



نشریه تخصصی امور گمرکی
سال بیستم
قیمت ۱۰۰۰ تومان
WWW.IRICA.IR



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: برای حمایت از کالای ایرانی
مهم‌ترین اقدام برخورد جدی با پدیده قاچاق است و رویکرد اصلی
وزارت اقتصاد و گمرک در سال ۹۷ بر همین اصل استوار خواهد بود



کارگاه ملی آموزشی حسابرسی پس از ترخیص
(PCA) با حضور جمعی از مدیران ستادی و مسئولان
بازبینی گمرکات مهم کشور در گمرک ایران برگزار شد.

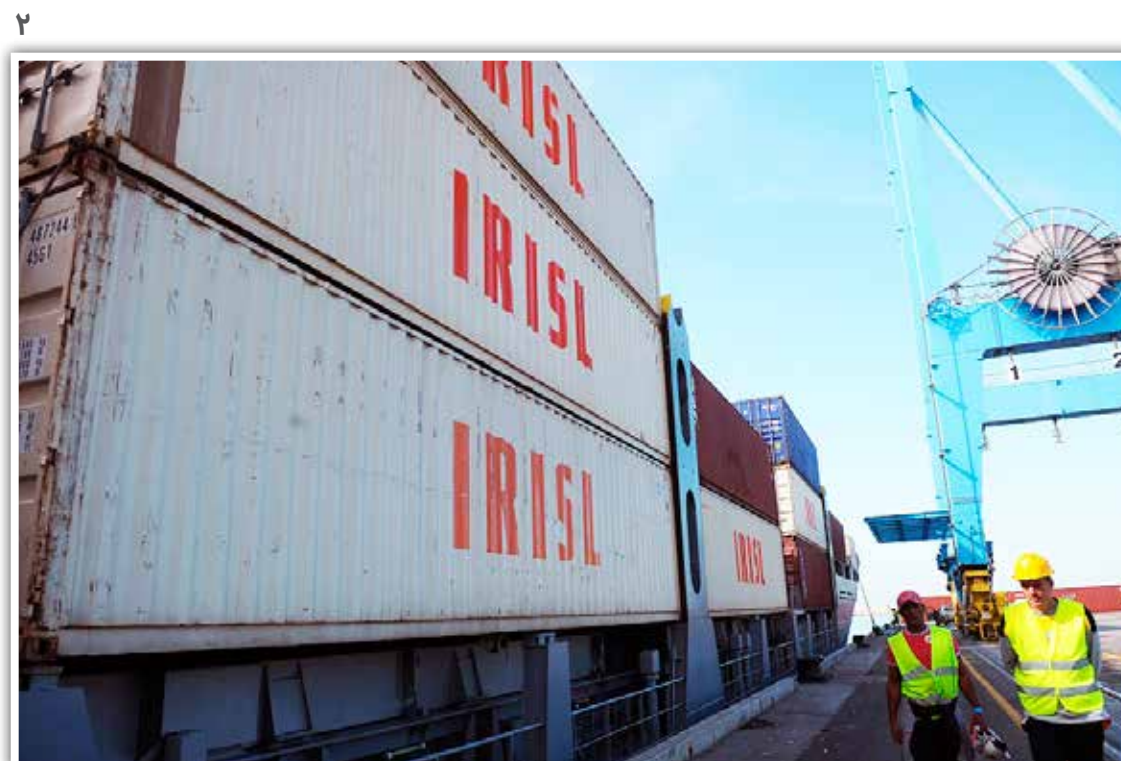


مأموران گمرک به کمک تیم سگ‌های موادیاب گمرک (سگ‌ها)
موفق شدند در سال ۹۶ با انجام بیش از ۱۹۰ هزار فقره بازرسی
محموله‌ها در مجموع یک هزار و ۴۸۵ مورد قاچاق مواد مخدر و
غیرمخدر کشف کنند.



رئیس کل گمرک ایران گفت: کار تجهیز گمرکات
حساس کشور به ایکس‌ری تا پایان سال ۹۷ به اتمام
می‌رسد.

عسگری: امکان رهگیری تمام کالاهای وارداتی از گمرک فراهم است



در بخشنامه‌ای از سوی رئیس کل گمرک اعلام شد

چگونگی ترخیص نسیه بخشی از کالای واحدهای تولیدی معتبر از گمرک

فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای
شرایط و نحوه نگهداری بخشی از کالای واحدهای تولیدی معتبر به
عنوان وثیقه حقوق ورودی و ترخیص نسیه مابقی آن، را اعلام کرد.
صفحه ۵

۱۴ گزارش

روشی
برای اندازه‌گیری
کیفیت تسهیل
تجارت



۴ بخشنامه

از سوی معاون اول رئیس
جمهوری ابلاغ شد
مصوبه هیأت وزیران درباره
ساماندهی و مدیریت بازار ارز



۸ فراسو

برگزاری هفدهمین اجلاس
کمیته فرعی یکپارچگی
سازمان جهانی گمرک



به جای تضعیف، تقویت کنیم

گمرک جمهوری اسلامی ایران در شمار معدود گمرکات منطقه خاورمیانه
و کشورهای حوزه غرب آسیا است که تقریباً صفر تا صد رویه‌ها و اقدامات
گمرکی در آن به شکل الکترونیکی انجام می‌شود و از این نظر می‌توان آن را
در ردیف گمرکات کشورهای پیشرفته جهان به حساب آورد.
در چنین سیستمی که در واقع گمرک را به یک اتاق شیشه‌ای تبدیل
می‌کند همه فرآیندها به‌خصوص بخش‌هایی که احتمال سوءاستفاده و یا خلاف
در آنها وجود داشته باشد به شدت تحت نظارت و کنترل هوشمند قرار دارد و
اطلاعات مربوط به چرخه ترخیص کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیتی با
تمام جزئیات آن در سیستم ثبت می‌شود. به همین دلیل هیچ کالایی نمی‌تواند
بدون گذراندن مراحل مختلفی که صاحب کالا موظف به طی کردن آن در
سامانه‌های خودکار جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی است
از گمرک ترخیص شود.

به این ترتیب آنچه که گه‌گاه درباره قاچاق کالا از مبادی رسمی گمرکی
 مطرح می‌شود از دو حالت خارج نیست. یا بیرون از قلمرو گمرکی اتفاق افتاده،
یعنی کالا به گمرک اظهار نشده که علی‌القاعده ربطی به گمرک ندارد و

مسئولیت پاسخگویی درباره آن به عهده دیگران است و یا اساساً موضوع
 مطرح شده واقعیت نداشته و با هدف و نیت خاصی مطرح شده است. در مورد
 این دومی، طی سال ۹۶ خبرهای زیادی درباره قاچاق کالا از مبادی رسمی
 منتشر شد و گمرک به ناحق در مظان اتهام قرار گرفت که پس از بررسی و
 پیگیری‌های بعدی معلوم شد این اتهامات نادرست بوده و جز تضعیف یک
 سازمان حاکمیتی و رنجش خاطر و ناراحتی مدیران و کارکنان زحمتکش و
 خدم آن حاصل دیگری نداشته است.

مسئولان گمرک بارها گفته‌اند که با وجود تلاش‌های انجام شده برای
 جلوگیری از تخلف و به صفر رساندن آن، هنوز هم نارسایی‌ها و خلاءهایی
 وجود دارد که بعضاً منجر به انجام تخلف از سوی برخی از صاحبان کالا می‌شود
 که باید با همت مدیران و کارکنان سازمان و حمایت و کمک مسئولان امر
 برطرف شود تا بتوان از ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه در جهت افزایش شفافیت
 و سلامت روند کاری، هم در بحث مقابله با فساد و تخلف و هم فراهم‌سازی
 بسترهای مناسب برای تحقق اهداف و سیاست‌های ترسیم شده در قالب
 برنامه‌های توسعه‌ای از جمله سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و برنامه ششم توسعه
 اقتصادی استفاده مطلوب‌تر به عمل آورد.

هچنان که وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل محترم گمرک
 ایران بیان کرده‌اند، یکی از هدف‌های مهم گمرک در سال ۹۷ بهره‌گیری کامل

از قابلیت‌های سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی برای بهبود
 وضعیت تولید و حمایت از کالای ایرانی است که قربایت بسیار زیادی با اهداف
 و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی داشته و سبب تقویت تولید ملی و افزایش
 اشتغال در کشور خواهد شد.
 گمرک بنا دارد در سال ۹۷ در چنین مسیری حرکت کند و برای این منظور
 برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده و طبیعی است که یکی از فاکتورهای مهم و
 مؤثر برای موفقیت در این راه وجود فضای امن و با ثبات در عرصه فعالیت‌های
 گمرکی و تجاری، هم‌راستا با شعار سال ۲۰۱۸ سازمان جهانی گمرک مبنی بر
 "محیط تجاری امن برای توسعه کسب و کار" است.

واقعیت این است که براساس پیش‌بینی کارشناسان و صاحب‌نظران
 مسائل سیاسی و اقتصادی، سال ۹۷ برای مردم و مسئولان کشورمان با توجه
 به سیاست‌ها، تصمیمات و تحولات منطقه‌ای و جهانی و همچنین شرایط کلی
 اقتصادی کشور، سالی متفاوت خواهد بود و اگر ما خواهان تحقق اهداف و
 پیشرفت برنامه‌های خود به خصوص در حوزه اقتصادی هستیم باید با انسجام
 و هماهنگی بیشتر حرکت کنیم و ضمن حمایت از برنامه‌های دولت و مجلس
 درخصوص رفع مشکلات بخش‌های تولیدی، حتی‌المقدور از پرداختن به مسائل
 و موضوعاتی که باعث بروز ناهنجاری در روند فعالیت نهادهای حامی تولید و
 تجارت از جمله گمرک جمهوری اسلامی می‌شود پرهیز کنیم.

دکتر مسعود کرباسیان:

برخورد جدی با پدیده قاچاق رویکرد اصلی وزارت اقتصاد و گمرک در سال ۹۷ است



سامانه جامع گمرکی با هدف مبارزه فراگیر با پدیده قاچاق کالا به یک پروژه ملی تبدیل می‌شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: برای حمایت از کالای ایرانی مهم‌ترین اقدام برخورد جدی با پدیده قاچاق است و رویکرد اصلی وزارت اقتصاد و گمرک در سال ۹۷ بر همین اصلی استوار می‌باشد.

دکتر مسعود کرباسیان افزود: خوشبختانه رهبر انقلاب در سخنرانی خود به درستی از مبارزه

عسگری: امکان رهگیری تمام کالاهای وارداتی از گمرک فراهم است



فرد عسگری در یک برنامه تلویزیونی افزود: بعضاً علیه گمرک درخصوص قاچاق برخی کالاهای جوسازی می‌شود، این در حالی است که گمرک تمامی اطلاعات را از طریق سیستم‌های هوشمند بعد از گمرکات در اختیار همه دستگاه‌های نظارتی و نیروی انتظامی قرار می‌دهد و تمامی کالاهای وارداتی از گمرک کد رهگیری دارند. معاون وزیر اقتصاد اظهار داشت: بعد از گمرک

رئیس کل گمرک ایران در واکنش به جوسازی‌های اخیر علیه گمرک گفت: گمرک اطلاعات کامل کالاهای وارداتی را در اختیار تمامی نهادهای نظارتی و نیروی انتظامی قرار داده و با توجه به هوشمندسازی ورود اطلاعات امکان رهگیری تخلفات و قاچاق گمرکی آسان است.

خواهند داشت.

کرباسیان اظهار داشت: سامانه جامع گمرکی یک نمونه است که توانسته ضمن مبارزه با قاچاق، فضای تجارت را تسهیل کند.

وی تأکید کرد: سامانه جامع گمرکی با هدف مبارزه فراگیر و پایدار با پدیده قاچاق کالا به یک پروژه ملی تبدیل می‌شود تا منویات رهبر معظم انقلاب در مبارزه جدی و اصولی با قاچاق عملیاتی شود.

وزیر اقتصاد با اشاره به شعار سال ۹۷ گفت: در مسیر حمایت از کالای ایرانی نخستین و شاید مهم‌ترین اقدام برخورد جدی با پدیده قاچاق است؛ در این راستا رویکرد اصلی وزارت اقتصاد و گمرک بر این اصل استوار است که در جهت حمایت از تولید داخلی و حتی حمایت از تجارت رسمی و قانونی به صورت منطقی، ساختاری و پایدار با قاچاق برخورد کند.

وی افزود: موضوع حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده، چند بُعدی است و به همین دلیل همه ارکان دولت و حاکمیت با وحدت رویه و رفتار باید به سمت تحقق شعار حمایت از صنایع داخلی بروند. در این مسیر به‌خصوص مصرف‌کنندگان باید دقت داشته باشند که با مصرف کالای قاچاق ضمن اینکه به تولید داخل صدمه می‌زنند، عملاً سلامت خانواده خود را هم به خطر می‌اندازند چراکه عموم کالاهای قاچاق از استانداردهای لازم برخوردار نیستند.

کرباسیان گفت: باید توجه داشته باشیم که مصرف یک کالای قاچاق به معنای گرفتن یک شغل از یک جوان ایرانی بوده و از این‌رو امتناع از مصرف کالای قاچاق در واقع یک حرکت ملی است.

جدی با قاچاق صحبت کردند و اشاره ایشان به موضوع سامانه جامع هوشمند گمرکی برای مجموعه وزارت اقتصاد روحیه‌بخش بود.

کرباسیان اظهار داشت: این سامانه در راستای مبارزه با قاچاق، فسادزدایی، بهبود فضای کسب‌وکار از طریق کاهش فرآیندهای بروکراتیک، تسهیل امکان تجارت از طریق افزایش سرعت انجام امور تجاری و بهبود استانداردهای داخلی از طریق همسان‌سازی قواعد گمرکی با دیگر کشورهای جهان راه‌اندازی شده است و کارنامه آن طی مدت سپری شده نشان می‌دهد که بخش مهمی از اهداف محقق شده است و البته مسیر توسعه این سامانه همچنان باید ادامه یابد.

وی گفت: در زمان اجرای سامانه جامع با توجه به آشنایی کمتر جامعه اقتصادی کشور با این ساختار برخی مقاومت‌ها صورت می‌گرفت ولی رویکرد ما در گمرک این بود که با در نظر داشتن مصالح کلان اقتصاد کشور به سمت اجرای این ایده حرکت کنیم.

کرباسیان یادآور شد: خوشبختانه این سامانه توسط نیروهای جوان، کاردان، متخصص و با دانش داخلی طراحی شد و این گروه جوان که همگی دانش آموخته دانشگاه تهران بودند، با رقمی کمتر از ۱۰ درصد قیمت برآورد شده توسط متخصصان خارجی، سامانه را طراحی و اجرایی کردند.

وی تأکید کرد: ذات اعتماد به جوانان ارزشمند است و هدف ما این بود که همین گروه بومی و جوان سامانه را به مرحله اجرایی برسانند چراکه اعتقاد داریم توان و دانش جوانان کشور در صورتی که به آنها اعتماد شود، با تراز جهانی برابری می‌کند و جوانان کشور فرصت بروز استعدادهایشان را

این اطلاعات در اختیار ایستگاه‌های بازرسی نیروی انتظامی و مراجع قضایی قرار می‌گیرد و آنها با استفاده از کد رهگیری می‌توانند اطلاعات مربوط به شخص، کارت بازرگانی، کالای ورودی و خروجی و ارزش آن را بررسی کنند و حتی شماره کامیون، هویت راننده آن و اینکه کالا به چه انباری برده شده در سیستم ثبت شده و قابل کنترل است.

وی افزود: براساس اعلام سازمان جهانی گمرک، گمرک ایران در بین ۱۷۶ کشور عضو این سازمان مقام اول در مبارزه با قاچاق را کسب کرده است.

عسگری گفت: گمرک سامانه جامع گمرکی را توسعه داده و اطلاعات ارزشمندی را ایجاد کرده است. بانک اطلاعاتی گمرک خیلی غنی شده است و با در اختیار داشتن آمار دقیق از میزان واردات و صادرات، می‌توان برای نیازهای آینده برنامه‌ریزی کرد. وی افزود: از طریق همین اطلاعات ما سال گذشته، میزان زیادی مواد مخدر در گمرک کشف کردیم و این اقدام گمرک بارها مورد تحسین نهادهای بین‌المللی قرار گرفته است.

رئیس کل گمرک گفت: تمامی کالاهای خروجی از گمرکات شناسنامه‌دار هستند و اطلاعات کالاهای ترخیص شده از گمرک در سامانه جامع گمرکی ثبت و جزئی‌ترین اطلاعات این کالاها از طریق سامانه‌های گمرک قابل رهگیری است.

رئیس کل گمرک گفت: با سامانه جامع

گمرکی اطلاعات کالاهای ترخیص شده در بانک اطلاعاتی گمرک به‌روز و به لحظه موجود است و به صورت آنلاین در اختیار بانک مرکزی قرار می‌گیرد. وی افزود: از زمان اجرای سامانه جامع گمرکی امکان رهگیری تمامی کالاهای گمرک فراهم شده است.

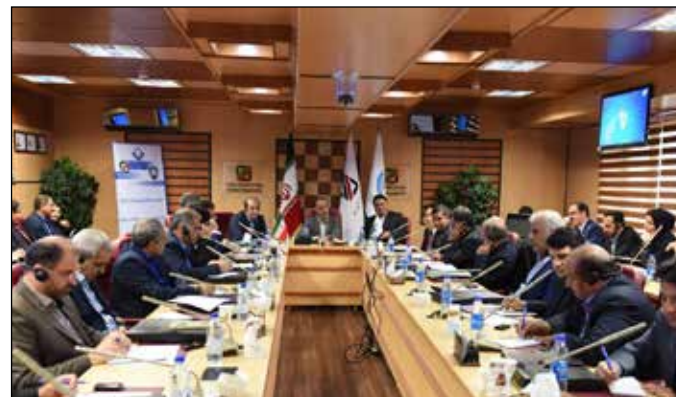
رئیس کل گمرک ادامه داد: پروانه گمرکی به شکل الکترونیکی صادر می‌شود، ضمن اینکه امکان استعلام الکترونیکی پروانه‌ها در هر زمان و مکانی از طریق سامانه جامع گمرکی فراهم است. عسگری افزود: اگر اظهارکننده اقدام به اظهار خلاف واقع کند، مراتب در سیستم، به صورت خود کار اعلام می‌شود.

عسگری ایجاد تسهیلات برای خروج کالای صادراتی در کوتاه‌ترین زمان را از دیگر برنامه‌های گمرک عنوان کرد و گفت: در تلاشیم زمان ترخیص کالا کمتر از شش ساعت باشد.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به طرح ورود موقت مواد اولیه واحدهای تولیدی گفت: ترانزیت مواد اولیه واحدهای تولیدی از گمرکات مبدأ تا مقصد و انبارهای اختصاصی واحدهای تولیدی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام می‌شود.

وی با اشاره به ارائه تسهیلات به واحدهای بزرگ تولیدی گمرک هم گفت: ترخیص کالاهای واحدهای تولیدی که مشکل نقدینگی دارند، در حال حاضر به صورت "ترخیص نسبه" انجام می‌شود.

حضور مدرسان سازمان جهانی گمرک در کارگاه آموزشی حسابرسی پس از ترخیص در ایران



کارگاه ملی آموزشی حسابرسی پس از ترخیص (PCA) با حضور جمعی از مدیران ستادی و مسئولان بازبینی گمرکات مهم کشور در گمرک ایران برگزار شد. استفاده از استانداردهای سازمان جهانی گمرک و آشنایی با تجربیات کشورهای موفق و با سابقه از جمله اهداف مهم برگزاری این کارگاه آموزشی بود. براساس این گزارش حسنلویی معاون حسابرسی پس از ترخیص گمرک ایران گزارشی از وضعیت حسابرسی پس از ترخیص در گمرک ایران و عملیات اجرایی توسط معاونت مربوطه را با توجه به شیوهنامه‌ای که تهیه و توسط رئیس کل گمرک ایران مورد تأیید قرار گرفته است، ارائه کرد. در این کارگاه آموزشی همچنین "ساکاموتو یاشیتو" از ژاپن و "کوپتا بریج‌بوشان" از کشور هند که از مدرسان سازمان جهانی گمرک هستند به تبیین مفهوم حسابرسی پس از ترخیص و ابزارها و ابعاد مختلف آن از دیدگاه سازمان جهانی گمرک و ارائه وضعیت حسابرسی پس از ترخیص PCA در کشورهای ژاپن و هند پرداختند. با توجه به توصیه‌های پیشنهادی مندرج در

گزارش کارشناسان اعزامی سازمان جهانی گمرک که پیشتر به منظور عارضه‌یابی وضعیت موجود به کشورمان اعزام شده بودند و همچنین سفر سال گذشته دبیر کل سازمان جهانی گمرک و ملاقات وی با رئیس کل گمرک، موضوع برگزاری کارگاه آموزشی حسابرسی پس از ترخیص مطرح و مورد موافقت سازمان جهانی گمرک قرار گرفته بود.

در این کارگاه که با همکاری دفاتر همکاری‌های بین‌المللی، مطالعات و تحقیقات و اداره کل بازبینی در ستاد مرکزی گمرک ایران تشکیل شد آخرین دستاوردهای و تجربیات حسابرسی پس از ترخیص در گمرکات هند و ژاپن و مفاهیم و مستندات موجود تبیین شد و مسائل علمی حسابرسی پس از ترخیص به صورت مطالعه موردی case study طرح و بررسی قرار گرفت.

گفتنی است حسابرسی پس از ترخیص PCA از مهم‌ترین مباحث مربوط به نوین‌سازی گمرک و به معنای انجام کنترل‌های گمرک از دفاتر و اسناد و مدارک بازرگان پس از ترخیص کالا است که می‌تواند منجر به کاهش زمان، هزینه و تسهیل فرآیند ترخیص کالا شود.

عملکرد تیم سگ‌های موادیاب گمرک در سال ۹۶ منتشر شد

کشف ۱۴۸۵ مورد قاچاق مواد مخدر در گمرک طی سال ۹۶



مأموران گمرک به کمک تیم سگ‌های موادیاب (سمگا) موفق شدند در سال ۹۶ با انجام بیش از ۱۹۰ هزار فقره بازرسی محموله‌ها در مجموع یک هزار و ۴۸۵ مورد قاچاق مواد مخدر کشف کنند.

براساس گزارش دفتر مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک، این تیم‌ها که متشکل از مربیان حرفه‌ای و سگ‌های موادیاب هستند با استقرار در برخی از گمرکات توانسته‌اند باعث تسهیل و تسریع بازرسی شوند.

این گزارش می‌افزاید تعداد کشفیات مواد مخدر در سال ۹۶ بالغ بر ۱۷۰ فقره به وزن ۱۲۰۰ کیلوگرم بوده که در مقایسه با سال ۹۵ حدود ۱۵۰ درصد رشد نشان

می‌دهد. مواد کشف شده شامل تریاک، شیره تریاک، هروئین، ماری‌جوانا، حشیش بذر مخدر گل و انواع قرص‌های روانگردان بوده است. این گزارش حاکی است که مواد مکشوفه در بدنه خودرو سواری و کامیون به شیوه ماهرانه‌ای جاسازی شده بود. در این عملیات‌ها ۱۷۱ هزار و ۴۰۰ نخ سیگار و یک‌هزار بطری مشروبات الکلی کشف شد.

براساس این گزارش در مدت یادشده همچنین تعداد ۱۱۷۵۰ خودرو سواری، ۸۲۰۶ اتوبوس و همچنین ۴۷۳۵۶ مسافر بازرسی شده‌اند. بازرسی پستی ۳۸۳۸ مورد گزارش شده و ۶۱۸۳۷ فقره بازرسی در سایر موارد بوده است. گمرک ایران در مبارزه با قاچاق

مواد مخدر و کالا طی سال‌های اخیر مورد توجه سازمان‌های بین‌المللی بوده و براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک ایران در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به طور متوالی در کشف انواع مواد مخدر رتبه نخست و در کشف انواع کالای قاچاق رتبه دوم را کسب کند.

از سوی دفتر مقابله با مواد مخدر و جرم سازمان ملل ۸ قلابه سگ موادیاب به گمرک ایران اهدا شد

در پی انتشار گزارش سازمان جهانی گمرک در خصوص عملکرد موفق گمرک ایران در مبارزه با جرائم مختلف از جمله قاچاق کالا و انواع مواد

مخدر سنتی، صنعتی و روانگردان‌های جدید و مواد شیمیایی تحت کنترل دفتر مقابله با مواد مخدر و جرم سازمان ملل (UNODC) ۸ قلابه سگ موادیاب گمرک ایران اهداء کرد. براساس این گزارش شرکت هلندی تربیت‌کننده این سگ‌ها سه تن از اساتید مجرب خود را برای برگزاری دوره آموزشی ۶ هفته‌ای جهت مربیان سگ‌های موادیاب گمرک جمهوری اسلامی به ایران اعزام کرده و این دوره آموزشی در حال برگزاری است.

مأموران گمرک ایران در سال ۹۶ موفق به کشف ۱۵۳ تن انواع مواد مخدر و پیش‌سازهای سنتی و صنعتی مواد مخدر شدند. رقمی که در مقایسه با سال ۹۵ حدود ۶۰۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷، گمرک ایران در مبارزه با قاچاق برای دو سال متوالی رتبه اول را در بین گمرکات کشورهای جهان کسب کرده است.

بارگذاری تصویر اسناد در سامانه گمرک حذف شد



بارگذاری تصویر اسناد در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی از اردیبهشت ماه سال جاری حذف و اطلاعات تمامی اسناد ضمیمه صرفاً به صورت الکترونیکی دریافت می‌شود.

گمرک ایران طی اطلاعیه‌ای در این خصوص اعلام کرد: از ابتدای اردیبهشت ماه کلیه اسناد ضمیمه در لحظه اظهار تنها به صورت الکترونیکی دریافت می‌شود و امکان بارگذاری تصویر اسناد ضمیمه در پنجره واحد میسر نخواهد بود.

این اقدام در راستای برنامه‌های توسعه‌ای کشور و سیاست‌های ابلاغی دولت و به منظور ارائه تسهیلات به تجار و فعالان اقتصادی، کاهش زمان تشریفات گمرکی و تداوم پیاده‌سازی دولت الکترونیک، هم‌راستا با توصیه‌های سازمان جهانی گمرک صورت می‌گیرد.

تسلیم

جناب آقای علیرضا دشتانی

ناظر محترم گمرکات استان هرمزگان و مدیر کل گمرک شهید رجایی

درگذشت خواهر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت گفته و از خداوند متعال آمرزش آن مرحومه و بقای عمر بازماندگان را خواهیم.

رئیس کل، معاونین، مشاورین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

بخشنامه

از سوی معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شد

مصوبه هیأت وزیران درباره ساماندهی و مدیریت بازار ارز



متن مصوبه به این شرح است:

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۱/۲۲ به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره (۳) ماده (۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز - مصوب ۱۳۹۲- و به منظور ساماندهی و مدیریت بازار ارز تصویب کرد:

۱- واردات کلیه کالاها به صورت تجاری به کشور اعم از مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی و سایر مبادی ورودی بدون ثبت سفارش ممنوع است.

۲- ارز مورد نیاز کلیه کالاهای ثبت سفارش شده و خدمات از طریق سیستم بانکی و صرافی‌های مجاز در چهارچوب مقررات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأمین خواهد شد.

۳- واردات بدون انتقال ارز صرفاً در چهارچوب قانون مقررات صادرات و واردات و ماده (۳۸) آیین‌نامه اجرایی آن مجاز است.

۴- ثبت سفارش با ارز متقاضی در چهارچوب دستورالعمل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مجاز است.

۵- نرخ ارز به طور یکسان برای همه مصارف ارزی از تاریخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ براساس هر دلار معادل (۴۲,۰۰۰) ریال تعیین می‌شود و متعاقباً در چهارچوب نظام شناور مدیریت شده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام و اعمال

دکتر اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری مصوبه هیأت وزیران درخصوص ساماندهی و مدیریت بازار ارز را به وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد. براساس این مصوبه نرخ ارز برای همه مصارف ارزی به طور یکسان هر دلار معادل ۴۲ هزار ریال خواهد بود. همچنین صادرکنندگان مکلفند ارز حاصل از صادرات را به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند.

می‌گردد. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است طرح عملیاتی شامل دستورالعمل‌های مربوط و تکالیف دستگاه‌های مختلف را به معاون اول رئیس جمهوری ارائه نماید و دستگاه‌های مذکور نیز مکلف به ارائه گزارش عملکرد دستگاه متبوع به ایشان هستند.

۶- کلیه صادرکنندگان مکلفند ارز حاصل از صادرات را مطابق ترتیباتی که توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مشخص می‌شود، به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند.

۷- اجرای تکلیف موضوع بند (۶) این تصویب‌نامه مبنای اعمال معافیت مالیاتی توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان امور مالیاتی کشور) می‌باشد.

۸- به استناد مواد (۵)، (۶) و (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز - مصوب ۱۳۹۲-، سامانه جامع تجارت و سامانه گمرک و تبادل اطلاعات بین آنها تا پایان ماه جاری به ترتیب با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، شناسه و کد رهگیری کالاهای ظرف سه ماه با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت و سامانه بازرسی و نظارت در سطح عرضه با همکاری وزارت اطلاعات، سازمان تعزیرات حکومتی و وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان ماه جاری به طور کامل اجرایی شوند.

۹- در راستای تسریع در اجرای قانون مبارزه با پولشویی - مصوب ۱۳۸۶- نظام بانکی مکلف است ضوابط و مقررات مربوط به مبارزه با پولشویی و مبارزه با تأمین مالی تروریسم و تهیدات مربوط را در اسرع وقت اجرایی کند و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی نیز مسئولیت پیگیری و نظارت بر اجرای این امر را برعهده دارند.

اجرای توافقی وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت اطلاعات و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در زمینه ارسال اطلاعات به واحد اطلاعات مالی به صورت کامل و مستمر الزامی است.

۱۰- مسئولیت اجرایی کردن سامانه پیشرفته اطلاعات مسافرین (API) برعهده وزارت کشور (نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) است. وزارت کشور موظف است ظرف دو ماه سامانه

ذی‌ربط را جهت بهره‌برداری آماده کند و تمامی دستگاه‌ها موظفند همکاری لازم را به عمل آورند.

۱۱- سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت راه و شهرسازی و سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری موظفند اقدامات لازم جهت کاهش

تقاضای ارز برای سفر به خارج از کشور را انجام و پیشنهادات مشخص را ظرف یک ماه به معاون اول رئیس‌جمهور ارائه کنند.

۱۲- به‌منظور جلوگیری از خروج سرمایه، حواله ارزی صرفاً می‌تواند تحت مقررات و نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران توسط بانک‌ها و صرافی‌های مجاز صورت گیرد.

۱۳- عملیات صرافی و معاملات ارزی خارج از چهارچوب مقررات ابلاغی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، قاچاق محسوب شده و طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مصوبات شورای عالی امنیت ملی با آن رفتار می‌شود و دستگاه‌های ذی‌ربط (قوه قضائیه، وزارت کشور، وزارت اطلاعات، وزارت دادگستری و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) با متخلفان براساس قوانین و مقررات مربوط رفتار می‌کنند.

۱۴- به منظور مشخص نمودن نحوه اجرا، زمان‌بندی و جزییات اجرایی مربوط به این تصویب‌نامه، کارگروهی با مسئولیت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و عضویت وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور تشکیل می‌گردد. دبیرخانه کارگروه یادشده در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود و معاون ارزی این بانک دبیر کارگروه است. کارگروه موظف است به صورت هفتگی گزارش اجرای این تصویب‌نامه را به رئیس‌جمهور، معاون اول رئیس‌جمهور و دبیر ستاد اقتصادی دولت ارائه نماید.

۱۵- به منظور تأمین مابه‌التفاوت نرخ ارز (چهار هزار (۴,۰۰۰) ریال به ازای هر دلار) جهت تأمین کالاهای اساسی و دارو، مبلغ سی هزار میلیارد (۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از محل درآمد حاصل از یکسان‌سازی نرخ ارز تخصیص می‌یابد. سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی موظفند سازوکار اجرایی این موضوع را به نحوی تنظیم کنند که تخصیص اعتبار در زمان ورود کالا و ارائه اسناد حمل صورت پذیرد. فهرست کالاهای مربوط توسط وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی ارائه خواهد شد.

۱۶- ورود ارز همراه مسافر تا سقف مبلغ ده هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها مجاز است و ورود مبالغ بیشتر در صورت اظهار طبق ضوابط اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع خواهد بود.

شرایط و ضوابط ثبت سفارش واردات کالا در سال ۹۷

۳- مدت اعتبار درخواست ثبت سفارش ۳۰ روز می‌باشد.

۴- حداکثر مهلت ورود کالا به کشور در رویه غیربانکی حداکثر ۱۸۰ روز تا تاریخ صدور ثبت سفارش و در رویه بانکی تابع مقررات ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.

۵- تغییر نوع کالای اساسی در ثبت سفارش‌هایی که برای آنها اعتبار اسنادی گشایش شده و با حواله ارزی بانکی ارسال شده است، براساس درخواست بانک و مجوز دستگاه‌های ذی‌ربط قابل انجام است.

۶- تمدید ثبت سفارش به استناد تبصره یک ماده ۴۰ آیین‌نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات، صرفاً در صورت تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت قابل انجام است.

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه سازمان توسعه تجارت ایران، شرایط و ضوابط ثبت سفارش برای وارد کالا در سال ۹۷ را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به رونوشت نامه شماره ۹۷/۱۰/۲۶۰ مورخ ۹۷/۱/۵ سازمان توسعه و تجارت در ارتباط با اجرای ماده ۴۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات جهت اجرا در سال ۹۷ اعلام می‌دارد:

۱- تا اطلاع ثانوی مدت اعتبار ثبت سفارش‌ها ۹۰ روز تعیین می‌گردد.

۲- موارد مرتبط با تبصره ۳ ماده ۴۰ آیین‌نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات پس از تعیین توسط وزارت جهاد کشاورزی اعلام خواهد شد.



در بخشنامه‌ای از سوی رئیس کل گمرک اعلام شد

چگونگی ترخیص نسیه بخشی از کالای واحدهای تولیدی معتبر از گمرک

فرد عسگری، رئیس کل گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای شرایط و نحوه نگهداری بخشی از کالای واحدهای تولیدی معتبر به عنوان وثیقه حقوق ورودی و ترخیص نسیه مابقی آن، را اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه مورخ ۹۶/۱۲/۱۱ و ۹۶/۸/۳ مورخ ۹۶/۱۲/۱۵ و ۹۶/۱۱/۱۱ مورخ ۹۶/۱۲/۱۵ و ۹۶/۸/۳ بند ۲ (ت) ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب (۱۳۹۴) مجلس شورای اسلامی و به منظور حمایت از تولید داخلی و بهبود فضای کسب‌وکار و تسهیل در تشریفات گمرکی برای واحدهای تولیدی معتبر، نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی کالاهای ترخیصی به شرح زیر اعلام می‌دارد:

۱- گمرکات اجرایی موظفند نسبت به احراز واحدهای تولیدی معتبر براساس پروانه بهره‌برداری اقدام



نموده و نسبت به ترخیص مواد اولیه، ماشین‌آلات خط تولید و قطعات وارده به نام واحد مربوطه و صرفاً با کارت بازرگانی واحد تولیدی متقاضی استفاده از تسهیلات نسیه با رعایت شرایط مقرر در این دستورالعمل، مجوز نگهداری بخشی از کالای وارده را صادر نماید.

۲- تعیین و تشخیص واحدهای تولیدی معتبر و مواد اولیه و قطعات مورد نیاز در واحدهای تولیدی براساس پروانه بهره‌برداری صورت می‌پذیرد.

۳- حداکثر مهلت استفاده از این تسهیلات و نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی ۶ ماه است، به طوری که از تاریخ ۹۷/۱۱/۱۵ تجاوز ننماید.

۴- ترخیص درصدی کالا صرفاً جهت کالاهای وارداتی توسط واحدهای تولیدی که در خط تولید یا در محصول تولید شده در واحدهای مزبور مورد استفاده قرار می‌گیرد و رأساً توسط واحدهای تولیدی مزبور وارد می‌شوند تعلق می‌گیرد.

۵- تنظیم اظهارنامه به میزان کل کالا (در صورت بانکی بودن اسناد پس از اخذ کد رهگیری بانک مربوطه و بارگذاری اصل اسناد بانکی) و بدون اخذ حقوق ورودی صورت می‌پذیرد.

۶- در صورتی که محموله‌های وارده طی چند بارنامه از نظر ترکیب اقلام، تعداد، ارزش مشابه باشند گمرک می‌تواند کل کالای یک یا چند محموله را به عنوان وثیقه حقوق ورودی- در صورت تکافوی حقوق ورودی کالاهای ترخیص شد و سایر وجوه متعلقه- در گمرک نگهداری و محموله‌های دیگر را به صورت نسیه ترخیص نمایند.

۷- متقاضی نمی‌بایست در زمره بدهکاران موضوع ماده ۷ قانون امور گمرکی باشد.

۸- در ترخیص درصدی هر مورد نسبت به ترخیص حداکثر ۴۰ درصد از کالا و پروانه ورودی (با توجه به اینکه در حال حاضر پروانه الکترونیکی صادر می‌گردد ضمن درج کد نسیه در خانه مربوطه در سامانه؛ پروانه به عنوان پروانه گمرکی که تشریفات آن به اتمام نرسیده تلقی، و در سامانه تسویه نشده باقی می‌ماند) به نحوی که تکافوی حقوق ورودی کالاهای ترخیص شده را بنماید به مدت حداکثر سه ماه تا تسویه نهایی توسط ذی‌نفع نگهداری می‌گردد.

۹- در صورت عدم ایفای تعهدات در مهلت مقرر

بخشنامه گمرک درباره ترخیص خودروهای وارداتی توسط غیرنمایندگی‌ها

اشاره ترخیص خودرو با ارائه ثبت سفارش به نام افراد حقیقی و حقوقی غیرنمایندگی امکان‌پذیر نمی‌باشد.

۲- ثبت سفارش‌های صادره از تاریخ ۹۶/۱۰/۱۰ لغایت ۹۶/۱۲/۲۴ برای اشخاص حقیقی و حقوقی غیرنمایندگی، در قالب فایل الحاقی شامل ۹۸۶ ردیف که مورد تأیید دفتر مقررات صادرات و واردات می‌باشد، جهت آگاهی و اقدام لازم و با رعایت مصوبات مورد اشاره فوق و رعایت کامل مقررات و صرفاً در مهلت اعتبار اولیه ثبت سفارش (قابل تمدید نمی‌باشد) ارسال می‌گردد.

۳- بدیهی است ترخیص خودروهای فوق (مندرج در بند ۲ نامه) مستلزم ارائه قرارداد خدمات پس از فروش با نمایندگی رسمی و تأیید VIN خودروها در سامانه مربوطه می‌باشد.

۴- رعایت مفاد بخشنامه‌های ردیف ۲۳۰، ۲۶۶، ۳۰۷ و ۳۳۵ سال ۹۶ این مرکز در ترخیص خودروهای مورد اشاره الزامی است.

۵- با عنایت به حذف تبصره ۱ ماده ۱۳ مصوبه موصوف در صورت ارائه ثبت سفارش به نام افراد حقیقی و حقوقی غیرنمایندگی بعد از تاریخ ۹۶/۱۲/۲۴ ضمن عدم ترخیص خودرو مراتب را به همراه مستندات مربوطه به این مرکز ارسال نمایند.

این بخشنامه صرفاً جهت اقدام توسط گمرکات تخصصی واردات خودرو بوده و ابلاغ آن به سایر گمرکات جنبه اطلاع‌رسانی خواهد داشت.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره ۶۰/۲۰۲۸۴ مورخ ۹۷/۱/۵ و شماره ۶۰/۲۰۶۴۹ مورخ ۹۷/۱/۶ دفتر مقررات صادرات و واردات، منضم به تصویب‌نامه هیأت محترم وزیران به شماره ۱۶۵۲۷۲/ت۵۵۱۸۶ مورخ ۹۶/۱۲/۲۲، در خصوص اصلاح ماده ۱۳ مصوبه ۱۳۵۷۳/ت۱۲۵۴۸۰۳ مورخ ۹۶/۱۰/۹، دستور فرمایید موارد ذیل در ترخیص خودرو مدنظر قرار گیرد:

۱- با توجه به حذف تبصره ۱ ماده ۱۳ مصوبه مورد



گمرک محل، ضمن اجرای مواد ۷ و ۸ قانون امور گمرکی نسبت به پیگیری در جهت رفع تعهدات تودیع نشده اقدام و مراتب را به گمرک ایران جهت عدم ارائه تسهیلات گمرکی به صاحب کالا اعلام نمایند. بدیهی است که بعد از وصول حقوق ورودی متعلقه اجرای مفاد ماده ۷ و ۸ متوقف می‌شود.

۱۰- گمرک مربوطه موظف است آن قسمت از کالاهای نگهداری شده را در موعد مقرر قانونی، متروکه اعلام و در متن اظهارنامه متروکه میزان بدهی صاحب کالا را مورد توجه قرار داده و نسبت به پیگیری اخذ حقوق ورودی کل کالا از سازمان اموال تملیکی تا حصول نتیجه اقدام نمایند.

۱۱- هزینه‌های گمرکی و همچنین هزینه‌های متعلقه، عوارض، مالیات بر ارزش افزوده به کالاهای ترخیص شده و باقی‌مانده کالای نگهداری شده در گمرک برای مدتی که مجوز صادر شد و همچنین جریمه‌های متعلقه موضوع مواد ۱۰۸ و ۱۰۹ قانون امور گمرکی باید نقداً پرداخت گردد.

۱۲- بهره‌برداری همزمان از این تسهیلات با تودیع سایر تضامین وجود نداشته فلذا امکان استفاده از ضمانت‌نامه بانکی بعد از مدت استفاده از تسهیلات نسیه جهت ترخیص باقی‌مانده کالا وجود ندارد.

۱۳- این دستورالعمل شامل کالاهای مصرفی و لوکس از جمله توتون، تنباکو، نوشابه‌های گازدار، لوازم آرایشی، مبلمان، اسباب‌بازی، اشیاء فانتزی و تزئینی، کریستال، ظروف سرامیکی، لوستر و آباژور و... نمی‌گردد.

۱۴- گمرکاتی که در مناطق آزاد و ویژه مستقرند با توجه به صدور قبض انبار توسط منطقه مراتب نگهداری حداقل ۶۰ درصد کالا به آن منطقه به نحو مقتضی اعلام تا از واگذاری و مرجوع نمودن کالا خودداری و آن گمرک بر نگهداری کالا نظارت کامل اعمال نمایند.

۱۵- آمار دقیق سه ماهه کالاهایی که به شرح فوق ترخیص می‌گردد را براساس مشخصات مندرج در فرم پیوست به طور مرتب به مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه ارسال گردد.

گفتنی است که هدف گمرک ایجاد و اعطای این تسهیلات کمک به جبران کمبود و نقدینگی واحدهای معتبر در ترخیص مواد اولیه و ماشین‌آلات خطوط تولید می‌باشد.

چگونگی واردات اسب مولد نژاد به کشور



واردات اسب مولد نژاد به کشور منوط به رعایت ضوابط فنی، بهداشتی و قرنطینه‌ای تعیین شده است.

این موضوع را علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: با توجه به نامه شماره ۶۰/۲۶۶۲۲۸ مورخ ۹۶/۱۲/۲ دفتر مقررات صادرات و واردات و نامه شماره ۹۶/۵۰/۱۵۴۲۶ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳ وزارت جهاد کشاورزی درخصوص واردات اسب مولد نژاد اعلام می‌دارد، واردات اسب مولد نژاد تعرفه (۰۱۰۱۲۱۰۰) منوط به رعایت ضوابط فنی، بهداشتی و قرنطینه‌ای می‌باشد. ضمناً لازم به توضیح است ثبت سفارش اسب مسابقه‌ای با ردیف تعرفه‌های شماره (۰۱۰۱۲۹۱۰) و (۰۱۰۱۲۹۹۰) همچنان غیرمجاز می‌باشد.

ضوابط تازه بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی

حمل میوه و تره بار صادراتی با کانتینر یخچال‌دار و شناور سردخانه‌دار مشمول جایزه است

تازه‌ترین تصمیم در این خصوص بخشنامه معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران و نامه رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران به رئیس کل گمرک ایران است. در این بخشنامه با اشاره به اصلاح شاخص‌ها و ضوابط بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی و همچنین اختصاص جوایز صادراتی به محموله‌های صادراتی که با کانتینرهای یخچال‌دار و شناورهای سردخانه‌دار حمل می‌شود از گمرکات اجرایی خواسته شده است تا نسبت به موضوع حساسیت بیشتری داشته باشند.

متن بخشنامه سید مجتبی پورسیف معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران و مجتبی خسرو تاج رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در این زمینه به شرح زیر است:

بخشنامه گمرک

پیرو بخشنامه‌های شماره ۴۹۰۲۶۸ مورخ ۹۶/۵/۲۵ و ۸۲۱۷۳۸ مورخ ۹۶/۸/۶ موضوع ابلاغ شاخص‌ها و ضوابط بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی با توجه به نامه شماره ۹۶/۱۲/۲۸ مورخ ۹۶/۱۲/۲۸ رئیس کل محترم سازمان توسعه و تجارت ایران در خصوص اصلاح شاخص‌ها و ضوابط یادشده به جهت لزوم ارتقاء کیفیت محصولات صادراتی بخش کشاورزی و حفظ بازارهای هدف صادراتی ضمن تأکید بر اجرای سایر مفاد بخشنامه‌های صدرالاشاره اعلام می‌دارد:

۱- رعایت شاخص‌های بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی در سال ۱۳۹۷ به شرح مشخصات مندرج در ضمیمه پیوست ضروری می‌باشد.
۲- حمل و نقل محموله‌های صادراتی میوه و تره بار با کانتینرهای یخچال‌دار و شناورهای

سردخانه‌دار طی سال ۱۳۹۷ اجباری نبوده لیکن پرداخت جوایز صادراتی مصوب و همچنین یارانه صادراتی طبق شاخص‌های بسته‌بندی ابلاغی و حمل توسط کانتینرهای یخچال‌دار و یا شناورهای سردخانه‌دار براساس اسناد مثبت و منوط به بررسی و تأیید سازمان توسعه تجارت می‌باشد.

لذا شایسته است ضمن ابلاغ مراتب به کلیه واحدها و گمرکات تابعه و نظارت مستمر بر حسن اجرای امر، دستور فرمایید موضوع به نحو مقتضی به خدمات گیرندگان ذی‌ربط نیز اطلاع‌رسانی گردد.

نامه رئیس کل سازمان توسعه تجارت
پیرو نامه‌های شماره ۹۶/۱۰۰/۲۴۴۰۶ مورخ ۹۶/۵/۱۶ و ۹۶/۷/۲۴ مورخ ۱۰۰۹۶/۳۵۶۶۲ مورخ ۹۶/۱۰/۵۳۱۸۰ (به شرح تصاویر پیوست) در خصوص شاخص‌های بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی، خواهشمند است دستور فرمایید مراتب ذیل جهت اجرا در سال ۱۳۹۷ به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شود:

۱- شاخص‌های بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی در سال ۱۳۹۷ به شرح پیوست اعلام می‌گردد.

۲- حمل و نقل محموله‌های صادراتی میوه و تره بار با کانتینرهای یخچال‌دار و شناورهای سردخانه‌دار طی سال ۱۳۹۷ اجباری نمی‌باشد لیکن جوایز صادراتی مصوب و همچنین یارانه‌های



صادراتی موضوع ماده (۳۳) قانون برنامه ششم توسعه، در سال ۱۳۹۷ و مشروط به تخصیص بودجه‌های مربوط، صرفاً به محموله‌های صادراتی میوه و تره بار که طبق شاخص‌های بسته‌بندی ابلاغی و توسط کانتینرهای یخچال‌دار و یا شناورهای سردخانه‌دار حمل می‌گردند. براساس اسناد مثبت، تعلق خواهد گرفت.

۳- به منظور هماهنگی و وحدت رویه در خصوص اجرای دقیق و اثربخش ضوابط مذکور در گمرکات خروجی کشور، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها به عنوان دبیر کارگروه صادرات استان، مسئولیت هماهنگی‌های استانی را به عهده خواهند داشت.

۴- با توجه به ضرورت ایجاد تسهیل در روند تأمین مواد اولیه و ملزومات بسته‌بندی بنگاه‌های صادراتی ذی‌ربط، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط، بر حسن اجرای این بند نظارت خواهند داشت.

۵- با عنایت به ضرورت تسریع در ارزیابی و خروج محموله‌های صادراتی میوه و تره بار از مرزهای گمرکی کشور، تدابیر لازم به منظور خروج محموله‌های یادشده از مسیر سبز گمرکی با هدف کاهش ضایعات و جلوگیری از بروز خسارت محصولات فسادپذیر، پیش‌بینی گردد.

تشکیل کارگروه برای تعیین سهمیه ورود کالای همراه مسافر از مناطق آزاد به سرزمین اصلی

معافیت واردات چوب خام از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده

واردات چوب خام به کشور مشمول معافیت از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده است.

این مطلب را مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره ۲۶۰/۴۳۸۵/ص مورخ ۹۶/۱۲/۲۸ معاونت مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور لازم به ذکر است به استناد بند (۱) ماده (۱۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده عرضه محصولات کشاورزی فرآوری نشده از پرداخت مالیات و عوارض معاف بوده و همچنین به موجب ردیف ۱-۱-۱ بخشنامه شماره ۲۶۰/۹۶/۱۶۹ مورخ ۹۶/۱۲/۲۳ نباتات زنده و محصولات گلکاری (گل و غنچه گل، برگ و شاخه‌های کوچک و سایر اجزاء نباتات، علف، خزه، بوته) مشمول مالیات و عوارض قانون مذکور نخواهد بود و همچنین به موجب نظریه شماره ۳۴۴۰۲/۷۷۴۸۰ مورخ ۹۶/۱۱/۹ معاونت محترم حقوقی رئیس جمهور که اعلام می‌دارد: نظر به اینکه به تصریح حکم مندرج در ماده (۱۲) قانون فوق‌الذکر و بند یک آن "عرضه و واردات محصولات کشاورزی فرآوری نشده" از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف است، لذا چوب خام که علی‌القاعده از مصادیق محصولات یادشده می‌باشد نیز مشمول معافیت مذکور خواهد بود. خواهشمند است دستور فرمایید ضمن رعایت مفاد نامه فوق با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.

شرایط تأمین ارز برای واردات کالا و خدمات از خارج از کشور به مناطق آزاد تجاری - صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی

واردات کالا و خدمات از خارج از کشور به مناطق آزاد تجاری - صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی مشمول بخش اول مجموعه مقررات ارزی است.

رفع تعهد ارزی واردکنندگان کالا و خدمات به مناطق آزاد تجاری - صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی منوط به ارائه پروانه ترخیص قطعی کالا و یا اصل صورتحساب‌های قطعی انجام کار و ارائه تأییدیه کارفرما (در موارد خدماتی) است. چنانچه سررسید اعتبارات اسنادی / بروات اسنادی مدت دار که به مقصد مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی گشایش / ثبت شده‌اند بعد از تاریخ ۱۳۹۷/۱/۲۱ باشد، تأمین ارز آنها پس از انجام ثبت خدمت در بانک عامل امکان‌پذیر خواهد بود.

جزئیات و ضوابط مربوط به تأمین ارز برای واردات کالاها و خدمات خدمات از خارج از کشور به مناطق آزاد تجاری - صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی، طی بخشنامه به بانک‌های عامل ابلاغ شده است.

هیأت وزیران طی مصوبه‌ای از تشکیل یک کارگروه با مسئولیت چهار وزارتخانه و سازمان دولتی برای تعیین سهمیه ورود کالای همراه مسافر و فهرست آن از مناطق آزاد به سرزمین اصلی خبر داد.

متن مصوبه به این شرح است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۱/۱۹ به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- به منظور تعیین سهمیه ورود کالای همراه مسافر و فهرست آن از هر یک از مناطق آزاد تجاری - صنعتی به سرزمین اصلی برای هر سال، کارگروهی با مسئولیت دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و با عضویت وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تشکیل می‌شود.

۲- تصویب‌نامه شماره ۵۶۷۴۰/ت/۴۵۰۵۹-ه مورخ ۱۳۹۲/۳/۸ لغو می‌شود.



شرایط و میزان حق توقف کامیون‌های حامل کالا در داخل و خارج از کشور در سال ۹۷

الف: کامیون‌های حامل محمولات صادراتی، وارداتی و ترانزیتی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران: * زمان مجاز بارگیری و انجام تشریفات گمرکی و صدور اسناد آن جهت محمولات صادراتی، سه روز کاری و برای تخلیه محمولات وارداتی و ترانزیتی دو روز کاری تعیین و مازاد بر آن برای کامیون‌های چادری، بلداری، کفی کانتینربر، تانکر، بونکر و سواری‌بر روزانه دو میلیون و هشتصد و پنجاه هزار ریال (۲.۸۵۰.۰۰۰ ریال)، کامیون‌های حامل بار از و به مقصد کشورهای اروپایی روزانه سه میلیون و چهارصد و پنجاه هزار ریال (۳.۴۵۰.۰۰۰ ریال) محاسبه و در صورتی که زمان توقف بیش از ۵ روز باشد (از زمان مجاز تعیین شده) ۱۵ درصد به حق توقف فوق اضافه می‌گردد.

* کامیون‌های کمرشکن ۷ محور ۳.۹۰۰.۰۰۰ ریال، ۹ محور ۴.۷۰۰.۰۰۰ ریال و ۱۱ محور ۵.۴۰۰.۰۰۰ ریال محاسبه می‌گردد. ب: کامیون‌های حامل محمولات صادراتی و وارداتی در خارج از قلمرو جمهوری اسلامی ایران: * زمان مجاز تخلیه و بارگیری و انجام تشریفات گمرکی و صدور اسناد آن دو روز کاری تعیین و مازاد بر آن به شرح ذیل می‌باشد: ۱- در کشورهای اروپایی، روزانه برای هر کامیون ۱۷۵ یورو و برای هر کمرشکن ۲۸۰ یورو

انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران با صدور بخشنامه‌ای شرایط و میزان حق توقف متعلقه به کامیون‌های داخلی و خارجی حامل کالا از تاریخ اول اردیبهشت ماه سال ۹۷ را به این شرح اعلام کرد:

- ۶- حق توقف کامیون‌های ده چرخ ۷۰ درصد و شش چرخ ۶۰ درصد بندهای الف و ب خواهد بود. ۷- حق توقف کامیون‌های حامل محمولات فاسد شدنی (یخچالی)، آتش‌زا، خطرناک (تحت شرایط استاندارد بین‌المللی کالای خطرناک ADR) ۳۰ درصد به قیمت‌های مندرج در بندهای الف و ب اضافه خواهد گردید. تبصره- حق توقف کلیه کامیون‌ها در مواد ذکر شده (کشنده و بارگیر) توأماً متوقف باشند. ۸- کامیون‌هایی که بعد از ساعت ۱۰ صبح روز کاری به گمرک مربوطه وارد شوند شامل حق توقف نخواهند بود. ضمناً روزهای جمعه در ایران و شنبه و یکشنبه در خارج از ایران ایام تعطیل آخر هفته محسوب می‌گردد.
- ۲- در کشورهای: ترکیه- سوریه - لبنان - اردن و عراق، روزانه ۱۷۵ دلار محاسبه می‌گردد. ۳- در سایر کشورها به استثناء بندهای ۱ و ۲، روزانه ۱۶۵ دلار محاسبه می‌گردد. ۴- حق توقف کامیون‌های کمرشکن ۷، ۹ و ۱۱ محور در کشورهای آسیای میانه (CIS) و همجوار به ترتیب روزانه ۲۸۰، ۳۴۰ و ۳۸۰ دلار محاسبه می‌گردد. ۵- حق توقف کامیون‌های خارجی که بدون داشتن قرارداد در قلمرو جمهوری اسلامی ایران متوقف می‌گردند، حق توقف آنها بر مبنای کامیون‌های ایرانی برابر ماده ۱ بند ب محاسبه و پرداخت خواهد شد.

ارزش گمرکی ماشین‌آلات راهسازی ولوو مدل ۲۰۱۸

91910	EC140DL	بیل مکانیکی
102818	EC2108LC	بیل مکانیکی
104000	EC220DL	بیل مکانیکی
118664	EC250DL	بیل مکانیکی
128455	EC300DL	بیل مکانیکی
153620	EC350DL	بیل مکانیکی
135037	L70F	لودر چرخ لاستیکی
142410	L90F	لودر چرخ لاستیکی
145440	L110F	لودر چرخ لاستیکی
103263	L90GZ	لودر چرخ لاستیکی
90375	L90GZ	لودر چرخ لاستیکی
124382	L60F	لودر چرخ لاستیکی
149069	L120F	لودر چرخ لاستیکی
24065	DD25B	غلطک
71440	PT240R	غلطک
58770	SD110B	غلطک
527151	A60H	دامپتراک
561010	EC950EL	بیل مکانیکی
83526	EW145B	بیل مکانیکی
234376	P6820C	فینیشر



218577	EC480DL	بیل مکانیکی
370669	EC750DL	بیل مکانیکی
107464	EW205D	بیل مکانیکی
324978	A40G	دامپتراک
40378	EC55C	بیل مکانیکی فشرده
45753	ECR58D	بیل مکانیکی فشرده
273524	L220H	لودر چرخ لاستیکی

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای ارزش گمرکی ماشین‌آلات راهسازی با نشان تجاری ولوو مدل‌های ۲۰۱۸ را اعلام کرد.

در این بخشنامه آمده است: در اجرای تبصره ۶ قانون خودرو و براساس مفاد صورتجلسات شماره ۶۶۷ مورخ ۹۶/۹/۲۱ و ۶۶۸ مورخ ۹۶/۱۰/۱۲ کمیته مشترک گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارزش انواع مدل ماشین‌آلات راهسازی VOLVO مدل سال ۲۰۱۸ ساخت کشورهای چین، آلمان، هند، جمهوری چک، کره جنوبی و سوئد به نمایندگی شرکت پارسیان پیشرو صنعت به شرح جدول زیر اعلام می‌گردد. مقتضی است دستور فرمایند ارزش‌گذاری ماشین‌آلات راهسازی وارداتی مربوطه با توجه به ارزش‌های اعلام شده با در نظر گرفتن کرایه حمل و بیمه انجام گیرد.

نوع خودرو	Description	ارزش FOB/USD
لودر چرخ لاستیکی	L120GZ	117000
لودر چرخ لاستیکی	L150H	197455
لودر چرخ لاستیکی	L180H	204572
لودر چرخ لاستیکی	L350H	516004
دامپتراک	A45G	370670
فینیشر	P7820C	241168
دامپتراک	A25G	235330
دامپتراک	A30G	238358
دامپتراک	A35G	304489
غلطک	DD100	59084
بیل مکانیکی	EC380DL	177508

برگزاری هفدهمین اجلاس کمیته فرعی یکپارچگی سازمان جهانی گمرک



هفدهمین اجلاس کمیته فرعی یکپارچگی سازمان جهانی گمرک با عنوان "امنیت و یکپارچگی، جلوگیری از تهدیدات و بهره‌برداری از فرصت‌ها" برگزار شد. حدود یکصد و پنجاه نفر به نمایندگی از سوی کشورهای عضو WCO و سازمان‌های ذی‌نفع در این اجلاس شرکت داشتند.

"ترونو چاپا" (Trevino Chapa) دبیرکل سازمان جهانی گمرک در مراسم افتتاحیه اجلاس بر نقش یکپارچگی و اهمیت مالی آن از جمله پیامدهای امنیتی در زنجیره عرضه کالا برای تجار تأکید کرد و گفت: نیاز به برگزاری جلسات بحث و تبادل نظر پیرامون مسائل یکپارچگی در تمامی جنبه‌های گمرکی بسیار ضروری است. وی در ادامه به گام‌های برداشته شده برای حل این مشکل در سازمان گمرک اشاره کرد و نمونه‌هایی از استراتژی ضد فساد در مکزیک را مطرح ساخت.

در اجلاس فوق، دو سخنرانی مهم ایراد شد که اولین سخنرانی توسط "تیم استیل" از دفتر مبارزه با مواد مخدر و جرایم سازمان ملل (UNODC) درخصوص تهدیدات مهم و تصمیمات استراتژیک برای گمرک با توجه جرایم سازمان یافته بود. وی دو نکته اصلی را در مورد فساد بیان کرد: اول: تعداد قوانین و مقررات که باید اجرا شود و چندگانگی عملیات مرزی که می‌تواند موجب افزایش یافتن راه‌هایی برای ارتکاب جرم در سیستم شود. استیل همچنین بر استفاده از مدیریت خطر در مبارزه علیه فساد تأکید کرد و به اطلاع حضار

رساند که دفتر مبارزه با جرایم و مواد مخدر سازمان ملل در حال آماده‌سازی دستورالعملی درخصوص مدیریت خطر فساد در سطح سازمانی است. دومین سخنرانی توسط "پاتریک مولت" رئیس اداره ضد فساد سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه (OECD) صورت گرفت و وی بر تهدیدی که فساد می‌تواند برای صلح و امنیت در جهان ایجاد کند، تأکید کرد. وی همچنین به تشریح فعالیت‌های OECD برای وضع استانداردهای بین‌المللی در جهت مبارزه با فساد، خصوصاً کنوانسیون ضد رشوه OECD پرداخت که تاکنون ۴۳ کشور به آن پیوسته‌اند.

شایان ذکر است که مقالات و نوآوری‌هایی نیز در این اجلاس معرفی شد که شامل نکات زیر بود:

- امنیت اطلاعات و مدیریت دیتا برای رسیدن به یکپارچگی
- آزمایش یکپارچگی به عنوان یک اقدام پیشگیرانه
- مبارزه با رشوه در سطح بین‌الملل و جریانات مالی غیرقانونی
- نوآوری‌های بخش خصوصی برای مبارزه با رشوه به هنگام تعامل با گمرک
- اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA) به عنوان یک انگیزه جدید برای توسعه یکپارچگی
- تجربیات موفق در زمینه کنترل‌های داخلی و ارتباط با کنترل‌های خارجی
- اجلاس آینده و هجدهمین اجلاس TSC قرار است در آوریل ۲۰۱۹ برگزار شود.

شمت و یکمین اجلاس HSC در ستاد مرکزی سازمان جهانی گمرک برگزار شد

کمیته سیستم هماهنگ سازمان جهانی گمرک (HSC)، شمت و یکمین اجلاس خود را از ۶ الی ۱۶ مارس ۲۰۱۸ در ستاد مرکزی این سازمان در بروکسل برگزار کرد.

این اجلاس با مراسم بزرگداشت سی‌امین سالگرد کنوانسیون سیستم هماهنگ (H.S) همزمان بود و بیش از یکصد و بیست شرکت‌کننده به نمایندگی از ۶۷ طرف قرارداد این کنوانسیون، یک سازمان عضو WCO و تعدادی از سازمان‌های بین‌المللی و ناحیه‌ای برگزار شد. در طول اجلاس، کمیته سیستم هماهنگ، ۲۷۵ تصمیم طبقه‌بندی (که ۲۵۱ عدد از آنها مربوط به محصولات دارویی است) را اتخاذ کرد. این تصمیمات برای تعداد زیادی از محصولات مورد پوشش نمائکلاتور H.S به عنوان یک مجموعه کلی و در حداقل هفت محدوده مختلف کاربرد دارد.

همچنین درخصوص چگونگی طبقه‌بندی محصولاتی که به تازگی در بازار جهانی ارائه می‌شوند مانند قلم‌های چاپگر ۳ بعدی،

دیویدهای سپورلومینسنت آنتن‌های ارتباطی، تجهیزات برای تولید مازول‌های LCD و غیره بحث و تبادل نظر شد.

این کمیته همچنین ۴ دسته اصلاحات برای یادداشت‌های توضیحی و ۳۶ آرای جدید طبقه‌بندی را به تصویب رساند و تنها یک رأی طبقه‌بندی حذف شد. به عنوان بخشی از کار تهیه نسخه هفتم (H.S ۲۰۲۲) ۳۰ دسته اصلاحات برای نمائکلاتور مورد تصویب قرار گرفت. برخی تصمیمات برای در نظر گرفتن اصلاحات احتمالی نمائکلاتور خصوصاً در زمینه مسائل مربوط به محیط زیست و امنیت جامعه بشری و یا برای شفاف‌سازی متن مربوط به طبقه‌بندی کالاهایی مانند مصنوعات دیویدهای ساطع نور و صفحه نمایش مسطح، به کمیته فرعی تجدیدنظر H.S فرستاده شد.

این کمیته همچنین تعدادی از تصمیمات را منوط به اعلام نظر کمیته فرعی علمی دانست، زیرا با توجه به ماهیت علمی آن‌دسته از کالاهای شفاف‌سازی و توضیحات بیشتری مورد نیاز است که به عنوان

نمونه می‌توان به محصولات درمان سلولی اشاره کرد. لازم به ذکر است که این اجلاس فرصتی برای ارائه گزارش درخصوص وضعیت طرف‌های قرارداد کنوانسیون H.S با توجه به اجرای H.S ۲۰۱۷ و با توجه به توصیه‌های H.S و موضوعات مرتبط بود. از آنجا که تا اول ژانویه ۲۰۱۸، یکصد و هشت طرف قرارداد کنوانسیون، H.S ۲۰۱۷ را اجرایی کرده‌اند، انتظار می‌رود تا پایان سه ماهه اول ۲۰۱۸، تعداد طرف‌های قرارداد که H.S ۲۰۱۷ را اجرایی کرده‌اند به یکصد و شانزده عدد برسد.

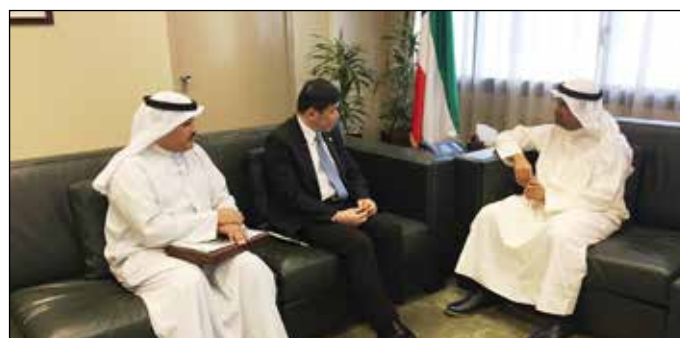
در طول اجلاس، مدیر امور تعرفه و تجارت سازمان جهانی گمرک اعلام کرد که سازمان‌های گمرک غنا و جمهوری آذربایجان، دبیرخانه را مطلع ساخته‌اند که آنها توصیه‌های شورا را به تصویب رسانده‌اند و کشور غنا با تصویب و پذیرش هفت توصیه‌نامه تعهد جدی خود را به عنوان یک کشور در حال توسعه برای اجرای آنها به اثبات رساند.

پیشرفت گمرک کویت در زمینه نوین‌سازی

خصوصی می‌شود استقبال کرد. دکتر میکوریا همچنین اظهارداشت: گمرک کویت سیستمی برای تجار قابل اعتماد تحت عنوان شرکت‌های بخش طلایی در نظر گرفته است که این اقدام می‌تواند اولین گام به سوی اجرای برنامه عامل مجاز اقتصادی (AEO) باشد.

این جلسه همچنین با بحث و تبادل نظر درباره معرفی سیستم هدفمند محموله برای محافظت از جامعه در برابر تهدیدات امنیتی و همچنین عملی‌سازی بررسی زمان ترخیص (TRS) به منظور تقویت تلاش‌های هماهنگ برای تسهیل تجارت با همیاری سازمان جهانی گمرک ادامه یافت. در این دیدار دو طرف درخصوص افزایش همکاری‌ها به منظور بهبود قابلیت‌های مدیریت خطر گمرک کویت در زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی و دریایی به توافق رسیدند.

دکتر میکوریا در دیدار با وزیر دارایی کویت از پیشرفت‌های اخیر کویت در زمینه به‌کارگیری استانداردهای سازمان جهانی گمرک از جمله پیوستن به کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده و کنوانسیون استانبول استقبال کرد. وی درباره موضوعات مختلف از جمله اهمیت بهبود محیط کسب‌وکار و تجارت در کویت و ادامه سرمایه‌گذاری بر روی منابع انسانی با مقامات کویتی به توافق رسید. در این ملاقات دبیرکل سازمان جهانی گمرک تأکید کرد که این سازمان از طریق به اشتراک گذاشتن تجربه‌های موفق و کمک و مساعدت، پشتیبانی خود را از کویت ادامه خواهد داد. میکوریا همچنین با مدیرکل گمرک و تیم مدیریتی وی درخصوص اصلاحات در دست اقدام کویت دیدار و گفت‌وگو کرد. او از پیشرفت‌های به دست آمده در زمینه اجرای پنجره واحد که موجب افزایش شفافیت و قابل پیش‌بینی شدن نقل و انتقالات مرزی کالاهای طریق تعامل با سایر سازمان‌های دولتی و بخش



کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک به دعوت مدیرکل گمرک کویت و به منظور مشاهده و پشتیبانی از مراحل نوین‌سازی گمرک کویت به این کشور سفر کرد.

تحلیل داده‌ها در مدیریت ریسک عامل موفقیت گمرک سنگاپور

مترجم: شکوفه زند



گمرک سنگاپور به عنوان یک شریک و پشتیبان تجاری، در برخورد و ایجاد تعادل بین ممنوعیت تجارت قاچاق و تجارت قانونی پیش می‌رود.

با توجه به هدفگذاری اثربخش گمرک سنگاپور همچنین فعالیت قاچاقچیان احتمالی که عبور حجم زیادی از کالاها در مرزهای کشور را نمایان می‌سازند؛ اقدامات گمرک سنگاپور با توانایی بالا در تشخیص معاملات نامشروع یا جعلی مؤثر می‌باشد.

جمع‌آوری داده‌ها

جمع‌آوری داده‌ها اولین مرحله در فرآیند تحلیل داده‌ها است که گمرک سنگاپور آنها را از منابع متعدد فراهم می‌کند. داده‌ها شامل اطلاعات اظهارنامه‌های گمرکی و نهادهای داخلی (به صورت بانک اطلاعاتی) قابل دسترسی برای بخش‌های تجاری و سیستم عامل‌های اطلاعاتی است.

اطلاعات همچنین از منابع هوشمند محلی و بین‌المللی که از طریق دفتر روابط منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) گرفته می‌شود مورد استفاده قرار می‌گیرد.

جمع‌آوری داده‌ها ممکن است از طریق فرمی ساختار یافته یا بدون ساختار با یافته‌های متفاوت باشد. از داده‌هایی که جمع‌آوری می‌شوند برای تجزیه و تحلیل و بررسی استفاده می‌گردد.

در قابلیت اطمینان و جمع‌آوری داده‌ها، گمرک سنگاپور از اسناد تجاری جهت تأیید

داده‌ها استفاده می‌نماید که خود حائز اهمیت است.

همراه با تجزیه و تحلیل داده‌های دارای مؤعد مشخص، گمرک سنگاپور به طور اجمالی به بررسی محیط و شناسایی روند پیشرفت و تعیین الگوی مؤثر و همچنین پاسخ به تهدید و فرصت‌های مطرح شده می‌پردازد.

ابزار و روش‌شناسی‌ها

با واکاوی داده‌ها یعنی استخراج معانی از داده‌های خام که توسط سیستم رایانه تخصصی گمرک انجام می‌شود توانایی بررسی داده‌ها و پیش‌بینی مسائل تقویت می‌گردد. از تجزیه و تحلیل توصیفی انبوه داده‌ها جهت شناخت و جواب به سؤال "چه اتفاقی افتاده است؟" استفاده می‌شود و تجزیه و تحلیل پیشگویانه در مدل‌های آماری و تکنیک‌های پیش‌بینی به فهم آینده و جواب سؤال "چه می‌تواند اتفاق افتد؟" می‌انجامد. برای درک داده‌هایی که در گمرک سنگاپور جمع‌آوری می‌شوند؛ یعنی جایی که داده‌ها مانند زمان تحویل بار و اطلاعات اظهارنامه به طور حجم ذخیره و انبار می‌شوند؛ در استفاده از ابزار استخراج داده‌ها، مأمورین قسمت‌هایی از اطلاعات مفید را از منابع اطلاعاتی مختلف با ایجاد زنجیره‌ای از ارتباطات کنار هم می‌گذارند و از طریق این رویکرد آنها قادر به مشاهده موارد خلاف و شناسایی روندها در محیط تجاری می‌باشند.

گمرک سنگاپور همچنین در تشخیص ناهنجاری سیستم هوش تجاری را برای کسانی که خلاف قاعده عمل نماید پیاده‌سازی کرده است. علاوه بر این گمرک جدا از شناسایی محموله‌هایی که خارج از روند متداول می‌باشند اظهارنامه‌های گمرکی را با محموله مطابقت می‌دهد.

اظهارنامه‌های گمرکی که ارقام نامتعارف نشان می‌دهند می‌توانند اظهارنامه‌هایی با شاخص‌های نادرست باشد. با توجه به اینکه بررسی و توسعه داده‌ها به طور مدام صورت می‌گیرد، مأمورین گمرک به تکنولوژی جدید و ارتقای دانش دائماً نیازمندند.

گمرک سنگاپور همچنین فعالانه با دیگر نهادهای دولتی در ارتباط بوده و ادارات گمرک در زمینه کسب تجربه و ممارست در به‌کارگیری و بررسی داده‌ها برای تشخیص کلاهبرداری و گسترش توانایی در تجزیه و تحلیل آنها آموزش می‌بیند.

در حرکت رو به جلو، گمرک سنگاپور فرآیندها (روش تجزیه و تحلیل داده‌ها) را ماشینی کرده و پذیرش محموله به طور خودکار بررسی می‌گردد.

دو فاکتور مهم در توانایی بررسی داده‌ها وجود دارد که عبارتند از: دانش مأمورین گمرک و عناصر (سخت‌افزار) تجزیه و تحلیل داده‌ها.

ریسک مبتنی بر هدف‌گذاری

با بررسی داده‌ها در روند سوابق حمل‌ونقل و عملکرد آن، مأمورین گمرک سنگاپور بی‌نظمی‌ها را تشخیص می‌دهند. برای مثال وقتی که بار حمل شده مشکوک و نتایج بازرسی یا تفتیش مثبت نباشد. نتیجه این بازرسی‌ها قابلیت‌های

گمرک را به شکلی کامل نشان می‌دهد. در یک مورد که شامل کشف سیگارهای بدون پرداخت عوارض گمرکی بود؛ مأمورین گمرک از طریق بررسی داده‌ها مشاهده کردند وزن کالا در اظهارنامه کمتر از حد متداول اظهار شده و جزئیات بار در تناقض با عملکردهای پیشین واردکننده می‌باشد. این بی‌نظمی‌ها دلیل کافی برای پی بردن به آن بود که صاحب کالا در پرداخت هزینه گمرکی سیگارها مرتکب خلاف شده است.

ساختار شایستگی کارکنان

گمرک سنگاپور گروهی ویژه برای تشخیص محموله‌های مشکوک و تنظیم گزارش دارد. این گروه شامل مأمورانی است که در حوزه‌هایی مانند مهندسی، اقتصاد و علوم اجتماعی آموزش دیده‌اند.

مأمورین همچنین هر ۳ تا ۵ سال تحت گردش شغلی قرار می‌گیرند که این خود به رشد دانش و تجربه آنان کمک نموده و تشخیص خطر یا ریسک را در آنان بالا می‌برد. کسب دانش از سوی مأمورین گمرک به‌علاوه از طریق بررسی داده‌ها، برای تصمیم‌گیری در شرایط بحرانی صورت می‌گیرد. چنین دانشی شدیداً به آگاهی و تجربه مأموران مرتبط است.

مأموران گمرک سنگاپور داده‌هایی را که گردآوری شده با آموزش گسترده‌ای که در این خصوص دیده‌اند بررسی می‌نمایند تا روند و مفاهیم اصلی آنها را مشخص نمایند و این موارد تجربه‌ای عملی در کار گمرک محسوب می‌شود. علاوه بر این جلسات آموزشی مشترک و منظم با مدیریت گمرکات دیگر و سایر نهادهای داخلی جهت افزایش صلاحیت مأمورین در بررسی داده‌ها صورت می‌گیرد. برای مثال گمرک سنگاپور در سال ۲۰۱۶ میزبان یک دوره آموزشی مشترک با گمرک آمریکا و آژانس حفاظت مرزی جهت اشتراک دیدگاه‌ها و تجربیات در بررسی اطلاعات و هدفگذاری در این زمینه بود.

این همکاری‌ها علاوه بر اینکه بر روند کاری هر دو سازمان تأثیر می‌گذارد در ترویج هنجارها و قواعد WCO و همکاری گمرکات مرتبط نیز مؤثر است.

از طریق دوره‌های آموزش رسمی و بازدید از بخش صنعت، مأمورین گمرک از محیط تجاری رو به رشدی که شامل روند صنعت و رفتار مصرف‌کنندگان ... می‌باشد آگاهی یافته و پی به ارزش دانش محور خود می‌برند.

در بررسی راهبردی داده‌ها، گمرک سنگاپور به اصلاح منابع اطلاعاتی خود و شناخت دیگر روش‌ها به منظور اطمینان از امنیت و صحت اطلاعات جمع‌آوری شده می‌پردازد.

علاوه بر این، گمرک سنگاپور فعالانه نظاره‌گر پیشرفت‌های اخیر در حوزه بررسی داده‌ها و تکنولوژی قابل دسترسی است که از طریق بازدید از نهادهای داخلی واکاوی داده‌ها در ارتباط با فروشندگان تجاری به دست می‌آید.

با انجام این کار گمرک سنگاپور به درک پیشرفت‌های بیشتر در زمینه تکنولوژی که شامل ابزارهای تولید قابل دسترسی در بازار است نایل می‌شود.



مدیریت ریسک و به کارگیری آن در اجرای حسابرسی پس از ترخیص

سهیلا عاملی *

با توجه به تعریف "حسابرسی پس از ترخیص، اهداف و منافع به کارگیری آن در سازمان" که در مقاله پیشین در نشریه تخصصی امور گمرک شماره ۸۳۲، در این مقاله به نحوه انتخاب حسابرسی شونده‌گان در فرآیند عملیات حسابرسی می‌پردازیم.

پس از تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی جهت اقدام در خصوص حسابرسی پس از ترخیص اولین قدم انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان است. به طور کلی روش‌های اجرایی در بخش انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان بسیار چالش‌برانگیز و مهم بوده و باید علمی، صحیح و براساس تعاریف، ادبیات بین‌المللی، استانداردهای سازمان جهانی گمرک و البته متناسب با فضای کسب‌وکار و محیط اقتصادی کشور باشد. گمرکات در سطح دنیا از روش‌های متفاوت و متنوعی جهت انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان استفاده می‌کنند، اما مشخصه مشترک همه روش‌ها، استفاده از شاخص‌های مدیریت ریسک است.

در ادبیات توصیفی، مدیریت ریسک یک فرآیند جامع است که به منظور تعیین، شناسایی، کنترل و حداقل نمودن تأثیرات و عواقب رویدادهای احتمالی مورد استفاده قرار می‌گیرد و دارای یک چرخه با نقطه آغازین و پایانی بوده و شامل مراحل زیر است:

۱- تعیین اهداف و تعیین پارامترها ۲- شناسایی ریسک، تحلیل ریسک و اولویت‌بندی و ارزیابی ریسک ۳- مدیریت ریسک ۴- بازنگری و بررسی دقیق‌تر است که با استفاده از نتایج این بررسی و نتایج حاصله به مرحله شروع بازمی‌گردیم. در هر مرحله باید سعی شود اطلاعات آن مرحله به صورت دقیق حفظ و نگهداری شود.

با توجه به لزوم بکارگیری مدیریت ریسک در انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان، به بررسی گام‌های مدیریت ریسک در حوزه حسابرسی پس از ترخیص می‌پردازیم که آن را می‌توان به صورت یک چرخه و مراحل زیر تعریف کرد:

۱- تصمیم‌گیری ۲- انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان ۳- آماده‌سازی ۴- اجرای حسابرسی ۵- نتیجه‌گیری ۶- بازنگری و به‌روزرسانی و در نهایت بازگشت به مرحله اولیه

در چرخه مدیریت ریسک حسابرسی پس از ترخیص، پس از آگاهی از منافع اجرای این روش و تصمیم به اجرای حسابرسی، به مرحله دو یعنی انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان می‌رسیم. در راستای انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان ابتدا باید ضمن تقسیم‌بندی تجار و موضوعات مهم به هدف‌گیری بپردازیم.



هدف‌گیری بر پایه تمرکز بر موضوع
ریسک چه می‌تواند باشد؟ برای پاسخ به این سؤال با طبقه‌بندی کردن نوع محموله و بررسی موضوع در یک جدول می‌توان میزان ریسک را مشخص کرد. به طور مثال ابتدا بررسی درخصوص کالاهای وارداتی و موضوع مآخذ حقوق ورودی کالا به عنوان موضوع مطرح می‌شود. سپس در این مورد نوع خاصی از محموله ازجمله محصولات کشاورزی/غذایی/حیوانی در نظر گرفته می‌شود و با توصیف نوع ریسک می‌توان میزان تأثیر ریسک و احتمال ریسک را مشخص کرد. در این مثال ریسک شماره ۱ سهمیه واردات برای حقوق ورودی پایین‌تر مطرح شده است که به دلیل امکان واردات محدود این نوع محموله به کشور، اطلاعات اشتباه درخواست کمیت، شماره تعرفه و یا هردو و یا در مورد مجوز عمومی اخذ شده جهت ورود کالا با حقوق ورودی پایین‌تر توسط واردکنندگان ارائه می‌شود. ریسک شماره ۲ اظهار خلاف درخواست سهمیه کالاهای (گوشت، میوه، سبزیجات، گل و...) مطرح می‌شود که طی آن برای دور زدن مراحل ارائه سهمیه، اسناد غلط (فاکتورهای اشتباه، دستورالعمل یا فرمولاسیون‌های اشتباه و...) و یا توصیف یا توضیح ناکافی از کالا توسط صاحب کالا ارائه می‌شود.

در جدول شماره ۱ میزان ریسک از دو بعد سطح تأثیر و احتمال وقوع مشخص می‌شود. سطح تأثیر ریسک به معنای میزان تأثیر و عواقبی است که وقوع آن عملیات در مسائل اقتصادی، اجتماعی کشور خواهد داشت و بسته به میزان مآخذ حقوق ورودی، حجم محموله، تعدد واردات، ارزش کالا و... متفاوت می‌باشد. احتمال وقوع ریسک نیز براساس آمار قبلی حادث شدن آن تعیین می‌شود.

درخصوص مثال فوق میزان تأثیر ریسک شماره یک "زیاد" و احتمال وقوع آن به صورت "ممکن" برآورد می‌شود. میزان تأثیر ریسک شماره دو میزان تأثیر "بسیار زیاد" و احتمال وقوع آن "احتمال بالا" محاسبه می‌شود که براساس یک ماتریس ریسک‌های توصیفی مورد بررسی قرار می‌شود: گروه‌بندی میزان ریسک با توجه به اینکه هر سطر از ۵ قسمت مربوط به سطح تأثیر و هر ستون از ۵ قسمت مربوط به احتمال وقوع ریسک تشکیل شده است و به هر خانه یک شماره که از حاصل ضرب شماره سطر در ستون تشکیل شده باشد تخصیص می‌یابد، از این طریق می‌توان نحوه برخورد با ریسک مورد نظر را پیش‌بینی نمود (جدول شماره ۲).

با بکارگیری مدیریت ریسک
هر گمرک می‌تواند یک موضوع یا یک شخص حقیقی یا حقوقی را جهت حسابرسی بر پایه ریسک انتخاب کند. معیارهای مناسبی جهت انتخاب استخراج می‌شود. هر گمرک به صورت کاربردی از نتایج حسابرسی پس از ترخیص و اجرای مدیریت ریسک استفاده خواهد کرد. در چرخه مدیریت ریسک حسابرسی پس از ترخیص، پس از آگاهی از منافع اجرای این روش و تصمیم به اجرای حسابرسی، به مرحله دو یعنی انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان می‌رسیم. در راستای انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان ابتدا باید ضمن تقسیم‌بندی تجار و موضوعات مهم به هدف‌گیری بپردازیم.

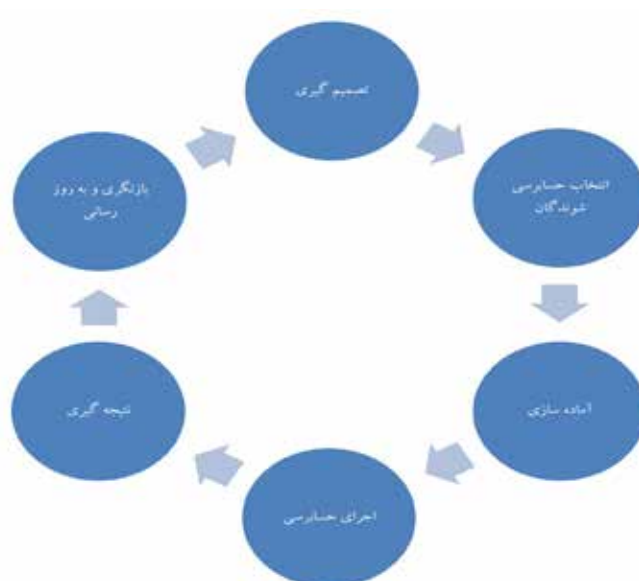
هدف‌گیری به معنای ارزیابی اهمیت هر یک از حسابرسی‌شونده‌گان یا موضوعات و نهایتاً انتخاب یک یا چند مورد از آنها جهت اجرای عملیات حسابرسی می‌باشد. بنابراین می‌توان بیان کرد که هدف‌گیری پیش‌نیاز مرحله انتخاب حسابرسی‌شونده‌گان است.

روش‌های هدف‌گیری
پس از تعیین سیاست‌های حسابرسی پس از ترخیص، سازمان باید برای تهیه یک برنامه حسابرسی، در سطوح عملیاتی شروع به فعالیت نماید که مهمترین بخش آن چارچوب هدف‌گیری است. چنانچه حسابرسان بدون چارچوب هدف‌گیری و تحلیل کافی و همچنین بدون دلایل منطقی، حسابرسی‌شونده‌گان را انتخاب نمایند، به دلیل ادامه روند قاچاق و خسارت به سازمان هزینه بالایی به آنها تحمیل می‌شود.

دو روش هدف‌گیری جهت شروع عملیات حسابرسی پس از ترخیص وجود دارد که هر دو بر پایه ریسک طبقه‌بندی می‌شود ولی شامل مراحل اجرا و دیدگاه‌های متفاوتی بوده و شامل موارد زیر است:

هدف‌گیری بر پایه تمرکز بر موضوع: با پاسخ دادن به سؤالاتی ازجمله ریسک در این کشور چه می‌تواند باشد و یا چه کسی بیشترین ریسک را در این موضوع دارد؟ می‌توان به موضوع مورد حسابرسی رسید.

هدف‌گیری بر پایه تمرکز بر تاجر: با پاسخ دادن به سؤالاتی ازجمله فعالیت چه کسی بالاترین ریسک را دارد و یا ریسک در میان این حسابرسی‌شونده‌چه می‌باشد؟ می‌توان به شخص مورد نظر برای حسابرسی رسید.



		سطح تأثیر					
احتمال وقوع							
		۵	۴	۳	۲	۱	
		۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۵
		۲۰	۱۶	۱۲	۸	۴	۴
		۱۵	۱۲	۹	۶	۳	۳
		۱۰	۸	۶	۴	۲	۲
		۵	۴	۳	۲	۱	۱

"جدول شماره ۲"

		سطح تأثیر					
احتمال وقوع		خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم	
		بسیار زیاد	بسیار زیاد	بالا	بالا	متوسط	احتمال بسیار بالا
		بسیار زیاد	بسیار زیاد	بالا	متوسط	پایین	احتمال بالا
		بالا	بالا	متوسط	متوسط	پایین	ممکن
		بالا	متوسط	متوسط	پایین	پایین	احتمال پایین
		متوسط	پایین	پایین	پایین	پایین	احتمال خیلی پایین

"جدول شماره ۱"

متعاقباً با گروه‌بندی عددی ریسک نحوه برخورد با آن طبق جدول شماره ۳ مشخص می‌شود:

توصیف	گروه ریسک	گروه بندی ریسک
شدت عمل خاصی نیاز نیست	قابل قبول	۱-۴
باید در برنامه آموزش مشتریان مورد توجه قرار گیرد	با کنترل قابل قبول است	۵-۶
باید در اولویتهای بررسی قرار گیرد	نامطلوب	۸-۹
باید در اولویتهای اصلی مورد بررسی قرار گیرد	غیر قابل قبول	۱۰-۲۵

جدول شماره سه

سطح ریسک بالا: افرادی هستند که تا زمانی که برایشان مقدور باشد قوانین را رعایت نمی‌کنند و در برابر رعایت قوانین مقاومت نموده و از رعایت آن تا حد ممکن خودداری می‌کنند.
سطح ریسک بسیار بالا: افرادی هستند که تعمداً قوانین را رعایت نمی‌نمایند و به قصد مجرمانه رفتار غیرقانونی از خود بروز می‌دهند.
در این دیدگاه حسابرس ابتدا سابقه صاحب کالا را بررسی و تحلیل نموده و بر این اساس شرکت‌های با ریسک بالا را مشخص می‌کنند.
شاخص‌های ریسک که جهت طبقه‌بندی تجار را نیز می‌توان به طور خلاصه به شرح زیر بیان نمود:

ارزش کلی اظهار شده توسط واردکننده
مشکلات کشف شده در مرحله ترخیص
مأخذ و میزان حقوق ورودی محمولات اصلی واردکننده
موارد عدم رعایت قوانین که در حسابرسی‌های قبلی مشاهده شده است
میزان تقلب‌های صورت گرفته توسط واردکننده
درخصوص موارد فوق می‌توان ریسک حاصل از وقوع را براساس زیاد یا کم مشخص نمود و در نهایت در مورد یک تاجر به خصوص، مجموع ریسک موجود را ارزیابی کرد. ضمناً معیارهای دیگری از جمله گمرک وارداتی، سرمایه، ارزش وارداتی، میزان حقوق ورودی پرداختی، کشور مبدأ محمولات و سوابق قبلی حسابرسی پس از ترخیص در گمرکات اجرایی مبنایی برای تصمیم‌گیری است که کدام شرکت‌ها را در دستور کار حسابرسی قرار گیرند.
پس از مشخص نمودن نحوه هدف‌گیری بایستی به انتخاب حسابرسی‌شوندگان پردازیم که براساس استراتژی‌های مشخصی صورت می‌پذیرد که در مقالات آتی به تفسیر این موضوع مطرح خواهد شد.

* کارشناس حسابرسی پس از ترخیص

منابع و مأخذ:

Post Clearance Audit(PCA),Data Analysis for Selection and execution of Audits,2017
Implimentation Guidance on Post Clearance Audit(PCA),Step by Step,World Customs Organization, 2016
.Post Clearance Audit:Reference and Implimentation Guideof the International Trade Department of the World Bank, 2011
Post-Clearance Audit, Paper submitted by the Separate Customs Territory of Taiwan, Penghu, Kinmen and Matsu for the World Trade Organization (WTO),Symposium on Trade Facilitation, July 2012
Gideline For Post-Clearance Audit (PCA),Volume 1, World Customs Organization, Jun 2012

مقاله "هدف حسابرسی پس از ترخیص؛ تسهیل و تشویق تجارت قانونی"، سهیلا عاملی، نشریه تخصصی امور گمرکی شماره ۸۳۷، سال نوزدهم

در مثال فوق ریسک شماره یک عدد ۱۲ به معنی ریسک بالا و به ریسک شماره دو عدد ۲۰ به معنی ریسک بسیار بالا اختصاص می‌یابد. براساس جدول بالا با توجه به اینکه هردو در گروه ریسک غیرقابل قبول در نظر گرفته می‌شوند نحوه برخورد با آنها یکسان بوده و بایستی در اولویت‌های اصلی مورد بررسی قرار گیرند.
هدف‌گیری بر پایه تمرکز بر تاجر

این دیدگاه به جای تمرکز بر روی موضوع، ابتدا بر روی تاجر تمرکز دارد. کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو نیز به صورت پیش‌فرض این روش هدف‌گیری را به عنوان روش هدف‌گیری در نظر دارد و بیان می‌دارد "حسابرسی پس از ترخیص بر روی افرادی که در گیر در امر تجارت بین‌الملل می‌باشند تمرکز دارد".
دیدگاه‌های متفاوتی درخصوص هدف‌گیری بر پایه



راهنمای انجام رویه مرجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی- قسمت چهارم

چگونگی مشاهده وضعیت اظهارنامه های قبلی

چهارمین بخش از راهنمای انجام رویه های مرجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی به ارائه توضیحاتی درباره نحوه تولید رمز، اسناد اظهارنامه، ارزیابی کارشناس و صدور مجوز پرداخته است.

۸-۲- تولید رمز

از گزینه تولید رمز برای استعلام آنلاین پروانه گمرکی استفاده می شود. برای دریافت این رمز، کاربر می بایست به اظهارنامه مربوطه در لیست اظهارهای قبلی مراجعه و در صورتی که پرداخت انجام شده باشد همانند تصویر اقدام به دریافت رمز نماید.

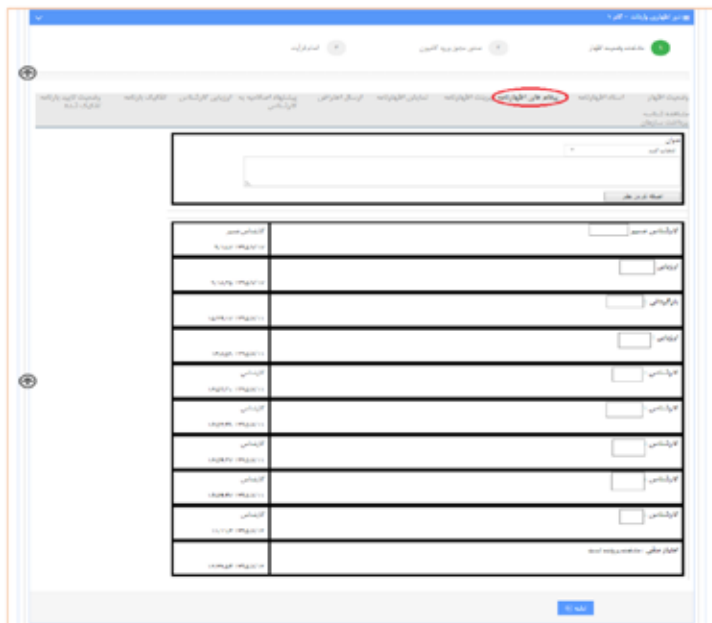
برای استفاده از پروانه الکترونیکی در مراجع مختلف، لازم است کاربر پرینت رمز مربوط به اظهارنامه را همانند تصویر دریافت نماید.



تصویر شماره ۲۳- نمایش از منوی وضعیت اظهار

۸-۴- پیغام های اظهارنامه

جهت مشاهده نظرات ارزیاب، کارشناس و ریاست سالن و سازمان های همجوار کاربر می تواند از قسمت پیغام های اظهارنامه استفاده نماید. همچنین جهت ارسال نظر به کارشناس بتواند از کادر مربوط به اضافه کردن نظر استفاده می کند.



تصویر شماره ۲۴- پیغام های اظهارنامه

۸-۵- پرینت اظهارنامه

در این قسمت کاربر می تواند، پرینت اظهارنامه را دریافت نماید. (با فشردن دکمه "چاپ فرم"، پیش نمایش چاپ فرم اظهارنامه مشاهده می شود).



تصویر شماره ۲۵- چاپ مجدد اظهارنامه



تصویر شماره ۴۰- نمایش از رسید پروانه الکترونیکی

۸-۳- اسناد اظهارنامه

اسناد پیوست شده به اظهارنامه در این قسمت قابل مشاهده می باشد. تنها در مرحله کارشناس اظهارکننده می تواند اسناد جدیدی را به درخواست کارشناس اضافه کند در مراحل دیگر امکان پذیر نیست.



تصویر شماره ۴۱- نمایش کوچک شده از اسناد پیوست شده اظهارنامه



تصویر شماره ۴۹ - وکالت به شرکت حمل

۶-۸-۱۰- لیست اظهار قبلی
در صورت نیاز به مشاهده وضعیت اظهارنامه در گمرک اجرایی و یا نیاز به تکمیل هریک از مراحل فوق کاربر می تواند از قسمت "لیست اظهارهای قبلی" در منوی دوراظهاری مرجوعی این کار را انجام دهد. (تصویر شماره ۵۰). سپس با وارد کردن شماره بارنامه یا شماره سریال، اظهارنامه مورد نظر را جستجو کند و با زدن دکمه ویرایش همانند تصویر شماره ۵۱، اقدام به مشاهده وضعیت اظهار کند. چنانچه اظهارنامه هنوز کوتاه نشده باشد می تواند اصلاحات خود را انجام دهد و مجدداً سریال دریافت کند.

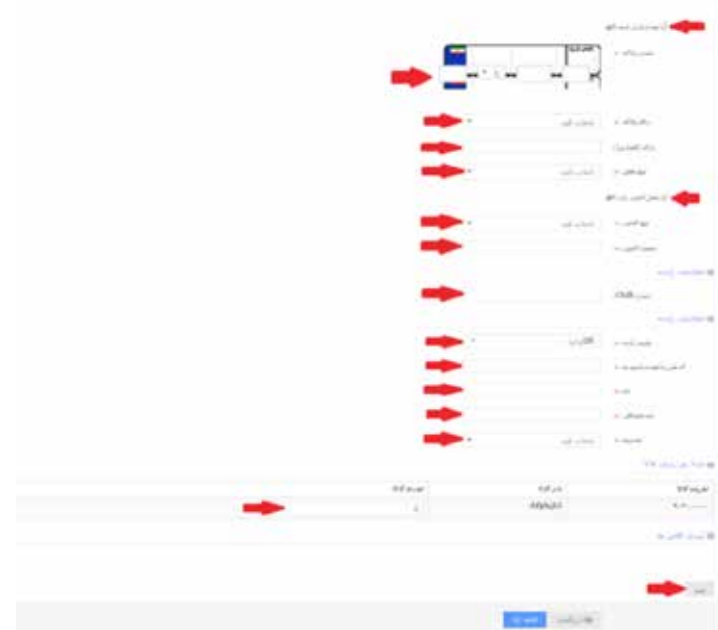


تصویر شماره ۵۰- نمایش از لیست اظهارهای قبلی



تصویر شماره ۵۱- جستجو و ویرایش اظهارنامه

۶-۸-۱۱- صدور مجوز ورود کامیون
صاحبان کالا و یا شرکت های حمل با داشتن وکالت از صاحب کالا که در بخش وکالت شرکت حمل گفته شد بایستی قبل از ورود به گمرک اقدام به ثبت اطلاعات کلیه حامل هایی که قصد ورود، انجام توزین، ثبت بیجک و به طور کلی بهره گیری از خدمات گمرکی و بندری را دارند، نمایند. بعد از اتمام این مرحله با داشتن شماره سفر که سامانه صادر کرده است باید به گمرک مراجعه کنند.



تصویر شماره ۵۲ - ورود اطلاعات کامیون



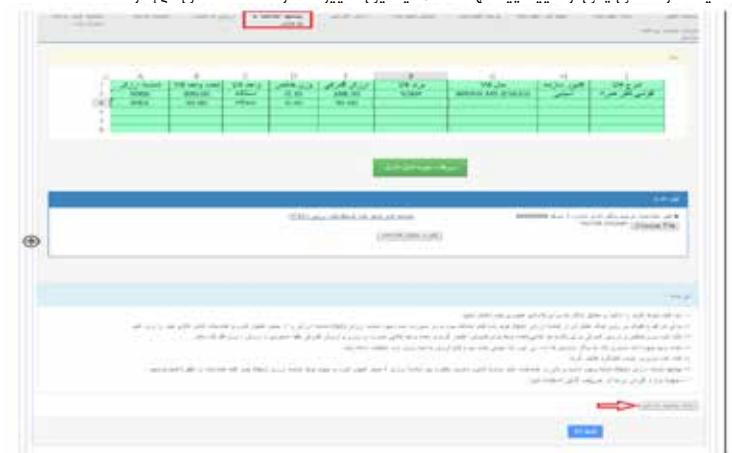
تصویر شماره ۴۵- نمایش از نمایش تصویرات اعمال شده بر روی اظهارنامه

۶-۸-۷- ارسال اعتراض
کاربر می تواند از این قسمت انتقادات خود را نسبت به عملکرد کارمندان برای مدیر گمرک مربوطه ارسال نماید.



تصویر شماره ۴۶- نمایش از صفحه ثبت اعتراض

کاربر از این قسمت می تواند اظهارنامه ارزش خود را به عنوان پیشنهاد برای کارشناس اظهارنامه ارسال نماید. کارشناس پس از تایید پیشنهاد اصلاحیه این تغییرات در سامانه اعمال می شود.



تصویر شماره ۴۷- نمایش از تصویر پیشنهاد اصلاحیه به کارشناس در مرحله مشاهده وضعیت اظهار

۶-۸-۸- ارزیابی کارشناس
کاربر از این قسمت می تواند نسبت به کارشناس اظهارنامه امتیازدهی نماید. مجموع امتیازات به کارشناس نمایش داده خواهد شد.



تصویر شماره ۴۸- نمایش از صفحه ارزیابی کارشناس

۶-۸-۹- وکالت شرکت حمل
در این قسمت در صورت وارد کردن شناسه ملی شرکت حمل، این شرکت از سوی صاحب کالا وکالت دارد تا کلیه اطلاعات درخواستی وسیله حمل مربوط به اظهارنامه را از منوی "ورود اطلاعات کامیون ها" در پنجره واحد، ثبت نماید.

روشی برای اندازه‌گیری کیفیت تسهیل تجارت

سهیل بانج شفيعی

موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA) در فوریه ۲۰۱۷ توسط سازمان جهانی تجارت به تصویب رسید و به اجرا درآمد. این موافقت‌نامه ابزاری مناسب برای انجام تجارتی ساده‌تر و استفاده از تسهیلات آن برای فعالان اقتصادی است. با این حال این سؤال که چگونه کشورها، ادارات و دستگاه‌های پاسخگو به دنبال ساده‌سازی تجارت باشند همچنان وجود دارد. استدلال ما این است که اگر سیاست‌های تسهیل‌کننده تجارت به خوبی در کشوری انجام شود، کیفیت اجرای آن مزایای اقتصادی زیادی را برای آن کشور به ارمغان خواهد آورد. آنچه امروز به آن نیاز داریم روشی است برای اندازه‌گیری کیفیت تسهیل تجارت و روشی برای اینکه این موضوع تا به امروز چگونه اندازه‌گیری می‌شده است.

در صنایع خاص است.

* چشم‌انداز خاص سازمان‌های بین‌المللی، مانند گزارشی که سازمان جهانی گمرک از وضعیت گمرکات دنیا منتشر می‌کند.

ما همچنان می‌دانیم که مدیریت عملکرد به عنوان یک علم به خوبی فراگیر شده، از ادبیات غنی استفاده می‌کند، در بیشتر مدارس کسب‌وکار به آن پرداخته می‌شود و بسیاری از درس‌های آن از تجربیات بخش خصوصی گرفته شده است. این موضوع که در هر سازمانی ذی‌نفعان آن نیازهای اطلاعاتی مختلف دارند به رسمیت شناخته شده است، این موضوع ممکن است به شکل‌های زیر مطرح شود:

* نگاه به خارج سازمان، مانند گزارش به سرمایه‌گذاران
* نگاه به داخل سازمان، مانند زمانی که به دنبال

عملیات هستیم

* مشتری‌مداری، مانند زمانی که تلاش می‌کند تا فرصت‌های بازار را ارزیابی کند.

* تمرکز بر نوآوری و یادگیری، مانند بهترین روش یادگیری از دیگران یا توسعه و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید.

هر یک از این چشم‌اندازها بر اساس معیارهای کمی و کیفی که به آن «شاخص‌های عملکرد کلیدی (KPIs)» می‌گویند طراحی می‌شوند که دو هدف اصلی را دنبال می‌کنند. هدف اول این است که با نظارت دقیق خود بر عملکرد افراد، شخصی که عملکرد ضعیف دارد را شناسایی کنیم و هدف دوم برقراری ارتباط با اهداف و آرمان‌ها است.

اندازه‌گیری تسهیل تجارت بر اساس آنچه ذی‌نفعان مختلف در معاملات کلیدی خود انجام می‌دهند (از نظر کسب‌وکار و ارتباط آنها با دولت) ما شش مرحله (مطابق شکل ۱) پیشنهاد کردیم.

اگر ذی‌نفعان کلیدی از این موضوع رضایت داشته باشند فرایند همواره به آرامی ادامه خواهد داشت.

قدم اول: شناسایی و توصیف فرآیندهای کلیدی
خوشبختانه بسیاری از کارها در این زمینه انجام شده است. کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد در اروپا (UNECE) کار قابل توجهی در این زمینه انجام داده است و مدل زنجیره تأمین را طراحی و اجرا کرده است و مدل‌های زیاد دیگری نیز در این زمینه وجود دارد.

قدم دوم: توصیف ذی‌نفعان مختلف و تعریف عملیات آنها در زنجیره تأمین از خرید، حمل و پرداخت هزینه‌ها.

ذی‌نفعان بخش خصوصی عبارتند از: بازرگانانی مانند واردکنندگان، صادرکنندگان و نمایندگان آنها، واسطه‌ها، کسانی که خدمات حمل‌ونقل و سرویس‌های وابسته به آن مانند خدمات مالی یا بیمه را ارائه می‌دهند، صاحبان و اپراتورهای زیرساخت‌ها و امکانات بازرگانی اعم از اداره بنادر و سرویس‌های فناوری اطلاعات.

ذی‌نفعان بخش دولتی نیز شامل: سازمان گمرک، اتاق بازرگانی، سازمان‌های اجرایی و سیاست‌گذار تجارت بین‌المللی هستند.

قدم سوم: برطرف کردن نیازهای ذی‌نفعان
هر یک از ذی‌نفعان نیازهای مخصوص به خود را دارد که ممکن است با دیگران تفاوت داشته باشد. به عنوان مثال تعریفی که افراد از عبارت «به موقع بودن» دارند برای عده‌ای به معنای سرعت انجام کار است در صورتی



بدون ایجاد رویکرد جدی برای اندازه‌گیری کیفیت تسهیل تجارت، خطراتی زیادی درخصوص اجرای این موضوع وجود دارد، خطراتی مانند:

* تمرکز اصلاحات که عمدتاً بر روی تعهدات مندرج در توافق‌نامه تسهیل تجارت سازمان جهانی تجارت متمرکز خواهد شد. در این حالت فرصت‌های دیگر برای بهبود وضعیت نادیده گرفته می‌شوند. تعاملات عملیاتی بین شرکت‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، سازمان بنادر و گمرک، عملیات پرداخت هزینه‌های مربوط به شرکت‌های بازرسی یا سهولت استفاده از سیستم‌های الکترونیکی از این دست هستند.

* اولویت‌های اصلاحی به اشتباه ساخته می‌شوند و از منابع کمیاب به صورت بهینه استفاده نمی‌شود.
* فقدان مالکیت، به‌خصوص در مواقعی که اقدامات در راستای تسهیل تجارت مرزهای اداری و سازمانی را قطع می‌کند هیچ سازمانی نباید در رابطه با این سیاست ادعای مالکیت داشته باشد، بدین ترتیب دیگر بهانه‌ای برای فرار از اجرای این سیاست‌ها نمی‌ماند.

تا چه اندازه می‌دانیم؟
خوشبختانه ما نیازمند این نیستیم که از ابتدا شروع کنیم. در تسهیل تجارت، چندین روش استاندارد اندازه‌گیری عملکرد با تمرکز بر موضوعات مختلف طراحی شده که عبارتند از:

* چشم‌انداز وضعیت کلان اقتصادی کشور، مانند شاخص عملکرد لجستیک بانک جهانی و مجموع اطلاعات کسب و کار یا شاخص‌های تسهیل تجارت برای سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه (OECD)
* چشم‌انداز وضعیت خرد اقتصادی کشور، مانند کمیسیون اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل متحد که در کشورهای آسیایی و اقیانوسیه فعالیت می‌کند (UN ESCAP) و رویکرد آن تجزیه و تحلیل فرآیند کسب‌وکار

که ممکن است برای خیلی‌ها داشتن وقت زیاد برای انجام کار معنا داشته باشد.

قدم چهارم: تعریف مناسب از شاخص‌های عملکرد کلیدی

تعریف مناسب از شاخص‌های اصلی عملکرد و به رسمیت شناختن آنها می‌تواند با توجه به الزامات سازمان یا شرکت و بخشی که در مورد آن بررسی می‌شود، تدارکات زنجیره تأمین و قابلیت‌های متنوع ذی‌نفعان بسیار متفاوت باشد.

قدم پنجم: مشورت و انتقال تجربیات

مشورت و تبادل تجربیاتی که از شاخص‌های اصلی مدیریت عملکرد به دست می‌آید و تجزیه و تحلیل آنها برای رسیدن به هدفی خاص قدم پنجم این تصمیم است. این موضوع همچنین فرصتی را برای بررسی مراحل قبلی فراهم می‌کند تا ناکارآمدی‌های موجود که موجب تضعیف عملکرد می‌شود و همچنین راه‌های بهبود آن شناسایی شود.

قدم ششم: تعهد به بهبود مستمر

تعهد به بهبود مستمر و استفاده از فرصتی که برای بررسی سودمند شاخص‌های اصلی عملکرد و تنظیمات آن به وجود آمده است.

ایجاد دنیایی جدید از به اشتراک‌گذاری اطلاعات

یک راه‌حل برای نزدیک شدن به راهبردی کردن موارد فوق این است که از مزایای فناوری‌های جدید و اطلاعات در حال جمع‌آوری استفاده کنیم. در واقع سازمان گمرک و جامعه تجاری از خطوط اطلاعاتی جدید آگاه هستند. آنها تمامی داده‌هایی را که در سیستم‌های نظارتی خود دارند مورد بازبینی قرار می‌دهند و سپس به سازمان‌های دولتی ارسال می‌کنند.

اما چیز بیشتری از این وجود دارد. تقریباً هر چیزی که تولید می‌شود سایه‌ای الکترونیکی نیز دارد. چالش اصلی این است که در چه زمانی و تحت چه شرایطی حق استفاده از این اطلاعات را داریم. چه زمان و تحت چه شرایطی مالکان این اطلاعات تمایل به اشتراک‌گذاری آنها خواهند داشت؟ و به چه صورتی چه کسانی از این اطلاعات استفاده می‌کنند. فرصت‌های زیادی برای استفاده از اطلاعاتی وجود دارد که از فعالیت‌های دیگری برای اندازه‌گیری عملکرد تولید شده‌اند. ما فقط باید این بحث را شروع کنیم که چه اطلاعاتی در دسترس است و چه کسی می‌تواند این از این اطلاعات استفاده سودمند کند.

مرحله حیاتی

قبل از اینکه بتوانیم از تمامی اطلاعاتی که توسط ذی‌نفعان تولید می‌شود برای تسهیل تجارت استفاده کنیم باید یاد بگیریم که چگونه اطلاعات را با ذی‌نفعان به اشتراک بگذاریم. در قدم اول باید شروع به ساختن فهرستی از مجموعه داده‌های مربوط به تسهیل تجارت کنیم و فضایی را طراحی کنیم تا مردم بتوانند اطلاعاتی را که دنبال‌شان هستند به دست آورند. چیزی شبیه کتاب‌های مرجع که مردم می‌توانند دنبال چیزی که مدنظرشان هست بگردند. چه کسی اطلاعاتی دارد که می‌تواند به شما کمک کند تا عملیات خود را هموارتر کنید و به شما بگوید که کجای کار مشکل دارد؟

در این خصوص مثال‌های زیادی وجود دارد. به عنوان مثال جایی که شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند تصویری تمیز از عملکرد دولت در مقابل عملکرد خود به دست آورند. ما از شما می‌پرسیم چه چیزی باعث می‌شود تا این اطلاعات را به صورت روزانه به اشتراک بگذارید؟

وجود مأموریت حمایتی مانند کمیته‌های ملی تسهیل تجارت (NTFC)، گروه‌های مشاوره گمرکی و گروه‌های کاربر ضروری خواهند بود. این گروه‌ها با استفاده از اطلاعاتی که در اختیار خود دارند می‌توانند شاخص‌های عملکرد کلیدی را شناسایی و بر آنها نظارت کنند.

هیچ چیزی از روز اولش کامل نبوده است، اما ما احساس می‌کنیم که فرصت تحقیقاتی خوبی وجود دارد و به عنوان محقق علاقه‌مند به توسعه دادن مطالعات در این خصوص با تمرکز بر روی بخشی خاص یا در کنار یک خط تجاری خاص هستیم.



ضوابط و مقررات گمرکی کالای همراه مسافر

هر سال میلیون‌ها نفر از هموطنان ایرانی و همچنین اتباع سایر کشورها از مرزهای گمرکی (زمینی، دریایی و هوایی) کشور تردد می‌کنند که براساس قانون می‌توانند از معافیت‌های گمرکی مقرر شده برای کالای همراه خود استفاده نمایند. به منظور یادآوری شرایط و ضوابط گمرکی کالای همراه مسافر مقررات و قوانین جاری در این زمینه به شرح زیر اعلام می‌گردد:

مقررات کالای همراه مسافر

طبق ماده ۳۱ آیین‌نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات و ماده ۱۳۸ آیین‌نامه اجرایی گمرک جمهوری اسلامی ایران، مسافران ایرانی و غیرایرانی که از خارج



از کشور یا از مناطق آزاد تجاری، صنعتی به کشور وارد می‌شوند علاوه بر اسباب سفر و اشیاء شخصی مستعمل همراه خود که به شرط غیرتجاری بودن از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف است، می‌توانند ارسال یک بار کالا به ارزش حداکثر ۸۰ دلار با معافیت از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مازاد بر ارزش مذکور با پرداخت حقوق گمرکی و دو برابر سود بازرگانی وارد و ترخیص نمایند، مشروط بر اینکه کالاهای مزبور از نوع کالاهای ممنوع شرعی و قانونی نبوده و جنبه تجاری نداشته باشند و مشمول کالای مسافری باشند.

مقررات کالاهای همراه مسافر (خروجی)

براساس ماده ۳۲ آیین‌نامه اجرایی قانون صادرات و واردات، مسافرین خروجی اعم از اینکه ایرانی باشند یا خارجی می‌توانند علاوه بر وسایل سفر و لوازم شخصی خود (در حد متعارف و غیرتجاری) کالاهای مشروحه ذیل را همراه خود خارج نمایند:

- ۱- کالاهای ایرانی (صنایع دستی و مصنوعات) به هر میزان مشروط بر اینکه جنبه تجاری نداشته باشد. خروج انواع کالاهای خارجی فقط تا سقف ارزش ۱۶۰ دلار مجاز است.
- ۲- پسته به ازای هر جلد گذرنامه ۱۰ کیلو گرم و زعفران ۱۰۰ گرم
- ۳- زیورات، جواهرات و اشیاء ساخته شده از طلا بدون نگین هر نفر به میزان ۱۵۰ گرم و ظرف ساخته شده از نقره بدون نگین هر نفر ۳ کیلوگرم. استفاده از کانال‌های سبز و قرمز گمرک

کانال سبز

مسافرانی می‌توانند از مسیر کانال سبز عبور نمایند که: (الف) هیچیک از کالاهای زیر را همراه نداشته باشند

- ۱- اسلحه و مهمات، مواد منفجره و محترقه
- ۲- صفحه (دیسکت و نوار اعم از صوتی و تصویری)
- ۳- کتب و نشریات مخالف نظم و عفت عمومی و شئون ملی و مذهبی کشور
- ۴- دستگاه‌های فرستنده و تلفن بی‌سیم
- ۵- بذر و قلمه، پیاز گل و اجزاء نباتی
- ۶- آلات قمار
- ۷- مشروبات الکلی
- ۸- مواد مخدر

(ب) اولین سفر در سال جاری بوده و یا در سفرهای قبلی از معافیت مسافری هیچگونه استفاده ننموده باشد. (ج) کالای همراه مسافر جنبه تجاری نداشته باشد. (کالای نو تا سقف ۸۰ دلار برای هر نفر)

کانال قرمز

کسانی از مسیر کانال قرمز عبور می‌نمایند که:

- ۱- بیش از یک بار در سال به خارج از کشور مسافرت نموده باشد.
- ۲- کالای همراه آنها جنبه تجاری داشته و یا از سقف ارزش قانونی بیشتر باشد.
- ۳- و یا یکی از اقلام مندرج در ردیف‌های هشتگانه مندرج در کانال سبز را داشته باشد.

تبصره ۱: استفاده از کانال سبز مانع از آن نخواهد شد که گمرک اقدام به بازدید کالا ننماید که اظهار خلاف کالای قاچاق محسوب می‌گردد. هرگاه گمرک صلاح بداند در مبادی ورودی و یا خروجی از مسافر می‌خواهد اظهارنامه‌ای را که به او ارائه می‌شود تنظیم و تسلیم دارد تا گمرک براساس اظهار کتبی صاحب کالا (مسافر) به بازدید محموله او اقدام نماید. گر کانال سبز یا قرمز در گمرک ورودی باشد می‌بایستی از کانال قرمز عبور نماید، چنانچه از معافیت مسافری استفاده نمی‌کند و یا قسمتی از معافیت خود را استفاده می‌نماید در گذرنامه‌اش قید گردد تا بتواند در موقع ترخیص بار فریت خود از معافیت و یا مانده معافیت خود استفاده نماید.



براساس آمار گمرک ایران طی فروردین ماه سال جاری تعداد ۲۴۹ هزار و ۱۵۴ دستگاه گوشی تلفن همراه به کشور وارد شد. این گزارش حاکی است در نخستین ماه سال جاری تعداد ۲۴۹ هزار و ۱۵۴ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۴۵ میلیون و ۴۱۴ هزار دلار وارد کشور شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۹۶ درصد و از حیث ارزش ۲۲۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد. گفتنی است در فروردین ماه سال ۹۶ تعداد ۱۲۷ هزار و ۱۸ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۱۳ میلیون و ۷۹۰ هزار دلار به کشور وارد شده بود.

واردات بیش از ۲۴۹ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به کشور در فروردین ماه ۹۷

مقررات واردات گوشی تلفن همراه مسافری و تجاری با ثبت شماره بین‌المللی (IMEI)

دستاوردهای سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی است قرار داده شده و برای تمامی شهروندان قابل دسترسی است.

نکاتی در رابطه با ورود گوشی تلفن همراه به صورت مسافری و تجاری:

چگونگی استعمال قاچاق یا غیرقاچاق نبودن گوشی‌های تلفن همراه برای خریداران عمده امکان استعمال قاچاق یا غیرقاچاق بودن گوشی‌های تلفن همراه برای خریداران عمده و به صورت تجاری به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی فراهم شده است. خریداران عمده گوشی تلفن همراه وارداتی می‌توانند از طریق کد پروانه الکترونیکی از قاچاق و غیرقاچاق بودن گوشی‌های تلفن همراه خریداری شده مطمئن شوند. در حال حاضر امکان استعمال پنهان گمرکی برای مطمئن شدن خریداران عمده کالا از اینکه آن کالا از مبادی گمرکی وارد شده و یا قاچاق است از طریق آدرس اینترنتی epl.irica.ir/eci فراهم شده و در دسترس همگان قرار گرفته است. خریداران انواع گوشی‌های تلفن همراه همچنین می‌توانند با شناسه (IMEI ۱۵) رقمی گوشی از طریق لینک پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک به آدرس <https://epl.irica.ir/ImeiInfoView> ۰ استعمال بگیرند و اطلاعات گوشی‌های تلفن همراه خریداری شده را دریافت نمایند.



محاسبه و اخذ حقوق ورودی کالاها در گمرک است که اصطلاحاً ارزش سیف کالا عنوان می‌شود.

برای واردات انواع گوشی تلفن همراه به صورت تجاری علاوه بر ۵ درصد حقوق ورودی و سود بازرگانی، مالیات بر ارزش افزوده نیز دریافت می‌شود.

براساس طبقه‌بندی بین‌المللی کالایی (HS) و جداول پیوست کتاب مقررات صادرات و واردات کشورمان تعرفه گمرکی ترخیص گوشی موبایل در ردیف تعرفه‌ای ۸۵۱۷۱۲۱۰ قرار دارد. ارزش پایه انواع گوشی‌های تلفن همراه براساس قانون دسترسی و انتشار آزاد اطلاعات به تفکیک انواع برندها و مدل‌های مختلف در سامانه آنلاین ارزش کالایی گمرک (TSC) که یکی از

مسافرینی که به کشور وارد می‌شوند در صورتی که از خارج از کشور گوشی همراه خریداری کرده باشند، موظف هستند تلفن همراه خود را از طریق سامانه آنلاین رجیستری گوشی تلفن همراه پس از ورود به گمرک اظهار کنند. بر این اساس گمرک ایران با رعایت مقررات مسافری و لحاظ کردن شرایط غیرتجاری صرفاً یک دستگاه تلفن همراه، با اخذ حقوق گمرکی و دو برابر سود بازرگانی و عوارض متعلقه مراتب اظهار ذی‌نفع را در بخش مسافری سامانه جامع گمرکی از طریق گزینه ثبت اطلاعات وارد کرده و سپس از آیکون مقابل هر رکورد ثبت شده نسبت به درج اطلاعات شناسه IMEI و مبالغ عوارض مربوطه اقدام می‌کند.

در صورت عدم اظهار تلفن همراه و عدم پرداخت حقوق ورودی و درج موارد فوق در سامانه مذکور در هنگام ورود به کشور امکان رجیستری تلفن همراه وجود نخواهد داشت و مسئولیت آن با مسافر است.

مقررات واردات گوشی تلفن همراه تجاری

واردات انواع گوشی تلفن همراه به صورت تجاری مستلزم داشتن کارت بازرگانی و داشتن مجوز ثبت سفارش است. حقوق ورودی و سود بازرگانی انواع گوشی تلفن همراه پنج درصد براساس ارزش پایه گوشی موبایل که گمرک مشخص کرده است، محاسبه و بر مبنای آن ۵۵ حقوق و عوارض دریافت می‌شود. بهای خرید کالا در مبداء به اضافه هزینه بیمه و حمل‌ونقل مبنای

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران

برای توسعه تیر الکترونیک آماده‌ایم

سریع و سالم محموله‌های ترانزیتی اقدامات متعددی را در قالب سامانه جامع گمرکی و سایر روش‌های کنترلی و نظارتی انجام داده است که خلاصه‌ای از این اقدامات و برنامه‌ها را در گفت‌وگوی خبرنگار نشریه گمرک با حسین سالاری مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک می‌خوانید:

ترانزیت انجام خواهد شد افزایش دستگاه‌های ایکس‌ری در مرزهای مهم است. الان در گمرک بندرعباس یکی از دستگاه‌های ایکس‌ری پرسرعت مشغول به کار است و در یکی دیگر از گمرکات پرتردد یعنی گمرک بازرگان قرار است نمونه‌ای از این دستگاه‌ها نصب شود. مجهز شدن گمرکات ما به دستگاه ایکس‌ری باعث می‌شود هم دقت در کار بالا برود هم سرعت ترانزیت بیشتر شود.

علاوه بر این در حال حاضر دوراظهاری الکترونیکی در رویه ترانزیت در تمامی گمرکات انجام می‌شود و دیگر نیاز به حضور صاحب کالا برای اظهار وجود ندارد. در واقع ما به دنبال حذف مراحل زائد هستیم تا کار آسان‌تر شود و سرعت آن افزایش یابد. استفاده از GPS در کامیون‌های ترانزیتی و استفاده از اطلاعات ذخیره شده مسیر این کامیون‌ها از دیگر اقداماتی است که توسط گمرک ایران انجام شده و این‌ها ابزارهایی هستند که باعث دقت کنترل در محموله‌های ترانزیتی می‌شود. با استفاده از این ابزارها توقف یا انحراف از مسیرهای تعیین شده برای کامیون‌ها در مقصد مشخص شده و این امکان به وجود آمده که اگر موارد مشکوکی باشد با کنترل‌های فیزیکی کالاهای واصله به مقصد، بازرسی انجام و از تخلف جلوگیری شود.

دفتر نظارت بر ترانزیت در خصوص استفاده از تکنولوژی روز در رصد کامیون‌های ترانزیتی چه اقداماتی انجام داده است؟

استفاده از پلمپ‌های هوشمند مجهز به سیستم RFID از جمله اقداماتی است که در دستور کار دفتر ترانزیت و شورای فناوری اطلاعات گمرک ایران قرار گرفته است، مقدمات لازم در این خصوص از سوی معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران فراهم شده و این موضوع تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری یا ماه آینده عملیاتی خواهد شد.

از دیگر اقدامات برای کنترل محموله‌های ترانزیتی

گمرک و ترانزیت کالا با هم عجین است و به دلیل اهمیتی که ترانزیت خارجی برای کشورها دارد، تلاش می‌شود تا محموله‌های ترانزیتی با سرعت و سلامت کامل به مقاصد خود برسند. جمهوری اسلامی ایران که از مسیرهای مهم ترانزیتی در کریدورهای چندگانه ترانزیت است به منظور جلب اعتماد ترانزیت‌کنندگان خارجی و عبور

با توجه به اهمیت بحث ترانزیت در اقتصاد و مسئولیت گمرک در این زمینه چه تسهیلاتی برای ترانزیت در سال ۹۷ چه در حوزه ترانزیت داخلی و خارجی در نظر گرفته شده است؟

اهمیت ترانزیت و نقش آن در کشور از لحاظ توسعه حمل‌ونقل دریایی، زمینی و یا ریلی همواره مورد توجه بوده و تسهیل و تسریع ترانزیت همیشه از اولویت‌های گمرک ایران و مورد توجه ویژه رئیس کل گمرک ایران بوده است.

در حوزه ترانزیت به دلیل حساسیت‌های ویژه‌ای که دارد باید علاوه بر تسهیل و تسریع در کار نهایت دقت نیز صورت پذیرد چرا که رسوب کالای ترانزیتی در داخل آسیب جدی به اقتصاد کشور وارد کند.

به طور مشخص برنامه‌های این دفتر برای تسهیل و تسریع ترانزیت در سال ۹۷ شامل چه مواردی است؟

یکی از اقدامات مهمی که در سال ۹۷ برای توسعه



دبیر انجمن صنایع نساجی ایران:

عملکرد گمرک در حمایت از تولید همیشه شفاف بوده است

وی افزود: اما با توجه به اینکه گمرک مجری سیاست‌های اقتصادی دولت است و در سیاست‌گذاری‌ها تنها یک رأی دارد، یکسری تصمیمات و اقدامات خارج از اختیارات آن است.

رئیس‌زاده اظهارداشت: در گذشته به دلایل گوناگون صادرکنندگان ارزش کالاهای صادراتی را بیشتر از ارزش واقعی آن اعلام می‌کردند تا بتوانند از جواز صادراتی احتمالی استفاده کنند، اما با بخشنامه اخیر بانک مرکزی که نوعی برگشت به پیمان‌سپاری ارزی سال ۶۸ و قبل از آن است این امکان دیگر وجود ندارد.

مشاور امور بانکی اتاق بازرگانی تهران همچنین درخصوص تجهیز گمرکات سراسر کشور به دستگاه‌های پیشرفته ایکس‌ری گفت: امیدوارم این موضوع تحقق پیدا کند و دستگاه‌هایی که وارد می‌شود از تکنولوژی خوبی برخوردار و به‌روز باشند. دقت در کنترل و افزایش سرعت تجارت مزیت‌های استفاده از دستگاه‌های ایکس‌ری است و با استفاده از این دستگاه‌ها احتیاج به بازرسی فیزیکی کمتر خواهد شد.

وی همچنین در رابطه با نوسانات نرخ ارز و تأثیر

محمد مهدی رئیس‌زاده،

دبیرکل انجمن صنایع نساجی ایران درخصوص اقدامات گمرک برای حمایت از تولید ملی گفت: گمرک ایران در این جهت چه در زمان دکتر کرباسیان و چه در حال حاضر عملکرد شفاف داشته و توانسته است امکانات خوبی از جمله ایجاد مسیر سبز برای واردات مواد اولیه تولیدکنندگان، ضمانت‌نامه بانکی و... در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهد.



آن بر تجارت کشور گفت: این موضوع اثرات بدی بر صادرات و واردات ما خواهد داشت. البته امیدواریم دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی واقعیت داشته باشد و بتواند اعتماد عمومی را جلب کند. یک‌سری موارد هم مربوط به خود فرایندها است، در دنیا صرافتی تعریف مشخصی دارد و کار آن خرید و فروش ارزی بین‌المللی است که این ما این موضوع



راه‌اندازی اتاق مانیتورینگ است که بهمن ماه سال گذشته صورت گرفت و نتایج خوبی به دست آمد و انشالله امسال با دقت و حساسیت بیشتری این کار ادامه پیدا خواهد کرد.

در مورد ترانزیت کالا از مناطق آزاد و ویژه چه تصمیماتی گرفته است؟

انتقال کالا به مناطق ویژه به یکدیگر مشمول ترانزیت خارجی می‌شود. گمرک در مبادی ورودی و خروجی این مناطق مستقر شده و درخصوص کالاهایی که قرار است واردات قطعی آنها به داخل کشور صورت گیرد اگر دارای محدودیت باشند با هماهنگی مرکز واردات نسبت به آن اقدام لازم صورت می‌گیرد.

همکاری بین گمرک و نیروی انتظامی درخصوص نظارت بر ترانزیت کالا چگونه است؟

بخش مهمی از کار ترانزیت خارجی برعهده نیروی انتظامی است. گمرک ایران اطلاعات کامیون‌های ترانزیتی را به صورت آنلاین در اختیار نیروی انتظامی قرار می‌دهد و چنانچه درخصوص محموله‌ای احتیاج به تغییرات یا اصلاحات در اسناد باشد با همکاری نیروی انتظامی این کار صورت می‌گیرد.

پروژه بین‌المللی تیر الکترونیکی به کجا رسیده است؟

فاز دوم پروژه تیر الکترونیکی از مرداد ۹۵ اجرایی شد و گمرکات بازرگان، سهلان، تبریز، زنجان، غرب تهران، تهران، اصفهان و پتروشیمی بندر امام در ایران و یازده گمرک در ترکیه در این خصوص فعالیت می‌کنند. گمرک ایران آمادگی خود را برای توسعه فازهای بعدی این پروژه نیز اعلام کرده و ما منتظر آمادگی گمرک ترکیه و سازمان جهانی آبرو هستیم تا این پروژه را وارد مرحله جدیدی کنیم.

را در کشورمان ممنوع کرده‌ایم. اگر کسی هم می‌خواهد ارز خود را بفروشد باید آن را به سامانه نیما بدهد. از طرف دیگر به صادرکنندگان می‌گویند که می‌توانید این ارز را با نرخ توافقی به واردکننده بفروشید، ولی اگر فردا قیمت کالا افزایش پیدا کرد این موضوع قابل قبول نیست.

از طرف دیگر ما در فرآیند می‌بینیم علی‌رغم اعلام قانون مالیات‌های مستقیم و آن چیزی که در سایر قوانین تصویب شده و صادرات معاف از مالیات است. سامانه نیما اگر ارزی وارد شود، می‌گویند صادرکننده نمی‌تواند از معافیت مالیاتی استفاده کند. متأسفانه روابط کارگزاری بانک‌های ما با دنیا در وضعیت خوبی قرار ندارد و ما به راحتی نمی‌توانیم منابع یا ارز حاصل از صادرات را به داخل کشور منتقل کنیم باید از طریق صرافی این کار را انجام دهیم.

راه‌حل اجرایی برای رفع این مشکل آن است که وقتی قرار است چنین تصمیمی گرفته شود در مرحله اول باید با تشکلهای سازمان‌های خصوصی مشورت و نظرات آنها دریافت شود تا بتوان تصمیمات پخته‌تر و سنجیده‌تری اتخاذ کرد.

مرزبان اقتصادی

مرزبانم و شهرتم خدمتگزاری است
تاریخ من ریشه‌اش از آریایی است
در اقتصادمیهنم
نقشی دوباره میزنم
من گمرکم، چشم تجارت‌م جهانی است
بر قله‌های افتخار
نام من آنجا حک شده
از مردم و با مردم
سرباز جان برکف شده
در عرصه مقاومت
سدی برای دشمنان
یک پنجره ست دیوار من
مقابل اهریمنان
مسیر سبز و قرمز
نشانه‌ای از اقتدار
مفهومی از ایستدگی
در سایه‌ی پروردگار
در عرصه بین‌الملل
در جایگاهی استوار
غبطه خورند بیگلرنگان
از این مسیر پایدار
از شرق و غرب و بحر و بر
در سرزمین پر گهر
در جبهه‌های اقتصاد
سینه سپر بایندهد
ایران من، ایران من
آغوش خود را باز کن
آسوده باش و مطمئن
تاقله‌ها پرواز کن
ایران من، ایران من
بگشای در بر روی من
فرزند خود آغوش گیر
همواره در راه وطن
میرزا ابوطالب براتی
گمرک شهیدرجایی



دستگاه قضایی اسامی آنان را اعلام کند، بی‌شک در جلوگیری از قاچاق نقش مؤثری خواهد داشت و هنگامی که سودجویان متوجه جدیت دستگاه قضا شوند و بدانند به سادگی نه تنها کالایشان را از دست می‌دهند، بلکه جریمه‌های سنگینی هم در انتظارشان است، دست به چنین ریسک بزرگی نخواهند زد.

وی خواستار ارائه گزارش‌های مستند از عملکرد دستگاه‌های ایکس‌ری شد و گفت: بسیاری از مردم خبر ندارند که این دستگاه‌ها تا چه اندازه می‌توانند کالای قاچاق را شناسایی کنند. بنابر این اگر کارکرد این دستگاه‌ها به مردم معرفی شود، ریسک‌پذیری متخلفان برای رفتن به سوی قاچاق کاهش خواهد یافت.

نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس:

موثرترین ابزار برای جلوگیری از قاچاق استفاده از دستگاه‌های ایکس‌ری است

غیررسمی صورت می‌گیرد، گفت: گمرک با سامانه جامع خود مسیر کالاهای وارداتی را مشخص کرده، اما برخی از کالاها که به صورت غیررسمی وارد می‌شود و متأسفانه در بسیاری از موارد حاشیه ایجاد می‌کند، تنها به وسیله دستگاه‌هایی که در مسیر عبور و مرور خودروهای جاده‌ای نصب می‌شود قابل پیگیری و شناسایی است.

بختیاری از مسئولان گمرک تشکر کرد و گفت: راهاندازی سامانه جامع گمرکی و نصب دستگاه‌های ایکس‌ری گام‌های بزرگی در مسیر شفافیت بوده و حتماً تأثیرات استفاده از این نرم‌افزارها را در آینده نزدیک مشاهده خواهیم کرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس از مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خواست در جلوگیری از تخلفات اقدامات مؤثرتری داشته باشند و افزود: امروزه کالای افراد زیادی توقیف می‌شود که در گمرکات تخلفاتشان اثبات شده، ولی برخورد دستگاه قضایی با آنها مشخص نمی‌شود. اگر مجازات این افراد سنگین تعیین شود و از سوی دیگر

همه کشورهایی که توانسته‌اند موضوع فساد را مدیریت و به سوی سلامت مالی و اداری حرکت کنند، با استفاده از روش شفافیت موفق به این کار شده‌اند.

علی بختیاری نماینده مردم گلپایگان و خوانسار و عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان این مطلب به راهاندازی سامانه جامع گمرکی اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین سامانه‌هایی که به امر شفافیت در حوزه تجارت خارجی و بعضاً اقتصاد کمک کرده سامانه جامع امور گمرکی است.

وی با اشاره به ارقام اعلام شده درباره قاچاق کالا گفت: با اینکه رقم قاچاق متفاوت اعلام می‌شود، اما در اصل مساله تفاوتی ایجاد نمی‌کند و ما باید به سوی شفافیت گام برداریم تا بتوانیم جلوی این حجم از قاچاق را بگیریم. بختیاری تأکید کرد: بهترین ابزار می‌تواند استفاده از دستگاه‌های پیشرفته ایکس‌ری باشد.

وی با اشاره به اینکه واردات از مبادی رسمی و

نماینده مردم تربت حیدریه و سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

جوسازی علیه گمرک از سر ناآگاهی است

این است که دستگاه مربوطه برای واردات مجوز داده و اگر تخلفی صورت گرفته، دستگاه صادرکننده مجوز باید بازخواست شود. وی با اشاره به سیستم جامع امور گمرکی گفت: هنگامی که دکتر کرباسیان ریاست گمرک را برعهده داشت، سیستم‌های الکترونیکی در این سازمان پیاده‌سازی شد تا در گمرک شفافیت صورت بگیرد و برای اینکه نمایندگان مجلس نیز در جریان کارآمدی این سیستم قرار بگیرند، چندین بار از آنها دعوت شد تا از سامانه جامع و پنجره واحد تجارت فرامرزی بازدید کنند و در جریان امور قرار گیرند و البته انتقادهایی هم مطرح می‌شد که در نوبت بعدی این نواقص برطرف شد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پاسخ به اینکه چرا مدت‌ها علیه گمرک جوسازی می‌شد گفت: جوسازی یاد اثر ناآگاهی است یا در نتیجه خصومت که در هر دو مورد باید اطلاع‌رسانی صورت گیرد تا مردم بدانند اشکال از کجاست.



و قرار شد دستگاه‌های قضایی و امنیتی در این خصوص بررسی‌های لازم را انجام دهند.

باستانی با بیان اینکه گمرک صرفاً یک دستگاه نظارتی است و نمی‌تواند مجوز واردات یا صادرات بدهد، اظهارداشت: وقتی خودرو یا کالایی وارد می‌شود، مفهومی

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

شورای اسلامی بهترین روش مدیریت کشور را قرار گرفتن دستگاه‌های دولتی در اتاق شیشه‌ای دانست و گفت: یکی از جدی‌ترین مشکلات این است که مردم نمی‌دانند تخلف از چه کسی و چگونه سرزده است.

سعید باستانی نماینده مردم تربت حیدریه با اشاره به مطالبی که درخصوص واردات خودرو مطرح می‌شود، افزود: باور عمومی این بود که همه چیز در گمرک صورت می‌گیرد، اما با شفاف‌سازی گمرک و اطلاع‌رسانی دقیق معلوم شد که مشکل در جای دیگری است.

وی با اشاره به برخی اظهارات که حکایت از تخلف در ثبت سفارش خودروها دارد، گفت: متأسفانه بعد از مدت‌ها که نمایندگان مجلس و نیروی انتظامی و حتی دستگاه قضا توپ را در زمین گمرک انداخته بودند، مشاهده کردیم که تخلف در قسمت ثبت سفارش بوده

محمد رضا نجفی نماینده مردم تهران در مجلس

گمرک با شفاف‌سازی اطلاعات در اتاق شیشه قرار گرفته است

خواهد بود. نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی خواستار شفافیت و اطلاع‌رسانی همزمان شد و گفت: بهترین کار این است که همه چیز به اطلاع مردم برسد. وی سامانه جامع گمرکی را از اقدامات مهم گمرک توصیف کرد و گفت: وقتی مردم به سادگی می‌توانند به اطلاعات سیستم ورود و خروج کالا دسترسی داشته و بدانند چه کالایی، چگونه و از طریق چه کسانی وارد کشور می‌شود، گویی که گمرک در اتاق شیشه‌ای قرار گرفته و اتهام زدن به این دستگاه نظارتی آسان نخواهد بود زیرا همه چیز شفاف شده است.

نجفی یکی از جدی‌ترین مشکلات کشور را ضعف شفافیت و اطلاع‌رسانی دانست و گفت: نصب دستگاه‌های کنترلی و بازرسی از هر نوع در نظام گمرکی کشور می‌تواند به کاهش فساد کمک کند و البته مهمتر اینکه با متخلفان برخورد جدی صورت بگیرد.



به دام نمی‌افتند. این افراد می‌دانند کالایشان را چگونه و از چه مسیری عبور دهند تا به دام مأموران نیفتد. در این قبیل موارد شک طبیعی منتهای نظارت انسانی است. در این شرایط خارج کردن نیروی انسانی و استفاده از تجهیزات مکانیزه بسیار تأثیرگذار

شور گفت: فساد بزرگ‌ترین معضل مدیریت هر کشور است و با توجه به رخنه این پدیده زشت در جامعه ما، مبارزه با فساد در جمهوری اسلامی اهمیت ویژه‌ای دارد. به همین دلیل همه دستگاه‌ها به سوی استفاده از فناوری برای رسیدن به شفافیت حرکت کرده‌اند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از لطمه‌هایی که فساد به نظام اداری کشور وارد می‌کند به شدت انتقاد کرد و افزود: بدترین نوع فساد، فساد سیستماتیک است. یعنی افراد فاسد بدانند از چه طریق و با چه روش‌هایی می‌توانند به اهداف خود دست یابند. وی یکی از جدی‌ترین دلایل کاهش بهره‌وری در کشور را، فساد ریشه‌دار عنوان کرد و گفت: اینکه تا چه اندازه از این فساد لطمه دیده‌ایم، مشنوی هفتاد من کاغذ خواهد شد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این خصوص با اشاره به رانت اطلاعاتی گفت: عده‌ای گویا علم غیب دارند و از راه‌هایی وارد می‌شوند که هرگز

نماینده مردم تهران در مجلس با تأکید بر اینکه باید به نحوی حرکت کنیم که فساد ریشه کن شود، اظهارداشت: یکی از ضروری‌ترین و مهمترین اقداماتی که می‌توانیم انجام دهیم، دولت الکترونیک و ایجاد خدمات در بستر آی. تی. است.

نجفی در توضیح این موضوع به نصب دستگاه‌های ایکس‌ری به ویژه دستگاه‌های ایکس‌ری کامیونی در گمرک که می‌تواند به سادگی و بدون استفاده از نیروی انسانی به بررسی کالاهای وارداتی بپردازد و تخلفات احتمالی را مشخص کند اشاره کرد و گفت: با این کار گامی بزرگ در جهت مبارزه با فساد و تخلفات سازمان یافته برداشته شده است.

وی افزود: هنگامی که صحبت از میلیاردها دلار قاچاق در کشور می‌شود، یعنی یک جای کار اشکال داشته که این حجم قاچاقی توانسته عبور کند.

محمد رضا نجفی نماینده مردم تهران در مجلس

مدیر کل گمرک قزوین

رشد تولید و صادرات در استان قزوین نتیجه تسهیلات گمرکی است

وجود شهرک صنعتی البرز در استان قزوین ظرفیت‌های ویژه‌ای را برای رشد تولیدات صنعتی و صادرات غیر نفتی در این استان فراهم کرده است که اگر به خوبی این ظرفیت‌ها استفاده شود، تأثیر زیادی در تحقق شعار حمایت از کالای ایرانی و توسعه صادرات غیر نفتی خواهد داشت. در این ارتباط گمرک می‌تواند نقش بسیار مهمی داشته باشد و زمینه را برای افزایش تولید و صادرات مهیا نماید. مهندس رضا نیک‌روشت مدیر کل گمرک استان قزوین در گفت‌وگویی به تشریح قابلیت‌ها و برنامه‌های این گمرک در جهت رشد تولید و تجارت پرداخته است که در زیر می‌خوانید.

بیشترین کشورهای هدف صادرات گمرک استان کدامند؟

اصولاً یافتن بازار جدید صادراتی مستلزم شناخت کشور مقصد از هر حیث و همچنین شناخت کافی از سلیق و ذائقه مردم آن کشور است. به طور قطع آن صادرکننده‌ای می‌تواند در بازارهای جهانی و بازارهای جدید، موفق عمل کند که بتواند اطلاعات یادشده را استخراج کرده و شناخت حداقلی از آنها داشته باشد.

بیشترین اقلام وارداتی از چه کشورهایی و



شامل چه کالاهایی هستند؟

در سال ۹۶ بیشترین کالاهای وارداتی شامل کمپرسور یخچال، اجزاء و قطعات موتور، اجزاء و قطعات خودرو، خودرو سواری، اجزاء و قطعات کولر، فرآورده‌ها برای آرایش مو، کنترل پنل و سیستم‌های تهویه بود که از ۵۴ کشور دنیا و عمدتاً کشورهای چین، ترکیه، آلمان، بلژیک، ژاپن، کره جنوبی، امارات، فرانسه، ایتالیا و تایوان وارد شد. بیشترین کالای صادراتی استان نیز شامل؛ مواد شوینده، انواع ورق، مصنوعات پلاستیکی، سبزیجات آماده، ظروف آشپزخانه، محصولات تخت نورد شده، رزین الکید، کاشی و سرامیک بود که به ۵۱ کشور دنیا از جمله عراق، افغانستان، پاکستان، ترکیه، سوریه، ترکمنستان، تاجیکستان، هلند، ارمنستان، آلمان و چین صادر شد.

گمرک استان چه تمهیداتی برای کاهش زمان ترخیص کالا داشته است؟

گمرک جمهوری اسلامی ایران به طور یکپارچه اقدام به الکترونیکی کردن رویه‌های گمرکی در دولت یازدهم و تکمیل آن در دولت دوازدهم کرده و این سیستم در تمامی گمرکات کشور پیاده و اجرا شده است. از مزایای الکترونیکی کردن گمرکات می‌توان به کاهش زمان ترخیص کالا، شفافیت در امر تجارت خارجی، افزایش سلامت کاری، تشدید مبارزه با قاچاق کالا، افزایش درآمدهای گمرکی، ایجاد بزرگترین بانک اطلاعاتی تجارت خارجی کشور، صدور مجوزهای ترخیص به صورت الکترونیکی و به پایان رسیدن جعل مجوزهای ترخیص، امکان دوراظهاری کالا توسط تجار و شرکت‌های حمل‌ونقل در هر نقطه و زمان اشاره کرد. در کنار این سامانه گمرک قزوین برای واحدهای تولیدی و صادرکنندگان خوشنام تسهیلاتی در نظر گرفته که سبب کاهش زمان ترخیص کالا شده است. این تسهیلات شامل؛ ارزیابی در محل، ترخیص کالاهای واحدهای

تولیدی در اسرع وقت، دریافت ضمانت‌نامه بانکی جهت حقوق ورودی کالاهای وارداتی، ایجاد انبار اختصاصی برای واحدهای تولیدی متقاضی، ترخیص یکسره، صدور مجوز ورود موقت برای مواد اولیه واحدهای تولیدی درخواست‌کننده و ارسال کالاهای واحدهای تولیدی به سمت مرز و خروج بدون پلمپ است و آمار رشد صادرات و واردات گمرک قزوین در سال ۹۶ نشان‌دهنده مؤثر بودن تسهیلات ارائه شده می‌باشد.

چه درخواستی از مدیران کارخانجات صنعتی برای بهره‌مندی از تسهیلات گمرک استان دارید و آیا استفاده از گمرک استان امتیاز خاصی برای آنان خواهد داشت؟

گمرک استان قزوین در بین گمرکات کشور به عنوان گمرک واحدهای تولیدی شناخته می‌شود. ما در اینجا از تمامی واحدهای تولیدی استان تقاضا داریم که فعالیت‌های صادرات و واردات خود را در گمرک استان خود انجام داده و مطمئن باشند که ما و همکاران عزیزمان در جهت تسهیل و تسریع در امر ترخیص کالای آنها تمام همت خود را به کار می‌بندیم تا به راحتی و بدون دغدغه بتوانند به امور تولیدی خود رسیدگی نمایند. ما مشکل واحدهای تولیدی استان را مشکل خود دانسته و تا حد امکان در جهت کمک به واحدهای تولیدی مساعدت و همکاری می‌کنیم. صاحبان واحدهای تولیدی در قزوین همگی اذعان دارند که ترخیص کالا در این گمرک برای آنها مزایای خوبی داشته و به راحتی کالایشان در اسرع وقت و به موقع به خط تولید رسانده‌اند.

عملکرد گمرک استان در سالی که گذشت را چگونه ارزیابی می‌کنید و مهمترین برنامه شما برای سال ۹۷ چیست؟

گمرک استان قزوین در سال ۹۶ سال خوب و موفقی را پشت سر گذاشت. سالی که با همراهی و همدلی همکاران محترم هم از لحاظ صادرات، هم واردات و همچنین درآمدهای گمرکی سال بسیار خوبی بود. برای اولین بار میزان صادرات از گمرک قزوین از مرز نیم میلیارد دلار آن هم در طول ۱۱ ماهی گذشت واردات هم همین روند را طی کرده و ما جزو ۱۰ گمرک برتر کشور قرار گرفتیم. در زمینه درآمدهای گمرکی با رشد ۷۴ درصدی از مرز پانصد و هشتاد میلیارد تومان گذشتیم و در سال ۹۷ به امید خدا برنامه‌های سال ۹۶ را با قوت و شدت بیشتری ادامه خواهیم داد.

صادرات و واردات استان قزوین در سال ۹۶ چه روندی نسبت به سال ۹۵ داشت؟

در مبحث صادرات نسبت به سال ۹۵ نزدیک به ۴۰ درصد رشد داشتیم و در بخش واردات نیز نزدیک به ۳۸ درصد با روند افزایشی روبه‌رو بودیم که این نمودار رشد نشان‌دهنده رشد اقتصادی گمرک استان قزوین است.

تسهیلات گمرک استان البرز برای فعالان اقتصادی در منطقه ویژه اقتصادی پیام

توسط نمایندگی‌های مجاز جهت تست جاده‌ای، استفاده از انبارهای اختصاصی، ترخیص کالا به صورت نسبه جهت واحدهای تولیدی، واردات از محل بند یک ماده ۳۸ قانون مقررات صادرات و واردات، تمدید قبض انبار (توقف مجاز کالا)، تفویض اختیار موضوع تبصره ۲ ماده ۵۸ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی (گواهی مبدأ)، پذیرش معافیت‌های موضوع بند "غ" ماده ۱۱۴ و ماده ۱۲۱ قانون امور گمرکی و ارزیابی به صورت حمل یکسره تفویض اختیار شده است.

براساس این گزارش ورود و خروج کالا از منطقه به خارج از کشور بدون تشریفات گمرکی، امکان ترانزیت و صدور مجدد کالا بدون محدودیت و امکان خرده‌فروشی کالا به اتباع خارجی برای خروج از کشور از دیگر مزیت‌های گمرکی جهت سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی پیام است. در ادامه این نشست گفته شد که سرمایه‌گذاری از کشور فرانسه آمادگی خود را برای مشارکت و سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی به منظور اجرای طرح پساب تصفیه‌خانه‌های شهری و بازیافت آن اعلام کرده است.

در این گزارش آمده است: به گمرک استان البرز در مواردی از جمله: ورود موقت موضوع ماده ۵۰ قانون امور گمرکی، ورود موقت خوروهای سواری، ورود موقت خود رو



گمرک استان البرز از ارائه تسهیلات چشمگیر گمرک به فعالان تولیدی و تجاری در منطقه ویژه اقتصادی پیام خبر داد.

به گزارش روابط عمومی گمرک استان البرز در چهاردهمین نشست هم اندیشی هیات رئیسه اتاق بازرگانی و مدیران شهرک‌های صنعتی البرز که به میزبانی مدیرعامل و معاون منطقه ویژه اقتصادی پیام و جمعی از فعالان اقتصادی در این منطقه برگزار شد، گزارشی در مورد استقرار گمرک استان البرز در منطقه ویژه اقتصادی پیام، از خدمات و تسهیلاتی که در راستای بهبود فضای کسب‌وکار، تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در ترخیص کالاهای صادره و وارده، در جهت کاهش زمان انجام تشریفات قانونی برای تولیدکنندگان و تجار، ارائه و گفته شد: ورود آزاد و بدون حقوق گمرکی و سود بازرگانی کالاها، ماشین‌آلات و مواد اولیه واحدهای مستقر در منطقه بخشی از مزیت‌های ارائه شده توسط گمرک منطقه ویژه اقتصادی پیام محسوب می‌شود.

بازدید مدیرکل امور اداری و رفاه گمرک ایران از گمرکات استان سیستان و بلوچستان

براساس این گزارش احمد ذاکری در این سفر از گمرکات میلک، سراوان، کوهک، و میرجاوه بازدید و بر ضرورت رفع مشکلات اداری کارکنان شاغل در گمرکات استان و توجه به امور رفاهی آنان تأکید کرد.

خاطر نشان می‌سازد مدیرکل امور اداری و رفاه گمرک ایران در این سفر همچنین با نماینده ولی فقیه و امام جمعه زاهدان دیدار و گزارشی از عملکرد گمرک ارائه کرد. در این دیدار امام جمعه زاهدان ضمن تشکر از اقدامات اخیر گمرک در شفاف‌سازی ارائه خدمات، خواستار توجه بیشتر به صادرات کالا و بالاخص بسته‌بندی بهتر کالاها از سوی دستگاه‌های مربوطه

مدیرکل امور اداری و رفاه به اتفاق رئیس اداره رفاه و کارشناسان امور اداری گمرک ایران از گمرکات مرزی استان سیستان و بلوچستان بازدید و از نزدیک مسائل و مشکلات این گمرکات را بررسی کرد.



جامع امور گمرکی با ابراز رضایت و خرسندی از عملکرد این سامانه گفتند: ارتباط نزدیک گمرک و نیروی انتظامی در شناسایی گلوگاه‌های فساد و جلوگیری از قاچاق کالا ضروری است و راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی کار بزرگی است که در این سطح انجام شده و انشا... قابلیت بهره‌برداری از اطلاعات پنجره واحد تجاری فرامرزی برای مراکز نیروی انتظامی فراهم شود و این امر بتواند به تعامل گمرک و پلیس آینده کمک کند.

براساس این گزارش در جریان این بازدید رضا راستی ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان ضمن تشریح اقدامات صورت گرفته درخصوص راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و ارتباط آن با سازمان‌های همجوار مرتبط با تجارت کالا و بهره‌برداری نیروی انتظامی از جمله پاسگاه‌های بین‌راهی و چگونگی استعلام پیامکی اطلاعات کالا و کامیون گفت: این سامانه باعث ایجاد شفافیت در فرآیندهای ورود و خروج کالا، عدم امکان جعل در اسناد گمرکی و تسریع و تسهیل امور شده است.

جهت کسب سهمیه بیشتر در بازارهای بین‌المللی شد. ابراز رضایت مسئولان نیروی انتظامی از عملکرد سامانه جامع گمرکی سرتیپ عبدالله هندیانی جانشین مرکز مطالعات راهبردی و سرتیپ ابوالقاسم شکری رئیس گروه سرمایه انسانی مرکز مطالعات راهبردی نیروی انتظامی و هیأت همراه از حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان بازدید کردند. بازدیدکنندگان پس از آشنایی با فعالیت سامانه

تقدیر نماینده مردم زاهدان از مکانیزه شدن رویه‌ها در گمرک

راه‌اندازی پنجره واحد تجارت فرامرزی و برقراری ارتباط بین گمرک و سازمان‌های همجوار از اقدامات مهم و بسیار عالی گمرکات استان سیستان و بلوچستان است.

این مطلب را دکتر علیم یارمحمدی نماینده مردم زاهدان در مجلس در جریان بازدید از گمرکات



نماینده مردم زاهدان همچنین استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان، در امر خدمات‌رسانی و کمک به این شرکت‌ها تأکید کرد.

براساس این گزارش ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان نیز در جریان این بازدید به بیان اقدامات انجام شده در گمرکات استان جهت تسهیل و تسریع در تشریفات گمرکی و نتایج حاصله از راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و از جمله ایجاد شفافیت در امور، صیانت از حقوق مردم، حذف اسناد کاغذی، کاهش مراجعات خدمت‌گیرندگان و غیره پرداخت.

استان سیستان و بلوچستان عنوان کرد و گفت: اقداماتی که در گمرکات استان در جهت تسهیل و تسریع و کاهش زمان ترخیص کالا صورت گرفته بسیار خوب و قابل تقدیر است و حذف ایستگاه‌های کاری، تردها و نقاط ضعف در گمرک، نشان از حرکت گمرک به سمت جلو دارد. وی افزود: در حال حاضر یکی از مشکلات که البته در سطح کشوری هم وجود دارد، عدم وجود زیرساخت‌ها در نقاط مرزی استان و رفع موانع تجارت در نقاط مرزی است که امیدواریم این مشکلات نیز رفع شود.

قدردانی نماینده مردم گنبدکاوس از خدمات مرزی اینچه برون



گنبدکاوس همچنین از استقرار دستگاه ایکس‌ری کامیونی در گمرک اینچه‌برون استقبال کرد و آن را عاملی مهم در کشف قاچاق کالا و مواد مخدر و کاهش نقل و انتقال آن برشمرد. فرماندار ویژه گنبد نیز تعامل و پیگیری‌های مدیرکل گمرک را در حوزه‌های تجاری و مرزی ارزشمند خواند و از وی تشکر و قدردانی کرد.

در این بازدید سید ابراهیم حسینی مدیرکل گمرک استان گلستان گزارشی از عملکرد و فعالیت‌های گمرکی استان ارائه و خواستار ایجاد زیرساخت‌های استاندارد و مورد نیاز جهت توسعه فعالیت تجاری و اقتصادی استان شد.

قرجه‌طیار نماینده مردم گنبدکاوس در مجلس به اتفاق هیأتی از مدیران شهرستانی از جمله معاون استاندار و فرماندار ویژه گنبدکاوس از گمرک مرزی اینچه برون بازدید کرد.

وی ضمن آشنایی با فعالیت‌ها و خدمات این گمرک به‌خصوص سامانه جامع گمرکی و قدردانی از زحمات کارکنان گمرک اینچه‌برون، به تشریح برنامه‌های آتی دولت و مجلس در منطقه اینچه برون از جمله منطقه آزاد تجاری و صنعتی و بندر خشک پرداخت و تعامل بیش از پیش دستگاه‌های مستقر در حوزه مرز با مرزنشینان را خواستار شد. نماینده مردم



دیدار نماینده مردم انزلی با ناظر گمرکات استان گیلان

فرصت‌های ایجاد شده اقتصادی در منطقه آزاد تجاری انزلی و بندر کاسپین از جمله ایجاد برنامه آگسس کنترل برای تسهیل محموله‌های صادراتی، برنامه پیش‌اظهاری کالاهای وارداتی قبل از رسیدن محموله‌ها به آب‌های سرزمینی، شبانه‌روزی شدن اداره کل گمرک آستارا و افزایش محموله‌های وارداتی در راه‌آهن آستارا _ آستارا، خواستار توجه بیشتر مجمع نمایندگان استان به جایگاه واقعی گمرک و سهم گمرک کشور از بودجه کلان کشور شد.

مهندس حسن خسته‌بند نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی ضمن حضور در ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، رفع مشکلات تجار و بازرگانان منطقه و ایجاد همدلی و هماهنگی بیشتر دستگاه‌های متولی امر تجارت مطالبی را خواستار شد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، ابوالقاسم یوسفی‌نژاد ناظر گمرکات گیلان در دیدار با این نماینده مجلس با اشاره به



افزایش صادرات از گمرکات خراسان جنوبی در سال ۹۶



گمرکات استان خراسان جنوبی در سال ۹۶ با استفاده از سامانه جامع امور گمرکی زمان و هزینه تشریفات ترخیص کالا را به نحو قابل ملاحظه‌ای کاهش داد.

در این سال بالغ بر سه میلیون و ۴۸۲ هزار و ۹۳۴ تن کالا به ارزش ۸۹۶ میلیون و ۱۰۴ هزار و ۷۱۳ دلار از طریق گمرکات استان به خارج از کشور صادر شد که از لحاظ وزن ۵ درصد کاهش و از حیث ارزش ۶ درصد افزایش نسبت به سال ۹۵ داشت.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان خراسان جنوبی، در سال ۹۶ تعداد ۵ هزار و ۷۳۴ فقره اظهارنامه صادراتی به ارزش ۱۵۹ میلیون و ۷۲۷ هزار و ۶۴۹ دلار به وزن یک میلیون و ۳۳۰ هزار و ۳۳۳ تن از گمرکات بیرجند، ماهی‌رود و گمرک مستقر در بازارچه ماهی‌رود صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن از نظر تعداد اظهارنامه ۶ درصد افزایش و از نظر ارزش ۱۱ درصد کاهش و از حیث وزن ۳۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت شامل سیمان، کاشی و سرامیک، خوراک کامل طیور، گازوئیل، هیدروکربن سبک، رب گوجه فرنگی، روغن سوخت تقطیری، هیدروکربن سنگین، میلگرد و مصنوعات پلاستیکی بوده است که به کشورهای افغانستان، عراق، پاکستان، ترکمنستان و ارمنستان صادر شد.

براساس این گزارش در این مدت ۱۴۵۳۵ فقره اظهارنامه به ارزش ۷۳۶ میلیون و ۳۷۷ هزار و ۶۴۴ دلار به وزن بیش از دو میلیون و ۱۵۲ هزار و ۶۰۰ تن صادرات ماده ۱۱۶ (صادرات سایر گمرکات) بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد پروانه ۳۵ درصد و از نظر ارزش ۱۱ درصد افزایش و از نظر وزن ۲۰ درصد کاهش نشان می‌دهد.

عمده اقلام خروجی موضوع ۱۱۶ شامل سیمان، کاشی یا سرامیک، شیشه، عایق رطوبتی، جوجه و... بوده است.

این گزارش حاکی است در سال ۹۶ تعداد ۴۴ فقره اظهارنامه وارداتی به ارزش ۲ میلیون و ۹۳۱ هزار و ۲۸۵ دلار به وزن ۲۹۵۹ تن تشکیل شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد پروانه ۲۷ درصد و از نظر ارزش ۶۳ درصد و از نظر وزن ۵۸ درصد کاهش نشان می‌دهد.

رشد ۱۲ درصدی درآمد گمرکات استان مرکزی

مهدی میراشرفی مدیرکل گمرکات استان مرکزی در این زمینه گفت: در سال ۹۶ بالغ بر یک میلیون و ۴۴۷ هزار و ۷۵۹ تن کالا به ارزش ۹۸۱ میلیون و ۴۴۸ هزار و ۷۹۴ دلار از این گمرکات به خارج از کشور صادر شد که از لحاظ وزن و ارزش نسبت به سال قبل از آن به ترتیب ۶۳ و ۴۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی افزود: از کل رقم یادشده ۴۹۰ میلیون و ۳۶۵ هزار و ۱۸۵ دلار مربوط به عملکرد گمرک ساوه، ۲۵ میلیون و ۷۱۲ هزار و ۶۰۱ دلار مربوط به عملکرد گمرک منطقه ویژه اقتصادی ایرانپان (زرنبدیه)

و ۸۵ هزار و ۹۷۰ دلار مربوط به گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه است.

میراشرفی اظهارداشت: انواع هیدروکربورها، پلی‌اتیلن سبک خطی، پلی‌پروپیلن، پلی‌اتیلن سنگین، شمش، محصولات پلاستیکی، الیاف و ایزوگام از عمده کالاهای صادراتی بوده است.

مدیرکل گمرک استان مرکزی گفت: در سال ۹۶، بیش از ۱۳۵ هزار و ۹۴۳ تن کالا به ارزش ۳۹۸ میلیون و ۴۸۱ هزار و ۲۱۸ دلار از طریق این گمرکات وارد کشور شده که در مقایسه با سال ۹۵ از لحاظ وزن و ارزش ۲ دهم و ۳۷ درصد افزایش داشت.

درصد کاهش نشان می‌دهد. عمده اقلام وارداتی به استان را برنج، قفس‌های اتوماتیک برای مرغ تخم‌گذار، شکر، گوسفند، تخم کنجد، شتر، شاه‌دانه بو داده، بی‌کربنات سدیم صنعتی، سدیم بی‌کربنات گرید خوراکی و دمنده تشکیل می‌دهد که از کشورهای پاکستان، اتریش، امارات متحده عربی، برزیل، افغانستان، چین و آلمان وارد شده است.

گزارش روابط عمومی گمرکات خراسان جنوبی حاکی است که در سال ۹۶ این گمرکات به ۲۲۳۰۷ نفر مسافر ورودی و ۱۸۵۸۷ نفر مسافر خروجی از فرودگاه بین‌المللی بیرجند و گمرک ماهی‌رود خدمات گمرکی ارائه کرده است. از این تعداد ۶۲۳۸ نفر مسافر ورودی و ۵۹۰۲ نفر مسافر خروجی از فرودگاه بین‌المللی بیرجند بوده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافرین ورودی ۸ درصد کاهش و مسافرین خروجی ۱۱ درصد کاهش داشته است، همچنین تعداد ۱۶۰۶۹ نفر مسافر ورودی و ۱۲۶۸۵ نفر مسافر خروجی از گمرک ماهی‌رود بوده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافرین ورودی ۴۱ درصد و مسافرین خروجی ۲۹ درصد افزایش داشته است.

همچنین در دوازده ماهه سال ۹۶ تعداد ۵۷۵ دستگاه کامیون حامل کالا شامل گاز مایع، مرغ، منجمد گوشتی، تخم مرغ، قطعات مرغ منجمد، بنزین، هیدروکربن، کود شیمیایی، دی‌آمونیم فسفات، مخزن فلزی و تیرا آهن کشورهای ایران، افغانستان، ایالات متحده آمریکا، پاکستان، برزیل، ترکمنستان، ترکیه، چین و امارات متحده عربی از طریق گمرک ماهی‌رود به کشور افغانستان ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد کامیون ۳۸ درصد و از نظر وزن ۳۳ درصد کاهش داشته است.

وی افزود: عمده کالاهای وارداتی در سال ۹۶ شامل ماشین‌آلات، پنبه، چوب کاج خام کارنشده، کویل آلومینیوم و قطعات کولتیاوآر بود.

میراشرفی درآمد وصولی گمرکات استان مرکزی در سال ۹۶ را بالغ بر یک هزار و ۳۴۲ میلیارد و ۱۶۹ میلیون و ۵۱۴ هزار ریال اعلام کرد که نسبت به سال قبل از آن ۱۲ درصد افزایش یافت.

وی افزود: در این مدت میزان درآمد مالیات بر ارزش افزوده توسط گمرکات استان مرکزی را یک هزار و ۷۴ میلیارد و ۹۹۰ میلیون و ۹۱۳ هزار ریال اعلام کرد.

افزایش ۹ درصدی صادرات کالا از گمرکات و بازارچه‌های مرزی کرمانشاه در سال گذشته

درصد افزایش داشته است. خلیل حیدری اظهارداشت: از مجموع ۴۰ میلیون و ۷۸۹ هزار و ۷۴۵ دلار کالا به وزن ۲۲ هزار و ۱۳۸ تن، گمرک پرویزخان با ۲۰ میلیون و ۵۳۸ هزار و ۷۷۴ دلار کالای وارداتی به وزن ۱۵ هزار و ۱۶۷ تن، بیشترین حجم کالاهای وارداتی استان را در سال گذشته به خود اختصاص داده است.

وی افزود: واردات کالا از گمرک پرویزخان در سال گذشته در مقایسه با مدت مشابه در سال ۹۵ از لحاظ وزنی ۶۳ درصد و از حیث ارزش ۴۵ درصد افزایش داشته است. مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: سال گذشته، ۴۵۸ میلیون و ۸۰۷ هزار و ۲۸۷ دلار کالای ترانزیت خارجی به وزن یک میلیون و ۴۵۶ هزار و ۱۲ تن به گمرک پرویزخان وارد شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۵، از نظر وزنی و ارزش ۲۴ افزایش یافت.

عمده کالاهای ترانزیت خارجی ورودی به گمرک پرویزخان را مازوت، نفتا و کاندانسیت تشکیل می‌داد.

عراق صادر می‌شود. بیان داشت: در سال ۱۳۹۶ در مجموع از گمرکات استان کرمانشاه به ۴۱ کشور صادرات قطعی صورت گرفت.

رشد ۳۵ درصدی واردات

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه همچنین گفت: مجموع کالاهای وارداتی از طریق گمرکات استان در سال گذشته ۴۰ میلیون و ۷۸۹ هزار و ۷۴۵ دلار کالا به وزن ۲۲ هزار و ۱۳۸ تن می‌باشد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۳۵ درصد و از حیث وزن ۳۰ درصد افزایش داشته است.



خلیل حیدری گفت: ۹۴۸ میلیون و ۷۲۳ هزار و ۱۵۲ دلار با وزن دو میلیون و ۶۱۴ هزار و ۱۷۸ تن از کالاهای فوق در گمرکات کرمانشاه، خسروی، پرویزخان و پاهو اظهار و صادر شده است. وی ادامه داد: سایر گمرکات نیز در این مدت یک میلیارد و ۷۵ میلیون و ۱۴۶ هزار و ۶۸۸ دلار کالا را با وزن یک میلیون و ۸۱۸ هزار و ۹۹۱ تن از طریق مرزهای استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ از حیث ارزش ۱۴ درصد افزایش داشته است.

مدیرکل گمرکات کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق این گمرکات را، سیب زمینی محفوظ شده به جز در سرکه یا جوهر سرکه یخ نزنده، لوازم خانه‌داری و پاکیزگی، ظروف ملامین، کاشی و سرامیک، کولرهای آبی، نوار لبه و روکش اوراق فشرده چوبی، گونی پلاستیکی دوخته شده، گرید لوله به صورت پودر، گوجه‌فرنگی تازه یا سردکرده، نایلون پلاستیکی، انواع ظروف پلاستیکی، سیمان عنوان کرد و افزود: بیشتر کالاهای فوق به کشور

گمرکات استان مرکزی در سال ۹۶ از عملکرد خوبی در حوزه‌های صادرات، واردات و درآمد برخوردار بودند به طوری که در این سال درآمد وصولی آن ۱۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ داشت.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: سال گذشته دو میلیارد و ۲۳ میلیون و ۸۶۹ هزار و ۸۴۰ دلار کالا به وزن چهار میلیون و ۴۳۳ هزار و ۱۷۰ تن از گمرکات و بازارچه‌های مرزی استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد است که نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ از لحاظ ارزش رشد ۹ درصدی داشته است.



رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک کشور در این دیدار با بیان اینکه سعی و تلاش، بر حل مشکلات صنعتگران و تولیدکنندگان است، گفت: این صنعت با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می‌کند و از نظر اقتصادی تولید مقرون به صرفه نیست. وی با تقدیر از تلاش‌های گمرک به ویژه مدیرکل جدید گمرک در جهت رفع مشکلات صنعت کاشی گفت: انجمن صنفی کاشی و سرامیک یزد و گمرک استان در کنار هم هستند و با یکدیگر تعامل و همکاری دارند.

داده است. سلمانی ادامه داد: با راهاندازی سامانه جامع امور گمرکی کلیه تشریفات صادراتی واحدهای تولیدی در مسیرهای سبز و زرد به خود آنها واگذار شده است و حدود نیمی از عملیات سامانه‌ای کالاهای صادراتی مسیر قرمز نیز توسط واحدهای تولیدی انجام می‌شود. وی در پایان خواستار تعامل و همکاری بیشتر واحدهای تولیدی کاشی و سرامیک در مسیر قرمز صادراتی با گمرک شد. براساس این گزارش، نصراله شریف فرد، نایب

در دیدار مدیرکل گمرک یزد و اعضای انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک عنوان شد

تعامل گمرک با تولیدکنندگان کاشی و سرامیک افزایش می‌یابد

مدیرکل گمرکات استان یزد با تأکید بر تعامل و همکاری بیشتر با صاحبان صنایع و تولیدکنندگان، گفت: الکترونیکی شدن گمرک نقش مهمی در بهبود فضای کسب‌وکار و تعامل و همکاری با تجار و تولیدکنندگان داشته است.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان یزد، محمدحسین سلمانی، در دیدار با اعضای انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک به راهاندازی سامانه هوشمند جامع امور گمرکی اشاره کرد و افزود: با راهاندازی این سامانه اکنون گمرک وارد واحدهای تولیدی شده است و تولیدکنندگان می‌توانند از داخل منزل یا واحدهای تولیدی عملیات سامانه‌ای کالاهای صادراتی و وارداتی را انجام دهند.

وی با بیان اینکه کاشی و سرامیک صنعت غالب در یزد است و نقش مهمی در اشتغال استان دارد، اظهارداشت: گمرک یزد تاکنون تمهیدات و تسهیلات ویژه‌ای برای این صنعت و تسهیل صادرات آنان انجام

درآمد سال گذشته گمرکات استان مازندران ۴۳ درصد رشد کرد

وی تصریح کرد: در سال ۹۶ همچنین ۱۱۱ هزار و ۸۹۲ تن کالا از طریق گمرکات مازندران به مقصد کشورهای افغانستان، عراق، ترکیه ترانزیت خارجی شد. یوسفی‌منش عمده کالاهای ترانزیت شده از گمرکات مازندران را شامل آهن‌آلات، نفت سفید، جراثیم، کاغذ و رب گوجه فرنگی عنوان کرد.

وی افزود: در این مدت بالغ بر سه میلیون و ۱۹۶ هزار و ۷۵۲ تن کالا به ارزش ۹۴۴ میلیون و ۳۲ هزار و ۳۶۴ دلار نیز از طریق گمرکات استان مازندران کالا وارد کشور شد که از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۳۷ و ۲۴ نسبت به سال ۹۵ رشد نشان می‌دهد.

یوسفی‌منش تصریح کرد: عمده کالاهای وارد شده شامل جو، ذرت، انواع روغن‌ها، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و اجزا آن بود.

وی اظهارداشت: در طی سال گذشته ۳۴ هزار و ۶۶۳ نفر از مرزهای گمرکی استان عبور کرده و از کشور خارج شدند.

رسید که نسبت به سال ۹۵ افزایش ۴۳ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مازندران، وی افزود: در سال ۹۶ گمرکات مازندران توانست ۶۴۸ هزار و ۲۸۳ تن انواع کالا به ارزش ۳۹۳ میلیون و ۶۴۱ هزار و ۳۶۲ دلار به کشورهای خارجی صادر نماید که این رقم از لحاظ ارزش نسبت به سال قبل از آن ۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

یوسفی‌منش اظهارداشت: از مجموع صادرات صورت گرفته از گمرکات استان مازندران در سال گذشته، دفتر گمرکی آمل با ۳۰۰ میلیون و ۹۸۶ هزار و ۳۶۲ دلار به وزن ۱۷۴ هزار تن بیشترین سهم را در صادرات استان داشت و کالاهایی نظیر فرآورده‌های لبنی، محصولات نباتی، سبزیجات، میوه، سیمان، مصنوعات چوبی، شیرینی‌جات، مواد معدنی، گل و گیاه، کالاهای صنعتی و... عمده‌ترین اقلام صادراتی را به مقصد کشورهای نظیر عراق، روسیه، افغانستان، ترکمنستان و قزاقستان تشکیل می‌دادند.



درآمد گمرکات استان مازندران در سال ۹۶ به ۳ میلیارد و ۱۳۲ میلیون ریال رسید. علی یوسفی‌منش مدیرکل گمرکات استان مازندران با اعلام این خبر گفت: طی دوازده ماهه سال ۹۶ درآمد گمرکات مازندران از واردات کالا به ۳ هزار و ۱۳۲ میلیارد و ۱۸۳ میلیون ریال

ترخیص محموله‌های ریلی در گمرک آستارا



گمرک آستارا ترخیص محموله واگن‌هایی را که از طریق راه آهن به این گمرک ارسال می‌شود برعهده گرفت.

این موضوع در جلسه‌ای که با حضور ناظر گمرکات استان گیلان، مدیرکل گمرک آستارا، نماینده آستارا در مجلس، فرماندار و جمعی از مسئولان محلی در گمرک آستارا برگزار گردید، اعلام شد.

در این جلسه گمرک آستارا ضمن درخواست فوری برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم از جمله فیبرنوری جهت راهاندازی سریع تر سامانه جامع امور گمرکی، ترخیص محموله‌ها و واگن‌ها را نیز به عهده گرفت.

کشفیات

رکورد کشف قاچاق انسان در گمرک شکسته شد؛ ۵۶ نفر در یک ماه



که با دقت و هوشیاری مأموران گمرک بازرگان و به کمک دستگاه ایکس‌ری شناسایی شدند. در عملیات دیگری، مأموران گمرک از یک دستگاه تریلی ترانزیتی ۳ نفر از اتباع کشورهای همسایه شامل یک مرد و دو زن را کشف و دستگیر کردند، این تریلی از مبدأ ازبکستان به کشور ترکیه حامل بار pvc بود که با دقت و هوشیاری مأموران گمرک بازرگان کشف شد.

در ادامه عملیات مبارزه با قاچاق انسان مأموران گمرک موفق شدند از یک دستگاه تریلی حامل بار پنبه از مبدأ ازبکستان یک خانواده ۴ نفره شامل یک زن و مرد و دو بچه را به کمک دستگاه‌های ایکس‌ری کشف کنند.

رقم کشف قاچاق انسان در گمرک در فروردین ماه سال جاری به ۵۶ نفر رسید که رکورد جدیدی در گمرک است.

براساس این گزارش مأموران گمرک بازرگان در تازه‌ترین عملیات مبارزه با قاچاق، از سه دستگاه تریلی ترکیه‌ای ۱۳ نفر را کشف و دستگیر کردند.

این مأموران تاکنون ۱۷ محموله قاچاق انسان را کشف کرده‌اند که در تازه‌ترین عملیات از یک دستگاه تریلی با بار هندوانه، یک خانواده ۴ نفره تبعه پاکستانی، یک تبعه افغان و یک نفر ایرانی را کشف و دستگیر کردند. این ۶ نفر در یک دستگاه تریلی از مبدأ ارومیه به مقصد ترکیه و در میان بار هندوانه مخفی شده بودند.

تعویض محموله ترانزیتی با هوشیاری مأموران گمرک دوغارون لو رفت

شگرد افراد فرصت طلب در مورد تعویض محموله دو دستگاه کامیون حامل کالای ترانزیتی با هوشیاری مأموران گمرک دوغارون لو رفت.

به گزارش ستاد نظارت گمرکات استان خراسان رضوی، این افراد محموله دو کامیون فوق را که شامل کیف و کفش و لوازم آرایشی به ارزش ۲۱ میلیارد و ۵۶۶ میلیون ریال بود و از مبدأ گمرک شهید رجایی خارج شده بود در مسیر تخلیه و به جای آن البسه ضایعاتی جایگزین کرده بودند که ارزیابان گمرک دوغارون پس از بررسی اسناد و کنترل پلمپ متوجه مغایرت شدند.

براساس این گزارش رانندگان کامیون‌ها در مورد تخلیه کالای نو و جایگزینی البسه کهنه اعتراف کردند.



موفق به کشف تریاک شدند.

براساس این گزارش مواد مخدر کشف شده به شکل ماهرانه‌ای روی سطح این واشرها جاسازی شده بود.

کشف مواد مخدر از درون اسپیکر (بلندگو) در گمرک امانات پستی کرمانشاه

با هوشیاری کارکنان گمرک امانات پستی کرمانشاه مقدار ۳۳۳ گرم مواد مخدر که به صورت ماهرانه‌ای در اسپیکر (بلندگو) جاسازی شده بود، کشف شد.

فردی که این بسته را ارائه کرده بود، قصد داشت آن را به سوئد ارسال کند.

کشف یک کیلوگرم تریاک از قاب صنایع دستی

مأموران گمرک امانات پستی ارومیه در پی مشکوک شدن به یک بسته پستی و بازرسی آن موفق به کشف مواد مخدر شدند.

براساس این گزارش قاچاقچیان یک کیلوگرم مواد مخدر تریاک را به شیوه ماهرانه‌ای در این بسته جاسازی کرده بودند که با هوشیاری مأموران گمرک کشف شد.

کشف تریاک از واشرهای صنعتی

مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) در بازرسی از یک بسته پستی حاوی انواع واشرهای صنعتی



ترانزیت ۲/۴ میلیون تن کالا از گمرک مرزی باشماق در سال ۹۶

هزار تن کالا به ارزش بیش از ۵ میلیارد دلار، ترانزیت از مرز باشماق انجام گرفته که نسبت به سال گذشته از نظر وزنی ۷۵ درصد و از نظر ارزش دلاری ۷۰ درصد رشد داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کردستان اظهار داشت: در این مدت همچنین تشریفات واردات ۶۶ هزار تن کالا به ارزش ۶۹ میلیون دلار از گمرکات استان انجام گرفته که رشد ۸۳ درصدی را در این رویه گمرکی شاهد هستیم. به گفته رحمانی پور عمده‌ترین کالاهای وارداتی را ضایعات آلومینیومی، ضایعات باتری، سوخت‌های معدنی، ضایعات پلاستیک و ماشین‌آلات خط تولید تشکیل می‌داد و به ترتیب از کشورهای عراق، هند، ترکیه، پاکستان و هلند وارد شد.

وی درخصوص تردد مسافر از تنها مرز مسافری استان طی سال ۹۶ نیز گفت: ۲۸۴ هزار مسافر ورودی و ۳۰۴ هزار مسافر خروجی از مرز باشماق تردد کردند که رشد ۱۰ درصدی مسافر ورودی و ۱۱ درصدی مسافر خروجی را به نسبت سال گذشته داشته‌ایم.

گمرکات استان کردستان به خود اختصاص داد.

وی همچنین عمده‌ترین گروه کالاهای صادراتی در این مدت را میوه‌های خوراکی، مصنوعات پلاستیکی، سبزیجات و میوه، محصولات لبنی عنوان کرد و گفت: محصولات کشاورزی با اختصاص ۴۱۰ هزار تن به ارزش ۱۶۷ میلیون دلار بیشترین سهم ارزشی صادرات کالا را طی این مدت داشته است.

رحمانی پور با بیان اینکه مهمترین کشورهای هدف کالاهای صادراتی گمرکات استان کردستان به ترتیب عراق، افغانستان، روسیه، یمن و پاکستان بوده است، افزود: با توجه به مرز مشترک با اقلیم کردستان عراق، این کشور مهمترین مقصد کالاهای صادراتی و وارداتی استان است و طی سال ۹۶ مقدار ۷۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۴۸۸ میلیون دلار کالا به کشور عراق صادرات شد.

رحمانی پور در ادامه از رشد ۷۸ درصدی ترانزیت خارجی مقصد از تنها مرز ترانزیتی استان و کسب رتبه دوم کشوری این مرز خبر داد و گفت: طی ۱۲ ماهه سال گذشته ۲ میلیون و ۴۰۵

مدیرکل گمرکات استان کردستان با بیان اینکه حجم تجارت خارجی این استان طی سال گذشته، ۳ میلیون و ۸۵۸ هزار تن کالا به ارزش ۶ میلیارد و ۱۵۴ میلیون دلار بود، تراز تجاری استان را مثبت ارزیابی کرد.

بختیار رحمانی پور گفت: طی سال ۹۶، بیش از ۱ میلیون و ۳۸۷ هزار تن کالا به ارزشی بالغ بر یک میلیارد دلار از گمرکات کردستان، باشماق و بازارچه مرزی سیران بند بانه به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۵ از نظر وزنی رشد ۱۵ درصدی و از نظر ارزشی رشد ۲۹ درصدی داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کردستان افزود: طی این مدت تشریفات گمرکی ۷۰۵ هزار تن کالای صادراتی به ارزش بیش از ۴۹۹ میلیون دلار از گمرکات استان انجام شد که به نسبت مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش دلاری ۳۷ درصد رشد داشت.

وی افزود: سال گذشته بازارچه سیران بند بانه با رشد ۲۴۳ درصدی ارزش دلاری سهم نخست در رشد صادرات در بین

بازدید رئیس سازمان تعزیرات حکومتی از انبارهای قضایی گمرک اهواز



دکتر انصاری معاون وزیر دادگستری و رئیس سازمان تعزیرات حکومتی کشور در دیدار با ناظر گمرکات استان خوزستان بر تسریع در روند تعیین تکلیف پرونده‌های قاچاق کالا در این استان تأکید کرد.

وی همچنین ضمن بازدید از انبارهای گمرک اهواز، از تلاش‌ها و اقدامات گمرک در راستای مبارزه با قاچاق کالا قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خوزستان، در این دیدار که موضوع اصلی آن مبارزه با قاچاق کالا و بررسی راهکارهای موجود بود، محمدرضا جعفری ناظر گمرکات خوزستان ضمن تشریح عملکرد سامانه جامع امور گمرکی و تأثیر آن بر افزایش درآمدهای گمرکات خوزستان گفت: تمامی سامانه‌ها و زیرسامانه‌های پنجره واحد مرزی در گمرکات خوزستان در حال اجرا است و این باعث افزایش ۲۵ درصدی درآمد گمرکات خوزستان در سال ۹۶ و کاهش قاچاق کالا در استان شده است.

خبر کوتاه

* ناظر گمرکات استان گیلان با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار کرد.

در این نشست که با حضور معاونین و جمعی از کارکنان صورت گرفت موضوعاتی ازجمله راهاندازی بندر کاسپین، نحوه استقرار گمرک در بندر جدید کاسپین، نظارت بر درب‌های ورودی و خروجی و استقرار نرم‌افزار پیش‌اطهاری ورود کشتی‌ها و محموله‌های ورودی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

در پایان این نشست ابوالقاسم یوسفی‌نژاد از گمرک حسن رود بازدید و با کارکنان آن دیدار کرد.

* دوازدهمین جلسه مدیران اقتصادی استان اصفهان با حضور رئیس اتحادیه تولیدکنندگان طلا و جواهر استان اصفهان در گمرک این شهر برگزار و طی آن درخصوص رفع مشکلات تولید و صادرات طلا راهکارهایی ارائه شد.

در سال ۹۰ صادرات مصنوعات طلا از گمرک اصفهان بالغ بر ۷۰۰ میلیون دلار بوده که طی سال‌های ۹۲ الی ۹۶ هر ساله بین ۱۶ الی ۲۰ میلیون دلار مصنوعات طلا صادر شده است.

* با استقرار تیم سیار انتقال خون در گمرک نوشهر، کارکنان گمرکات مازندران در اقدامی خیرخواهانه نسبت به اهدای خون اقدام کردند.

* مدیرکل گمرکات استان مازندران با حضور در جلسه ستاد هماهنگی تسهیل تجارت فرامرزی استان، گزارشی از اقدامات و تسهیلات گمرک در جهت ارتقای فعالیت‌های گمرکی و تجاری و بهبود فضای کسب‌وکار ارائه کرد.

* به مناسبت ۲۲ اسفند، روز شهدا و پاسداشت مقام والای مادر و میلاد حضرت فاطمه(س)، علی یوسفی‌منش مدیرکل گمرکات استان مازندران به‌همراه معاونین این گمرک به دیدار مادر شهید تقی‌پرست رفتند.

شهید امیرتقی پرست از شهدای جنگ تحمیلی است که در سال ۱۳۶۷ به فیض شهادت رسید.

تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- سرکار خانم شهین فرزاد از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت مادر

- جناب آقای غلامحسین تیماس از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت مادرخانم

- سرکار خانم عصمت آباریان از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت مادر

- جناب آقای مهدی خوشدل هاشمی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت مادر

- جناب آقای صالح مرادی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت مادر بزرگ

- جناب آقای حامد عالشی از گمرک بيله‌سوار درگذشت پدر

- جناب آقای بهزاد منصوری از گمرک بيله‌سوار درگذشت پدر

- جناب آقای یوسف زاهدی از گمرک بيله‌سوار درگذشت مادر

فقدان همکار

با کمال تأسف مطلع شدیم همکار ارجمندمان در گمرک آبادان جناب آقای ناصر محمودی بر اثر سکنه مغزی دار فانی را وداع گفت. این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.

رئیس کل، معاونین، مشاورین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

ساعت کاری گمرکات ایران و ترکمنستان

در سال جدید

به منظور هماهنگی و بررسی موانع و مشکلات تجاری و تردد کامیون‌های ترانزیتی از مرز اینچه‌برون جلسه‌ای با حضور مدیرکل گمرک استان و مسئولان گمرک مرز مقابل در کشور ترکمنستان در محل سالن ملاقات مرزبانی در مرز اینچه‌برون برگزار شد.

در این دیدار طرفین ضمن تأکید بر اجرای قوانین و مقررات بین‌المللی و توافقات مقامات دو کشور، بر ارائه خدمات مطلوب و تسهیل امور جاری تأکید کردند. همچنین در این دیدار برنامه ساعت کاری گمرکات دو طرف در سال جدید مصوب شد.

موافقت گمرک کرمان با احداث انبار

اختصاصی در منطقه گل گهر

محمدرضا قادر، مدیرکل گمرکات استان کرمان با پیشنهاد شرکت معدنی و صنعتی گل گهر سیرجان برای احداث انبار اختصاصی موافقت کرد. براساس قوانین گمرک، واحدهای تولیدی فعال و بزرگ کشور به منظور سهولت در انجام صادرات و واردات محصولات، چنانچه متقاضی احداث انبار اختصاصی باشند می‌توانند پیشنهاد خود را به گمرک ارائه دهند.

براساس این گزارش در جریان بازدید مدیرکل گمرک استان کرمان و رئیس گمرک سیرجان از مجموعه گل گهر سیرجان، مقرر شد انبارهای شرکت گل گهر براساس معیارهای گمرک تجهیز و پس از صدور مجوز توسط گمرک ایران و ثبت آن در سامانه گمرکات کشور، این انبارها فعالیت خود را آغاز کنند.

حضور فعال گمرک بوشهر در اجرای طرح میز خدمت

مسئول کمیته امور رفاهی و ورزش ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر اظهارداشت: در رشته دارت نیز مجید محسنی، امید جمالی و محسن شکرری به ترتیب مقام اول تا سوم را کسب کردند. شایان ذکر است ۱۸ اسفند سالروز تأسیس مدرسه سعادت در بوشهر، به عنوان روز ملی بوشهر نامگذاری شده است.

اطلاعیه:

قابل توجه کلیه خدمت‌گیرندگان گمرک منطقه ویژه بوشهر

در راستای تفاهم‌نامه گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی و اجرای موفق طرح اخذ الکترونیک قبض انبار در گمرک شهید رجایی، به اطلاع کلیه خدمت‌گیرندگان می‌رساند از اول اردیبهشت ماه سال ۹۷ طرح مذکور در گمرک منطقه ویژه بوشهر به مورد اجرا گذاشته شده است.

با آغاز این طرح گمرک ایران به اطلاعات "تالی تخلیه و مانیفست بنادر" در بستر الکترونیکی دسترسی پیدا کرده و بدین ترتیب اطلاعات قابل توجهی از کالاهای موجود در محوطه‌ها و انبارهای بنادر و دریانوردی از طریق تبادل الکترونیکی مجموع بارنامه‌های موجود در کشتی (مانیفست کشتی) و تالی بندر به دست خواهد آمد.

ولا تحسبن الذین قتلوا فی سبیل الله امواتا، بل احیاء عند ربهم یرزقون

زندگی‌نامه شهدای گمرک
شهابان آسمانی



شهید علی محمد آقاشاهی:

تولد: (۱۳۳۰/۱۲/۱) - شهادت ۱۳۶۰/۶/۲۳ (۳۰ ساله)

سمت: کارمند گمرک جلفا

وضعیت تأهل: مجرد

محل شهادت: گیلان غرب

خصوصیات: معتقد به نظام اسلامی بود. علاقه بسیاری به نماز اول وقت داشت، وقت نماز هر کجا که بود می‌ایستاد و با صدایی خوش بانگ اذان سر می‌داد و علاقه‌مند به مناجات با پروردگار بود...



مهرسا
عبدی

دوم ابتدایی
معدل خیلی خوب

موفقیت ورزشی



احسان حمزه‌پور از کارکنان گمرکات استان مازندران (گمرک امیرآباد) در سال ۹۶ در مسابقات قهرمانی کشور لیفترهای برتر و پرس سینه انتخابی قهرمانی جهان و اروپا در بخش پرس سینه موفق به کسب مقام سوم در رده سنی بزرگسالان دسته ۱۲۵ کیلوگرم شد.



زینب آزادی فرزند حسن آزادی از کارکنان گمرکات خراسان جنوبی در ششمین دوره مسابقات کاراته جام پایتخت در تهران موفق به کسب مدال نقره این دوره از مسابقات شد.



آرین کوهکن فرزند همکارمان خسرو کوهکن در گمرک سرخس در مسابقات ووشو قهرمانی شهرستان سرخس در رده سنی نوجوانان و در وزن زیر ۵۶ کیلوگرم به مقام اول دست یافت.



نشریه تخصصی امور گمرکی
سال بیستم
شماره های ۸۵۲-۸۵۱



صاحب امتیاز: گمرک ایران
مدیر مسئول: فرود عسگری
زیر نظر: شورای سردبیری
Email: gomrok_iran@yahoo.com
اینترنتی: www.irica.ir
نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است.
مقالات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست.
نقل مطالب نشریه با ذکر مأخذ مانعی ندارد.
نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.
نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر (عج)، نرسیده به زرتشت
ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۳۶۲۵

اگر ما بتوانیم از همه ظرفیت کشور با برنامه ریزی درست استفاده کنیم، پیشرفت کشور، رشد کشور، بسیار بیشتر از امروز خواهد شد

از کلام رهبری

رئیس کل گمرک ایران:

گمرکات حساس کشور تا پایان سال جاری به ایکسری مجهز می شوند

دستگاه ایکسری مستقر شده است، گفت: گمرک میلک جزو مواردی است که باید تجهیز شود و عملیات بانکی دو دستگاه ایکسری اهدایی از طرف دولت ژاپن در حال انجام است که در استان سیستان و بلوچستان نصب می شود. رئیس کل گمرک با اشاره به اینکه عملیات تجهیز گمرکات حساس کشور به ایکسری تا پایان سال ۹۷ به اتمام می رسد، اظهار داشت: طبق برنامه در تجهیز گمرکات کشور از امکانات تولید داخل و در حوزه تردد مسافری نیز در تمامی گمرکات از ایکسری های چمدانی تولید داخل استفاده می کنیم.

جدید پرسرعت نصب شده است. وی با اشاره به اینکه در گمرک دوغان نیز به دلیل حجم بالای ترانزیت دستگاه ایکسری پرسرعت نصب شده و در اردیبهشت ماه افتتاح خواهد شد، ادامه داد: در گمرک بازرگان یک ایکسری مستقر وجود دارد و دو ایکسری ساخت وزارت دفاع نیز در حال راه اندازی است که یکی از آنها اردیبهشت ماه افتتاح می شود.
عسگری با تأکید بر اینکه تجهیز گمرکات نوردوز، شلمچه، پرویزخان و باشماق به دلیل حجم مبادلات با کشور همسایه در برنامه قرار دارد و در برخی از آنها

فرود عسگری افزود: ۱۴۶ گمرک در کشور وجود دارد که البته همه آنها دارای فعالیت بالا نیستند و تقریباً می توان گفت حدود ۱۵ گمرک کشور ۹۵ درصد از عملیات تجاری کشور را انجام می دهند.
وی با بیان اینکه حدود ۳۰ گمرک در حوزه صادرات واردات در کشور وجود دارند که باید آنها را تجهیز کنیم، گفت: اولین گمرکی که اهمیت بالایی دارد گمرک شهید رجایی است که ۴۵ درصد واردات و ۵۰ درصد صادرات و ترانزیت کشور را پشتیبانی می کند، در این گمرک دو دستگاه ایکسری ثابت و یک ایکسری

رئیس کل گمرک ایران گفت: کار تجهیز گمرکات حساس کشور به ایکسری تا پایان سال ۹۷ به اتمام می رسد.

افزایش ۲۴ درصدی ترانزیت خارجی کالا از ایران

وی اظهار داشت: سال گذشته ۱۴ میلیون و ۷۶۶ هزار تن کالای ترانزیتی در قالب رویه ترانزیت داخلی، خارجی و کارنه تیر از گمرکات عبور کرد که حجم کالای ترانزیتی نسبت به مشابه سال قبل ۱۵ درصد افزایش داشت.
سالاری با اشاره به اینکه رشد ترانزیت خارجی منجر به رونق بخش حمل و نقل زمینی و دریایی شده است، افزود: در سال ۹۶ از طریق رویه کارنه تیر ۱۴۱ هزار و ۱۶ دستگاه کامیون به وزن ۲ میلیون و ۷۹۷ هزار تن از گمرکات عبور کردند.

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران از افزایش ۲۴ درصدی ترانزیت خارجی کالا از مسیر ایران در سال ۹۶ خبر داد و گفت: سال گذشته ۱۰ میلیون و ۶۹۵ هزار و ۵۰۹ تن کالا از ایران ترانزیت شد.

حسین سالاری افزود: تشریفات گمرکی برای عبور ۷۳۶ هزار و ۲۰۸ دستگاه کامیون حامل کالای ترانزیتی یکصد کشور به کمک سامانه جامع گمرکی به صورت الکترونیکی و هوشمند در گمرکات ایران انجام شد.



اظهار قبل از ورود کالا در گمرکات فرودگاه امام و انزلی عملیاتی شد



اظهار قبل از ورود کالا در گمرکات فرودگاه امام خمینی (ره) و منطقه آزاد انزلی اجرایی شد.

با عملیاتی شدن این امکان در سامانه تجارت فرامری گمرک، صاحبان کالا، تجار و شرکت های حمل و نقل می توانند پیش از ورود کالا به این گمرکات محموله های خود را در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامری اظهار کنند. پیش از این اظهار قبل از ورود در گمرکات شهید رجایی بندرعباس، خرمشهر و شهید باهنر عملیاتی شده بود.

فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران پیش از این در خصوص راه اندازی اظهار قبل از ورود کالا گفته بود، از آنجایی که گمرک اطلاعاتی چون مانیفست و بارنامه و ثبت سفارش را از نهادهای مربوطه به شکل الکترونیکی دریافت می کند، امکان اظهار پیش از ورود عملیاتی شده و با این کار زمان انجام تشریفات گمرکی کاهش خواهد یافت.

از سوی سازمان ایرو

گمرک بازرگان به عنوان نمونه موفق اجرای کارنه تیر الکترونیکی انتخاب شد

از گمرک تبریز به مقصد ترکیه ۲۴/۱/۹۷ و عبور از مرز کلیه مراحل تشریفات از جمله تشریفات الکترونیکی را مستندسازی کرد. این مستند در مجامع بین المللی ترانزیت و حمل و نقل ارائه خواهد شد.

بنابراین گزارش، در طرح آزمایشی پروژه e-Tir که سال گذشته اجرا شد، ۲ کانتینر از اسلوونی با پلمپ مبدأ از طریق کامیون به ایتالیا و سپس با کشتی به ترکیه و از طریق راه آهن به ایران و محموله در ادامه به مقصد گمرک شهید رجایی بندرعباس ارسال شد. اجرای این طرح برای نخستین بار توسط ایران و با همکاری کشورهای مسیر انجام شد.

سازمان بین المللی حمل و نقل جاده ای (ایرو) گمرک بازرگان را به عنوان گمرک موفق در اجرای کارنه تیر الکترونیکی در دنیا انتخاب کرد.

براساس این گزارش، به دنبال موفقیت گمرک ایران در پروژه حمل و نقل ترکیبی کارنه تیر در کریدور اسلونی- ایران و الکترونیکی شدن رویه کارنه تیر در گمرکات کشور همچنین اجرای موفق پروژه e-Tir با کشور ترکیه از سوی IRU با هدف ترویج دیجیتالی شدن فرآیند حمل و نقل کالا در بین کشورها، در گمرک بازرگان مستندسازی شد.
برای این منظور، گروه IRU با حرکت یک محموله صادراتی

فراخوان سازمان جهانی گمرک برای مسابقه عکس سال ۲۰۱۸

سازمان جهانی گمرک (WCO) به روای سال های گذشته ضمن برگزاری مسابقه عکاسی سال ۲۰۱۸، شرایط و مشخصات عکس های ارسالی از سوی علاقه مندان به شرکت در این مسابقه را اعلام کرد.

در اطلاعیه این سازمان از گمرکات کشورهای عضو درخواست شده تا با ارسال یک قطعه عکس با موضوع شعار سال ۲۰۱۸ یعنی "محیط امن تجارت، لازمه توسعه اقتصادی" در مسابقه مذکور شرکت نمایند.

در این اطلاعیه آمده است: سازمان جهانی گمرک طبق رویه معمول طی مراسمی به یک عکس برگزیده گمرکات کشورهای عضو جوایز ارزشمندی اهدا و تعدادی از عکس های برگزیده نیز در تقویم سالیانه سازمان جهانی گمرک درج می گردد.

مشخصات عکس های دیجیتالی ارسالی:

Photos: Each administration may submit a single photo, in digital form only, by e-mail or on CD.

- Format accepted: PDF, JPEG, GIF, TIF
- Resolution: at least ۳۰۰ DPI
- Dimensions of the photo, preferably orientation landscape: A۲۹۷ ۳ mm x ۴۲۰ mm
- Title and captions: must be provided separately through the entry form (NOT on the photo).

توضیح: درج یک شرح کوتاه (حداکثر ۲۰ حرف) درباره عکس ارسالی در قالب فایل word و از طریق بارگذاری در سیستم اتوماسیون اداری ضرورت داشته و باید حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۲۵ اردیبهشت سال جاری به دفتر همکاری های بین الملل گمرک ایران ارسال شود. بدیهی است که از میان عکس های ارسالی یک عکس انتخاب و به عنوان عکس منتخب گمرک ایران به سازمان جهانی گمرک ارسال خواهد شد. عکس های ارسال شده پس از تاریخ فوق در مسابقه شرکت داده نخواهد شد.

شایان ذکر است که در سال گذشته میلادی عکس ارسالی گمرک ایران از عملیات تخلیه بارگیری در فرودگاه امام خمینی (ره) در تقویم سالیانه ۲۰۱۸ سازمان جهانی گمرک درج شد.