



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی  
سال بیستم

WWW.IRICA.IR

تشریح سیاست های حمایتی گمرک از تولیدکنندگان و صادرکنندگان

# عسگری: رویکرد گمرک کمک به رونق تولید و تجارت است

۲



۲۲

کشفیات

کشف  
۱۴۳ کیلوگرم  
هروئین در  
گمرک دوغارون



مأموران گمرک دوغارون در استان خراسان رضوی به کمک تیم سگهای موادیاب و دستگاه کنترلی ایکسری از یک دستگاه تلنکر سوخت ۱۴۳ کیلوگرم هروئین کشف کردند

۳

خبر هفته

ثبت ۲۲۹۷ پرونده  
قاچاق به ارزش  
۲۰۰ میلیارد تومان در  
گمرک



مدیرکل مرکز جرائم سازمان بافته گمرک از ثبت ۲۲۹۷ پرونده قاچاق به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۶ خبر داد و گفت: در سال جاری قاچاق سوخت نیز به علاقمندیهای قاچاقچیان اضافه شده است.

۱۶

گزارش هفته

تراز تجاری کشور،  
۹۴۲ میلیون دلار  
به نفع صادرات  
مثبت شد



تراز تجارت خارجی کشورمان در دو ماهه نخست سال جاری مثبت شد و با ثبت ۹۴۲ میلیون دلار مازاد تراز تجاری صادرات غیرنفتی کشورمان ۲۲ درصد افزایش یافت.

۱۸

نگاه هفته

رفع محدودیت  
واردات مکمل های  
دارویی و غذایی  
باعث کاهش قاچاق  
آنها می شود



رئیس انجمن واردکنندگان مکمل های غذایی، دارویی و گیاهی می گوید، راهاندازی سامانه های الکترونیکی در گمرک گرچه دارای مشکلات و نواقصی است، اما در کل کاری بسیار پسندیده است و سبب شفافیت تجارت خواهد شد.

توسط معاون حقوقی گمرک ایران بیان شد:

## دیپلماسی فعال گمرک ایران در هشتمین اجلاس رؤسای گمرکات جاده ابریشم

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با تشریح دیپلماسی فعال گمرک کشورمان در هشتمین اجلاس رؤسای گمرکات جاده ابریشم، گزارشی از اقدامات تسهیل کننده تجارت توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران به این اجلاس ارائه کرد.

اقتصاد مقاومتی را در سال ۹۶ به طور کامل و به نحو احسن اجرایی کند و به همین دلیل پروژه جدیدی در این چارچوب به آن محول نشده، مانند سایر اقدامات موفقیت آمیز گمرک در میان سازمان ها و دستگاه های اجرایی منحصر به فرد است و شاید لازم باشد درباره آن اطلاع رسانی وسیع تر و بیشتری صورت گیرد تا آندسته از افراد یا جریان هایی که عماداً درصدد کم رنگ جلوه دادن تغییر و تحولات مثبت در گمرک هستند دست از جوسازی علیه این سازمان بردارند.

امروز فضای کاری در گمرکات اجرایی و ستادی کشور آنچنان شفاف است که دیگر کسی نمی تواند با ادعاهای نادرست و بعضاً غرض آلود خلی در این روند ایجاد کند.

ارائه خدمات و تسهیلات به فعالان تجاری و تولیدی با هدف گره گشایی از مشکلات و حذف موانع تولید و تجارت و مقابله جدی و بی امان با قاچاق و تخلفات گمرکی دو سیاست و برنامه مهم کاری در گمرک است که در چارچوب سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی با قدرت و قوت ادامه خواهد یافت و تلاش هایی که از طرف برخی از افراد یا گروه های خاص علیه گمرک و به ویژه در بحث قاچاق صورت می گیرد، قطعاً بی نتیجه و بی اثر خواهد بود.

به منابع و امکانات داخلی و استفاده از دانش و تجربه های موفق نداریم. در بحث اقتصاد مقاومتی همانطور که قبلاً هم اشاره شده، نقش و وظایف سازمان های دولتی به خصوص سازمان های اقتصادی از سایرین بیشتر است و می تواند تأثیرگذاری بیشتری بر فرآیند کلی اقتصاد مقاومتی داشته باشد. به عنوان مثال گمرک جمهوری اسلامی ایران در ابعاد درون زایی و برون نگری اقتصاد مقاومتی به عنوان دو شاخص مهم اقدامات زیادی انجام داده و موفق شده است به سهم خود هم از لحاظ هزینه های مالی و هم به کارگیری روش های دانش بنیان قدم های بلندی بردارد. سامانه جامع گمرکی دستاورد بزرگی است که می توان آن را در چارچوب اقتصاد مقاومتی مورد تجزیه و تحلیل قرار داد. استفاده از نیروهای جوان، خوش فکر و متخصص دانشگاهی در کنار کارشناسان زبده گمرکی برای عملیاتی کردن سامانه مذکور بدون تردید مصداق دقیق اتکا به نیروها و دانش بومی است که توأمان با عمل به توصیه های سازمان جهانی گمرک (نگاه برون گرا) سیستمی شدن همه رویه های گمرکی را به ارمغان آورده است.

اینکه براساس اعلام سازمان های ارزیابی کننده، گمرک جمهوری اسلامی ایران توانسته اند تمام وظایف و تکالیف واگذار شده در قالب

۱۲ آموزش

افزودن محصول و مواد اولیه  
در سامانه مدیریت کالا  
از مجموعه زیر سامانه های  
پنجره واحد تجارت فرامرزی



۴ بخشنامه

تازه ترین مقررات  
و ضوابط تجاری  
برای واردات خودرو  
سواری به کشور



۸ فراسو

برگزاری کنفرانس جهانی  
جریانات مالی غیرقانونی  
و سیاهه های تجاری  
نادرست



## فضای شفاف کاری در گمرک

هدف اصلی از اعلام برنامه اقتصاد مقاومتی توسط مقام معظم رهبری، مقاوم سازی اقتصاد کشور در برابر تکان هایی است که طی چند دهه گذشته بخش های مختلف اقتصاد را دچار نابسامانی کرده و سبب شده است تا ایران نتواند به شکل مطلوب از منابع و ظرفیت های موجود در عرصه های گوناگون استفاده کند.

وابستگی اقتصاد ایران به فروش نفت از یک سو و حجم بالای واردات مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی برای تولید محصولات از سوی دیگر اقتصاد کشور را در معرض آسیب های جدی قرار داده و کشورهایی که عمدتاً به دلایل سیاسی یا موضوعات ایدئولوژیکی با جمهوری اسلامی ایران سر ناسازگاری دارند و در رأس آمریکا هیچ گاه تمایلی به همکاری واقعی و تجارت عادلانه با ایران نداشته اند. آندسته از کشورهایی هم که درصدد توسعه همکاری اقتصادی و تجاری با کشورمان بوده اند هر کدام کمابیش در مقاطع حساس و بحرانی از اجرای تعهدات خود سر باز زده و تحت فشار آمریکا پاپس کشیده اند. در چنین شرایطی راهی جز اتکا





## خبر

# تأکید رئیس کل گمرک بر رفع موانع افزایش صادرات توسط سازمان های متولی



**رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه از بین بردن موانع افزایش صادرات از مرز مهران برعهده سازمان های دیگر است، گفت: اعمال مدیریت واحد در مرزها برای توسعه صادرات ضروری است.**

فرود عسگری در نشست ستاد اقتصاد مقاومتی استان ایلام با بیان اینکه در مرز بین المللی مهران دچار چندگانگی و عدم تمرکز هستیم، افزود: اعمال مدیریت واحد مرزی در این مرز باید به صورت جدی پیگیری شود. وی اظهارداشت: مدیرکل گمرک استان ایلام به عنوان نماینده گمرک کشور دارای اختیار تام بوده و اگر قرار است مرز مهران در زمینه صادرات قوی عمل کند باید از یکسری مسائل چشم پوشی شود. عسگری با بیان اینکه موانع رشد صادرات در مرز مهران باید شناسایی و برطرف شود، تأکید کرد: در صورتی که مدیریت واحد مرزی در مرز مهران عملی شود مدیرکل گمرک استان ایلام می تواند با برگزاری نشست های منظم مرزی با مسئولان عراقی رایزنی برای رفع مشکلات را در دستور کار قرار دهد.

رئیس کل گمرک ایران گفت: مرز بین المللی مهران با توجه به حجم عملیات صادرات و همچنین امنیت بالا برای تردد زائران یکی از مرزهای مهم کشور است و باید علت کاهش بیش از یک میلیارد دلاری صادرات کالا در این مرز بررسی شود.

عسگری افزود: دلایل کاهش صادرات در مرز مهران را می توان به دو دسته مسائل داخلی و خارجی تقسیم کرد که بسیاری از آنها خارج از حوزه گمرک و در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت و امور خارجه است. وی یادآور شد: باید به منظور شناسایی و رفع مشکلات صادرات کالا در مرز مهران نشست هایی در سطح ملی برگزار شود و نمایندگان دو وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و امور خارجه نیز در این نشست ها حضور

**مرز بین المللی مهران توجیه به حجم عملیات صادرات و همچنین امنیت بالا برای تردد زائران یکی از مرزهای مهم کشور است و باید علت کاهش بیش از یک میلیارد دلاری صادرات کالا در این مرز بررسی شود.**



داشته باشند. وی تأکید کرد: سال ۹۴ با حضور وزاری اقتصاد ایران و عراق تفاهم نامه ای در حوزه گمرک منعقد شد و مفاد مختلفی از جمله راه اندازی آزمایشگاه مرزی، کاهش عوارض گمرکی، توسعه ناوگان و سرعت در پذیرش کامیون ها بین دو طرف مورد موافقت گرفت، اما اجرایی شدن آنها نیازمند پیگیری است.

رئیس کل گمرک ایران گفت: طرح جامع برای مرز مهران تدوین و با توجه به اینکه اعتبارهای خوبی برای تجهیز مرزها در اختیار گمرک قرار دارد اعتبار مناسبی نیز در این زمینه برای مرز مهران پیش بینی می شود. عسگری افزود: با توجه به اینکه شرایط و انگیزه بسیار مناسبی برای فعالیت کارکنان گمرک وجود دارد میل به خدمت افزایش یافته است بنابراین اگر مرز مهران با کمبود نیرو مواجه باشد آمادگی لازم برای تأمین نیرو وجود دارد. وی تأکید کرد: ایجاد لاین ویژه برای صادرات در زمان افزایش حجم زوار و استقرار قرنطینه و استاندارد در مرز مهران از جمله اقداماتی است که باید با همکاری دستگاه های دیگر انجام شود.

وی یادآور شد: کشور عراق سومین مقصد کالاهای صادراتی ایران است و به طور حتم باید علت کاهش صادرات در مرز مهران عرضه یابی و راهکارهایی برای رفع آن اتخاذ شود.

**بازدید رئیس کل گمرک از بازارچه چنگوله**  
عسگری همچنین در بازدید از بازارچه چنگوله اظهارداشت: این منطقه می تواند در ایامی که گمرک مهران حدود ۲ ماه درگیر موضوع زوار است جوابگوی صادرات و پاسخگوی بخش تجارت خارجی کشور و استان باشد. عسگری با اشاره به ظرفیت های موجود برای افزایش حجم مبادلات تجاری بین ایران و عراق گفت: دو کشور می توانند با هم همکاری داشته باشند تا بتوانیم وضعیت مرز مهران را بهبود ببخشیم.

وی افزود: هر دو کشور می توانند کامیون های خود را به اشتراک بگذارند و این کامیون ها برای حمل کالا در دو کشور تردد نمایند.

وی تأکید کرد: باید مشکلات مرز مهران از جمله ۲۴ ساعته کردن فعالیت های مرزی، نصب دستگاه X-Ray و ترانزیت کالا و... حل شود.

وی یادآور شد: یکی از مهم ترین نیازهای مرز مهران باز شدن درب ترانزیتی است که قصد داریم یک طرح جامع برای مرز مهران اجرا کنیم و در این طرح می خواهیم با اختصاص بودجه لازم فضای گمرک مهران را گسترش دهیم.

### اظهارات استاندار ایلام

استاندار ایلام نیز در این جلسه گفت: با رفع ایرادات و معایب مرز مهران می توان پتانسیل ها و ظرفیت های مرز مهران را مورد استفاده قرار داد و فضای اشتغال را در استان ایلام رونق بخشید. وی ظرفیت هایی چون نفت و گاز و اربعین و

گردشگری را برای رونق اقتصادی و افزایش اشتغال در ایلام مهم دانست و اظهارداشت: عزم دولت رفع بیکاری و رونق اقتصادی جدی در این منطقه بوده و در این راستا تلاش های خوبی انجام شده است.

### تمایل مقام عراقی

#### برای ارتقای سطح تجاری با ایران

براساس این گزارش کاظم العنقابی رئیس گذرگاه های عراق نیز از تمایل کشورش برای ارتقای سطح تجاری و اقتصادی با جمهوری اسلامی ایران خبر داد و اظهارداشت: این به عنوان امری طبیعی است که وقتی پایانه های مرزی افزایش پیدا می کند تعاملات و تبادلات اقتصادی و همچنین روابط بین دو کشور نیز بیشتر می شود.

رئیس گذرگاه های مرزی افزود: زیرساخت هایی که سال ۲۰۰۹ در مرز زرباطیه برای تبادل کالا طراحی شده بود، در حال حاضر که تبادلات کالا چند برابر شده نیاز به توسعه میدانی دارد.

وی افزود: می خواهیم در نقطه صفر تبادل کالا انجام شود و در آن واحد بیش از ۱۰۰ کامیون تخلیه شوند ولی امکانات کنونی پاسخگوی این حجم از تبادلات مرزی در مرزهای مهران و زرباطیه عراق نیست.

العنقابی با اشاره به اینکه بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد زائران ایرانی و عراقی از مرزهای مهران و زرباطیه تردد می کنند، افزود: این نیازمند امکانات و خدمات دهی بیشتر در دو سوی مرز است. وی با اشاره به اینکه عراق بیشترین پایانه مرزی را با ایران دارد، گفت: هیچ مشکلی برای افزایش پایانه های مرزی نداریم ولی ایجاد پایانه مرزی جدید نیازمند توجیه اقتصادی است. وی گفت: ما راغب به همکاری های بیشتر با مسئولان ایران برای افزایش پایانه ها هستیم و برای ایجاد بازارچه شهابی روبروی بازارچه چنگوله تلاش خواهیم کرد.

### توسعه و تکمیل راهها برای زوار اربعین

رشید البیدری جانشین استاندار واسط نیز در نشست مرزی استان های ایلام و واسط عراق در مهران اظهارداشت: بیش از ۶۰ درصد زوار عراقی و ایرانی از این مرز عبور می کنند و امنیت این مرز بسیار مهم است.

البیدری افزود: یکی از مهمترین مواردی را که مدنظر قرار داده ایم توسعه راه است، باید راه دسترسی ایمن و استاندارد را تا پایانه مرزی شهابی تکمیل کنیم، هم اکنون کار شروع شده و تا اربعین به پایان می رسد. وی یادآور شد: ایجاد این پایانه ها را به شکلی انجام دهیم که آنچه مورد نیاز تجار است از ابتدا برای آن برنامه ریزی خواهیم کرد.

جانشین استاندار واسط عراق تصریح کرد: با توجه به نزدیکی ایلام و واسط حذف ویزا بین این دو استان برای تردد مردم یکی از مباحثی است که باید از سوی مسئولان دو کشور و دو استان در دستور کار قرار گیرد. البیدری اظهارداشت: تقاضا داریم در ایجاد منطقه آزاد تجاری در دو طرف همکاری لازم انجام شود تا مردم دو استان از مزایای این قضیه بهره مند شوند.

## تشریح سیاست های حمایتی گمرک از تولیدکنندگان و صادرکنندگان

# عسگری: رویکرد گمرک کمک به رونق تولید و تجارت است

فرود عسگری در آیین تکریم و معارفه علی اصغر عباسزاده مدیرکل امور اقتصادی و دارایی آذربایجان شرقی، امکان ترخیص مواد اولیه ورودی به کشور به صورت نسبه را از دیگر سیاست های حمایتی گمرک عنوان کرد و افزود: در این شرایط تولیدکننده می تواند ۵۰ تا ۶۰ درصد مواد اولیه مورد نیاز واحد تولیدی خود را ترخیص و پس از تولید و کسب سود نسبت به ترخیص بقیه مواد اولیه اقدام کند.

وی همچنین با اشاره به اینکه ورود موقت مواد اولیه با حداقل تشریفات و بدون ثبت سفارش کمک بزرگی به واحدهای تولیدی صادرکننده کالا است، اظهارداشت:

برقرار شده است. رئیس کل گمرک ایران با اشاره به رشد ۲۵ درصدی صادرات غیرنفتی کشور در ۲ ماهه ابتدایی سال جاری، گفت: در این مدت ۷ میلیارد و ۷۴۰ میلیون دلار کالای غیرنفتی از طریق مبادی گمرکی کشور صادر شده است.

براساس این گزارش در این مراسم ضمن تقدیر از خدمات علی اصغر عباسزاده که بیشتر ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی و مدیرکل گمرک تبریز بود، خانم لیلی اورنگی به عنوان ناظر جدید گمرکات این استان معرفی شد.

**رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه رویکرد گمرک کمک به رونق تولید و تجارت است، گفت: واحدهای تولیدی می توانند حقوق ورودی گمرک را با تأخیر پرداخت کنند.**



توسط معاون حقوقی گمرک ایران بیان شد:

## دیپلماسی فعال گمرک ایران در هشتمین اجلاس رؤسای گمرکات جاده ابریشم



ایران به‌ویژه اقدامات انجام شده از سال ۲۰۱۳ میلادی در خصوص اصلاح فرآیندها و مکانیزه شدن گمرک پرداخت.

مقدسی همچنین موفقیت‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران در زمینه ترانزیت و اجرای اولین پروژه جهانی تیر الکترونی (e\_Tir) و اجرای اولین پروژه حمل ترکیبی (intermodal) در رویه تیر را که گمرک جمهوری اسلامی ایران با همکاری IRU آن را انجام داد، تشریح کرد و مزیت‌های این روش را برای طرفین تجاری بی‌نظیر خواند. وی ضمن ترغیب دیگر کشورها به استفاده از این روش، آمادگی گمرک ایران را برای همکاری و انتقال تجربیات در این زمینه اعلام کرد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران در بخش دیگری از سخنان خود کسب رتبه‌های بین‌المللی گمرک ایران در عرصه مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر و اخیراً قاچاق انسان را نتیجه اعمال مدیریت ریسک هوشمند و به‌کارگیری فناوری‌ها و ابزارهای کنترلی در سال‌های اخیر دانست و گفت: مجموعه اقدامات و تلاش‌های گمرک ایران در حوزه مبارزه با قاچاق موجب افزایش امنیت و سلامت تجارت و بهبود جایگاه ایران در ارزیابی سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی در این خصوص شده است.

شایان ذکر است که هشتمین اجلاس رؤسای گمرکات کشورهای جاده ابریشم با عنوان نقش گمرکات در تسهیل تجارت بین کشورهای حوزه جاده ابریشم چندی پیش در بیشکک قرقیزستان برگزار شد.

**ملاقات معاون گمرک ایران با مسوولان گمرک قرقیزستان**

در حاشیه هشتمین اجلاس رؤسای گمرکات جاده ابریشم با محوریت نقش گمرک در تسهیل تجارت، ملاقات‌هایی بین معاون حقوقی و نظارت

علیرضا مقدسی از اجرا و پیاده‌سازی منسجم و هماهنگ، گمرک الکترونیک، اصلاح فرآیندها و مدیریت ریسک هوشمند به عنوان سه اقدام مهم و تأثیرگذار گمرک ایران در فرآیند تجارت یاد کرد و ضمن تبیین کامل قابلیت‌های سامانه جامع گمرکی از جمله پنجره واحد تجارت فرامرزی گفت: پیاده‌سازی گمرک الکترونیک در ایران مسیر تجارت بین‌المللی را هموارتر کرده است. معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران ضمن برشمردن دستاوردهای سامانه جامع گمرکی از جمله شفاف‌سازی فرآیند تشریفات گمرکی و کاهش زمان ترخیص، در مورد سایر اقدامات مهم گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای تسهیل تجارت از طرح‌های فعالان مجاز اقتصادی (AEO)، حسابرسی پس از ترخیص (PCA) و اجرای استانداردهای تسهیل‌گر کنوانسیون تجدید نظر شده کیوتو (RKC) نام برد.

این مقام ارشد گمرک ایران گفت: داده‌کاوی و به‌کارگیری اقلام کنترلی مؤثر و هوشمند موجب گردیده تا ما از مرحله مدیریت ریسک فراتر رفته و مدیریت ریسک هوشمند را محقق کنیم.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با اشاره به نقش مدیریت ریسک و فناوری اطلاعات در تسهیل تجارت، به تشریح اقدامات گمرک جمهوری اسلامی

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با تشریح دیپلماسی فعال گمرک کشورمان در هشتمین اجلاس رؤسای گمرکات جاده ابریشم، که در قرقیزستان برگزار شد، گزارشی از اقدامات تسهیل‌کننده تجارت توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران به این اجلاس ارائه کرد.

**داده‌کاوی و به‌کارگیری اقلام کنترلی مؤثر و هوشمند موجب گردیده تا ما از مرحله مدیریت ریسک فراتر رفته و مدیریت ریسک هوشمند را محقق کنیم.**



گمرک ایران با مسئولان گمرکات کشورهای شرکت‌کننده در اجلاس رؤسای گمرکات جاده ابریشم انجام و در خصوص تسهیل تجارت و راهکارهای توسعه همکاری‌های گمرکی بحث و تبادل نظر شد.

علیرضا مقدسی معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در دیدار با رئیس و معاون اول گمرک جمهوری قرقیزستان آخرین وضعیت همکاری‌های گمرکی و تجاری بین طرفین را بررسی و در رابطه با مبارزه با تخلفات و توسعه همکاری‌های تجاری و گمرکی رایزنی کردند.

طرفین همچنین ضمن تأکید بر تسهیل تجارت و افزایش همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف، با امضای صورتجلسه مذاکرات، چارچوب توسعه همکاری‌ها در زمینه انعقاد پروتکل تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی، کمک گمرک جمهوری اسلامی ایران به طرف قرقیزستانی برای اجرایی نمودن تیر الکترونیکی و ارتقای همکاری‌های آموزشی را مشخص کردند.

ریسک بالایی دارند کنترل می‌شوند، افزود: در حال حاضر ۲۰ تا ۲۵ درصد کالاهایی که به گمرک وارد می‌شوند از ریسک بالایی برخوردارند که علاوه بر کنترل سیستمی به صورت فیزیکی با ابزارهای کنترلی ایکس‌ری نیز کنترل می‌شوند.

بعیدی در خصوص دیگر اقدامات انجام شده در سامانه جامع گمرکی به ارتباطات تجاری با کشورهای همسایه اشاره کرد و گفت: پنجره واحد تجارت فرامرزی یکی از بزرگ‌ترین کارهای ما در ارتباط با سامانه جامع بود، که از طریق آن توانستیم دروازه‌های مرزی و مشترک با کشورهای همسایه را ایجاد کنیم.

خبر داد و گفت: کنترل تمامی کالاها در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی به شکل سیستمی انجام و اطلاعات تمامی کالاها در این سامانه ثبت می‌شود.

بعیدی در خصوص مدیریت ریسک کالاها گفت: با ارتقای سامانه جامع گمرکی، کنترل اطلاعات کالاها از حالت ایستایی خارج شده و در حال حاضر به صورت داینامیک و هوشمند در سامانه گمرک انجام می‌شود و فرآیند به روز رسانی در این سامانه به صورت لحظه‌ای و خودکار انجام می‌شود. این مقام ارشد گمرکی با تأکید بر اهمیت مدیریت ریسک و اینکه تمامی کالاهایی که

**اطلاعات گمرکی در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک با مشارکت ۲۷ سازمان یکپارچه شده و با ارتقای سامانه جامع گمرکی همه کالاهای ورودی به گمرکات به طور کامل کنترل می‌شوند.**

علی بعیدی مفرندنیا، معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران با بیان این مطلب گفت: سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی به سامانه وزارت صنعت، معدن و تجارت متصل شده و از این طریق تبادل اطلاعات در حال انجام است. وی همچنین از حذف مسیرهای سبز، زرد و قرمز



علی بعیدی معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران:

### مسیرهای سبز، زرد و قرمز در گمرک حذف شد

مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران

### ثبت ۲۲۹۷ پرونده قاچاق به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان در گمرک

مشخص می‌شود که لوازم خانگی کامل یا کالای کامل در کانترینرها وجود دارد. وی با بیان اینکه علت عمده قاچاق سوخت به دلیل کاهش قیمت داخلی به نسبت کشورهای منطقه و نیز افزایش نرخ ارز است، بیان داشت: کشف کالای قاچاق از طریق سامانه جامع گمرکی در یافت اطلاعات و اسناد مبدأ، استفاده از نصب تجهیزات الکترونیکی مانند ایکس‌ری، اظهارنامه صاحب کالا و نیز شاخص‌های سیستمی انجام می‌شود.

مدیرکل مرکز جرائم سازمان یافته گمرک با اشاره به دیگر کشفیات گمرک در سال گذشته عنوان کرد: در سال ۹۶ بالغ بر ۱۵۳ تن انواع مواد مخدر و پیش‌سازها و قرص‌های روانگردان با کمک سامانه‌های موجود، کنترل‌های سیستمی و فیزیکی و تجهیزات ایکس‌ری در گمرکات اجرایی کشف شد و اغلب این کشفیات نیز در بخش ترانزیت بوده است.

**کشف مواد اولیه لازم برای تولید ۱۵ تن هروئین**

زبیدی ادامه داد: اسید اندریک استیک پایه اصلی تولید هروئین است که ۴۵ تن از این محصول در رویه ترانزیت کشف شد و این میزان برای تولید ۱۵ تن هروئین استفاده می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه کشف پیش‌سازهای مواد مخدر در گمرکات برای

مشخص می‌شود که لوازم خانگی کامل یا کالای کامل در کانترینرها وجود دارد. وی با بیان اینکه علت عمده قاچاق سوخت به دلیل کاهش قیمت داخلی به نسبت کشورهای منطقه و نیز افزایش نرخ ارز است، بیان داشت: کشف کالای قاچاق از طریق سامانه جامع گمرکی در یافت اطلاعات و اسناد مبدأ، استفاده از نصب تجهیزات الکترونیکی مانند ایکس‌ری، اظهارنامه صاحب کالا و نیز شاخص‌های سیستمی انجام می‌شود.

مدیرکل مرکز جرائم سازمان یافته گمرک با اشاره به دیگر کشفیات گمرک در سال گذشته عنوان کرد: در سال ۹۶ بالغ بر ۱۵۳ تن انواع مواد مخدر و پیش‌سازها و قرص‌های روانگردان با کمک سامانه‌های موجود، کنترل‌های سیستمی و فیزیکی و تجهیزات ایکس‌ری در گمرکات اجرایی کشف شد و اغلب این کشفیات نیز در بخش ترانزیت بوده است.

**کشف مواد اولیه لازم برای تولید ۱۵ تن هروئین**

زبیدی ادامه داد: اسید اندریک استیک پایه اصلی تولید هروئین است که ۴۵ تن از این محصول در رویه ترانزیت کشف شد و این میزان برای تولید ۱۵ تن هروئین استفاده می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه کشف پیش‌سازهای مواد مخدر در گمرکات برای

مدیرکل مرکز جرائم سازمان یافته گمرک از ثبت ۲۲۹۷ پرونده قاچاق به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۶ خبر داد و گفت: در سال جاری قاچاق سوخت نیز به علاقه‌مندی‌های قاچاقچیان اضافه شده است.

فریده زبیدی، با اشاره به تعداد پرونده‌های قاچاق در سال ۹۶ اظهار داشت: در این سال ۲ هزار و ۲۹۷ پرونده از سوی گمرک ایران برای قاچاق مکشوفه، تشکیل شد که ارزش این حجم از پرونده‌ها بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان است. مدیرکل مرکز جرائم سازمان یافته گمرک افزود: عمده‌ترین کالاهای قاچاق شده در سال ۹۶ مربوط به پوشاک، لوازم خانگی و مشروبات الکلی و سایر کالاها است. وی در مورد پرونده‌های قاچاق در دو ماهه امسال نیز گفت: امسال ۲۷۸ پرونده به ارزش ۹۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان تشکیل شده و عمده کالاهای این مدت نیز مشابه سال قبل است و البته باید قاچاق سوخت را نیز به این موارد اضافه کرد.

زبیدی یادآور شد: یکی از شیوه‌های قاچاق لوازم خانگی این بود که افراد هنگام انجام تشریفات واردات کالای قطعه در بخش لوازم خانگی اظهار می‌کنند اما پس از بررسی و ارزیابی‌های سیستمی و فیزیکی



## بخشنامه

## تازه‌ترین مقررات و ضوابط تجاری برای واردات خودرو سواری به کشور



گمرک ایران طی گزارشی تازه‌ترین ضوابط و مقررات مربوط به واردات خودروهای سواری را به شرح زیر اعلام کرد:

ارزش گمرکی تمامی خودروهای قابل ورود طبق تبصره ۱ بند ۴ ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی پس از تعیین در کمیته تبصره ۶ قانون خودرو منتشر می‌شود.

ارزش خودرو شامل قیمت خرید در کشور مبدأ (FOB) + بیمه + کرایه حمل است که اصطلاحاً سیف (Cif) گفته می‌شود.

کرایه حمل از مبدأ کشورهای حوزه خلیج فارس به مقصد بندرعباس به طور متوسط هر خودرو سواری بین ۵۰۰ تا ۷۵۰ دلار آمریکا است.

واردات خودرو در گام اول مشمول اخذ مجوز ثبت سفارش از سازمان توسعه تجارت است که هم‌اکنون مجوز ثبت سفارش خودرو به صورت الکترونیکی صادر و در سامانه گمرک بارگذاری می‌شود.

پرداختی‌های لازم جهت واردات:

واردات خودرو موضوعی است که اکثر رسانه‌ها با حساسیت و دقت آن را تعقیب می‌کنند. اگرچه به لحاظ آماری واردات خودرو در مقایسه با تیراژ خودروهای تولید داخل رقم چندانی نیست و دست بالا چیزی حدود ۱۰ درصد را دربرمی‌گیرد، اما از حیث ارزش و منظر عمومی حائز اهمیت است. خودرو نیز مانند سایر کالاها برای ورود به کشور تابع مقررات و ضوابط خاصی است که ثبت سفارش در وزارت صمت، داشتن نمایندگی خدمات پس از فروش و رعایت الزامات قانونی از جمله آنها است.

۹۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

۱- حقوق ورودی خودروهای هیبریدی بدون پایه برق (بنزین - هیبرید)

۱۵۰۰ سی سی تا ۱۵۰۰ سی سی حقوق ورودی ۵ درصد ارزش گمرکی

۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی حقوق ورودی ۲۵ درصد ارزش گمرکی

۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی حقوق ورودی ۲۵ درصد ارزش گمرکی

متناسب با نوع و حجم و پایه بنزین هیبرید و دیزل هیبرید و قابلیت شارژ از طریق اتصال به منبع خارجی ۵ تا ۴۵ درصد

۲- واردات خودرو مشمول ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده (از جمع ارزش گمرکی بعلاوه حقوق ورودی)

۳- ۴ درصد مالیات علی‌الحساب (از جمع ارزش گمرکی بعلاوه حقوق ورودی)

۴- عوارض هلال‌احمر معادل ۱٪ حقوق ورودی

۵- پنج ۵ درصد از ارزش فوب به عنوان عوارض خاص واردات خودرو

۶- هزینه استاندارد معادل ۸ در هزار ارزش Cif

۷- گواهی اسقاط خودرو جهت پلاک هر خودروی ترخیص شده:

- مصرف کمتر از ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر چرخه ترکیبی نیاز به اسقاط خودروی فرسوده ندارد.

- با مصرف ۵ لیتر و بین ۵ تا ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۲ دستگاه خودروی فرسوده

- با مصرف ۶ لیتر و بین ۶ تا ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۴ دستگاه خودروی فرسوده

- با مصرف ۷ لیتر و بین ۷ تا ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۶ دستگاه خودروی فرسوده

- با مصرف ۸ لیتر و بیشتر در ۱۰۰ کیلومتر ۸ دستگاه خودروی فرسوده

توضیح: هزینه‌ای برای اسقاط خودرو تعیین نشده و خرید و اسقاط و ارائه گواهی اسقاط جهت شماره‌گذاری برعهده واردکننده می‌باشد.

خودروهای وارداتی به مناطق آزاد مشمول شرایط شماره گذاری (اسقاط خودرو) می‌باشند.

منظور از سواری شامل سواری معمولی، سواری

استیشن و سواری کار مطابق ماده ۱ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و اصلاحات بعدی آن (ظرفیت با راننده تا ۱۵ نفر) می‌باشد.

۸- ده (۱۰) درصد از ارزش گمرکی خودرو طبق سند ترخیص جهت شماره‌گذاری (عوارض راهنمایی و رانندگی)

۹- سه درصد ارزش گمرکی در هنگام شماره‌گذاری هزینه نقل و انتقال دارایی

- عوارض شهرداری به هنگام پلاک بسته به نوع خودرو از ۳۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان

نکات مهم در واردات خودروهای سواری

- واردات خودروهای سواری بالای ۲۵۰۰ سی سی ممنوع است.

- واردات خودروهای سواری بالای چهل هزار دلار ممنوع است.

براساس ماده ۷۸ قانون امور گمرکی امکان ورود موقت خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی صرفاً برای مسافران غیرمقیم ایران و ایرانیان مقیم خارج از کشور برای استفاده شخصی افراد مذکور وجود دارد.

- قبل از اخذ مجوز واردات، اخذ مجوزهای چهار گانه نمایندگی از اصناف، مجوز استاندارد، بهینه‌سازی سوخت و محیط زیست الزامی است. که بر عهده نمایندگی مربوطه می‌باشد.

- عمر خودروهای وارداتی از زمان ساخت آن نباید بیش از یک سال گذشته باشد

- خودروهای وارداتی باید استاندارد های لازم را جهت ورود داشته باشند از جمله انطباق شماره شاسی، نوع و تیپ موتور

- واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز است

- ترخیص خودرو با ارائه ثبت سفارش بنام افراد حقیقی و حقوقی غیرنماینده امکان‌پذیر نیست

- دو گروه از پرداخت سود بازرگانی واردات خودرو معاف هستند که این معافیت‌ها شامل معافیت از پرداخت سود بازرگانی معادل ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال برای مجوزهای جانبازان و همچنین معافیت از سود بازرگانی معادل ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال برای مجوزهای معلولین بهزیستی می‌شود.



## تعیین سهمیه ۱۰ میلیون دلاری واردات کالای همراه مسافر برای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

از نمایندگان این دبیرخانه، گمرک جمهوری اسلامی ایران و وزارت صمت تعیین خواهد شد و تا زمانی که مصوبه مزبور در هیأت دولت به تصویب نهایی برسد، لازم خواهد بود که برای هر یک از مناطق آزاد موقتاً سهمیه‌ای تعیین گردد تا خللی در امور جاری مناطق ایجاد نگردد.

لذا برای مناطق ده میلیون دلار که ۱۰ درصد آن پوشاک (البسه، کیف، کفش، کمربند) بوده باشد تعیین گردد.

مرتضی بانک مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی طی نامه‌ای به فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، موضوع تعیین سهمیه علی‌الحساب ۱۰ میلیون دلاری برای واردات کالای همراه مسافر به مناطق فوق را اعلام کرد.

متن نامه به این شرح است: براساس مصوبه کمیسیون اقتصادی دولت، سهمیه واردات کالای همراه مسافر به مناطق آزاد توسط کارگروهی متشکل





## بخشنامه مرکز واردات گمرک درباره الزامات طرح کارشناسی متمرکز



نظر کارشناس متمرکز و یا فرآیند اجرای رسیدگی به اظهارنامه، صرفاً اظهارکننده می‌بایست از طریق ثبت اعتراض خود در epl اقدام نماید و کارشناس از پذیرش حضوری یا تلفنی اعتراضات خودداری نماید.

- کارشناسان متمرکز مکلف به رعایت زمان‌سنجی مقرر در رسیدگی به اعتراضات اخذ شده از طریق سامانه بوده و ملزم می‌باشند براساس دستور صادره مدیر یا معاون گمرک مربوطه اقدام نمایند.

- با توجه به عدم اطلاع اظهارکننده از فرآیند تخصیص اظهارنامه به کارشناسان متمرکز، در صورت برقراری تماس از سوی هر یک از اشخاص حقیقی یا حقوقی با کارشناس مجازی در ارتباط با فرآیند تشریفات گمرکی اظهارنامه، ضروری است کارشناس مراتب را به قید فوریت به اطلاع مسئولین مافوق (معاون فنی یا مدیرکل) برساند.

- به منظور تسریع در بررسی و تعیین ارزش کالاهای اظهاری، رعایت موارد مندرج در بخشنامه‌های شماره ۹۵/۷۹۸۸۸ مورخ ۹۵/۵/۲ و شماره ۳۹۰/۹۴/۲۱۶۷۰۷ مورخ ۹۴/۱۲/۱۳ دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه مورد تأکید می‌باشد.

- در صورتی که کارشناسان مجازی علاوه بر انجام وظایف مربوط به کارشناسی، سایر امور مربوطه نیز به آنها محول شده باشد، اولویت در رسیدگی به اظهارنامه‌های ارجاع شده به کارتابل آنها خواهد بود.

- کارشناسان مجازی از در اختیار قرار دادن نام کاربر و رمز عبور به سایر همکاران جداً خودداری نمایند، در غیر این صورت تبعات آن به عهده کارشناس خواهد بود.

- بدیهی است در نهایت مسئولیت عواقب عدم رعایت هر یک از موارد مندرج در بخشنامه مزبور از سوی کارشناسان مجازی به عهده ایشان خواهد بود.

رسیدگی، در صورت لزوم کل نقایص اظهارنامه را طی یک مرحله از طریق درج نظر به ذینفع اعلام نموده تا از تکرار فرآیند خروج از صف اظهارنامه جلوگیری شود.

- به منظور ایجاد وحدت رویه، لازم است در ظهورنویسی اظهارنامه‌ها (درج نظر) در سیستم جامع امور گمرکی، قالب ارزیابی و ظهورنویسی که قبلاً از سوی دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات و این مرکز ابلاغ گردیده است را دقیقاً رعایت نمایند و از به‌کار بردن عبارتهای غیرمتعارف و خارج از شئون اداری در قسمت نظرات اکیداً خودداری نمایند.

- مسئولیت کارشناسان سالن متمرکز صرفاً در حیطه استنتاج از اسناد الکترونیکی پیوست اظهارنامه درج شده در سامانه می‌باشد، لذا در صورت نیاز به بررسی بیشتر اسنادی، علاوه بر اسناد الکترونیکی مندرج در اظهارنامه، کارشناسان متمرکز صرفاً مراتب را از طرق درج در سامانه و یا معاون فنی یا جانشین آن گمرک پیگیری نمایند.

- بررسی مجوزهای قانونی صادره توسط سازمان‌های مجوزدهنده (غیر از کالاهای قرار گرفته در سطح ۱ سیستم انتخاب مسیر) و یا حذف سازمان‌های نظردهنده برعهده کارشناسان متمرکز بوده و لذا از ارجاع آن به درب خروج خودداری گردد.

- در صورت بروز اختلاف و مواردی که کارشناسان متمرکز نسبت به ارائه گزارش اقدام می‌نمایند، گزارش مربوطه مستقیماً به کارتابل معاون فنی و یا جانشین آن گمرک که کالا از آن ترخیص می‌گردد (گمرک ارزیابی) ارسال و ضمن خودداری از برقراری ارتباط تلفنی یا حضوری با صاحبان کالا و یا نمایندگان قانونی آنها صرفاً براساس نظر نهایی مدیر یا معاون درج شده در سامانه توجه و بر آن اساس اقدام نمایند.

- در صورت اعتراض اظهارکننده نسبت به

متن بخشنامه به این شرح است:  
در راستای ارائه تسهیلات به خدمت‌گیرندگان گمرک و تسریع در انجام تشریفات گمرکی و به منظور وحدت رویه و تقویت بازدهی طرح کارشناسی متمرکز، دستور فرمایند موارد زیر جهت اجرا و رعایت کامل به کارشناسان متمرکز آن گمرک ابلاغ نمایند:

- کارشناسان مربوطه موظف هستند در ارتباط با اظهارنامه‌های ارجاعی در طرح کارشناسی متمرکز در چهارچوب ضوابط زمان‌سنجی ابلاغی اقدام نمایند.

ضروریست ترتیبی اتخاذ گردد تا کارتابل کارشناسان متمرکز در پایان وقت اداری هر روز تعیین تکلیف و چنانچه لازم باشد انجام بخشی از امور جاری در کارتابل، به روز بعد موکول گردد با اطلاع و موافقت مسئول مافوق صورت گیرد.

- در موارد نیاز کارشناسان متمرکز به مرخصی و یا ضرورت اعزام به مأموریت اداری، قبلاً باید نسبت به معرفی و اختصاص جانشین در سیستم اقدام گردد تا از معطلی اظهارنامه‌های جاری در کارتابل کارشناسان جلوگیری شود.

- کارشناسان از خروج از صف مکرر اظهارنامه‌های در حال بررسی که منجر به معطلی اظهارنامه و تطویل در امر رسیدگی می‌گردند خودداری و ضمن بررسی دقیق اظهارنامه مطرح

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای نکاتی را در خصوص چگونگی روند انجام کارشناسی متمرکز اظهارنامه‌های ارجاعی به گمرکات اجرایی یادآور شد.

در این بخشنامه تأکید شده است که در صورت برقراری تماس از سوی هر یک از اشخاص حقیقی و حقوقی با کارشناس مجازی در ارتباط با فرآیند تشریفات گمرکی اظهارنامه مراتب باید با قید فوریت به اطلاع مسئولان مافوق رسانده شود.



## شرایط معافیت واحدهای تولیدی و ماشین‌آلات خط تولید از پرداخت علی‌الحساب واردات قطعی

و ۲۲۲۳۲۷/۲۳۰/ص مورخ ۹۶/۱۲/۱۵ سازمان امور مالیاتی کشور اعلام می‌دارد: با توجه به مفاد نامه‌های مذکور و همچنین لحاظ مفاد بخشنامه ۹۵-۱۹۱، واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری و همچنین ماشین‌آلات خط تولید واحدهای تولیدی دارای جواز تأسیس از وزارتخانه‌های ذی‌ربط، از پرداخت ۴ درصد علی‌الحساب واردات قطعی موضوع بخشنامه مذکور معاف می‌باشند. خواهشمند است دستور فرمایید در هر مورد بررسی و در صورت ارائه پروانه بهره‌برداری و یا جواز تأسیس (صرفاً جهت ماشین‌آلات خط تولید) نسبت به حذف سیستمی اخذ مالیات مذکور با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.

واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری و همچنین ماشین‌آلات خط تولید واحدهای تولیدی دارای جواز تأسیس از وزارتخانه‌های ذی‌ربط از پرداخت ۴ درصد علی‌الحساب واردات قطعی کالا معاف هستند.

این مطلب را علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه‌های سازمان امور مالیاتی کشور به گمرکات اجرایی اعلام کرد.

در این بخشنامه آمده است: با توجه به نامه شماره ۲۳۰/۴۷۱۲۱ مورخ ۹۷/۲/۲۲ و نامه ۹۵/۱۲/۴ مورخ ۹۶/۱۱/۱۸ مورخ ۲۰۰۲/۲۲۸ مورخ ۲۰۰۲/۲۲۸ مورخ ۹۶/۱۱/۱۸





## بخشنامه

## میزان اختلاف وزن مجاز کالاهای ثبت سفارش شده هنگام ترخیص از گمرک



ناخالص) صرفاً در حدود تعیین شده زیر، نیازی به اصلاح ثبت سفارش نداشته و لازم است مراتب پس از ترخیص به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام گردد.

- کالاهای فله از جمله کالاهای اساسی (مواردی که دارای تعداد نیستند) حداکثر یک درصد وزن بدون تغییر در شرح تجاری

- ماشین‌آلات خط تولید، حداکثر ده درصد وزن و بدون تغییر در شرح تجاری و تعداد

- درخصوص سایر کالاها، حداکثر سه درصد وزن و بدون تغییر در شرح تجاری و تعداد کالا

شایان ذکر است میزان کسری اعلام شده فوق صرفاً مربوط به عدم نیاز اصلاح ثبت سفارش بوده و ارتباطی به اعمال قانون امور گمرکی و آیین‌نامه اجرایی آن، مقررات مربوطه در امر ترخیص کالا و اخذ حقوق ورودی نداشته است و در این موارد قوانین جاری قابل اقدام خواهد بود. مقتضی است دستور فرمایید ضمن رعایت دقیق موارد مرتبط اعلامی فوق و نظارت دقیق بر عملکرد همکاران زیرمجموعه، با رعایت کامل مقررات و سایر بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های این مرکز اقدام قانونی لازم معمول دارند.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای تصمیم کارگروه ماده ۱۴ (مصوبه هیأت وزیران) در ارتباط با ساماندهی و مدیریت بازار ارز در سال ۹۷ و موارد مربوط به اختلاف وزن خالص و ناخالص مجاز در ثبت سفارش کالا را اعلام کرد.

در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه شماره ۳۶/۱۳۰۰۶۸ مورخ ۹۷/۳/۹ موضوع مصوبه شماره ۵۵۳۰۰/ت/۴۳۵۳ مورخ ۹۷/۱/۲۲ هیأت محترم وزیران با توجه به نامه شماره ۹۷/۵۱۹۳۳ مورخ ۹۷/۲/۲۲ معاون محترم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران منضم به برگ تصویر صورجلسه هفتم کارگروه ماده ۱۴ مصوبه فوق، در ارتباط با ساماندهی و مدیریت بازار ارز در سال جاری موارد مرتبط با عملکرد گمرک را به شرح ذیل جهت اجرا، ابلاغ و اعلام می‌دارد:

براساس مفاد بند ۶ صورجلسه مذکور و به منظور تسهیل در فرآیند تجارت فرامرزی، اختلاف و تلورانس وزن خالص و وزن ناخالص مجاز به شرح ذیل بوده و ترخیص کالا (در صورت وجود اختلاف وزن خالص و

## واردات اندام‌های تکثیری نیازمند اخذ مجوز و بدون اخذ مجوز



سازمان حفظ نباتات کشور طی نامه‌ای لزوم اخذ مجوز و عدم اخذ مجوز در مورد ثبت سفارش واردات دو گروه از اندام‌های تکثیری (نهال، پایه، پیوندک، پیاز و...) را به گمرک اعلام کرد.

متن نامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره ۹۷/۵۰۲/۵۹۸ مورخ ۱۳۹۷/۲/۱۸ وزارت جهاد کشاورزی درخصوص اندام‌های تکثیری به استحضار می‌رساند:

ثبت سفارش و واردات اندام‌های تکثیری (نهال، پایه، پیوندک، پیاز، غده‌ف کوروم، قلمه، نشاء و بذر) با شماره تعرفه‌های (۰۶۰۲۹۰۲۰) و (۰۶۰۲۱۰۲۰) منوط به اخذ مجوز از معاونت باغبانی وزارت جهاد کشاورزی می‌باشد.

ثبت سفارش و واردات اندام‌های تکثیری (نهال، پایه، پیوندک، پیاز، غده، کوروم، قلمه، نشاء و بذر) با شماره تعرفه (۱۲۰۹۹۹۱۰) نیازی به اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی نداشته و صرفاً منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای می‌باشد. خواهشمند است دستور فرمایید اقدام لازم با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه معمول گردد.

## چگونگی اظهار کالا در بازارچه‌های مرزی



مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای درباره چگونگی اظهار کالا در بازارچه‌های مرزی نکاتی را به گمرکات اجرایی یادآور شد.

متن بخشنامه به این شرح است: نظر به اینکه به استناد ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی مبادلات مرزی صرفاً شرکت‌های تعاونی مرزنشینان و پبله‌وران دارنده کارت معتبر پبله‌وری مجاز به اظهار کالا در بازارچه‌های مرزی می‌باشند و بنابر اطلاع حاصله از برخی از گمرکات مرزی کشور سایر صادرکنندگان با کارت بازرگانی (غیر مرزنشین و پبله‌ور) نسبت به اظهار کالای صادراتی در بازارچه‌های مرزی اقدام می‌نمایند. لذا خواهشمند است دستور فرمایید از پذیرش اظهارنامه‌های صادراتی از بازارچه‌های مرزی از محل اظهار کالا با کارت بازرگانی و سایر صادرکنندگان (به جز شرکت‌های تعاونی مرزنشین و پبله‌وران) جداً خودداری گردد. مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه ضمن ابلاغ به گمرکات اجرایی تحت نظر آن حوزه نظارت/اداره کل برعهده بالاترین مقام اجرایی آن گمرک می‌باشد.

## شرایط قرنطینه‌ای واردات چند نوع محصول کشاورزی به کشور



سازمان حفظ نباتات کشور طی نامه‌ای شرایط قرنطینه‌ای واردات ورق چوبی درخت باران از کشور اندونزی، نی خشک بامو از تمامی کشورها، دانه جو (مالت بو داده و نداده) و چیپس خشک فلفل را به این شرح اعلام کرد.

واردات ورق چوبی درخت باران از کشور اندونزی جهت مصارف صنعتی و نی خشک بامو جهت مصارف صنعتی از کلیه کشورها در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده)

می‌باشد. واردات دانه جو مالت (بو داده و بو نداده) جهت مصارف خوراکی و صنعتی از کلیه کشورها در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای کم قرار داشته و منوط به ارائه گواهی بهداشت گیاهی معتبر از کشور مبدأ و نیز بازدید کارشناسان در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) می‌باشد. واردات چیپس خشک فلفل جهت مصارف خوراکی از کشور آلمان در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای کم قرار داشته و منوط به ارائه گواهی بهداشت گیاهی معتبر از کشور مبدأ و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) می‌باشد.

## نامه وزارت جهاد کشاورزی به گمرک درباره سموم کم خطر و دارای خطر متوسط



مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی طی نامه‌ای خواستار اجرای دقیق تصویب نامه هیأت وزیران درخصوص ترخیص سموم دفع آفات نباتی اعم از کم خطر و دارای خطر متوسط براساس تشخیص میزان خطر کالاهای مذکور توسط کارشناسان سازمان حفظ نباتات و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برحسب مورد شد.

در بخشی از این نامه با توجه به تأثیر ترخیص به موقع سموم یادشده در قیمت تمام شده محصولات کشاورزی آمده است: احتراماً در راستای اجرای تصویب

نامه شماره ۱۱۲۱۲۸/ت/۵۴۱۱۴-هـ هیأت محترم وزیران درخصوص تغییرات تعرفه‌ای مربوط به ۳۶۸ قلم کالا جهت درج در کتاب مقررات صادرات و واردات ۱۳۹۶ با توجه به مشکلات ایجادی درخصوص تعرفه سموم آماده کم خطر که تولید ندارند و نیز سمومی که قبل از ابلاغیه مذکور ثبت سفارش گردیده‌اند اعلام می‌دارد: ۱- براساس اطلاعاتی واصله از سوی بسیاری از واردکنندگان مراتب مربوط به ردیف ۳۶۲ صفحه ۴۰ تغییرات اعلامی (تصویب پیوست) موضوع "تشخیص میزان خطر کالاهای موضوع ردیف‌های ۳۸۰۸۹۱، ۳۸۰۸۹۲ و ۳۸۰۸۹۳ در مصارف بخش کشاورزی به عمده سازمان حفظ نباتات وزارت جهاد کشاورزی و سایر مصارف برعهده وزارت بهداشت، درمان آموزش پزشکی می‌باشد. همچنین حقوق ورودی تمامی سموم دفع آفات نباتی اعم از کم خطر و متوسط خطر حسب تشخیص وزارت جهاد کشاورزی در صورت امکان تولید داخل ۵ درصد تعیین می‌گردد."





## برگزاری کنفرانس جهانی جریان‌های مالی غیرقانونی و سیاهه‌های تجاری نادرست



اختصاص داشت. نماینده‌ای از مؤسسه اتریشی قوانین بین‌المللی مالیات، دانشگاه اقتصاد و تجارت وین در این جلسه تصریح کرد که سازمان جهانی گمرک تنها سازمان بین‌المللی بوده است که به طور جدی به آزمایش زنجیره بلوکی پرداخته و بررسی‌های کلی از ویژگی‌های این فناوری را ارائه کرده است. واقعیت این است که این فناوری اجازه می‌دهد تا رکوردهای تغییرناپذیر ایجاد کنیم و تمرکززدایی و توزیع دفاتر کل را داشته باشیم، علاوه بر آن شفاف‌سازی‌ها افزایش می‌یابد که گزینه‌های بسیار قابل توجه برای گمرکات است که می‌خواهند با سایر سازمان‌ها نظیر اداره مالیات به تبادل اطلاعات بپردازند.

نماینده‌ای از دانشگاه فناوری Delft درباره ویژگی‌های اصلی و مزایای پروژه پابلوت که در هلند توسط شرکت مرسک (Maersk)، آی‌بی‌ام (IBM) با همکاری گمرک آلمان انجام شد سخن گفت که نمونه‌ای از همکاری و تعامل میان صنایع و سازمان‌هاست و تمامی ذی‌نفعان را قادر می‌سازد تا به اهرم دانش به دست آمده از زنجیره عرضه دسترسی داشته باشند.

لازم به ذکر است که گزارش مطالعاتی WCO یک سند پویا است و قبل از ارزیابی و تصویب توسط شورای WCO، به منظور دریافت پیشنهادات به سمع و نظر اعضای سازمان خواهد رسید. شورای WCO که بالاترین هیات تصمیم‌گیری سازمان است در ژوئن ۲۰۱۸ تشکیل جلسه خواهد داد و گزیده‌ای از گزارش به گروه ۲۰ (G20) ارائه خواهد شد.

جمع‌بندی کردند که این شیوه‌ها نه تنها منحصر به فرد نیستند، بلکه تضمینی هم برای شکست نخوردن آنها وجود ندارد، اما کاربرد آنها بسته به نوع دیتا یا اطلاعاتی است که در دسترس محققان است. پس از برگزاری جلسه آکادمیک کنفرانس، جلسه بعدی که دیدگاه‌های عملی و تجربیات موفق را دربرداشت برگزار شد که طی آن شرکت‌کنندگان از سرویس گمرک کره و سرویس گمرک نیجریه به ارائه مطالب خود پرداختند. نماینده دیگری نیز از کارگروه اجرایی مالی درباره سیاست‌های عملی که گمرکات می‌توانند به منظور تسهیل به اشتراک گذاشتن اطلاعات مانند استانداردسازی فورمت دیتا و تمرکز کردن اطلاعات برای استفاده عملیاتی اتخاذ کنند، سخن گفت.

نماینده سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه نیز درباره نیاز به اتخاذ یک رویکرد کلی از سوی دولت به منظور ایجاد یک استراتژی منسجم در این خصوص، اطلاعاتی را به حاضران ارائه داد. شایان ذکر است که همکاری میان سازمان‌ها موضوع یک فصل کامل از گزارش تحقیقاتی WCO است و توصیه اکید به عمل آمده که همکاری میان سازمان‌ها در راه مبارزه با جریانات مالی غیرقانونی از مهمترین ارکان است.

در گزارش سازمان جهانی گمرک همچنین توصیه شده است که گمرکات از پتانسیل‌های پیشنهاد شده توسط فناوری‌های نوین مانند زنجیره‌های بلوکی (blockchains) استفاده کنند. سومین و آخرین جلسه کنفرانس به امکانات و محدودیت‌های احتمالی کاربرد فناوری‌های نوین

با توجه به اسناد و نتایج اجلاس ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ گروه ۲۰ (G20) در هانگ‌ژو و هامبورگ، دبیرخانه سازمان جهانی گمرک تلاش خود را برای تهیه یک گزارش مطالعاتی در خصوص موضوع جریان‌های مالی غیرقانونی (IFFS) و سیاهه‌های تجاری نادرست متمرکز کرد.

این گزارش که حاصل ماه‌ها تحلیل و تعامل میان سازمان‌ها، دبیرخانه و کارشناسان صنایع است، پس‌زمینه‌ای را برای کنفرانس فراهم آورد و سازمان جهانی گمرک مقدم بسیاری از تهیه‌کنندگان گزارش برای ارائه تحقیقات خود را گرمی داشت و از سرویس گمرک کره نیز برای پشتیبانی مالی کنفرانس تقدیر به عمل آورد.

این کنفرانس با هدف فراهم آوردن بستری برای اندیشه بر موضوعات مرتبط با جریان‌های مالی غیرقانونی تدارک دیده شد.

جلسه افتتاحیه بر ارزیابی اهمیت جریان‌های مالی غیرقانونی از طریق سیاهه‌های تجاری نادرست متمرکز بود و با ریاست میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک برگزار شد. در این جلسه درباره ارزیابی تئوری که از مبحث جریان‌های مالی غیرقانونی به عنوان یک موضوع مطالعاتی به عمل می‌آید، شیوه کشور شریک و شیوه فیلتر قیمت و اظهارات برجسته باسو سنگکو (Baso Sangqu) سفیر آفریقای جنوبی در بلژیک، لوکزامبورگ و اتحادیه اروپا بحث و تبادل نظر شد. لازم به ذکر است که برای اولین بار آفریقای جنوبی موضوع جریان‌های مالی غیرقانونی را در طول اجلاس G20 که در هانگ‌ژو، چین در سال ۲۰۱۶ برگزار شد، مطرح کرد و سنگکو درباره تأثیرات واقعی و مخرب این جریانات بر سراسر قاره آفریقا برای حاضران در اجلاس سخن گفت و از گمرکات و سیاست‌گذاران درخواست کرد که با تمام توان خود با جریانات مالی غیرقانونی مبارزه کنند.

در ادامه کنفرانس سخنرانانی از سه دانشگاه آمریکایی مریلند، مشیگان و پنسیلوانیا درباره شیوه‌های فیلتر قیمت (Price Filter) و کشور شریک (Partner Country) سخن گفتند و

بیش از یکصد شرکت‌کننده به نمایندگی از سوی سازمان‌های گمرک، سازمان‌های بین‌المللی و بخش خصوصی در کنفرانس جهانی سازمان جهانی گمرک (WCO) در خصوص جریان‌های مالی غیرقانونی و سیاهه‌های تجاری (invoice) نادرست که ۲۳ می ۲۰۱۸ در ستاد مرکزی WCO برگزار شد، حضور داشتند.

**سازمان جهانی گمرک تنها سازمان بین‌المللی بوده است که به طور جدی به آزمایش زنجیره بلوکی پرداخته و بررسی‌های کلی از ویژگی‌های این فناوری را ارائه کرده است. واقعیت این است که این فناوری اجازه می‌دهد تا رکوردهای تغییرناپذیر ایجاد کنیم و تمرکززدایی و توزیع دفاتر کل را داشته باشیم، علاوه بر آن شفاف‌سازی‌ها افزایش می‌یابد که گزینه‌های بسیار قابل توجه برای گمرکات است که می‌خواهند با سایر سازمان‌ها نظیر اداره مالیات به تبادل اطلاعات بپردازند.**



## تعداد اعضای کنوانسیون H.S به ۱۵۷ رسید

با پیوستن کشور وانواتو (Vanuatu) به کنوانسیون سیستم هماهنگ (H.S) تعداد طرف‌های قرارداد این کنوانسیون به ۱۵۷ عضو رسید.

در ۲۸ مارس ۲۰۱۸ جمهوری وانواتو سند الحاق این کشور به کنوانسیون بین‌المللی توصیف هماهنگ کالا و سیستم کدینگ (H.S) را به دبیرکل سازمان جهانی گمرک تقدیم کرد.

با در نظر گرفتن این مطلب که بیش از ۹۸ درصد تجارت بین‌المللی کالا تحت سیستم هماهنگ (H.S) طبقه‌بندی می‌شود، سازمان جهانی گمرک از پیوستن این کشور به کنوانسیون سیستم هماهنگ استقبال کرد و امید آن دارد که با توجه به موضوعات سیستم هماهنگ این کشور مشارکتی فعال داشته باشد.

لازم به ذکر است که وانواتو جزیره‌ای در

اقیانوس آرام است که در جنوب این اقیانوس واقع شده و مشتمل بر ۸۲ جزیره است. این کشور از ۱۷ نوامبر ۲۰۰۹ عضو سازمان جهانی گمرک بوده است. صادرات اصلی آن عبارت است از گوشت گاو، کاکائو، قهوه، مغز نارگیل و چوب. این در حالی است که واردات این کشور بیشتر شامل ماشین‌آلات و تجهیزات، مواد غذایی و سوخت است.

کنوانسیون سیستم هماهنگ از اول ژانویه ۲۰۲۰ در این کشور اجرایی خواهد شد مگر آنکه وانواتو تاریخ جزوتی را برای این امر در نظر بگیرد، همانطور که مطابق با ماده ۲، ۱۳ کنوانسیون، این کشور از اول ژانویه ۲۰۱۷ در حال استفاده از سیستم هماهنگ بوده است.

مترجم: مهناز بهروش







میکوریا همچنین با توجه به ارزیابی عملکردها، گزارشی از ارتباطهای اخیر سازمان با بانک جهانی را ارائه داد. وی سپس به هفت اولویت احتمالی WCO اشاره کرد و گفت که بازبینی کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده (RKC) باید توسط شورا و با توجه به توصیه‌های کمیته مدیریت RKC صورت پذیرد و هدف دیگر بلندمدت سازمان نیز بازنگری سیستم هماهنگ خواهد بود. لازم به ذکر است که در این کنفرانس خلاصه‌ای از نتایج طرح استراتژیک ۲۰۱۶-۲۰۱۸ و عناوین طرح استراتژیک ۲۰۲۰-۲۰۱۸ ارائه شد. همچنین گزارش‌هایی از سوی نایب‌رئیس، دفتر ظرفیت‌سای و رابلو در خصوص آزمایشگاه‌های ناحیه‌ای گمرک، به کارگیری زبان‌های دیگر در سازمان جهانی گمرک، کشتی‌های کروز و امنیت مرزی و به کارگیری یک واحد ارزیابی مسافری نیز مطرح شد.

پیش‌نویس مناسبی در مورد چارچوب استانداردها تهیه شده که در ماه ژوئن به شورای WCO ارائه خواهد شد و متعاقب آن نظرات کارگروه تجارت الکترونیکی به منظور اتخاذ ویژگی‌های فنی، دریافت خواهد شد. وی افزود: از من دعوت شده تا در اجلاس کمیته تسهیل تجارت WTO (سازمان جهانی تجارت) شرکت کنم و در جریان مراحل اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA) این سازمان قرار گیرم. سازمان جهانی گمرک در سال جدید بیشتر بر این نکته متمرکز خواهد بود که چگونه اقتصادهای جزیره‌ای در معاملات جهانی شرکت کنند و تجارت بین‌المللی تسهیل شود. دبیرکل سازمان جهانی گمرک در ادامه به بسیاری از اقدامات امنیتی در دست اقدام اشاره کرد که از آن جمله می‌توان به گزارش فعالیت‌های WCO به اعضای شورای امنیت سازمان ملل متحد اشاره کرد.

میکوریا در اجلاس فیجی مطرح کرد

## تمرکز سازمان جهانی گمرک بر چگونگی حضور اقتصادهای جزیره‌ای در معاملات جهانی

متعاقب دعوت ویسواناث داس (Visvanath Das) رئیس اجرایی سازمان گمرک و درآمد فیجی، کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک در نوزدهمین کنفرانس سران گمرکات منطقه آسیا و اقیانوسیه که از ۱۵ تا ۱۷ می ۲۰۱۸ در فیجی ژاپن برگزار شد، شرکت کرد.

در این کنفرانس هیأت‌هایی از ۲۴ کشور عضو منطقه، دفتر ناحیه‌ای ظرفیت‌سازی (ROCB) و دفتر اطلاعات امنیت ناحیه‌ای (RILO) حضور داشتند. رئیس گمرک فیجی ضمن خوشامدگویی به حاضران در کنفرانس از شرکت‌کنندگان خواست تا در مباحث و شناسایی مسائل و مشکلات حیاتی منطقه برای ارائه به سایر اعضای سازمان جهانی گمرک شرکت فعال داشته باشند. وی همچنین مراتب قدردانی خود را از مشارکت مثبت اعضای منطقه در طول ۲ سال گذشته که فیجی سمت نایب‌رئیس منطقه را به عهده داشت، به عمل آورد.

دبیرکل سازمان جهانی گمرک نیز ضمن تبریک به داس و مدیریت مؤثر و خوب وی به عنوان نایب‌رئیس و تحولات منطقه طی زمان مذکور، در خصوص پیشرفت‌های به دست آمده در مورد شش اولویت در نظر گرفته شده توسط شورای WCO، نکاتی را برای حضار توضیح داد. وی گفت: در زمینه تجارت الکترونیکی،

در زمینه تجارت الکترونیکی، پیش‌نویس مناسبی در مورد چارچوب استانداردها تهیه شده که در ماه ژوئن به شورای WCO ارائه خواهد شد و متعاقب آن نظرات کارگروه تجارت الکترونیکی به منظور اتخاذ ویژگی‌های فنی، دریافت خواهد شد



## امضای یادداشت تفاهم بین سازمان جهانی گمرک و سازمان بین‌المللی مهاجرت

و جلوگیری از کارهای تکراری و غیرضروری، افزایش مشاوره‌ها و تبادل اطلاعات و اسناد، بهبود می‌بخشد. این موافقت‌نامه مشوق هر دو سازمان در جهت انجام فعالیت‌های مکمل یکدیگر در راستای پشتیبانی از کشورهای عضو برای تقویت همکاری‌های بین‌المللی و ملی و تبادل اطلاعات، به اشتراک گذاشتن تجربیات مدیریت هماهنگ مرزی، چارچوب‌ها و ساختارهای اداری و سازمانی، فعالیت‌های ظرفیت‌سازی، جمع‌آوری اطلاعات با تمرکز بر تحلیل و مدیریت خطر و تحقیقات مشترک خواهد بود.

در رابطه با پیشینه هر دو سازمان لازم به ذکر است که سازمان جهانی گمرک در سال ۱۹۵۲ تحت عنوان شورای همکاری گمرکی (CCC) به منزله یک سازمان مستقل میان دولت‌ها و با هدف بهبود کارایی سازمان‌های گمرک تأسیس شد. این سازمان هم‌اکنون دارای ۱۸۲ سازمان گمرک عضو در سراسر جهان است که نزدیک به ۹۸ درصد تجارت جهانی را پوشش می‌دهند، اما سازمان بین‌المللی مهاجرت در سال ۱۹۵۱ به عنوان یک سازمان راهبر میان دولت‌ها در زمینه مهاجرت تأسیس شد. این سازمان با داشتن ۱۶۹ کشور عضو و ۸ کشور دیگر در وضعیت ناظر و داشتن دفتر در بیش از یکصد کشور به کار بهبود امور انسانی و مهاجرت قانونمند در جهت منافع همگان مشغول است.

بر امر مهاجرت و عبور و مرور مسافران از مرزها است. یادداشت مذکور طی مراسمی توسط دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک و ویلیام لیسو سوئیگ (William lacy swig) مدیرکل IOM به امضا رسید. در این مراسم میکوریا تصریح کرد: سازمان جهانی گمرک، تمامی گمرکات را تشویق می‌کند تا یک رویکرد هماهنگ برای اقدامات سازمان‌های مختلف مرزی اتخاذ کنند تا بتوانند به هنگام مدیریت تجارت و امور مسافری از توانمندی بیشتری برخوردار باشند.

مدیریت مرزی هماهنگ از اولویت بالا در دستور کار گمرک برخوردار است و سازمان جهانی گمرک به این منظور ابزارها و دستورالعمل‌هایی را برای پشتیبانی از عملیات اجرایی اعضای خود با در نظر گرفتن ذی‌نفعان در سطح ملی و بین‌المللی تدارک دیده است.

همکاری بیشتر میان دو سازمان WCO و IOM موجب ارائه پشتیبانی بهتر توسط این دو سازمان به کشورهای عضو در جهت بهبود و نوین‌سازی مدیریت مرزی، تسهیل عملیات مرزی و تبادل کالا و ارائه سرویس‌های مرزی، پشتیبانی از توسعه و حمایت بهتر از مهاجران می‌شود. شایان ذکر است که موافقت‌نامه مذکور شامل میان این دو سازمان را از طریق فعالیت‌های هماهنگ

این یادداشت تفاهم دربردارنده یک چارچوب ضروری برای توسعه همکاری‌ها میان ۲ سازمان است. یادداشت مذکور زمینه‌ساز فرصت‌های برنامه‌ریزی مشترک درباره مدیریت مرزی هماهنگ و یکپارچه و همچنین مدیریت مرزی و توسعه تجارت است. این یادداشت تفاهم، دو سازمان با شرح وظایف متفاوت، اما تکمیل‌کننده یکدیگر را گرد هم می‌آورد. این در حالی است که کار اصلی سازمان جهانی گمرک مدیریت عبور و مرور کالا و مسافران از مرزها و وظیفه اصلی سازمان بین‌المللی مهاجرت بیشتر بر مدیریت

سازمان جهانی گمرک (WCO)، سازمان بین‌المللی مهاجرت (IOM) و آژانس مهاجرت سازمان ملل متحد (UN) به منظور افزایش همکاری‌ها در زمینه مسائل مربوط به منافع طرفین خصوصاً در رابطه با مدیریت مسئولانه، مؤثر و کارآمد مرزی در ۸ می ۲۰۱۸ یک یادداشت تفاهم (MOU) به امضا رساندند.





مترجم: شکوفه زند  
 رسانه‌ها اغلب درباره شرایط وخیم محیط زیست مقالات هشداردهنده منتشر می‌کنند. این موضوع اگرچه ناخوشایند است، اما دور از ذهن و واقعیت نیست. تحقیقات اولیه نشان می‌دهد محیط زیست در تمامی اشکال با شرایط نامطلوبی مواجه است و اگر این وضعیت متوقف نشود، زندگی برای همه کسانی که ساکن این سیاره‌اند فاجعه‌آفرین خواهد بود.  
 اصطلاح "محیط" معانی مختلفی دارد از جمله انبوه چیزهایی که در اطراف ما است، مانند موقعیت‌ها، عوامل مؤثر، فضای اطراف، قلمرو یا آب و هوا، مواد معدنی، موجودات زنده و همه عوامل بیرونی اطراف جهان هستی.  
 این مقاله به محیط مبتنی بر آب، هوا، موجودات زنده، جرم‌های محیطی و حتی فعالیت‌های قانونی که موجب خسارات یا صدمه به محیط زیست می‌شوند (مثل بهره‌برداری قانونی از گیاهان و جانوران غیر اهلی و جرایم مرتبط با آلودگی) اشاره می‌کند و همچنین به تجارت و دسترسی به ضایعات و مواد خطرناک و ناقض قوانین بین‌المللی اشاره دارد.

## نقش اقدامات و سیاست‌های گمرک در حفاظت از محیط زیست

بر گیاهان و جانوران وحشی نظارت دارد. دبیرخانه CITES بعد از هفدهمین کنفرانس خود که در سال ۲۰۱۶ در جنوب آفریقا با حضور ۲۶۰۰ نفر از نمایندگان بیشتر از ۱۶۰ کشور برگزار شد، اعلام کرد تعدادی از حیوانات و گیاهان جدید برای اولین بار به پیوست CITES اضافه شدند و تحت نظارت تجارت جهانی در اولویت اول دفاتر گمرک قرار گرفتند.  
 پیوست‌های ۱، ۲ و ۳ کنوانسیون CITES که شامل بالغ بر ۳۵ هزار گونه است به ترتیب براساس اولویت در سطح حفاظت‌شان سبب شده‌اند. در پیوست ۱ گونه‌هایی لیست شده‌اند که بیشتر در معرض خطرند و نمی‌توانند در سطح بین‌المللی خرید و فروش شوند و گونه‌های پیوست ۲ و ۳ تحت کنترل بین‌المللی سخت‌گیرانه معامله می‌شوند. در میان گونه‌های که در ضمیمه ۱ لیست شدند ۸ گونه از پنگوئن‌ها، طوطی خاکستری آفریقا، مرغ کلاه‌دار و میمون آفریقایی دیده می‌شوند.  
 علاوه بر تجارت بین‌المللی، تعداد قابل توجه گونه‌های چوب و پستانداران دریایی جدید، همچنین تعدادی خزندگان و دوزیستان از جمله کوسه‌های ابریشمی و ماهیان پهن پیکر، کوسه‌های سواحل اروپا، آمریکا و نیز بیشتر از ۳۵۰ گونه اقلایی پایه بلند در حال حاضر تحت کنترل هستند.  
**محصولات زائد، مضر و زمین مسموم**  
 تجاوز به محیط زیست با تولیدات مضر و زائد مانند انواع پلاستیک، زباله‌ها پزشکی آفت‌کش‌های خطرناک و سمی، ضایعات رادیواکتیو و حتی دستگاه‌های خنک‌کننده که مواد از بین برنده لایه اوزون را منتشر می‌کنند تداوم یافته است. ضایعات سمی باعث مسمومیت طولانی مدت خاک و آب می‌شود و تأثیر ناخوشایند بر مردم، منابع غذایی و در نهایت سلامتی انسان‌ها دارند. هر سال بالغ بر ۴۰۰ میلیون تن ضایعات خطرناک تولید و مقادیر زیادی از آن به طور غیرقانونی به نواحی دیگر حمل می‌شود.

آب و هوا می‌توانند تهدیدات بزرگی علیه محیط زیست محسوب شوند. برخی دانشمندان می‌گویند این موضوع غیرقابل اجتناب است. به طور مثال جزیره کوچکی به نام "گیاه خاردار" وجود دارد که جوندگان آن در اثر گرمایش جهانی منقرض شدند. مشارکت گمرک در فرآیندهای مربوط به کاهش تغییرات آب و هوایی در مقاله‌ای تحت عنوان "گرم شدن کره زمین، تجارت جهانی و سنجش انتشار کربن" در نشریه شماره ۸۱، اکتبر ۲۰۱۶ منتشر شد که به آن اشاره خواهد شد. در این مقاله به مشکلات ناشی از تولید و مصرف کربن پرداخته شده است. جرایم محیط وحش چهارمین فعالیت جنایی و گسترده جرایم حیات وحش که باعث نگرانی جدی است و توسط شبکه‌های بین‌المللی صورت می‌گیرد براساس نظر کارشناسان هر سال ارزشی معادل ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلار آمریکا دارد. قاچاق حیات وحش چهارمین و بزرگترین فعالیت جنایی دنیا است و طبق آمارهای اعلام شده دارای وضعیتی به شرح زیر است:  
 شاخ کرگدن که هم‌اکنون ارزشی بیشتر از طلا دارد، هر کیلوگرم ۳۰ هزار تا ۶۰ هزار دلار آمریکا در بازار قاچاق قیمت دارد و همین امر باعث شده شکار چیان کرگدن در جنوب آفریقا فزونی یابد و ۱۳ کرگدن کشته شده در سال ۲۰۰۷ به ۱۱۷۵ کرگدن در سال ۲۰۱۵ برسد. جمعیت فیل‌ها در دهه گذشته ۶۲ درصد کاهش یافته و از ۴۰۰ هزار فیل باقی مانده به طور متوسط روزانه عاج بیش از ۱۰۰ فیل قاچاق می‌شود.  
 دیگر گیاهان و جانوران نیز به همین ترتیب مرتباً کشته می‌شوند یا بیش از حد مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرند. مانند ببرها، لاک‌پشت‌های دریایی، پنگوئن‌ها و همچنین چوب درختان.  
 تجارت جهانی حیات وحش توسط کنوانسیون تجارت جهانی گونه‌های در معرض خطر (CITES)

**عامل انسانی و تقاضای بی‌وقفه برای منابع طبیعی**  
 آلودگی، محصول فعالیت‌های انسانی است. انسان بی‌وقفه برای مصرف منابع طبیعی که بیش از حد انتظار از آن استفاده می‌شود حریص است و بیشترین همراهی را برای تطبیق با وضعیت جدید و سیال محیط دارد. قبل از سال ۲۰۱۲ تخمین زده می‌شد که کره زمین معادل ۱/۶ درصد به فراهم‌آوری آنچه سالانه منابع انسانی مصرف می‌کند نیاز دارد، اما اکنون ثابت شده است که استفاده از منابع سیاره زمین باعث می‌شود تا زمین نتواند به احیای آنها بپردازد.  
 نگرانی بیشتر زمانی است که زمین به سوی دین اکولوژیکی خود پیش می‌رود و هر سال با سرعت به آن نزدیک می‌شود.  
 گزارش‌ها درباره حیات وحش جهانی و آمار حیوانات وحشی (اکتبر ۲۰۱۶) نشان می‌دهد که جمعیت مهره‌داران جهان از سال ۱۹۷۰ نزدیک به ۶۷ درصد کاهش یافته و نرخ نابودی آنان در حال حاضر ۱۰۰ برابر بیشتر از نرخ انقراض نرمال ناشی از تغییر آب و هوا و همچنین صید بیش از حد است. به این ترتیب دوسوم حیوانات در طی ۵۰ سال آینده محو خواهند شد. دانشمندان می‌گویند ما در میان ششمین دوره انقراض سیاره زمین هستیم و به همین دلیل ضروری است سازمان‌های مسئول از جمله گمرک اهمیت بیشتری برای مقابله با جرایم محیط زیست قایل شوند که چنین امری شناخت استراتژی و عملیاتی شایسته‌تری را می‌طلبد.  
 اگرچه عکس‌العمل به تهدید محیط زیستی که ما با آن به طور فراگیر و مستقیم مواجه نیستیم، نباید یک گزینه باشد ولی لازم است در مورد اینکه گمرک در آینده برای زیستگاه‌های بهتر چه کاری می‌تواند انجام دهد تجدیدنظر صورت گیرد.  
**تغییر آب و هوا تهدیدی بزرگ**  
 اشکال گوناگون فعالیت‌های محیطی و تغییرات

**تجاوز به محیط زیست با تولیدات مضر و زائد مانند انواع پلاستیک، زباله‌ها پزشکی آفت‌کش‌های خطرناک و سمی، ضایعات رادیواکتیو و حتی دستگاه‌های خنک‌کننده که مواد از بین برنده لایه اوزون را منتشر می‌کنند تداوم یافته است. ضایعات سمی باعث مسمومیت طولانی مدت خاک و آب می‌شود و تأثیر ناخوشایند بر مردم، منابع غذایی و در نهایت سلامتی انسان‌ها دارند. هر سال بالغ بر ۴۰۰ میلیون تن ضایعات خطرناک تولید و مقادیر زیادی از آن به طور غیرقانونی به نواحی دیگر حمل می‌شود.**



**WCO در پاسخ به تقاضای اعضایش در سال ۲۰۱۲ به تقویت فعالیت‌های خود در خصوص برنامه‌های محیط زیست گرفت. اهداف این برنامه کمک به مبارزه علیه جرایم محیطی به ویژه تجارت خطرناک حیوانات وحشی، ضایعات مواد از بین برنده لایه اوزون و تجارت غیرقانونی چوب یا الوار است.**



**تمرکز مدام بر تجارت غیرقانونی حیات وحش و بخش نظارت و آموزش برنامه کنترل کانتینرها به طور مشترک توسط دفتر سازمان ملل در زمینه مواد مخدر و جرایم و WCO انجام شد. به علاوه ظرفیت گمرک افزایش یافت و این موارد اخیراً در ۳۴ کشور کاملاً عملیاتی شده است. گمرک ابزارهای کاربردی مختلفی در برخورد با تجارت غیرقانونی حیوانات وحشی در اختیار دارد و این ابزارها شامل شبکه عملیاتی آن است.**



به طور مشترک توسط دفتر سازمان ملل در زمینه مواد مخدر و جرایم و WCO انجام شد. به علاوه ظرفیت گمرک افزایش یافت و این موارد اخیراً در ۳۴ کشور کاملاً عملیاتی شده است. گمرک ابزارهای کاربردی مختلفی در برخورد با تجارت غیرقانونی حیوانات وحشی در اختیار دارد و این ابزارها شامل شبکه عملیاتی آن است.

بین مقامات ملی سازمان‌های بین‌المللی و شبکه‌های منطقه‌ای ارتباطی بی‌وقفه همراه با تبادل اطلاعات در خصوص محیط زیست وجود دارد. سازمان جهانی گمرک نوآوری‌هایی در اجرای قانون و توسعه ظرفیت اجرایی تعدادی از کشورها، بررسی نتیجه عملیات و همچنین تبادل اطلاعات مؤثر بین کشورها را سازماندهی کرده است. WCO برای جلب توجه سیاستگذاران در خصوص جرایم محیطی سال‌ها فعالیت نموده است. همچنین در جهت تکمیل این حرکت در ماه ژوئن سال ۲۰۱۴ وقتی شورا به اتفاق آرا و هماهنگ از آن پشتیبانی به عمل آورد. هدف اولیه WCO مشارکت با شرکت‌های حمل‌ونقل زمینی، هوایی و دریایی همچنین خطوط هوایی مسافری است که به وسیله قاچاقچیان حیات وحش، یعنی همان‌هایی که کالاهای غیرقانونی قاچاق را مبادله می‌کنند مورد سوءاستفاده قرار گرفته‌اند.

اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی به عنوان چشم و گوش نهادهای اجرایی نقشی خطرناک دارد و عهده‌دار تشخیص خطر و پشتیبانی از زنجیره تأمین است. در سال ۲۰۱۶ سازمان جهانی گمرک اعلامیه حمل‌ونقل حیوانات وحشی که نتیجه ۱۲ ماه تلاش توسط دست‌اندرکاران صنعت حمل‌ونقل جهانی، سازمان‌های حفاظتی و چند سازمان بین‌المللی همراه WCO بود را تصویب کرد.

سازمان جهانی گمرک همچنین حمایت از قطعنامه‌هایی که قبلاً در این مقاله ذکر شدند، همین‌طور بیانیه "هانوی" در خصوص تجارت غیرقانونی حیوانات وحشی را برعهده دارد و امیدوار است تعهد کشورها در زمینه پشتیبانی مالی، حمایت فنی و عملکرد هدفمند جهت توسعه ظرفیت و برخورد با جرایم مربوط به حیوانات وحشی صورت پذیرد.

#### گمرکات مجاز و شناخته شده

ادارات کل گمرک منحصرأ در مرزهای یک کشور یا در نقاط بحرانی در زنجیره تأمین، مجاز و شناخته شده می‌باشند. آنها نه تنها کنترل کالا را در سرتاسر مرزها به عهده دارند، بلکه به روند معامله کالا که موضوع بررسی‌هایشان است، نظارت می‌کنند. از این نظر گمرک به طور استراتژیک در خط مقدم پشتیبانی و به عنوان آخرین عامل کنترل‌کننده قرار دارد. به علاوه اطلاعات جامع در معاملات مرزی، گردش کالاها همچنین تجارت غیرقانونی یا قاچاق و افراد درگیر در آن را برعهده دارد. یعنی از زمانی که تخلف اتفاق می‌افتد و اطلاعات مربوط به آن در شبکه ثبت می‌گردد، گمرک قدرت کنترل فیزیکی مانند توقیف، بررسی و مصادره کالا را خواهد داشت.

#### منابع:

CITES: convention on international trade in endangered species.  
ICCWC: international consortium on combating wildlife crime.  
GCI: Green customs initiative.  
UNEP: The united nations environment programme.

زیست از جمله منع جابه‌جایی مواد از بین برنده لایه اوزون، محصولات شیمیایی سمی، ضایعات خطرناک، گونه‌های در معرض خطر و موجودات زنده اصلاح شده است.

در سال ۲۰۰۸ سازمان جهانی گمرک به منظور مقابله با جنایات زیست محیطی مرزی، توسعه ظرفیت سازمان گمرک را در دستور کار خود قرار داد.

این مسأله در سال ۲۰۱۰ توسط ۵ سازمان بین‌المللی یعنی سازمان جهانی گمرک، دبیرخانه CITES، پلیس بین‌المللی (اینترپول)، دفتر سازمان ملل در زمینه مواد مخدر و جرایم (UNODC) و بانک جهانی جهت مشارکت نیروها به شکل کنسرسیوم بین‌المللی مبارزه با جرایم حیات وحش (ICCWC) دنبال شد. مأموریت ICCWC تقویت عدالت کیفری و فراهم نمودن پشتیبانی منسجم در سطح بین‌المللی، ملی و منطقه‌ای برای مبارزه با جرایم حیات وحش و جنگل‌ها است. کنسرسیوم همچنین حمایت از قوانین حیات وحش ملی در شبکه منطقه‌ای و مناطق تابعه را مدنظر قرار داده است.

این کنسرسیوم در سال ۲۰۱۲ ایجاد شد و براساس آن اختیارات مقامات دولتی در جنگلداری و حیات وحش گسترش یافت. از جهتی فعالیت گمرک و دیگر نهادها که مدت طولانی در زمینه محیط زیست درگیر بودند افزایش پیدا کرد.

WCO در پاسخ به تقاضای اعضایش در سال ۲۰۱۲ تصمیم به تقویت فعالیت‌های خود در خصوص برنامه‌های محیط زیست گرفت. اهداف این برنامه کمک به مبارزه علیه جرایم محیطی به ویژه تجارت خطرناک حیوانات وحشی، ضایعات مواد از بین برنده لایه اوزون و تجارت غیرقانونی چوب یا الوار است. همچنین بخشی از برنامه WCO اجرای فعالیت‌های پروژه (INMA) در سال ۲۰۱۴ بود که ظرفیت اجرایی گمرک (کنوانسیون بین‌المللی انواع جانوران و گیاهان وحشی در معرض خطر) را در کشورهای منتخب جنوب صحرای آفریقا تقویت می‌کند.

تمرکز مدام بر تجارت غیرقانونی حیات وحش و بخش نظارت و آموزش برنامه کنترل کانتینرها

طبق گزارش برنامه محیط زیست سازمان ملل (UNEP) سالانه حدود ۲۰ تا ۵۰ میلیون تن ضایعات وسایل برقی و الکترونیکی وجود دارد که ۷۰ درصد آن جهت توسعه کشورهای آفریقایی و آسیایی به قیمت ارزان به آنان فروخته می‌شود. همچنین با رشد تازه‌ای از مواد از بین برنده لایه اوزون روبه‌رو هستیم. دولت‌های ۱۵۰ کشور در این خصوص در اکتبر ۲۰۱۶ به مصالحه‌ای جهت توقف فرامرزی هیدروفلوتورکربن رسیدند که این خود نیاز به هوشیاری و تعهد مأموران گمرک دارد تا اطمینان حاصل شود تجارت قانونی تسهیل و با تجارت غیرقانونی مبارزه می‌شود. هیدروفلوتورکربن جایگزین کلروفلوتورکربن شده و هم‌اکنون به طور گسترده در خنک‌کننده‌ها استفاده می‌شود که البته اخیراً مورد انتقاد قرار گرفته است. اینها گازهای گلخانه‌ای قوی هستند و حتی قوی‌تر از دی‌اکسید کربن می‌باشند و کشورها اغلب مصرف چنین محصولاتی را از طریق تخصیص سهمیه، نظارت بر محصولات، بازرسی اجباری و سیستم صدور مجوز تحت نظارت خود قرار داده‌اند. مدیران گمرک مهره‌های اصلی برنامه کنترل هستند و در نظارت و کنترل تجارت و تشخیص و منع تجارت غیرقانونی مسئولند.

**ایجاد ممنوعیت، پاسخی محکم و قابل اجرا** افزایش آلودگی، دسترسی غیرقانونی به ضایعات، جرایم حیات وحش، ماهیگیری غیرقانونی و واردات غیرمجاز برخی کالاها همگی ما را به سمت رویکردی ناعادلانه پیش می‌برد که این رویکرد باعث افزایش ممنوعیت در یک‌چهارم از کشورهای جهان می‌شود، اما مسأله اینجاست که WCO و ۱۸۰ کشور عضو آن برای اطمینان به فردایی بهتر چگونه می‌توانند عمل کنند؟ در این راستا سازمان جهانی گمرک به اقدامات در تهدیدکننده محیط زیست چنین پاسخ می‌دهد.

از سال ۲۰۰۳، WCO با برنامه محیط زیست سازمان ملل (UNEP) جهت پیشگامی گمرک سبز (GCI) شراکتی فعال داشته است. هدف گمرک سبز افزایش ظرفیت گمرک و پرسنل اجرایی مربوطه به منظور رصد و تسهیل تجارت قانونی و منع تجارت غیرقانونی در زمینه محیط





## آموزش

# آموزش افزودن محصول و مواد اولیه در سامانه مدیریت کالا از مجموعه زیر سامانه‌های پنجره واحد تجارت فرامرزی

۳- در صورتی که اطلاعات درج شده کامل باشد به مرحله بعد خواهید رفت و در صورت کامل نبودن اطلاعات با خطای مشابه حالت زیر مواجه خواهید شد.



۴- در صورتی که با خطای عدم تکمیل اطلاعات مواجه شدید می‌بایست بر روی دکمه تکمیل اطلاعات رویه‌روی هر ردیف کالا کلیک نموده تا فیلدهای اطلاعاتی قلم کالای مربوطه در فرم بالای صفحه قرار گیرند و سپس اقدام به تکمیل و ویرایش اطلاعات نمایید.



۵- بر روی فیلدهایی که خالی از اطلاعات هستند کلیک نموده و اقدام به پر کردن آن نمایید و در انتها بر روی گزینه (افزودن به محصولات / تکمیل اطلاعات) کلیک نمایید.

(با تکمیل نمودن اطلاعات به مرحله بعد خواهید رفت، چگونگی تکمیل این مقادیر را در قسمت ثبت محصول جدید دنبال نمایید. برای ادامه می‌بایست قلم کالایی که اطلاعات آن ناقص هست را حذف نمایید)

ب: ثبت محصول جدید

مرحله ۱ - ثبت مشخصات محصول

۱- کد کالا (ISIC): در این قسمت می‌باید کد کالا را درج نمایید.



۲- تعرفه: در این قسمت تعرف کالا یا همان کد (hs) را درج نمایید. در صورتی که تعرفه کالای خود را نمی‌دانید، می‌توانید از وبسایت [epl.irica.ir/tsc](http://epl.irica.ir/tsc) کمک بگیرید.



۳- واحد کالا: در این بخش واحد کالا (کوچکترین جز شناسایی کالا) را از منوی قرار داده شده انتخاب نمایید.



ثبت اطلاعات مرتبط با محصول و مواد اولیه در سامانه "مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص" به آدرس [wms.ir](http://wms.ir) برای کلیه واحدهای تولیدی الزامیست و مبنای ارائه تسهیلات و انجام فرایند و روبه‌های مرتبط با این واحدها و محصولات تولیدی تنها با انجام کلیه مراحل ثبت نام، ثبت محصولات و مواد اولیه در سامانه مذکور امکان پذیر خواهد بود. همچنین کلیه واحدهایی که عملیات ثبت نام آنها بدون تعیین محصولات و مواد اولیه صورت پذیرفته می‌بایست نسبت به تکمیل اطلاعات لازم مطابق فایل راهنما اقدام نمایند. توجه مهم: قابل ذکر است براساس تفاهات صورت گرفته با سازمان‌های همجوار صحت اطلاعات (محصولات و مواد اولیه مرتبط با هر محصول) در بازه زمانی مشخص توسط سازمان همجوار مربوطه مورد تأیید قرار می‌گیرد و هرگونه توقف و عدم بهره‌مندی از تسهیلات در هنگام انجام فرآیندهای گمرکی به دلیل ارائه اطلاعات (محصول و مواد اولیه) خلاف واقع که مورد تأیید سازمان‌های همجوار متولی قرار نگیرد به عهده واحد تولیدی مربوطه می‌باشد.

به‌زودی کلیه عملیات و فرآیندهای زیر تنها با اطلاعات دریافتی از سامانه "مدیریت کالا" به صورت سیستمی و خودکار و بدون دخالت کاربر مدیریت خواهد شد:

- معافیت ۴ درصد مالیات علی‌الحساب
- تنظیم اظهارنامه صادراتی از محل مواد اولیه پروانه‌های ورود موقت و واردات قطعی و موارد مشابه
- محاسبه کیل مصرف و استرداد پروانه‌های وارداتی و تسویه ورود موقت
- انجام عملیات مرتبط با ترخیص کالاهای تولید شده در مناطق آزاد و ویژه
- بهره‌وری از امکان ترخیص نسبه
- معیارهای سلکتیوته گمرک در سالن و درب خروج برای شرکت‌های تولیدی
- صدور اجازه حمل یکسره کالا در مبادی ورودی
- و...
- برخی از تسهیلات دیگر که تولیدکنندگان می‌توانند با ثبت نام در این سامانه از آنها بهره ببرند:
- تسهیل ورود کالا در مسیرهای سبز و امکان اظهار قبل از ورود و حمل یکسره
- تسهیل انجام تشریفات گمرکی برای تولیدی‌های مستقر در مناطق آزاد و ویژه
- تسهیل در جابجایی کالا با صدور پته خروجی از انبار تولیدی جهت استعمال نیروهای انتظامی
- برقراری ارتباط مؤثر بین جامعه دانشگاهی و صنعتی در راستای کمک به نیازهای شرکت‌های تولیدی
- بهبود فضای کسب‌وکار شرکت‌های تولیدی با بهره‌وری از زیرسامانه بازار به منظور معرفی خدمات و محصولات به تجار داخل و خارج کشور

و ادامه راهنمای ثبت نام، ثبت مواد اولیه و محصولات و بخشنامه‌های مرتبط قابل دسترس می‌باشد.

قبل از انجام فرآیند ثبت محصولات و مواد اولیه می‌بایست نسبت به ثبت نام در بخش انبار و تولیدی مطابق با راهنمای ثبت نام تولیدی‌ها اقدام نمایید تا نام کاربری و رمز ورود به سامانه برای شما پیامک شود. بعد از دریافت نام کاربری ورود به سامانه می‌توانید مطابق راهنمای زیر اقدام به ثبت محصول نمایید. توجه: واحدهای تولیدی که قبلاً مراحل اولیه ثبت نام را انجام دادند می‌توانند از همان نام کاربری جهت ورود و ثبت محصول و مواد اولیه استفاده کنند.

توجه: اطلاعات وارد شده توسط شما مبنای سایر فعالیت‌ها و فرم‌های ورود اطلاعات در کلیه فرآیندها قرار خواهد گرفت. در نتیجه در تکمیل آن نهایت دقت را داشته باشید.

آدرس‌های دسترسی به سامانه:

[wms.ir](http://wms.ir)

[Wms.irica.co](http://Wms.irica.co)

ثبت محصولات:

۱- در این مرحله با مراجعه به قسمت افزودن کالا از منوی مسئول تولیدی صفحه‌ای جهت تأیید کالاهایی که تولید آنها در پروانه بهره برداری شما قرار دارد باز می‌شود که می‌باید جهت ثبت آنها اقدام نمایید.

۲- جهت تأیید کالا باید بر روی گزینه ادامه کلیک نمایید.





## آموزش



مراحل ثبت مواد اولیه:

- ۱- ابتدا از گزینه محصولات، محصولی که قصد ثبت مواد اولیه آن را دارید انتخاب نمایید.
- ۲- کد کالا: در این قسمت کد کالا ماده اولیه بکار رفته در این محصول را همانند مرحله قبل درج نمایید.
- ۳- تعرفه کالا: تعرفه مواد اولیه مربوطه را در این قسمت انتخاب نمایید.
- ۴- شرح کالا: شرح مربوط به ماده اولیه مربوطه را ذکر نمایید.
- ۵- مدل و مشخصات فنی: مدل و مشخصات مواد اولیه را ذکر نمایید.
- ۶- برند کالا: برند ماده اولیه را ذکر نمایید.
- ۷- میزان تولید: میزان استفاده از این ماده اولیه به ازای تولید یک واحد محصول را برحسب واحد محصول واحدی که در قسمت قبل به عنوان واحد محصول این ماده اولیه معین کرده بودید) درج نمایید. (توجه: عنوان میزان تولید به اشتباه در سامانه قید شده و منظور میزان مصرف است)
- مثال: در صورتی که واحد محصول کیلوگرم باشد شما می‌بایست میزان استفاده این ماده اولیه را برحسب کیلوگرم به ازای تولید یک کیلوگرم از محصول را درج نمایید و در مثالی دیگر در صورتی که واحد محصول شما عدد باشد می‌بایست در این قسمت مواد اولیه به کار رفته در محصول را برحسب عدد معین نمایید.
- ۸- میزان ضایعات: میزان ضایعات از این ماده اولیه را برای تولید یک واحد از محصول را برحسب واحد محصول ماده اولیه مربوطه ذکر نمایید.
- ۹- کشور سازنده: کشور سازنده ماده اولیه را از منوی موجود انتخاب نمایید.
- ۱۰- TSC: در این قسمت TSC مربوط به مواد اولیه را نیز ذکر نمایید. برای مشاهده لیست TSC های محصولات و مواد اولیه به آدرس [epl.irica.ir/tsc](http://epl.irica.ir/tsc) مراجعه و از منوی بالای صفحه کالای خود را انتخاب نمایید. (این فیلد اختیاری ایست)

در انتها با فشردن گزینه (افزودن به محصولات / تکمیل اطلاعات) به مرحله آخر خواهید رفت.  
مرحله ۳ - مشاهده محصولات و تایید نهایی:



در این مرحله قادر خواهید بود محصول جدید ثبت شده را مشاهده و مشخصاتی که در مراحل قبل برای آن ذکر کرده‌اید را ببینید، در انتها کافی است با فشردن گزینه تایید نهایی محصول جدید را ثبت و به محصولات تولیدی اضافه نمایید.  
توجه: همانگونه که در مراحل اولیه نیز ذکر شد اطلاعات درج شده در این قسمت مبنای سایر فعالیت‌ها و فرم‌های ورود اطلاعات در کلیه فرآیندها قرار خواهد گرفت.

شماره تماس میز خدمت جهت پاسخگویی به سوالات شما:



۴- وزن یک واحد کالا: در این قسمت وزن یک واحد کالا را مطابق واحد کالایی درج شده در مرحله قبل را درج نمایید. مثال: وزن یک دستگاه تلویزیون یا یک جفت کفش



۵- شرح کالا: در این فیلد شرح مربوط به محصول تولیدی درج شده است.

۶- مدل و مشخصات فنی: در این قسمت مدل و مشخصات از کالا ذکر شده را درج نمایید.



۷- برند کالا: در این قسمت نیز برند کالای تولیدی مشخص شده است.

۸- کشور سازنده: از این منو کشور مورد نظر را انتخاب نمایید.



توجه: پس از کلیک بر روی تکمیل اطلاعات جدول بالای صفحه با اطلاعات قلم کالا تکمیل می‌شود و شما می‌توانید از قسمت بالای صفحه نسبت به تکمیل و تصحیح اطلاعات اقدام نمایید و سپس با کلیک بر روی "افزودن به محصولات / تکمیل اطلاعات" قلم کالای جدید با اطلاعات تکمیل شده به لیست محصولات اضافه خواهد شد. در صورتی که پس از تکمیل کلیه اطلاعات محصولات سامانه خطای عدم تکمیل اطلاعات را نمایش داد می‌بایست نسبت به حذف قلم‌های با اطلاعات ناقص (که تکمیل شده ان به عنوان قلم کالای جدید ثبت شده است) اقدام نمایید تا امکان انجام ادامه مراحل میسر گردد.

۹- TSC: در این قسمت نیز TSC کالای ذکر شده به عنوان کالای جدید درج نمایید. برای مشاهده لیست TSC های محصولات و مواد اولیه به آدرس [epl.irica.ir/tsc](http://epl.irica.ir/tsc) مراجعه و از منوی بالای صفحه کالای خود را انتخاب نمایید تا سامانه لیست کدهای TSC کالاهای متفاوت را به شما نمایش دهد.



مرحله ۲- انتخاب مواد اولیه برای محصولات:

در این مرحله با منوهای زیر روبرو خواهیم بود که به ترتیبی که در ادامه است می‌توانید نسبت به تکمیل آن اقدام نمایید.



بر اساس اصلاحیه هیأت وزیران صورت می‌گیرد

## اعطای ۷۰۰ هزار تومان تخفیف ماهانه سود بازرگانی به کولبران واجد شرایط

۵- در ماده (۱۱) بعد از عبارت «وزارت کشور»، عبارت «و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز» اضافه می‌شود.  
۶- متون زیر به عنوان مواد (۱۲) تا (۱۵) اضافه می‌شود:

ماده ۱۲- تا زمان استقرار نمایندگی سازمان ملی استاندارد ایران و سایر سازمان‌های مجوزدهنده بهداشتی، ایمنی و قرنطینه‌ای و تجهیز آزمایشگاه‌های مورد نیاز در شهرستان‌های مشمول اجرای این آیین‌نامه، رعایت ضوابط استاندارد، بهداشتی و قرنطینه‌ای کالاهای وارداتی در سطح عرضه و بازار توسط سازمان ملی استاندارد ایران و سایر سازمان‌های ذی‌ربط (حسب مورد) انجام می‌شود.

ماده ۱۳- عمده‌فروشی، حمل یا خروج تجمیعی و تجاری کالاهای وارداتی از شهرستان‌های مشمول این آیین‌نامه به سایر نقاط استان مربوط و کشور ممنوع می‌باشد. نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است نسبت به شناسایی و کنترل محوره‌های خروج کالا از شهرستان‌های مشمول اقدام نماید.

ماده ۱۴- استانداران کردستان، کرمانشاه و سیستان و بلوچستان مکلفند ظرف مدت یک سال با همکاری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و در اجرای قانون ایجاد یک منطقه آزاد تجاری-صنعتی و بیست و سه منطقه ویژه اقتصادی-مصوب ۱۳۸۹- و قانون ایجاد مناطق جدید ویژه اقتصادی-مصوب ۱۳۸۹- و قانون ایجاد مناطق ویژه اقتصادی-مصوب ۱۳۸۹- سهند مراغه، آستارا و سهلان-مصوب ۱۳۸۹- نسبت به عملیاتی نمودن و فعال‌سازی مناطق ویژه اقتصادی مصوب و دارای مجوز شامل مناطق ویژه اقتصادی بانه و مریوان در استان کردستان، قصر شیرین و اسلام‌آباد غرب در استان کرمانشاه و سیستان و میرجاوه-زاهدان در استان سیستان و بلوچستان اقدام نمایند.

ماده ۱۵- کارگروهی با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان توسعه تجارت ایران) و عضویت وزارتخانه‌های کشور، جهاد کشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، امور اقتصادی و دارایی، سازمان‌های برنامه و بودجه کشور و میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مکلف است با هدف ایجاد اشتغال پایدار و زودبازده در مناطق مشمول این آیین‌نامه ظرف شش ماه برنامه‌های جامع و مورد نیاز و جایگزین را بررسی و به هیأت وزیران ارائه کند.



از نقطه صفر مرزی در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان و کرمانشاه و حداکثر (۵۰) کیلومتری صفر مرزی در استان سیستان و بلوچستان قرار دارند می‌توانند برای واردات فهرست اقلام کالاهای موضوع ماده (۹) این تصویب‌نامه و تبصره آن از تخفیف سود بازرگانی ماهانه به مبلغ هفت میلیون (۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال و برای هر خانوار مرزنشین مشمول این تصویب‌نامه حداکثر تا سقف بیست و هشت میلیون (۲۸,۰۰۰,۰۰۰) ریال بهره‌مند گردند.

تبصره ۱- سقف کلی میزان تخفیف این ماده حداکثر چهل و دو هزار میلیارد (۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال در سال خواهد بود که متناسب با تعداد مرزنشینان شناسایی شده و مورد تأیید وزارت کشور تخصیص می‌یابد.

تبصره ۳- وزارت کشور موظف است سازوکاری را فراهم نماید که به محض اقامت افراد مشمول برخوردار از مزایای این ماده در خارج از محدوده تعیین شده، نسبت به ابطال امتیازات آنها اقدام نماید.

۳- در ماده (۸)، بعد از عبارت «سایر مبادی» واژه «تیز» اضافه می‌شود.

۴- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۹) اضافه می‌شود:

تبصره - وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی ضوابط و فهرست کالاهای مشمول اخذ نمایندگی را ظرف سه ماه تعیین و ابلاغ می‌کنند. تا زمان ابلاغ فهرست مذکور و در اجرای قانون ساماندهی مبادلات مرزی - مصوب ۱۳۸۴- اقلام وارده براساس این تصویب‌نامه مشمول ضوابط ماده (۴) قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان - مصوب ۱۳۸۸- (داشتن نمایندگی رسمی برای کالای سرمایه‌ای) نمی‌باشد.

با اصلاح آیین‌نامه ساماندهی مبادله در بازارچه‌های غیررسمی موقت مرزی توسط هیأت وزیران، میزان تخفیف سود بازرگانی ماهانه کولبران واجد شرایط، ماهانه ۷۰۰ هزار تومان و برای هر خانوار مرزنشین مشمول مصوبه هیأت وزیران حداکثر ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است.

متن مصوبه هیأت وزیران در خصوص اصلاحیه فوق به این شرح است:

هیأت وزیران در جلسه ۹۳/۱۳۹۷ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های کشور، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: آیین‌نامه ساماندهی مبادله در بازارچه‌های غیررسمی موقت مرزی موضوع تصویب‌نامه شماره ۵۴۲۳۱/ت/۵۳۲۴۲-هـ مورخ ۷/۵/۱۳۹۶ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۲) اضافه می‌شود:

تبصره - استانداری‌های مشمول این آیین‌نامه می‌توانند با رعایت ملاحظات امنیتی و توجیه اقتصادی و پس از تأمین زیرساخت‌های لازم نسبت به جابه‌جایی بازارچه‌های مصوب در مواد (۱) و (۲) این آیین‌نامه در محدوده شهرستان‌های ذی‌ربط با هماهنگی وزارت کشور و گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام نمایند.

۲- ماده (۶) و تبصره (۱) آن به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به عنوان تبصره (۳) به ماده یادشده اضافه می‌شود:

ماده ۶- کولبرانی که دارای سه سال اقامت (قبل از ابلاغ این تصویب‌نامه) در روستاهای حذفاصل حداکثر (۲۰) کیلومتری

کولبرانی که دارای سه سال اقامت (قبل از ابلاغ این تصویب‌نامه) در روستاهای حذفاصل حداکثر (۲۰) کیلومتری از نقطه صفر مرزی در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان و کرمانشاه و حداکثر (۵۰) کیلومتری صفر مرزی در استان سیستان و بلوچستان قرار دارند می‌توانند برای واردات فهرست اقلام کالاهای موضوع ماده (۹) این تصویب‌نامه و تبصره آن از تخفیف سود بازرگانی ماهانه به مبلغ هفت میلیون (۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال و برای هر خانوار مرزنشین مشمول این تصویب‌نامه حداکثر تا سقف بیست و هشت میلیون (۲۸,۰۰۰,۰۰۰) ریال بهره‌مند گردند.





## اصلاح آیین‌نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای زیر ۵۰۰ تن

هیأت وزیران طی مصوبه‌ای برخی از مواد آیین‌نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن را اصلاح کرد.

متن مصوبه به این شرح است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۳/۹ به پیشنهاد وزارتخانه‌های کشور، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:



آیین‌نامه ورود کالا توسط ملوانان و شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۵۸۵۹/ت ۵۲۶۳۳ هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- تبصره‌های (۱) و (۳) ماده (۱) به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به عنوان تبصره (۴) به ماده مذکور اضافه می‌شود: تبصره ۱- سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ظرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه، نسبت به تدوین شیوه‌نامه اجرایی نحوه و چگونگی استقرار عوامل آن سازمان در مناطق مشمول این آیین‌نامه برای ایفای کلیه تعهدات اقدام نماید.

تبصره ۳- معافیت کالای ملوانی مذکور در ماده (۷) این آیین‌نامه، شامل معافیت از پرداخت حق ورودی و سایر وجوهی که به موجب قانون و مقررات، گمرک مسئول وصول آن است تا سقف تعیین شده در ماده فوق‌الذکر می‌باشد.

تبصره ۴- سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با

**معافیت کالای ملوانی مذکور در ماده (۷) این آیین‌نامه، شامل معافیت از پرداخت حق ورودی و سایر وجوهی که به موجب قانون و مقررات، گمرک مسئول وصول آن است تا سقف تعیین شده در ماده فوق‌الذکر می‌باشد.**



در اظهارنامه اجمالی و فهرست کل بار (مانیفست) تطبیق و در صورت مطابقت، اسناد کالاهای وارده را مهیور به مهر ورودی یا ثبت سامانه‌ای (سیستمی) نماید و در صورت عدم مطابقت اطلاعات با اظهارنامه، مراتب را به گمرک اعلام نماید.

تبصره- توزین، بارشماری و ارزیابی کمی و کیفی بار شناورها متناسب با اظهارنامه اجمالی و فهرست کل بار (مانیفست)‌های ارائه شده توسط مالکان شناورها برعهده گمرک است و در صورت وجود مغایرت‌های احتمالی مطابق با مواد (۱۰۴) و (۱۱۰) قانون امور گمرکی - مصوب سال ۱۳۹۰- اقدام خواهد شد.

۸- متون زیر به عنوان مواد (۱۹) تا (۲۲) اضافه می‌شوند: ماده ۱۹- در اجرای بندی (۱) تصویب‌نامه شماره ۲۶۰۹۶/ت ۵۱۹۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۴، نرخ فروش نفت گاز به شناورهای ایرانی زیر (۵۰۰) تن مشمول این آیین‌نامه متناسب با مسافت طی شده در آب‌های جمهوری اسلامی ایران به قیمت فروش برای مصارف داخلی تعیین می‌شود.

تبصره ۱- به منظور اجرای بند (۱) تصویب‌نامه یاد شده،

کارگروهی به مسئولیت وزارت نفت و عضویت وزارت کشور، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان بنادر و دریانوردی و نماینده استانداران استان‌های ساحلی جنوبی تشکیل و نحوه محاسبه و تعیین میزان مسافت طی شده از هر یک از بنادر و گمرکات مشمول اجرای مقررات ملوانی در آب‌های جمهوری اسلامی ایران را ظرف یک ماه ابلاغ خواهند نمود.

تبصره ۲- مالکان شناورها موظفند طبق برنامه زمان‌بندی اعلامی از سوی کارگروه متشکل از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت نفت، نسبت به نصب سامانه فنی ردیاب برای کنترل مصرف سوخت بربنمای مسافت طی شده و نظارت بر تردهای دریایی اقدام نمایند.

ماده ۲۰- گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی مکلفند حداکثر تسهیلات گمرکی و بندری در هنگام پهلوگیری، تخلیه و بارگیری و انجام تشریفات گمرکی شناورهای مشمول این آیین‌نامه را ارائه کنند.

ماده ۲۱- گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است گزارش حجم واردات کالا از این طریق و میزان حقوق ورودی مأخوذه را به صورت ماهانه به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت کشور و سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کند.

ماده ۲۲- مسئولیت پیگیری و نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه و تکالیف دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، برعهده ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌باشد و ستاد مذکور موظف است گزارش پیشرفت اجرای این آیین‌نامه و عملکرد دستگاه‌های اجرایی در مقاطع زمانی سه ماهه به هیئت وزیران ارائه کند.

همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت کشور، ظرف سه ماه نسبت به تدوین و تصویب طرح ساماندهی بنادر کوچک مشمول این آیین‌نامه اقدام نماید.

۲- در ماده (۲)، بعد از عبارت "خلیج فارس" عبارت "دریای عمان" اضافه می‌شود.

۳- متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۵) اضافه و تبصره قبلی به عنوان تبصره (۱) تلقی می‌شود:

تبصره ۲- نحوه و چگونگی تحویل کالاهای موضوع این آیین‌نامه در بنادر و گمرکات مشمول، براساس شیوه‌نامه‌ای خواهد بود که با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک جمهوری اسلامی ایران و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ظرف یک ماه تدوین و ابلاغ می‌شود.

۴- ماده (۷) به شرح زیر اصلاح می‌شود: الف- عبارت "تا سقف یکصد میلیون (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال" به عبارت "تا سقف یکصد و پنجاه میلیون (۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال" اصلاح می‌شود.

ب- در تبصره (۱)، عبارت "در هنگام ورود" به عبارت "در زمان تنظیم و ثبت اظهارنامه اجمالی و خروج شناور" اصلاح می‌شود.

پ- متن زیر به عنوان تبصره (۴) اضافه می‌شود: تبصره ۴- حمل یا ترانشیپمنت کالا از مبدأ بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و دریای عمان به گمرکات مجاز به اعمال مقررات ملوانی صرفاً درخصوص شناورهای دریایی سنتی زیر (۵۰۰) تن مشمول تخفیف مجموع سود بازرگانی به میزان بیست درصد (۲۰٪) می‌باشند. فهرست گمرکات مشمول اجرای مقررات ملوانی و نحوه اعمال تخفیف سود بازرگانی مذکور توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین و اعلام می‌شود.

۵- ماده (۹) به شرح زیر اصلاح و تبصره آن حذف می‌شود: ماده ۹- شناورهای با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن که تاریخ گواهی‌نامه ثبت موقت آنها قبل از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه به تایید سازمان بنادر و دریانوردی رسیده باشد، مشمول مزایا و تسهیلات موضوع این آیین‌نامه می‌باشند.

۶- در ماده (۱۲)، بعد از عبارت "در زمان خروج شناورها" به عبارت "خارج از اماکن بندری و گمرکی" اضافه می‌شود.

۷- ماده (۱۳) به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن اضافه می‌شود:

ماده ۱۳- دریایی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است به هنگام ورود شناورها (خارج از اماکن بندری و گمرکی)، مشخصات شناور، ناخدا و ملوانان (اسناد مندرج در مواد (۲) و (۳) این آیین‌نامه) را با اسناد و مشخصات ثبت شده

## مشارکت ۱۰۰۰ شرکت حمل‌ونقل با گمرک برای پیشگیری از قاچاق کالا

گمرک ثبت می‌شود. بدین منظور همه شرکت‌های کشتیرانی و حمل‌ونقل برای صدور ترخیصیه گمرکی، مانیفست کالاهای خود را به صورت الکترونیکی در سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت می‌کنند و با کمک این فرآیندها، امکان ارسال اطلاعات بارنامه و مانیفست پیش از اظهار از هر نقطه‌ای از جهان وجود دارد و در کنترل‌های بعدی این اطلاعات در سامانه جامع گمرکی با بارنامه الکترونیک، فاکتور و عدل‌بندی و اظهار الکترونیک، اطلاعات ثبت سفارش، گواهی بازرسی در مبدأ و اطلاعات ایکس‌ری‌ها در گمرک تطبیق داده می‌شوند.

با این اقدام، گمرک به راحتی و به صورت هوشمند به اصالت اطلاعات بارنامه‌ها و مانیفست اظهارنامه‌ها پی می‌برد و در صورت مغایرت در ورود اطلاعات شرکت‌های حمل‌ونقل، امکان ادامه فعالیت برای این شرکت‌ها وجود نخواهد داشت. بدین ترتیب گمرک عملاً این شرکت‌ها را در برنامه تجارت سالم و پیشگیری از قاچاق کالا شرکت داده است.

گمرک ایران از مشارکت بیش از ۱۰۰۰ شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی با گمرک برای تجارت سالم و پیشگیری از قاچاق کالا خبر داد.

براساس این برنامه مشارکت، شرکت‌های حمل‌ونقل ملزم به ارائه اطلاعات دقیق و شفاف از فهرست محموله‌های قابل حمل هستند.

فهرست محموله‌ها یا مانیفست بار شامل اطلاعات محموله به تفکیک نوع کالا، وزن و دیگر مشخصات است که به صورت کاملاً الکترونیکی از طرف شرکت‌های حمل‌ونقل قبل از صدور ترخیصیه به گمرک ارسال می‌شود و این کار موجب شده تا اطلاعات کامل‌تر، معتبر و قابل اعتمادتری در اختیار گمرک قرار گیرد.

در توضیح این فرآیند باید گفت که اطلاعات کالاها به محض حمل از مبدأ به صورت الکترونیکی به مقصد ارسال می‌شود، یعنی به محض حرکت وسیله حامل کالا از مبدأ و قبل از رسیدن به مقصد، اطلاعات و مشخصات کالاها به صورت الکترونیکی به گمرک ارسال و در پایگاه‌های اطلاعاتی



دو ماهه نخست ۹۷

## تراز تجاری کشور، ۹۴۲ میلیون دلار به نفع صادرات مثبت شد

آمار صادرات قطعی (به تفکیک میعانات گازی، پتروشیمی و سایر کالاها) طی دو ماهه نخست سالهای ۹۷-۱۳۹۶

نوع کالای صادراتی	دو ماهه نخست سال ۱۳۹۶				دو ماهه نخست سال ۱۳۹۷			
	ارزش		وزن		ارزش		وزن	
	میلیون دلار	میلیون تن	میلیون دلار	میلیون تن	میلیون دلار	میلیون تن	میلیون دلار	میلیون تن
پتروشیمی	۲,۳۱۸	۲۲,۶۶	۲,۳۱۸	۲۲,۶۶	۲,۳۱۸	۲۲,۶۶	۲,۳۱۸	۲۲,۶۶
میعانات گازی	۱,۵۷۲	۱۰,۵۱	۱,۵۷۲	۱۰,۵۱	۱,۵۷۲	۱۰,۵۱	۱,۵۷۲	۱۰,۵۱
سایر کالاها	۱۲,۵۸۰	۶۷,۰۳	۱۱,۱۸۹	۵۶,۷۲	۱۱,۱۸۹	۵۶,۷۲	۱۱,۱۸۹	۵۶,۷۲
جمع کل صادرات	۵,۴۷۰	۹۹,۶۹	۵,۴۷۰	۹۹,۶۹	۵,۴۷۰	۹۹,۶۹	۵,۴۷۰	۹۹,۶۹

تراز تجارت خارجی کشورمان در دو ماهه نخست سال جاری مثبت شد و با ثبت ۹۴۲ میلیون دلار مازاد تراز تجاری، صادرات غیرنفتی کشورمان ۲۲ درصد نسبت به دو ماهه اول سال ۹۶ افزایش یافت. به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، در دو ماهه نخست سال جاری صادرات انواع کالاها به غیر از پتروشیمی و میعانات گازی رشد قابل توجهی داشت و با ۴۰/۵۴ درصد افزایش به ۴ میلیارد و ۳۹۱ میلیون دلار رسید. این در حالی است که صادرات پتروشیمی با رشد ۱/۱۹ درصد به ۲ میلیارد و ۳۱۸ میلیون دلار و صادرات میعانات گازی با افزایش ۱۰/۵۴ درصد به یک میلیارد و ۵۷۲ میلیون دلار رسید. بنابراین گزارش، مجموع صادرات و واردات غیرنفتی ایران در دو ماهه اول سال جاری بالغ بر ۱۴ میلیارد و ۵۳۶ میلیون دلار بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

آمار مقدماتی صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی (بدون احتساب نفت و تجارت چمدانی) و واردات طی دو ماهه نخست سالهای ۹۷-۱۳۹۶

فعالیت	دو ماهه نخست سال ۱۳۹۶				دو ماهه نخست سال ۱۳۹۷			
	ارزش		وزن		ارزش		وزن	
	میلیون دلار	میلیون تن	میلیون دلار	میلیون تن	میلیون دلار	میلیون تن	میلیون دلار	میلیون تن
واردات	۵,۲۶۳	۶,۲۷۷	۵,۳۸۳	۵,۱۵۷	۵,۲۶۳	۶,۲۷۷	۵,۳۸۳	۵,۱۵۷
صادرات	۱۸,۶۶۸	۷,۷۳۹	۱۸,۶۶۸	۷,۷۳۹	۱۸,۶۶۸	۷,۷۳۹	۱۸,۶۶۸	۷,۷۳۹

**صادرات**  
بر اساس این گزارش صادرات غیرنفتی ایران در مدت مذکور به ۷ میلیارد و ۷۳۹ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۱/۹۳ درصد افزایش داشت. سال گذشته در همین مدت ۶ میلیارد و ۳۴۷ میلیون دلار کالا به خارج از کشور صادر شده بود. بر اساس این گزارش صادرات کالاهای غیرنفتی به ایرانی به چین در دو ماهه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته ۲/۹۱ درصد افزایش یافته و صادرات غیرنفتی ایران به امارات متحده عربی و عراق به ترتیب با افزایش ۴۴/۶۷ درصدی و ۱۱/۰۹ درصدی همراه شد و شاهد افت ۱۴/۵۴ درصدی صادرات کشورمان به هند بوده‌ایم. همچنین طی این مدت میزان صادرات غیرنفتی به افغانستان ۴۵/۲۰ درصد و سایر کشورها ۳۵/۳۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. بر این اساس در دو ماهه نخست سال جاری تشریفات گمرکی ۲۴ میلیون و ۳۱ هزار تن کالا در گمرکات کشور تماماً به صورت الکترونیکی و با کنترل کامل به روش هوشمند انجام شده که از این مقدار ۵ میلیون و ۲۶۳ هزار تن سهم واردات و ۱۸ میلیون و ۷۶۸ هزار تن سهم کالاهای صادراتی غیرنفتی بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴/۱۷ درصد کاهش داشته است. با کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در حال حاضر اطلاعات تمامی کالاهای وارداتی و صادراتی در بانک اطلاعات تجارت خارجی کشور به تفکیک جزئی‌ترین اطلاعات ثبت می‌شود.

**واردات**  
این گزارش می‌افزاید؛ در دو ماهه نخست سال جاری ۶ میلیارد و ۷۹۷ میلیون دلار انواع کالا وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.

**عمده‌ترین کالاهای صادراتی**  
اقلام عمده صادراتی کشورمان در دو ماهه نخست سال ۹۷ به ترتیب شامل میعانات گازی به ارزش یک میلیارد و ۲۹۹ میلیون دلار، پروپان مایع شده به ارزش ۳۳۵ میلیون دلار، روغن‌های سبک و فرآورده‌ها بجز بنزین ۲۷۴ میلیون دلار، پلی‌اتیلن گرید فیلم به ارزش ۲۲۲ میلیون دلار، گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع شده به ارزش ۲۰۳ میلیون دلار بوده است. سهم سایر کالاها ۴ میلیارد و ۳۹۱ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰ و ۵۴ صدم درصد افزایش را نشان می‌دهد.

اقلام عمده وارداتی در دو ماهه نخست سال جاری نیز به ترتیب شامل قطعات منفرجه جهت تولید اتومبیل سواری با ۳۳۳ میلیون دلار، ذرت دامی به ارزش ۲۹۶ میلیون دلار، لوبیای سویا به ارزش ۲۴۸ میلیون دلار، برنج به ارزش ۱۸۴ میلیون دلار، و اجزا و قطعات ماشین‌آلات و دستگاه‌ها به ارزش ۱۴۴ میلیون دلار بوده است.

**عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی**  
عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی در دو ماهه نخست سال جاری به ترتیب شامل چین به ارزش یک میلیارد و ۴۵۱ میلیون دلار، امارات متحده عربی با یک میلیارد و ۳۷۱ میلیون دلار، عراق با یک میلیارد و ۱۶۲ میلیون دلار، افغانستان با ۵۷۷ میلیون دلار و هند با ۴۶۰ میلیون دلار و سایر کشورها به ارزش ۲ میلیارد و ۷۱۸ میلیون دلار بوده است.

**کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران**  
کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران در مدت یادشده به ترتیب شامل کشورهای چین با یک میلیارد و ۷۳۶ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۹۸۶ میلیون دلار، جمهوری کره با ۴۲۳ میلیون دلار، آلمان ۳۵۷ میلیون دلار، ترکیه با ۳۵۳ میلیون دلار بوده است.



### واردات بیش از ۳ هزار خودرو سواری در دو ماهه نخست سال جاری

طی دو ماهه نخست سال جاری بیش از ۳ هزار دستگاه انواع خودرو سواری وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۶ بیش از ۷۳ درصد رشد نشان می‌دهد. ارزش این تعداد خودرو نیز ۷۸ میلیون و ۹۹۵ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۶/۲۴ درصد کاهش یافته است. سال گذشته در این مدت ۱۱ هزار و ۲۹۷ دستگاه به ارزش ۳۳۲ میلیون و ۵۳۴ هزار دلار وارد کشور شده بود.

### واردات بیش از ۷۳۶ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه

طی دو ماهه نخست سال جاری بیش از ۷۳۶ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش بالغ بر ۱۰۹ میلیون دلار وارد کشور شده است که نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ از نظر ارزشی ۱۶۳ و ۲۲ صدم درصد افزایش یافته است. بر اساس این گزارش سال گذشته در همین مدت ۲۸۲ هزار و ۶۷۲ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۴۱ میلیون و ۵۰۶ هزار دلار وارد کشور شده بود.

### صادرات بیش از ۹۶ هزار تن انواع کشمش به خارج از کشور

مربوط به فرش ماشینی بوده است. بر اساس آمار گمرک ایران طی سال گذشته ۵۳۲ هزار تن گوجه فرنگی تازه یا سرد کرده به ارزش ۱۵۲ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار به کشورهای مختلف جهان صادر شده است. جمهوری آذربایجان، ارمنستان، افغانستان، امارات متحده عربی، اوکراین، پاکستان، ترکمنستان، عراق، عمان، فدراسیون روسیه، قرقیزستان، قزاقستان، قطر، کویت، گرجستان عمده خریداران گوجه‌فرنگی ایرانی طی سال گذشته بودند.

میلیون دلار درآمد نصیب کشورمان شد. بر اساس این گزارش طی سال گذشته ۶۸۷ میلیون و ۶۸۱ هزار دلار انواع فرش دستباف و ماشینی به وزن ۳۳ هزار و ۷۴ تن به کشورهای ایالات متحده آمریکا، آلمان، لبنان، انگلستان، پاکستان، امارات متحده عربی، آفریقای جنوبی، ژاپن، استرالیا، ایتالیا، کانادا و دانمارک صادر شد. این گزارش حاکی است بیش از ۴۲۴ میلیون و ۴۵۱ هزار دلار از صادرات فوق را فرش دستباف و ۲۶۳ میلیون و ۲۳۰ هزار دلار آن را انواع فرش ماشینی تشکیل می‌داد. از نظر وزنی نیز ۵ هزار و ۳۹۷ تن از کل ۳۳ هزار و ۷۴ تن صادرات فرش مربوط به فرش دستباف و ۲۷ هزار و ۶۷۷ تن





در گفت‌وگو با نشریه گمرک صورت گرفت

## ارزیابی مثبت نمایندگان مجلس از اقدام گمرک در ترخیص نسبه مواد اولیه و ماشین آلات خط تولید

ترخیص مدت‌دار یا نسبه کالاها از گمرک یکی از تسهیلات و خدمات مؤثر گمرک برای صاحبان واحدهای تولیدی است که بخشی از مشکلات ناشی از کمبود نقدینگی آنها را برطرف می‌سازد. این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که امسال، سال حمایت از تولید ملی و کالای ایرانی است و همه سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی مکلفند حداکثر تلاش خود را برای تحقق این شعار به کار بندند.

خبرنگار پارلمانی نشریه گمرک در این ارتباط با تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفت‌وگو کرده است که مشروح آن را در پی می‌خوانید:

مهمی دانست و گفت: اکنون که گمرک چنین لطفی را در حق تولید و تولیدکننده می‌کند، بهتر است درصد را بالا ببرد و به جای ۶۰ درصد مثلاً ۸۰ درصد مواد اولیه وارداتی را ترخیص کند. شیواری با تأکید بر اینکه حتماً سیاستی در کار بوده که ۴۰ درصد کالای وارداتی را نگه می‌دارند، افزود: بی‌شک در این تصمیم همه جوانب بررسی شده که به این عدد رسیده‌اند، اما از مسئولان گمرک می‌خواهیم که در این تصمیم بازنگری کنند و اگر امکان دارد، این درصد را در خصوص کالاهای تولیدی و سرمایه‌ای بالا ببرند. وی بهترین روش را تفکیک واردکنندگان از تولیدکنندگان و تمایز کالای سرمایه‌ای و مواد اولیه با کالاهای لوکس دانست و گفت: هنگامی که فردی دایم کالا وارد می‌کند و گمرک شناختی از سالم بودن تجارت وی دارد، می‌تواند به آن شخص اعتماد کرد و حجم بیشتری را ترخیص کند و برای افرادی که تازه کار هستند یا سابقه خوبی ندارند، سختگیرانه‌تر برخورد نماید. شیواری ابراز امیدواری کرد که این قبیل رویکردها در دیگر دستگاه‌های دولتی نیز باب شود تا تولید و اقتصاد کشور درگیر مشکلات بروکراسی و سختگیری‌های مخرب نشود.

### نماینده مردم نیشابور عنوان کرد

#### تیزهوشی مدیران گمرک در ترخیص کالا به صورت نسبه



عضو کمیسیون صنایع بزرگترین مشکل تولیدکنندگان را کمبود نقدینگی دانست و گفت: متأسفانه امروز تولیدکنندگان به دلیل کمبود سرمایه در گردش، با مشکل خرید مواد اولیه تولید روبه‌رو هستند و چون خرید این مواد به صورت نقدی صورت می‌گیرد، بخش قابل توجهی از سرمایه تولیدکنندگان در قالب مواد اولیه صرف می‌شود.

حمید گرمایی با اشاره به اینکه تأمین مواد اولیه مشکل اصلی دیگری برای تولیدکنندگان است، افزود: با توجه به مشکلات ارزی، امکان خرید مواد اولیه به صورت نسبه وجود ندارد و تولیدکنندگان دارایی خود را برای خرید مواد اولیه هزینه می‌کنند. در این صورت هنگامی که مواد اولیه وارد گمرک می‌شود، آنها با چالش نقدینگی روبه‌رو هستند و هزینه ترخیص یکی از معضلات است. وی اقدام گمرک در ترخیص ۶۰ درصد کالای وارد شده به صورت نسبه را بهترین اقدام برای حمایت از کالای ایرانی دانست و گفت: برای گمرک چه فرقی می‌کند که ۱۰۰ درصد کالای وارد شده را در انبار نگهداری کند یا ۴۰ درصد را به عنوان وثیقه نگه دارد. نماینده نیشابور با ابراز تأسف از روند کاغذ بازی در کشور گفت: امروزه تولیدکنندگان با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند که بخشی از آن مربوط به کاغذبازی است، اما هنگامی که گمرک به صورت داوطلبانه حاضر می‌شود بخش عمده کالای وارد شده را نسبه ترخیص کند، بیانگر آن است که بروکراسی در گمرک در حال از بین رفتن است و روزهای خوبی را می‌توان در آینده ترسیم کرد.

وی در مورد وجود کالای انبار شده که به دلیل ناتوانی تولیدکننده یا واردکننده از پرداخت حقوق و عوارض آنها نابود شده است، گفت: بارها اتفاق افتاده که کالایی وارد شده ولی به دلایل متعدد امکان ترخیص آن مهیا نبوده و در نتیجه آن کالا در انبارها تبدیل به ضایعات شده است. گرمایی ترخیص نسبه ۶۰ درصد کالای وارداتی را در عین حال به نفع گمرک دانست و گفت: اینکه تصور کنیم ترخیص بخشی از کالای وارد شده تنها به نفع تولیدکننده یا واردکننده است، اشتباه حساباتی است. زیرا گمرک نیز با مشکلات متعدد انبار داری روبه‌رو است، بنابراین چنین تصمیمی به نفع دوطرف است. وی این تصمیم مسئولان گمرک را ناشی از تیزهوشی مدیریتی دانست و گفت: با این کار هم واردکننده توانسته کالایش را ترخیص و با سودی که از آن بخش می‌برد، بقیه کالایش را ترخیص کند و هم گمرک مشکلات ناشی از انبارداری و مدیریت انبارهایش را کاهش داده. علاوه بر این اقتصاد کشور هم به شکوفایی رسیده است.

وی بهترین روش در اقتصاد مبتنی بر تولید را، ترخیص سریع کالای وابسته به تولید و انتقال آن پای دستگاه‌های تولید دانست و گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته شاهد این معضل بودیم که واردات مواد اولیه مسیر سختی را طی می‌کرد تا وارد کشور شود و وقتی این کار صورت می‌گرفت تازه در دسرها شروع می‌شد و مواد مذکور در بروکراسی و کاغذبازی‌ها گیر می‌کرد.

سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس اقدام آمریکا در اشکال تراشی برای اقتصاد ایران را بسیار جدی توصیف کرد و گفت: در این شرایط تنها راهکار این است که همه دستگاه‌ها به فکر تولید و تولیدکننده باشند و موانع را از پیش پای آنها بردارند. وی با ابراز تأسف از اینکه در گذشته شاهد بودیم مسیر تولید و اشتغال به وسیله یک کارمند متوقف می‌شد، اظهار داشت: صدور برخی از بخشنامه‌ها از جمله همین بخشنامه که تعیین می‌کند ۶۰ درصد کالای وارد شده بدون هیچ مشکلی به صورت نسبه ترخیص می‌شود، راه هرگونه کارشکنی یا سوءاستفاده را می‌بندد. نوروزی اشکال جدی در مدیریت کشور را نبود هماهنگی دانست و گفت: یک وزارتخانه دستوری می‌دهد که وزارتخانه دیگر با آن مخالفت می‌کند و بارها شاهد بودیم که تولیدکننده بین دستگاه‌ها مانند توپ فوتبال پاسکاری شده است. وی عملکرد گمرک را برای رسیدن به شفافیت و ایجاد تسهیل برای رونق تولید و اشتغال قابل تقدیر دانست و گفت: هیچ فشاری بر گمرک نبود، اما مسئولان این دستگاه راهکاری اندیشیدند که هم مشکلات خودشان کاهش پیدا کرد و هم رونق نسبه به اقتصاد کشور وارد شد.

نماینده رباط کریم با اشاره به اینکه در حوزه انتخابیه‌اش کارخانه‌های بسیاری وجود دارد، گفت: تولیدکنندگان از مشکلات ناشی از کاغذبازی اداری گلایه دارند که یکی از آنها ترخیص کالا است. اغلب تولیدکنندگان مشکل نقدینگی دارند و نمی‌توانند مواد اولیه‌شان را به سرعت از گمرک ترخیص کنند. اکنون می‌توانیم این خبر خوش را به تولیدکنندگان بدیم که بخشی از مشکلاتشان از سوی گمرک برطرف شده که جای تقدیر دارد.

### نماینده مردم میانه در مجلس:

#### تصمیم گمرک در مورد ترخیص نسبه ۶۰ درصد کالاها یک کار انقلابی است



در گذشته ۱۰۰ درصد کالاهای وارداتی در انبارها نگهداری می‌شد تا واردکننده مالیات و عوارض گمرکی آن را بپردازد، امام اکنون با تدبیر گمرک این مشکل برطرف شده است.

نماینده میانه در مجلس شورای اسلامی گفت: هنگامی که کالایی در انبار می‌ماند، ضمن ایجاد شایعه برای کالا مشکلاتی ایجاد می‌شود که زیانش به اقتصاد کشور می‌رسد. یعقوب شیواری با تقدیر از اینکه گمرک اجازه ترخیص نسبه ۶۰ درصد کالای وارداتی را صادر کرده است، اظهار داشت: چنین تصمیماتی در راستای اقتصاد مقاومتی است و به جرأت می‌توان از آن به عنوان تصمیم انقلابی یاد کرد.

وی خواستار تفکیک کالاهای سرمایه‌ای و مواد اولیه با کالاهای لوکس و غیرضروری شد و گفت: اگر گمرک تصمیم گرفته ۶۰ درصد کالاهای وارداتی به گمرک را به شکل نسبه ترخیص کند و ۴۰ درصد را به عنوان وثیقه نگهداری کند، بهتر آن است که این رویکرد در قبال کالاهای مرتبط با تولید باشد و هرگز کالاهای لوکس از این مزایا بهره‌مند نشوند. نماینده میانه واردات برخی کالاها را به زیان تولید و اقتصاد کشور دانست و گفت: اگر قرار باشد کالایی وارد کشور شود که نمونه آن در داخل تولید می‌شود و گمرک هم بخواهد در ترخیص آن تعجیل کند، به زیان تولید تمام خواهد شد و به اقتصاد کشور آسیب می‌زند. بنابراین بهتر است کالاهایی که به زیان تولید داخلی است شامل تسهیلات گمرک نشود. وی بالا بردن درصد ترخیص کالا به شکل مدت‌دار یا نسبه را گام

### نماینده مردم مسجد سلیمان:

#### ترخیص نسبه کالا از گمرک، به نفع اقتصاد کشور است



نماینده مسجد سلیمان در مجلس شورای اسلامی با دشوار توصیف کردن شرایط اقتصادی کشور گفت: در شرایطی که تحریم‌ها دایم مطرح می‌شود و دولت آمریکا سعی دارد به اقتصاد کشور آسیب بزند، هر اقدامی که بتواند شرایط اقتصادی را تسهیل کند به نفع کشور است.

#### همایون یوسفی تصمیم گمرک

برای ترخیص نسبه ۶۰ درصد از کالاهای وارد شده را گامی بزرگ در عرصه واردات و صادرات توصیف کرد و گفت: هنگامی که مجوز واردات کالایی صادر می‌شود، یعنی آن دستگاه تشخیص داده که واردات این کالا به نفع کشور است، اما هنگامی که این کالا در انبارهای گمرک بماند هیچ فرقی با زمانی که هنوز در کشور مبادا قرار دارد، نخواهد داشت و گویا تیم کارشناسی که مجوز این واردات را صادر کرده، گامی بیهوده برداشته است. نماینده مسجد سلیمان کاهش مشکلات گمرکی و تسهیل در واردات و صادرات را گزینه‌ای برای ارتقای اعتبار تجاری کشور دانست و گفت: اگر کالایی وارد کنیم و مدت‌ها در انبارها بماند، در واقع اعتبار اقتصادی کشور را زیر سؤال برده‌ایم. بنابراین باید راهکاری برای ترخیص سریع کالاها پیدا شود. وی تعریف و طبقه‌بندی کالاهای وارداتی را بهترین روش برای تصمیم‌گیری‌های گمرکی دانست و گفت: اینکه بدون جداسازی کالاها بخواهیم هر کالایی که وارد کشور می‌شود را ترخیص کنیم، شاید به صلاح نباشد و لازم است هر کالایی با توجه به شرایط کشور ترخیص شود. یوسفی مواد اولیه را در اولویت ترخیص گمرک دانست و گفت: در سالی که با خرید کالای ایرانی، اولویت کشور را حمایت از تولید تعریف کرده‌ایم، گام‌هایی که برمی‌داریم باید در راستای تقویت تولید باشد.

وی اظهار داشت: کالاهای بسیاری در انبارها نگهداری می‌شود که هر کدام در شرایط به خصوصی قرار دارد. اما در نهایت همه آنها شامل انبارداری می‌شود که باعث گران شدن کالای وارداتی و افزایش هزینه تولید خواهد شد. بنابر این هر چقدر بیشتر و سریع‌تر کالای وارداتی را ترخیص کنیم، قیمت آن مناسب‌تر خواهد بود.

نماینده مسجد سلیمان با اعلام اینکه نگهداری برخی کالاها در انبارها باعث کاهش کیفیت آنها می‌شود، تأکید کرد: ضایع شدن کالاها در انبارهای گمرک امری ناخوشایند است. بنابراین اقدام گمرک در ترخیص ۶۰ درصد از کالای وارد شده به صورت نسبه گام بسیار خوبی در حمایت از کالای ایرانی و رشد اقتصاد کشور است.

### نماینده مردم رباط کریم مطرح کرد

#### سهیم شدن گمرک در تحقق اقتصاد مقاومتی



نماینده رباط کریم در مجلس شورای اسلامی سیاست گذاری رهبر معظم انقلاب در خصوص اقتصاد مقاومتی را گامی برای کاهش بحران‌های ناشی از تحریم‌ها و تهدیدهای آمریکا دانست و گفت: در این شرایط همه دستگاه‌ها وظیفه دارند برای تحقق اقتصاد مقاومتی تلاش کنند و گمرک نیز با ترخیص مدت‌دار ۶۰ درصد کالای وارد شده، در این سیاست گذاری به خوبی سهیم شده است.

حسن نوروزی خواستار کاهش موضوعات حاشیه‌ای برای تولیدکننده داخلی شد و گفت: اینکه تولیدکننده با هزاران مشکل، نقدینگی و ارز لازم را تأمین کند، مکاتبات و ریزنی‌های لازم را انجام دهد و کالا را وارد کشور کند، اما کالا در انبارها بماند، به معنای تضعیف اقتصاد کشور است.

رئیس انجمن واردکنندگان مکمل‌های غذایی، دارویی و گیاهی:

## رفع محدودیت واردات مکمل‌های دارویی و غذایی باعث کاهش قاچاق آنها می‌شود

سهیل بانج شفیعی

رئیس انجمن واردکنندگان مکمل‌های غذایی، دارویی و گیاهی می‌گوید، راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی در گمرک گرچه دارای مشکلات و نواقصی است، اما در کل کاری بسیار پسندیده است و سبب شفافیت تجارت خواهد شد. دکتر حسن شکوهی در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه گمرک همچنین در خصوص موضوع تخصیص ارز و رفع محدودیت برای واردات قانونی مکمل‌های غذایی، دارویی و گیاهی خواهان مساعدت مسئولان سیستم بانکی سازمان غذا و دارو شد. متن این گفت‌وگو را در زیر می‌خوانید:



می‌شود و متأسفانه به دلیل مشکلات فرهنگی مردم ما فکر می‌کنند که کالایی که خارجی است و لیبل فارسی ندارد از اصالت بیشتری برخوردار است.

**پنجره واحد تجارت فرامرزی یکی از تسهیلاتی است که به صورت الکترونیکی تمام مجوزها از طریق آن صادر می‌شود؟ این طرح تا چه حد در سرعت و سهولت ترخیص کالا از طرف شما تأثیرگذار است؟**

در هر جایی که دخالت انسان از فرآیند حذف شود نتیجه آن کاهش زمان، فساد و هزینه خواهد بود. با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی این اقدام به نحو احسن انجام و شفافیت بیشتر شده است. سود این موضوع نیز در نهایت به جیب مردم و واردکنندگانی می‌رود که به صورت شفاف و قانونی اقدام به واردات کالا می‌کنند. **وضعیت اختصاص ارز به واردکنندگان مکمل‌های غذایی به چه صورت است؟**

بعد از تک‌نرخ شدن نرخ ارز ما در دو سه مورد از واردات مکمل‌های خود توانستیم ارز بانکی دریافت کنیم ولی بعد از آن گفتند که دیگر ارز بانکی در اختیار شما قرار نمی‌گیرد و باید وارد سامانه نیما شده و از آنجا پیگیری کنید. در سامانه نیما هم می‌گویند که اگر ارز می‌خواهید ابتدا معادل ریالی آن را پرداخت کنید تا هر موقع که ارز موجود بود آن را در اختیار شما قرار دهیم. موضوعی که باعث می‌شود حجم زیادی از نقدینگی واردکننده از چرخه تولید خارج شود و راکد بماند. تا این لحظه نیز از سامانه نیما به واردکنندگان مکمل ارزی اختصاص نیافته است.

الان واردکنندگان دارو ارز دولتی دریافت می‌کنند و قرار بود که مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی کالای واردکنندگان دارو دلار ۳۸۰۰ تومانی باشد و مابه‌التفاوت این موضوع به صورت یارانه در اختیار واردکنندگان دارو قرار گیرد تا در قیمت نهایی دارو تأثیر نگذارد و دارو گران نشود، اما این موضوع نیز عملیاتی نشده است.

دریافت ضمانت‌نامه بود. واردکنندگان ما امروز به دلیل مشکلات اقتصادی و کمبود نقدینگی خود در واردات کالا به مشکل برخوردند زیرا دیگر گمرک از آنها ضمانت‌نامه قبول نمی‌کند.

اصولاً الکترونیکی شدن فرآیندها با اینکه مشکلات و نواقصی هم دارد، ولی در کل کار بسیار پسندیده‌ای است و ما به عنوان واردکننده باید با مشورت دادن به گمرک عیب‌های موجود در این زمینه را برطرف کنیم و تجارتمان را به سمت شفافیت بیشتر سوق بدهیم.

مشکل دیگری نیز که امروز به حداقل رسیده است ورود کالا بدون ثبت سفارش به قلمرو گمرکی بود. بعضی از واردکنندگان از این موضوع سوءاستفاده می‌کردند و با وارد کردن کالای خود در قلمرو گمرکی به نهادهای صادرکننده مجوز فشار می‌آوردند که اگر مجوز صادر نشود کالا فاسد می‌شود و... و با این کار نسبت به دریافت مجوز از سازمان مربوطه اقدام می‌کردند که شاید هنوز هم عده‌ای این کار را انجام می‌دهند.

**در رابطه با مکمل‌های جعلی و قاچاق که در بازار به وفور دیده می‌شود، این مکمل‌ها به چه صورت وارد کشور می‌شوند و چرا واردات آنها تا این حد جذاب است؟**

این موضوع دو دلیل اصلی دارد، نخستین دلیل ایجاد محدودیت قانونی از سوی وزارت بهداشت برای واردکنندگان است. سازمان غذا و دارو اعلام کرده است که واردکنندگان تنها می‌توانند از هر مکملی که در این وزارتخانه ثبت کرده‌اند سالیانه ۴۰۰ هزار یورو وارد کشور کنند، این موضوع در خصوص قرص جوشان ۱۵۰ هزار یورو و واردات از کشور آمریکا نیز ۱۵۰ هزار یورو است. این محدودیت در حالی است که تقاضا و نیاز در بازار بسیار بیشتر از سقفی است که وزارت بهداشت برای واردات این کالا تعیین کرده و طبیعی است که سایر نیازها از طریق واردات غیرقانونی صورت بپذیرد.

ما مکمل‌هایی داشته‌ایم که بازار آنها در داخل کشور چندین میلیون یورو بوده است، ولی بعد از اینکه این محدودیت اعمال شده است درصد کمی از آن مکمل به صورت قانونی وارد کشور می‌شود و به دلیل وجود نیاز و بازار در داخل کشور بقیه این نیاز به شکل غیرقانونی برطرف می‌گردد.

دلیل دوم نیز بالا بودن مآخذ تعرفه واردات مکمل‌های غذایی است وقتی که واردکننده مجبور است ۲۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بپردازد طبیعی است که این عدد جذابیتی را برای قاچاق این کالا فراهم می‌کند. همچنین کالایی که به صورت قانونی وارد کشور می‌شود دارای برچسب فارسی وزارت بهداشت است ولی کالای قاچاق بدون لیبل در سطح بازار عرضه

نظر شما در خصوص الکترونیکی کردن روبه‌های گمرکی و تأثیری که این موضوع در تسهیل تجارت داشته است، چیست؟

نحوه وارد کردن کالا به دلیل طیف گسترده مکمل‌ها و نام آنها در اظهارنامه به صورت ناقص انجام می‌شود و یکی از مشکلات در این خصوص بحث تعرفه است، زیرا ما برای مکمل‌های غذایی تنها یک ردیف تعرفه‌ای داریم که تمام مکمل‌های گیاهی و غذایی در این تعرفه قرار می‌گیرند. یعنی نزدیک به ۲۰ هزار مکمل غذایی وجود دارد که در یک تعرفه قرار می‌گیرند و به همین دلیل واردکننده ترجیح می‌دهد شرح کالای خود را ننویسد تا در ارزش کالا، مالیات و... به مشکل نخورد ولی این موضوع باید اجباری شود که برند و مدل کالا به طور کامل در اظهارنامه قید شود تا برای آمارگیری و اقدامات ثانویه این اطلاعات در گمرک به صورت کامل وجود داشته باشد. در گذشته دخالت سلیقه‌ها و افراد در ارزش‌گذاری کالا بسیار زیاد بود و با ارتباط حضوری بین واردکننده و کارشناسان مشکلات بسیاری به وجود می‌آمد، اما خوشبختانه با الکترونیکی شدن گمرک این مشکل برطرف شده ولی هنوز به صفر نرسیده است.

کم‌اظهاری نیز یکی دیگر از مشکلاتی است که در گمرک وجود دارد و در برخی موارد واردکننده ارزش کمتری را به گمرک اظهار می‌کند که البته این موضوع نیز با راه‌اندازی ارتباط آنلاین بین شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی و گمرک ایران کاهش یافته است.

مشکل دیگری که واردکنندگان این صنف با آن روبه‌رو هستند بحث ضمانت‌نامه بانکی است که طبق مصوبه هیئت دولت دیگر گمرک از ما ضمانت‌نامه قبول نمی‌کند در صورتی که تا سال قبل کالاهای وارداتی ما به عنوان کالای سلامت محور مشمول



**در هر جایی که دخالت انسان از فرآیند حذف شود نتیجه آن کاهش زمان و هزینه خواهد بود. با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی این اقدام به نحو احسن انجام و شفافیت بیشتر شده است. سود این موضوع نیز در نهایت به جیب مردم و واردکنندگانی می‌رود که به صورت شفاف و قانونی اقدام به واردات کالا می‌کنند.**





معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک در مراسم تکریم و معارفه ناظر گمرکات استان خوزستان:

## نیاز گمرکات خوزستان به امکانات فنی و اعتبارات عمرانی تأمین می‌شود

و همتی که در مجموعه و کنار مرزبانی و نیروی انتظامی استان داشته منجر به کسب دستاوردهای خوبی شده است.

وی ادامه داد: بعد از تأکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر مبارزه با قاچاق کالا و حمایت از کالای ایرانی گمرک برنامه‌ریزی‌های خوبی انجام و با فعالیت سامانه‌های جامع با وجود کاهش واردات دریافتی ولی درآمد حقوق واردات گمرک رشد قابل توجهی داشته است.

وی اضافه کرد: تولیدات کشاورزی خوزستان در سنوات قبل باعث جذب جایگاه خوبی در بازار روسیه شده که باید زیرساخت‌های لازم را برای صادرات به‌موقع، بجا، با بهترین کیفیت و مبلغ رقابتی در استان ایجاد کنیم چون خیلی جای کار دارد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان گفت: گمرک دزفول راه‌اندازی شده و در زمینه پایانه صادراتی شهرستان‌های شمال استان در دزفول و اندیشک کارهای خوبی انجام شده است؛ همچنین طرح صدور مجوز مرز هوایی دزفول را در شورای عالی امنیت ملی مطرح و امیدواریم بتوانیم محصولات کشاورزی را در کمترین زمان ممکن به روسیه حمل کنیم.

بحرینی یادآور شد: در شمال خوزستان بالاترین میزان تولید گل رز وجود دارد و در این زمینه رتبه اول کشور را داریم؛ صادرات گل بسیار ارزش‌آورد است. براساس این گزارش در این مراسم ضمن قدردانی از زحمات و خدمات محمدرضا جعفری ناظر سابق گمرکات استان خوزستان، غلامرضا بلوطی میرزا به عنوان ناظر جدید این گمرکات معرفی شد.

شایان ذکر است که محمدرضا جعفری طی حکمی از سوی رئیس کل گمرک ایران به عنوان مدیرکل هماهنگی امور استان‌ها و امور مجلس گمرک ایران منصوب شده است.

### درآمدهای گمرکی کشور پارسال ۱۳۰ درصد

محقق شد معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران گفت: درآمد گمرک کشور در سال ۹۶ بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به مصوب قانون بودجه حدود ۱۳۰ درصد محقق شد.

علی رحیمیان در حاشیه مراسم تکریم و معارفه ناظر گمرکات خوزستان در اهواز در جمع خبرنگاران افزود: این میزان درآمد بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده واردات و دیگر عوارض وصولی در گمرک بوده است. درآمد وصولی گمرکات از محل حقوق ورودی در سال ۱۳۹۵ به میزان ۱۷۵ هزار میلیارد ریال بود.

وی با اشاره به اینکه امسال اعتبارات خوبی در بحث زیرساخت‌ها در کشور به ویژه برای نقاط مرزی ابلاغ و تخصیص داده شده و در نظر داریم در ۲ سال آینده بحث‌های عمرانی را که در نقاط مرزی اجرایی شده، به پایان برسانیم، اظهارداشت: بیشتر زیرساخت‌های گمرک در کشور عمری ۴۰ ساله دارند و از سال گذشته فعالیت‌ها برای ایجاد و بهبود زیرساخت‌های عمرانی به ویژه برای نقاط مرزی بیشتر شده و اعتباراتی تخصیص یافته است.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران بیان کرد: ۱۵۰ میلیارد ریال در ابتدای امسال با اولویت نقاط مرزی و برای تکمیل منازل سازمانی و ساختمان‌های اداری گمرک در خوزستان ابلاغ شده است.

رحیمیان ادامه داد: این مبلغ برای گمرکات بندر امام، چذابه، شلمچه، چوبنده و اروند در نظر گرفته شده است.

به ۳۳ هزار میلیارد ریال افزایش پیدا کرد. وی افزود: صادرات خوزستان در سال ۹۲ به میزان ۴ میلیارد دلار بود که در سال ۹۶ به هفت میلیارد دلار افزایش و همچنین واردات از ۹ میلیارد در سال ۹۲ به هفت میلیارد دلار در سال ۹۶ کاهش پیدا کرد. جعفری اظهارداشت: در پی تأکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر مبارزه با قاچاق کالا، حمایت از صادرات و تولید کالای داخلی گمرک با اجرای سامانه جامع گمرکی کار خود را به صورت الکترونیکی با زیرسامانه‌هایی از جمله سامانه جامع قضایی آغاز کرد تا ضمن تسریع، کاهش هزینه‌ها از جعل و قاچاق نیز پیشگیری کند.

جعفری گفت: در مجموع با تراز تجاری مثبت دو میلیارد دلار در طول ۵ سال عملکرد خوبی در گمرکات خوزستان داشتیم.

### نقش مثبت سامانه جامع گمرکی در تحصیل حقوق گمرکی

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان نیز در این مراسم گفت: سال گذشته بیش از ۱/۹ میلیارد دلار محصولات و مواد غیرنفتی از خوزستان به عراق صادر شد.

علی بحرینی مقدم افزود: ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های خوزستان و اینکه اقتصاد کشور متأثر از اقتصاد این استان است، بر هیچ کسی پوشیده نیست؛ خوزستان با در نظر گرفتن درآمدهای نفتی دومین میزان تولید ناخالص داخلی (GDP) و بدون لحاظ درآمدهای نفتی جایگاه چهارم کشور را دارد که این نشان‌دهنده نقش بی‌بدیل استان در اقتصاد کشور است.

وی با اشاره به اینکه خوزستان طی دو سال اخیر رشد قابل توجهی در توسعه صادرات غیرنفتی به کشورهای همجوار به ویژه عراق داشته، اظهارداشت: با توجه به جایگاه اقتصادی استان ضرورت توجه به توسعه زیرساخت‌ها در خوزستان برای تمامی بخش‌ها یکی از اولویت‌های جدی دولت و دولت‌مردان خواهد بود. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان تصریح کرد: خوزستان سال گذشته بیش از ۱۰۹ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی به کشور عراق داشته هر چند که نیاز کشور عراق و پتانسیل موجود فراتر از این عدد و رقم است.

بحرینی بیان کرد: گمرک خوزستان با برنامه‌ریزی



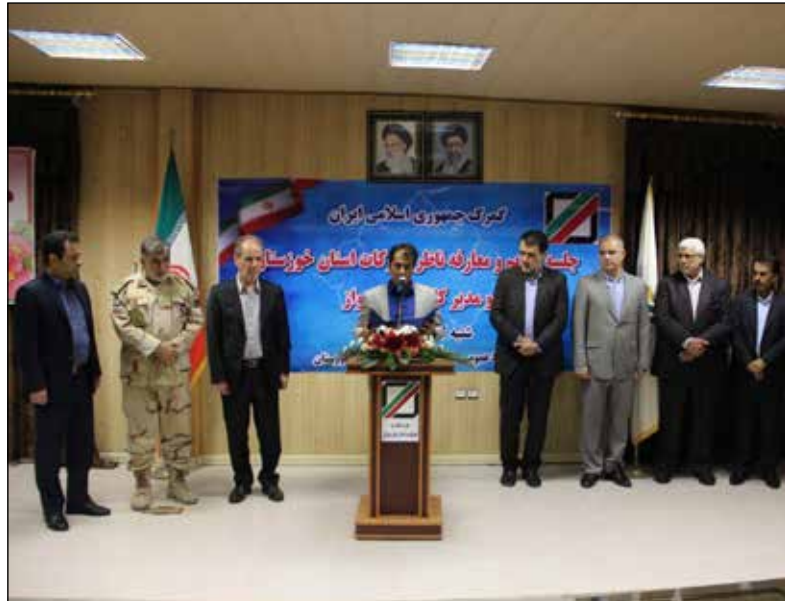
استان خوزستان ظرفیت‌های خوبی دارد و گمرکات خوزستان از مزیت‌های ویژه‌ای برخوردار است.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خوزستان، این مطلب را علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران در جلسه تکریم و معارفه ناظر گمرکات خوزستان و مدیرکل گمرک اهواز بیان کرد و گفت: گمرکات خوزستان دارای ۴ اداره کل و تعداد زیادی در سطح مدیریت است؛ این استان از لحاظ منبع درآمدی در سال گذشته جزو یکی از گمرکات برتر و در چهار ردیف اول کشور بود.

وی با اشاره به تأمین نیازهای گمرکات این استان افزود: سال گذشته یکسری چمدانی برای مرزهای شلمچه و چذابه تأمین و تحویل داده شد؛ درخصوص وضعیت یکسری کامیونی نیز امسال برنامه‌ریزی و اعتبارات آن پیش‌بینی شده تا تأمین و تحویل شود. معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک اظهارداشت: سال گذشته ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبارات برای اقدامات عمرانی گمرک خوزستان در نظر گرفتیم و از این نظر محدودیتی برای استان خوزستان نداریم.

افزایشی درآمد و صادرات گمرکات خوزستان در خلال ۵ سال گذشته

محمدرضا جعفری ناظر سابق گمرکات خوزستان و مدیرکل گمرک اهواز در جلسه تکریم و معارفه ناظر گمرکات خوزستان گفت: درآمد این گمرکات در سال ۹۲ به میزان ۱۶ هزار میلیارد ریال بود که سال گذشته



### فعالیت مرزهای آستارا، جلفا و بیله‌سوار ۲۴ ساعته شد

مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران در جریان بازدید از گمرک آستارا گفت: فعالیت مرزهای آستارا، جلفا و بیله‌سوار براساس مصوبات کمیسیون‌های مشترک جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان ۲۴ ساعته شد.

حسین کاخکی با بیان اینکه ۲۴ ساعته شدن فعالیت این مرزها براساس هماهنگی با مقامات هم‌مرز به صورت رسمی آغاز شده است، افزود: مقامات گمرک جمهوری آذربایجان در این باره همکاری کرده‌اند.

مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک جمهوری اسلامی ایران با اشاره به استقرار گمرک در بارانداز ریلی آستارا-آستارا اظهارداشت: برای تبادل اطلاعات بین گمرک آستارای ایران و آستارای جمهوری آذربایجان به زیرساخت‌هایی در بارانداز ریلی آستارا-آستارا نیاز داریم که امیدواریم شرکت طرف قرارداد این زیرساخت‌ها را فراهم کند.



## استان‌ها

به‌روزرسانی قوانین ملی، پیوستن به کنوانسیون‌ها و موافقت‌نامه‌های بین‌المللی در این زمینه است.

مدیرکل گمرک شهید رجایی با اشاره به اینکه ظرفیت‌های زیادی برای بهبود مجموعه قوانین و مقررات مالکیت فکری خصوصاً در زمینه اقدامات مرزی وجود دارد، گفت: با استفاده از تجارب موفق و شیوه‌های مطلوب در کشورهای پیشرو نظیر ژاپن و برپایی نشست‌ها و دوره‌های آموزشی با حضور شرکت‌های تولیدی مطرح و موفق می‌توان به شاخص‌های بالای موفقیت در زمینه حقوق مالکیت فکری دست یافت. دشتانی با تقدیر از مدیران و کارشناسان دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی و دفتر همکاری‌های بین‌الملل که با برپایی این دوره‌ها، زمینه ایجاد تعامل سازنده و مؤثر با سازمان‌ها و مؤسسات فعال در عرصه بین‌المللی مانند جترو و جایکا را فراهم نموده‌اند، خواستار استمرار این همکاری در حوزه‌های مختلف آموزشی و تحقیقاتی با گمرکات استان هرمزگان شد. ناظر گمرکات استان هرمزگان در پایان از همکاری جترو و گمرک ژاپن و همچنین نمایندگان شرکت‌های تولیدی ژاپن، در برگزاری این سمینار آموزشی قدردانی کرد.

براساس این گزارش برگزاری این کارگاه که با حمایت مادی و معنوی سازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) و گمرک ژاپن انجام شد و آغازی برای همکاری در جهت بهبود سیستم مالکیت فکری در مرز است.

حقوق مالکیت معنوی» در گمرک شهید رجایی برگزار شد.

در این کارگاه آموزشی که با هدف معرفی و اهمیت حقوق مالکیت فکری یا حقوق مالکیت معنوی برپا شد، مدیران، معاونین، کارشناسان گمرکی گمرکات استان هرمزگان، اصفهان، فارس، کرمان و همچنین نمایندگان گمرک و اتاق بازرگانی ژاپن و کارشناسان شرکت‌های تولیدی، صنعتی مطرح این کشور حضور داشتند.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان هرمزگان، علیرضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی در این کارگاه آموزشی با اشاره به برخی از مزایای حمایت از حقوق مالکیت فکری نظیر: خلاقیت، نوآوری، جلب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، توسعه و رشد اقتصادی، جلوگیری از تأمین مالی تروریسم و از همه مهمتر حفظ سلامت و امنیت جامعه اظهارداشت: گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان مرزبان اقتصادی و مهمترین سازمان حاکمیتی مستقر در مرزهای کشور در زمینه ورود و خروج کالا، نقش بسزایی در اعمال قوانین و مقررات ملی و بین‌المللی در جهت حمایت از حقوق مالکیت فکری و جلوگیری از ورود کالاهای جعلی و تقلبی به قلمرو گمرکی ایفا می‌کند.

وی افزود: جمهوری اسلامی ایران همواره در حال ارتقای نظام حمایت از مالکیت فکری از طریق

## کمک و همکاری ژاپن در برگزاری دوره آموزشی آشنایی با حقوق مالکیت معنوی در گمرک شهید رجایی



با همکاری دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک جمهوری اسلامی ایران و حمایت مادی و معنوی سازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) کارگاه آموزشی «اقدامات مرزی

## مزایای سامانه جامع گمرکی از زبان ناظر گمرک بوشهر



یکی از بهترین دستاوردهای اجرای طرح سامانه جامع امور گمرکی کسب رضایت‌مندی قابل توجه فعالان تجاری براساس فاکتور زمان است، چراکه بر این اساس می‌توان تجارت سریع‌تر، به‌روزتر و قوی‌تری داشت.

منصور بازاریار ناظر گمرکات استان بوشهر با بیان مطلب فوق و ابراز خرسندی از سیمتی شدن کارها در درب خروج گمرکات این استان گفت: فعالیت‌های تجاری پس از سیمتی شدن درب خروج به طور نسبی افزایش یافته است.

وی افزود: این طرح در همان روزهای اولیه اجرا سبب رضایت‌مندی فعالان اقتصادی شده، به گونه‌ای که بسیاری از خدمات‌گیرندگان با مراجعه حضوری قدردانی خود را ابراز می‌کنند.

بازیار با اشاره به هدفمند بودن جز به جز طرح‌های اجرایی سامانه جامع گمرکی کاهش دخالت فیزیکی را از مهم‌ترین ویژگی‌های سامانه جامع عنوان کرد و اظهارداشت: علاوه بر ویژگی فوق کاهش زمان، دریافت الکترونیکی مدارک، عدم حضور فیزیکی فعالان و دریافت پته به شکل سیمتی را می‌توان از مزایای این سامانه دانست.

## رضایت‌مندی ذینفعان از سیستمی شدن اقدامات در گمرکات سیستان و بلوچستان



رضا راستی ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان با ابراز خرسندی از اجرای برنامه سامانه جامع امور گمرکی در حوزه گمرکات این استان گفت: اجرای این برنامه علاوه بر حذف بسیاری از مراحل کاری اضافه، باعث رضایت‌مندی ذینفعان شده است.

وی افزود: حذف حضور فیزیکی فعالان تجاری، کاهش زمان انجام کار و صدور پته به صورت سیمتی از جمله دستاوردهای اجرای این برنامه است که در نهایت منجر به رضایت‌مندی بیشتر فعالان اقتصادی این حوزه شده است.

راستی همچنین جلوگیری از تخلف و قاچاق کالا را از بارزترین ویژگی‌های این برنامه عنوان کرد و در مورد سیمتی شدن درب خروج این گمرکات اظهارداشت: قرار است به‌زودی نشست با مسئولین دادگستری در محل حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان در این خصوص برگزار شود.

ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان با اشاره به افزایش میزان رضایت‌مندی فعالان تجاری استان از خدمات و تسهیلات گمرکی به ویژه واحدهای تولید سیمان، ابراز امیدواری کرد که اجرای مستمر این برنامه باعث گشایش بیشتری در روند امور تجاری این منطقه شود.

## اسکله کاسپین در استان گیلان به عنوان مرز رسمی و مجاز دریایی شد



اسکله کاسپین در استان گیلان به عنوان مرز رسمی و مجاز دریایی تعیین شد.

متن مصوبه هیأت وزیران در این باره به شرح زیر است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۱۱/۴ به پیشنهاد کارگروه موضوع تبصره (۱) ماده (۱۰۳) قانون امور گمریک، مصوب ۱۳۹۰ و به استناد تبصره یادشده تصویب کرد: اسکله کاسپین در استان گیلان به عنوان مرز رسمی و مجاز دریایی تعیین می‌گردد.



با هدف تقویت همکاری‌های مشترک و رونق اقتصادی انجام شد

## امضای تفاهم‌نامه احداث کریدور ارتباطی بین مناطق ویژه اقتصادی پتروشیمی و بندر امام خمینی (ره)

از نزدیک با شرکت‌های فعال پتروشیمی در این منطقه ویژه و نحوه ارائه خدمات گمرکی به آنها آشنا شد. براساس این گزارش دیدار با مدیر و کارکنان این گمرک و رسیدگی درخواست‌های آنان به ویژه در زمینه مسائل رفاهی و معیشتی از جمله برنامه‌های سفر معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران بود.

غلامرضا بلوطی میرزا ناظر گمرکات استان خوزستان و سرپرست اداره کل گمرک بندر امام خمینی (ره) نیز در مراحل مختلف بازدید معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک، در خصوص اقدامات انجام شده برای تسهیل و تسریع ترخیص و بویژه صادرات کالا در این منطقه و همچنین نیازهای گمرکات مزبور به ویژه گمرک منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی گزارشی ارائه کرد.

شایان ذکر است که در این سفر، مدیرکل دفتر نوسازی و تحول اداری، ناظر گمرکات استان خوزستان و تنی چند از کارشناسان گمرک ایران رحیمیان را همراهی می‌کردند.



بازدید معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران از گمرک بندر امام خمینی (ره) علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک که به اتفاق جمعی از مدیران ستادی گمرک ایران به استان خوزستان سفر کرده بود، ضمن بازدید از گمرک منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) به بررسی مسائل و مشکلات این گمرک پرداخت و

درب خروج منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، حذف تشریفات زائد ترخیص، ایجاد مسیر و درب اختصاصی به منظور صادرات تولیدات شرکت‌های فعال در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، تسریع و کنترل در زمینه ورود و خروج محصولات پتروشیمی و تسهیل در حمل‌ونقل ریلی از دیگر اهداف این تفاهم‌نامه به‌شمار می‌رود.

تفاهم‌نامه راه‌اندازی کریدور ارتباطی بین مناطق ویژه اقتصادی پتروشیمی و بندر امام خمینی (ره) با هدف تسریع در صادرات کالا و کاهش تشریفات ترخیص به امضا رسید.

سرپرست اداره کل گمرک بندر امام خمینی (ره) در این باره با اشاره به لزوم هم‌افزایی بین مناطق ویژه اقتصادی پتروشیمی و بندر امام خمینی (ره) به منظور شکوفایی و رونق اقتصادی در منطقه اظهار داشت: به دنبال برگزاری نشست‌های مشترک و ایجاد هماهنگی‌های لازم، تفاهم‌نامه‌ای با حضور مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و مدیران کل گمرک بندر امام خمینی (ره)، راه‌آهن جنوب و بندر و دریانوردی استان خوزستان با موضوع راه‌اندازی کریدور ارتباطی بین مناطق ویژه اقتصادی پتروشیمی و بندر امام خمینی (ره) منعقد شد. غلامرضا بلوطی میرزا افزود: تسهیل و مهار ترافیک ناشی از تجمع کامیون‌ها پشت

## رشد ۸۴ درصدی صادرات غیرنفتی از گمرکات استان گیلان

قطعات آن، چوب و تخته، انواع غلات و سایر محصولات شیمیایی و... از کشورهای روسیه، قزاقستان، آذربایجان، گرجستان، ژاپن، ترکیه و... به استان گیلان وارد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۱۹ درصد کاهش و به لحاظ ارزشی ۳۳ درصد افزایش داشته است. وی ادامه داد: در مدت مذکور همچنین ۳۵ هزار و ۶۳۵ تن کالا از مرزهای استان ترانزیت شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۱۶ درصد کاهش و به لحاظ ارزش دلاری ۲۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. مبداء محموله‌های ترانزیتی کشورهای روسیه، ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان و اوکراین و مقصد آنها عراق، ترکیه، افغانستان، قرقیزستان و مناطق آزاد بوده است. ناظر گمرکات گیلان گفت: در این مدت از طریق گمرکات استان گیلان ۹۲ هزار و ۱۵۶ نفر به کشور وارد و ۸۰ هزار و ۶۹۷ نفر از کشور خارج شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ مسافر ورودی ۳۱ درصد افزایش و از لحاظ مسافر خروجی ۲۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.

ابوالقاسم یوسفی نژاد ناظر گمرکات استان گیلان با اعلام این خبر گفت: در این مدت بیش از ۱۶۹ هزار تن کالا به ارزش ۹۳ میلیون و ۴۸۴ هزار و ۴۱۲ دلار شامل انواع محصولات معدنی، نباتی، سبزیجات، میوه، شیشه و مصنوعات آن، محصولات صنایع غذایی (بیسکویت، کلوچه، رب نوشیدنی و...) محصولات نساجی و مصنوعات پلاستیکی به کشورهای روسیه، آذربایجان، اوکراین و عراق، قزاقستان، افغانستان، گرجستان، و برخی کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزنی ۱۳۲ درصد و از حیث ارزش دلاری ۸۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی افزود: گمرک آستارا بیشترین میزان افزایش صادرات را در میان گمرکات استان به خود اختصاص داده است.

مدیرکل گمرک انزلی اظهار داشت: در همین مدت ۲۶۳ هزار و ۸۴۸ تن کالا به ارزش ۱۷۲ میلیون و ۷۸۲ هزار و ۷۹۴ دلار شامل انواع آهن‌آلات و ماشین‌آلات صنعتی، لوازم برقی و



صادرات غیرنفتی در دو ماهه ابتدای سال جاری از گمرکات استان گیلان ۸۴ درصد رشد داشته است.

## تشکیل جلسه برای رفع مشکلات شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی استان خراسان رضوی

به منظور بررسی و مشکلات شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی استان خراسان رضوی جلسه‌ای با حضور اعضا انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی استان و مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل در محل ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی برگزار شد.

در این جلسه امید جهانخواه ناظر گمرکات استان خراسان رضوی گفت: در سال جاری سعی بر این است که جلسات با نظم بیشتری برگزار شود و با توجه به اینکه بیشترین مشکلات عنوان شده مربوط به مرزهای استان بوده است، پیشنهاد می‌شود در فواصل زمانی مشخص جلساتی در مرزها نیز برگزار و از نزدیک مسائل و مشکلات بررسی و راهکارهای مناسب ارائه شود.

وی افزود: در صورت امکان و با انجام هماهنگی‌های لازم می‌توان جلساتی نیز در کشور مقابل برگزار کرد و مشکلات آن طرف مرز را هم با مسئولین مربوطه مورد بررسی قرار داد.

## بازدید ناظر گمرکات گیلان از شرکت تالک ایرانیان

و خاورمیانه شرکت تالک محصولی را تولید و عرضه کرده که هیچ‌گونه ضایعات و رسوبی از شستشوی آلومینیوم خام ایجاد نمی‌کند. در حالی که در روش‌های رایج تولیدی در دنیا روزانه بیش از یک تن رسوب آلومینیومی تولید می‌شود که قابل جذب در هیچ صنعتی نیست.

تشریحی مدیرعامل شرکت تالک ایرانیان در جریان بازدید ناظر گمرکات گیلان گفت: شرکت تالک ایرانیان سه سال پی در پی در مسابقات کن تک آسیا در سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ به عنوان بهترین سازنده قوطی آسیا از لحاظ کیفیت و استفاده از مواد اولیه مرغوب، استانداردهای تولید، چاپ و در قوطی انتخاب شده است. تشریحی ادامه داد در حال حاضر بیش از یکصد و پنجاه نفر در دو شیفت کاری در این واحد مشغول فعالیت و تولید هستند که به‌زودی با راه‌اندازی خط دوم تولید میزان کارگران آن دو برابر خواهد شد.

ناظر گمرکات استان گیلان در بازدید از شرکت "تالک ایرانیان" آمادگی گمرک را برای ارائه خدمات به واحدهای تولیدی و صنعتی در جهت تقویت و حمایت کالای ایرانی اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، شرکت تالک ایرانیان واقع در شهرک صنعتی سپیدرود رشت، تنها تولیدکننده قوطی‌های نوشیدنی آلومینیومی دو تکه تحت لیسانس توپو ژاپن است. تولید به روش کشش خشک و با استفاده از ورق‌های پنج‌لایه روکش دار به همراه انواع درب‌های آسان بازشو است. این شرکت برای نخستین بار در ایران و منطقه خاورمیانه دانش فنی تولید این‌گونه قوطی‌ها را به مجموعه تولیدات ارزشمند کشور افزوده است. این اختراع و دانش فنی به تولید ورقی منجر می‌شود که در فرایند تولید قوطی هیچ‌گونه آلایندگی زیست محیطی ایجاد نمی‌کند و نخستین بار در ایران



## کشفیات

### گزیده ای از کشفیات قاچاق در گمرکات کشور



۶ تبعه کشورهای همسایه را کشف کردند. با کشف این ۶ نفر، تعداد کشفیات قاچاق انسان در سال جاری به ۹۵ نفر رسید. براساس گزارش دریافتی این ۶ نفر قصد داشتند در میان محموله‌های خروجی توسط ترابرها و به صورت مخفیانه از طریق ایران وارد خاک ترکیه شوند. پیش از این نیز مأموران گمرک بازرگان از دو محموله جداگانه ۱۶ تبعه یکی از کشورهای همسایه را کشف کردند. در این عملیات ۱۴ نفر که قصد داشتند به صورت غیرقانونی از طریق مرزهای ایران وارد ترکیه با کمک دستگاه ایکس‌ری از بار کامیون‌ها کشف شدند. ۲ نفر دیگر نیز در یک بار ترانزیتی سولفات مس که از مبدأ از پاکستان به مقصد ترکیه بازرگیری شده بود مخفی شده بودند.

#### کشف ۵ کیلوگرم تریاک در ماشین ظرفشویی



مأموران گمرک فرودگاه مشهد با رصد یک محموله تجاری موفق به کشف ۵ کیلوگرم مواد مخدر شدند. براساس این گزارش، آنها پس از مشکوک شدن به این محموله و با استفاده از دستگاه ایکس‌ری موفق شدند، ۵ کیلوگرم مواد مخدر از نوع تریاک را در این محموله کشف کنند. مواد مخدر کشف شده به شیوه‌ای ماهرانه در یک دستگاه ماشین ظرفشویی جاسازی شده بود که از سوی گمرک به مراجع قضایی تحویل داده شد.

ایکس‌ری، پس از بررسی و رصد یک محموله ترانزیت خارجی که از طریق گمرک بازرگان تحت عنوان محموله "بذر چغندر قند" وارد کشور شده بود و پس از ورود با محموله جو تفویض شده بود و قصد خروج غیرقانونی از مرز ترچین را داشت، محموله مذکور را کشف و ضبط کردند. وی افزود: محموله این کامیون به استناد بندهای "الف" و "ت" ماده ۱۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا توقیف شد.

سلیمان نژاد اظهار داشت: ارزش قاچاق بذر چغندر قند جابه‌جا شده (مال از بین رفته) با احتساب جریمه، بالغ بر بیست و یک میلیارد ریال است و در همین راستا پرونده‌های مربوط به عمل آمده با مقامات قضایی، عوامل اصلی این جرم نیز تحت پیگرد قانونی قرار گرفتند.

وی افزود: هنوز انگیزه قاچاقچیان از قاچاق بذر چغندر قند مشخص نیست، اما براساس بررسی‌های مقدماتی موضوع عدم دریافت مجوزهای ثبت سفارش و وزارت جهاد کشاورزی برای واردات این کالا و حقوق و عوارض گمرکی از انگیزه‌های اولیه قاچاق این کالا به‌شمار می‌رود.

مدیرکل گمرک ترچین پیرانشهر همچنین گفت: وزن "محموله جو" کشف شده ۱۶ هزار و ۹۳۰ کیلوگرم و ارزش آن برحسب کالای قاچاق بالغ بر یک میلیارد و پانصد میلیون ریال است که پرونده مذکور پس از طی مراحل قانونی به همراه متهمین به مراجع قضایی تحویل شده است.

#### کشف ۱۴۳ کیلوگرم هروئین در گمرک دوغارون



مأموران گمرک دوغارون در استان خراسان رضوی به کمک تیم سگ‌های موادیاب و دستگاه کنترلی ایکس‌ری از یک دستگاه تانکر سوخت ۱۴۳ کیلوگرم هروئین کشف کردند. این میزان هروئین در داخل تانکر سوخت جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک کشف شد.

#### کشف قاچاق انسان توسط مأموران گمرک

##### در سال جاری به ۹۵ نفر رسید

مأموران گمرک بازرگان در تازه‌ترین عملیات کشف کالای قاچاق

#### کشف حشیش از خودروی سواری مدل بالا در گمرک دوغارون



مأموران گمرک دوغارون از داخل یک دستگاه شورولت کامارا مواد مخدر از نوع حشیش کشف کردند. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی؛ تیم سگ‌های موادیاب گمرک دوغارون در بازرسی از یک دستگاه سواری شورولت کامارا و از زیر صندلی این خودرو مقدار ۷۰۰ گرم ماده مخدر از نوع حشیش کشف و ضبط کردند.

راننده این خودرو قصد داشت مواد مخدر کشف شده را از افغانستان به ایران حمل کند که با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک سگ‌های موادیاب موفق به این کار نشد. براساس توافق صورت گرفته خودروهای سواری ورودی از هرات افغانستان که پلاک آن کشور را دارند، می‌توانند از طریق مرز گمرکی دوغارون تا مشهد تردد نمایند.

#### کشف محموله قاچاق دو میلیارد تومانی در گمرک پیرانشهر



مأموران گمرک پیرانشهر در استان آذربایجان غربی یک محموله قاچاق بذر چغندر قند را کشف و ضبط کردند. مرحمت سلیمان نژاد مدیر گمرک ترچین پیرانشهر در این باره گفت: مأموران گمرک به کمک سامانه‌های الکترونیکی و دستگاه کنترلی

### آمادگی گمرکات کرمانشاه برای ارائه خدمات در بازارچه‌های موقت مرزی

کرمانشاه با اعلام این خبر گفت: در یک ماهه نخست سال جاری از ۳۶۷ هزار و ۹ تن کالا به ارزش ۱۳۳ میلیون و ۹۴۷ هزار و ۲۲۸ دلار کالای صادراتی گمرکات استان کرمانشاه به عراق، گمرک کرمانشاه با صدور ۳۸ میلیون و ۸۱۳ هزار و ۶۴ دلار کالا به وزن ۱۴۰ هزار و ۲۶۲ تن آن در بین گمرکات استان و کشور از حیث وزن رتبه نخست و از لحاظ ارزش رتبه دوم را در صادرات به عراق داشته است.

وی افزود: عمده کالاهای صادراتی از طریق این گمرکات را گوجه‌فرنگی تازه یا سرد کرده، کولرهای آبی، سیب زمینی محفوظ شده به جز در سرکه یا جوهر سرکه بخنزرده، انواع بستنی، لوازم خانه‌داری و پاکیزگی، کاشی، نایلون پلاستیکی، ظروف پلاستیکی، سیمان تشکیل می‌داد که بیشتر آنها بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر می‌شود.

حیدری اظهار داشت: کشورهای افغانستان، ارمنستان، پاکستان، فدراسیون روسیه، امارات متحده عربی، جمهوری متحده تانزانیا و ازبکستان دیگر مقاصد کالاهای صادراتی استان بودند.



گفت: به منظور ساماندهی مبادلات در بازارچه‌های موقت مرزی استان زیرساخت‌های گمرکی لازم در بازارچه مرزی تپله‌کو در آینده نزدیک فراهم خواهد شد. مقصد عمده کالاهای صادراتی از کرمانشاه عراق است جمهوری اسلامی ایران در یک ماهه نخست سال جاری در مجموع ۹۸۶ هزار و ۲۱۹ تن کالا

در راستای اجرایی شدن و ساماندهی مبادلات در بازارچه‌های موقت مرزی استان، گمرکات کرمانشاه آماده ارائه خدمات در بازارچه‌های شوشمی و شیخ صله است.

خلیل حیدری مدیرکل گمرکات استان با بیان مطلب فوق گفت: با توجه به ارتباط مستقیم معیشت خانوارها در شهرستان‌های همجوار با مبادی مرزی و درآمد حاصل از تجارت با کشور عراق، گمرکات استان کرمانشاه در راستای اجرایی شدن و ساماندهی مبادلات در بازارچه‌های موقت مرزی، زیرساخت‌های لازم را در حوزه فعالیت‌های گمرکی در گمرکات بازارچه‌های مرزی شوشمی و شیخ صله فراهم کرده و آماده ارائه خدمات به تجار، فعالان اقتصادی و ساکنین این مناطق است.

وی افزود: گمرکات استان کرمانشاه در جهت ساماندهی مبادلات در بازارچه‌های موقت مرزی استان، آماده هرگونه همکاری با دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله استانداری، فرمانداری، صنعت، معدن و تجارت در این زمینه است. مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه همچنین



## تفکیک فعالیت‌ها و تشریفات گمرکی در مبادی ورودی کالا به منطقه آزاد قشم

با حضور مدیران ارشد گمرک و سازمان منطقه آزاد و قشم صورت گرفت

طی جلسه‌ای با حضور مدیران ارشد گمرک ایران و سازمان منطقه آزاد قشم فعالیت‌ها و تشریفات گمرکی مربوط به استقرار گمرک جمهوری اسلامی ایران در مبادی ورودی کالا به مناطق آزاد براساس مصوبه هیأت وزیران مورد بررسی و تفکیک قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی گمرک قشم، در این جلسه علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه و فیروزه خیالی مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران و جمعی از مدیران ارشد سازمان منطقه آزاد قشم حضور داشتند.

براساس این گزارش در همین راستا جلسه‌ای نیز با حضور مدیران ارشد گمرک و فعالان اقتصادی جزیره قشم تشکیل و مسائل و مشکلات مرتبط با تصویب‌نامه هیأت وزیران مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

## اهدای لوح تقدیر استاندار به مدیرکل و معاون گمرکات فارس

اسماعیل تبادار، استاندار فارس هنگام بازدید از سالن پروازهای خارجی فرودگاه شیراز از تلاش و خدمات کارکنان گمرک این فرودگاه قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان فارس، وی در جریان بازدید از گمرکات فرودگاه شیراز و پس از ارائه توضیحاتی از سوی خداداد رحیمی مدیرکل و مسلم داوودی معاون گمرکات فرودگاهی فارس با ابراز خرسندی از صادرات ۱۰۰ میلیون دلاری سال ۱۳۹۶ از این فرودگاه تلاش پرسنل گمرک فرودگاه را ارج نهاد و از آنها تقدیر کرد. وی با تأکید بر رفع مشکلات تجهیزاتی برای ارائه تسهیلات بهتر و بیشتر به مسافران با اعطای لوحی، مدیرکل و معاون گمرکات فارس را مورد تقدیر قرار داد و از مدیریت آنها تشکر کرد.

استاندار فارس همچنین از خدمات پرسنل پلیس، گذرنامه و گمرک فرودگاه شیراز تقدیر و تشکر به عمل آورد و گفت: رضایت مسافران خارجی از ارائه خدمات و تسهیلات با روی گشاده و مهربانی موجب می‌شود آنها در نقاط مختلف جهان با تبلیغ درست، گردشگران را برای سفر به ایران و بازدید از جلوه‌های زیبای کشورمان علاقه‌مند سازند که این خود می‌تواند درآمد سرشاری را عاید کشور کند.

## گمرک سمنان دستگاہ برگزیده در رعایت حقوق مصرف‌کنندگان شد

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اعطای لوحی به مدیرکل گمرک استان سمنان از تلاش وی و کارکنان این گمرک در حوزه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان تقدیر کرد.

در این همایش که نوایی معاون وزیر و مدیرعامل سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، استاندار و مدیران دستگاه‌های اجرایی حضور داشتند از شش دستگاه استانی برتر تقدیر به عمل آمد که گمرک استان سمنان نیز یکی از برگزیدگان بود در بخشی از این تقدیر که به علی سعدالدین مدیرکل گمرک استان اهداء شد چنین آمده است:

با عنایت به ارزیابی انجام شده از آن دستگاه براساس جدول امتیاز شاخص ارزیابی دستورالعمل اجرایی موضوع ماده ۶ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در سال ۱۳۹۶ و با توجه به امتیاز کسب شده بدینوسیله به آن دستگاه لوح استانی سطح یک اعطاء می‌گردد لذا ضمن تقدیر و تشکر از جنابعالی و همکاران محترم امید است با استعانت از خداوند منان و انگیزه مضاعف در راستای جلب رضایت و ارتقای کیفیت ارائه خدمات در حداقل زمان تعریف شده به ارباب‌رجوع موفق و مؤید باشید.

## تقدیر از ورزشکاران برتر گمرکات استان بوشهر به مناسبت روز ملی خلیج فارس

روی میز، تیراندازی، آمادگی جسمانی و گل فنی ویژه همکاران آقا و رشته‌های دارت، مچ‌اندازی، آمادگی جسمانی، تیراندازی، دژبال و زیگزاگ ویژه بانوان گمرکات استان بوشهر کرد.

فقیه نصیری اظهارداشت: سال گذشته علی‌رغم محدودیت‌های مالی حدود ۱۱۰ میلیون تومان هزینه‌های ورزشی کارکنان گمرکات استان تأمین و پرداخت شده است.

معاون اداری و مالی حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر افزود: در گروه بانوان گمرک بوشهر در مسابقات استانی از توفیقات خوبی برخوردار بوده و بانوان این گمرک توانستند در مسابقات استانی حائز رتبه‌های برتر در رشته‌های دارت، آمادگی جسمانی و

به مناسبت ۱۰ اردیبهشت گرامیداشت روز ملی خلیج فارس مراسم تقدیر از ورزشکاران برتر گمرکات استان بوشهر با حضور معاون اداری و مالی حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر برگزار شد.

در این مراسم علیرضا فقیه نصیری معاون اداری و مالی حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر با یادآوری تاریخ کهن خلیج فارس گفت: تاریخ ایران با نام خلیج فارس گره خورده و وظیفه همه ما این است که این نام را زنده نگه داشته و از آن پاسداری کنیم.

وی افزود: در همین ارتباط کمیته امور رفاهی و ورزشی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر به مناسبت ۱۰ اردیبهشت گرامیداشت روز ملی خلیج فارس اقدام به برگزاری مسابقات ورزشی در رشته‌های دارت، تنیس

### قدردانی

استاندار و دبیر کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان لرستان با اعطای لوح‌های جداگانه به عبدالکریم بیاتی مدیر، مهران بابادوست معاون اداری-مالی و سیدحسن حسینی مدیر حراست گمرک لرستان از تلاش نامبردگان در جهت تحقق فرمان مقام معظم رهبری در راستای مبارزه با قاچاق کالا قدردانی کرد.

به مناسبت میلاد با سعادت حضرت علی اکبر(ع) ناظر گمرکات استان خراسان رضوی با اعطای لوحی به خانم رضوان کول‌زاده از وی به عنوان جوان‌ترین کارمند گمرک مشهد تقدیر کرد.

### دوره آموزشی

دوره آموزشی آشنایی با بیماری دیابت و راه‌های پیشگیری از ابتلا و درمان آن با همکاری تیم پزشکی مرکز تخصصی دیابت نوین شهرستان نوشهر در گمرک این شهر برگزار شد. در این دوره ضمن آموزش‌های لازم در خصوص دیابت، از کارکنان شرکت‌کننده در دوره تست قند خون گرفته شد.

### تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- سرکار خانم کوهی از گمرک ایلام درگذشت برادر
- سرکار خانم بهاره ریاحی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت پدر
- جناب آقای علی راشکی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت پدر بزرگ
- جناب آقای عبدالرحمن ریگی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت پدر
- جناب آقای حسین محمدی از گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) درگذشت پدر
- جناب آقای امیر شکیبا از گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) درگذشت خواهر
- جناب آقای منصور خسروی از گمرک ایلام درگذشت خواهر
- سرکار خانم ملیحه نوایی از گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) درگذشت مادر
- سرکار خانم هاجر خرم‌آبادی از گمرک گناوه درگذشته عمه
- سرکار خانم آرزو علی بیگی از گمرک بندر امام خمینی(ره) درگذشت برادر
- جناب آقای حسین مفیدی از همکاران بازنشسته گمرک ایران درگذشت خواهرزاده

ولا تحسبن الذین قتلوا فی سبیل الله امواتا، بل احیاء عند ربهم یرزقون

## زندگی‌نامه شهدای گمرک شهابان آسمانی



شهید حسن طایفه حاجیلو:  
تولد: ۱۳۲۸/۷/۱ - شهادت: ۱۳۶۱/۱۱/۲۲  
سنت: مأمور انتظامی گمرک سرو  
وضعیت تأهل: متأهل و دارای دو فرزند  
محل شهادت: سرو  
خصوصیات اخلاقی: فردی فعال در عرصه دفاع از انقلاب و ولایت بوده و همواره به شهادت عشق می‌ورزید و همیشه کلامش این بود که در اسلام بالاترین درجه، درجه رفیع شهادت است و بالاخره به دست منافقین کوردل به فیض شهادت نائل آمد....

### موفقیت علمی



علیرضا جهانخواه  
فرزند همکاران امید جهانخواه و سرکار خانم طالب‌زراعت در گمرکات استان خراسان رضوی موفق به کسب پذیرش واعزام به‌عنوان نماینده جمهوری اسلامی ایران در تورنومنت بین‌المللی شیمی ۲۰۱۸ (ICHTO) دانشگاه مسکو شد.

### موفقیت قرآنی



محمدعلی غلامی  
از همکاران گمرک غرب تهران در دومین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم که به همت مرکز معاونت بسیج وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، در زمینه ترتیل مقام سوم را کسب کرد در این مسابقات که در رشته‌های مختلف حفظ، ترتیل، اذان و قرائت قرآن کریم برگزار شد، تعداد قابل توجهی از علاقه‌مندان شرکت داشتند و به برندگان رشته‌های مختلف جایزه و لوح تقدیر اهداء شد.

### موفقیت ورزشی



فرشاد پوربخش  
فرزند همکاران فرزند دوس پوربخش از کارکنان گمرک قشم در مسابقات بوکس منطقه ۵ کشوری موفق به کسب مقام اول و دریافت مدال طلای این دوره از مسابقات شد.

### موفقیت هنری



بهمن شهنسائی  
کارکنان گمرک امیرآباد در آزمون خوشنویسی سال ۹۶ که توسط انجمن خوشنویسان ایران انجام شد، موفق به کسب نشان امتیاز خوشنویسی شد.



نشریه تخصصی امور گمرکی  
سال بیستم



جمهوری اسلامی ایران

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت

منشور خدمتگزاری در گمرک

صاحب امتیاز: گمرک ایران  
زیر نظر: شورای سردبیری

Email: gomrok\_iran@yahoo.com

اینترنتی: www.irica.ir

نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است.  
مقالات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده  
مواضع نشریه نیست.  
نقل مطالب نشریه با ذکر مأخذ مانعی ندارد.  
نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.

نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر (عج)، نرسیده به زرتشت  
ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی  
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۳۲۵

## ملت ایران توانسته است اصول بنیادین و شعارهای اصلی انقلاب را به همان استحکام اول تا امروز حفظ کند

از کلام رهبری

رئیس کل گمرک ایران خبر داد:

# رشد ۲۵ درصدی صادرات در دو ماهه اول سال جاری



رئیس کل گمرک ایران گفت: صادرات غیرنفتی کشورمان تا ۲۹ اردیبهشت ماه سال جاری با ۲۵ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۷ میلیارد دلار رسید.

فرود عسگری افزود: با توجه به تصمیمات جدید دولت و راهاندازی سامانه نیما، صادرات کالا نسبت به سال گذشته افزایش ۲۵ درصدی و واردات کاهش یک و نیم درصدی داشته است که نشان از موفقیت‌های سیاست‌های ارزی دولت دارد. وی اظهارداشت: در این مدت واردات به رقم ۶

میلیارد دلار رسید و در حال حاضر تشریفات گمرکی و ترخیص واردات کالاهای اساسی و دیگر اقلام عمده وارداتی شامل نهاده‌های دامی، کنجاله سویا، ذرت و قطعات منفصله خودرو در گمرکات در حال انجام است. وی تأکید کرد: اختصاص ارز به کالاهای وارداتی طبق مصوبه ساماندهی ارزی از سوی بانک مرکزی صورت می‌گیرد.

رئیس کل گمرک ایران تأکید کرد: در حال حاضر نظارت و کنترل تمامی کالاهای ورودی به گمرکات کشور به صورت مکانیزه و سیستمی انجام می‌شود.

عسگری درباره میزان قاچاق از مبادی رسمی گمرکی گفت: ما مدعی هستیم با اقدامات و کنترل‌هایی که از طریق سیستم‌ها انجام می‌شود از جمله دریافت بازنامه الکترونیکی و گواهی بازرسی از مبدا، مانیفست الکترونیکی و تطبیق اطلاعات با قبض انبار الکترونیکی، دریافت اطلاعات از شرکت‌های حمل‌ونقل و سازمان‌های مجوزدهنده، نظارت و کنترل کالاهای ورودی به گمرکات کشور به صورت سیستمی و مکانیزه انجام می‌شود.

رئیس کل گمرک ایران افزود: در راستای مکانیزه کردن گمرک ایران و سیستم‌های کنترلی در سال گذشته و امسال، دستگاه‌های ایکس‌ری فوق پیشرفته و پرسرعت خریداری و در گمرکات مستقر شدند که با استقرار گرفتن این دستگاه‌ها در مبادی اصلی ورود کالا به کشور مثل بندر شهید رجایی بندرعباس علاوه بر کنترل‌های هوشمند، تمامی کالاهای ورودی به کشور از طریق سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی رصد شود، ۱۰۰ درصد کالاهای ترانزیتی از این ایکس‌ری‌ها عبور می‌کنند و همه کالاهای وارداتی که در سطح سه قرار دارند به وسیله ایکس‌ری‌ها مورد کنترل قرار می‌گیرند.

وی ۱۵ میلیارد دلار آمار رسمی قاچاق ورودی به کشور را برآورد دستگاه‌های دیگر عنوان کرد و گفت:

گمرک وفق قانون متولی برآورد میزان ورود کالای قاچاق به کشور نیست و برآورد حجم قاچاق برعهده سازمان‌های دیگر است، ضمن اینکه مسئولیت گمرک در زمینه مبارزه با قاچاق کالا صرفاً در حوزه مبادی رسمی گمرکی است. رئیس کل گمرک با بیان اینکه در حال حاضر نقش گمرک در مناطق آزاد پررنگ‌تر شده و همکاری‌های خیلی خوبی فی‌مابین گمرک و مناطق آزاد وجود دارد، افزود: براساس مصوبات، مقرر شد گمرک هم در ورودی و هم در خروجی مناطق آزاد حضور داشته باشد و این کار به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی صورت می‌گیرد.

عسگری همچنین تأکید کرد: با توجه به مصوبه ساماندهی و مدیریت بازار ارز همه کالاهای ورودی به کشور باید دارای ثبت سفارش باشند و واردکنندگان باید کالاها را در سامانه جامع گمرک اظهار کنند. بدین ترتیب گمرک در بخش ورود کالا به مناطق آزاد مستقر شده و تشریفات گمرکی را انجام می‌دهد و کالا در اختیار تولیدکنندگان در این مناطق قرار می‌گیرد یا از طریق مناطق وارد سرزمین اصلی می‌شود.

عسگری گفت: یکی از مباحثی که الان در مناطق آزاد مطرح است بحث ورود کالای همراه مسافر است که در این زمینه ما دو کار انجام دادیم. اول، به موجب مصوبه دولت کارگروهی تشکیل و بانک مرکزی، گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت از شورای عالی مناطق آزاد این تقاضا را داشتند و اینها سهمیه هر منطقه را مشخص و الان کالاها تحت مدیریت و نظارت گمرک وارد می‌شوند و ورود و خروج را گمرکات چک می‌کنند.

عسگری تأکید کرد: با اقداماتی که انجام شده و سامانه‌هایی که ما مستقر کردیم و سهمیه‌بندی که انجام دادیم، می‌توانیم بگوییم که قاچاق از مناطق آزاد کنترل شده است.

## امکان بهره‌برداری از محتوای پایان‌نامه‌های دانشجویی با موضوع گمرک



طبقه‌بندی شده‌اند برای مطالعه و یادداشت‌برداری، با مراجعه حضوری به کتابخانه این دفتر میسر خواهد بود. ضمناً استفاده از ابزارهای رایانه‌ای برای بهره‌مندی علاقه‌مندان به امکانات جست‌وجو عنوان و محتوای چکیده پایان‌نامه‌ها برحسب آیت‌های مرسوم، از جمله کلید واژه، طی برنامه‌های عملیاتی ابلاغی سال ۹۷ با عنوان "تشکیل بانک اطلاعات پژوهشی از محتوای نتایج پژوهش‌ها و خلاصه پایان‌نامه‌های دانشجویی مرتبط با گمرک" در دست اقدام و پیگیری می‌باشد.

موضوع گمرک و پارگذاری آن بر روی سامانه جام فردی در بخش کتابخانه الکترونیکی و سامانه سگام در بخش دانش سازمانی نموده است و همکاران محترم می‌توانند با مراجعه به آدرس‌های مذکور از تحقیقات انجام شده در حوزه‌های گمرکی مطلع گردند. شایان ذکر است دسترسی به اصل پایان‌نامه‌ها که در ۱۰ مبحث کلی (منابع انسانی و اموراداری، سلامت اداری، آموزش، حقوقی، فنی و امور گمرکی، بهبود فرآیندها، فناوری اطلاعات، اقتصاد و مالی، رهبری-مدیران، سایر موارد)

دسترسی کارکنان گمرک به محتوای پایانه‌نامه‌های دانشجویی در مقاطع کارشناسی ارشد و دکترا با موضوعات گمرکی فراهم شد.

افشین امینی مدیرکل دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در راستای بهره‌گیری کلیه همکاران از محتوای پایان‌نامه‌های دانشجویی در مقاطع کارشناسی ارشد و دکترا، این دفتر اقدام به استخراج چکیده پایان‌نامه‌های انجام شده با

## انتصاب‌های جدید در گمرک ایران

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در احکام جداگانه‌ای ناظر گمرکات استان‌های آذربایجان شرقی، خوزستان، مدیرکل دفتر هماهنگی استانها، سرپرست گمرک سهلان و سرپرست گمرک جلفا را منصوب کرد.

براساس این احکام خانم لیلی اورنگی به سمت ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی و مدیرکل گمرک تبریز و غلامرضا بلوطی میرزا به سمت ناظر گمرکات خوزستان و مدیرکل گمرک اهواز منصوب شدند. خانم اورنگی پیش از این مدیرکل گمرک سهلان و بلوطی میرزا نیز مدیرکل گمرک بندر امام خمینی (ره) بود.

طبق احکام صادره محمدرضا جعفری نیز به سمت مدیرکل دفتر هماهنگی استانها منصوب شد. جعفری پیش از این ناظر گمرکات استان خوزستان بود.

## تقدیر معاون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از کارکنان مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک



مصطفی پور کاظم شایسته معاون حقوقی، امور مجلس و بین‌الملل ریاست جمهوری با اهدای لوح‌های تقدیر جداگانه، از مدیرکل، معاون و کارکنان مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک جمهوری اسلامی ایران تقدیر کرد.

براساس این گزارش در بخشی از لوح تقدیر مصطفی پور کاظم شایسته به فریده زبیدی مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران، یاسین کریمی معاون مدیرکل و کارشناسان این مجموعه از جمله علیرضا فلاح‌زاده، حمیدرضا خبیر، علیرضا صادقی، یاسین کریمی، فیروزه میرنژاد، زهرا خدابخش سامانی، لیلا خداپرست، سمیه احمدی، علی مشعوف و زهرا کریمی فرد ضمن قدردانی از تلاش و فعالیت‌هایی چشمگیر آنان در همکاری با ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز آمده است: به مصداق حدیث شریف "من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق" وظیفه خود می‌دانم از جنابعالی به پاس تلاش‌ها و فعالیت چشمگیرتان در همکاری با ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تقدیر و تشکر نمایم.