



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی | سال نوزدهم

قیمت ۱۰۰۰ تومان

WWW.IRICA.IR

گزارش هفته

۳

عملکرد بسیج
گمرک ایران
در پنج حوزه
بزرگ اعلام شد

رویداد هفته

۱۰

امضای
۱۰ سند
همکاری اقتصادی
بین ایران و روسیه

خبر هفته

۵

ترخیص کالاها
از گمرک در خارج
از وقت اداری و
روزهای تعطیل

خبر هفته

۲۴

کمک گمرک به
واحدهای تولیدی
برای رفع مشکل
نقدینگی

از سوی رئیس کل گمرک در ایروان و بغداد انجام شد:

مذاکرات ایران با ارمنستان و عراق برای توسعه همکاری های گمرکی و تجاری



امید به آینده بهتر

رشد صادرات غیرنفتی در سال ۹۶ اگر چه به اندازه سال های گذشته نبوده و دلیل آن هم بیشتر به بازارهای صادراتی برمی گردد تا عملکرد بخش صادرات در داخل کشور، با این حال باید به آن دسته از فعالان اقتصادی اعم از تولیدکنندگان و صادرکنندگان به خاطر تلاششان در حفظ روند صادرات خسته نباشید گفت و امیدوار بود که با رفع موانع و مشکلات پیش روی آنها، سال آینده وضعیت بهتری در حوزه صادرات داشته باشیم. در عین حال باید گفت که رشد ۵ درصدی صادرات در سال ۹۶ حاکی از بهبود روند کلی این بخش است. از سوی دیگر واردات در سال جاری که بالغ بر ۷۰ درصد آن را مواد اولیه و ماشین آلات صنعتی خطوط تولید تشکیل می دهد نشان دهنده رونق فعالیت های تولیدی و بهبود وضعیت بنگاه های اقتصادی در مقایسه با سال های تحریم است.

سخنان اخیر دکتر کرباسیان وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی درباره وضعیت اقتصادی کشور و ترسیم چشم انداز مثبت از سوی ایشان که براساس داده های آماری و بررسی های دقیق صورت گرفته سبب افزایش اطمینان و اعتماد مردم به عملکرد دولت دوازدهم به ویژه در شرایطی است که برخی افراد و جریان های خاص تلاش می کنند تا نوعی نگرانی و دغدغه نسبت به آینده اقتصاد کشور در بین مردم ایجاد کنند.

در این باره به نظر می رسد اشاره وزیر اقتصاد بیشتر به بهبود روندها در سطح اقتصاد کلان و نمایه های کلی رشد اقتصادی نظیر کاهش نرخ تورم، افزایش تولید ناخالص داخلی، رفع نسبی رکود و افزایش صادرات و نظایر آن است که طی چهار و نیم سال گذشته و در پی روی کار آمدن دولت تدبیر و امید به وقوع پیوسته است.

در بحث موضوعات اقتصادی آنچه بیشتر حائز اهمیت است و کمتر به آن اشاره می شود تلاش دولت برای ایجاد محیط امن و آرام به منظور پیشبرد اهداف و برنامه های تدوین شده است و این کوشش و اهتمام در حالی صورت می گیرد که فشارهای سیاسی و اقتصادی حتی پس از اجرایی شدن برنامه برجام بر فضای عمومی اقتصاد کشور سایه افکنده و هر از چند گاهی به شکلی باعث بروز ناهنجاری ها و مشکلات جدی می شود. ماجرای مؤسسات مالی اعتباری و افزایش نرخ ارز دو نمونه از مشکلاتی است که نظام بانکی و اقتصادی کشور در سال ۹۶ با آن روبه رو بود و وقت و انرژی فراوانی را از مسئولان دولت و سیستم بانکی گرفت که خوشبختانه در هر دو مورد گشایش هایی برای حل و فصل آنها به وجود آمد و انتظار می رود که در سال ۹۷ شاهد ثبات و ایمنی بیشتری در حوزه مسائل اقتصادی باشیم.

به طور طبیعی در هفته ها و روزهای پایانی سال در ذهن همه فعالان اقتصادی و تجاری سؤال هایی درباره شرایط کسب و کار در سال آینده پیش می آید که یافتن پاسخ برای آن چنانچه با مثبت نگری و امیدواری همراه باشد، موجب افزایش انگیزه و تلاش برای دستیابی به اهداف مورد نظر خواهد شد و بدون تردید در چنین فضای فکری است که می توان امیدوار بود دولت و به تبع آن گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای تحقق سیاست ها و برنامه های تعیین شده در چارچوب اقتصاد مقاومتی همچون چهار سال گذشته قدم های بلندتری بردارد و بر مشکلات فائق آید.



کد ورود امن در روبه رجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی

دومین بخش از راهنمای انجام رویه مرجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی از نظران می گذرد.

۱۲



چیزیات اولین کنفرانس جهانی تجارت الکترونیکی فرامرزی در چین

اولین کنفرانس تجارت الکترونیکی فرامرزی با میزبانی مشترک سازمان جهانی گمرک (WCO) و اداره کل گمرک چین (GACC) در پکن برگزار شد.

۶



بخشنامه رئیس کل گمرک درباره تسهیل و تسریع صادرات

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران به منظور کمک به تسریع و تسهیل خروج محموله های صادراتی از مرزها طی بخشنامه ای از گمرکات اجرایی خواست تا چنانچه کالای صادراتی در گمرک اجرایی دارای سابقه است یا آزمایشگاه درباره ماهیت آن اعلام نظر کرده است از ارسال مکرر کالا به آزمایشگاه خودداری نمایند.

۴

در پی دیدار رئیس کل گمرک ایران با همتای عراقی صورت گرفت

توافق ۷ بندی گمرکات ایران و عراق برای توسعه و تسهیل تجارت

رؤسای کل گمرکات ایران و عراق در حاشیه سفر دکتر اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری کشورمان به عراق دیدار و پس از مذاکرات فشرده در ۷ بند برای توسعه و تسهیل تجارت میان دو کشور توافق کردند.



و نیز ایجاد فرصت‌های شغلی بیشتر (۷) تلاش دو کشور در زمینه کنترل و ایجاد راهکارهای لازم جهت جلوگیری از جابه‌جایی مواد مخدر توسط مسافران این گزارش می‌افزاید؛ براساس توافقات میان رؤسای گمرکات ایران و عراق، کارگروه فوق هر سه ماه یکبار به صورت ادواری در یکی از دو کشور تشکیل جلسه می‌دهد.

(۴) تسریع در حرکت خودروهای دو طرف براساس تفاهم‌نامه‌های امضا شده میان دو کشور (۵) اطلاع‌رسانی و اعلام هرگونه ممنوعیت و محدودیت بر واردات، حداقل ۱۰ روز قبل از تاریخ اعمال به بخش‌های مختلف و مقامات مربوطه (۶) انتقال محل مبادلات مرزی به نقطه صفر مرزی بین دو کشور برای جلوگیری از نقض و سوءاستفاده‌هایی که بعضاً بین کارگران و رانندگان عراقی صورت می‌گیرد

۷ بند زیر به توافق رسیدند.
(۱) افزایش ساعات کار گمرکات و در صورت لزوم افزایش تعداد شیفت‌های کاری به سه نوبت در روز و فعالیت گمرکات در ایام تعطیلات
(۲) اعمال استانداردهای مورد پذیرش یکدیگر براساس موافقت‌نامه‌های امضا شده میان دو کشور
(۳) ایجاد واحدهای بهداشتی و قرنطینه و آزمایشگاهی در پایانه‌های مرزی یکدیگر

براساس مذاکرات انجام شده میان فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و "منذر عبد الامیر أسد" رئیس کل گمرک عراق توافق شد به منظور حل برخی از مشکلات مرزی کارگروهی مشترک بین گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان پایانه‌های مرزی عراق تشکیل شود. همچنین به منظور حل مشکلات و عبور روان کالا و مسافر، رؤسای کل گمرکات ایران و عراق در

امضای دو سند همکاری گمرکی بین ایران و ارمنستان

از محورهای بحث و بررسی شرکت‌کنندگان در این اجلاس بود.

رفع موانع گمرکی تجار و بازرگانان ایرانی در ارمنستان

در جریان سفر فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و هیأت همراه به ارمنستان، جلسه‌ای به منظور رفع موانع و مشکلات تجار و بازرگانان ایرانی با حضور مسئولان گمرک کشورمان در محل سفارت برگزار شد. در این جلسه که اعضای اتحادیه تجار و جمعی از فعالان اقتصادی حضور داشتند، مسائل و مشکلات گمرکی نظیر مشکل دوزبلاغ و عوارض خاک، افزایش عوارض عبور کامیون‌ها و وسایل نقلیه از مرز نوردوز، حل نشدن مشکل عبور وسایل نقلیه شهروندان ارمنی جهت سفر به ایران، اسناد تجاری از جمله فاکتور (invoice)، تکرار آزمایش از برخی از کالاهای صادراتی ایرانی در مرز و... مطرح و مدیران و مسئولان گمرک کشورمان نیز پاسخ‌های لازم را ارائه کردند.

در جلسه یادشده خداحرم اسکندری مدیرکل دفتر تعیین تعرفه و ارزش گمرک ایران، حسین سالاری مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت و حمیدرضا محمدی معاون دفتر همکاری‌های بین‌الملل به پرسش‌ها و مسائل و مشکلات گمرکی تجار و بازرگانان ایرانی گمرک در محل سفارت ایران در ارمنستان پاسخ دادند.



ایران در ایروان از توسعه همکاری‌های گمرکی و تلاش‌های دوجانبه در این خصوص استقبال کرد.

این گزارش حاکی است، تسریع در تکمیل خط سوم انتقال برق ایران و ارمنستان (به عنوان محور کریدور انرژی چهار جانبه شمال جنوب) بین ایران، ارمنستان، گرجستان و روسیه و ایجاد بستر تبادلات فصلی برق و انرژی دو کشور و منطقه محیط زیست رودخانه ارس و توسعه تبادلات تجاری و حمل‌ونقل و گمرکی

جمهوری اسلامی ایران امضا کردند. براساس این گزارش پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری ایران و ارمنستان با حضور رضا اردکانیان وزیر نیرو، فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و مسئولان برخی دستگاه‌های اجرایی در ایروان پایتخت ارمنستان برگزار شد. در این اجلاس «آشوت مانوکیان» وزیر زیرساخت‌های انرژی و منابع طبیعی ارمنستان، با ابراز خرسندی از حضور رئیس کل گمرک

در پایان پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصاد ایران و ارمنستان چهار سند همکاری بین مقامات دو کشور امضا شد.

این اسناد شامل یک سند کمیسیون اقتصادی مشترک، دو سند در زمینه همکاری‌های گمرکی و یک سند در مورد ورزش بود. سند کمیسیون اقتصادی مشترک و همکاری در زمینه ورزش را وزیر نیرو و دو سند همکاری گمرکی را رییس کل گمرک

اقدام گمرک برای خرید ۵ دستگاه ایکس‌ری خودرویی

همچنین گمرک ایران ۲ دستگاه ایکس پرسرعت کامیونی بسیار پیشرفته در ماه‌های گذشته خریداری کرد که یکی از این دستگاه‌ها در گمرک شهید رجایی بندعباس به بهره‌برداری رسید. این دستگاه‌های ایکس‌ری بسیار پیشرفته بوده و می‌توانند در هر ۳۰ ثانیه تصاویر هر کامیون را اسکن کنند. با نصب تجهیزات جدید در گمرک شهید رجایی بندعباس هم‌اکنون تمامی نیازمندی‌های این گمرک تحت پوشش تجهیزات کنترلی پیشرفته ایکس‌ری قرار گرفته است.

داخلی تأمین شود. گمرک ایران پیش از این ۶ دستگاه ایکس‌ری کامیونی و کانترینری ثابت به تولیدکنندگان داخل سفارش داده بود که تعدادی از آنها در مرحله تولید نهایی و جانمایی است. ۵ دستگاه از این ایکس‌ری‌ها در وزارت دفاع در مرحله تحویل و جانمایی است و یک دستگاه دیگر نیز به سازمان انرژی اتمی سفارش داده شده که در مرحله تولید است.

گمرک ایران در راستای تجهیز گمرکات کشور به امکانات کنترلی پیشرفته ۵ دستگاه ایکس‌ری خودرویی جدید خریداری می‌کند.

براساس این گزارش آگهی خرید ۵ دستگاه ایکس‌ری خودرویی ویژه ماشین‌های سبک در گمرک از سوی معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران منتشر شد و پیش‌بینی می‌شود تمامی این ایکس‌ری‌ها طبق برنامه‌ریزی‌های به‌عمل آمده از محل تولیدات

دکتر کرباسیان وزیر اقتصاد در دیدار با مقام ترکیه ای، خواستار شد

جایگزینی پول ملی در مبادلات ایران و ترکیه

وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان در دیدار با رئیس کل سازمان بازرسی ترکیه خواستار جایگزینی پول ملی در مبادلات تجاری دو کشور شد.



دکتر مسعود کرباسیان در این دیدار با اشاره به سابقه طولانی همکاری و روابط دو کشور ایران و ترکیه گفت: تجار ما در ترکیه دادخواهی‌هایی دارند و درخواست ما این است که سازمان بازرسی ترکیه، مرجعی را برای ارائه خواسته‌ها و مشکلات حقوقی تجار معرفی کند. وی افزود: در سازمان بازرسی کل کشور ما سامانه الکترونیکی برای ارائه شکایات وجود دارد و شکایات از طریق ارتباطات درون سازمانی واحد

بازرسی هر دستگاه پیگیری می‌شود. دکتر کرباسیان با اشاره به اراده جدی دو کشور مبنی بر توسعه روابط ایران و ترکیه تصریح کرد: ما آمادگی خود را برای افزایش هر چه بیشتر سطح روابط اقتصادی دو کشور اعلام می‌کنیم. وی همچنین خواستار همکاری متقابل دولت ترکیه در خصوص ۲۴ ساعته کردن برخی گمرکات و نیز جایگزینی پول ملی در مبادلات تجاری دو کشور شد. براساس این گزارش "شرف

مالکوج"، رئیس کل سازمان بازرسی کل ترکیه نیز ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این دیدار گفت: سازمان بازرسی کل ترکیه روابط بسیار خوبی با سازمان بازرسی کل ایران دارد و بر این باور هستیم که روابط دو کشور به‌ویژه در حوزه اقتصادی باید بهتر از این باشد. وی با بیان اینکه روابط دو کشور نباید محدود به نفت و گاز باشد، ابراز امیدواری کرد با همکاری دو کشور، حجم روابط به رقم ۳۰ میلیارد دلار در سال برسد.

برگزاری نشست شورای فرماندهی بسیج وزارت اقتصاد در گمرک

عملکرد بسیج گمرک ایران در پنج حوزه برتر اعلام شد

کرد، چرا این اقدامات در راستای اقتصاد مقاومتی و فرمایشات مقام معظم رهبری برای مبارزه جدی با قاچاق بوده است. در بخش دیگری از این نشست رجبی جانشین فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارت امور اقتصادی و دارایی به ارزیابی عملکرد حوزه مقاومت بسیج شهدای گمرک پرداخت و با اشاره به نتایج بررسی‌ها عملکرد این پایگاه را در بخش‌های جانشین فرماندهی، فرهنگی، بازرسی، تربیت بدنی و پایگاه خواهران بسیج برتر معرفی کرد و شایسته تقدیر دانست.

بنابراین گزارش؛ داوود اکبری جانشین حوزه مقاومت بسیج شهدای گمرک و مدیر هسته گزینش گمرک ایران نیز گزارشی از عملکرد این حوزه را به اعضای شورای فرماندهی مرکز مقاومت بسیج وزارت امور اقتصادی و دارایی ارائه داد.



به گمرکات، رشد کشفیات قاچاق کالا، انسان و مواد مخدر را نتیجه این سیاست‌ها عنوان کرد و گفت: چشمان تیزبین مأموران گمرک به این ابزارهای نوین و پیشرفته مجهز شده و باید از اقدامات مسئولان گمرک در این بخش تقدیر و تشکر

نشست شورای فرماندهی مرکز مقاومت بسیج وزارت امور اقتصادی و دارایی با حضور اعضای این شورا در گمرک ایران برگزار و در پایان، حوزه مقاومت بسیج گمرک در ۵ بخش، برتر معرفی شد.

در این نشست دکتر زمانی فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارت اقتصاد طی سخنانی با اشاره به قدمت گمرک ایران، دستاوردهای جدید در این سازمان را که پس از الکترونیکی شدن گمرک در دوره دکتر کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی حاصل شده شایسته تقدیر دانست و با اشاره به اینکه این سیاست‌ها در زمان فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران هم تداوم پیدا کرده است از اقدامات و عملکرد گمرک تقدیر و تشکر کرد.

وی با اشاره به ورود تجهیزات کنترلی جدید ایکس‌ری

مبادله کالا با کارت الکترونیکی در مرزهای بانه و شیخان کردستان

معقولی مبلغ مصوب برای اعطای سود بازرگانی به مرز نشینان را ۹۰۰ میلیارد تومان برای فعالان بازارچه‌های ۴ استان مرزی در کشور ذکر کرد و افزود: به مرز نشینان دارای کارت الکترونیک، ماهانه ۵۰۰ هزار تومان اعطا می‌شود.

وی گفت: برای افرادی که اسامی آنها از طریق سامانه‌های وزارت کشور ثبت، تأیید و به گمرک اعلام شده است، به ازای کالاهایی که از بازارچه سیرانند بانه و شیخان در کردستان به شیوه پیلهوری و با استفاده از کارت الکترونیک مرز نشینی ترخیص می‌کنند، ماهانه ۵۰۰ هزار تومان در سود بازرگانی تخفیف لحاظ خواهد شد. مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران مزایای خاص اجرای این طرح که در واقع مشوق‌های اصلی مبادلات پیلهوری به‌شمار می‌رود را عدم ثبت سفارش



از یک‌سو و معافیت کامل ۴ درصد مالیات کارت بازرگانی؛ علاوه بر معافیت از پرداخت حقوق ورودی به میزان مصوب از سوی دیگر نام برد. وی گفت: با برخورداری از این مزایا، کالاهای وارد شده در سقف تعیین شده نسبت به کالاهای مشابه در دیگر مناطق کشور ارزان‌تر بوده و این کشش را هم برای پیلهوران و هم خریداران ایجاد خواهد کرد.

طی مراسمی با حضور مسئولان، برای اولین بار در سطح کشور مبادلات مرزی کالا به شیوه پیلهوری و استفاده از کارت الکترونیک مرز نشینان در مرزهای بانه و شیخان کردستان آغاز شد.

با آغاز این طرح انواع کالاهای وارداتی به جز کالاهای فصلی و یا دارای نمایندگی در ایران، پس از اخذ تأییدیه‌های گمرکی، بهداشتی استاندارد و... از طریق ترانزیت داخلی به بازارچه مرزی سیرانند بانه و شیخان منتقل و با برخورداری از برخی مزایای قانونی و معافیت‌های مالیاتی، در بازارهای این شهرستان عرضه می‌شود.

علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در مراسم آغاز فعالیت پیلهوری از بازارچه سیرانند بانه گفت: با تمهیدات فراهم شده و ابلاغ مصوبه دولت به مدیرکل گمرکات کردستان، مبادلات مرزی پیلهوری به عنوان اولین بازارچه محل اجرای مصوبه دولت در سیرانند بانه آغاز شد.

وی افزود: با آغاز این طرح در شهرستان بانه و شیخان در کردستان و به تدریج با ایجاد زیرساخت‌ها و زیرساخت‌های لازم در دیگر بازارچه‌های مرزی سایر استان‌ها هم شروع خواهد شد.

بررسی مشکلات حمل‌ونقل کانتینری با حضور مسئولان گمرک و انجمن کشتیرانی

مسائل و مشکلات مرتبط با حمل‌ونقل کانتینری در جلسه‌ای با حضور مسئولان گمرک و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

براساس این گزارش، مسعود پل مه دبیرکل انجمن کشتیرانی در این جلسه با اشاره به ارتباط گسترده میان شرکت‌های فعال در صنعت کشتیرانی و گمرک ایران، وجود برخی خلأها را ناگزیر دانست و گفت: انجمن کشتیرانی قصد دارد با ایجاد ارتباط سازنده با گمرک ایران مشکلات را از میان بردارد. در این زمینه نیز امیدواریم با ایجاد یک دریچه ارتباطی مطمئن و برگزاری جلسات پیوسته بتوانیم بخش قابل توجهی از مشکلات مرتبط با شرکت‌های کشتیرانی را برطرف سازیم.

فیروزه خیالی، مدیرکل دفتر فناوری، اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران نیز که با هیأت همراه در این جلسه حضور یافته بود، ارائه یک مکانیزم پیشنهادی از سوی انجمن کشتیرانی را یکی از راه‌های کاهش مشکلات و مسائل کنونی برشمرد و تصریح کرد: سازمان گمرک به دنبال جلب رضایت اعضای انجمن و کمیته‌های تخصصی مرتبط است و ما برای خدمت‌رسانی بهتر از پیشنهادهای سازنده استقبال می‌کنیم.

وی افزود: امکان ارائه دسترسی ویژه به نمایندگان معرفی شده از سوی انجمن کشتیرانی به سامانه پیگیری بارنامه و مانیفست وجود دارد. ضمن اینکه با برگزاری جلسات مستمر، به تدریج مشکلات کنونی کاهش خواهد یافت.

بخشنامه رئیس کل گمرک درباره تسهیل و تسریع صادرات کالا

رئیس کل گمرک ایران به منظور کمک به تسریع و تسهیل خروج محموله‌های صادراتی از مرزها طی بخشنامه‌ای از گمرکات اجرایی خواست تا چنانچه کالای صادراتی در گمرک اجرایی دارای سابقه است یا آزمایشگاه درباره ماهیت آن اعلام نظر کرده است از ارسال مکرر کالا به آزمایشگاه خودداری نمایند.



سیستمی در اظهارنامه صادرات اظهارهای درج و نظریه آزمایشگاه نیز اسکن گردد. بدیهی است نمونه‌برداری و استعمال نظریه آزمایشگاه به صورت تصادفی از محموله‌های صادراتی تکراری جزو اختیارات مدیران گمرکات اجرایی بوده که جهت اعمال مدیریت ریسک قابل استفاده می‌باشد.

اخذ مجوز یا پرداخت عوارض صادراتی و مشتقات مایع نفت و گاز موضوع دستورالعمل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز نباشد، با تشخیص و موافقت مدیریت محترم آن گمرک از ارسال مکرر کالا به آزمایشگاه با رعایت مفاد بخشنامه فوق‌الاشاره خودداری و وفق سابقه اقدام و شماره کوتاه و تاریخ اظهارنامه استنادی به صورت

صادرکنندگان واحدهای تولیدی، دستور فرمایید چنانچه صادرات محموله‌های صادراتی در آن گمرک مسبوق به سابقه بوده و آزمایشگاه نیز نسبت به تعیین ماهیت آن اعلام نظر نموده است (به شرط اینکه مواد اولیه صادراتی از محل ورود موقت ماده ۵۱ و یا مواد ۶۶ لغایت ۷۰ ق.ا.گ و همچنین مشمول ضوابط خاص منجمله استاندارد،

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۱/۹۳/۷۴۱۱۴ مورخ ۹۳/۴/۲۵ ابلاغیه مقام محترم ریاست کل و بخشنامه شماره ۱۷۳/۷۱/۴۸۰/۷۴۷/۱۳۰۸۳۲/۱۵۱۷۹۰ مورخ ۱۳۸۸/۷/۷ تأکید می‌گردد، به منظور تسریع و تسهیل در تجارت خارجی و رفع موانع تولید و صادرات محصولات تولیدی و کاهش هزینه‌های

بخشنامه گمرک در خصوص واردات میوه

به مناطق) و یا دفتر صادرات (به عنوان ورود موقت برای پردازش برای واحدهای تولیدی موضوع ماده ۵۱ ق.ا.گ با رعایت مقررات مربوطه و ارائه مصوبات و جداول کمیسیون ارزش افزوده در هر مورد) با رعایت ضوابط قرنطینه‌ای مربوطه امکان‌پذیر می‌باشد. ۳- رعایت مفاد ماده ۱۱۹ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی در صورت عبور محموله‌های موصوف از سرزمین اصلی و درج عبارت عدم امکان استفاده از تسهیلات صادراتی برای محصولات خارجی که صرفاً در مناطق یادشده عملیات بسته‌بندی روی آنها صورت پذیرفته است بر روی پروانه‌های صادراتی (در سامانه جامع امور گمرکی) ضروری می‌باشد.



ترانزیت آن به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، صرفاً جهت پردازش و سپس صادرات به خارج از کشور در صورت صدور مجوز مربوطه صرفاً توسط این مرکز (برای ترانزیت

با اضافه شدن دو میوه گرمسیری به فهرست میوه‌های گرمسیری قبلی، واردات ۶ نوع میوه گرمسیری با اخذ مجوز قرنطینه و رعایت سایر مقررات به کشور بلامانع اعلام شد. همچنین ورود موقت خشکبار به کشور صرفاً جهت پردازش و صادرات به خارج از کشور مجاز است.

متن بخشنامه‌ای که در این زمینه از سوی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک منتشر شده به این شرح است: پیرو بخشنامه ردیف ۱۰۲ مورخ ۹۳/۳/۱۱ و بخشنامه شماره ردیف ۴۰۵ مورخ ۹۴/۱۲/۱ و نامه شماره ۹۶/۵۰۲/۵۰۱۳ مورخ ۹۶/۱۱/۱ مدیرکل محترم دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌دارد؛

۱- صرفاً ورود شش میوه گرمسیری شامل نارگیل، آناناس، انبه، موز، منگوتین و پاپایا، با اخذ مجوز قرنطینه از دفتر قرنطینه سازمان حفظ نباتات با رعایت سایر مفاد بخشنامه‌های فوق‌الذکر و دیگر مقررات مربوطه بلامانع است. واردات سایر میوه‌ها از جمله زیتون (حتی در آب نمک) به سرزمین اصلی و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ممنوع می‌باشد.

۲- ورود موقت انواع خشکبار به سرزمین اصلی و یا

شرح کالا	شماره تعرفه	مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (طبق کتاب ۹۳)	ملاحظات
نارگیل	۰۸۰۱۱۱۰۰	۴	شامل تازه و خشک کرده
	۰۸۱۱۱۲۰۰	۴	
	۰۸۰۱۱۹۰۰	۲۲	
آناناس	۰۸۰۴۲۰۰۰	۲۶	شامل تازه و خشک کرده
صرفاً انبه و منگوتین	۰۸۰۴۵۰۰۰	۲۵	شامل تازه و خشک کرده
پاپایا	۰۸۰۷۲۰۰۰	۲۵	شامل تازه و خشک کرده

بخشنامه گمرک درباره شرایط ترخیص برخی از خودروها

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای در خصوص ترخیص خودروهای دارای ثبت سفارش قبل از نهم دی‌ماه سال جاری نکاتی را یادآور شد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۲۶۶/۱۱۲۴۵۲۷ مورخ ۹۶/۱۰/۱۳ اعلام می‌گردد، ترخیص کلیه خودروها (به استثنای خودروهای مربوطه از محل مصوبات جانبازی و معلولین) که ثبت سفارش آنها قبل از ۹۶/۱۰/۹ می‌باشد و همچنین پذیرش درخواست جهت ابطال اظهارنامه‌های مربوطه با شرایط فوق، منوط به اعلام شماره ثبت سفارش و شرح موضوع و هماهنگی با این مرکز قبل از هرگونه اقدام می‌باشد. دستور فرمایید مراتب به عوامل اجرایی آن گمرک ابلاغ نمایند. بدیهی است مسئولیت حسن اجرای این بخشنامه به عهده مدیر محترم آن گمرک می‌باشد.





با برقراری شیفت کاری در گمرکات اجرایی صورت می‌گیرد

ترخیص کالاهای وارداتی از گمرک در خارج از وقت اداری و روزهای تعطیل

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی تعیین شیفت کاری در گمرکات کشور جهت تسریع در انجام تشریفات ترخیص کالاهای وارداتی پس از پایان وقت اداری و حتی ایام تعطیل را مورد تأکید قرار داد.

در این بخشنامه آمده است: با توجه به تراکم کاری در روزهای پایانی سال و به منظور تسهیل در ارائه خدمات گمرکی مناسب و شایسته به خدمت‌گیرندگان، گمرکات موظف شده‌اند که بعد از وقت اداری جهت ارائه خدمات در ایام باقی مانده از سال، شیفت‌های کاری برقرار نمایند. همچنین گمرکات اجرایی موظف

شدند علاوه بر برقراری شیفت‌های کاری، ساعات کاری کارشناسان مجازی را افزایش دهند و درب‌های خروج نیز ملزم گردیدند نسبت به خروج کالاهای موجود در گمرکات که تشریفات گمرکی آنها به اتمام رسیده است در همان روز به طور کامل اقدام کنند. گمرکات اجرایی باید برای روزهای تعطیل نیز

شیفت‌های کاری برقرار کنند. مرکز پایش گمرک ایران در روزهای عادی بعد از وقت اداری و حتی در روزهای تعطیل نیز مشغول پایش نحوه ترخیص کالاها از گمرکات خواهد بود تا عملیات ترخیص با سرعت انجام شود و در شیفت‌های کاری متعدد این مرکز بر عملیات گمرکات اجرایی نظارت کامل خواهد داشت.

بر همین اساس، گمرکات اجرایی باید نسبت به انجام سریع‌تر تشریفات ترخیص کالاها به ویژه مواد اولیه و ماشین‌آلات تولیدی، با رعایت کامل مقررات و دستورالعمل‌های مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اقدام کنند.

شرایط قرنطینه‌ای واردات چند نوع محصول کشاورزی

آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای موضوع را به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

بذر توتون

واردت بذر توتون جهت مصارف کاشت از کشور آفریقای جنوبی در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) می‌باشد.

بذرهای لوپن، ماشک، نخل آرکا و درخت زمرد

به استناد نامه شماره ۶۰/۲۶۲۲۵ مورخ ۹۶/۱۱/۲۸ دفتر مقررات صادرات و واردات و تصویر نامه شماره ۹۶/۵۰۲/۵۳۴۷ مورخ ۹۶/۱۱/۲۱ وزارت جهاد کشاورزی درخصوص اعلام شرایط قرنطینه‌ای واردات بذر لوپن، ماشک،



نخل و آرکا و درخت زمرد جهت مصارف کاشت از کشور هند و برونزوم زنجبیل تازه جهت مصارف خوراکی از کشور تایلند، به اطلاع می‌رساند: واردات محصولات مذکور در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) می‌باشد.

سازمان حفظ نباتات کشور طی نامه‌های جداگانه شرایط قرنطینه‌ای واردات چند نوع محصول کشاورزی را به این شرح اعلام کرد:

دانه ذرت

واردات دانه ذرت جهت مصارف خوراکی از کشور آلمان در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) می‌باشد.

برگ چای ترش

با توجه به درخواست‌های واصله برای واردات برگ خشک چای ترش، جهت مصارف خوراکی به صورت عام از تمام کشورها به استحضار می‌رساند با توجه به بررسی و تحلیل خطر انجام شده،

واردات محصول مذکور از کلیه کشورها در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای کم قرار داشته و انجام آن منوط به همراه داشتن اصل گواهی بهداشت گیاهی معتبر از آن کشور و نیز بازدید و بررسی کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی در گمرک ترخیص‌کننده می‌باشد.

درباره رعایت این شرایط قرنطینه‌ای مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق

تمهید ویژه دفتر نظارت بر ترانزیت درخصوص ایام تعطیلات نوروزی

مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت گفت: کریدور ارتباطی فعال ما با کلیه گمرکات کشور در ایام تعطیلات برقرار است.

حسین سالاری طی بخشنامه‌ای به کلیه گمرکات کشور از آمادگی خود و معاونانش جهت رسیدگی به مشکلات، ابهامات و ارائه راهنمایی‌های لازم به گمرکات در هر لحظه از ایام تعطیل درخصوص محمولات عبوری خارجی خبر داد.

شایان ذکر است تمهیدات نوروزی گمرک ایران به منظور جلوگیری از هرگونه وقفه در انجام تشریفات گمرکی امری مسبوق به سابقه بوده و به شیوه‌های مختلف از جمله برقراری شیفت‌های کاری، پاسخگویی برخط و... اعمال گردیده است.

بندر کاسپین مرز رسمی شد

براساس مصوبه هیأت وزیران بندر کاسپین در استان گیلان به عنوان مرز رسمی و مجاز دریایی تعیین شد.

در این مصوبه آمده است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۱۱/۴ به استناد تبصره (۱) ماده (۱۰۳) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰ - تصویب کرد: بندر کاسپین در استان گیلان به عنوان مرز رسمی و مجاز دریایی تعیین می‌گردد.

اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور این مصوبه را به وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی ابلاغ کرده است.

شرایط و میزان کالای همراه مسافر در گمرک ازبکستان

- مواد خوشبوکننده، ۳ واحد
- جواهرات ساخته شده از فلزات گرانبها و سنگ‌های قیمتی، ۶۵ گرم
- محدودیت‌های وزنی برخی کالاهای صادراتی توسط افراد به شرح زیر است:
- برنج حداکثر ۳ کیلوگرم
- محصولات نانوائی حداکثر ۵ کیلوگرم
- گوشت حداکثر ۲ کیلوگرم
- شکر حداکثر ۲ کیلوگرم
- روغن گیاهی حداکثر ۲ کیلوگرم
- میوه تازه و سبزیجات (انگور، خربزه، لوبیا، سبزیجات و میوه‌های خشک شده) حداکثر ۴۰ کیلوگرم
موارد اشاره شده به غیر از محموله‌های پستی بین‌المللی نیاز به اظهار گمرکی کتبی ندارند.

کالاهای ورودی توسط مسافران به شرح زیر از حقوق گمرکی معاف می‌باشند:
- کالاهای همراه مسافران ورودی از طریق فرودگاه‌های آن کشور تا سقف ۲۰۰۰ دلار (آمریکا)
- کالاهای همراه مسافران ورودی از طریق راه‌آهن و رودخانه تا سقف ۱۰۰۰ دلار
- کالاهای همراه مسافران ورودی از طریق جاده تا سقف ۳۰۰ دلار
به‌علاوه محدودیت دریافت حداکثر ۱۰۰۰ دلار به ازای هر ماه تقویمی برای افراد از طریق پست بین‌المللی و همچنین صادرات کالا از آن کشور تا حداکثر ۳۰۰۰ دلار نیاز به تنظیم اظهارنامه ندارد.
محدودیت‌های ورود برخی کالاهای خاص توسط افراد به شرح زیر است:
- همه گونه محصولات دخانی، ۱۰ بسته

میزان و ارزش کالاهای همراه مسافر معاف از پرداخت حقوق ورودی و محدودیت‌های صادرات برخی از کالاها به کشور ازبکستان اعلام شد.

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای از گمرکات اجرایی خواست تا اطلاع‌رسانی لازم را به مسافران خروجی به مقصد کشور یاد شده انجام دهند.

متن بخشنامه به این شرح است:

با توجه به اعلام گمرک کشور ازبکستان براساس دستورالعمل صادره از سوی رییس‌جمهور آن کشور با هدف روانسازی ورود کالاهای همراه مسافران ورودی، پروسه و لیست کالاهای معاف از حقوق گمرکی برای ورود به آن کشور به شرح زیر اعلام می‌گردد:

جزئیات برگزاری اولین کنفرانس جهانی تجارت الکترونیکی فرامرزی در چین

اولین کنفرانس تجارت الکترونیکی فرامرزی با میزبانی مشترک سازمان جهانی گمرک (WCO) و اداره کل گمرک چین (GACC) در پکن برگزار شد.



الکترونیکی فرامرزی به تصویر کشیده شد. "این کنفرانس نقطه عطفی برای تمامی گروه‌های مرتبط با تجارت الکترونیکی بود تا به ارتقای رویه‌های خود و اصول آن بپردازند و ضمن گسترش امنیت تجاری موجب تسهیل و توسعه متوازن تجارت الکترونیکی فرامرزی شوند." این مطالب را آقای یو گوآنگ ژو (Yu Guangzhou) وزیر گمرک چین عنوان کرد. در مراسم اختتامیه نیز دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک ضمن تأکید بر اهمیت این کنفرانس و توصیه‌های آن تصریح کرد: سازمان جهانی گمرک برای ارائه استانداردهای جامع جهانی و پشتیبانی‌های لازم برای برطرف‌سازی انتظارات ذی‌نفعان در راستای حمایت بیشتر از تجارت الکترونیکی فرامرزی به شیوه هماهنگ و کارآمد، آماده است.

حاشیه‌ای، پیشنهادات و توصیه‌های ارزشمندی درخصوص تسهیل، کنترل، سلامت، امنیت، جمع‌آوری درآمد و ارزیابی و تحلیل به مسئولان کنفرانس ارائه شد. تنظیم یک چارچوب استاندارد و هماهنگ برای سروسامان بخشیدن به تجارت الکترونیکی فرامرزی، اتخاذ یک سازوکار مناسب برای تبادل اطلاعات الکترونیکی و حفظ اطلاعات شخصی و حریم‌های امنیتی، ظرفیت‌سازی و افزایش زیرساخت‌ها از جمله موضوعاتی بودند که در این کنفرانس با تأکید فراوان به آنها پرداخته شد.

در پایان این کنفرانس بیانیه‌ای تحت عنوان بیانیه "بی ای جینگ" (پکن) منتشر شد که خلاصه‌ای از مباحث و تصویری از آینده پیش‌رو در آن گنجانده شد. این بیانیه، چشم‌اندازی بود که برای توسعه پایدار، متوازن و ایمن تجارت

بیش از یکصد وزیر، معاون وزیر، مدیران کل و معاونان سازمان‌های گمرک، مالیات و سایر سازمان‌های مرتبط دولتی و همچنین اپراتورهای تجارت الکترونیکی، اپراتورهای پست، سرویس‌های اکسپرس و سایر بخش‌های تجاری در این نشست مهم که در نوع خود اولین بود گرد هم آمدند و نوآوری‌ها و دیدگاه‌های استراتژیک خود را با توجه به چالش‌های کنونی و نوظهور تجارت الکترونیکی فرامرزی، با یکدیگر به اشتراک گذاردند.

این کنفرانس تأکیدی بود برای ایجاد یک استاندارد جهانی درخصوص تجارت الکترونیکی فرامرزی و در آن از ایجاد سریع چارچوب استاندارد WCO درخصوص تجارت الکترونیکی فرامرزی که اولین سند راهنما در زمینه چگونگی سروسامان بخشیدن و تسهیل تجارت الکترونیکی توسط جامعه جهانی گمرک خواهد بود، پشتیبانی شد.

به‌علاوه، طی برگزاری یک سری جلسات

بیش از ۲۰۰۰ نفر از سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیرندگان بلندپایه و همچنین کارشناسان اجرایی از سازمان‌های گمرک، سایر سازمان‌های دولتی، اپراتورهای تجارت الکترونیکی، سازمان‌های بین‌المللی، جوامع اقتصادی ناحیه‌ای، جوامع مدنی، دانشگاه‌ها و سایر ذی‌نفعان از طرف بیش از یکصد و ۲۵ کشور جهان در این کنفرانس که به بررسی جنبه‌های مختلف تجارت الکترونیکی فرامرزی با دیدگاه اتخاذ استراتژی‌ها و رویکردهای تازه عام‌المنفعه خصوصاً در جهت منافع کسب‌وکارهای خرد، کوچک و متوسط و مصرف‌کنندگان می‌پرداخت حضور داشتند.

این کنفرانس تحت یک موضوع کلی با عنوان: یک رویکرد نوآورانه، جامع و استراتژیک برای تجارت الکترونیکی فرامرزی پایدار برگزار شد و شرکت‌کنندگان به بحث و تبادل نظر پیرامون روندهای توسعه تجارت الکترونیکی فرامرزی و بررسی راه‌های تازه و رویه‌های اجرایی در این نشست دو روزه پرداختند.

رشد و توسعه تجارت الکترونیکی، مهمترین برنامه گمرک چین

برای بازرسی و کنترل معطل نمی‌شوند و تنها محموله‌ای که قبل از این تشخیص داده شده قانونی نیست، مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

کشور چین در سال ۲۰۱۷ تجارت پررونقی را پشت سر گذاشته و صادرات و واردات پا به پای هم قدم برداشته‌اند. روزهای آخر سال بود که سخنگوی وزارت بازرگانی این کشور با اشاره به میزان تجارت چین در ۱۱ ماه سال ۲۰۱۷ که با رقمی بیش از ۳۷۰۰ میلیارد دلار، نسبت به همین مدت در سال گذشته بیش از ۱۵ درصد رشد را تجربه کرده است، از احتمال فراتر رفتن از ۴۰۰۰ میلیاردی شدن تجارت این کشور تا پایان سال خبر داد.

رشد و توسعه تجارت الکترونیکی که از ستون‌های اقتصاد و تجارت بین‌المللی است، برنامه عمده گمرک در کشور چین است. تعرفه‌های مالیات گمرک این کشور، شامل مالیات بر ارزش افزوده و مالیات بر خردفروشی تجارت الکترونیکی است. برخی شرکت‌ها مجاز هستند عوارض گمرکی و مالیات را به صورت دوره‌ای به جای محموله با مأخذ محوله به گمرک پرداخت کنند. تخفیف‌های مختلف مالیاتی تشویقی‌های متعددی را برای تجارت الکترونیکی و امن در این کشور فراهم کرده است که نهایتاً درآمدهای بیشتر گمرکی را به دنبال داشته است. موفقیت این کشور، می‌تواند تجربه‌ای برای دیگر کشورها در جهت ترسیم مدیریت تجارت الکترونیکی باشد.



متحول شد و علاوه بر آنکه حمایت‌های مالی برای شرکت‌های تجاری الکترونیکی را فراهم کرد، وضعیت مشارکت تجاری را ارتقاء داد.

این تغییر و تحولات کمک کرد که دولت چین در مشارکت با سیستم‌های غول تجارت الکترونیکی مانند علی‌بابا و آمازون، وضعیت صنایع کوچک و متوسط کشورش را نیز متحول کند. موضوعی که چالش بخش خصوصی در ایران است.

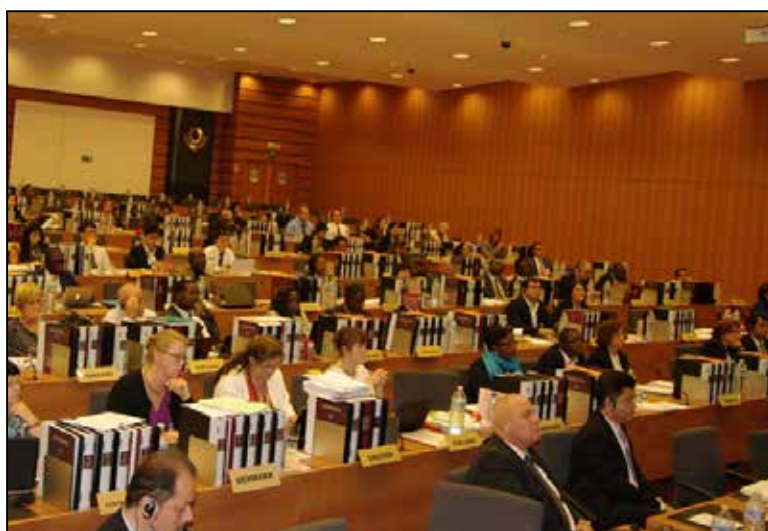
اطلاعات از سوی تجار و بازرگانان و شرکت‌ها به صورت الکترونیکی در گمرک محلی ثبت می‌شود و مأموران گمرک با مقایسه اطلاعات، خطر را در محموله‌های صادراتی و وارداتی شناسایی می‌کنند. محموله‌ها

تجهیزات کنترلی یا به صورت فیزیکی کنترل می‌شود. به نظر می‌رسد گمرک این کشور در روند تغییر و تحولاتش، بیشتر از آنکه برای هر فرآیندی زمان و هزینه صرف کرده باشد، به شیوه‌های متفاوت و مدرن الکترونیکی و توسعه آنها فکر کرده است.

دولت چین در سال ۲۰۱۳ به دنبال روند جدید تجارت خارجی و در پاسخ به شکل گرفتن نیازهای بازرگانان و مصرف‌کنندگان، نیاز نهادی دولتی به اطلاعات متمرکز و بیشتر در زمینه تجارت الکترونیکی را مطرح کرد. به دنبال آن در سال ۲۰۱۵ سندی در جهت توسعه تجارت امن و الکترونیک شکل گرفت. که در آن روندهای گمرکی و قرنطینه

نگاهی به تحولات گمرکی بزرگترین اقتصاد جهان می‌تواند نشان دهد که در روند تحولات و مدرن سازی چه فرآیندهایی حذف و اضافه شده است. حذف و اضافاتی که شاید در ایران چالش‌های زیادی را به دنبال داشته و دارد.

چین صاحب یکی از بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان است. صنعت تجارت الکترونیکی با گذشت نزدیک به دو دهه پخته شده و با رونق چشمگیری که کسب کرده است، در سازمان جهانی گمرک به عنوان یک کشور موفق شناخته می‌شود. موفقیت که از آنجا ناشی می‌شود که چین توانسته، بسیاری از شرکت‌های بین‌المللی بزرگ و الکترونیکی را با خود همراه کند. تغییر و تحولات گمرکی در این کشور بازارهای بزرگ و بین‌المللی الکترونیکی چین مانند علی‌بابا، فروشنده‌گان و انبارداری را تحت تأثیر قرار داده و شرکت‌های بزرگ و کوچک این کشور را تشویق به استفاده از این فرآیندها کرده است. در چین سرعت و زمان در ترخیص کالا حرف اول را می‌زند و تجارت این کشور معطل و قربانی بازرسی و کنترل‌های وقت‌گیر و بی‌رویه نیست. گمرک چین تمامی کالاها در این کشور را که آنالین به فروش رسیده و به خارج از کشور حمل می‌شوند، بررسی می‌کند، تمامی این فرآیند الکترونیکی انجام می‌شود و تنها کمتر از ۱۰ درصد کالاها براساس مدیریت ریسک از طریق



شامل یک کتو برای نگهداری لوازم هنری و به اندازه ۱۰ سانتی‌متر در ارتفاع (به صورت جمع شده) در ۴۰ سانتی‌متر در پهنا در ۳۸ سانتی‌متر در عمق که می‌تواند بوم یا پانل‌هایی تا بلندی ۸۸ سانتی‌متر را نگاه دارد.

صفحه ۱۴/۱۶ XV/ گاو صندوق ۱. ۸۳۰۳.۰۰

ساخته شده از استیل، طراحی شده برای نگهداری وسایل ارزشمند مجهز به یک قفل صفحه کلیدی الکترونیکی قابل برنامه‌ریزی و پانل نمایش و همچنین یک قفل برای کلید لغو ابعاد بیرونی ۲۰۰×۳۱۰×۲۰۰ و ابعاد داخلی آن ۱۹۸×۳۰۸×۱۴۰. وزن صندوق ۴/۵ کیلوگرم، ضخامت درب آن ۳ میلی‌متر و ضخامت بدنه یک میلی‌متر است.

گاو صندوق ۲. ۸۳۰۳.۰۰

ساخته شده از استیل، طراحی شده برای نگهداری وسایل ارزشمند مجهز به یک قفل صفحه کلیدی الکترونیکی قابل برنامه‌ریزی و پانل نمایش و همچنین یک قفل برای کلید لغو. ابعاد بیرونی ۲۵۰×۳۵۰×۲۵۰ و ابعاد داخلی آن ۲۴۸×۳۴۸×۱۹۰. وزن صندوق ۶ کیلوگرم، ضخامت درب ۳ میلی‌متر و ضخامت بدنه آن یک میلی‌متر است.

صفحه ۱۶/۱۶ XVI/ ماشین دستی ۸. ۸۵۷۹.۸۹

قابل استفاده برای از میان بردن کیفی و لکه از روی لباس‌هایی که مرطوب شده‌اند. این ماشین شامل یک شاخ (سر) است که با سرعت اولتراسونیک می‌لرزد و حباب‌های کوچک تولید می‌کند، نیروی از هم پاشنده این حباب‌ها موجب برطرف کردن کیفی و لکه‌ها می‌شود.

صفحه ۱۶/۱۶ XVI/ ماشین دستی ۸. ۸۵۰۹.۸۰

که با یک موتور الکترونیکی کوچک کار می‌کند و برای لکه‌زدایی از البسه قبل از شست‌وشو به کار می‌رود. این ماشین لکه‌ها را در معرض ترکیبی از آب و ماده شوینده قرار می‌دهد و ابعاد آن ۱۶۶×۴۶×۳۶ میلی‌متر و وزن آن ۲۰۰ گرم است.

صفحه ۱۶/۱۶ XVI/ ترانزیستور دوقطبی عایق شده

۲. ۸۵۴۱.۲۹

صفحه ۱۶/۱۶ XVII/ ترانزیستور دوقطبی دروازه‌های عایق شده

۱. ۸۷۱۲.۰۰

اجزاء دوجرخه، ارائه شده با هم و سوار نشده مناسب برای همان مدل دوجرخه و الزاماً شامل تمامی قطعات لازم برای تشکیل یک دوجرخه کامل نیست. شامل: فریم، میله متصل کننده فریم به چرخ جلو و دسته (چنگال) فرمان، اهرم ترمز، مجموعه مهره، تغییردهنده‌ها، مکانیزم ترمز، زین، صندلی، زنجیره چرخ

صفحه ۱۶/۱۶ XVII/ اجزاء دوجرخه ارائه شده با هم و سوار نشده

مناسب برای همان مدل دوجرخه و الزاماً شامل تمامی قطعات لازم برای تشکیل یک دوجرخه کامل نیست. شامل: فریم، میله اتصال، فرمان، ترمز و کابل‌ها، ترمزها، میل لنگ، حلقه، زنجیر، پیچ و مهره حلقه زنجیر، چرخ دنده جلویی، گیره صندلی

صفحه ۱۶/۱۶ XVII/ اجزاء دوجرخه ارائه شده با هم و سوار نشده

مناسب برای همان مدل دوجرخه و الزاماً شامل تمامی قطعات لازم برای تشکیل یک دوجرخه کامل نیست. شامل: فریم، میله اتصال (چنگال)، فرمان، اهرم متصل کننده چنگال و فرمان، دسته ترمز و کابل‌ها

صفحه ۱۶/۱۶ XVIII/ هدست واقعیت مجازی (هدست VR)

۱. ۹۰۰۴.۹۰

طراحی شده برای اتصال و استفاده با نوع خاصی از تلفن همراه

صفحه ۱۶/۱۶ XX/ طناب پرش

۲. ۹۵۰۶.۹۱

تشکیل شده از یک سیم PVC با طول نزدیک به ۳ متر، قابل استفاده بر روی هر سطحی (بتن، سنگ فرش، سطح چوبی و غیره) به همراه ۲ عدد دسته ساخته شده از پلاستیک. این طناب پرش برای تمرین‌های فیزیکی (ورزشی) قابل استفاده است.

صفحه ۱۶/۱۶ XX/ ابزار برای گرفتن عکس سلفی

۱. ۹۱۲۰.۰۰

شامل یک دسته، دکمه روشن-خاموش و یک پورت شارژ در یک سر و یک محل نصب (mount) در سر دیگر. می‌توان تلفن هوشمند را بر روی آن نصب کرد و اندازه آن را به دلخواه تنظیم کرد. این ابزار می‌تواند با سیستم عامل تلفن هوشمند از طریق استاندارد فناوری بی‌سیم مانند بلوتوث همراه شود. عکس‌های سلفی از طریق فشردن دکمه روی دسته گرفته می‌شود.

گردهمایی کارشناسان آسیا و اقیانوسیه برای آموزش و انتقال مفاهیم AEO و MRA

با سایر کشورها بود. یک روز این کارگاه به ارزیابی یک برنامه عملی AEO اختصاص داده شد که هدف از آن ایجاد فرصت برای تمامی شرکت کنندگان در خصوص یک تجربه در زمینه چگونگی انجام ارزیابی بود. تعدادی از ابزارهای سازمان جهانی گمرک مانند بسته‌های AEO و MRA نیز در این کارگاه ارائه شدند. علاوه بر آن، شرکت کنندگان در خصوص چگونگی مدیریت دانش کسب شده در جهت منافع منطقه به بحث و تبادل نظر پرداختند. شرکت کنندگان در تمامی مباحث و تمرین‌ها مشارکت فعال داشتند و گام‌های بعدی سازمان‌های خود را پس از فراگیری آموزش‌های کارگاه ارائه کردند. شایان ذکر است در منطقه مذکور در حال حاضر ۱۲ برنامه عملیاتی AEO وجود دارد ۴ برنامه در دست اقدام است و ۳۳ موافقت‌نامه MRA امضا شده و ۲۳ موافقت‌نامه دیگر در حال مذاکره است.

یک کارگاه آموزشی در خصوص عامل اقتصادی مجاز (AEO) و ترتیبات شناخت متقابل (MRA) برای منطقه آسیا و اقیانوسیه سازمان جهانی گمرک به میزبانی سازمان گمرک کره جنوبی از ۵ لغایت ۹ فوریه ۲۰۱۸ در سئول برگزار شد. این کارگاه با حمایت مالی صندوق همکاری‌های گمرکی کره (CCF) و به پشتیبانی دفتر ظرفیت‌سازی منطقه آسیا و اقیانوسیه WCO برگزار شد. ۲۵ نماینده از سوی ۲۱ سازمان گمرک در این کارگاه حضور داشتند. این کارگاه بستری برای مباحث پویا در خصوص جنبه‌های مختلف برنامه‌های عامل اقتصادی مجاز (AEO) و ترتیبات یا موافقت‌نامه‌های شناخت متقابل (MRA) را فراهم آورد. کارگاه مذکور با توضیح مبانی آغاز شد که شامل ملزومات یک برنامه AEO، اطمینان خاطر از وجود یک برنامه قدرتمند و گام‌های بعدی برای موافقت‌نامه‌های شناخت متقابل (MRA)

تصمیمات شصتمین اجلاس کمیته سیستم هماهنگ شده H.S منتشر شد

کمیته سیستم هماهنگ (H.S.C)، شصتمین اجلاس خود را در ستاد مرکزی سازمان جهانی گمرک (WCO) در بروکسل برگزار کرد و تصمیمات اتخاذ شده توسط این کمیته طی اجلاس مذکور از طریق پایگاه اینترنتی WCO منتشر شد.

این تصمیمات شامل ۲ رأی جدید طبقه‌بندی و ۱۸ دسته اصلاحیه برای یادداشت‌های توضیحی H.S (سیستم هماهنگ) و همچنین ۴۵ قاعده طبقه‌بندی است. این قواعد بیشتر شامل: صدف پوست سبز سفید شده، کینوا که معمولاً برای مصرف انسانی استفاده می‌شود و پس از درو تحت عمل جداسازی لایه ساپونین (saponin) قرار می‌گیرد، سیلیکا فوم (silica fume)، پوششی ساخته شده از پلاستیک که به طور مشخص برای گوشی‌های هوشمند طراحی شده است، پاپوس ساخته شده از پلاستیک تحت عنوان "صندل یا دمپایی برای بزرگسالان از جنس پلاستیک" یا صندل برای خردسالان از جنس پلاستیک بنج پاکسازی جریان هوا (laminar airflow clean bench)، وایت برد الکترونیکی سایز ۷۸ اینچ تشکیل شده از یک صفحه حساس لمسی و عملکرد چند لمسی که با قلم و یا انگشت بتوان بر روی آن نوشت، ترانزیستور دوقطبی دروازه‌های عایق شده، (IGBT)، دستگاه‌های تکثیرکننده کتاب و صوت، فیلم خورشیدی نازک، مدار یکپارچه (IC) برای کنترل لوازم، و تخته‌شانی ایستاده است.

نسخه‌های چاپی آرای جدید طبقه‌بندی و اصلاحات یادداشت‌های توضیحی به منظور به‌روزرسانی نسخه‌های سیستم هماهنگ طرف‌های قرارداد منتشر خواهد شد.

خلاصه‌ای از اصلاحات آرای طبقه‌بندی:

(Compendium of classification opinions)

صفحه ۱/۳ پتیر تازه ۲. ۰۴۰۶.۱۰

پتیر تازه تشکیل شده از شیر تغلیظ شده، تخمیر شده چربی گرفته (۸۰ درصد)، محصولات میوه‌ای (توت فرنگی ۱۰ درصد)، شکر (۷/۶ درصد)، نشاسته، دانه‌های توت فرنگی، کنسراتره آب هویج سیاه، طعم‌دهنده‌های طبیعی، کنسراتره‌های معدنی گرفته شده از شیر، کنسراتره آلبیومو و تنظیم‌کننده‌های اسیدی

صفحه III/۱ روغن اسید آراکیدیونیک (APA) ۱. ۱۵۱۵.۹۰

روغن اسید آراکیدیونیک (APA)، به صورت یک مایع زرد یا زرد، نارنجی در دمای اتاق که از قارچ (Mortierella Alpima) گرفته می‌شود و در اثر تخمیر شدن مواد خام مانند گلوزک به دست می‌آید.

صفحه IV/۱۱ رنگ ایلمنیت ۱. ۲۰۰۵.۹۹

تکه‌های (قطعات) میوه فلفل قرمز و سبز پر شده با پتیر (پتیر فتا و پتیر تازه) غوطه‌ور در مایعی شامل روغن آفتابگردان، سیر و ادویه

صفحه V/۱ رنگ ایلمنیت ۱. ۲۶۱۴.۰۰

(Limonite ore) به شکل یک پودر سیاه یا قهوه‌ای تیره شامل ایلمنیت (< ۹۰ درصد) مگنیتیت (> ۰/۳ درصد)، سولفات (> ۰/۱ درصد)

صفحه VI/۶ تشخیص برای کیت‌شناسایی ویروس زیکا (Zika) ۲. ۳۰۰۲.۱۵

تشخیص برای کیت‌شناسایی ویروس چیکونگونیا (Chikungunya) ۲. ۳۰۰۲.۱۵

صفحه VI/۹ جایگزین پیوند استخوان ۶. ۳۰۰۴.۹۰

به صورت گرانول توصیه شده برای پر کردن عیوب استخوانی و اضافه کردن استخوان

صفحه VI/۲۰ ماده منفجره آماده شده ۱. ۳۶۰۲.۰۰

تشکیل شده از گرانول‌های متراکم و بسیار خالص و با کیفیت سفید شامل نیترات آمونیوم، حداقل ۹۸ درصد، نیترات منیزیم: ۱ تا ۱/۶ درصد و مواد قابل احتراق: حداکثر ۰/۲ درصد

صفحه VI/۲۳ ماده منفجره آماده شده ۲. ۳۶۰۲.۰۰

تشکیل شده از گرانول‌های متخلخل سفید شامل نیترات آمونیوم (حداقل ۹۸ درصد) مواد قابل احتراق: حداکثر ۰/۲ درصد و یک عامل پوشش‌دهنده: حداکثر ۰/۱ درصد

صفحه VI/۲۵ علف کش‌های نیمه آماده ۱. ۳۸۰۸.۹۳

به صورت یک محلول قهوه‌ای شفاف تا کمی کدر که برای تولید محصول نهایی آماده استفاده نیاز به ترکیبات بیشتر دارد.

صفحه VI/۲۵ حلال ارگانیک ۲. ۳۸۱۴.۰۰

ارائه شده به عنوان یک مایع بی‌رنگ، شفاف، یک دست بدون ذرات جامد شامل زایلین (۸۸/۲۳ درصد)، تولوئن (۰/۵۵ درصد)، متیل ایزوبوتیل کتون (۷/۶۸ درصد) و مواد دیگر (۲/۵۰ درصد) ارائه شده در بشکه‌های ۲۰ لیتری که برای تولید پرایمر، چسب، لاک الک، رنگ و غیره استفاده می‌شود.

صفحه VI/۲۶ کیت تشخیص برای شناسایی ویروس زیکا ۳۸۲۲.۰۰

مجموعه دوش حمام ۱. ۳۹۲۴.۹۰

شامل لوله‌ها، دوش دستی، سردوش، جا صابونی و... بعضی از قطعات از پلاستیک و بعضی دیگر از فلز است.

صفحه IX/۵ میز ایستاده برای کارهای هنری ۱. ۴۴۲۰.۹۰



مدیر کل امور اداری و رفاه گمرک ایران توجه ویژه به نیروی انسانی به اندازه الکترونیکی شدن گمرک مهم است

سهیل بانج شفيعی

انسانی و نیازهای وی نیز باید توجه کافی مبذول شود و یکی از برنامه‌های ما در حوزه امور اداری و رفاه حل مشکلات کارکنان و پاسخ به تقاضاهای منطقی آنها است. وی که در گفت‌وگو با خبرنگار هفته‌نامه گمرک شرکت کرده بود یک خبر خوب هم برای کارکنان داشت و آن این بود که تلاش می‌کند تا ۱۵ درصد باقی‌مانده از ۵۰ درصد کمک مالی را که ۲۵ درصد آن در دوره دکتر کرباسیان پرداخت شد برای کارکنان در نظر گرفته شود. مشروح گفت‌وگو را در زیر می‌خوانید:

کنیم. این شیوه‌نامه در دست تهیه است و به امید خدا به زودی در خصوص آن به جمع‌بندی نهایی خواهیم رسید و پس از تأیید رئیس کل گمرک در اختیار همکاران قرار خواهد گرفت تا تمامی کارکنان بدانند اگر تصمیم به ارتقای شغلی و تصدی پست‌های مدیریتی دارند چه راهی را باید دنبال کنند.

تدوین شیوه‌نامه استعلام‌ها از مراکز مربوطه جهت پست‌های مدیریتی نیز یکی دیگر از اقداماتی است که این دفتر با همکاری و همدلی اداره کل حراست، ارزیابی عملکرد و هیئت رسیدگی به تخلفات در دستور کار خود داشت و به شکر خدا به نتیجه مثبتی رسیده است. بزرگترین حس این شیوه‌نامه را می‌توان کاهش زمان و بروکراسی اداری در خصوص استعلام‌ها دانست.

متأسفانه میل به خروج از سازمان در دستگاه‌های دولتی از جمله گمرک رو به افزایش است و این در حالی است که از سوی سازمان برای آموزش نیروهای نخبه و کارآمد هزینه زیادی صرف شده است، گمرک برای حفظ این نیروهای متخصص به طور ویژه چه برنامه‌ای دارد؟

در هر سازمان رویش و ریزش با درجه مختلف وجود دارد. در خصوص جذب نیرو ما فراخوانی برای این موضوع داده‌ایم تا بخشی از مشکلات نیروی انسانی خود را حل کنیم، موضوعی که در برخی از موارد با سیاست‌های دولت در تعارض است، چون دولت به دنبال کوچک شدن است، از طرفی با توجه به تصویب ایجاد مناطق آزاد و ویژه جدید نیاز به حضور گمرک و نیروی انسانی آن در این مناطق وجود دارد.



آن هاست. در این خصوص ما کاری انجام نداده‌ایم ولی هنوز دیر نشده است. باید در تمامی گمرکات کشور ظرفیت‌سنجی کنیم تا افرادی که شاخصه‌های عمومی و تخصصی مدیریت را دارا هستند پیدا و آنها را در بانک اطلاعاتی خود ثبت کنیم.

بزرگترین چالشی که دفتر اداری و رفاه با آن روبه‌رو است، چیست؟

یکی از بزرگترین دغدغه‌های دفتر امور اداری و رفاه موضوع انتصاب‌ها است. گمرک یک دستگاه تخصصی است و مدیران ارشد آن علاوه بر شاخصه‌های عمومی حتماً باید شاخصه‌های تخصصی و تجربه عملیاتی داشته باشند.

در همین خصوص دکتر عسگری، رئیس کل گمرک ایران برنامه‌ای را به ما ابلاغ کرده‌اند که طبق آن شیوه‌نامه انتصاب مدیران میانی و پایه در گمرک را طراحی و تعریف

استفاده مدیر کل امور اداری و رفاه گمرک ایران از جمله معروف "دست به دست هم دهیم تا گمرک خود را کنیم آباد" اشاره دقیقی به موضوع مهم و محوری توجه داشتن به کارکنان سازمان برای دستیابی به موفقیت است، چرا که بدون برخورداری از کمک و همراهی کارکنان هیچ مسئول یا مدیری قادر به اجرای برنامه‌های خود و ارتقای سازمان نیست. احمد ذاکری که حدود ۴ ماه است پس از یک وقفه نسبتاً طولانی دوباره به گمرک بازگشته و سکان مدیریت اداره کل امور اداری و رفاه را در دست گرفته، می‌گوید: در کنار برنامه مکانیزاسیون گمرک و توسعه و تکمیل سامانه‌های الکترونیکی، به بحث نیروی

شفافیت در عمل و کاهش بروکراسی اداری از دیگر برنامه‌های ما در اداره کل امور اداری و رفاه است. تفویض اختیار به گمرکات اجرایی در خصوص انتصاب‌های داخلی یکی از اقداماتی بود که ما در بخش کاهش بروکراسی اداری انجام دادیم همچنین در بحث ارتقای رتبه و طبقه در این مدت ۱۵ استان را ارتقا طبقه داده‌ایم.

یکی از مهمترین موضوعاتی که معتقدم در امور اداری باید دیده شود، ارتقای شأن و منزلت همکاران است. مراجعاتی که به دفتر امور اداری و رفاهی می‌شود از سوی همکارانمان در داخل سازمان است و این افراد مطالبات خاص خود را دنبال می‌کنند بنابراین نیازهایشان باید به صورت خاص و ویژه بررسی شود، موضوعی که باید بین همکارانمان تبدیل به فرهنگ بشود.

ظرفیت‌سازی در بخش مدیریتی و غیرمدیریتی یکی دیگر از برنامه‌هایی است که برای ارتقای سطح انگیزه همکاران دنبال می‌کنیم. مدیران اجرایی و این دفتر موظف هستند نسبت به شناسایی کارکنان توانمند و افرادی که شاخصه‌های مدیریت را دارند اقدام و بستر لازم برای انتصاب پست‌های مدیریتی برای این افراد فراهم کنند.

در خیلی از موارد شاهد این بودیم شخصی که برای پست مدیریتی معرفی می‌شود تمامی شاخصه‌های مدیریت را دارد ولی مدیران ارشد ما کمتر به این موضوع توجه داشته‌اند که در یک بازه زمانی ۳ ساله این شخص باید پست‌هایی مانند رئیس اداره یا ... را داشته باشد تا بتواند پست مدیریتی بگیرد.

یکی از نگرانی‌های امروز ما بحث مدیرانی است که آینده گمرک در دست

با توجه به اهمیت نیروی انسانی در گمرک که از آن به عنوان سرمایه اصلی سازمان نام برده می‌شود، این اداره چه برنامه‌هایی در جهت تأمین نیازهای مالی و معیشتی کارکنان دارد؟ نیروی انسانی در بحث پیشبرد اهداف سازمانی و در شاخصه‌های رشد و توسعه نقش اصلی را ایفا می‌کند.

گمرک ایران بیش از ۸ هزار نفر کارمند دارد که در سراسر کشور مشغول انجام وظایف هستند. مفتخر هستیم اعلام کنم که بالای ۸۲ درصد همکارانمان از تحصیلات دانشگاهی برخوردارند، نکته‌ای که می‌تواند برگ برنده سازمان برای ایجاد ارزش افزوده باشد.

در دو دهه اخیر نگاه ویژه‌ای به نیروی انسانی در گمرک نشده و سازمان بیشتر در بخش الکترونیکی کردن فرآیندها قدم برداشته است، با توجه به رشدی که امروز در بحث الکترونیکی شدن به دست آورده‌ایم حالا زمان آن رسیده است که به نیروی انسانی به صورت ویژه نگاه کنیم، موضوعی که نیازمند بازنگری کلی است. ما باید تمام مشکلات کارکنان را دریافت و رصد کرده و خواسته‌های آنها را بررسی کنیم.

در سیستم اداری روابط اداری حاکم بوده و کارمند موظف است پیرو حکمی که می‌گیرد وظیفه سازمانی آن حکم را به نحو احسن انجام دهد و در این خصوص باید همیشه پاسخگو باشد اما متأسفانه این موضوع مغفول مانده که وظیفه سازمانی توسط کارمند با توجه به چه شرایطی و با چه وضعیتی باید انجام شود؟ موضوعی که باید مورد توجه قرار گیرد انتظار ما از کارکنان در خصوص اجرای احکام خود با استفاده از امکانات مادی و معنوی است که در اختیارشان قرار می‌دهیم.

با توجه به نیاز گمرک به نیروهای متخصص و کارآزموده چه برنامه‌ای برای تشویق و ترغیب کارکنان دارید و چه تسهیلاتی برای آنها در نظر گرفته شده است؟

در مدت زمانی که من به سمت مدیر کل امور اداری و رفاه منصوب شده‌ام همواره سعی کرده‌ام پاسخگو باشم، موضوعی که می‌تواند بخشی از مطالبات همکارانمان در ستاد و گمرکات اجرایی را برطرف کند.



خاطرات گمرکی

سختی‌هایی که در بدو استخدام کشیدم!

قسمت اول

سید یاسر حسینی*

دی ماه سال ۹۳ برای اولین بار و به منظور اعلام شروع به کار وارد گمرک بندرلنگه شدم.

در بدو ورود به طرف دفتر مدیرکل رفتم و با برخورد بسیار خوب رئیس دفتر ایشان یعنی آقای قبادی مواجه شدم.

با راهنمایی او با توجه به اینکه مدیرکل در مرخصی بود؛ ابتدا به واحد کارگزینی مراجعه و شروع به کارم را اعلام کردم. سپس برای تعیین تکلیف محل اسکان نزد معاون اداری و مالی گمرک بندرلنگه رفتم.

درخواست خوابگاهم را نوشتم و تحویل دادم.

ایشان نیز پس از راهنمایی و مشاوره و توضیحاتی در خصوص وضعیت اداره و اسکان کارکنان جدید مرا به یکی از نیروهای قراردادی که مسئول خوابگاه‌های مجردی گمرک بود ارجاع داد.

پس از تماس با ایشان و دریافت آدرس خوابگاه به طرف محل اسکان به راه افتادم.

ساختمانی با دیوارهای کهنه و رنگ رو رفته که به خرابه بیشتر شبیه بود. این ساختمان حیاطی سنی و اتاق‌هایی قدیمی داشت.

کم‌کم ناامیدی و دل‌سردی همه وجودم را فراگرفت و رفته رفته خوشحالی ناشی از استخدام در سازمانی با نام و نشان معتبر و بزرگ که هر کس نام آن را می‌شنید حسرت و ورود به آن را داشت به نوعی دلزدگی تبدیل می‌شد. کلید اتاق استراحتم را گرفتم و به طرف آن حرکت کردم. در راه که باز کردم حس ناامیدیم دوچندان و بلکه صد چندان شد. یک لحظه فکر کردم که شاید اشتباهی آمده‌ام.

ظهر بود و من خسته از کار در اولین روز، اتاقی پر از هیچ، فقط یک تکه موکت بسیار قدیمی در اتاق بود که مرا به یاد اولین موکتی انداخت که حدود بیست سال پیش برادرم برای منزلمان خریده بود.

موکتی که حتی نمی‌شد با پای برهنه روی آن راه رفت از بس که خاک‌آلود بود.

* گمرک بندرلنگه

باشد تدارک دیده شده است؟

درخصوص بازنشستگان اولویت ما حفظ کرامت این افراد است. من معتقدم این افراد راهی را که ما نرفته‌ایم رفته‌اند و سرد و گرم و پیچ و خم این راه را دیده‌اند پس این افراد سرمایه ارزشمندی برای سازمان هستند و باید نگاه ویژه‌ای در این بخش وجود داشته باشد. ما از ظرفیت‌های بعضی از بازنشستگان که تجربیاتشان جنبه راهبردی دارد به عنوان مشاور رئیس کل استفاده می‌کنیم. همواره برای کاهش هزینه‌های سازمان می‌توانیم از تجربیات گران بهای این افراد استفاده کنیم.

کانون بازنشستگان گمرک نیز فعال است و ما باید نگاه ویژه‌ای به این کانون داشته باشیم. اقدامات خوبی هم درخصوص حمایت از بازنشستگان انجام شده است و بخش عمده‌ای از هزینه‌های بیمه تکمیلی بازنشستگان توسط گمرک پرداخت می‌شود. در بحث استفاده از امکانات رفاهی و تفریحی نیز ما بازنشستگان را مشارکت می‌دهیم و کارهایی انجام شده که باید آن را گسترش دهیم.

دولت هم باید در بخش معیشت بازنشستگان و یکسان‌سازی حقوق ورود پیدا کند که انشالله اگر منابع این طرح دیده شود بازنشستگان گمرک نیز از این مزایا استفاده خواهند کرد.

بخش امور اداری و رفاهی اداره‌ای است که با تمامی حوزه‌ها در ارتباط است و توزیع ۸ هزار نیروی انسانی یکی از وظایف این اداره است، خواهشی که از مدیران دارم این است که نسبت به همکاران ما که در دورترین گمرکات کشور با سخت‌ترین شرایط و کمبود امکانات مشغول فعالیت هستند سخت‌گیری نداشته باشند و با نگاه ویژه‌ای به آنها بنگرند.

مدیران ما در سراسر کشور باید همت کنند تا با امکانات موجود مشکلات همکاران را حل کنند و در همه موارد توقع نداشته باشند ما از ستاد ورود پیدا کنیم. برای حل این مشکل ما تفویض اختیار را مطرح کرده‌ایم.

این را هم باید گفت که همه مشکلات کارکنان مالی نیست، بلکه ممکن است بی‌توجهی مدیران به یک‌سری مسائل باعث ایجاد بی‌انگیزگی شود. مدیران ما حتماً نیروهای زیرمجموعه خود را به صورت ویژه ببینند و در اتاقشان برای همکاران باز باشد و درد دل آنها را بشنوند.

در اداره اموراداری و رفاه در اتاقمان برای همکاران باز است و کارکنان وقتی که پیش ما می‌آیند و محدودیت‌های ما را می‌بینند، سطح توقعات خود را پایین می‌آورند. مطمئن باشید اگر این اتفاقات در سراسر کشور صورت گیرد کارکنان نسبت به مدیریت خود دلگرم می‌شوند.

یکی دیگر از موضوعات مهم تعامل سایر دفاتر است، اگر قرار است در بخش نیروی انسانی گمرک تحولی صورت گیرد نباید فقط در حوزه اداری و رفاه این موضوع را دنبال کرد، بلکه همه باید دست به دست هم بدهیم تا گمرک خود را کنیم آباد.

این مورد را با نمایندگان بیمه در میان گذاشتیم تا رفع شود. بازدهی‌های دوره‌ای از گمرکات اجرایی درخصوص نحوه عملکرد بیمه‌ها و دریافت مشکلات از دیگر اقداماتی است که برای بالابردن سطح رفاهی کارکنان در دستور کار خود قرار داده‌ایم.

یکی دیگر از اقدامات رفاهی ما بحث اسکان همکاران در شهرستان‌ها است. یکی از مزیت‌هایی که ما در سازمان خود نسبت به سازمان‌های دیگر داریم وجود منازل سازمانی در ۳۱ استان است. در شهرهای زیارتی ما تعاملاتی با تعاونی مصرف گمرک ایران داشته‌ایم و توانسته‌ایم از ظرفیت یک هتل مشخص در شهر مشهد استفاده کنیم.

همچنین در شهرهای شیراز، کیش، قشم و مازندران امکاناتی را برای همکاران آماده کردیم که بتوانند از امکانات اسکان استفاده کنند ولی در آینده نظر ما این است که با توجه به اینکه در تمام استان‌ها منازل سازمانی داریم بتوانیم تعدادی از این منازل را بازسازی و نوسازی و در تمام استان‌های خود ظرفیت اسکان ایجاد کنیم و سفر همکاران فقط به استان‌های خاص محدود نشود. در زمینه ورزش هم کارهای بسیاری خوبی صورت گرفته و در یک ماه اخیر مسابقات تنیس روی میز گمرکات کشور را در استان شیراز داشتیم و مسابقات فوتسال گمرکات کشور در نوشهر با شرکت ۲۷ استان برگزار شد.

ما باید فرهنگ ورزش را در کل گمرکات کشور نهادینه کنیم چون معتقدم با توجه به فشار کاری که به همکارانمان تحمیل می‌شود حتماً باید فضای ورزشی و تفریحی مناسبی برایشان تهیه کنیم.

ما در بخش رفاه کارگروهی را تشکیل داده‌ایم که در آن سعی شده از همکاران با تجربه و خیره و نماینده‌ای از بازنشستگان در آن استفاده کنیم تا در این کمیته به بحث و تبادل نظر درخصوص اقدامات رفاهی بپردازیم.

برای سال ۹۷ حتماً تقویم رفاهی خواهیم داشت و سه عامل عنوان، منابع و زمان را در این تقویم مدنظر قرار خواهیم داد.

اقدام اداره رفاه در مورد برگزاری مسابقات ورزشی به مناسبت‌های مختلف کاری ارزشمند است که به نظر می‌رسد باید توسعه پیدا کند، با توجه به قابلیت‌ها و توانمندی‌های کارکنان این اداره، اما گمرک در مسابقات بین سازمانی مقام مناسبی نمی‌آورد دلیل آن چیست؟

تحركات ما در خارج از سازمان باید بیشتر شود و در مسابقاتی که به مناسبت‌های مختلف مانند جام رمضان برگزار می‌شود می‌توانیم با تشکیل تیم منتخب از کارکنان سراسر کشور در این مسابقات حضور داشته باشیم.

در سال ۹۷ چه تصمیمات و اقداماتی برای بهبود وضعیت بازنشستگان که تجربه آنها می‌تواند راهگشای بسیاری از مشکلات سازمان

در بحث خروج نیروهای نخبه نیز ما به آسیب شناسی این موضوع پرداخته‌ایم، امروز با توجه به رشدی که در سامانه‌های الکترونیکی و فناوری اطلاعات در گمرک داشته‌ایم، نباید اجازه دهیم که نیروهای نخبه از سازمان خارج شوند و باید فضا را برای حفظ آنها فراهم کنیم.

اگر امروز گمرک توانسته است در عملکرد خود مورد تقدیر دولت و نهادهای بین‌المللی قرار می‌گیرد به خاطر عملکرد نیروهای نخبه است. یکی از بحث‌هایی که ممکن است به این موضوع دامن بزند، متأسفانه بحث حقوق و مزایا است. همکاران ما نسبت به وظایفی که دارند در مقایسه با دستگاه‌های دیگر دریافتی کمتری دارند و اکثر نقل و انتقالاتی که همکاران ما درخواست آن را می‌دهند به سازمان دارایی یا مالیاتی است.

سازمان در این خصوص باید از دولت و مجلس کمک بگیرد و سرجمع پرداختی‌های کارکنان را بالا ببرد. سهم ۳ درصدی گمرک از مالیات بر ارزش افزوده باید به گمرک داده شود، اگر این کارها انجام شود دیگر بحث خروج کارکنان از سازمان اتفاق نخواهد افتاد، موضوعی که از سوی رئیس کل گمرک ایران پیگیری می‌شود و با مجلس نیز مذاکراتی صورت گرفته است.

در زمان دکتر کرباسیان اقدام خوبی صورت گرفت که طبق آن ۳۵ درصد به حقوق و مزایای کارکنان گمرک اضافه شد، آیا چنین برنامه‌ای دوباره ممکن است عملی شود؟ در عین حال برخی از همکاران از دیرکرد پرداخت این ۳۵ درصد شکایت دارند.

اکثر همکاران گمرک از این افزایش حقوق در سرجمع حقوقشان استفاده می‌کنند و این وقفه پرداختی را تا حالا نشنیده‌ام. بند ۱۰ ماده ۶۸ در مورد فوق‌العاده ویژه نیز در زمان دکتر کرباسیان مطرح شد که سقف آن ۵۰ درصد بود و ۳۵ درصد آن در زمان دکتر کرباسیان اتفاق افتاد که می‌توانیم ۱۵ درصد دیگر به آن نیز اضافه کنیم. آخرین خبری که ما دریافت کرده‌ایم این است که این مصوبه باید در شورای پول و دستمزد مصوب شود که ما مشغول پیگیری آن هستیم.

خیلی از کارکنان از نحوه توزیع امکانات رفاهی رضایت کامل ندارند، برای رفع این مشکل چه برنامه‌هایی دارید؟

یکی از موضوعات ما درخصوص رفاه کارکنان بحث بیمه تکمیلی است که سهم عمده‌ای از حق بیمه کارکنان توسط سازمان پرداخت می‌شود. ما توقعمان از بیمه‌گر این است که خدماتش شفاف باشد و شأن همکاران ما در سراسر کشور حفظ شود و اگر به معرفی‌نامه برای مراکز درمانی احتیاج دارند در کمترین زمان و با شأن و کرامت این کار صورت گیرد.

بحمدالله این موضوع رعایت شده، ولی مشکلاتی هم وجود دارد. مثلاً در ستاد در بحث بررسی و قبول اسناد مشکلاتی را داشتیم که



در پایان سفر وزیر اقتصاد کشورمان به مسکو صورت گرفت

امضای ۱۰ سند همکاری اقتصادی بین ایران و روسیه

در پایان سفر دکتر مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی و هیئت همراه وی به روسیه ۱۰ سند همکاری در حوزه‌های مختلف اقتصادی بین مقامات دو کشور به امضا رسید.

در همه حوزه‌ها را در رأس همکاری‌های اقتصادی دو جانبه برشمرد.

ابراز تمایل روسیه

به افزایش سطح روابط دو کشور

معاون نخست وزیر روسیه در دیدار با هیأت بلندپایه اقتصادی ایران، با بیان این مطلب که نهایی کردن توافق‌نامه‌های همکاری و تجاری بین دو کشور در چهاردهمین کمیسیون مشترک اقتصادی، از نظر ما گام بزرگی است، بر آمادگی مسکو برای گسترش روابط با تهران تأکید کرد. ایگور شوالوف که در مقر نخست‌وزیری روسیه، میزبان مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی و مهدی سنایی سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو بود، با بیان این مطلب افزود: دو ماه بیشتر تا پایان عمر دولت کنونی روسیه باقی نمانده است.

وی گفت: ما با علاقه‌مندی به عملکرد دولت دوازدهم ایران نگاه می‌کردیم تا ببینیم چه کسانی در کابینه جای خواهند گرفت و نماینده ایران در گفت‌وگو با طرف روس برای گسترش همکاری‌های اقتصادی چه فردی خواهد بود. شوالوف افزود: وزیر انرژی روسیه از طرف روسیه و شما (مسعود کرباسیان) از طرف ایران، ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی را برعهده دارید و ما در وزیر خود می‌بینیم که به این کار علاقه فراوانی دارد و امیدوارم در این مدت کوتاه باقی‌مانده از عمر دولت روسیه، موفق شویم گام‌های خوبی برداریم.

وی خاطرنشان کرد: اگر چه تنها دو ماه دیگر به پایان کار دولت کنونی روسیه باقی مانده و باید ببینیم در انتخابات ریاست جمهوری (روسیه) چه اتفاقی خواهد افتاد، اما با توجه به گفته ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهوری کشورمان مبنی بر اینکه تا پایان بازی باید تلاش کنید، تا زده شدن سوت پایان، کار خواهیم کرد.

شرایط بهره‌گیری از پول‌های ملی در اتحادیه اوراسیا فراهم است

وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان با اشاره به مذاکرات انجام شده با دولت و بانک‌های روسیه، برای انجام مبادلات تجاری با پول‌های ملی دو کشور، از ضرورت و قابل تمهیم بودن این امر به همه کشورهای منطقه اوراسیا خبر داد.

به گزارش خبرنگار ما نتایج این سفر که یکی از پربرترین سفرهای یک مقام ارشد اقتصادی دولت ایران به روسیه ارزیابی شده است می‌تواند در بهبود همکاری‌های دوجانبه از جمله در زمینه همکاری‌های گمرکی و تجاری نقش بسزایی داشته باشد.

براساس این گزارش دکتر کرباسیان در مراسم پایانی چهاردهمین اجلاس مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه با تأکید بر اینکه سطح مبادلات تجاری و اقتصادی دو کشور به اندازه سطح روابط سیاسی نیست، خواهان افزایش هر چه بیشتر مبادلات و همکاری‌های اقتصادی، فرهنگی و فناوریانه شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اهمیت راهبردی روابط ایران و روسیه که طی سال‌های اخیر پررنگ‌تر شده است، گفت: امروز را می‌توان بهترین دوره همکاری‌های راهبردی و سیاسی میان دو کشور برشمرد. وی با اشاره به اینکه اراده سیاسی رؤسای جمهور دو کشور در توسعه همه‌جانبه روابط در منطقه زیان‌زد و مورد توجه همه بازیگران مهم در عرصه بین‌الملل است، تأکید داشت، برای تبدیل این روابط به روابط راهبردی پایدار، نیازمند توسعه همکاری‌های اقتصادی هستیم.

دکتر کرباسیان با توجه به تأکید رئیس‌جمهور کشورمان، مبنی بر اهتمام ویژه نسبت به پیگیری فعالانه مسائل دوجانبه در قالب کمیسیون مشترک گفت: موضوعات راهبردی همچون توسعه همکاری‌ها و روابط کارگزاری بانک‌ها، توسعه ظرفیت‌های زیرساختی حمل‌ونقل و مبادلات تجاری در قالب کریدور شمال - جنوب، افزایش همکاری‌ها در حوزه فناوری و انتقال دانش، توسعه ظرفیت‌های تبادل توریسم و به ویژه، توجه به توسعه سرمایه‌گذاری‌های متقابل و مشترک را از جمله مهم‌ترین محورهای توسعه روابط دوجانبه دانست.

در این نشست همچنین آقای نوک، وزیر انرژی روسیه به عنوان رئیس روسی کمیسیون مشترک با تأیید سخنان وزیر اقتصاد کشورمان ضمن تأکید بر اینکه اراده جدی از سوی دولت روسیه و شخص جناب آقای پوتین برای توسعه روابط وجود دارد، با مهم خواندن موضوعات مطرح شده تأکید کرد، انتقال تکنولوژی، افزایش مبادلات تجاری و بهره‌مندی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری متقابل



همکاری فناوریانه عنوان کرد که مباحث مربوط به آن به خوبی پیش رفته است.

وزیر اقتصاد گفت: همچنین حمایت‌هایی هست که دو کشور می‌توانند در زمینه سرمایه‌گذاری‌های متقابل سرمایه‌گذاری و تردد و حمل‌ونقل هوایی انجام دهند که خوشبختانه در حال انجام است.

دکتر کرباسیان افزود: در شرایط فعلی، زمینه‌های متنوع کاری برای بخش خصوصی و تجار دو کشور مهیا شده، یکسری همایش‌هایی هم برگزار شده و اخیراً هم ایران یک مرکز تجاری در آستراخان راه‌اندازی کرده که امیدواریم بتوانیم در شهرهای دیگر هم به طور متقابل این کار را انجام دهیم.

توافق برای تجارت با ارز ملی

وزیر اقتصاد با بیان اینکه سرمایه‌گذاری متقابل امری است که به توسعه روابط کمک میکند، اظهار داشت: خوشبختانه با روسیه در زمینه خطوط اعتباری و سرمایه‌گذاری، مذاکرات خوبی صورت گرفته و با این کشور تفاهات خوبی در زمینه خط آهن اینچ‌برون به گرمسار، ایجاد یک نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی در جنوب کشور، انجام پروژه‌های کشت مشترک، سرمایه‌گذاری در شیلات، نفت و انرژی صورت گرفته که برخی در مرحله اجرا است. وی با بیان اینکه زمینه همکاری‌ها بین ایران و روسیه به دلیل وسعت جغرافیایی و ظرفیت‌های بالای اقتصادی دو کشور، بسیار گسترده است، اظهار داشت: ما در حال توافق برای تجارت با ارز ملی دو کشور هستیم و اگر این امر به نتیجه برسد، قابل تمهیم بین سایر اعضای اتحادیه اوراسیا نیز هست.

وی با بیان این مطلب ادامه داد: تجربه‌های متنوعی در ارتباط با بکارگیری پول واحد در مبادلات منطقه‌ای وجود دارد و خود ما هم قبلاً ما تجربه‌هایی در "اتحادیه پایاپای آسیایی" داشتیم که مبادلات به ارزش‌های ملی کشورها انجام میشد و تسویه‌اش در پایان یک دوره زمانی، با ارز خاصی صورت می‌گرفت؛ کاری مشابه آنچه در اتحادیه اروپا با ارز اتحادیه، یعنی یورو در حال انجام است.

مسعود کرباسیان در گفت‌وگو با تلویزیون روسیه ۲۴، با تأکید بر توسعه همکاری‌های ایران با کشورهای منطقه اوراسیا و ضرورت اعمال تعرفه‌های تجاری و معافیت‌های مبادلاتی، اظهار داشت: با این شیوه، تجارت مابین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا رشد پیدا می‌کند، ضمن اینکه از هم‌اکنون، مباحث مربوط به یکسان‌سازی تعرفه‌ها به عنوان مرحله بعدی همکاری‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

وزیر اقتصاد افزود: این قدم اول برای راهی است که شروع شده، ضمن اینکه تعرفه‌های وارداتی ایران درخصوص هیچ یک از اقلامی که کشورهای عضو اوراسیا توان تولید آن را دارند و عمدتاً شامل محصولات صنعتی، کشاورزی و کالاهای واسطه‌ای می‌شود، چندان بالا نیست. کرباسیان با اعلام اینکه در سفر به روسیه، بیش از ۵۰ نفر از اعضای اتاق بازرگانی و تجار بخش خصوصی، وی را همراهی کرده‌اند، از ضرورت تقویت همکاری‌های بخش خصوصی دو کشور سخن گفت.

وی گفت: خوشبختانه من در ملاقات با مقامات ارشد روسیه، از معاون اول نخست‌وزیر گرفته تا بقیه وزرا و وزرای استانی، خصوصاً منطقه قفقاز شمالی، مذاکرات موفق داشته‌ام که می‌تواند به توسعه همکاری‌های دوجانبه، از جمله همکاری‌های استانی بین طرفین کمک شایانی کند. وزیر اقتصاد کشورمان با بیان اینکه ما در حاشیه دریای خزر فضای خوبی برای همکاری داریم، افزود: به عنوان مثال، استان گیلان با "استراخان"، "داغستان" و دیگر استان‌های مجاور در روسیه می‌تواند همکاری و تجارت متقابل داشته باشد.

کرباسیان تصریح کرد: بخش‌های خصوصی دو کشور، برای توسعه همکاری‌های تجاری، یکسری توقعاتی از مقامات دولتی دو طرف دارند و ما باید فضای کاری را برای آنها فراهم کنیم. وی برخی از زمینه‌های همکاری را توسعه همکاری‌های بانکی و افزایش روابط با اتحادیه اوراسیا، فراهم آوردن زمینه حمل‌ونقل ارزان و پرسرعت و توسعه

آمادگی ایران و روسیه برای افزایش همکاری‌های گمرکی و تجاری

مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران بوده است. مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک کشورمان که همراه دکتر کرباسیان و هیئت همراه جهت شرکت در اجلاس چهاردهمین اجلاس کمیسیون مشترک در روسیه سفر کرده بود در حاشیه این اجلاس با مقامات گمرک روسیه دیدار کرد، در این دیدار ضمن طرح مشکلات صادرکنندگان سیمان بر ادامه همکاری‌های مشترک تأکید شد که با توجه به اهمیت حل سریع مشکلات گمرکی تقاضای پذیرش رایزن امور گمرکی در روسیه مطرح و مورد موافقت گمرک روسیه جهت طرح در سند پایانی قرار گرفت.

افزون بر این، به منظور سهولت در استفاده از تسهیلات کریدور سبز، مقرر شد طرفین فهرست اشخاص دارای ریسک پایین در تخلفات گمرکی را تبادل کنند.

شایان ذکر است موانع فنی تبادل اطلاعات از طریق ویدئو کنفرانس و تشکیل گروه مجازی فی‌مابین گمرک ایران و گروه روسیه با همکاری دفتر فناوری اطلاعات طرفین و پژوهشکده کاربردی دانشگاه تهران بر طرف و آزمایش تبادل اطلاعات با موفقیت به اتمام رسیده است.



گمرک ایران درخصوص اعزام رایزن گمرکی به روسیه، طرف روسی این درخواست را بررسی و در اولین فرصت ممکن مراتب را اعلام می‌کند. مسئولیت کمیته صنعت معدن و تجارت و گمرک چهاردهمین اجلاس کمیسیون مشترک ایران و روسیه بر عهده مهندس کاخکی

مذاکرات کار گروه صنعت معدن و تجارت و گمرک کمیسیون مشترک ایران و روسیه در حوزه امور گمرکی و تجاری به جمع‌بندی رسید و طرفین بر آمادگی خود برای افزایش همکاری‌های گمرکی و تجاری تأکید کردند.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، با توجه به نتایج حاصله از چهارمین کار گروه همکاری صنعتی و تجاری دو کشور که آبان ماه سال جاری در آستراخان روسیه تشکیل شده بود، طرفین بر اجرای پروژه‌های مشترک تأکید کردند و همچنین تفاهم شد پنجمین نشست در آبان ماه سال آینده (اکتبر ۲۰۱۸) در تهران برگزار شود.

طرفین آمادگی خود را برای ایجاد مراکز تجاری و فروش و بازاریابی در شهرهای یکدیگر اعلام کردند. طرف روسی مسئله امکان تخصص فضای مناسب را برای ایجاد مرکز تجاری در شهر مسکو بررسی خواهد کرد.

به منظور تسهیل در استفاده از پروتکل سبز گمرکی طرفین توافق کردند فهرست اشخاص دارای ریسک پایین تخلفات گمرکی را در اختیار یکدیگر قرار دهند.

همچنین به منظور پیگیری و تسهیل در امور گمرکی و به پیشنهاد

گمرک دیجیتال نماد اقتصاد مقاومتی

اقتصاد مقاومتی، الگوی فراتوسعه و ابرپیشرفت برای ایران اسلامی است و برآیند تمام دانش اقتصاد توسعه و تجارب تاریخی اقتصادی در جهان و حدود چهار دهه در نظام جمهوری اسلامی ایران است و هرگز رویکردی ریاضتی نیست بلکه تولید بی نهایت ثروت را در سخت‌ترین شرایط هم پیگیری می‌کند.

جوهره اقتصاد مقاومتی را حداکثرسازی بهره‌وری منابع و تکیه بر مزیت نسبی پایدار و مبتنی بر تنوع اقلیمی تشکیل می‌دهد و این را هم بدانیم که اقتصاد مقاومتی موضوعی کاملاً قابل تحقق است چون ایران منابع زیرزمینی، روزمینی، راهبردی، نیروی انسانی و دانش‌های آن را دارد و باید بهره‌وری منابع افزایش یابد.

توسعه صادرات؛ بهترین فرصت و پتانسیل‌ترین دوره زمانی برای اقتصادی کردن فرآیندهای تولید و تبدیل کالاهای ایرانی به تولید فراملی است تا فاصله میان مزیت‌ها و استعدادهای جهانی تولید با دستاوردهای ایجاد ارزش افزوده به حداقل برسد و همزمان به کاهش تهدیدهای محیطی کمک کند و اقتصاد مقاومتی وارد مسیر اجرایی با ویژگی برون‌گرایی شود.

اقتصاد مقاومتی در گمرک

اقتصاد مقاومتی در گمرک جمهوری اسلامی ایران ایجاد محیط امن برای کسب‌وکارهای تجاری و تولیدی با رویکرد اقتصاد دیجیتال و توسعه اینترنت اشیا برای فعالیت‌های بازرگانی است.

خوشبختانه گمرک در سال‌های اخیر تلاش‌های گسترده‌ای در این زمینه انجام داده و دستاوردهای زیادی هم داشته است.

گمرک ایران با هوشمندسازی نظام تجارت خارجی همواره در مسیر کمک به تحقق اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال تلاش می‌کند.

در سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران که یک سازمان حاکمیتی است و علاوه بر وظایف سنتی، مسئولیت‌های تازه‌ای همچون ایجاد امکانات و تسهیلات برای افزایش رقابت و امنیت تجارت نیز به آن اضافه شده، کمک به تحقق اهداف و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی همواره مدنظر بوده و در دستور کار قرار داشته و یکی از برنامه‌های مهم گمرک در این راستا حمایت از تولید و به تبع آن اشتغال بوده است.

این موارد با فراهم‌سازی تسهیلات و امکانات گوناگون برای تسهیل و تسریع ترخیص مواد اولیه و قطعات و لوازم خطوط تولید و ماشین‌آلات مورد نیاز تولیدکنندگان صورت گرفته است.

سیستمی شدن امور در گمرک با استفاده از سامانه‌های الکترونیکی که با کمک و همکاری گمرک و دانشگاه میسر شده است، مدت زمان ترخیص مواد اولیه وارداتی و رسیدن آن به خطوط تولید را به شدت کاهش داده و در کنار نظارت‌های سیستمی، امکان مدیریت بهتر و کارآمدتر گمرک مهیا شده است.

ارائه خدمات به فعالان مجاز اقتصادی (AEO)، ارائه تسهیلات ویژه در قبول ضمانت‌های بانکی مدت‌دار برای واحدهای تولیدی، تسریع در استرداد حقوق ورودی به صادرکنندگان و امکان ورود موقت مواد اولیه جهت پردازش و تولید کالاهای صادراتی نمونه‌هایی از تسهیلاتی است که گمرک در راستای اقتصاد مقاومتی آن را در برنامه کار خود قرار داده است.

شناسایی کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف و شرکت‌های صوری در گمرک از طریق سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی اقدام دیگری است که به معنای واقعی حمایت از تولیدکنندگان به حساب می‌آید و راه تخلف را بر سواستفاده‌کنندگان مسدود کرده است.

در بحث حمایت از فعالان تولیدی، تسهیلات گمرک برای صادرکنندگان کالاهای غیرنفتی نیز قابل توجه بوده است.

دقیق‌ماسی گمرکی نیز در سال‌های اخیر فعال‌تر شده که

یکبار مراجعه حضوری به نزدیکترین گمرک محل و دریافت کد کاربری؛ تمامی تشریفات گمرکی را اینترنتی از طریق سایت گمرک ایران www.irica.ir و لینک پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام دهند.

با کمک زیرسامانه‌های سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، امکان استعلام پروانه گمرکی برای مطمئن شدن خریداران کالا از اینکه آن کالا از مبادی گمرکی وارد شده و یا قاچاق است فراهم شده و در دسترس همگان قرار گرفته است.

همچنین سامانه ارزش برای مشاهده لحظه به لحظه ارزش کالاهای وارداتی و تغییرات ارزش کالاها در جهت امنیت تجارت و شفافیت ایجاد شده است و دسترسی به ارزش کالاها به صورت اینترنتی فراهم شده است.

با کمک سامانه پاسخگویی به شکایات می‌توان هرگونه انتقاد به روند انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا را الکترونیکی ثبت و پیگیری نمود.

هم‌اکنون با گمرک الکترونیک می‌توان تمام مکاتبات خود را با گمرکات ایران در سرتاسر کشور از طریق پورتال رسمی گمرک بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام داد و مهم‌تر اینکه از طریق سایت گمرک ایران می‌توان مکاتبات را پیگیری و در جریان آخرین اقدامات قرار گرفت.

دسترسی روزانه به آمار تجارت خارجی، دریافت قیمت واقعی و مارک و کشور سازنده کلیه کالاهای وارداتی و اطلاع از اصالت گوشی‌های تلفن همراه و ارتباط راحت با تجار بزرگ کشور جهت صدور کالا از دیگر قابلیت‌های سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی و زیرسامانه‌های آن در گمرک است.

همراهی آنلاین با گمرک ایران در سامانه‌های نوین

خدمات گمرک ایران اینترنتی شده و ضروری است



موفق به کشف صدها تن کالا و انواع مواد مخدر به‌خصوص مواد مخدر صنعتی و پیش‌سازهای آن شده است.

البته جلوگیری از ورود و خروج کالاهای قاچاق به طور صددرصد نیازمند تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های پیشرفته الکترونیکی بیشتر و گسترده‌تر است که خوشبختانه با بذل توجه بیشتر مسئولان در مجلس و دولت و تقویت زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز قرار است در سال جدید گمرک از این نظر قوی‌تر و مجهزتر شود.

بکارگیری دستگاه‌های ایکس‌ری جدید، سگ‌های موادیاب و سایر امکانات کنترلی و نظارتی توان گمرک را برای مقابله با قاچاق به نحو محسوس‌تری افزایش خواهد داد.

ضمن اینکه الکترونیکی شدن گمرک تأثیر قابل توجهی در پیشگیری و کشف کالای قاچاق داشته که در این خصوص می‌توان به الکترونیکی شدن پروانه‌ها و حذف پروانه‌های کاغذی، تشکیل بانک اطلاعاتی واردکنندگان، نظارت الکترونیکی بر عملکرد گمرکات، اظهارنامه الکترونیکی، اتصال الکترونیکی بارنامه‌ها به سامانه جامع گمرکی، تبادل الکترونیکی اطلاعات میان گمرک و بندر و امکان استعلام الکترونیکی محموله‌ها توسط نیروی انتظامی و دیگر کارکردهای سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد گمرک در پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا اشاره کرد.

الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی

هم‌اکنون خدمات صادرات، واردات و ترانزیت در گمرک ایران الکترونیکی شده و خدمت‌گیرندگان می‌توانند فقط با

کالاهای وارداتی و همچنین تغییرات ارزش در جهت امنیت تجارت و شفافیت epl.irica.ir/TscViewPage

- بدانیم چه کالاهایی هر روز در حال وارد شدن به کشور هستند و برای فعالیت تجاری چگونه برنامه‌ریزی کنیم merchant.irica.ir/daily

- می‌توان هرگونه انتقاد جهت روند انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا را الکترونیکی ثبت و پیگیری کرد؛ سامانه پاسخگویی به شکایات Club.irica.ci

- می‌توان تمام مکاتبات خود را با گمرکات ایران در سرتاسر کشور از طریق پورتال رسمی گمرک بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام دهید؛ Www.irica.ir

توسعه نظام گمرکی با اقتصاد اطلاعات
در اقتصاد اطلاعات؛ اطلاعات مانند هر کالای دیگر قابل خرید و فروش، ایجاد ارزش و بهره‌وری است.

امروزه توسعه اقتصاد اطلاعات یا اقتصاد نوین، اقتصاد دانش‌بنیان، اقتصاد دیجیتال اصلی‌ترین رویکرد برای افزایش هوشمندی فعالیت‌های اقتصادی به ویژه تجارت است.

گمرک ایران می‌رود با توسعه اقتصاد اطلاعات در تجارت خارجی کشور این رویکرد را نهادینه کند چون بدون اطلاعات نمی‌توان در تجارت دیجیتال موفق بود و باید جای پای اقتصاد اطلاعات در گمرک، مستحکم‌تر شود.

البته در سال‌های اخیر رویکرد تجارت داده و اطلاعات محور تقویت شده است. این رویکرد مقدمه توسعه اقتصاد دیجیتال است و بازرگانی در تراز جهانی.

فناوری، بستری تجارت خارجی را متحول کرده است و گمرک تلاش می‌کند شیوه‌نامه رفتارهای خود را در برابر فناوری تثبیت کند.

در گذشته ۱۰ شرکت نخست دنیا را شرکت‌های نفتی تشکیل می‌دادند، اما اکنون شرکت‌های فناوری اطلاعات جای آنها را گرفته‌اند.

تعیین چشم‌انداز و سند استراتژی تجارت خارجی ایران در اقتصاد دیجیتال مهم است که با محوریت گمرک قابل تحقق خواهد بود تا حاکمیت بر مزیت‌های تجاری ایران تضمین شود.

با استقرار کامل اقتصاد دیجیتال در گمرک برای هر کالا و خدمت ایرانی شناسنامه رقومی در جهان ایجاد می‌شود و همه سیاست‌های اقتصادی و تجاری متناسب با این عدد تعرف و رصد خواهد شد و همه کالاهای ایرانی قابل ردیابی خواهد بود و در آن صورت شاخص‌های محیط کسب‌وکار هم باید در تراز جهانی تعریف شود.

نتیجه ارزشمندان حذف زمینه‌های جعل و قاچاق کالا و خدمات است چون هر رفتار و کاری تابع یک زبان ریاضی هم می‌شود که برای همه فعالان تجاری جهان قابل ارزیابی می‌شود.

سازمان جهانی گمرک (WCO) هم از این روند استقبال کرده و از گمرک ایران خواسته است تا فن‌آوری گمرک الکترونیک را به دیگر کشورها منتقل کند.

در بخشی از گزارش سازمان جهانی گمرک با اشاره به اجرای موفق پنجره واحد تجارت فرامرزی و گمرک الکترونیک در ایران آمده است: کارشناسان WCO متوجه شدند که برخی اصلاحات گمرک ایران قابل توجه است. بنابر است این اطلاعات را با سایر گمرکات به بهترین شیوه‌های مدرن‌سازی گمرکی به اشتراک بگذارند و این دانش و تجربیات را به دیگر کشورها منتقل کنند.

این اصلاحات قابل ذکر شامل ترخیص بدون کاغذ، کارشناسان مجازی (متمرکز)، ترخیص ۵۰ درصد اظهارنامه‌ها در مسیر سبز به کمک داده‌های الکترونیکی و بدون دخالت انسان و قابلیت چت کردن در سیستم تک پنجره‌ای تجارت فرامرزی است.

به هر حال گمرک، مرزبان اقتصادی کشور است و نقش مهمی در توسعه اقتصادی و ایجاد محیط امن برای توسعه دارد. تلاش این سازمان برای به‌کارگیری فناوری‌های نوین اطلاعاتی و ارتباطی در جهت الکترونیکی کردن امور گمرکی و استقرار اقتصاد دیجیتال؛ ارزشمند و کاملاً در مسیر اقتصاد مقاومتی است.

اگر هر محصول ایرانی کد ریاضی یکتا در جهان داشته باشد به واقعی‌سازی اظهار کالا، افزایش درآمد‌های گمرکی و کاهش قاچاق و حذف تخلفات کمک خواهد کرد.

همچنین راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی در گمرکات کشور موجب کاهش زمان ترخیص کالا، هزینه‌های مترتب بر واردات و همچنین کم کردن خواب سرمایه واردکنندگان شده است.

اسماعیل محمدی

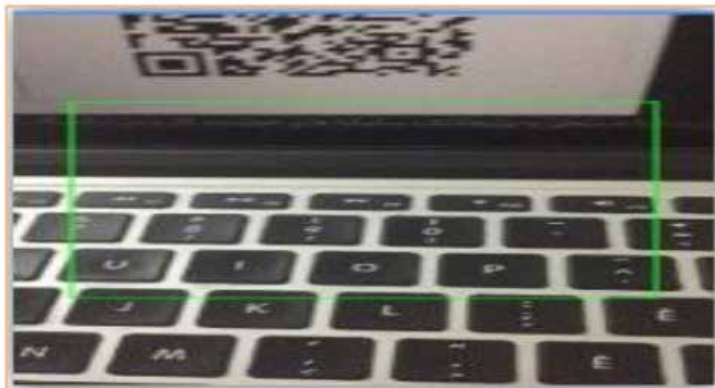
کد ورود امن در رویه مرجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی

دومین بخش از راهنمای انجام رویه مرجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی از نظر تان می گذرد.

۱-۵- کد ورود امن

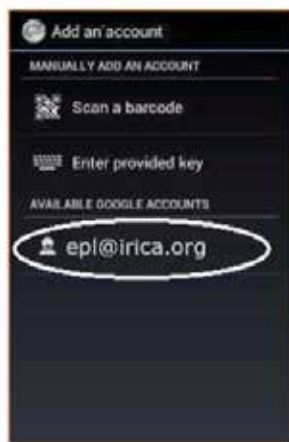
در حساب کاربری سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی و در گزینه "پروفایل من"، قسمتی وجود داشته دارد که از طریق آن می توان بارکد را رؤیت نمود.

ورود دو مرحله ای سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به منظور افزایش ضریب امنیت و حفاظت از نام کاربری، امکانی را فراهم می آورد تا با استفاده از رمز دوم ارسالی به گوشی همراه هوشمند کاربران، شخصی غیر از صاحب حساب کاربری قادر به ورود به صفحه مورد نظر نباشد. برای استفاده از این قابلیت لازم است ابتدا کاربر نرم افزار Authenticator را بر روی گوشه، هوشمند خود نصب نماید.



تصویر شماره ۱۸- اسکن بارکد

پس از انجام مراحل فوق در لیست نرم افزار Authenticator ردیف جدیدی به کدهای امنیتی دریافتی همانند تصویر شماره ۱۹ اضافه خواهد شد.

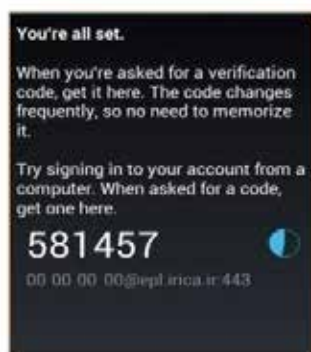


تصویر شماره ۱۹- تنظیمات Authenticator

پس از طی این مراحل جهت دریافت کد ورود امن می بایست در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی بر روی لینک "بارکد مشاهده و استفاده" (در صورت تأیید دیگر امکان ورود یک مرحله ای نخواهد بود) همانند تصویر شماره ۲۰ کلیک نمود. در صورت تأیید، کد ورود امن در نرم افزار Authenticator همانند تصویر شماره ۲۱ تولید و نمایش داده می شود.



تصویر شماره ۲۰- دریافت کد امنیتی



تصویر شماره ۲۱- دریافت کد ورود امن



تصویر شماره ۱۶- نرم افزار Authenticator

در گام دوم نیاز به دریافت بارکد می باشد. و کاربر با حساب کاربری خود وارد سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی شده، در قسمت "پروفایل من" قادر به رؤیت بارکد خواهد بود



تصویر شماره ۲۲- دریافت بارکد

در مرحله بعد، در نرم افزار Authenticator بر روی گزینه Begin setup کلیک کرده (تصویر شماره ۱۶) و با استفاده از دوربین گوشی همراه خود همانند تصویر شماره ۱۸ اقدام به اسکن بارکد مربوطه نماید.



تصویر شماره ۲۶- نمایی از ورود کد امن

پس از تأیید بارکد یک نسخه از آن را از پرفایل خود پرینت کرده و آن را در جایی امن نزد خود نگه دارید.
در صورت مفقود شدن یا خرابی دستگاه همراه، با بارکد پرینت شده امکان فعال سازی دوباره برنامه Authenticator به راحتی وجود خواهد داشت.
در صورت مفقود شدن بارکد، کاربر برای دریافت مجدد آن باید به نزدیک ترین گمرک مراجعه نماید.

۶- رویه مرجوعی در پنجره واحد تجارت فرامرزی
۱-۶- مقدمه

جهت انجام فرآیند دوراظهاری مرجوعی می بایست در ابتدا از منوی کاربر وارد صفحه دوراظهاری مرجوعی شده و اقدام به تکمیل فرم نمود.
جهت دریافت سریال گمرکی و تکمیل فرآیندها در گمرکات اجرایی، مراحل اظهار بایستی پشت سر گذاشته شود:

قوانین و توافق نامه

ورود اطلاعات

ورود مجوز

اضافه کردن مدارک

تأیید و ارسال

صدور کوتاژ

مشاهده وضعیت اظهار

صدور مجوز ورود کامیون

اتمام فرآیند

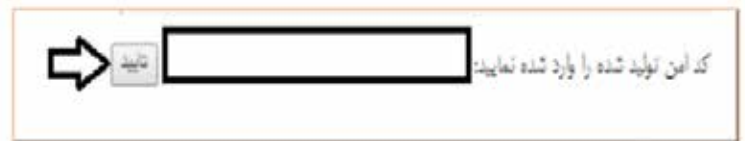
۲-۶- قوانین و توافق نامه

در این مرحله، پس از مطالعه قوانین و توافق نامه، با کلیک بر روی کلید "ادامه" به مرحله بعد "ورود اطلاعات" می رود.



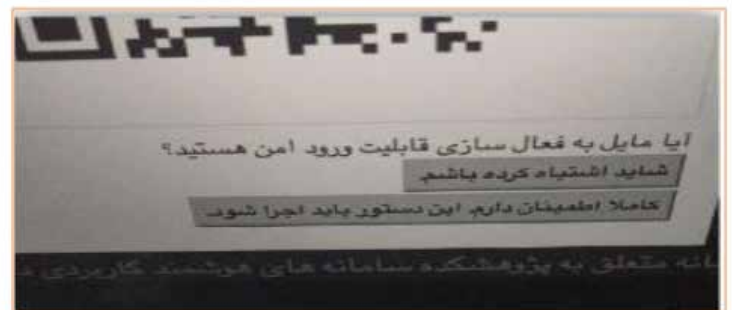
تصویر شماره ۲۷- نمایی از مرحله قوانین و توافق نامه

پس از ارسال کد ورود امن به گوشی تلفن همراه، یابستی کاربر، قسمت مخصوصی که در صفحه پروفایل من نمایش داده شده را با آن تکمیل و بر روی کلید تأیید کلیک نماید. (تصویر شماره ۲۲)



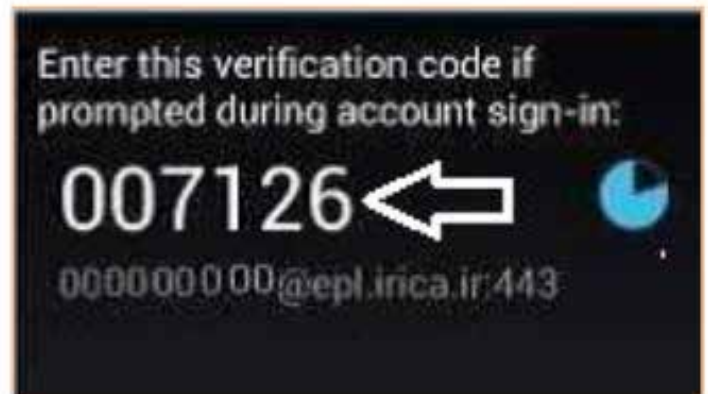
تصویر شماره ۲۲- ورود و تأیید کد امن تولید شده

کاربر، پس از کلیک بر روی کلید تأیید، یابستی در صورت تمایل به ادامه فرآیند فعال سازی کد ورود امن، کلید "کاملاً اطمینان دارم..." و در غیر این صورت کلید "شاید اشتباهه کرده باشم" را کلیک نماید. (تصویر شماره ۲۳)



تصویر شماره ۲۳- بررسی اطمینان از ادامه روند فعال شدن کد ورود امن

از این پس هر ۳۰ دقیقه به گوشی تلفن همراه کاربر کدی ارسال خواهد شد که کاربر برای ورود به سامانه علاوه بر ورود نام کاربری و رمز عبور خود یابستی آخرین کد ارسالی را نیز وارد نماید.



تصویر شماره ۲۴- کد ورود امن سامانه



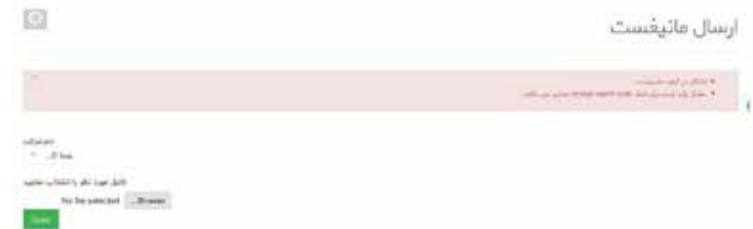
تصویر شماره ۲۵- نمایی از کد سامانه پنجره واحد

توجه به این نکته ضروری است که در هنگام تولید کد ورود امن توسط نرم افزار نصب شده بر روی تلفن همراه، زمان تلفن همراه و زمان نمایش داده شده در صفحه اول سامانه پنجره واحد باید یکسان باشند در غیر این صورت رمز صحیحی تولید نخواهد شد.

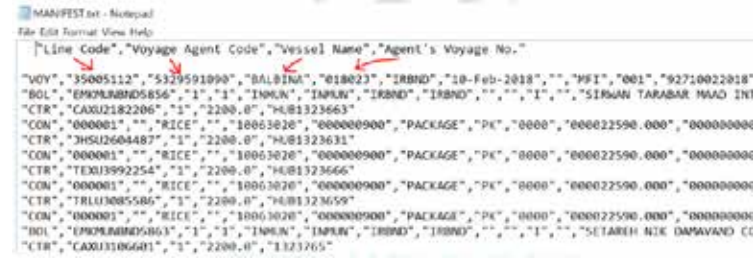
راهنمای خطاهای فرآیند ثبت مانیفست‌های «فورواردر» و «کریر» در پنجره واحد تجارت فرامرزی

این راهنما به شما کمک می‌کند تا در صورتی که برای ثبت مانیفست‌های کریر و فورواردر در پنجره واحد تجارت فرامرزی دچار خطا شوید چگونه نسبت به اصلاح آن اقدام کنید.

خطا در ارسال مانیفست



چنانچه با خطای بالا مواجه شدید ابتدا فایل مانیفست را با Notepad باز کرده و در خط اول بعد از بخش "VOY"، تعداد رقم‌های بخش‌های بعدی را بررسی کنید و در صورتی که ارقام Line Code و Voyage Agent Code کمتر از یازده رقم بود می‌بایست در بخش Line Code شناسه یازده رقمی شرکت حمل خود و در قسمت Voyage Agent Code شناسه یازده رقمی شرکت حمل صاحب کشتی، را وارد کنید.



تصویر مانیفست نهایی به شکل زیر خواهد بود:



در انتها مجدداً مانیفست را بارگذاری می‌کنیم.

خطا در ارسال سفر



چنانچه با خطای بالا مواجه شدید می‌بایست در بخش Voyage Agent Code شناسه یازده رقمی شرکت صاحب کشتی را وارد کنید. حتماً در نظر داشته باشید اگر تعداد ارقام این قسمت کمتر از یازده رقم باشد با این خطا مواجه خواهید شد. خطا عدم وکالت



چنانچه با خطای بالا مواجه شدید، شما وکالت لازم را جهت اضافه کردن شرکت‌های حمل بر روی این کشتی ندارید. برای رفع این خطا باید شناسه یازده رقمی شرکت حمل خود را به عنوان صاحب کشتی به ایمیل پاس ارسال کرده و یا به اتا، یاس، گمرک مراجعه فرمایید.

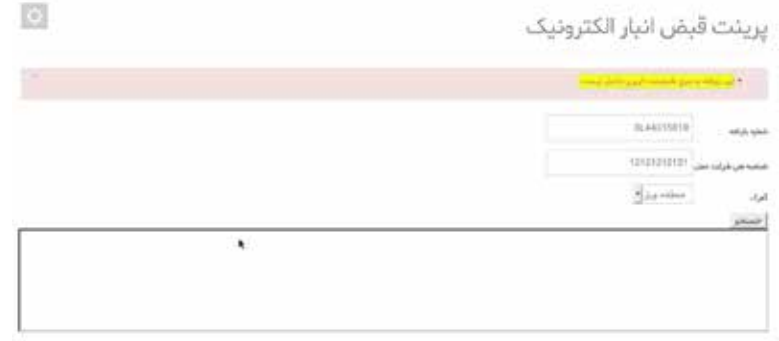


خطا در دریافت اطلاعات سفر از انبار
چنانچه با خطای فوق مواجه شدید در نقش صاحب کشتی هستید و اطلاعات کشتی شما که به ایمیل پاس ارسال کرده‌اید، با اطلاعات درج شده شما در بخش اضافه کردن شرکت‌های حمل این کشتی مغایر است. در این حالت دو احتمال وجود دارد:
۱- شماره سفر درج شده توسط شما در ایمیل پاس با شماره سفر درج شده در این بخش مغایر است و یا مسئول پاس اطلاعات را اشتباه وارد کرده است.
۲- شماره imo درج شده توسط شما در ایمیل پاس با شماره imo درج شده در این بخش مغایر است و یا مسئول پاس، اطلاعات را اشتباه وارد کرده است.



خطا عدم وجود شناسه شرکت حمل
چنانچه با خطاب بالا مواجه شدید شناسه یازده رقمی شرکت حمل وارد شده صحیح نمی‌باشد و یا چنین شناسه‌ای در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت نام نشده است. بنابراین مجدداً شناسه را بررسی کنید.

Carrier



چنانچه با خطاهای فوق در بخش صدور ترخیصیه و پرینت قبض انبار الکترونیک مواجه شدید به راهنمای آموزشی پیشین درباره شناسایی مانیفست Forwarder و Carrier در کانال پنجره واحد تجارت فرامرزی به آدرس Csw_channel مراجعه فرمایید. تماس با پشتیبانی سامانه

گزارش تجارت خارجی کشور در ۱۱ ماهه سال جاری

دسترسی آزاد و آنلاین
به ارزش گمرکی کالاها

ارزش گمرکی کالاها با هدف دسترسی آسان شهروندان به قیمت انواع کالاهای وارداتی در بستر اینترنت قرار گرفته و در دسترس همگان است.

گمرک ایران جهت تسریع در فرآیندهای گمرکی و ایجاد تسهیلات ویژه در فضای تعاملی و نیز به منظور ارائه خدمات بهتر، از صفحه #شناسه_ارزش که با روش‌های مارکتینگ بر روی بستر اینترنت طراحی شده استفاده می‌کند تا اطلاعات ارزش کالاهای وارداتی بدون هیچ محدودیتی و صرفاً از طریق اینترنت در دسترس شهروندان قرار گیرد.

بر این اساس شهروندان می‌توانند با استفاده از آدرس سایت #شناسه_ارزش به آدرس: tsc.irica.co اقدام به جستجوی ارزش و قیمت وارداتی کالاها در گمرک نمایند.

با کمک گمرک الکترونیک و حذف عوامل انسانی ارزش کالاهای وارداتی به صورت آنلاین و الکترونیکی و با استعلام از اتحادیه‌ها، تولیدکنندگان و صاحبان صنایع انجام می‌شود و با این اقدام ضمن حذف دخالت عامل انسانی، ارزش‌گذاری کالاها در تمامی گمرکات به صورت یکسان و سیستمی انجام و تمامی این اطلاعات در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت می‌شود.

این اطلاعات در هر زمان و مکانی قابل رهگیری است و در صورت هرگونه اعتراض و یا انتقاد از نحوه ارزش‌گذاری کالاها به آسانی قابل رصد است.

این اقدام گمرک با هدف دسترسی آزاد شهروندان به اطلاعات امور گمرکی و در چارچوب حقوق شهروندی صورت می‌گیرد تا اطلاعات ارزش‌گذاری کالاها به نحو شایسته و آسان‌تری در اختیار مردم در بستر اینترنت قرار گیرد و جستجوی کالاها هم در فضای آسان‌تری انجام پذیرد. دسترسی به ارزش کالاهای وارداتی پس از الکترونیکی شدن گمرک و راه‌اندازی سامانه آنلاین ارزش امکان‌پذیر شده و کالاها به شکل آسان‌تری طبقه‌بندی شده و امکان جستجوی انواع کالاها به شکل آسان‌تری فراهم شده است. یکی از مهمترین نتایج حذف عامل انسانی در ارزش‌گذاری کالایی، پیشگیری از تخلفات و مبارزه با فساد بوده و با این اقدام شاهد افزایش درآمدهای گمرکی بوده‌ایم.

شما می‌توانید کالاهای وارداتی خود که در دسته‌بندی‌های این صفحه لحاظ نشده است را به کاربری poshtibanArzesh@ با قید تعرفه اعلام نمایید.

قبل از راه‌اندازی گمرک الکترونیک، امکان دسترسی به ارزش گمرکی کالاها در گمرک فراهم نبود و حتی بازرگانان و تجار نمی‌توانستند به اطلاعات ارزش پایه کالاها در گمرک دسترسی داشته باشند، اما امروز به کمک گمرک الکترونیک این امکان فراهم شده و نه تنها تجار و بازرگانان بلکه تمامی شهروندان به آسانی می‌توانند در بستر اینترنت به این اطلاعات دسترسی پیدا کنند.

کالاها ۲۱ میلیارد و ۱۳۸ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ و ۳۰ صدم درصد افزایش را نشان می‌دهد.

اقلام عمده وارداتی

اقلام عمده وارداتی در ۱۱ ماهه سال جاری نیز به ترتیب شامل قطعات منفصله جهت تولید خودروی سواری با یک میلیارد و ۵۷۳ میلیون دلار، ذرت دامی به ارزش یک میلیارد و ۴۳۴ میلیون دلار، برنج یک میلیارد و ۲۶ میلیون دلار، لوبیای سویا با ۸۳۸ میلیون دلار و وسایل نقلیه موتوری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی بجز آمبولانس و هیبریدی به ارزش ۷۳۹ میلیون دلار بوده است.

عمده‌ترین خریداران کالاهای

ایرانی

عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی در ۱۱ ماهه سال جاری به ترتیب شامل چین به ارزش ۸ میلیارد و ۲۲۹ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۵ میلیارد و ۸۶۲ میلیون دلار، عراق با ۵ میلیارد و ۵۷۸ میلیون دلار، ترکیه با ۳ میلیارد و ۸۷۴ میلیون دلار جمهوری کره با ۳ میلیارد و ۷۹۷ میلیون دلار بوده است.

کشورهای عمده صادرکننده کالا

به ایران

کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران در مدت یادشده به ترتیب شامل کشورهای چین با ۱۱ میلیارد و ۵۳۴ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۸ میلیارد و ۷۵۹ میلیون دلار، جمهوری کره با ۳ میلیارد و ۲۹۲ میلیون دلار، ترکیه با ۲ میلیارد و ۸۶۳ میلیون دلار و آلمان با ۲ میلیارد و ۶۴۱ میلیون دلار بوده است.

متحد عربی بوده‌ایم. بر این اساس در ۱۱ ماهه سال جاری تشریفات گمرکی ۱۵۱ میلیون و ۸۹۲ هزار تن کالا در گمرکات کشور تماماً به صورت الکترونیکی و با کنترل کامل به روش هوشمند انجام شده که از این مقدار ۳۳ میلیون و ۹۳۳ هزار تن سهم واردات و ۱۱۷ میلیون و ۹۵۹ هزار تن سهم کالاهای صادراتی غیرنفتی بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۱ صدم درصد افزایش را نشان می‌دهد. با کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در حال حاضر اطلاعات تمامی کالاهای وارداتی و صادراتی در بانک اطلاعات تجارت خارجی کشور به تفکیک جزئی‌ترین اطلاعات ثبت می‌شود.

واردات

این گزارش می‌افزاید؛ در ۱۱ ماهه سال جاری به میزان ۴۷ میلیارد و ۶۵۷ میلیون دلار انواع کالا وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۳ و ۶۱ صدم درصد افزایش را نشان می‌دهد. عمده‌ترین دلایل افزایش واردات به کالاهای اساسی، قطعات منفصله خودرو و کالاهای سرمایه‌ای مربوط می‌شود.

عمده‌ترین کالاهای صادراتی

اقلام عمده صادراتی کشورمان در مدت یادشده به ترتیب شامل میعانات گازی به ارزش ۶ میلیارد و ۳۳۰ میلیون دلار، گاز طبیعی مایع شده ۲ میلیارد و ۵۰۹ میلیون دلار، پروپان مایع شده به ارزش یک میلیارد و ۳۳۸ میلیون دلار، متانول به ارزش یک میلیارد و ۷۷ میلیون دلار و روغن‌های سبک و فرآورده‌ها به جز بنزین با یک میلیارد و ۶۷ میلیون دلار است. سهم سایر

مجموع صادرات و واردات ایران در یازده ماهه سال جاری بالغ بر ۸۹ میلیارد و ۳۴۰ میلیون دلار بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل روندی افزایشی داشته است.

صادرات

به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، صادرات غیرنفتی ایران در این مدت به ۴۱ میلیارد و ۶۹۰ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به میزان ۴ و ۹۶ صدم درصد افزایش داشت. سال گذشته در همین مدت ۳۹ میلیارد و ۷۱۹ میلیون دلار کالا به خارج از کشور صادر شده بود.

براساس این گزارش صادرات کالاهای ایرانی به چین در ۱۱ ماهه امسال نسبت به سال گذشته ۱۱ و ۲۹ صدم درصد افزایش یافته است. صادرات غیرنفتی ایران به کره جنوبی و ترکیه به ترتیب با افزایش ۴۱ و ۸ صدم درصدی و ۳۰ و ۷۱ صدم درصدی همراه شد و شاهد افت ۱۴ و ۹ صدم درصدی صادرات کشورمان به امارات

فقدان همکار

با کمال تأسف مطلع شدیم همکار بازنشسته‌مان در گمرک ایران، جناب آقای مجید پارسا دار فانی را وداع گفت. این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.

روابط عمومی گمرک ایران

بیش از دو تن شمش مس از یک کامیون ورودی به کشور کشف شد



تर्फندهای آنها با رصد مأموران گمرک، تیم سمگا و دیگر تجهیزات کنترلی گمرک ایران شناسایی و کشف می‌شود.

مأموران گمرک لطف‌آباد موفق شدند، از یک کامیون ورودی به کشور بیش از دو تن شمش مس کشف کنند. این محموله قاچاق پس از آن کشف شد که مأموران هوشیار گمرک کامیون مظنون به حمل کالای قاچاق را به سمت دستگاه ایکس‌ری هدایت کردند و با شناسایی و علامت‌گذاری قسمت‌هایی از کامیون که به عنوان مکان‌های جاسازی قاچاق مشخص شد، مجموعاً مقدار ۲۱۶۳ کیلوگرم شمش مس به دست آوردند. این شمش‌ها در قاب تودوزی اتاق کابین راننده، محفظه فیلتر هوا و باک دو جداره کامیون به شیوه ماهرانه‌ای جاسازی شده بود.

گفتنی است که راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی و تجهیز گمرکات به دستگاه‌های کنترلی پیشرفته، قاچاق در مبادی گمرکی را

کشف دو محموله قاچاق ترانزیتی توسط مأموران گمرک میلک

بارهای دیگر برای مأموران این گمرک محرز شد. راننده کامیون خروجی محموله کشمش سیاه مرغوب از مبدأ سرخس را با کشمش نامرغوب و ضایعات کشمشی جابه‌جا کرده بود. این راننده با بریدن پلمپ کامیون، کالای اصلی را تخلیه و کالای بی‌کیفیت را در کامیون جاسازی کرده بود که با توجه به دقت در بازرسی، مأموران گمرک متوجه این تخلف شدند. در محموله‌ای دیگر که از مبدأ جلفا به مقصد میلک ارسال شده بود با وجود سالم بودن پلمپ، راننده با بریدن چادر کامیون، بادام را که بار اصلی کامیون بود تخلیه و کالاهای دیگری جاسازی کرده بود. این دو محموله به دلیل دستکاری و جابه‌جا کردن محتوای کالای ترانزیتی وفق قانون کالای قاچاق محسوب و تحویل مراجع قضایی شد.

مأموران گمرک میلک در استان سیستان و بلوچستان موفق به کشف دو محموله قاچاق ترانزیتی کشمش و بادام شدند.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان، با هوشیاری کارکنان این گمرکات و کنترل هوشمند اطلاعات محموله‌های ترانزیتی دو محموله قاچاق کشمش و بادام کشف و ضبط شد. براساس این گزارش، مأموران گمرک میلک با مانیتورینگ هوشمند اطلاعات کالاهای ترانزیتی و رصد از طریق سامانه جامع گمرکی و تحت نظر قراردادن دو محموله خروجی، با تقاطع گیری اطلاعات متوجه توقف نامتعارف دو دستگاه کامیون حامل کالاهای ترانزیتی در طول مسیر شدند که در بازرسی‌های بیشتر تعویض بارهای اصلی کامیون‌های ترانزیتی با

کشف دو پسر جوان از یک محموله قطعات یدکی در گمرک بازرگان



یک محموله جدید قاچاق انسان در ساعت ۲ بامداد در گمرک بازرگان کشف شد.

به گزارش روابط عمومی گمرک بازرگان، در بازرسی و کنترل این محموله، مأموران گمرک در لابه‌لای محموله قطعات یدکی دو پسر جوانی را کشف کردند که در داخل بار مخفی شده بودند و قصد داشتند به صورت غیرقانونی وارد کشور شوند.

این کامیون ترکیه‌ای که حامل قطعات یدکی بود، پس از بارگیری در آلمان به سمت مرز بازرگان حرکت کرده و قصد داشت محموله خود را در تهران تخلیه کند.

از ابتدای سال جاری تاکنون این سیزدهمین محموله قاچاق انسان است که توسط مأموران گمرک کشف می‌شود. تاکنون بیش از ۵۰۰ مورد قاچاق انسان به صورت فردی یا گروهی شامل اتباع ایرانی یا سایر کشورها از سوی گمرک کشف و در مراجع قضایی برای آنها پرونده تشکیل شده است.

کشف سیمان از کامیون حامل

دارو در گمرک باشماق



کارکنان گمرک باشماق در استان کردستان در بازرسی کالای ترانزیتی یک دستگاه کامیون خروجی حامل دارو متوجه فک پلمپ، تخلیه دارو و جایگزینی آن با سیمان شدند.

براساس گزارش دریافتی ارزش اولیه محموله به وزن ۱۲ هزار و ۲۹۶ کیلوگرم ۷ میلیارد ریال برآورد شده است. گمرک باشماق که در ده ماهه سال جاری دومین مقصد کالای ترانزیتی در کشور بوده، در رویه‌های صادرات، واردات، ورود و خروج موقت، ترانزیت داخلی و خارجی، مرجوعی، قضایی و مسافری فعال است.

کشف تریاک از بسته گز



مأموران گمرک امانات پستی گمرک استان البرز پس از مشکوک شدن به یک بسته گز و اقدام به بررسی و بازرسی آن مقدار ۴۲۰ گرم مواد مخدر از نوع تریاک را

که در جوف گزها جاسازی شده بود کشف کردند. مواد مخدر کشف شده پس از هماهنگی با سرپرست و حراست گمرک استان البرز تحویل نماینده ستاد مبارزه با مواد مخدر استان شد.

در تحقیقات بیشتر مأموران گمرک از راننده کامیون احتمال داده می‌شود قاچاقیان وی را تلمیع و مجبور کرده باشند در طول مسیر در یک مکان مناسبی پیچ و مهره‌های کانتینر را باز و پس از تخلیه تخمه آفتابگردان، کیسه‌های پسته را جاسازی کنند.

مأموران گمرک پس از اطمینان به قاچاق بودن محموله اقدام به توقیف کامیون و تشکیل پرونده قاچاق نموده و جهت سیر مراحل قضایی تحویل مراجع ذی‌صلاح می‌دهند. گمرک پرویز خان در غرب کشور و هم مرز با اقلیم کردستان عراق است.

کشف تریاک از داخل بادام زمینی توسط مأموران گمرک اصفهان مأموران واحد امانات پستی گمرک اصفهان بیش از یک کیلوگرم مواد مخدر در بسته پستی حاوی بادام زمینی کشف و ضبط کردند.

به گزارش روابط عمومی گمرک اصفهان، مأموران این گمرک از یک بسته پستی ۴ کیلو و ۶۰۰ گرمی حدود یک کیلو و ۳۴۰ گرم ماده مخدر از نوع تریاک کشف و ضبط کردند.

براساس این گزارش، مأموران گمرک امانات پستی اصفهان با رصد اطلاعات محموله‌ها در حین بررسی و کنترل بسته‌های حاوی خلال پسته و بادام زمینی متوجه وجود ماده مخدر در داخل بادام زمینی شده و پس از شکافتن داخل بادام زمینی در مجموع یک کیلو و ۳۴۰ گرم ماده مخدر از نوع تریاک کشف و ضبط کردند. لازم به ذکر است که گمرک ایران در سال جاری ۸۷ تن مواد مخدر و پیش‌ساز مخدرهای صنعتی کشف کرده است.



کشف تریاک از داخل بادام زمینی توسط مأموران گمرک

محموله قاچاق تخمه آفتابگردان در گمرک پرویز خان کشف شد

ترانزیتی در طول مسیر توقف نامتعارف داشته است. به همین دلیل اقدام به فک پلمپ و بازرسی کامل محتویات داخل کانتینر نمودند که مشخص شد قسمت‌های جلویی حاوی تخمه آفتابگردان بوده، اما در ردیف‌های انتهایی این محموله کیسه‌های حاوی پسته پسته به جای تخمه آفتابگردان جاسازی شده است.

قاچاقچیان کیسه‌های تعویض شده را به شکل ماهرانه‌ای در میان کیسه‌های محموله اظهار شده، جاسازی کرده بودند. این کیسه‌ها با کیسه‌های پسته به وزن ۲۰ تن جایگزین شده بود.

محموله قاچاق تخمه آفتابگردان در استان

مأموران گمرک پرویزخان در استان کرمانشاه موفق به کشف یک محموله قاچاق تخمه آفتابگردان شدند.

مأموران گمرک پرویزخان با رصد اطلاعات کالاهای ترانزیتی و کنترل هوشمند این اطلاعات به یک محموله ترانزیتی تخمه آفتابگردان مشکوک و اقدام به بررسی پلمپ این محموله کردند.

در بررسی پلمپ این محموله سالم بودن پلمپ الصاقی برای مأموران گمرک محرز می‌شود، اما تقاطع‌گیری اطلاعات ثبت شده در سامانه جامع گمرکی نشان می‌داد که کامیون حامل کالای

کشف حدود یک کیلوگرم شیشه در گمرک دوغارون

مأموران گمرک دوغارون موفق به کشف حدود یک کیلوگرم ماده مخدر شیشه از چمدان یک مسافر ورودی شدند.

این مواد هنگامی کشف شد که ارزیاب سالن مسافری چمدان مسافر مزبور را از دستگاه ایکس‌ری عبور داد و به وجود اشیا بی‌ارزش مشکوک شد.

براساس این گزارش پس از بازرسی چمدان، نزدیک به یک کیلوگرم ماده مخدر شیشه که به طرز ماهرانه‌ای در جداره چمدان جاسازی شده بود کشف شد.

کشف انواع کالای قاچاق توسط مأموران گمرک قشم



کشف ۲۷ گونی بزرگ پوشاک

تعداد ۲۷ گونی پوشاک که در قسمت داخل بونکر سیمان جاساز شده بود توسط مأموران گمرک لافت کشف و ضمن توقیف تریلر بونکر و کالای مکشوفه مراتب به مراجع ذیصلاح ارجاع شد. با توجه به عدم اظهار کالای مکشوفه به گمرک و جاسازی کالا، به استناد ماده ۱۱۳ قانون امور گمرکی و بند "ب" قانون مذکور و بند "ج" ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصدق بارز قاچاق محسوب می‌شود. ارزش کالاهای مکشوفه ۲ میلیارد ریال است.



توقیف و ضبط یک دستگاه خودروی سواری هیوندای سوناتا

یک دستگاه خودروی سواری هیوندای سوناتا به ارزش تقریبی یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون ریال که با جعل کارت وسیله نقلیه راهنمایی و رانندگی و جعل مهرهای گمرکات پهل و لافت در متن پروانه کابوتاژ قصد خروج از طریق گمرک لافت به سوی سرزمین اصلی را داشت با هوشیاری، مهارت و دقت بالای مأموران متعهد گمرک لافت کشف، توقیف و ضبط شد.



کشف ۱۵۶ دستگاه انواع گوشی تلفن همراه



کشف ۱۵۶ دستگاه انواع گوشی تلفن همراه به ارزش تقریبی یک میلیارد و ۴۰ میلیون ریال با برندهای سامسونگ MI، هواوی به صورت جاساز از یک دستگاه خودرو سواری که قصد خروج از جزیره را داشت در محل بازرسی لافت توسط مأموران گمرک کشف و ضبط شد.

کشف تعداد ۱۷۰ دستگاه انواع گوشی هوشمند سامسونگ، نوکیا و هواوی در گمرک لافت از یک دستگاه پژو پارس که در زیر و پشتی صندلی عقب جاساز شده بود با هوشیاری و دقت مأموران گمرک لافت کشف و ضبط شد. ارزش تقریبی کالاهای مکشوفه ۶۳۷ میلیون و ۳۷۵ هزار و ۸۹۷ ریال است.



گمرک قشم با انتشار گزارشی آمار کشفیات این گمرک از مهر ماه لغایت بهمن ماه سال جاری را اعلام کرد. براساس گزارش روابط عمومی گمرک قشم، جزئیات کالاهای مکشوفه در مدت مذکور به این شرح بوده است:

کشف انواع گوشی تلفن همراه

محموله مذکور از یک دستگاه سواری پراید که در قسمت زیر سپر عقب و چهار درب خودرو جاساز شده بود کشف و ضبط شد. از این تعداد ۹ دستگاه سامسونگ گلکسی Note ۸، ۱۰ دستگاه سامسونگ گلکسی SA و ۲۵ دستگاه سامسونگ گلکسی J۵pro ساخت کشور ویتنام و به ارزش تقریبی ۶۵۰ میلیون ریال بود.



کشف انواع تجهیزات و قطعات بافندگی

کالاهای مذکور که به صورت کاملاً ماهرانه جاساز شده بود از زیرشاسی تریلر نیم لبه که قصد خروج از جزیره قشم را با هوشیاری همکاران خدم و زحمتکش گمرک لافت کشف و ضبط شد. ارزش تقریبی کالاهای مکشوفه ۵۰۰ میلیون ریال است.



کشف قاچاق انسان در محموله حامل پنبه توسط مأموران گمرک بازرگان

مأموران گمرک بازرگان در بازرسی و کنترل هوشمند یک محموله ترانزیتی حامل پنبه یک زن و مرد را که قصد داشتند به طور غیرقانونی از مرز خارج شوند کشف کردند. این زوج تهرانی در داخل بار کامیون و لابه‌لای پنبه‌های بسته‌بندی مخفی شده بودند که پس از عبور کامیون مزبور از دستگاه ایکس‌ری شناسایی و کشف شدند.

مبدأ این کامیون ترکمنستان و مقصد آن ترکیه بود و افراد دستگیر شده با تشکیل پرونده تحویل مقامات قضایی شدند.

کشف ۴ انسان از میان یک محموله ترانزیتی

مأموران گمرک بازرگان از یک محموله ترانزیتی خروجی ۴ مورد قاچاق انسان کشف کردند. براساس این گزارش، با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک تجهیزات کنترلی و رصد اطلاعات ۳ مرد تبعه ایران و یک مرد با تابعیت یکی از کشورهای همسایه که در میان کیسه‌های آکریلیک مخفی شده بودند، کشف شدند.

کامیون حامل بار اکریلیک از کشور ازبکستان به ترکیه بازرسی شده بود و این افراد قصد داشتند از این مسیر به طور قاچاق از ایران خارج شده و به ترکیه بروند. مأموران گمرک پس از مشکوک شدن به بار کامیون و با استفاده از دستگاه ایکس‌ری موفق به شناسایی این افراد در میان بار کامیون شدند. این افراد پس از شناسایی به مراجع قضایی معرفی و تحویل داده شدند.

کشف ۱۰ کیلو گرم بذر ماده مخدر گل از یک کامیون در گمرک دوغارون

مأموران گمرک دوغارون در بازرسی از کامیون‌های ورودی به کمک سگ‌های موادیاب موفق شدند مقدار ۱۰ کیلوگرم بذر ماده مخدر گل را از یک دستگاه کامیون کشف کنند.

این مقدار بذر ماده مخدر گل به طرز ماهرانه‌ای در کامیون ورودی از افغانستان جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک سگ‌های موادیاب کشف شد.

مأموران گمرک ایران پیش از این و در ماه گذشته بذر ماده مخدر شاهدانه یا گل را به صورت دانه‌ای از داخل برس، لابه‌لای کتاب، کارتن، هدفن و اسباب‌بازی که به شکل ماهرانه‌ای جاسازی شده بود، کشف کرده بودند.

کشف گوشت و جگر یخ زده از یک اتوبوس توسط مأموران گمرک نوردوز

مأموران گمرک نوردوز در استان آذربایجان شرقی از کف یک دستگاه اتوبوس ورودی گوشت و جگر یخ زده کشف کردند.

این محموله در کف اتوبوس جاسازی شده بود که مأموران گمرک نوردوز به کمک سگ‌های کالایاب و شکافتن کف اتوبوس موفق به کشف آن شدند.



با حضور استاندار کردستان و مسئولان گمرک ایران صورت گرفت

افتتاح نخستین مرز رسمی پيله‌وری در کشور

با حضور استاندار کردستان، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک و جمعی از مسئولان محلی، نخستین مرز رسمی پيله‌وری کشور در مرز سیرانند بانه در استان کردستان افتتاح شد.

ساماندهی مبادلات مرزی، مبادلات تجاری تنها از مرزهای رسمی بازارچه‌ها به رسمیت شناخته خواهد شد.

این طرح با توجه به تأکیدات ریاست جمهوری مبنی بر اجرایی شدن مصوبه پيله‌وری و حذف کولبری و حمل کالا بر دوش مرزنشینان و همچنین پیگیری‌های وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل گمرک ایران اجرایی شده است.

مبادلات مرزی حذف و افراد مشمول این طرح پيله‌ورانی هستند که با تخفیف‌های گمرکی سود مناسب ماهیانه کسب خواهند کرد.

پیش‌بینی می‌شود، با اجرای این طرح درآمد حاصل از پيله‌وری مستقیماً عاید مرزنشینان شود که این امر نقش بسزایی در ارتقای معیشت مرزنشینان در استان کردستان خواهد داشت. براساس تصویب‌نامه هیأت وزیران در مورد

کالاهای ترانزیتی از سایر مرزهای رسمی کشور پس از طی تشریفات گمرکی با لحاظ تخفیف‌های تعرفه‌ای به غرفه‌ها و بازارچه‌های مرزی منتقل و سپس مرزنشینان مشمول، با استفاده از سقف معافیت‌های ماهانه بتوانند نسبت به خرید کالاهای ترانزیتی از غرفه‌های مذکور اقدام کنند. براساس این گزارش کولبری و حمل کالا بر دوش توسط مرزنشینان در چارچوب ساماندهی

با افتتاح این مرز، مبادلات مرزی از این پس در این منطقه با کارت الکترونیکی مرزنشینان انجام می‌شود و با اجرایی شدن این طرح مقرر شد تا با ساماندهی مبادلات مرزی در کارت الکترونیکی مرزنشینان خدمات تخفیف گمرکی به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان در هر ماه برای مرزنشینان شارژ شود. براساس این طرح همچنین مقرر شد

رایزنی مقامات ایرانی و عراقی برای توسعه تجارت بازارچه‌ای

براساس این گزارش، رئیس منطقه راپرین در این دیدار آمادگی طرف عراقی را برای پذیرش سوخت (نفت سفید و گازوئیل) از مرز کیله سردشت اعلام کرد و خواستار تنوع کالاهای مبادلاتی شد.

موافقت اقلیم کردستان و بغداد با ادامه فعالیت بازارچه‌ای

سرکنسولگری ایران در اربیل عراق طی اطلاعیه‌ای موافقت اقلیم و دولت بغداد را برای ادامه داد و ستد از طریق بازارچه‌های مرزی ایران اعلام کرد. در این اطلاعیه آمده است:

به آگاهی آن دسته از تجار و بازرگانان فعال در بازارچه‌های مرزی جمهوری اسلامی ایران با کردستان عراق می‌رساند در پی رایزنی فشرده، موافقت اقلیم و دولت فدرال عراق مبنی بر ادامه دادوستد از طریق بازارچه‌های مرزی کیله سردشت، سیران بند بانه، شوشمی پناه اخذ و از سوی فرماندهی پلیس مرزی ابلاغ شد.

بدین ترتیب مبادلات اقتصادی در بازارچه‌های مذکور ادامه یافته و فعالان می‌توانند با اطمینان خاطر برای گسترش دادوستد برنامه‌ریزی نمایند. پلیس مرزی عراق چندی قبل به‌طور یک‌جانبه انسداد مرزهای غیررسمی کردستان عراق با جمهوری اسلامی



سرکنسول کشورمان در این نشست ابراز امیدواری کرد که فرمانداران طرفین با حمایت استاندار آذربایجان غربی و رئیس اداره راپرین کردستان عراق نسبت به رفع معایب این بازارچه اقدام کنند. مرتضی عبادی همچنین از تلاش فرماندار سردشت و سعید احمدآبادی رئیس گمرک مرز در ارتقای سقف مبادلات تشکر و قدردانی کرد.

مرتضی عبادی سرکنسول کشورمان در اربیل عراق که به شهرهای رانیه و قلعه دیزه اقلیم کردستان سفر کرده بود پس از دیدار و گفت‌وگو با "هیوا قرنی" رئیس اداره منطقه راپرین و "بکر بایز" فرماندار قلعه دیزه، از بازارچه مرزی این اقلیم نیز بازدید کرد. در این سفر که رئیس منطقه راپرین و فرماندار قلعه دیزه (هم مرز با سردشت در استان آذربایجان غربی) و مقامات محلی وی را همراهی می‌کردند در محل بازارچه کیله جلسه هماهنگی بین هیأت عراقی و فرماندار و مسئولان شهرستان سردشت برگزار شد. طرفین در این دیدار بر ضرورت پیگیری جدی برای اخذ موافقت بغداد در توسعه مرز تأکید کردند و ضمن ستودن نقش مثبت سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در اربیل برای گسترش مناسبات اقتصادی، فرهنگی و همکاری‌های دوجانبه، نواقص موجود در این بازارچه مرزی را مورد بحث و تبادل نظر قرار دادند.

نبود اداره گمرک در سردشت و عدم اجازه برای فعالیت دارندگان کارت بازرگانی در این مرز و نبود فضای پارکینگ برای پارک خودروهای عراقی که به منظور حمل کالا به بازارچه تردد می‌کنند از مشکلات مرز مذکور است.

ناظر گمرکات آذربایجان شرقی تشریح کرد

دستاوردهای دو پروژه بزرگ الکترونیکی در گمرک

گمرکی را الکترونیکی کردیم و پرداخت به صورت الکترونیکی در داخل دفتر کار یا منزل شخصی هم امکان‌پذیر شده است.

وی همچنین از نوبت‌دهی هوشمند، توزیع کار در کل گمرکات کشور به صورت اتوماتیک برای برقراری عدالت بین کارکنان گمرکات، راه‌اندازی سامانه رتبه‌بندی فعالان مجاز اقتصادی، سامانه پنجره واحد بر بستر تلفن همراه و دریافت الکترونیکی نظر آزمایشگاه تعیین ماهیت کالا نام برد.

ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی یادآور شد: این اقدامات موجب کاهش زمان ترخیص کالای ورودی از ۲۶ روز به سه روز در کشور و یک روز در استان، کاهش زمان صادرات از یک هفته به یک روز در کشور و کمتر از یک ساعت در استان و کاهش میانگین اعلام وصول کالاهای صادراتی از ۴۵ روز به ۴ روز شده است.

عباس‌زاده از کسب رتبه‌های برتر بین‌المللی توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: ایران دومین کشور در مبارزه با قاچاق کالا و ارز انتخاب شده است.



جامع پنجره تجارت فرامرزی را تعریف کردیم.

این مسئول با بیان اینکه گمرک به عنوان متولی پنجره واحد تجارت فرامرزی انتخاب شده است، افزود: با استفاده از تبادل الکترونیک داده‌ها تمام سازمان‌ها را به گمرک متصل کرده و به یک درگاه اطلاعات واحد دست یافتیم؛ سامانه متمرکز وصول درآمدهای

ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی با اشاره به تعریف دو پروژه بزرگ سامانه جامع امور گمرکی و سامانه جامع پنجره تجارت فرامرزی گفت: ۳۷ سازمان را به گمرک لینک کرده‌ایم و تمام مجوزها به صورت الکترونیکی صادر می‌شود تا امکان جعل به صفر برسد. به گزارش روابط عمومی گمرک آذربایجان شرقی، علی‌اصغر عباس‌زاده در جلسه شورای اداری استان افزود: در راستای تحقق تکالیف اقتصاد مقاومتی مدنظر مقام معظم رهبری و ابلاغی از قرارگاه فرماندهی اقتصاد مقاومتی کشور وزارت امور اقتصاد و دارایی و گمرک جمهوری اسلامی ایران سیاست الکترونیکی کردن گمرک و رویه‌های گمرکی را در پیش گرفتند.

ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی به مراحل پیاده‌سازی زیرساخت‌های اطلاعاتی، الکترونیکی کردن امور گمرکی، تجارت فرامرزی و اجرای مدیریت ریسک هوشمند اشاره و تصریح کرد: در این راستا دو پروژه بزرگ سامانه جامع امور گمرکی و سامانه

مدیرکل گمرک استان فارس خبر داد:

تعامل و همکاری مطلوب سازمان های همجوار برای تسهیل تجارت



منظور درصدد تجهیز گمرک این منطقه به آخرین فناوری های مورد استفاده در عرصه امور گمرکی هستیم و ضرورت این امر مورد تاکید مسئولان صنعتی ذی ربط است.

در این نشست محمد آشفته آج بیشه مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد نیز گفت: استقرار و فعالیت گمرک در این منطقه نقش بسزایی در ترغیب سرمایه گذاران و تسهیل ورود تجهیزات مورد نیاز صنایع داشته و نمونه بارزی از هماهنگی و همکاری بین بخشی است.

وی از همراهی مدیر ارشد گمرک فارس و مسئولان گمرک منطقه ویژه اقتصادی لامرد تقدیر کرد و با اشاره به مسائل مطرح شده از سوی مدیرکل گمرک استان فارس از آمادگی مجموعه متبوعش برای مهیا کردن شرایط بهتر برای فعالیت این نهاد خبر داد.

می شود و از این رهگذر روند فعالیت های صنعتی در منطقه ویژه اقتصادی لامرد با توجه به حجم بالای آن تسریع می شود.

مدیرکل گمرک استان فارس بیان کرد: دسترسی شهرستان لامرد به محورهای مختلف مواصلاتی اعم از زمینی، هوایی و مجاورت با سواحل خلیج فارس باعث شده است تا فعالیت های اقتصادی از دیرباز در این منطقه از رونق برخوردار باشد و استقرار صنایع انرژی بر لامرد باعث تحول عظیم در این عرصه شده است که می تواند منجر به ایجاد فرصت های شغلی زیادی شود.

رحیمی با اشاره به همکاری منطقه ویژه اقتصادی لامرد برای ایجاد زیرساخت های مورد نیاز گمرک در این منطقه خبر داد و افزود: روزانه شاهد ورود تجهیزات صنایع مستقر به خصوص آلومینیوم جنوب در تناژهای بالا هستیم و به همین

مدیرکل گمرک استان فارس گفت: با توجه به نقش مهمی که مناطق ویژه اقتصادی در توسعه همه جانبه و متوازن استان دارند، بر پایه موازین قانونی تعامل مطلوبی با این مناطق داریم.

"خداداد رحیمی" در نشستی با حضور مدیران منطقه ویژه اقتصادی لامرد افزود: هم اکنون مناطق ویژه اقتصادی چهارم، کازرون، لامرد و نی ریز در این استان استقرار یافته اند که از این میان منطقه ویژه اقتصادی لامرد از موقعیت و شرایط بسیار مناسبی برخوردار است و گمرک در این منطقه به انجام وظایف ذاتی خود می پردازد.

وی ادامه داد: رایزنی و مکاتبات لازم برای عملیاتی شدن رویه های ورود موقت، خروج موقت، مرجوعی و واردات در گمرک این منطقه انجام شده که براساس قرائن این مهم در آینده نزدیک محقق

در پی تاکید مسئولان گمرکات ایران و جمهوری آذربایجان

مشکل کندی تردد کامیون ها در مرز آستارا برطرف می شود

اشاره به اعتراض رانندگان و تجار نسبت به وضعیت پیش آمده بر لزوم پایبندی دو طرف به تفاهم نامه سال گذشته (موضوع ساعات کاری مرز و لزوم افزایش فعالیت در مواقع نیاز تا اتمام کار و خروج آخرین کامیون از مرز) که در روزها و هفته های اخیر بصورت دقیق رعایت نمی شود، تاکید نمودند.

براساس این گزارش مسئولان گمرک آستارای جمهوری آذربایجان نیز درخصوص مشکلات مطرحه از سوی طرف ایرانی توضیحاتی در مورد کندی سیستم های اداری و عدم گنجایش محوطه آن گمرک برای توقف و انجام تشریفات گمرکی و تأخیر ورود کامیون از طرف ایران در ساعات اولیه روز کاری و ایجاد ترافیک در ساعات پایانی ارائه و درخصوص اجرای دقیق مفاد تفاهم نامه سال قبل قول همکاری و پیگیری دادند.

این گزارش حاکی است در پایان این جلسه تصمیماتی به این شرح اتخاذ شد:

- تفاهم نامه سال قبل مورخ (۹۵/۱۲/۲۳) با تاکید بر انجام بی وقفه و مستمر فعالیت های مرزی و افزایش ساعات کار طرفین در مواقع ضروری، به قوت خود باقی مانده و بطور دقیق از سوی هر دو طرف به اجرا در آید.

- در مواقع بروز مشکل یا ایجاد اختلال در روند انجام امور مرزی، با هماهنگی طرفین جلسه حضوری میدانی در مرز برای رفع مشکلات احتمالی و پیش رو، تشکیل و نسبت به رفع مشکل اقدام شود.



مدیرکل گمرک آستارا با بیان مشکلات ایجاد شده برای کامیون ها و کندی پذیرش آنها از طرف گمرک آذربایجان به تاکید مقامات عالی رتبه دو کشور دوست و همسایه برای فعالیت شبانه روزی مرز آستارا و پیگیری های مکرر در این زمینه و همچنین دیدار رؤسای جمهوری دو کشور در آینده نزدیک اشاره کرد و خواستار رفع مشکلات جزئی در مرز قبل از شبانه روزی شدن فعالیت مرز شدند. وی با

مشکل کندی حرکت و ورود کامیون های ایرانی به خاک جمهوری آذربایجان در جلسه ای با حضور مسئولان گمرک و مرزبانان دو کشور در گمرک آستارا مورد بحث و بررسی قرار گرفت و تصمیماتی درباره آن اتخاذ شد.

به گزارش روابط عمومی گمرک آستارا، در این جلسه که جانشینان مرزبانان دو کشور حضور داشتند، رسول امید

بررسی راه های افزایش همکاری گمرک و نیروی انتظامی در استان سیستان و بلوچستان

با حضور اعضای مرکز مطالعات راهبردی نیروی انتظامی و ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان، نحوه تعامل بیشتر این دو سازمان در چارچوب سامانه جامع امور گمرکی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان، در این جلسه که سردار سرتیپ دوم دکتر عبدالله هندیانی جانشین مرکز مطالعات راهبردی ناجا، سردار سرتیپ ابوالقاسم شکری رئیس گروه سرمایه انسانی مرکز مطالعات راهبردی ناجا و جمعی دیگر از سرداران و مسئولین این مرکز حضور داشتند درخصوص سامانه جامع امور گمرکی و ارتباط گمرک با نیروی انتظامی بحث و تبادل نظر شد و طرفین بر ضرورت تقویت ارتباطات و همکاری های دوجانبه تاکید کردند.



افزایش ۲۵ درصدی درآمد گمرکات خوزستان در سال جاری

ناظر گمرکات خوزستان گفت: با ارائه خدمات الکترونیکی، درآمد گمرکات خوزستان در ۱۰ ماه سال جاری بیش از ۲۹ هزار و ۱۹۱ میلیارد ریال بوده که افزایش ۲۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه پارسال نشان می‌دهد.



هند، تایلند، مالزی، ترکیه، تایوان و کنیا صادر شده است.

ناظر گمرکات خوزستان تأکید کرد: صادرات به کشور عراق از طریق این گمرکات با احتساب سایر گمرکات کشور در ۱۰ ماه امسال چهار میلیون و ۱۵ هزار و ۳۷۱ تن به ارزش یک میلیارد و ۵۳۷ میلیون و ۶۶۵ هزار دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی سه درصد کاهش و از نظر ارزشی افزایش داشته است. وی به محیط کسب‌وکار امن که لازمه توسعه اقتصادی است به عنوان شعار روز جهانی گمرک در سال ۲۰۱۸ اشاره کرد و گفت: در راستای فرمایشات رهبر معظم انقلاب در خصوص اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال و تأکید دولت مبنی بر الکترونیکی کردن گمرک به منظور تسریع و بهبود فضای کسب‌وکار اقدامات مؤثری صورت گرفته که امسال منجر به افزایش ۲۳ درصدی صادرات خوزستان شده است.

محمد رضا جعفری افزود: خوزستان از نظر ارزش کالای صادراتی در رتبه دوم و از نظر وزنی در رتبه سوم صادرات کشور قرار دارد و در بخش واردات از لحاظ ارزشی حائز رتبه سوم و از نظر وزنی رتبه نخست کشور است.

وی اظهار داشت: صادرات غیرنفتی خوزستان در مدت مذکور ۱۵ میلیون و ۴۰۵ هزار و ۶۰۱ تن به ارزش پنج میلیارد و ۸۹۰ میلیون دلار بوده است. ناظر گمرکات خوزستان همچنین از افزایش ۲۵ درصدی درآمد گمرکات خوزستان و افزایش ۲۳ درصدی صادرات غیرنفتی در ۱۰ ماه سال ۱۳۹۶ نسبت به مدت مشابه پارسال خبر داد.

وی گفت: عمده اقلام صادراتی شامل محصولات شیمیایی، پتروشیمی، پلی‌اتیلن، آهن و فولاد، میوه و تره‌بار، مصنوعات پلاستیکی، گاز بوتان، سنگ آهن، کلینکر، مصنوعات پلاستیکی، لبنیات و مصالح ساختمانی است که به کشورهای امارات متحده عربی، چین، عراق، سنگاپور،

حمل یکسره شود. حذف پروانه‌های کاغذی، راه‌اندازی بزرگترین بانک اطلاعات تجارت خارجی، اظهارنامه الکترونیکی، سامانه جامع گمرک، مانیفست الکترونیکی کالاهای ترانزیتی، ردیابی الکترونیکی کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف و درب خروج هوشمند را از اقدامات لازم برای مبارزه با قاچاق کالا برشمرد.

ناظر گمرکات خوزستان گفت: همچنین الکترونیکی شدن صدور قبض انبار، تجهیز گمرکات به امکانات پیشرفته ایکس‌ری، کارشناسی مجازی، الکترونیکی شدن بیمه‌ها، نظارت و بازرسی و توزین هوشمند و بایگانی دیجیتال نیز از دیگر اقدامات انجام شده گمرک در زمینه مبارزه با قاچاق کالا و ارز است.

مدیرکل گمرک اصفهان خبر داد:

درآمد یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی گمرک اصفهان در ۱۰ ماهه امسال

مدیرکل گمرک استان اصفهان گفت: این گمرک در ۱۰ ماهه سال جاری یک هزار و ۵۳۵ میلیارد ریال درآمد کسب و به خزانه واریز کرده است.

اسدالله احمدی ونهری افزود: در این مدت، ۸۵۱ قلم کالا به وزن سه میلیون و ۸۸۵ هزار تن و به ارزش یک میلیارد و ۳۲۳ میلیون و ۴۳۶ هزار دلار به ۱۰۴ کشور جهان صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۶۱ درصد و از حیث ارزش ۳۲ درصد افزایش داشت.

وی عمده‌ترین کالاهای صادراتی از استان اصفهان را آهن‌آلات و فولاد به ارزش ۳۴۹ میلیون دلار، محصولات پتروشیمی به ارزش ۳۱۷ میلیون دلار و فرش به ارزش ۱۳۵ میلیون دلار خواند و اظهار داشت: مهمترین کشورهای مقصد کالاهای صادراتی استان اصفهان؛ عراق، امارات متحده عربی، افغانستان، پاکستان و تایلند بودند.

مدیرکل گمرک اصفهان گفت: در همین مدت ۷۲ هزار و ۴۲۲ تن کالا به ارزش ۳۲۴ میلیون و ۲۵۱ هزار دلار نیز به گمرک اصفهان وارد شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۹ درصد و از حیث ارزش ۲۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی با بیان اینکه در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و راه‌اندازی و استفاده از سامانه پنجره فرامری شاهد افزایش ۲۷ درصدی درآمد گمرکات استان اصفهان هستیم، افزود: این گمرک در ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۶، بالغ بر یک هزار و ۵۳۵ میلیارد و ۴۳۴ میلیون ریال درآمد کسب و به خزانه واریز کرده است.

احمدی ونهری گفت: ماشین‌آلات مکانیکی با ۳۸ درصد، ماشین‌آلات برقی با ۱۹ درصد، اجزا و قطعات منصفله ماشین‌آلات ۱۱ درصد، کاغذ و مقوا با ۳ درصد و پنبه ۳ درصد عمده کالاهای وارداتی بودند.

مدیرکل گمرک اصفهان تأکید کرد: گمرک فرودگاه شهید بهشتی اصفهان با فعالیت شبانه‌روزی، طی این مدت، تشریفات گمرکی بالغ بر ۳۹۷ هزار مسافر ورودی و خروجی را انجام داده است.

وی اظهار داشت: در ۱۰ ماهه امسال واحد قضایی گمرک اصفهان به هزار و ۸۳ فقره پرونده مظنون به قاچاق کالا، به ارزش ۵۳۳ میلیارد و ۲۳۱ میلیون ریال رسیدگی کرده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد یک درصد افزایش و از حیث ارزش ۲۰ درصد کاهش داشته است.

چند خبر کوتاه از گمرک اصفهان

* مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان با حضور در دفتر مدیرکل گمرک اصفهان خواهان همکاری گمرک در جهت تسهیل تشریفات گمرکی برای خدمات‌رسانی به شرکت‌های خارجی شرکت‌کننده در نمایشگاه بین‌المللی اصفهان شد.

* جلسه کارگروه توسعه مدیریت گمرک اصفهان با حضور اعضای این کارگروه برگزار شد. در این جلسه که اعضای تیم ارزیابی عملکرد نیز در آن حضور داشتند، ضمن بررسی امتیازات شاخص‌های عمومی ارزیابی عملکرد سال ۹۵ شاخص‌های عمومی سال ۹۶ مورد بررسی قرار گرفت و مسئولیت‌های اعضا در تهیه مستندات هر شاخص تعیین شد.

گمرک شهر کرد رتبه دوم رعایت حقوق شهروندی را کسب کرد

بر اساس ارزیابی و بازدیدهای میدانی ستاد صیانت از حریم امنیت عمومی و حقوق شهروندی استان چهارمحال و بختیاری، گمرک این استان در این حوزه موفق به کسب رتبه دوم در میان دستگاه‌های اجرایی شد.

«اسماعیل الهادادی» مدیر گمرک شهر کرد در استان باعث تسهیل و تسریع در ارائه خدمات گمرکی به ذی‌نفعان و ارتقای رضایتمندی آنان از خدمات گمرکی و در نتیجه کسب امتیاز بالا در حوزه صیانت از حقوق شهروندی شده است.

وی افزود: اولویت‌بندی شاخص‌های صیانت از حقوق شهروندی متناسب با مخاطبان سازمان، تدوین منشور حقوق شهروندی، آموزش و توانمندسازی منابع انسانی، پیشگیری از تضییع حقوق شهروندی، ارتباط با مردم و توسعه خدمات الکترونیکی، روان‌سازی قوانین و مقررات و فضا سازی و تبلیغات محیطی از مهمترین شاخص‌های لحاظ شده در این ارزیابی است.

به گزارش روابط عمومی گمرک شهر کرد، الهادادی اظهار داشت: صیانت از حقوق مردم از اولویت‌های این گمرک است و ما با برنامه‌ریزی صحیح و همکاری سازمانی، درصدد ترویج فرهنگ شهروندی و حفظ و صیانت از حقوق شهروندان هستیم.

گفتنی است که معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری چهارمحال و بختیاری با اعطای لوحی به اسماعیل الهادادی، مدیر گمرک استان از تلاش‌های وی و کارکنان گمرک شهر کرد در این زمینه قدردانی کرد.

در ۱۱ ماهه سال جاری صورت گرفت افزایش ۴۴ درصدی درآمد گمرکات مازندران

درآمد گمرکات استان مازندران طی یازده ماهه سال جاری به ۲ هزار و ۷۹۳ میلیارد و ۳۵۸ میلیون ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۴۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مازندران، صادرات از این گمرکات در مدت یادشده ۳۶۰ میلیون و ۶۲۳ هزار دلار و واردات بیش از ۸۳۸ میلیون و ۴۸۳ هزار دلار بود که به ترتیب از لحاظ ارزشی ۷ و ۲۰ درصدی نسبت به یازده ماهه سال گذشته رشد داشته است.

بر اساس این گزارش در این مدت از طریق گمرکات استان مازندران ۱۰۶ هزار و ۵۵۸ تن کالا شامل انواع ورق آهن، نفت سفید، جزیل، کاغذ و رب‌گوجه به مقصد افغانستان، عراق و ترکیه ترانزیت خارجی شد.

گزارش عملکرد گمرکات استان گلستان به نمایندگان دولت و مجلس

هیئت متشکل از نمایندگان دولت و مجلس با حضور در مرز ریلی اینچ‌برون در استان گلستان، طرح منطقه آزاد اینچ‌برون را مورد بررسی قرار دادند.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گلستان، اعضای این هیئت را مرتضی بانک مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه، استانداران گلستان، بوشهر و ایلام و نماینده مردم منطقه در مجلس تشکیل می‌دادند.

در جریان این بازدید ابراهیم حسینی مدیرکل گمرکات استان گلستان گزارشی از عملکرد و فعالیت‌های این گمرکات را ارائه کرد.

صدور یک میلیون و ۱۸۰ هزار تن کالای غیرنفتی از گمرکات استان مرکزی

شده از گمرکات این استان بوده است. وی ادامه داد: در این مدت ۱۱۴ هزار و ۴۰۰ تن کالا به ارزش ۳۰۰ میلیون و ۸۰۷ هزار و ۶۵۰ دلار از طریق گمرکات استان مرکزی وارد شده که از نظر وزن و ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب پنج و ۲۳ درصد رشد دارد.

مدیرکل گمرکات استان مرکزی افزود: این گمرکات همچنین در این مدت ۷۰۲ میلیارد و ۲۰ میلیون و ۵۲۴ هزار ریال درآمد ملی و استانی کسب کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته چهار درصد رشد نشان می‌دهد.

میراشرافی گفت: میزان درآمد مالیات بر ارزش افزوده گمرکات استان مرکزی نیز در سال جاری ۸۷۰ میلیارد و ۸۷۸ میلیون و ۴۷۸ هزار ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۷ درصد افزایش دارد.



کشور صادر شده است. مدیرکل گمرکات استان مرکزی گفت: انواع هیدروکربورها، پلی‌اتیلن سبک‌خطی، پلی‌پروپیلن، پلی‌اتیلن سنگین، شمش، محصولات پلاستیکی، لیاف، ایزوگام، گل و گیاه، انواع بلور، شیشه، چپیس، آبرگمن، کاشی، آمیوه و رانی عمده کالاهای صادر

مدیرکل گمرکات استان مرکزی گفت: یک میلیون و ۱۸۰ هزار تن انواع کالای غیرنفتی به ارزش ۷۸۸ میلیون و ۶۵۴ هزار دلار در ۱۰ ماهه سال جاری از گمرکات این استان به خارج کشور صادر شد.

مهدی میراشرافی افزود: صادرات کالا از گمرکات این استان در ۱۰ ماه امسال نسبت به مدت مشابه قبل از نظر وزن ۶۸ درصد و از لحاظ ارزشی ۵۱ درصد افزایش یافته است.

مدیرکل گمرکات استان مرکزی اظهارداشت: ۷۶۶ هزار و ۴۶۴ تن از کالاهای صادراتی استان به ارزش ۳۹۰ میلیون و ۴۵۱ هزار و ۹۰۶ دلار از گمرک ساوه، ۱۵ هزار و ۳۷۳ تن به ارزش ۱۹ میلیون و ۴۹۳ هزار و ۵۰۱ دلار از گمرک منطقه ویژه اقتصادی ایرانیان (زرنديه) و ۱۱۱ تن به ارزش ۸۵ هزار و ۹۷۰ دلار از گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه به خارج از

فعالیت شبانه روزی گمرک آستارا از ۲۰ اسفند

ساختمانی و پلاستیکی، محصولات معدنی و فلزی بود که به کشورهای آذربایجان، گرجستان و روسیه صادر شد.

وی افزود: طی مدت یادشده ۱۰۶ تن کالا به ارزش ۲۹۷ هزار دلار نیز در قالب تجارت چمدانی از طریق گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد که عمده آن را مواد غذایی، مواد پلاستیکی، محصولات کشاورزی تشکیل می‌داد و به کشور جمهوری آذربایجان صادر شد.

همچنین این مدت ۲۱۱ هزار تن کالا به ارزش ۷۷ میلیون دلار از مبدأ گمرک آستارا وارد کشور شد که مواد شیمیایی، چوب، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و لوازم برقی از عمده‌ترین آنها بود.

مدیرکل گمرک آستارا اظهارداشت: در ده ماهه امسال ۶۶ هزار تن کالا به ارزش ۱۱۴ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت شده است این میزان ترانزیت خارجی ورودی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۴۰ درصد و از حیث ارزش ۷ درصد افزایش داشته است.

همچنین طی مدت مذکور ۲۳۸ هزار تن کالا به ارزش ۱ میلیارد و ۹۲ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت خارجی (خروجی) شده است که از لحاظ وزن ۱۹ درصد و از حیث ارزش ۳۷ درصد افزایش داشته است.

امیدی افزود: در همین مدت ۶۱۰ هزار و ۲۷۸ نفر مسافر از طریق مرز گمرک آستارا تردد کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافری خروجی ۵ درصد کاهش داشته است.

وی گفت: در آمد عمومی گمرک آستارا در ده ماهه سال جاری ۳۷۳ میلیارد و ۲۷۰ میلیون ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱ درصد کاهش نشان می‌دهد.



جامع امور گمرکی در محوطه راه‌آهن آستارا موضوع جلسه دیگری بود که با حضور نماینده شهرستان مرزی آستارا، فرماندار و مدیران کل گمرک آستارا، راه‌آهن زنجان، مرزبانی، نیروی انتظامی، مخابرات، و سایر دستگاه‌های مرتبط، درباره آن تصمیم‌گیری شد.

صدور ۱۵۱ میلیون دلار کالای غیرنفتی از گمرک آستارا

۲۸۹ هزار تن کالا به ارزش ۱۵۱ میلیون دلار در ده ماهه سال ۹۶ از گمرک آستارا به خارج کشور صادر شد.

رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا با اعلام این مطلب گفت: عمده کالاهای صادره شامل محصولات کشاورزی، مواد غذایی، سیمان، گچ، شوینده‌ها، محصولات شیمیایی، پارچه، صنایع دستی، فرش و موکت، البسه، کیف و کفش، مصالح

به منظور ارائه خدمات بهتر و سریع‌تر به مسافران و تجار و بازرگانان، فعالیت گمرک آستارا از بیستم اسفند ماه سال جاری ۲۴ ساعته می‌شود.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، این تصمیم در جلسه‌ای با حضور ناظر گمرکات استان گیلان و معاونین و مدیرکل گمرک آستارا در اداره کل گمرک آستارا اتخاذ شد.

در این جلسه تصمیم گرفته شد که پس از امکان‌سنجی و در نظر گرفتن نیرو و نیازهای ضروری مراتب به گمرک ایران اعلام شود تا در این خصوص تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد.

براساس این گزارش بررسی مشکلات مربوط به خط راه‌آهن آستارا - آستارا و حضور گمرک جهت ترخیص محموله‌ها و واگن‌های ورودی به راه‌آهن و اتصال فیبرنوری جهت راه‌اندازی سریع‌تر سامانه

در ۱۰ ماهه امسال صورت گرفت

رشد ۱۵ درصدی صادرات از گمرکات استان سمنان

رومانی، جیبوتی، جمهوری عربی سوریه، برزیل، اندونزی و ایتوبی است. در ده ماهه سال جاری همچنین بیش از ۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۵۷ میلیون و ۳۵۸ هزار دلار از طریق گمرک سمنان وارد و ترخیص شده که عمده کالاهای وارداتی شامل ماشین‌آلات خط تولید و اجزا و قطعات آنها و مواد اولیه کارخانجات بوده است. گمرک استان سمنان در ده ماهه سال ۱۳۹۶ با احتساب ضمانت‌نامه‌ها، مبلغ ۲۲۳ میلیارد و ۶۶۳ میلیون ریال شامل ۶۷ میلیارد و ۲۷۰ میلیون ریال مالیات بر ارزش افزوده و ۱۵۶ میلیارد و ۳۹۳ میلیون ریال حقوق ورودی و سایر درآمدها درآمد داشته است که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۲۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در ده ماهه سال ۱۳۹۶ بیش از ۳۴۰ هزار تن کالا به ارزش ۱۴۹ میلیون و ۷۱۳ هزار دلار شامل هیدروکربن سبک، شمش سرب، پودر لباس شویی، سود سوزآور، کابل، قاشق و چنگال یکبار مصرف، کاشی، کولرآبی، کرک بزی، لوله قابل انعطاف و سیمان به ۴۵ کشور جهان صادر شد. این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن و ارزش دلاری ۲۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در این مدت همچنین تعداد کشورهای هدف صادراتی این گمرک از ۳۵ به ۴۵ کشور افزایش داشته که رشد ۲۹ درصدی در این زمینه شامل کشورهای نیجریه، کانادا، قطر، قزاقستان، فدراسیون روسیه، غنا، سودان، سوئد، سنگاپور،

ترانزیت ۳۴۸ هزار تن کالا از گمرک آستارا در سال جاری



طی یازده ماهه سال جاری ۳۴۸ هزار تن کالا به ارزش ۱۸۰ میلیون دلار از گمرک آستارا به خارج کشور صادر شد.

رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا با اعلام این مطلب گفت: عمده کالاهای صادره شامل محصولات کشاورزی، مواد غذایی، سیمان، گچ، شوینده‌ها، محصولات شیمیایی، پارچه، صنایع دستی، فرش و موکت، البسه، کیف و کفش، مصالح ساختمانی و پلاستیکی و محصولات معدنی و فلزی بود که به کشورهای آذربایجان، گرجستان و روسیه صادر شد.

وی افزود: طی مدت یادشده ۱۱۵ تن کالا به ارزش ۳۱۴ هزار دلار نیز در قالب تجارت چمدانی شامل مواد غذایی، مواد پلاستیکی، محصولات کشاورزی از طریق گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد. همچنین طی مدت مذکور ۲۳۵ هزار تن کالا به ارزش ۹۰ میلیون دلار از مبدأ گمرک آستارا وارد کشور شد که عمدتاً شامل مواد شیمیایی، چوب، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و لوازم برقی بود.

امیدی اظهارداشت: در همین مدت ۷۱ هزار تن کالا به ارزش ۱۶۵ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت شده است این میزان ترانزیت خارجی ورودی و ۲۶۷ هزار تن کالا به ارزش ۱ میلیارد و ۲۱۲ میلیون دلار ترانزیت خارجی (خروجی) گردید که در هر دو بخش آمارها با رشد همراه بود. در این مدت ۶۶۵ هزار و ۹۹۵ نفر مسافر از طریق مرز گمرک آستارا تردد کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافری خروجی ۷ درصد کاهش داشت.

وی افزود: درآمد عمومی گمرک آستارا در یازده ماهه سال جاری مبلغ ۵۰۴ میلیارد و ۵۰۸ میلیون ریال بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸ درصد کاهش یافت.

افزایش صادرات کالا از گمرکات و بازارچه‌های مرزی استان کرمانشاه

۷۵ درصد افزایش داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه در ادامه افزود: در ۱۰ ماهه سال جاری از گمرک پرویزخان ۱۴ میلیون و ۱۹۰ هزار و ۸۴۳ دلار کالا به وزن ۱۰ هزار و ۸۴۴ تن به داخل کشور وارد شده است که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۶۶ درصد و از حیث ارزش نیز ۳۹ درصد رشد نشان می‌دهد.

حیدری آمار واردات گمرک خسروی را ۸ هزار و ۶۴۰ دلار به وزن ۵۲ تن عنوان کرد و افزود: این مقدار نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۱۶۰۵ درصد و از حیث ارزش نیز ۱۰۱۵ درصد رشد داشته است.

وی بیشتر کالاهای وارد شده از طریق گمرکات استان را آلیاژهای آلومینیوم کارنشده، مخزن و منبع، آنتی اکسیدان‌ها، پرس هیدرولیک دندانسازی، کمپرسورهای معدنی، عنوان کرد.



و ۴۰۵ هزار و ۵۴۳ دلار کالا به وزن ۱۶ هزار و ۹۳۲ تن، گمرک کرمانشاه با ۱۷ میلیون و ۲۰۶ هزار و ۶۰ دلار کالا به وزن ۶ هزار و ۳۴ تن، بیشترین حجم کالاهای وارداتی استان را در ۱۰ ماهه سال جاری به خود اختصاص داده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز از حیث وزن ۱۶ درصد و از لحاظ ارزش

۱۲ درصد و از حیث ارزش نیز ۱۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

مدیرکل گمرکات کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق این گمرکات را کاشی و سرامیک، لوازم خانه‌داری و پاکیزگی، ظروف ملامین، کولرهای آبی، رب گوجه فرنگی، پودر یا مایع لباسشویی، سیمان و پروفیل یا مقطع از آهن یا فولادگرم نورد شده، عنوان کرد و افزود: بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر می‌شود.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه همچنین گفت: مجموع کالاهای وارداتی از طریق گمرکات استان در ۱۰ ماهه سال جاری بالغ بر ۳۱ میلیون و ۴۰۵ هزار و ۵۴۳ دلار کالا به وزن ۱۶ هزار و ۹۳۲ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۵۷ درصد و از حیث وزن ۴۴ درصد افزایش داشته است.

خلیل حیدری اظهارداشت: از مجموع ۳۱ میلیون

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: در ۱۰ ماهه سال جاری یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون و ۲۷۵ هزار و ۴۷ دلار کالا به وزن سه میلیون و ۵۳۰ هزار و ۷۶۹ تن از گمرکات و بازارچه‌های مرزی استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش رشد ۵ درصدی داشت.

خلیل حیدری افزود: ۷۳۹ میلیون و ۵۲۳ هزار و ۶۴۶ دلار از این کالاها با وزن دو میلیون و ۴۷ هزار و ۶۵۴ تن از طریق گمرکات کرمانشاه، خسروی، پرویزخان و پناه اظهار و صادر شده است.

وی ادامه داد: سایر گمرکات نیز در این مدت ۸۵۰ میلیون و ۷۵۱ هزار و ۴۰۱ دلار کالا را با وزن یک میلیون و ۴۸۳ هزار و ۱۱۴ تن از طریق مرزهای استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی

تعیین دشواری‌های کار در گمرک برای نماینده مردم کرمانشاه در مجلس

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: کارکنان گمرکات استان با بهره‌مندی از تخصص‌های گوناگون، در شرایط بسیار نامناسب و دشوار آب و هوایی و تحمل محرومیت‌های معیشتی در نقاط مرزی با حداقل امکانات دلسوزانه به انجام امور محوله مشغولند.

خلیل حیدری این سخنان را در جریان بازدید سید قاسم جاسمی نماینده مردم کرمانشاه در مجلس از اداره کل گمرکات استان کرمانشاه بیان کرد. وی همچنین با ارائه گزارشی درخصوص مهمترین اقدامات و عملکرد گمرکات استان کرمانشاه در چارچوب سامانه جامع گمرکی، کاهش زمان ترخیص و هزینه صاحبان کالا را از مزایای این سامانه خواند و خلاصه‌ای از مسائل و مشکلات گمرک را به اطلاع این نماینده مجلس رساند. سید قاسم جاسمی نیز ضمن قدردانی از خدمات و زحمات مدیرکل و کارکنان، الکترونیکی کردن امور گمرکی و به کارگیری فناوری‌های نوین را در کاهش زمان و یکپارچگی امور حائز اهمیت خواند. براساس این گزارش وی در پایان از قسمت‌های مختلف گمرک کرمانشاه بازدید کرد و از نزدیک با نحوه فعالیت و ارائه خدمات گمرکی آشنا شد.



حضور فعال گمرک در هفتمین نمایشگاه الکامپ و فناوری‌های نوین بوشهر



در این نمایشگاه غرفه ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر که با استقبال مراجعه‌کنندگان روبه‌رو شد به‌روزترین خدمات گمرک الکترونیک در بخش تجارت داخلی و خارجی کشور را ارائه کرد. براساس این گزارش معاون پشتیبانی و توسعه منابع انسانی استانداری و هئیت همراه و تنی چند از مدیران دستگاه‌های اجرایی استان از غرفه گمرک بوشهر بازدید کردند.

ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر با حضور در هفتمین نمایشگاه الکامپ و فناوری‌های نوین بوشهر، آخرین دستاوردهای گمرک الکترونیک در بخش سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی را در معرض دید علاقه‌مندان قرار داد.

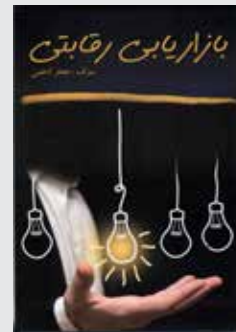
به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، در این نمایشگاه که در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر برگزار شد تمامی رویه‌های گمرکی از قبیل اظهار الکترونیکی صادرات، واردات و ترانزیت، مانیفست الکترونیکی، پنجره واحد مجازی، پرداخت الکترونیک، کارشناس مجازی، پروانه الکترونیک، مانیتورینگ الکترونیکی، کنترل هوشمند بدهی‌ها، انبار الکترونیک، رصد لحظه‌ای تمامی تراکنش‌های گمرکی، سامانه آنلاین مدیریت اطلاعات و... به نمایش گذاشته شد.

ارائه خدمات از سوی گمرک جلفا در روزهای تعطیل

به گزارش روابط عمومی گمرک جلفا، براساس تفاهم‌نامه انجام شده فی‌مابین گمرک ایران و جمهوری آذربایجان، هر دو کشور ملزم به ارائه تسهیلات در روزهای تعطیلی به تجار و بازرگان گردیده‌اند.

در راستای ایجاد تسهیلات و افزایش رضایت‌گیرندگان، واحد ترانزیت گمرک جلفا در روزهای تعطیلات رسمی نیز به مراجعان، خدمات ارائه می‌کند.

تألیف کتاب توسط همکار



کتاب بازاریابی رقابتی توسط جعفر ادهمی همکاران در گمرک ایران تألیف و منتشر شد.

در بخشی از مقدمه این کتاب آمده است: شرکت‌هایی که تحت مفهوم بازاریابی عمل می‌کنند باید برای موفقیت محصولاتی را به مصرف‌کننده ارائه کنند که بهتر از رقیب نیازهای او را برآورده سازند. بنابراین، خط‌مشی‌های بازاریابی باید نه فقط نیازهای مصرف‌کنندگان هدف، بلکه خط‌مشی‌های رقیب را نیز مورد بررسی قرار دهد. اولین گام برای تأمین این هدف، تجزیه و تحلیل رقیب است. تجزیه و تحلیل رقیب، فرآیندی است که طی آن رقیب اصلی شناسایی می‌شوند؛ اهداف، نقاط قوت و ضعف، خط‌مشی‌ها و الگوهای واکنشی آنها مورد ارزیابی قرار می‌گیرد و در پایان، رقیبایی که باید به آنها حمله کرد و آنهایی که باید از آنها دوری جست، تعیین می‌شوند.

افتتاح ساختمان جدید گمرک لارستان

همزمان با ایام دهه مبارک فجر و یوم الله ۲۲ بهمن، طی مراسمی ساختمان جدید گمرک لارستان افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان فارس، در این مراسم که با حضور دکتر جعفرپور نماینده مردم لارستان، خنج و گراش، حسنی معاون استاندار و فرماندار ویژه لارستان، مدیرکل گمرکات استان فارس و معاونان و همچنین مسئولان ارگانها و نهادها و تجار و بازرگانان لارستان برگزار شد، خداداد رحیمی مدیرکل گمرکات استان فارس ضمن خیرمقدم به حضاران و تبریک ایام الله دهه مبارک فجر در مورد تلاشهای انجام شده در دولت تدبیر و امید درخصوص گمرک و سامانه جامع



و موانع موجود قول مساعد داد.

شایان ذکر است ساختمان جدید گمرک لارستان در زمینی به وسعت حدود ۳ هزار مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۴/۵ میلیارد ریال احداث شده است.

موفقیت فرزندان کارکنان گمرک قشم در مسابقات کاراته جام پایتخت

در ششمین دوره مسابقات کاراته جام پایتخت که در تهران برگزار شد، ستیا نجفی فرزند حسن نجفی و ملیکا ولی پور فرزند یونس ولی پور از کارکنان گمرک قشم به ترتیب موفق به کسب مقام اول و سوم این دوره از مسابقات شدند. نامبردگان تاکنون مدالهای متعددی در سطح مسابقات شهرستان، استانی، کشوری و بین المللی کسب کرده و از چهره های بنام کاراته استان محسوب می شوند.

در همین ارتباط مدیرکل ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد قشم از موفقیت بانوان کاراته کار این منطقه با کسب ۱۱ مدال رنگارنگ در مسابقات بین المللی جام پایتخت خبر داد.



موفقیت ورزشی



حانیه امینی نیا فرزند داود امینی نیا و سودابه منیعیت از کارکنان گمرک بندرانزلی در مسابقات مینی والیبال باشگاه مقاومت بسیج ناحیه بندر انزلی مقام دوم را از آن خود کرد. وی در این مسابقات که به مناسبت ایام... دهه فجر و در رده سنی نونهالان برگزار شد توانست موفق به دریافت مدال و لوح قهرمانی شود.



* سیده مدینه مصطفی پور فرزند همکاران در گمرک پیرانشهر در مسابقه تکواندو که به مناسبت دهه فجر بین شهرهای اشنویه، بوکان و پیرانشهر برگزار شد، موفق به دریافت حکم قهرمانی گردید.



* سارینا حسینی فرزند همکاران خانم صدیقه مرتضوی روزبهانی در ستاد مرکزی گمرک ایران در مسابقات دستجات آزاد اسکیت هنری بانوان کشور موفق به کسب مقام اول در رشته نمایشی در مقام سوم در رده سنی زیر ۹ سال شد.



سیدعلی هاشمی نسب فرزند نوجوان همکاران سیدعباس هاشمی نسب از کارکنان گمرک بندر امام خمینی (ره) موفق به کسب مدال طلای قهرمانی بوکس استان خوزستان و همچنین سهمیه اعزام به فستیوال نونهالان کشور در استان گلستان شد. سهمیه استان خوزستان در این مسابقات ۲ نفر است.



امیر مسعود رحمانی فرزند نجات رحمانی از کارکنان گمرک بندر امام خمینی (ره) در مسابقات کاراته استانی و انتخابی مسابقات کشوری در بخش کومیته، رده نونهالان موفق به کسب مدال نقره این مسابقات شد.



حانه خضری فرزند همکاران جواد خضری از کارکنان گمرک باجگیران در مسابقات قهرمانی کاراته بانوان که به مناسبت دهه مبارک فجر برگزار شد مقام اول و مدال طلای این مسابقات را از آن خود کرد.

تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می کنیم.

جناب آقای رحمت علی خوش دل از گمرک بندر امام خمینی (ره) درگذشت مادر

جناب آقای عباس آذری از گمرک ایران درگذشت برادر

سرکار خانم زهرا توحیدی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت برادر

سرکار خانم بذریخش از گمرکات استان گیلان درگذشت پدر

جناب آقای عزت اله یزدانی از گمرک اصفهان درگذشت مادر

جناب آقای کمال ایازی از گمرک باشماق درگذشت مادر

جناب آقای مرتضی وزین از گمرک مرزی بندر آستارا درگذشت پدر

جناب آقای احمدی از گمرک ایران درگذشت مادر

جناب آقای یوسف اسماعیلی خداشهری از ستاد نظارت گمرکات استان گیلان درگذشت پدر

جناب آقای حامد عالشی از گمرک اردبیل درگذشت پدر

جناب آقای رحمت علی خوش دل از گمرک بندر امام خمینی (ره) درگذشت مادر

سرکار خانم زهره طالب زراعت از گمرکات خراسان رضوی درگذشت پدر

سرکار خانم زینلی از گمرک یزد درگذشت پدر

جناب آقای اردانی از گمرک یزد درگذشت مادر

سرکار خانم کردی از گمرک ایران درگذشت پدر

جناب آقای امید جهانخواه از گمرکات خراسان رضوی درگذشت پدر

جناب آقای امید جهانخواه از گمرکات خراسان رضوی درگذشت پدر

جناب آقای عبدالنبی صفرائی معاون حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت عمو

سرکار خانم زهرا توحیدی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت برادر

سرکار خانم بذریخش از گمرکات استان گیلان درگذشت پدر

جناب آقای عزت اله یزدانی از گمرک اصفهان درگذشت مادر

جناب آقای کمال ایازی از گمرک باشماق درگذشت مادر

جناب آقای مرتضی وزین از گمرک مرزی بندر آستارا درگذشت پدر

جناب آقای احمدی از گمرک ایران درگذشت مادر

جناب آقای یوسف اسماعیلی خداشهری از ستاد نظارت گمرکات استان گیلان درگذشت پدر

جناب آقای حامد عالشی از گمرک اردبیل درگذشت پدر

سرکار خانم زهره طالب زراعت از گمرکات خراسان رضوی درگذشت پدر

سرکار خانم زینلی از گمرک یزد درگذشت پدر

جناب آقای اردانی از گمرک یزد درگذشت مادر

سرکار خانم کردی از گمرک ایران درگذشت پدر

ولا تحسین الذین قتلوا فی سبیل الله
امواتا، بل احیاء عند ربهم یرزقون

شهبان آسمانی



شهید حسین طحان کریمی

تولد: ۱۳۴۴/۱۱/۱۱ - شهادت: ۱۳۶۵/۱۱/۲۱ ساله

سمت: کارمند گمرک مهرآباد

وضعیت تأهل: مجرد

محل شهادت: منطقه عملیات کربلای پنج
وصیت نامه: از امت شهیدپرور می خواهم پاسدار خون شهیدا باشم. از خواهرانم می خواهم با حفظ حجاب و برادرانم با برداشتن سلاح بر زمین افتاده شهید راه آنان را ادامه دهند همواره پیر و رهبر باشید و به سخنان ایشان گوش داده و به آن عمل کنید...



علی یوسفی
دوم ابتدایی
معدل خیلی خوب



مایسا یوسفی
پایه هشتم
معدل ۱۹/۹۶



نگار سادات
سیدین
پایه هفتم
معدل ۲۰

دوره آموزشی

دو دوره آموزشی جمل اسناد گمرکی و راه های مقابله با آن و قوانین و مقررات حقوقی مربوط به قاچاق کالا با حضور ۱۹۳ نفر از کارکنان و به مدت ۱۱۴۰ نفر- ساعت در گمرکات استان مازندران (نوشهر) و گمرک امیرآباد برگزار شد.

این دوره های آموزشی با هدف بالا بردن سطح آموزش کارکنان فنی، بازرسی، حراست و حسابداری و به روز رسانی اطلاعات با هماهنگی دفتر مطالعات، تحقیقات و توانمندسازی گمرک ج.ا. توسط مدرس گمرک ایران (رئیس کمیسیون حل اختلاف گمرکی) برگزار گردید.

دوره آموزشی «یکان انتظامی حفاظت» در گمرکات استان مازندران برگزار شد.

بر اساس اعلام نیاز آموزشی یگان حفاظت گمرک، دفتر تحقیقات و آموزش گمرک ایران نخستین دوره آموزشی «یکان انتظامی و حفاظت گمرک» را در گمرک نوشهر برگزار کرد. این دوره به مدت ۱۳۲ ساعت برای سرپرستان حفاظت گمرکات کشور (۸۰ نفر) از تاریخ ۲۹ دی ماه لغایت ۱۵ بهمن برگزار شد.

حمایت از تولید ملی آن بخش درونزای اقتصاد ماست که بایستی به آن تکیه کرد

رئیس کل گمرک ایران تبیین کرد:

کمک گمرک به واحدهای تولیدی برای رفع مشکل نقدینگی



اجرای مدیریت ریسک هوشمند طی سال ۹۵ به صورت ۱۰۰ درصد محقق و اجرایی شد.
رئیس کل گمرک ایران تأکید کرد: از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی، تبادل الکترونیکی با حداقل ۲۷ سازمان دولتی صورت می گیرد و امکان پرداخت الکترونیک توسط صاحب کالا بدون مراجعه به بانک میسر است.

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران گفت: گمرک برای کمک به واحدهای تولیدی که مشکل نقدینگی دارند، ترخیص کالاهای آنان را به صورت نسبی انجام و یک فرصت شش ماهه برای پرداخت حقوق ورودی در نظر گرفته است.

وی که در چهل و دومین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان تهران سخن می گفت، عملکرد گمرک الکترونیک و پنجره واحد تجارت فرامرزی را برای حاضران تشریح کرد. عسگری افزود: سامانه جامع و پنجره واحد تجاری فرامرزی از سال ۹۲ از سوی گمرک ایران کلید خورد و طی سال گذشته، فعالیت این سامانه عملیاتی شد. رئیس کل گمرک ایران، همچنین در مورد سایر برنامه‌ها و اقدامات گمرک برای تسهیل در فرآیند صادرات و واردات فعالان اقتصادی مطالبی بیان کرد.

وی با اشاره به اینکه گمرک ایران دارای ۱۶ رویه گمرکی بوده و با ۲۲ سازمان در داخل کشور در ارتباط مستقیم است، گفت: استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه در چهار مرحله پیاده‌سازی زیرساخت‌ها و سیستم‌های امنیت اطلاعات، اجرای سامانه یکپارچه امور گمرکی، اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی و

ایکس‌ری کامپیوتری طبق برنامه پیش می‌رود. وی همچنین از ایجاد دروازه مشترک مرزی و تبادل اطلاعات با سایر کشورهای طرف معامله از جمله روسیه، ارمنستان و افغانستان خبر داد و افزود: با راه‌اندازی اظهار پیش از ورود کالا در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی، صاحبان کالا و تجار و شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند پیش از ورود کالا به کشور، محموله‌های خود را در سامانه اظهار کنند.

رئیس کل گمرک ایران همچنین گفت: امکان اظهار ارز همراه مسافر در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی فراهم شده و مسافران می‌توانند نسبت به ثبت اطلاعات از همراه در سامانه اقدام کنند.

فرود عسگری از اتصال منطقه آزاد اروند به عنوان اولین منطقه آزاد کشور به پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک خبر داد و افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده در گام بعدی این سامانه در منطقه آزاد ارس عملیاتی خواهد شد.

در پایان این نشست، برخی از فعالان اقتصادی سوالاتی را در ارتباط با عملکرد سامانه‌های الکترونیکی در گمرک مطرح کردند که رئیس کل گمرک ایران ضمن پاسخ به این سوالات، خاطرنشان کرد در مشورت با بخش خصوصی نواقص موجود برطرف خواهد شد.

عسگری با بیان اینکه با استقرار این سامانه، میانگین ترخیص کالای وارداتی از گمرک به ۳ روز کاهش یافته است، گفت: تا قبل از سال ۱۳۹۲ صرفاً پنج دستگاه ایکس‌ری در گمرکات وجود داشت که به صورت کامل مورد بهره‌برداری قرار نمی‌گرفت، اما در حال حاضر ۱۵ دستگاه ایکس‌ری در گمرکات کشور فعال است و روند تجهیز گمرکات به دستگاه‌های

اجرای مدیریت ریسک هوشمند طی سال ۹۵ به صورت ۱۰۰ درصد محقق و اجرایی شد.
رئیس کل گمرک ایران تأکید کرد: از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی، تبادل الکترونیکی با حداقل ۲۷ سازمان دولتی صورت می گیرد و امکان پرداخت الکترونیک توسط صاحب کالا بدون مراجعه به بانک میسر است.

استقبال اکو از پیشنهاد ایران درباره تبادل الکترونیکی اطلاعات ترانزیتی

سازمان همکاری اقتصادی (Economic Cooperation Organization)، با نام اکو یک سازمان اقتصادی منطقه‌ای است که سه کشور ایران، پاکستان و ترکیه در سال ۱۳۴۳ (۱۹۶۴) آن را تأسیس کردند. کشورهای افغانستان، جمهوری آذربایجان، قزاقستان، ترکمنستان، قرقیزستان، ازبکستان و تاجیکستان هم اکنون در این سازمان عضو هستند. این سازمان مجموعه کشورهای را شامل می‌شود که بیش از ۳۳۰ میلیون نفر جمعیت را در خود جای داده‌اند. کشورهایی که صاحب منابع غنی طبیعی نفت، گاز، معادن و... هستند. توسعه منابع انسانی، اقتصادی و تسریع حمل‌ونقل از مهم‌ترین اهدافی است که این کشورها را در کنار هم گرد آورده است.

پیشنهاد ایران در خصوص تبادل اطلاعات از طریق کریدور الکترونیکی مورد تأیید و استقبال کارشناسان عضو کمیته ترانزیت سازمان اکو قرار گرفت.

این پیشنهاد از سوی نمایندگان گمرک جمهوری اسلامی ایران در ششمین جلسه کمیته ترانزیت گمرکات عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) که در اسلام‌آباد پاکستان برگزار شد، مطرح گردید. براساس این گزارش در این نشست سه روزه پیشرفت‌های مبتنی بر فناوری آی‌تی و آی‌سی‌تی در گمرک جمهوری اسلامی ایران از جمله پیاده‌سازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی برای شرکت‌کنندگان تشریح شد.

مراسم تکریم و معارفه مدیر هسته گزینش گمرک ایران



مراسم تکریم و معارفه مدیر هسته گزینش گمرک ایران با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل گمرک ایران برگزار شد.

به گزارش خبرنگار ما، در این مراسم مهدی قدیمی معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اهمیت عملکرد گزینش‌ها در بهبود و افزایش سلامت اداری گفت: نیروی انسانی مهم‌ترین و اصلی‌ترین سرمایه یک سازمان است و به همین دلیل جذب نیروهای باانگیزه و شایسته که از وظایف مهم گزینش‌ها به حساب می‌آید می‌تواند در موفقیت و پیشرفت سازمان تأثیر بسزایی داشته باشد. در این مراسم فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران نیز ضمن قدردانی از خدمات غلامرضا فاتحی که با حفظ سمت سرپرستی هسته گزینش گمرک ایران نیز برعهده داشت، بر لزوم فراهم کردن فضای مطلوب در سازمان با هدف خدمت‌گزاری بهتر به مردم تأکید کرد.

براساس این گزارش در این مراسم داوود اکبری به عنوان مدیر هسته گزینش گمرک معرفی شد.

براساس انتخاب سازمان جهانی گمرک (WCO)

مسئول IT گمرک ماهی‌رود کارمند شایسته جهانی شد



کاظم سبحانی مسئول آمار و فناوری اطلاعات گمرک مرزی ماهی‌رود از سوی سازمان جهانی گمرک (WCO) به‌عنوان کارمند شایسته و خلاق معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان خراسان جنوبی، مهندس سبحانی به علت اقدامات مؤثر در اجرای برنامه‌های گمرک الکترونیک و برنامه‌های سازمان جهانی گمرک از طرف کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک به‌عنوان کارمند شایسته معرفی شد. براساس این گزارش اجرای برنامه‌های گمرک الکترونیک طبق برنامه عملیاتی گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای اهداف سازمان جهانی گمرک یکی از معیارهای مهم این انتخاب بود. لازم به ذکر است که سامانه هوشمند جامع امور گمرکی به طور کامل برای اولین بار در بازارچه مرزی ماهی‌رود اجرا شد. راه‌اندازی سامانه هوشمند لجستیک (به‌عنوان اولین گمرک شرق کشور)، اجرای رویه جدید صادرات (صادرات الکترونیکی سلکتیویته)، اجرای تمام زیرساخت‌ها، سامانه‌ها و زیر سامانه‌های گمرک ماهی‌رود از دیگر اقدامات مهندس سبحانی در این گمرک بوده است.

تمایل گمرکات ایران و ترکیه به ۲۴ ساعته شدن مرزهای مشترک

وزیر گمرک و بازرگانی ترکیه، گفت: این کشور در تلاش است تا سه گذرگاه مرزی خود با ایران را ۲۴ ساعته کند.

بولنت تفنگچی افزود: این اقدام با هدف تسهیل عبور و مرور مرزی و توسعه مبادلات تجاری بین دو کشور انجام می‌شود. وی ادامه داد: گذرگاه مرزی گوربلاغ هم اکنون ۲۴ ساعته در حال خدمت‌رسانی است و گذرگاه مرزی کاپیکوی نیز به صورت مشابه شاهد عبور و مرور مسافران و حمل‌ونقل کالا است.

وزیر گمرک و بازرگانی ترکیه با اشاره به اینکه هر دو طرف خواستار ۲۴ ساعته شدن گذرگاه‌های مرزی هستند، گفت: طرف ایرانی در حال ساختن جاده‌های جدید برای گذرگاه‌های مرزی است.