

۲ **رویداد هفته**

حمایت قاطع
مجلس
شورای اسلامی
از گمرک



۲۴ **خبر هفته**

وزیر اقتصاد
سازمان های زیر مجموعه
خود را ملزم به ارائه
گزارش های فصلی
در مورد مقابله
با فساد اداری کرد



۲۱ **کشفیات**

سگ های
مواد یاب گمرک
۲۳۶ کیلوگرم
مواد مخدر
کشف کردند



۳ **گزارش هفته**

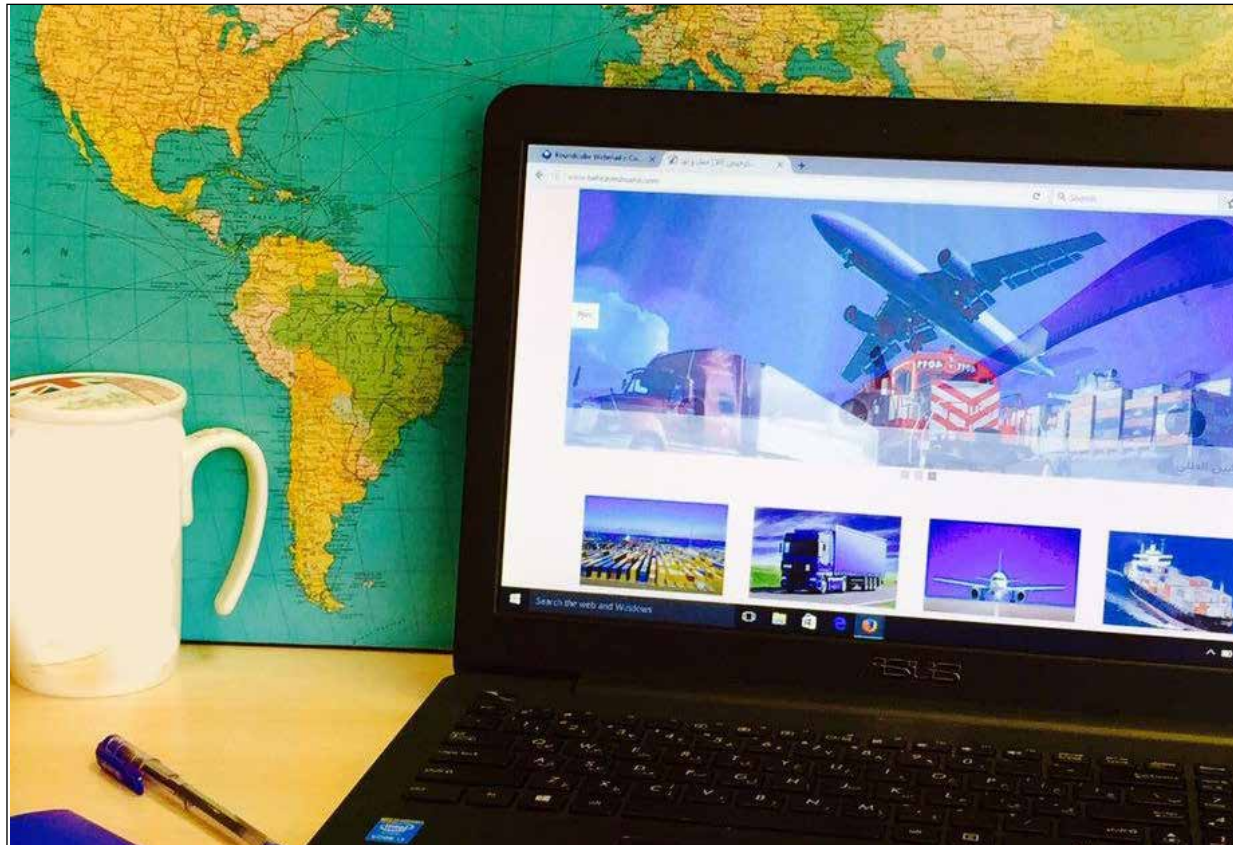
اولین منطقه آزاد،
رسمًا به سامانه جامع
گمرکی پیوست



معاون اول رئیس جمهور در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی:

هدف گمرک الکترونیکی شفاف سازی و مقابله با فساد است

۳



نفع مناطق آزاد از پیوستن به سامانه جامع گمرکی

پیوستن منطقه آزاد تجاری-صنعتی اروند به سامانه جامع امور گمرکی به عنوان سی امین سازمان متصل شده به EPL سرآغاز اتفاقات مهمی باشد که یکی از آنها پایان یافتن ماجرای کهنه واردات غیرقانونی کالا از این مناطق است. مناطق آزاد سه گانه کشور که سال ها قبل براساس مصوبات قانونی با هدف واردات مواد اولیه با استفاده از معافیت ها و تسهیلات گمرکی، پردازش و تولید انواع کالا و صادرات آن به خارج از کشور و همچنین جذب سرمایه گذاری خارجی تأسیس شدند، متأسفانه طی دو دهه گذشته کمتر توانسته اند در مسیر اجرای سیاست ها و تحقق اهداف تعیین شده حرکت کنند و عمدتاً سرگرم فعالیت های تجاری و خدماتی و بعضاً گردشگری بوده اند. از نگاه بسیاری از کارشناسان این مناطق عملاً به امکانی برای واردات کالا به سرزمین اصلی تبدیل شده و از آنجا که تحت قلمرو گمرکی کشور به حساب نمی آیند، تاکنون امکان ارزیابی و سنجش صحت عملکرد تجاری آنها نیز میسر نبوده است. اما اکنون با اتصال اولین منطقه آزاد کشور یعنی منطقه آزاد اروند به سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، ثبت الکترونیکی کلیه کالای وارداتی به این منطقه امکان پذیر شده و پیش بینی می شود علاوه بر شفاف شدن فرآیندها و روندهای تجاری، سرعت ترخیص کالا و انجام مراحل گمرکی کالاهای وارداتی به نحو قابل توجهی افزایش یابد.

در این ارتباط ذکر چند نکته ضروری است.

۱- با اتصال سیستم های منطقه آزاد اروند به سامانه های الکترونیکی گمرک، لازم است اقدامات مناسب برای آموزش کارکنان این منطقه و آشنایی آنها با سامانه های جامع و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرکی به عمل آید و همزمان برای تقویت زیرساخت های ارتباطی و مخابراتی و جلوگیری از قطعی های آزاردهنده سیستم تدابیر لازم اندیشیده شود.

۲- با توجه به شرایط خاص حاکم در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، تلاش برای همکاری و هماهنگی کامل جهت ارسال اطلاعات و آمارهای مربوط به واردات کالا به گمرک ضروری به نظر می رسد.

اساساً هدف از اتصال سامانه های الکترونیکی گمرک و سایر سازمان های همجوار همانطور که پیشتر اشاره شد شفاف شدن روندهای تجاری، افزایش سرعت انجام امور، تقویت فرآیندهای نظارتی و کنترلی و حذف مراحل زائد است و تحقق همه این امور منوط به همکاری و هماهنگی کامل سازمان های همکار با گمرک است.

ادامه در صفحه ۳



راهنمای تمدید تاریخ انقضای پته در سامانه جامع گمرکی

پته گمرکی نوعی سند است که از تاریخ صدور فقط به مدت ۴ روز اعتبار دارد و بعد از آن منقضی خواهد شد.

۱۴



بزرگداشت سی امین سالگرد سیستم همه انگ (HS) به عنوان یک زبان جهانی برای تجارت بین الملل

سیستم همه انگ شده کدگذاری و توصیف کالا (H.S) برای همه کشورهای دنیا با زبان های مختلف امکانی فراهم می آورد تا به یک زبان سخن بگویند.

۹



ضوابط جدید ثبت سفارش و عوارض گمرکی خودروهای وارداتی

هیأت وزیران طی تصویب نامه ای حقوق ورودی انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی وارداتی را بین ۵۵ تا ۹۵ درصد اعلام کرد.

۴

معاون اول رئیس جمهور در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی:

هدف گمرک الکترونیکی شفاف سازی و مقابله با فساد است

معاون اول رئیس جمهوری گفت: استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه با چند هدف در دستور کار دولت قرار گرفت که یکی از این اهداف شفاف سازی و مقابله با فساد است.



آنکه امکان کنترل بدهی ها و امکان نظارت و مدیریت ارز وجود نداشت و فرایندها و انجام کلیه امور به صورت دستی و سنتی صورت می گرفت، اما پس از اجرای پروژه گمرک الکترونیک، کلیه فرایندها الکترونیکی و با ۲۷ سازمان ذی ربط در تشریفات گمرکی ارتباط الکترونیکی برقرار شد و انجام کلیه مطالبات و پرداختها به صورت کاملاً مکانیزه و الکترونیکی انجام می شود ضمن آنکه ثبت کلیه پروانه های وصولی عبوری به صورت آنلاین صورت می گیرد.

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران همچنین به برخی دستاوردهای اجرای پروژه اشاره کرد که کاهش زمان فرایند ترخیص در رویه های واردات از ۲۶ روز به ۳ روز، صادرات از ۷ روز به ۱ روز و ترانزیت از ۴۵ روز اعلام وصولی به لحظه از جمله آنها بود.

کاهش اسناد رویه واردات از ۱۰ سند به ۵ سند و رویه صادرات از ۷ سند به ۳ سند، افزایش چشمگیر درآمدهای گمرکی علی رغم کاهش میزان واردات، کاهش فساد از طریق حذف پروانه های کاغذی، امضای طلایی و کارت های بازرگانی یکبار مصرف، کاهش هزینه های تجارت خارجی، استفاده از روش های نوین مدیریتی، افزایش کشفیات قاچاق و کاهش تخلفات گمرکی و کسب رتبه نخست گمرک جمهوری اسلامی ایران در مبارزه با مواد مخدر و رتبه دوم در کشفیات قاچاق کالا در سال جاری میلادی، افزایش رضایتمندی ذی نفعان و بهبود رتبه ایران در شاخص های بین المللی از دیگر دستاوردهای اجرای پروژه استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه بود که رئیس کل گمرک ایران به آنها اشاره کرد.

الکترونیک و یکپارچه با وضعیت فعلی مقایسه شود، شاهد صرفه جویی فراوانی در زمان و هزینه ها خواهیم بود.

جهانگیری همچنین با تأکید بر لزوم حذف مقررات زائد که موجب معطلی کارها می شود، خاطر نشان کرد: خوشبختانه دستگاه های اجرایی از طریق سامانه های ایجاد شده می توانند پاسخها و استعلام های لازم را به صورت آنلاین و برخط به گمرک ارائه دهند که این امر نقش مؤثری در از بین رفتن توقف و معطلی کارها داشته است.

معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به نقش پراهمیت استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه در جلوگیری از قاچاق کالا، تصریح کرد: هدف گذاری گمرک جمهوری اسلامی ایران این بود که اجازه ندهد قاچاق کالا از مراکز رسمی انجام شود که خوشبختانه امروز با استقرار سامانه های مختلف و از طریق بکارگیری تجهیزات جدید نظیر ایکس ری پرسرعت شاهد آن هستیم که امکان قاچاق کالا از مبادی رسمی کشور به میزان قابل توجهی کاهش یافته است.

اظهارات رییس کل گمرک ایران

در این جلسه فرود عسگری رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران گزارشی از پروژه استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه ارائه کرد و به تشریح وضعیت گذشته گمرک، شرایط فعلی، اقدامات دولت یازدهم و دستاوردهای حاصل شده در گمرک جمهوری اسلامی ایران پرداخت.

وی گفت: پیش از اجرای پروژه گمرک الکترونیک و یکپارچه صدور اسناد به صورت کاغذی بود و صاحبان کالا مراجعات حضوری داشتند ضمن

بخش حقوقی دستگاه تشکیل و ضمن شناسایی گلوگاه های فساد، نسبت به از بین بردن این گلوگاه ها اقدام کنند.

وی همچنین با اشاره به وجود برخی تخلفات و فسادها در دستگاه های مستقر در استان ها و شهرستان ها، از استانداران و فرمانداران کشور خواست این موضوع را به طور جدی پیگیری نمایند. جهانگیری در ادامه با تأکید بر اهمیت رضایتمندی مردم، یکی از اقدامات دولت در جهت خدمت رسانی هر چه سریع تر به مردم را اجرای دولت الکترونیک دانست و گفت: در راستای خدمت به مردم و جلب رضایت آحاد جامعه، رئیس جمهور دستور داده است که در هر دستگاه اجرایی میزی برای اطلاع رسانی و راهنمایی ارباب رجوع تعریف شود تا مردمی که برای انجام امور اداری به دستگاه های اجرایی مراجعه می کنند، معطل و سردرگم نشوند و علاوه بر این اقدام، گروه هایی نیز مأمور شدند تا به صورت سرزده به دستگاه های اجرایی مراجعه و نحوه خدمت رسانی و میزان رضایتمندی مردم را مورد بررسی قرار دهند.

معاون اول رئیس جمهوری تسهیل و بهبود کسب و کار را از دیگر اهداف استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه برشمرد و اظهار داشت: با استقرار این سامانه، درآمد گمرک جمهوری اسلامی ایران از ۸ هزار میلیارد تومان در سال ۹۱ به ۲۲ هزار میلیارد تومان در سال ۹۶ افزایش یافته و این در حالی است که میزان واردات کشور با کاهش مواجه بوده است.

وی همچنین با اشاره به کاهش میانگین زمان واردات از ۲۶ روز به ۳ روز و کاهش میانگین زمان صادرات از ۷ روز به ۱ روز پس از استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه، اظهار داشت: کاهش زمان امور گمرکی منجر به میزان قابل توجهی صرفه جویی در زمان می شود و اگر هزینه میزان معطلی ارباب رجوع پیش از استقرار گمرک

دکتر اسحاق جهانگیری که در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی سخن می گفت، افزود: در کنار این دستاورد، امور تجاری کشور نظیر صادرات، واردات و ترانزیت به میزان قابل توجهی تسهیل شده و تا حد زیادی از قاچاق کالا نیز ممانعت به عمل آمده است.

وی در این جلسه با اشاره به گزارش رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در مورد اقدامات صورت گرفته در راستای استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه که از پروژه های اقتصاد مقاومتی است، این اقدامات را مثبت ارزیابی کرد و اظهار داشت: استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه کار بزرگی است که در چارچوب اقتصاد مقاومتی به انجام رسیده است.

معاون رئیس جمهوری با بیان اینکه دولتی بودن اقتصاد کشور یکی از اصلی ترین دلایل گسترش دامنه فساد در کشور است، افزود: در دولت تدبیر و امید بارها بطور جدی اعلام کردیم که در مبارزه با فساد هیچ خط قرمزی وجود ندارد و هر کس که به فساد آلوده شود باید با او برخورد شود. جهانگیری ادامه داد: یکی از برنامه های دولت برای مبارزه با فساد، پیشگیری از بروز تخلفات بود که در همین راستا راه علمی برای جلوگیری از فساد، ایجاد سامانه های الکترونیکی است که در تمامی دستگاه های اجرایی این برنامه به صورت جدی دنبال می شود و گمرک جمهوری اسلامی ایران یکی از نمونه های روشن و موفق در این برنامه بوده که توانسته با استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه، ارتباط میان ارباب رجوع و کارشناسان گمرک را قطع و دستاوردهای خوبی را در مبارزه با فساد حاصل کند.

معاون اول رئیس جمهوری اضافه کرد: دولت علاوه بر تلاش و برنامه ریزی در جهت ایجاد سامانه های الکترونیکی، مصوب کرد که در هر دستگاه اجرایی کارگروهی به ریاست بالاترین مقام دستگاه و با عضویت حراست، بازرسی و

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در دیدار با رئیس کل گمرک خبر داد

حمایت قاطع مجلس از گمرک

ایران روند اصلاحات نظام گمرکی را مناسب توصیف کرد. فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران نیز در این دیدار از حمایت های رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در پیشبرد اهداف و برنامه های گمرک تقدیر و تشکر کرد و گفت: گمرک ایران در تازه ترین اقدام اظهار قبل از ورود کالا را در بزرگ ترین گمرک کشور اجرایی کرده که اقدامی مهم و اساسی در حمایت از تولید و تسهیل و توسعه تجارت به شمار می آید. عسگری با اشاره به برنامه گمرک برای استقرار سامانه جامع گمرکی در مناطق آزاد افزود: این سامانه در منطقه آزاد اروند به عنوان اولین منطقه آزاد براساس تفاهم نامه گمرک و سازمان منطقه آزاد پیاده سازی شده است و روند تجهیز مناطق آزاد به سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی طبق برنامه در حال انجام است.



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در ادامه بر حمایت مجلس از برنامه های گمرک ایران برای توسعه سامانه های الکترونیکی و شفافیت تأکید و با تقدیر از زحمات رئیس کل گمرک

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس شورای اسلامی تمامی اعتبارات پیش بینی شده برای تجهیز گمرکات به امکانات و دستگاه های پیشرفته کنترلی را در بودجه سال ۱۳۹۷ تصویب خواهد کرد تا روند تجهیز گمرکات کشور در سال آینده با سرعت مناسبی پیگیری شود.

دکتر محمدرضا پورابراهیمی در دیدار با فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران همچنین از تصویب لایحه اصلاح قانون امور گمرکی در مجلس خبر داد و افزود: این لایحه پس از تصویب در کمیسیون اقتصادی مجلس در نوبت طرح در صحن علنی مجلس شورای اسلامی قرار گرفته و پیش بینی می شود پس از تصویب در صحن علنی مجلس از سال آینده اجرایی شود.



سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی مهم‌ترین طرح تحول گمرک ایران به شمار می‌رود که در اواخر سال ۱۳۹۳ از سوی مسعود کرباسیان رئیس کل وقت گمرک ایران پیاده‌سازی شد و در حال حاضر تشریفات صادرات، واردات و ترانزیت در گمرک ایران تحت پوشش این سامانه قرار دارد و هم‌اکنون با کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی تبادل اطلاعات گمرک ایران با ۲۹ سازمان همکار به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

اولین منطقه آزاد رسماً به سامانه جامع گمرکی پیوست

منطقه آزاد اروند به عنوان اولین منطقه آزاد کشور رسماً به سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک پیوست.

سامانه جامع گمرکی از پنجم دی ماه سال جاری در منطقه آزاد اروند آغاز به کار کرد و اطلاعات کالاهای ورودی به این منطقه در سامانه‌های الکترونیکی گمرک ثبت می‌شود. با این اقدام انجام دورالظاری کالاهای ورودی از طریق سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در منطقه آزاد اروند به عنوان اولین منطقه آزاد کشور اجرایی شد.

با توجه به هماهنگی‌های صورت گرفته با سازمان مناطق آزاد و جلسات آموزشی تشکیل شده در منطقه آزاد اروند، تمام اظهارنامه‌های ورودی منطقه آزاد اروند به عنوان اولین منطقه در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به روش دورالظاری ثبت می‌شود.

استقرار سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در مناطق آزاد کشور براساس تفاهم‌نامه‌ای صورت می‌گیرد که پیش از این به امضای فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و مرتضی بانک دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور رسیده است.

براساس این تفاهم‌نامه قرار است سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در تمامی مناطق آزاد کشور پیاده‌سازی شود و این مناطق زیر چتر سامانه‌های الکترونیکی گمرک قرار گیرند. طبق برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده همچنین قرار است در گام بعدی این سامانه در منطقه آزاد ارس اجرایی شود.

کنترل هوشمند یک میلیون و ۲۰۰ هزار کانتینر در سال جاری با سامانه جامع گمرکی



صنایع غذایی دیده می‌شوند.

این گزارش می‌افزاید؛ در ۹ ماهه سال جاری ۱۷ هزار و ۵۵۰ شرکت تولیدی، بازرگانی و فرد حقیقی در واردات کالا فعال بوده‌اند. گمرک ایران میانگین اظهارنامه‌های وارداتی، صادراتی و ترانزیتی را در طول هر هفته ۲۶ هزار فقره اعلام و تأکید کرد: کنترل تمامی این اظهارنامه‌ها با کمک سامانه‌های هوشمند در گمرک کاملاً الکترونیکی انجام می‌شود.

یکی از مهمترین ویژگی‌های سامانه‌های هوشمند گمرک، ثبت جزئی‌ترین اطلاعات اظهارنامه‌ها در هر مرحله از فرآیند تشریفات گمرکی در کارتا‌بل‌های الکترونیکی و بایگانی دیجیتال اسناد است که این تجهیزات امکان کنترل فرآیند تشریفات گمرکی بعد و در حین انجام تشریفات کالا را فراهم نموده و تمامی دستگاه‌های کنترلی و نظارتی درون سازمانی و برون سازمانی می‌توانند لحظه به لحظه فرآیندهای گمرکی را در هر شرایط زمانی و مکانی کنترل نمایند.

همچنین ثبت هوشمند اطلاعات ترخیص کالا این امکان را در گمرک فراهم نموده تا رسیدگی به تخلفات احتمالی پس از ترخیص به راحتی امکان‌پذیر شود، در صورتی که قبل از الکترونیکی شدن گمرک امکان رصد اطلاعات فرآیند تشریفات گمرکی کالاها به آسانی میسر نبوده و با وجود

گمرک ایران اعلام کرد که کنترل هوشمند بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار کانتینر ورودی در بخش واردات و ترانزیت به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در سال جاری انجام شده و حتی یک کانتینر کالای قاچاق هم از گمرکات ترخیص نشده است.

براساس اطلاعات موجود در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک، در مدت یادشده کالاهای وارداتی ۳۹۰۰ شرکت تولیدی و تجاری معتبر بیشترین حجم از واردات را به خود اختصاص داده است و این شرکت‌ها در مجموع ۹۳ درصد از کل ارزش واردات کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

از این فهرست ۳۹۰۰ عددی سهم شرکت‌هایی که دارای پروانه بهره‌برداری بوده و به عنوان برندهای معتبر تولیدی در کشور فعالیت دارند ۳/۸۹ درصد و سهم بازرگانان و افراد شناخته شده و معتبر ۱/۷ درصد بوده است.

در این فهرست شرکت‌های فعال در صنعت خودرو در رتبه‌های نخست قرار دارند. پس از این شرکت‌ها به ترتیب شرکت‌های بنام و شناخته شده فعال در حوزه تأمین کالاهای اساسی، نهادهای دامی، پالایشگاهی و پتروشیمی، فولاد، دارو و

نفع مناطق آزاد از پیوستن به سامانه جامع گمرکی

ادامه از صفحه اول

۳- توافق اخیر رئیس کل گمرک ایران و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و امضای تفاهم‌نامه بین آنها به این معنا است که واردات کالا توسط مناطق آزاد از جمله منطقه آزاد اروند تحت نظارت و کنترل دقیق گمرک خواهد بود و به همین دلیل فضا و شرایط باید به نحوی مهیا شود که گمرک بتواند وظایف نظارتی و کنترلی خود را در مبادی ورودی و خروجی مناطق یادشده که قبلاً تصمیمات لازم درباره آنها اتخاذ شده به خوبی انجام دهد. در این صورت یک فرصت طلایی برای مناطق آزاد جهت خلاصی از شائبه واردات غیرقانونی کالا توسط این مناطق ایجاد خواهد شد.

۴- حضور گمرک در هر یک از مبادی ورودی رسمی کشور به‌خصوص مناطق آزاد و ویژه اقتصادی موجب افزایش اعتماد تجار و بازرگانان و ارتقای جایگاه قانونی این مناطق و همچنین آسودگی خاطر دولت و مجلس و سایر ارکان نظام خواهد شد. بنابراین جا دارد مسئولان محترم شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ترتیبات لازم را برای تأمین نیازها و امکانات گمرک هم از لحاظ سخت‌افزاری و هم نرم‌افزاری به نحو مطلوب فراهم کنند. در مورد مناطق آزاد اروند این موضوع از حساسیت و اهمیت بیشتری برخوردار است.

۵- به نظر می‌رسد منطقه آزاد اروند به لحاظ وسعت جغرافیایی و مسائل و مشکلات خاص خود برای آنکه بتواند بستر مناسب را برای فعالیت اجرایی گمرک کشور فراهم کند به حمایت و مساعدت بیشتر استنادی محترم خوزستان و سایر سازمان‌های و نهادهای اجرایی و قضایی نیاز دارد که امیدواریم با همکاری و تعامل بین سازمانی شاهد توسعه فعالیت‌های تولیدی و تجاری و نهایتاً بهبود وضعیت مردم در این خطه عزیز از کشورمان باشیم.

روش‌های دستی و کاغذی عملاً کنترل‌های پس از ترخیص امکان‌پذیر نبود.

با الکترونیکی شدن اطلاعات بارنامه، فاکتور خرید، عدل‌بندی و منشأ ارز، تطبیق اطلاعات کاملاً هوشمندسازی شده و سامانه جامع گمرکی هم‌اکنون این قابلیت را پیدا کرده است که به طور کامل در زنجیره ورود اطلاعات ترخیص، داده‌ها را تطبیق و به صورت خودکار هرگونه تخلف احتمالی را شناسایی کند.

هم‌اکنون اطلاعات کالاها به کشور وارد می‌شود به صورت هوشمند با بارنامه الکترونیک، مانیفست الکترونیک، فاکتور الکترونیک، عدل‌بندی الکترونیک، اظهار الکترونیک، گواهی مبدأ، قبض انبار الکترونیک و مجوزهای الکترونیکی سازمان‌های همکار گمرک تطبیق و در صورت هرگونه مغایرت سامانه جامع گمرکی به صورت خودکار از ادامه مراحل انجام تشریفات گمرکی جلوگیری می‌کند.

گمرک ایران برای مبارزه با تخلفات احتمالی پس از بررسی پرونده‌هایی که در آنها جعل اسناد یا کم اظهاری و یا تخلفات تعرفه‌ای در گذشته اتفاق افتاده، قابلیت‌ها و توانمندی‌های سامانه جامع گمرکی را ارتقا داده و اطلاعات اظهاری بارنامه، مانیفست، بیمه، ثبت سفارش، قبض انبار، مجوزهای سازمان‌های همکار، گواهی مبدأ، فاکتور خرید، عدل‌بندی، نظر ارزیاب و کارشناس به صورت هوشمند و کاملاً الکترونیکی در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی تطبیق می‌دهد و در صورت هرگونه مغایرت در هر مرحله روند تشریفات گمرکی به صورت خودکار قفل می‌شود.

این گزارش می‌افزاید؛ گمرک ایران صرفاً درخصوص کالا‌هایی مسئولیت دارد که تشریفات گمرکی این کالاها از طریق گمرکات انجام و برای این کالاها پس از اظهار در گمرکات پته الکترونیکی صادر شده است.

ضوابط جدید ثبت سفارش و عوارض گمرکی خودروهای وارداتی

هیأت وزیران طی تصویب‌نامه‌ای حقوق ورودی انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی وارداتی را بین ۵۵ تا ۹۵ درصد اعلام کرد.

متن تصویب‌نامه به این شرح است:

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۹/۲۲ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: متن زیر به عنوان مواد (۱۳)، (۱۴)، (۱۵)، (۱۶) و (۱۷) به آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۸۷۵۸/ت/۲۸۸۱۷ هـ مورخ ۱۰/۴/۱۳۸۲ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویب‌نامه‌های شماره ۲۴۷۲۹۷/ت/۴۷۷۲۲ هـ مورخ ۱۵/۱۲/۱۳۹۰ و شماره ۱۶۰۲۵۳/ت/۵۳۵۴۸ هـ مورخ ۱۶/۱۲/۱۳۹۵ اضافه می‌شود:

ماده ۱۳- واردات خودرو سواری با توجه به ماده (۴) قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان - مصوب ۱۳۸۸- منوط به داشتن نمایندگی رسمی و همچنین زیرساخت‌های لازم و کافی جهت ارائه خدمات پس از فروش و اخذ تأییدیه‌های لازم از وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد.

تبصره ۱- واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی در صورت عقد قرارداد ارائه خدمات پس از فروش واردکننده یا نمایندگی رسمی براساس ضوابط تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان‌پذیر است.

تبصره ۲- ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از (۴۰/۰۰۰) دلار (CFR) ممنوع است.

تبصره ۳- ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی ممنوع است.

ماده ۱۴- حقوق ورودی و اصلاحات مربوط به ردیف تعرفه‌های خودروهای سواری به شرح جدول زیر تعیین می‌شود.

الف- انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی

ردیف	شماره تعرفه	شرح کالا	مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (درصد)
۱	۸۷۰۳۲۲۹۰-۸۷۰۳۲۱۹۰	با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی سی	۵۵
۲	۸۷۰۳۳۲۱۹-۸۷۰۳۳۲۳۱۹	با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی	۷۵
۳	۸۷۰۳۳۲۲۹-۸۷۰۳۳۲۲۹	با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی	۹۵

ب- انواع خودروهای هیبریدی

ردیف	شماره تعرفه	شرح کالا	مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (درصد)
۱	۸۷۰۳۴۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (بنزین/هیبرید)	۲۵
۲	۸۷۰۳۴۰۲۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه‌ای احتراقی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۴۵
۳	۸۷۰۳۴۰۳۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه‌ای احتراقی ۲۰۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۶۵
۴	۸۷۰۳۴۰۹۰	سایر- بنزین/ هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برق	۱۰۰
۵	۸۷۰۳۵۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (دیزل/هیبرید)	۲۵
۶	۸۷۰۳۵۰۲۰	با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی احتراقی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۴۵
۷	۸۷۰۳۵۰۳۰	با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی احتراقی ۲۰۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۶۵



۸	۸۷۰۳۵۰۹۰	سایر- دیزل/ هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برق	۱۰۰
۹	۸۷۰۳۶۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (بنزین/هیبرید)	۱۵
۱۰	۸۷۰۳۶۰۲۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه‌ای احتراقی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۲۵
۱۱	۸۷۰۳۶۰۳۰	با حجم موتور پیستونی درونسوز جرقه‌ای احتراقی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۵۵
۱۲	۸۷۰۳۶۰۹۰	سایر- بنزین/ هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی با پایه برق	۹۵
۱۳	۸۷۰۳۷۰۱۰	با اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ تراکمی (دیزل/هیبرید)	۱۵
۱۴	۸۷۰۳۷۰۲۰	با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی - احتراقی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۳۵
۱۵	۸۷۰۳۷۰	با حجم موتور پیستونی درون سوز تراکمی - احتراقی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۵۵
۱۶	۸۷۰۳۷۰۹۰	سایر- دیزل/ هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی با پایه برقی	۹۵

تبصره ۱- در موارد استثنایی، ورود و حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی و دیزلی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی توسط هیأت وزیران تعیین خواهد شد و ورود خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی با تصویب هیأت وزیران مشمول حقوق ورودی مندرج در جدول (ب) می‌باشد.

تبصره ۲- واردات خودرو توسط شرکت‌های معتبر خارجی تولیدکننده خودرو در صورت مشارکت در تولید خودرو یا قطعات آن در داخل کشور به صورت سرمایه‌گذاری مستقیم طرف خارجی و با سرمایه‌گذاری مشترک با طرف ایرانی، معادل ۲۰ درصد ارزش تولیدات داخلی از محل سرمایه‌گذاری فوق به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت از همان نشان تجاری مجاز خواهد بود و حقوق ورودی آن ۸۰ درصد حقوق ورودی مندرج در جداول یادشده بعد از تحقق تولید، تعیین می‌گردد. در هر صورت فارغ از شخصیت واردکننده، نمایندگی رسمی مکلف به ارائه دوره ضمانت (گارانتی) و خدمات پس از فروش می‌باشد.

ماده ۱۵- متقاضیان ثبت سفارش علاوه بر رعایت ضوابط فنی واردات خودرو موظف به رعایت ارزش خودرو مصوب کارگروه موضوع تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها- مصوب ۱۳۷۱- و اعلامی از سوی گمرک ایران می‌باشند. ثبت سفارش خودروهایی که قیمت آنها مغایر با نرخ‌های اعلامی فوق باشد غیرمجاز است و معتبر نمی‌باشد.

ماده ۱۶- واردات خودرو از محل مصوبات خاص با لحاظ معافیت‌های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین‌نامه است.

ماده ۱۷- واردات خودرو به مناطق آزاد تجاری- صنعتی با لحاظ معافیت‌های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین‌نامه است.

از سوی مرکز واردات گمرک اعلام شد

چگونگی ورود، خروج، فروش و تسویه کالاهای خارجی در فروشگاههای آزاد

به منظور یکسان سازی و یکنواختی فرآیندها و تشریفات گمرکی مرتبط با چگونگی ورود، خروج، فروش و نحوه تسویه کالاهای خارجی وارده به فروشگاههای آزاد، مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور رعایت ۱۲ نکته را مورد تأکید قرار داد.



متن بخشنامه به این شرح است:

پیرو بخشنامه ۹۵/۶/۲۹ مورخ ۹۵/۶/۲۹ و دستورالعمل موضوع بخشنامه شماره ۱۷۴/۹۶/۷۱۴۲۹۴ مورخ ۹۶/۷/۱۵ این مرکز و بخشنامه ۵۱/۲۴۳/۵۱۴/۹۵/۱۸۰۰۷۳ مورخ ۹۵/۱۰/۵ دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد و در اجرای تصمیمات مندرج در صورتجلسه مورخ ۹۶/۸/۶ موضوع ساماندهی وضعیت فعالیت فروشگاههای آزاد مستقر در مبادی مرزی و فروشگاههای کشور، با توجه به اینکه به استناد ماده (۹۲) قانون امور گمرکی کلیه متقاضیان (بخش غیردولتی) ایجاد فروشگاه آزاد در مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور با موافقت گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌توانند نسبت به عرضه محصولات و مصنوعات ایرانی و خارجی صرفاً به مسافران ورودی و خروجی از طریق فروشگاه آزاد اقدام نمایند لذا به منظور یکسان سازی و یکنواختی فرآیندها و تشریفات گمرکی مرتبط با چگونگی ورود، خروج، فروش و نحوه تسویه کالاهای خارجی وارده فروشگاههای آزاد موارد ذیل جهت اجرا (با رعایت سایر مفاد بخشنامه‌های پیروی و کلیه مقررات مربوطه) ابلاغ می‌گردد:

۱- فعالیت کلیه فروشگاههای آزاد منوط به اخذ مجوز از گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌باشد لذا در صورت فعالیت اینگونه فروشگاهها بدون اخذ مجوز مراتب ضمن جلوگیری از فعالیت، مراتب به این مرکز اعلام گردد.

۲- به استناد ماده ۱۶۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، در صورتی که به دلیل خارج بودن محل انبار فروشگاه از انبارهای گمرک امکان تحویل کالاهای وارده به فروشگاه آزاد با رعایت مقررات مربوط به تحویل و تحول کالا و تنظیم صورتمجلس وجود نداشته باشد؛ لازم است دایرکننده فروشگاه آزاد، علاوه بر قرارداد دایر نمودن فروشگاه آزاد (موضوع ماده ۱۶۱ آیین‌نامه)، قرارداد انبار اختصاصی در هر شهر (محل اجرایی قرارداد) را نیز تحت کلید گمرک محل و با رعایت مواد ۲۷ تا ۳۲ قانون امور گمرکی و آیین‌نامه اجرایی مربوطه و بخشنامه‌های شماره ۱۶۵/۷۳/۴۶/۷۰۴/۱۰۴۶۰۱ مورخ ۹۰/۵/۲۳ و شماره ۹۳/۳۳۳۹۱ مورخ ۹۳/۲/۲۹ مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه با گمرک ایران منعقد نماید.

۳- کلیه کالاهای خارجی قابل عرضه در فروشگاههای آزاد، از گمرکات مرزی (مبداء ورود) صرفاً تحت رویه ترانزیت داخلی به انبار اختصاصی مربوطه ارسال و فقط انتقال کالا از انبار اختصاصی به محل فروشگاه آزاد (انبار فروشگاه) با تشریفات رویه ورود موقت انجام خواهد شد. تأکید می‌گردد گمرکات (مرزی و غیرمرزی) امکان صدور پروانه ورود موقت برای کالاهای وارده به نام فروشگاههای آزاد را ندارند، کلیه گمرکات موظفند با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه و ضمن خودداری از ورود موقت کالاهای مربوط به فروشگاههای مورد اشاره، نسبت به انتقال کالا با رویه ترانزیت داخلی صرفاً به مقصد انبار اختصاصی شهر محل قرارداد (موضوع بند ۱) اقدام و اعلام وصول کالا را پیگیری نمایند. بنابراین امکان صدور پروانه ورود موقت برای کالاهای وارده به نام فروشگاههای آزاد توسط گمرکات مرزی و غیرمرزی (که فروشگاه آزاد تحت نظارت خود ندارند) وجود نداشته و عدم صدور پروانه ورود موقت جهت کالاهای فروشگاههای مذکور توسط کلیه گمرکات پیش از انتقال به انبار اختصاصی نیز مورد تأکید می‌باشد.

۴- تأکید می‌گردد ترانزیت داخلی لوازم خانگی حجیم خارجی از قبیل یخچال، فریزر، تلویزیون و... به نام فروشگاههای آزاد به مقصد انبارهای اختصاصی (متعلق به این فروشگاهها) امکان‌پذیر نمی‌باشد.

۵- تا زمان مکانیزه شدن فرآیندهای ورود کالا به انبار اختصاصی، فروش و تسویه پروانه‌های ورود موقت ضروری است اسناد لازم از جمله تصاویر

صفحات مشخصات مسافر در گذرنامه، تاریخ ورود مسافر، نوع و میزان ارزش کالا و فاکتور فروش به همراه نسخه‌ای از پته صادره به منظور امکان کنترل و نظارت نگهداری شود.

۶- تأکید می‌گردد فروش کالا به افراد غیرمسافر ممنوع می‌باشد.

۷- ارسال کالای تولید داخلی (ساخت ایران) برای عرضه و فروش در فروشگاههای آزاد مستقر در سالن ترانزیت با انجام تشریفات و تنظیم اظهارنامه صدور موقت توسط شرکت‌های طرف قرارداد مطابق ماده ۹۰ ق.ا.گ و ۱۶۲ آ.ا.ق.گ و رعایت کلیه ضوابط و سایر مقررات و رعایت ماده ۱۶۸ آ.ا.ق.گ امکان‌پذیر خواهد بود و با خروج کالاهای مذکور از کشور، پروانه صدور موقت به قطعی تبدیل خواهد شد.

۸- کالاهای خارجی گمرک شده (کالاهای خارجی که قبلاً تشریفات ورود قطعی انجام و حقوق ورودی پرداخت نموده و منجر به صدور پروانه قطعی شده است) نیز حسب مفاد ماده ۱۶۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی جهت عرضه در فروشگاه آزاد می‌بایست با انجام تشریفات صدور موقت به فروشگاه آزاد انتقال یابند و پس از فروش و با ارائه اسناد و فاکتور تسلیمی با اعمال کنترل‌های لازم پروانه صدور موقت تبدیل به صدور قطعی گردد.

۹- با عنایت به اینکه به استناد بخشنامه شماره ۳۸۱/۹۲/۱۵۶۲۶۷ مورخ ۹۲/۸/۱۳ معاونت محترم امور گمرکی حداکثر مدت مجاز نگهداری کالا در انبارهای اختصاصی ۸ ماه می‌باشد، لذا نظر به اینکه ممکن است فروش برخی از کالاها

در بعضی استان‌ها بیش از مدت مذکور به طول انجامد و در صورت تقاضای تمدید مهلت مذکور مراتب از طریق مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه انجام می‌گیرد. در غیر این صورت مشمول مقررات مترو که خواهند شد.

۱۰- با توجه به اینکه به استناد ماده (۱۶۷) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی مهلت ورود موقت کالای خارجی منتقل شده به فروشگاههای آزاد ۶ ماه می‌باشد، هرگونه تمدید پروانه ورود موقت مربوطه با نظر مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه امکان‌پذیر خواهد بود.

۱۱- براساس ماده (۱۶۳) آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی مقرر گردیده است، دفتری جهت ثبت کالای وارده از خارج و دفتر ثبت کالای داخلی طبق نمونه‌ای که از طرف گمرک ایران تعیین می‌شود مورد استفاده قرار گیرد. در اجرای بند (۹) مصوبات بیست و پنجمین جلسه کارگروه ارتقای سلامت اداری کلیه فرآیند گمرکی کالاهای قابل عرضه در فروشگاههای آزاد از مرحله ورود به انبار اختصاصی، فروش و تسویه الکترونیکی پروانه‌های ورود موقت می‌بایست به صورت مکانیزه انجام شود. بدیهی است تا زمان راه‌اندازی کامل سامانه موصوف از دفتر متحدالشکل در این خصوص استفاده شود.

۱۲- اجرای بخشنامه ۵۱/۲۴۳/۵۱۴/۹۵/۱۸۰۰۷۳ مورخ ۹۵/۱۰/۵ دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد نسبت به انجام بازرسی و گزارش وضعیت در فواصل زمانی سه ماهه به دفتر مذکور با استفاده از چک لیست ابلاغی مورد تأکید می‌باشد.

پذیرش حداکثر ۳ درصد تفاوت وزن کاغذهای وارداتی به علت جذب رطوبت

مورخ ۹۶/۸/۱۷ دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در رابطه با میزان تغییرات وزنی ناشی از تغییرات رطوبت انواع محموله‌های خمیر کاغذ، مقوا و فرآورده‌های کاغذی وارداتی مربوطه حین فرآیند حمل، خواهشمند است دستور فرمایید صرفاً در خصوص کاغذ (بدون تعمیم به سایر کالاهای) و با در نظر گرفتن حداکثر ۳ درصد تلورانس وزنی قابل قبول به عنوان جاذب رطوبت و رعایت سایر مقررات اقدام نمایند.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌های موافقت گمرک با پذیرش حداکثر ۳ درصد تلورانس (تفاوت) وزنی به عنوان جاذب رطوبت را صرفاً برای واردات کاغذ به ستادهای نظارت و گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره ۱۹۰۷۹۵ مورخ ۹۶/۸/۲۳ سازمان ملی استاندارد و تصویر نامه شماره ۶۰/۱۸۵۸۲۸





بخشنامه جدید گمرک در خصوص تهاتر سیب درختی، پرتقال و کشمش صادراتی با موز وارداتی

صادرات محصولات کشاورزی شامل سیب درختی، پرتقال و کشمش با منشاء تولید خارج از کشور که به صورت ورود قطعی یا ورود موقت وارد کشور شده باشند مشمول تسهیلات مربوط به واردات موز در قبال صادرات سیب درختی، پرتقال و کشمش تولید داخل نخواهد بود.

از بسته‌بندی و پردازش از محل گواهی‌های تولید مناطق موصوف به خارج از کشور صادر می‌گردند نیز مشمول تسهیلات مصوبه فوق نمی‌گردد. بدیهی است در مواردی که محصولات مورد اشاره تولید داخل بوده و لیکن جهت بسته‌بندی و پردازش به مناطق مذکور حمل شده و پس از استفاده از لوازم بسته‌بندی خارجی (همچون کارتن، سبد و...) از محل گواهی‌های تولید مناطق موصوف به خارج از کشور صادر می‌گردند، امکان بهره‌برداری از تسهیلات مذکور را خواهند داشت.

۳- ضمن تأکید بر لزوم اخذ گواهی استاندارد اجباری برای کشمش صادراتی و همچنین ارزیابی محصولات فوق در مسیر قرمز، اعلام می‌دارد: به منظور امکان استفاده از تسهیلات موضوع بند ۵ مندرجات ذیل یادداشت‌های فصل ۸ کتاب مقررات صادرات و واردات، در هنگام پذیرش اظهارنامه‌های صادرات سیب درختی، لازم است نظر نماینده سازمان جهاد کشاورزی استان از طریق پنجره واحد درخصوص انطباق محمولات اظهاری با شاخص‌های مذکور در نامه اخیرالذکر وزارت جهاد کشاورزی، اخذ گردد. (ضوابط بسته‌بندی سیب درختی و پرتقال صادراتی ابلاغی طی بخشنامه شماره ۹۶/۵/۲۵-۱۲۹/۹۶/۴۹۰۲۶۸ این دفتر مورد توجه قرار گیرد)

آخرین بخشنامه درباره تهاتر سیب درختی و پرتقال با واردات موز مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای این موضوع را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. متن کامل بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه‌های شماره ۱۹۳/۱۰۰۳۷۳ مورخ ۹۵/۵/۳۱ و ۳۳۹/۱۹۰۸۵۲ مورخ ۹۵/۱۰/۱۹ و نامه شماره ۹۶/۵۰۲/۴۱۸۵ مورخ ۹۶/۹/۱۹ وزارت جهاد کشاورزی و نامه شماره ۹۶/۵۰۱/۳۸۷۹ مورخ ۹۶/۸/۳۰ معاونت توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی آن وزارتخانه، شایسته است گمرکات اجرایی صادراتی ذی‌ربط در هنگام صدور مجوزهای واردات موز با استفاده از تسهیلات مندرج در مصوبات مربوطه، نسبت به لحاظ موارد ذیل اقدام نمایند:

۱- محصولات صادراتی کشاورزی شامل سیب درختی، پرتقال و کشمش با منشاء تولید خارج از کشور که به صورت ورود قطعی یا ورود موقت جهت بسته‌بندی و... وارد کشور شده باشند، مشمول تسهیلات اشاره شده نخواهند بود. بدیهی است در مواردی که محصولات مورد اشاره، تولید داخل بوده و لیکن صادرات آنها پس از استفاده از لوازم بسته‌بندی خارجی واردات قطعی یا ورود موقت (همچون کارتن، سبد و...) صورت پذیرفته باشد، امکان بهره‌برداری از تسهیلات مذکور را خواهند داشت.

۲- صادرات محصولات کشاورزی اشاره شده که جهت بسته‌بندی و پردازش از خارج از کشور به مناطق آزاد تجاری - صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی وارد می‌شوند و پس

۲- چنانچه پروانه پرتقال صادراتی قبل از صدور مصوبه فوق‌الاشاره (۹۶/۸/۲۲) صادر و کالا از قلمرو گمریک خارج شده باشد پروانه موصوف مشمول استفاده از تخفیف جهت موز وارداتی نخواهد بود.

۳- پروانه‌های صادراتی سیب درختی که محموله آن قبل از مصوبه فوق‌الاشاره (۹۶/۸/۲۲) از کشور خارج شده است مشمول تسهیلات ماقبل، یعنی به ازای یک کیلوگرم سیب صادراتی، تریخص یک کیلوگرم موز با مأخذ ۵ درصد حقوق ورودی امکان‌پذیر می‌باشد.

علی‌ایحال مقتضی است دستور فرمایید کلیه پروانه‌های صادراتی ارائه شده جهت استفاده از تسهیلات حقوق ورودی ۵ درصد در گمرکات مراکز استان‌ها بررسی و مجوزهای مربوطه به نام گمرکات تریخص‌کننده موز صادر و نظارت لازم به منظور جلوگیری از تضییع حقوق دولت اعمال گردد.

ویژه گمرک طی بخشنامه‌ای آخرین تصمیمات درباره تهاتر سیب درختی، پرتقال و کشمش با موز وارداتی را به شرح زیر به گمرکات ابلاغ کرد. پیرو بخشنامه شماره ۲۲۱/۹۶/۹۲۶۴۶۸ مورخ ۹۶/۸/۳۰ و سایر بخشنامه‌های مربوطه، به پیوست تصویرنامه شماره ۶۰/۲۱۹۵۸۹ مورخ ۹۶/۱۰/۴ مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات، منضم به تصویر نامه شماره ۹۶/۵۰۲/۴۲۸۰ مورخ ۹۶/۹/۲۵ وزارت جهاد کشاورزی ارسال و اعلام می‌دارد:

۱- با توجه به بند ۵ مندرجات ذیل یادداشت فصل ۸ کتاب مقررات صادرات و واردات و مصوبه شماره ۱۰۴۰۰۲/۱۰۴۸۳۵۵ مورخ ۹۶/۸/۲۲ هیئت محترم وزیران، به ازای صادرات یک و نیم کیلوگرم سیب درختی یا یک کیلوگرم کشمش یا دو کیلوگرم پرتقال (هر کدام از اقلام مذکور) حقوق ورودی یک کیلوگرم موز وارداتی معادل ۵ درصد ارزش محاسبه می‌گردد.

کالاهای ترانزیت داخلی در گمرک مبدأ باید مجوزهای ضروری را اخذ کنند

سازمان‌های ذی‌ربط در مرحله قطعی و به گمرکات مقصد موکول گردد. لذا دستور فرمایید نسبت به مورد با رعایت کامل مقررات اقدام نمایید. همچنین با توجه به عدم وجود زیرساخت‌های مناسب در بازارچه‌های موضوع مصوبه شماره ۵۴۲۳۱/۵۴۲۳۱ ت ۵۳۲۴۲ مورخ ۹۶/۵/۷ هیأت محترم وزیران جهت صدور مجوزهای قانونی، برای کالاهای عبوری به مقصد بازارچه‌های مرزی ترمچین و کیله در استان آذربایجان غربی، شیخ صله، تپله کوه و شوشمی در استان کرمانشاه و سیران‌بند در استان کردستان و میرجاوه در استان سیستان و بلوچستان کلیه مجوزهای قانونی در گمرک مبدأ و قبل از ورود پروانه ترانزیت داخلی اخذ و مراتب در پروانه صادره تصریح به بازارچه مقصد اعلام گردد.

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک طی بخشنامه‌ای بر لزوم اخذ مجوزهای ضروری برای کالاهای ترانزیت داخلی در زمان تریخص قطعی در گمرکات مقصد تأکید کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۳۹۴/۲۳۳۶۹۸ مورخ ۹۵/۱۲/۱۱ موضوع اخذ مجوز استاندارد کالاهای ترانزیت داخلی در زمان تریخص قطعی و در گمرکات مقصد، اعلام می‌دارد اخذ مجوزهای ضروری در بدو ورود مانند قرنطینه دامی و نباتی و مجوزهای زیست محیطی و انرژی اتمی جهت ترانزیت داخلی کالا در گمرکات مبدأ ترانزیت الزام بوده و ارائه سایر مجوزهای قانونی با توجه به زمان‌بر بودن و نیاز به بررسی بیشتر توسط





گذاشته شده است. در این جلسه استانداردسازی بدلیجات و جلوگیری از ورود مصنوعات بی کیفیت و قاچاق به کشور از موضوعات مهم قلمداد و گفته شد مقدمات بهره‌گیری از دستگاه XRF به منظور تفکیک و تمیز بدلیجات از فلزات گرانبها با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است.

طبق مصوبات این جلسه به منظور نظارت و کنترل دقیق بر فرایند واردات بدلیجات به کشور مقرر شد گمرک ایران امکان ایجاد گمرکات تخصصی برای ترخیص اقلام مذکور را بررسی نماید.

تخصصی به منظور تعریف استاندارد بدلیجات را پیشنهاد کرد.

در این جلسه درباره وجود فلزات خاص نظیر کادمیوم، نیکل و سرب در تولید زیورآلات خطر آن برای سلامت عمومی مردم و احتمال پرتوایی سنگ‌های به کار رفته در زیورآلات و جواهرآلات مطالبی مطرح و گفته شد: طی بررسی‌ها و تحقیقات به عمل آمده در اتحادیه اروپا استفاده از فلزات کادمیوم، سرب و نیکل در زیورآلات بدلی ممنوع بوده و در برخی کشورهای تولیدکننده نیز تصمیماتی در حوزه پیشگیری از صادرات و استفاده از مصنوعات بی کیفیت و مضر به مرحله اجرا

در پایان یک جلسه کاری اعلام شد

اقدامات گمرک برای کنترل و نظارت بر واردات زیورآلات بدلی

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی خواستار انجام اقدامات نظارتی و کنترلی در خصوص واردات و تعیین ماهیت زیورآلات بدلی شد.

بر لزوم تبیین سازوکارهای هدفمند پیشگیرانه با استفاده از ظرفیت‌های بالقوه تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط تأکید کرد و خواستار بهره‌گیری از تجارب موفق کشورهای پیشرو در تولید بدلیجات شد. در این جلسه همچنین رئیس اداره صادرات غیرنفتی گمرک ایران طی گزارشی اعلام کرد که طی سال ۹۵ و ۶ ماهه سال جاری بالغ بر ۲۴۷ هزار و ۱۰۰ کیلوگرم بدلیجات به ارزش ۴ میلیون و ۸۹۴ هزار و ۶۰۲ دلار عمدتاً از طریق فرودگاه امام خمینی (ره)، منطقه آزاد اروند (خرمشهر)، منطقه ویژه پیام، بوشهر و سلفچگان وارد کشور شده است. این گزارش حاکی است نماینده سازمان ملی استاندارد ایران نیز در این جلسه با اشاره به گستردگی دامنه شمول استاندارد برای بدلیجات در سایر کشورها گفت: برای زیورآلات بدلی استاندارد خاصی در ایران تدوین نشده و صرفاً استانداردهای ISO از سوی سازمان ملی استاندارد مورد بررسی قرار گرفته است. به همین دلیل وی تشکیل کمیته

در این بخشنامه با اشاره به مصوبات جلسه دوازدهم آذر ماه سال جاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز آمده است: در خصوص بررسی ورود و صدور انواع زیورآلات و مصنوعات از طلا، نقره و پلاتین در قالب بدلیجات و بررسی راهکارهای پیشگیرانه، خواهشمند است دستور فرمایید در اجرای بند ۴ مصوبات مذکور اقدامات نظارتی و کنترلی در خصوص واردات و تعیین ماهیت زیورآلات بدلی و مطابقت آن با اظهار و اسناد با رعایت کامل سایر مقررات صورت پذیرد. در این ارتباط مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالا و ارز اخیراً در جلسه‌ای که به منظور بررسی ورود و صدور انواع زیورآلات و مصنوعات از طلا، نقره و پلاتین در قالب بدلیجات تشکیل شد با اشاره به رشد واردات زیورآلات بدلی در سال ۹۵ و شش ماهه سال ۹۶ و مشکلات مطرح در حوزه طلا و جواهر و قاچاق طلا و زیورآلات در قالب بدلیجات،

در نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق به گمرک تشریح شد

چگونگی واردات لوح فشرده بازی‌های رایانه‌ای در قالب DVD خام



دفتر بازرسی ویژه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با ارسال نامه‌ای به گمرک ایران در خصوص واردات غیرقانونی لوح فشرده بازی‌های رایانه‌ای نکاتی را یادآور شد.

* در ابتدا قابل ذکر است که بازی‌های رایانه‌ای PS۴ (پی اس فور) در قالب لوح فشرده (DVD) با وکیوم و بسته‌بندی شرکتی و با قیمت تقریبی ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار تومان در سطح عرضه به فروش می‌رسد.

* اقدام غیرقانونی و خارج از تشریفات قاچاقچیان در واردات این کالا به این صورت انجام می‌شود که این بازی‌ها در قالب بسته‌های آکبند ۵۰ تایی و با عنوان لوح خام جهت مصرف شخصی یا فروش جزئی به کشور وارد می‌شود و این در حالی است که هر لوح فشرده (DVD) خام در بازار مصرف، قریب ۵۰۰ تا ۷۰۰ تومان ارزش دارد، و اساساً واردات آن سود قابل توجهی ندارد.

* در صورت نیاز صاحب کالا با ادعا و اظهار لوح فشرده (DVD) خام، عوارض گمرکی متعلقه را پرداخت می‌نماید.

* این بسته‌های وکیوم شده، معمولاً

خدمات ویژه گمرک به ۶۰ صادرکننده ممتاز و نمونه ملی

دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال اسامی ۵۱ صادرکننده نمونه ملی و ۹ صادرکننده ممتاز در سال ۱۳۹۶ به گمرکات اجرایی، از آنها خواست تا نسبت به ارائه خدمات و تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی آنها اقدام نمایند. در این بخشنامه بر ارائه تسهیلات مربوط به صادرکنندگانی که دارای مدال افتخار صادرات هستند تأکید شده است.

ضوابط واردات بذر گندم به کشور

دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت طی نامه‌ای با استناد به نامه وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: واردات بذر گندم با ردیف تعرفه‌های ۱۰۰۱۱۱۰۰ و ۱۰۰۱۹۱۰۰ منوط به تأیید معاونت زراعت و رعایت مقررات بهداشتی و قرنطینه‌ای است.

در این نامه همچنین آمده است: واردات گندم با ردیف تعرفه‌های ۱۰۰۱۱۹۱۰، ۱۰۰۱۱۹۹۰ و ۱۰۰۱۹۹۰۰ کماکان ممنوع می‌باشد.

این موضوع طی بخشنامه‌ای از سوی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

اقتصادی آن در سال عدد قابل توجهی است.

* اجزاء دیگر این بسته بازی‌های رایانه‌ای PS۴ (پی اس فور) یعنی شامل قاب، جلد، و اکانت‌های بازی از مسیر قانونی (حمل بار و کارگر) و با مجوزات رسمی (برگ سبز گمرکی) وارد و در ایران آماده عرضه (اسمبل Assemble) می‌شود.

مراتب جهت اطلاع و انجام هرگونه اقدام لازم به حضور ایفاد می‌گردد و خواهشمند است گزارش اقدامات انجام شده به این اداره کل در اسرع وقت اعلام گردد.

از امارات متحده عربی (دبی، ابوظبی) و احتمالاً سایر کشورها به فرودگاه‌های تهران، اصفهان، اهواز، مشهد، تبریز و کیش وارد می‌شود.

* با فرض اینکه هر فرد ۱۰ بسته ۵۰ تایی از این نوع بازی‌های رایانه‌ای را وارد نماید ارزش تقریبی هر بسته آن قریب ۷,۵۰۰,۰۰۰ تومان و ارزش کلی آن ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ تومان می‌باشد و اگر در هفته ۱۰ چمدان وارد شود، به ارزش تقریبی ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان خواهد رسید که ارزش



جامعه بین‌المللی گمرک قطعنامه LUXOR در خصوص تجارت الکترونیکی فرامرزی را صادر کرد

کمیسیون خط مشی (PC) سازمان جهانی گمرک با توجه به تحولات رخ داده در حیطه تجارت الکترونیکی، در جلسه‌ای که از ۴ تا ۶ دسامبر ۲۰۱۷ در شهر لوکسور (LUXOR)، مصر برگزار شد، قطعنامه‌ای را با نام این شهر تصویب کرد.

و نیاز به موقعیت بهتر فعالیت‌های WCO و هماهنگ‌سازی تلاش‌های در حال انجام، کمیسیون خط مشی همچنین بیانیه‌ای را برای یازدهمین کنفرانس وزرای (MCII) سازمان تجارت جهانی (WTO)، که بالاترین مرجع تصمیم‌گیری این سازمان است و با حضور وزرای تجارت و سایر مقامات ارشد ۱۶۴ عضو WTO برگزار می‌شود، صادر کرد. این بیانیه ضمن تأکید بر نقش راهبری سازمان جهانی گمرک در ارائه خط‌مشی و چارچوب‌های عملیاتی برای مدیریت مؤثر تجارت الکترونیکی فرامرزی از نقطه نظر تسهیلاتی و کنترلی، به طور شفاف تعهد این سازمان را برای پشتیبانی از برنامه کاری WTO در خصوص تجارت الکترونیکی یادآوری کرد.

این قطعنامه در نتیجه تعامل نزدیک با تمامی ذی‌نفعان به تصویب رسید و شامل اصول راهنمایی برای تجارت الکترونیکی فرامرزی با توجه به هشت جنبه ضروری از جمله دیتای الکترونیک پیشرفته و مدیریت خطر، تسهیل و آسان‌سازی، سلامت و امنیت، جمع‌آوری درآمد، تحلیل و ارزیابی، مشارکت، آگاهی عمومی، ظرفیت‌سازی و چارچوب‌های قانونی و حقوقی است. هدف این قطعنامه، ارائه مساعدت به سازمان‌های گمرک و سایر سازمان‌های دولتی، بخش تجاری و سایر ذی‌نفعان در زنجیره عرضه تجارت الکترونیکی فرامرزی برای درک، هماهنگ‌سازی و پاسخ بهتر به چالش‌های کنونی و پیش‌رو است. علاوه بر آن و با توجه به ارتباط موضوع

دبیرکل سازمان جهانی گمرک همچنین افزود: از این تحولات بسیار خرسندم و از تمامی سازمان‌های گمرک و همه عاملان تجارت الکترونیکی می‌خواهم که از اصول ذکر شده در این قطعنامه برای حصول نتیجه بهتر و ارائه فرصت‌های بیشتر توسط تجارت الکترونیکی که با سرعت بسیاری در حال گسترش است، پیروی کنند و به تلاش برای به دست آوردن یک محیط امن و پایدار برای تجارت الکترونیکی ادامه دهند.

دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک نیز پس از تصویب این قطعنامه و بیانیه برای یازدهمین کنفرانس وزرای WTO، از پیشرفت‌های مذکور به عنوان مبنایی برای تعیین چارچوب استانداردهای تجارت الکترونیکی استقبال کرد و خواستار طرح‌های اجرایی و عملیاتی بیشتر به جدول زمانبندی برای پشتیبانی از توسعه بیشتر تجارت الکترونیکی فرامرزی و در عین حال از میان برداشتن چالش‌های پیش‌رو شد.

مدیرکل گمرک مکزیک قائم مقام سازمان جهانی گمرک شد

"مکزیک یک عضو بسیار فعال سازمان جهانی گمرک است و به توسعه بسیاری از ابزارهای این سازمان کمک کرده است. من مشتاقانه منتظر هستم تا از نزدیک با ریکاردو به عنوان معاون جدید دبیرکل جدید همکاری کنم" شایان ذکر است گمرک مکزیک پیش از برگزاری انتخابات مزبور با ارسال نامه به رئیس کل گمرک ایران و همچنین طی تماس تلفنی خواستار حمایت گمرک ایران از کاندیداتوری نماینده خود در سازمان جهانی گمرک شده بود.

در آوریل ۲۰۱۵، به عنوان مدیرکل ارزیابی و امور داخلی اداره خدمات مالیاتی مکزیک مشغول به کار بود و مسئولیت توسعه اقدامات برای جلوگیری و مبارزه با فساد و همچنین تقویت شفافیت را برعهده داشت. وی همچنین در طی ۱۵ سال فعالیت در بخش عمومی به عنوان مدیرکل مؤسسه تأمین اجتماعی در مکزیک، و مدیر مؤسسه خدمات بانک مشغول به کار بوده است. کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک پس از انتخاب ریکاردو چپا به عنوان قائم مقام WCO اظهارداشت:

مدیرکل گمرک مکزیک، در انتخابات شورای سازمان جهانی گمرک به عنوان معاون دبیرکل سازمان جهانی گمرک انتخاب شد و از اول ژانویه ۲۰۱۸ کار خود را در دبیرخانه این سازمان آغاز خواهد کرد. وی جایگزین موییکا معاون فعلی دبیرکل WCO خواهد شد که از تیرماه سال جاری به عنوان رئیس سازمان ملی استاندارد منصوب شده است. "ریکاردو تروینو چپا" پیش از مدیرکل گمرک مکزیک

کشف ۹۰۰ کیلوگرم کوکائین در عملیات کوک ایر ۶

مجرم شناخته شدند. عملیات کوک ایر ۶ بخشی از پروژه پلیس هوایی (AIR COP) سازمان جهانی گمرک است که با هدف افزایش کنترل‌ها در فرودگاه‌های آفریقا، آمریکای لاتین و حوزه کارائیب از طریق استفاده از نیروهای اجرایی مشترک مبارزه با قاچاق در فرودگاه‌ها (JAITFS) طراحی شده است و ذی‌نفعان داخلی در امور اجرایی و مبارزه با تخلف را فراهم می‌آورد. این پروژه که توسط سازمان جهانی گمرک طراحی و سازماندهی شده است، پشتیبانی دفتر مبارزه با جرایم و مواد مخدر سازمان ملل متحد (UNODC)، پلیس بین‌الملل (INTERPOL) و کمیسیون اروپا را نیز به همراه دارد و تحت برنامه مسیریابی کوکائین مشمول سرمایه‌گذاری شده است.



در این عملیات همچنین ۳ مورد ارز قاچاق و در مجموع بالغ بر هفتصد هزار دلار آمریکا کشف شد و نشان داد نقل و انتقال ارز قاچاق که در طول عملیات پیشین کوک ایر مشاهده شده بود، هنوز هم وجود دارد. در این رابطه ۳۲ نفر دستگیر و دو شرکت نیز

کوکائین در این عملیات کشف و ضبط شد. پس از کوکائین، هروئین، تباکو، متامفتامین، کانابیس، قات، داروها، ال اس دی و گونه‌هایی از گیاهان ذکر شده در کنوانسیون واشنگتن، بیشتری موارد کشفیات را به خود اختصاص دادند.

عملیات ۶ COC AIR با شرکت سرویس‌های اجرایی فرودگاه‌های ۳۰ کشور واقع در آفریقا، آمریکای لاتین و دریای کارائیب و خاورمیانه از ۹ الی ۱۷ دسامبر ۲۰۱۷ اجرا شد. هدف اصلی از اجرای این عملیات جلوگیری و شناسایی محموله‌های غیرقانونی کوکائین بود که به صورت هوایی از آمریکای جنوبی به اروپا یا به صورت مستقیم و از طریق ترانزیت از مسیر آفریقا حمل می‌شود، هر چند که هدف اصلی این عملیات ممانعت از جابه‌جایی هر محموله غیرقانونی است که امکان دارد از طریق هوایی انجام شود. کوکائین مهم‌ترین ماده مورد هدف این عملیات بود که از لحاظ تعداد موارد کشفیات در صدر فهرست قرار گرفت و از لحاظ وزن نیز رتبه اول را به دست آورد (۹۰۰ کیلوگرم



بزرگداشت سی‌امین سالگرد سیستم هماهنگ (H.S) به عنوان یک زبان جهانی برای تجارت بین‌الملل

سیستم هماهنگ شده کدگذاری و توصیف کالا (H.S) برای همه کشورهای دنیا با زبان‌های مختلف امکانی فراهم می‌آورد تا به یک زبان سخن بگویند.

این نمادکلاتور چندکاره برای تجارت یکی از موفق‌ترین ابزارهای توسعه‌یافته توسط سازمان جهانی گمرک است. کنوانسیون HS دارای یکصد و ۵۶ طرف قرارداد است و در حال حاضر توسط بیش از ۲۰۰ کشور، منطقه و گمرک و یا اتحادیه‌های اقتصادی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم مبنایی برای تعرفه‌های گمرکی و نمادکلاتورهای آماری در سراسر جهان است و برای حدود ۹۸ درصد تجارت جهانی به کار می‌رود. آغاز سال ۲۰۱۸، سی‌امین سالگرد سیستم H.S است که از اول ژانویه ۱۹۸۸ آغاز به کار کرد.

این سیستم هماهنگ یک استاندارد بین‌المللی با کاربرد جهانی، دارای نقش کلیدی در تسهیل تجارت جهان است و به عنوان یک مبنای برای موارد زیر به کار می‌رود:

- تعرفه‌های گمرکی
- خط‌مشی‌های تجاری و سیاست‌های
- کنترلی
- جمع‌آوری آمارهای تجاری و تبادل اطلاعات

قواعد مبدا - مذاکرات تجاری نظیر موافقت‌نامه فناوری اطلاعات (WTO) (سازمان تجارت جهانی) و موافقت‌نامه‌های تجارت آزاد - نظارت بر کنترل کالاهایی نظیر پیش‌سازهای سلاح‌های شیمیایی، ضایعات و پسماندهای خطرناک و آلوده‌کننده‌های ارگانیک ماندگار، مواد مخرب لایه ازن و گونه‌های در معرض انقراض

- بسیاری از کنترل‌ها و رویه‌های گمرکی از جمله، ارزیابی خطر و جمع‌آوری اطلاعات، ورود اطلاعات الکترونیکی و فعالیت‌های تطبیقی و تحلیل و تحقیق اقتصادی. سیستم هماهنگ جزء لاینفک توسعه تجارت جهانی است. این سیستم همچنین برای جمع‌آوری صحیح، عادلانه و مؤثر درآمدها که اولین هدف استراتژیک سازمان جهانی گمرک محسوب می‌شود، امری بسیار حیاتی است. علاوه بر آن ابزاری ضروری برای تسهیل و هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی به‌شمار می‌آید و اساس و مبنایی برای آگاهی از انواع

تضمین هماهنگی طبقه‌بندی‌ها اتخاذ شده است. در اول ژانویه ۲۰۱۸ می‌توان به اعضا برای شرکت در ۶۰ جلسه کمیته سیستم هماهنگ ۵۳ جلسه کمیته فرعی تجدیدنظر (RSC) و ۳۲ جلسه کمیته فرعی علمی (SSC) برای حفاظت و به‌روز نگاه داشتن HS جهت پاسخگویی به نیازهای جاری و مرتبط تبریک گفت. به مناسبت این سالگرد، پایگاه اینترنتی سازمان جهانی گمرک طی یادداشتی، نوشت: از تمامی گمرکات می‌خواهیم که با مشارکت جامعه بین‌المللی تجاری به توسعه و نگهداری از سیستم هماهنگ (HS) خصوصاً در زمینه کاربرد و تفسیر یکسان آن به عنوان یک محافظ ادامه دهند.

کالاهای تجاری است که در مرزها جابه‌جا می‌شود. این امر یکی دیگر از اهداف مهم استراتژیک سازمان‌های گمرک و سازمان جهانی گمرک به حساب می‌آید. سیستم هماهنگ یک زبان زنده است. در حال حاضر ششمین نسخه HS در دسترس و مراحل آماده‌سازی نسخه هفتم آن نیز برای سال ۲۰۲۲ در حال انجام است. در طول سی‌سالگی از عمر این سیستم می‌گذرد، شصت (۶۰) جلسه کمیته سیستم هماهنگ (HSC) برگزار شده که در آن چهار هزار و ۱۴۴ دستور جلسه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفته و ۱۰ توصیه‌نامه برای استفاده از کنوانسیون HS تهیه شده و ۲۲۸۰ تصمیم طبقه‌بندی و ۸۷۱ رأی طبقه‌بندی برای

امضای یادداشت تفاهم همکاری بین WCO و شورای همکاری خلیج فارس



سازمان جهانی گمرک (WCO) و شورای همکاری کشورهای خلیج فارس (GCC) به منظور افزایش همکاری‌ها براساس پشتیبانی‌های دوجانبه در ستاد مرکزی WCO در بروکسل یک یادداشت تفاهم (MOU) امضا کردند.

براساس این یادداشت تفاهم که بین کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک و عبدالطیف بن رشید دبیرکل شورای همکاری کشورهای خلیج فارس امضا شد، دو طرف درصدد تضمین نقش مؤثر تجارت بین‌المللی از طریق کاربرد ابزارهای بین‌المللی، گسترش تجربه‌های موفق گمرکی و برنامه‌های نوین‌سازی گمرکات برخوانند آمد. این موافقت‌نامه با هدف افزایش همکاری‌ها و سازوکارهای مشورتی درخصوص موضوعات مورد علاقه طرفین در جهت هماهنگ‌سازی تلاش‌ها برای تسهیل تجارت و بهبود مقررات گمرکی و همچنین افزایش یکپارچگی ناحیه‌ای و توسعه اقتصادی به امضا رسید.

برگزاری کنفرانس جهانی تجارت الکترونیکی توسط WCO در چین

می‌شود این رویداد موجب تحریک و افزایش درک عمومی استراتژیک نسبت به ارائه راهکارهای جدید و جامع برای یک محیط امن، پایدار و پویا برای تجارت الکترونیکی فرامرزی شود. شرکت‌کنندگان در این کنفرانس در ضمن فرصت آن را خواهند یافت که در طول اقامت خود فرهنگ و مهمان‌نوازی چینی‌ها را در شهر تاریخی پکن تجربه کنند و در مباحث مربوط به چشم‌اندازهای تجاری نوظهور که تحت راهبری تجارت الکترونیکی هستند شرکت کنند و درک جامعی از چالش‌های موجود و آتی، مدل‌های تجاری و نیازمندی‌های لازم به دست آورند. آنها همچنین از آخرین فعالیت‌های سازمان جهانی گمرک و ذی‌نفعان شریک آن مطلع خواهند شد و از زبان کارشناسان راهبر کنفرانس درباره اشکال مختلف تجارت الکترونیکی مطالبی را خواهند شنید و تجربه‌های کاری، راهکارهای عملی، طرح‌های ابداعی و تجربه‌های موفق خود را با دیگران به اشتراک خواهند گذاشت.



اولین کنفرانس جهانی تجارت الکترونیکی فرامرزی که توسط سازمان جهانی گمرک و گمرک چین سازماندهی شده است از ۹ تا ۱۰ فوریه ۲۰۱۸ در پکن برگزار خواهد شد. موضوع این کنفرانس " رویکرد نوآورانه، جامع، استراتژیک و مشارکت برای تجارت الکترونیکی فرامرزی پایدار" است. در این کنفرانس سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیرندگان و همچنین کارشناسان اجرایی گمرکات، سازمان‌های دولتی، عاملان تجارت الکترونیکی، سازمان‌های بین‌المللی و سایر ذی‌نفعان حضور خواهند داشت. شرکت‌کنندگان درباره آخرین تحولات و وقایع نوظهور با توجه به رشد فزاینده تجارت الکترونیکی به بحث و تبادل نظر خواهند پرداخت. پیش‌بینی

جزئیات تجارت خارجی ۷۰ میلیارد دلاری کشور در نه ماهه سال جاری

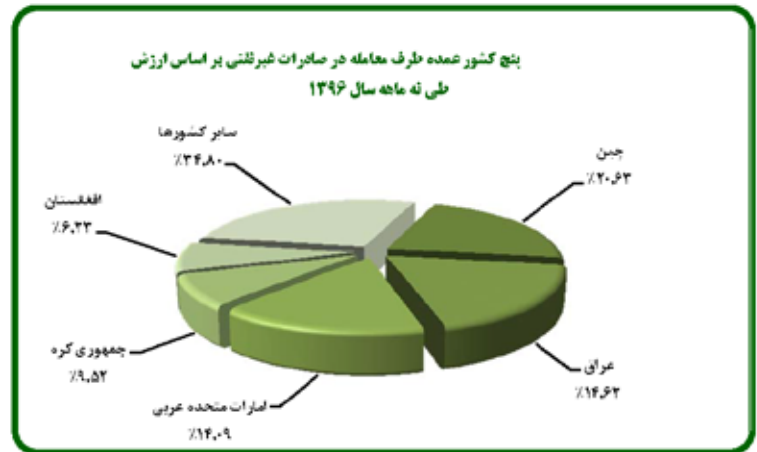
تجارت خارجی کشور طی ۹ ماهه سال جاری به حدود ۷۰ میلیارد دلار رسید که از این رقم ۳۷ میلیارد و ۵۷۰ میلیون دلار مربوط به واردات بود و ۳۱ میلیارد و ۶۴۰ میلیون دلار به صادرات اختصاص داشت. مقایسه ارزش واردات و صادرات در نه ماهه سال جاری و مدت مشابه سال گذشته حاکی از رشد ۱۸/۳ درصد واردات و کاهش ۲/۳ درصدی صادرات است.

جزئیات آمار تجارت خارجی کشور تا پایان آذر ماه سال جاری به این شرح است: در نه ماهه سال ۱۳۹۶، میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور، بالغ بر ۸۸،۵۷۶ هزار تن و به ارزش ۳۱،۶۴۰ میلیون دلار بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۶/۸۸ درصدی در وزن و ۲/۳۹ درصدی در ارزش دلاری داشته است. همچنین میزان واردات کشور در این مدت، با افزایشی ۵/۷۶ درصدی در وزن و ۱۸/۳۱ درصدی در ارزش دلاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، به ارقام ۲۶،۵۹۵ هزار تن و ۳۷،۵۷۰ میلیون دلار رسیده است. آمار مقدماتی مقایسه‌ای صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی (بدون احتساب نفت و تجارت چمدانی) و واردات طی نه ماهه سال‌های ۹۶-۱۳۹۵

تعیین	نه ماهه سال ۱۳۹۶		نه ماهه سال ۱۳۹۵		میزان تغییرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	
واردات	۲۶،۵۹۵	۳۱،۶۴۰	۲۵،۱۴۷	۳۱،۷۵۵	۱۸،۳۱
صادرات	۸۸،۵۷۶	۳۷،۵۷۰	۹۵،۱۳۵	۳۲،۴۱۳	-۲،۳۹

اقلام عمده صادراتی

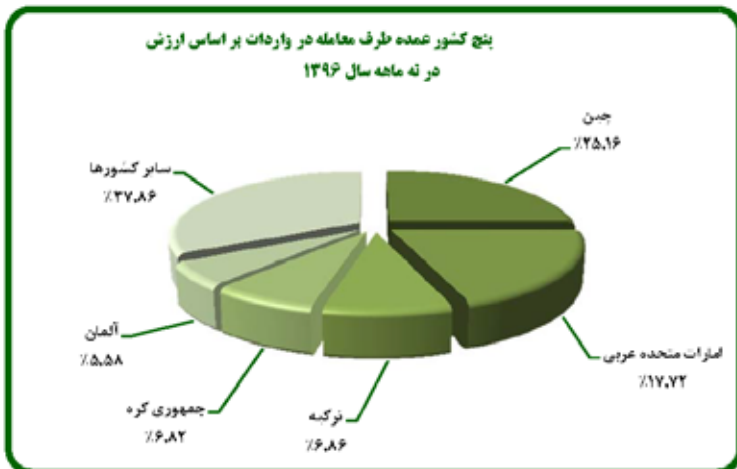
اقلام عمده صادرات طی نه ماهه سال ۱۳۹۶، شامل «میمنات گازی» به ارزش ۵،۰۹۸ میلیون دلار و سهم ارزشی ۱۶/۱۱ درصد، «پروپان مایع شده» به ارزش ۱/۰۶۸ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳/۳۸ درصد، «متانول» به ارزش ۸۳۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲/۶۴ درصد، «روغن‌های سبک و فرآورده‌ها به جز بنزین» به ارزش ۸۱۰ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲/۵۶ درصد و «سنگ آهن هماتیت دانه‌بندی» به ارزش ۷۶۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲/۴۲ درصد بوده است.



متوسط قیمت هر تن کالای صادراتی ۳۵۷ دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴/۶۹ درصد، افزایش داشته است.

اقلام عمده وارداتی

اقلام عمده وارداتی طی نه ماهه سال ۱۳۹۶، شامل «قطعات منفصله جهت تولید اتومبیل سواری ردیف ۸۷۰۳ بنزینی با حجم سیلندر ۲۰۰۰CC با ساخت داخل ۱۴ تا کمتر از ۳۰ به استثنای لاستیک» به ارزش ۱،۲۴۰ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳/۳۱ درصد، «ذرت دامی» به ارزش ۱،۱۱۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲/۹۸ درصد، «برنج» به ارزش ۱،۰۱۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲/۲۷ درصد، «لویبای سویا» به ارزش ۷۴۹ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲ درصد و «وسایل نقلیه موتوری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ سی‌سی تا ۲۰۰۰ سی‌سی به جز آمبولانس و هیبریدی» به ارزش ۶۶۰ میلیون دلار و سهم ارزشی ۱/۷۶ درصد بوده است.



متوسط قیمت هر تن کالای وارداتی ۱،۴۱۳ دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، حدود ۱۱/۸۸ درصد در ارزش دلاری افزایش داشته است.

صادرات کره جنوبی در سال ۲۰۱۷ به مرز ۵۷۴ میلیارد دلار رسید

میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار کالا صادر کند و ۳/۶ درصد از کل بازار جهانی را در اختیار گیرد و به ششمین صادر کننده بزرگ جهان تبدیل شود.

گزارش نشان می‌دهد که واردات این کشور نیز ۱۷/۷ درصد رشد کرده و به ۴۷۸ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار رسیده است.

بدین ترتیب کره جنوبی شاهد مزاد تجاری ۹۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلاری بوده که به مراتب بیش از ۸۹ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سال ۲۰۱۶ میلادی است.

بیشترین صادرات کره جنوبی در سال گذشته میلادی در زمینه نیمه هادی‌ها بوده است که به ۹۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار رسیده و بیش از ۵۷/۴ درصد رشد کرده است که بالاترین رقم در طول تاریخ تجارت این کشور است.

وزارت تجارت، صنایع و انرژی کره جنوبی اعلام کرد که صادرات این کشور در سال ۲۰۱۷ میلادی با توجه به بهبود شرایط جهانی به ۵۷۴ میلیارد دلار رسیده است که در مقایسه با سال ۲۰۱۶ معادل ۱۵/۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

به گزارش خبرگزاری یونهایپ کره جنوبی، ارزش کل تجارت این کشور در سال ۲۰۱۷ از مرز یک هزار میلیارد دلار فراتر رفته و رشد اقتصادی به ۳ درصد رسیده است.

در گزارش این وزارتخانه آمده است که این وضعیت یکی از بهترین شرایط اقتصادی پس از سال ۱۹۵۶ میلادی محسوب می‌شود و علت اصلی آن بالا رفتن مصرف در سطح جهانی است.

کره جنوبی در سال ۲۰۱۷ میلادی موفق شده است روزانه ۲



مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک
در کارگاه آموزشی آشنایی با جرم پولشویی:

برای حمایت از سرمایه گذاری مشروع و قانونی، باید با پولشویی مبارزه کنیم

مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک در کارگاه آموزشی "آشنایی با جرم پولشویی و راهکارهای مبارزه با آن" گفت: برای حمایت از سرمایه گذاری مشروع و قانونی باید با جرم پولشویی مبارزه کنیم و قوانین را طوری تعیین نماییم که بازدارنده باشند.



گمرک افزود: اگر بتوانیم از پولشویی جلوگیری کنیم در واقع از جرم منشأ نیز پیشگیری کرده ایم. پولشویی مصداقی مانند تصفیه پول، استفاده از سیستم بانکی فاسد، استفاده از پوشش های تجاری مشروع دارد. بنابراین برای حمایت از سرمایه گذاری مشروع و قانونی باید با جرم پولشویی مبارزه کنیم. وی تأکید کرد: باید قوانین را طوری تعیین کنیم که بازدارنده باشد.

پولشویی بارزترین جرم سازمان یافته

زبیدی با اشاره به اینکه پولشویی یکی از بارزترین جرایم سازمان یافته در دنیا تلقی می شود، بیان کرد: در دنیای امروز پولشویی یا تطهیر عواید هنگفت حاصل از جرایم سازمان یافته و قاچاق مواد مخدر مورد توجه قرار گرفته است. این مسأله در سه ماده قانونی و کنوانسیون بررسی شده است. اولین بار در ماده ۳ کنوانسیون ۱۹۸۸ سازمان ملل، سپس در ماده ۷ کنوانسیون تطهیر شورای اروپا و در سومین مرحله در ماده ۶ کنوانسیون پالرمو جرم انگاری شده است. مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک با اشاره به دستورالعمل گروه ویژه اقدام مالی در خصوص پولشویی گفت: FATF قاچاق مواد مخدر و جرایم مالی را شایع ترین عوامل عواید غیرقانونی می داند ولی به دنبال آن جرایم منشأ دیگری را مانند قاچاق کالا، جعل و تقلب، گروهانگیری، اختلاس و... از جمله جرایم منشأ تلقی کرده است

تروریسم تعریف جامعی ندارد

زبیدی همچنین در مورد تروریسم گفت: در مورد تروریسم تعریف جامعی وجود ندارد که مورد قبول جوامع دنیا باشد و هر کدام از کشورها براساس

فریده زبیدی با بیان اینکه جرم پولشویی معضل جامعه امروزی است، گفت: رشد جرم در کشور به ۵ درصد رسیده و این یعنی سرعت وقوع جرایم از رشد اقتصادی و جمعیت بیشتر است. در واقع امروزه جرایم سازمان یافته با جنبه جهانی و بین المللی انجام می شود.

مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک افزود: مرتکبین این جرایم در اصل نقش پیچ و مهره این عمل را برعهده دارند و اکثر جرایم جنبه مالی پیدا کرده و به همین دلیل "تجارت جرم" مصطلح شده است.

زبیدی تأکید کرد: در دنیای امروز جرم به تجارت تبدیل شده و مجریان آن به صورت تخصصی کار می کنند و گاهی نیز برای اجرای آن قراردادی می بندند.

وی همچنین با اشاره به افزایش حجم قاچاق در دنیا گفت: در بحث قاچاق کالا، زمانی که کالایی از کشور مبدأ حرکت می کند و می خواهد وارد کشور مقصد شود یک قرارداد تنظیم می کنند و به صورت حواله ای و تضمینی کالایی را قاچاق می کنند. زبیدی به اهمیت مسأله تأمین مالی جرم اشاره کرد و توضیح داد: در جرایم امروز، تأمین مالی جرم نیز اهمیت دارد. گروه های تروریستی مانند داعش و القاعده تأمین مالی قوی دارند و اگر این تأمین مالی نبود نمی توانستند به فعالیت خود ادامه دهند. ولی پیشگیری از وقوع جرم بهتر از برخورد با جرم است بنابراین مجرم باید به این نتیجه برسد که نمی تواند از عواید جرم بهره مند شود.

مصادیق پولشویی

مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته

تروریسم گفت: یک تفاوت میان پولشویی و تأمین مالی تروریسم وجود دارد و آن این است که هدف پولشویان پنهان کردن منشأ مالی تأمین درآمدهای غیرقانونی به منظور کسب درآمد و سودآوری بیشتر است. در حالی که تأمین مالی تروریسم مقاصد مالی سودآور ندارد.

تشریح دلایل وقوع جرم پولشویی

وی با اشاره به اینکه ایران با ارتباط با بحث پولشویی قانون مبارزه با پولشویی مصوبه بهمن ماه ۱۳۸۶ و دیگری اصل ۴۹ قانون اساسی را دارد به تشریح دلایل وقوع جرم پولشویی در کشور پرداخت و گفت: واقع شدن ایران در مسیر ترانزیت مواد مخدر بعضی از کشورهای همسایه، حجم بالای ورود مهاجرین غیرقانونی به ایران که اساساً دسترسی به اطلاعات هویتی آنها وجود ندارد، روال های غیرشفاف در امور اداری و نقش زیادی که نیروی انسانی در انجام فرآیندهای امور اداری دارد و بالاخره اینکه ضعف در نظارت در مؤسسات مالی و بازارهای پولی از جمله دلایل وقوع پولشویی در ایران است.

دیدگاه سیاسی خود برای مبارزه با تروریسم تعریفی را ارائه می کنند، ولی همه کشورها در مبارزه با تروریسم متفق القول هستند که اساساً نفس عمل تروریستی در تمام دنیا جرم شناخته می شود، فارغ از اینکه دسترسی یکسانی به تعریف آن وجود ندارد. وی با تقسیم بندی تأمین منابع مالی تروریسم گفت: منابعی که برای اهداف تروریستی به کار می رود، یکی منابع خیرخواهانه است که می تواند از محل کسب و کارهای مشروع حاصل شده باشد و دیگر اینکه منابع تروریستی می تواند از فعالیت های جنایتکارانه حاصل شود. زبیدی تأکید کرد: عوامل تروریستی سعی دارند منابع خود را مخفی نگه دارند، برای اینکه با خیال راحت بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند.

مدیرکل جرایم سازمان یافته تأکید کرد: FATF به همه کشورها توصیه می کند منابع تأمین مالی تروریسم و عملیات تروریستی و سازمان های تروریستی را شناسایی کنند تا بتوانند تحت رصد و کنترل خود درآورند.

زبیدی با اشاره به تفاوت پولشویی و تأمین مالی

جزئیات ارتباط الکترونیکی گمرک با سامانه ثبت سفارش

امکان قاچاق حتی یک دستگاه خودرو هم از گمرک وجود ندارد

ثبت سفارش را ارائه و تشریفات گمرکی خودروهای وارداتی براساس مشخصات فنی صورت می گیرد که قبلاً مجوز ثبت سفارش برای همان خودرو با مشخصات فنی کامل اخذ شده است. پس از تطبیق مشخصات فنی خودرو در زمان ترخیص نظر ارزیاب به صورت سیستمی ثبت و کاملاً هوشمند با اطلاعات ثبت سفارش هر دستگاه خودرو شامل نوع خودرو، نشان تجاری، تیپ، سال ساخت، مدل ساخت، کشور سازنده، تعداد سیلندر، حجم موتور، تعداد محور، تعداد چرخ، تعداد درب، رنگ، شماره شاسی، شماره موتور و نوع سوخت تطبیق داده می شود و همان اطلاعات به صورت الکترونیکی از طریق سامانه جامع گمرکی در اختیار مراکز شماره گذاری خودرو قرار می گیرد. بر این اساس و با عنایت به حذف گواهی نامه های کاغذی؛ صاحبان کالا، مراکز شماره گذاری خودرو، دستگاه های اجرایی و سایر مراکز مربوط می توانند جهت استعلام رسید پروانه الکترونیک خودروهای وارداتی به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک در آدرس اینترنتی epl.irica.ir/ecl مراجعه نموده و کلیه اطلاعات مورد نیاز را از این طریق کسب کنند.



کد شناسه پته الکترونیکی دارد که نشان می دهد تشریفات قانونی ترخیص آن خودرو پیش از این در گمرک انجام شده است و جزئی ترین اطلاعات هر خودروی ترخیص شده شامل صاحب خودرو، کد ثبت سفارش، گمرک محل ترخیص، میزان حقوق و عوارض پرداختی، تاریخ ترخیص، تاییدیه نمایندگی و مدل و نوع خودرو مشخص و اطلاعات تک تک خودروهای وارداتی در بانک اطلاعات گمرک موجود است.

وی گفت: در زمان اظهار، صاحب کالا کد

هیبریدی) با اطلاعات ثبت سفارش که به صورت الکترونیکی از طریق سامانه ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت در اختیار سامانه جامع گمرکی قرار گرفته تطبیق داده می شود.

این مقام گمرکی اظهار داشت: به کمک گمرک الکترونیک، گواهی های ترخیص خودرو که پیش از این کاغذی صادر می شود به صورت الکترونیکی در اختیار مرکز شماره گذاری خودرو قرار می گیرد. این مرکز تحت نظارت نیروی انتظامی است و هر خودرویی که در آن شماره گذاری می شود یک

امکان قاچاق خودرو از گمرک حتی یک دستگاه هم وجود ندارد و ریز اطلاعات تک تک خودروهای وارداتی در بانک اطلاعاتی گمرک ثبت شده است.

یک مقام گمرکی با بیان این مطلب گفت: ارتباط گمرک ایران با سامانه ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی الکترونیکی شده است و پس از اخذ مجوز ثبت سفارش انواع خودرو با در نظر گرفتن مجوزهای ورود شامل استاندارد، نمایندگی رسمی و دیگر مجوزهای مرتبط با واردات خودرو و اطلاعات ثبت سفارش به تفکیک شماره شاسی خودروهای وارداتی به صورت الکترونیکی در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت می شود.

وی افزود: در زمان ترخیص خودرو تمامی مشخصات آن شامل نوع خودرو، نشان تجاری، سال ساخت، مدل ساخت، کشور سازنده، تعداد سیلندر، حجم موتور، تعداد محور، تعداد چرخ، تعداد درب، رنگ، شماره شاسی، شماره موتور و نوع سوخت (بنزینی، دیزل، نیمه دیزل، گازسوز، دوگانه سوز یا

اصلاحات و الحاقات قانون امور گمرکی

قسمت آخر

تهیه و تنظیم: رضا گلی

بخش دوم و آخر مطلب مربوط به اصلاحات و الحاقات قانون امور گمرکی از نظر تان می گذرد. قسمت اول این مطلب در نشریه شماره ۸۲۸-۷۳۷ مورخ ۲۵ آذر ماه به چاپ رسیده است.

ردیف	متن قانون / آیین نامه	مستند اصلاحیه / الحاقیه	متن اصلاحیه / الحاقیه
۱۱	ماده ۱۲۷ آ.ق.ا.گ: در موارد زیر برای کالای صدور موقت به جای تضمین به شونداخذ تعهد کتبی اکتفا می شود:الف - لوازم و قطعات یدکی هواپیماها هار کشتی های چندبند مصرف و گابه - تکیه های حمل کالا (بارکج) و محفظه تجاری و به استناد اصل یکصد و سی هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب نمود. (معاون اول رئیس جمهور این مصوبه را در تاریخ ۹۳/۸/۱۱ وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد).	هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۳/۸/۴ به پیشنهاد شماره ۶۰/۱۶۰۰۹ مورخ ۱۳۹۳/۷/۲۴ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب نمود. (معاون اول رئیس جمهور این مصوبه را در تاریخ ۹۳/۸/۱۱ وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد).	ماده ۲۰۳ آ.ق.ا.گ: گمرک ایران می تواند اطلاعات در صورت لزوم می مورد نیاز اشخاص تحت حسابرسی دولتی را از مراجع دولتی و غیر مرتبط درخواست نماید و مراجع یادشده موظف به همکاری کامل و یاشنده.پانسخگویی به گمرک می
۱۲	ماده ۸۲ آ.ق.ا.گ: در اجرای تبصره (۱) ماده (۵) قانون مهلت صدور محمولات به دست آمده از تاریخ صدور سند ترخیص کالای وارده یک سال می باشد. این مهلت در مواردی که دلایل موجه و قابل قبولی از طرف ذی نفع به گمرک ارائه کرده برای گروه کالایی بهداشتی، آرایشی، دارویی، دخانی و مواد غذایی حداکثر تا یک سال دیگر و برای سایر گروه های کالایی حداکثر تا دو سال دیگر قابل تمدید خواهد بود. در موارد استثناء با تأیید کارگروهی متشکل از نمایندگان تام الاختیار وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی و گمرک ایران و اتاق های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی و تعاون مرکزی جمهوری اسلامی ایران با توجه به ضروریات تجاری قابل تمدید خواهد بود. تبصره - دبیرخانه کارگروه یادشده در وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشد.	هیأت وزیران در جلسه دوازدهم دی ماه ۱۳۹۵ به پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، اصلاحات تصویب نامه شماره ۲۶۲۷۵/ت ۴۷۷۷۵-ه مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۹ را تصویب کرد.	ماده ۲۰۵ آ.ق.ا.گ: عدم ارائه سوابق و دفاتر مربوط جهت انجام حسابرسی پس از ترخیص و یا خودداری از ارائه آنها علیرغم اعلام کتبی گمرک به اشخاص حسابرسی شونده و استفاده از اسناد خلاف واقع جهت ترخیص کالا مشمول جریمه معادل دو تا سه برابر ارزش کالای مورد بررسی خواهد شد. تبصره - چنانچه در اثر بروز حوادث طبیعی (قوه قهریه) حسابرسی شونده نتواند سوابق، اسناد، اطلاعات و دفاتر مالی درخواستی را جهت حسابرسی در اختیار گمرک قرار دهد، شخص مذکور مشمول پرداخت جریمه نخواهد بود.
۱۳	ماده ۲۲۰ آ.ق.ا.گ: گمرک در موقع صدور قبوض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده را به حساب های موضوع ماده ۴۱ قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶- واریز کند. در موارد ارجاع پرونده به گمرک ایران یا کمیسیونها، واریز سپرده موقوف به ابلاغ نتیجه از طرف گمرک ایران خواهد بود. تبصره ۱- چنانچه معلوم شود تمام یا مبلغی از وجه سپرده، اضافه دریافت شده است یا رعایت مقررات مربوط به اضافه دریافتی، قابل استرداد خواهد بود. برگه قبض سپرده از طرف گمرک ایران تهیه خواهد شد.	ماده ۲۰۵ آ.ق.ا.گ: عدم ارائه سوابق و دفاتر مربوط جهت انجام حسابرسی پس از ترخیص و یا خودداری از ارائه آنها علیرغم اعلام کتبی گمرک به اشخاص حسابرسی شونده و استفاده از اسناد خلاف واقع جهت ترخیص کالا مشمول جریمه معادل دو تا سه برابر ارزش کالای مورد بررسی خواهد شد. تبصره - چنانچه در اثر بروز حوادث طبیعی (قوه قهریه) حسابرسی شونده نتواند سوابق، اسناد، اطلاعات و دفاتر مالی درخواستی را جهت حسابرسی در اختیار گمرک قرار دهد، شخص مذکور مشمول پرداخت جریمه نخواهد بود.	ماده ۲۰۵ آ.ق.ا.گ: گمرک در موقع صدور قبوض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده را به حساب های موضوع ماده ۴۱ قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶- واریز کند. در موارد ارجاع پرونده به گمرک ایران یا کمیسیونها، واریز سپرده موقوف به ابلاغ نتیجه از طرف گمرک ایران خواهد بود. تبصره ۱- چنانچه معلوم شود تمام یا مبلغی از وجه سپرده، اضافه دریافت شده است یا رعایت مقررات مربوط به اضافه دریافتی، قابل استرداد خواهد بود. برگه قبض سپرده از طرف گمرک ایران تهیه خواهد شد.
۱۴	ماده ۲۲۰ آ.ق.ا.گ: گمرک در موقع صدور قبوض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده را به حساب های موضوع ماده ۴۱ قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶- واریز کند. در موارد ارجاع پرونده به گمرک ایران یا کمیسیونها، واریز سپرده موقوف به ابلاغ نتیجه از طرف گمرک ایران خواهد بود. تبصره ۱- چنانچه معلوم شود تمام یا مبلغی از وجه سپرده، اضافه دریافت شده است یا رعایت مقررات مربوط به اضافه دریافتی، قابل استرداد خواهد بود. برگه قبض سپرده از طرف گمرک ایران تهیه خواهد شد.	ماده ۲۲۰ آ.ق.ا.گ: گمرک در موقع صدور قبوض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده را به حساب های موضوع ماده ۴۱ قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶- واریز کند. در موارد ارجاع پرونده به گمرک ایران یا کمیسیونها، واریز سپرده موقوف به ابلاغ نتیجه از طرف گمرک ایران خواهد بود. تبصره ۱- چنانچه معلوم شود تمام یا مبلغی از وجه سپرده، اضافه دریافت شده است یا رعایت مقررات مربوط به اضافه دریافتی، قابل استرداد خواهد بود. برگه قبض سپرده از طرف گمرک ایران تهیه خواهد شد.	ماده ۲۲۰ آ.ق.ا.گ: گمرک در موقع صدور قبوض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده را به حساب های موضوع ماده ۴۱ قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶- واریز کند. در موارد ارجاع پرونده به گمرک ایران یا کمیسیونها، واریز سپرده موقوف به ابلاغ نتیجه از طرف گمرک ایران خواهد بود. تبصره ۱- چنانچه معلوم شود تمام یا مبلغی از وجه سپرده، اضافه دریافت شده است یا رعایت مقررات مربوط به اضافه دریافتی، قابل استرداد خواهد بود. برگه قبض سپرده از طرف گمرک ایران تهیه خواهد شد.
۱۵	ماده ۱۱۶ آ.ق.ا.گ: دایر نمودن فروشگاه آزاد پس از موافقت، تودیع تضمین و عقد قرارداد با گمرک ایران امکان پذیر است. به جز کالاهای ممنوع اعم از ورودی و صادراتی موضوع مواد (۱۲۲) و (۱۲۶) قانون، کالاهای خارجی مطابق فهرستی که حسب مورد توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز سایر کالاهای باشد. قابل عرضه در فروشگاه های آزاد می	ماده ۲۲۰ آ.ق.ا.گ: گمرک در موقع صدور قبوض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده موظف است علت اخذ سپرده و مدت تسویه آن را در متن قبض در متن قبض سپرده را به حساب های موضوع ماده ۴۱ قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶- واریز کند. در موارد ارجاع پرونده به گمرک ایران یا کمیسیونها، واریز سپرده موقوف به ابلاغ نتیجه از طرف گمرک ایران خواهد بود. تبصره ۱- چنانچه معلوم شود تمام یا مبلغی از وجه سپرده، اضافه دریافت شده است یا رعایت مقررات مربوط به اضافه دریافتی، قابل استرداد خواهد بود. برگه قبض سپرده از طرف گمرک ایران تهیه خواهد شد.	ماده ۱۱۶ آ.ق.ا.گ: دایر نمودن فروشگاه آزاد پس از موافقت، تودیع تضمین و عقد قرارداد با گمرک ایران امکان پذیر است. به جز کالاهای ممنوع اعم از ورودی و صادراتی موضوع مواد (۱۲۲) و (۱۲۶) قانون، کالاهای خارجی مطابق فهرستی که حسب مورد توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز سایر کالاهای باشد. قابل عرضه در فروشگاه های آزاد می

ردیف	متن قانون / آیین نامه	مستند اصلاحیه / الحاقیه	متن اصلاحیه / الحاقیه
۸	تبصره ماده ۱۴۶ آ.ق.ا.گ: آراء صادره به وسیله کمیسیون تجدید نظر قطعی و لازم الاجرا است و فقط تا مدت سی روز از تاریخ ابلاغ رأی از نظر شکلی قابل شکایت در دیوان عدالت اداری می باشد.	قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۳۹۰/۹/۲۲ مجلس شورای اسلامی، تصویب و مواد (۱۰)، (۱۱)، (۱۲)، (۹۴) آن در تاریخ (۹۰) (۸۹)، مصلحت نظام موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شد و مابقی مواد این قانون در تاریخ ۱۳۹۰/۹/۳۰ به تأیید شورای نگهبان رسیده است. درج در روزنامه رسمی: ۱۳۹۲/۵/۲ لازم الاجرا: ۱۳۹۲/۵/۱۸	با توجه به تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون «سی روز» به «سه ماه» افزایش یافته است. متن تبصره: از زمان تصویب این قانون، مهلت تقدیم دادخواست، راجع به موارد موضوع بند (۲) ماده (۱۰) این قانون، برای اشخاص کشور سه ماه و برای افراد مقیم خارج از کشور شش ماه از تاریخ ابلاغ رأی یا تصمیم قطعی مرجع مربوط مطابق قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب (در امور مدنی) است. مراجع مربوط مکلفند در رأی یا تصمیم خود تصریح نمایند که رأی یا تصمیم آنها ظرف مدت مزبور در دیوان قابل اعتراض است. نفع ادعای مواردی که ابلاغ واقعی نبوده و ذی علم اطلاع از آن را بنماید شعبه دیوان در ابتداء به موضوع ابلاغ رسیدگی می نماید. در مواردی که به موجب قانون سابق، اشخاصی قیلا حق شکایت در مهلت بیشتری داشته اند، مهلت مذکور، ملاک محاسبه است
۹	ماده ۸۲ آ.ق.ا.گ: در اجرای تبصره (۱) ماده (۵) قانون مهلت صدور محمولات به دست آمده از تاریخ صدور سند ترخیص کالای وارده یک سال می باشد. این مهلت در مواردی که دلایل موجه و قابل قبولی از طرف ذی نفع به گمرک ارائه کرده برای گروه کالایی بهداشتی، آرایشی، دارویی، دخانی و مواد غذایی حداکثر تا یک سال دیگر و برای سایر گروه های کالایی حداکثر تا دو سال دیگر قابل تمدید خواهد بود. در موارد استثناء با تأیید کارگروهی متشکل از نمایندگان تام الاختیار وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی و گمرک ایران و اتاق های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی و تعاون مرکزی جمهوری اسلامی ایران با توجه به ضروریات تجاری قابل تمدید خواهد بود. تبصره - دبیرخانه کارگروه یادشده در وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشد.	هیأت وزیران در جلسه دوازدهم دی ماه ۱۳۹۵ به پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، اصلاحات تصویب نامه شماره ۲۶۲۷۵/ت ۴۷۷۷۵-ه مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۹ را تصویب کرد.	۱- متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۸۲) اضافه و تبصره قبلی به عنوان تبصره (۱) تلقی می شود: تبصره ۲- در مورد کالاهای کشاورزی مشمول قانون تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی، مهلت صدور محمولات بدست آمده از تاریخ صدور سند ترخیص ۶ ماه بوده و حداکثر برای ۶ ماه دیگر به تشخیص کارگروه موضوع این ماده قابل تمدید است.
۱۰	ماده ۸۷ آ.ق.ا.گ: در صورتی که صاحب کالا در مهلت مقرر نسبت به ابغای تعهد خود اقدام ننماید به شرط ارائه درخواست مبنی بر تبدیل به قطعی نمودن پروانه ورود موقت برای پردازش قبل از انقضای مهلت، موضوع در کمیسیتی مرکب از نمایندگان الاختیار گمرک ایران، وزارت تام های صنعت معدن و تجارت، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی و تعاون مرکزی جمهوری اسلامی ایران حسب مورد و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و حسب مورد وزارتخانه تولیدی مربوط بررسی و در صورت موافقت کمیسیون یادشده و انجام ثبت سفارش (توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت) با پرداخت حقوق ورودی براساس مآخذ و ارزش زمان اظهار ورود موقت و با برابری نرخ ارز در زمان اظهار واردات قطعی اقدام خواهد شد. دبیرخانه کمیسیون یادشده در وزارت صنعت معدن و یاشنده.تجارت می	هیأت وزیران در جلسه دوازدهم دی ماه ۱۳۹۵ به پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، اصلاحات تصویب نامه شماره ۲۶۲۷۵/ت ۴۷۷۷۵-ه مورخ بیست و نهم اسفندماه ۱۳۹۱ را تصویب کرد.	۲- متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۸۷) اضافه و تبصره قبلی به عنوان تبصره (۱) تلقی می شود: تبصره ۲- در خصوص آن دسته از کالاهای کشاورزی مشمول قانون تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی که تفاوت قیمت داخلی و خارجی وجود دارد و یا مشمول ممنوعیتی یا محدودیتی شده است در صورت عدم ابغای تعهد در مهلت مقرر، تبدیل به واردات قطعی با رعایت آیین نامه منوط به پرداخت سود بازرگانی معادل جدول زیر و با رعایت بندهای (الف)، (ب) و (ج) ذیل آن خواهد بود: ردیف عنوان کالا کد تعرفه سود بازرگانی برای تبدیل باقیمانده های ورود موقت به واردات قطعی ۱- گندم ۱۰۰۱ (کلیه تعرفه های ذیل آن) ۵٪ ۲- شکر خام ۱۷۰۱ (کلیه تعرفه های ذیل آن) ۸۵٪ ۳- شکر سفید ۱۷۰۱ (کلیه تعرفه های ذیل آن) ۸۵٪ ۴- شکر خشک ۰۴۰۲۱۰۳-۰۴۰۲۱۰۱-۰۴۰۲۱۰۲-۰۴۰۲۱۰۴-۰۴۰۲۱۰۵-۰۴۰۲۱۰۶-۰۴۰۲۱۰۷-۰۴۰۲۱۰۸-۰۴۰۲۱۰۹-۰۴۰۲۱۱۰-۰۴۰۲۱۱۱-۰۴۰۲۱۱۲-۰۴۰۲۱۱۳-۰۴۰۲۱۱۴-۰۴۰۲۱۱۵-۰۴۰۲۱۱۶-۰۴۰۲۱۱۷-۰۴۰۲۱۱۸-۰۴۰۲۱۱۹-۰۴۰۲۱۲۰-۰۴۰۲۱۲۱-۰۴۰۲۱۲۲-۰۴۰۲۱۲۳-۰۴۰۲۱۲۴-۰۴۰۲۱۲۵-۰۴۰۲۱۲۶-۰۴۰۲۱۲۷-۰۴۰۲۱۲۸-۰۴۰۲۱۲۹-۰۴۰۲۱۳۰-۰۴۰۲۱۳۱-۰۴۰۲۱۳۲-۰۴۰۲۱۳۳-۰۴۰۲۱۳۴-۰۴۰۲۱۳۵-۰۴۰۲۱۳۶-۰۴۰۲۱۳۷-۰۴۰۲۱۳۸-۰۴۰۲۱۳۹-۰۴۰۲۱۴۰-۰۴۰۲۱۴۱-۰۴۰۲۱۴۲-۰۴۰۲۱۴۳-۰۴۰۲۱۴۴-۰۴۰۲۱۴۵-۰۴۰۲۱۴۶-۰۴۰۲۱۴۷-۰۴۰۲۱۴۸-۰۴۰۲۱۴۹-۰۴۰۲۱۵۰-۰۴۰۲۱۵۱-۰۴۰۲۱۵۲-۰۴۰۲۱۵۳-۰۴۰۲۱۵۴-۰۴۰۲۱۵۵-۰۴۰۲۱۵۶-۰۴۰۲۱۵۷-۰۴۰۲۱۵۸-۰۴۰۲۱۵۹-۰۴۰۲۱۶۰-۰۴۰۲۱۶۱-۰۴۰۲۱۶۲-۰۴۰۲۱۶۳-۰۴۰۲۱۶۴-۰۴۰۲۱۶۵-۰۴۰۲۱۶۶-۰۴۰۲۱۶۷-۰۴۰۲۱۶۸-۰۴۰۲۱۶۹-۰۴۰۲۱۷۰-۰۴۰۲۱۷۱-۰۴۰۲۱۷۲-۰۴۰۲۱۷۳-۰۴۰۲۱۷۴-۰۴۰۲۱۷۵-۰۴۰۲۱۷۶-۰۴۰۲۱۷۷-۰۴۰۲۱۷۸-۰۴۰۲۱۷۹-۰۴۰۲۱۸۰-۰۴۰۲۱۸۱-۰۴۰۲۱۸۲-۰۴۰۲۱۸۳-۰۴۰۲۱۸۴-۰۴۰۲۱۸۵-۰۴۰۲۱۸۶-۰۴۰۲۱۸۷-۰۴۰۲۱۸۸-۰۴۰۲۱۸۹-۰۴۰۲۱۹۰-۰۴۰۲۱۹۱-۰۴۰۲۱۹۲-۰۴۰۲۱۹۳-۰۴۰۲۱۹۴-۰۴۰۲۱۹۵-۰۴۰۲۱۹۶-۰۴۰۲۱۹۷-۰۴۰۲۱۹۸-۰۴۰۲۱۹۹-۰۴۰۲۲۰۰-۰۴۰۲۲۰۱-۰۴۰۲۲۰۲-۰۴۰۲۲۰۳-۰۴۰۲۲۰۴-۰۴۰۲۲۰۵-۰۴۰۲۲۰۶-۰۴۰۲۲۰۷-۰۴۰۲۲۰۸-۰۴۰۲۲۰۹-۰۴۰۲۲۱۰-۰۴۰۲۲۱۱-۰۴۰۲۲۱۲-۰۴۰۲۲۱۳-۰۴۰۲۲۱۴-۰۴۰۲۲۱۵-۰۴۰۲۲۱۶-۰۴۰۲۲۱۷-۰۴۰۲۲۱۸-۰۴۰۲۲۱۹-۰۴۰۲۲۲۰-۰۴۰۲۲۲۱-۰۴۰۲۲۲۲-۰۴۰۲۲۲۳-۰۴۰۲۲۲۴-۰۴۰۲۲۲۵-۰۴۰۲۲۲۶-۰۴۰۲۲۲۷-۰۴۰۲۲۲۸-۰۴۰۲۲۲۹-۰۴۰۲۲۳۰-۰۴۰۲۲۳۱-۰۴۰۲۲۳۲-۰۴۰۲۲۳۳-۰۴۰۲۲۳۴-۰۴۰۲۲۳۵-۰۴۰۲۲۳۶-۰۴۰۲۲۳۷-۰۴۰۲۲۳۸-۰۴۰۲۲۳۹-۰۴۰۲۲۴۰-۰۴۰۲۲۴۱-۰۴۰۲۲۴۲-۰۴۰۲۲۴۳-۰۴۰۲۲۴۴-۰۴۰۲۲۴۵-۰۴۰۲۲۴۶-۰۴۰۲۲۴۷-۰۴۰۲۲۴۸-۰۴۰۲۲۴۹-۰۴۰۲۲۵۰-۰۴۰۲۲۵۱-۰۴۰۲۲۵۲-۰۴۰۲۲۵۳-۰۴۰۲۲۵۴-۰۴۰۲۲۵۵-۰۴۰۲۲۵۶-۰۴۰۲۲۵۷-۰۴۰۲۲۵۸-۰۴۰۲۲۵۹-۰۴۰۲۲۶۰-۰۴۰۲۲۶۱-۰۴۰۲۲۶۲-۰۴۰۲۲۶۳-۰۴۰۲۲۶۴-۰۴۰۲۲۶۵-۰۴۰۲۲۶۶-۰۴۰۲۲۶۷-۰۴۰۲۲۶۸-۰۴۰۲۲۶۹-۰۴۰۲۲۷۰-۰۴۰۲۲۷۱-۰۴۰۲۲۷۲-۰۴۰۲۲۷۳-۰۴۰۲۲۷۴-۰۴۰۲۲۷۵-۰۴۰۲۲۷۶-۰۴۰۲۲۷۷-۰۴۰۲۲۷۸-۰۴۰۲۲۷۹-۰۴۰۲۲۸۰-۰۴۰۲۲۸۱-۰۴۰۲۲۸۲-۰۴۰۲۲۸۳-۰۴۰۲۲۸۴-۰۴۰۲۲۸۵-۰۴۰۲۲۸۶-۰۴۰۲۲۸۷-۰۴۰۲۲۸۸-۰۴۰۲۲۸۹-۰۴۰۲۲۹۰-۰۴۰۲۲۹۱-۰۴۰۲۲۹۲-۰۴۰۲۲۹۳-۰۴۰۲۲۹۴-۰۴۰۲۲۹۵-۰۴۰۲۲۹۶-۰۴۰۲۲۹۷-۰۴۰۲۲۹۸-۰۴۰۲۲۹۹-۰۴۰۲۳۰۰-۰۴۰۲۳۰۱-۰۴۰۲۳۰۲-۰۴۰۲۳۰۳-۰۴۰۲۳۰۴-۰۴۰۲۳۰۵-۰۴۰۲۳۰۶-۰۴۰۲۳۰۷-۰۴۰۲۳۰۸-۰۴۰۲۳۰۹-۰۴۰۲۳۱۰-۰۴۰۲۳۱۱-۰۴۰۲۳۱۲-۰۴۰۲۳۱۳-۰۴۰۲۳۱۴-۰۴۰۲۳۱۵-۰۴۰۲۳۱۶-۰۴۰۲۳۱۷-۰۴۰۲۳۱۸-۰۴۰۲۳۱۹-۰۴۰۲۳۲۰-۰۴۰۲۳۲۱-۰۴۰۲۳۲۲-۰۴۰۲۳۲۳-۰۴۰۲۳۲۴-۰۴۰۲۳۲۵-۰۴۰۲۳۲۶-۰۴۰۲۳۲۷-۰۴۰۲۳۲۸-۰۴۰۲۳۲۹-۰۴۰۲۳۳۰-۰۴۰۲۳۳۱-۰۴۰۲۳۳۲-۰۴۰۲۳۳۳-۰۴۰۲۳۳۴-۰۴۰۲۳۳۵-۰۴۰۲۳۳۶-۰۴۰۲۳۳۷-۰۴۰۲۳۳۸-۰۴۰۲۳۳۹-۰۴۰۲۳۴۰-۰۴۰۲۳۴۱-۰۴۰۲۳۴۲-۰۴۰۲۳۴۳-۰۴۰۲۳۴۴-۰۴۰۲۳۴۵-۰۴۰۲۳۴۶-۰۴۰۲۳۴۷-۰۴۰۲۳۴۸-۰۴۰۲۳۴۹-۰۴۰۲۳۵۰-۰۴۰۲۳۵۱-۰۴۰۲۳۵۲-۰۴۰۲۳۵۳-۰۴۰۲۳۵۴-۰۴۰۲۳۵۵-۰۴۰۲۳۵۶-۰۴۰۲۳۵۷-۰۴۰۲۳۵۸-۰۴۰۲۳۵۹-۰۴۰۲۳۶۰-۰۴۰۲۳۶۱-۰۴۰۲۳۶۲-۰۴۰۲۳۶۳-۰۴۰۲۳۶۴-۰۴۰۲۳۶۵-۰۴۰۲۳۶۶-۰۴۰۲۳۶۷-۰۴۰۲۳۶۸-۰۴۰۲۳۶۹-۰۴۰۲۳۷۰-۰۴۰۲۳۷۱-۰۴۰۲۳۷۲-۰۴۰۲۳۷۳-۰۴۰۲۳۷۴-۰۴۰۲۳۷۵-۰۴۰۲۳۷۶-۰۴۰۲۳۷۷-۰۴۰۲۳۷۸-۰۴۰۲۳۷۹-۰۴۰۲۳۸۰-۰۴۰۲۳۸۱-۰۴۰۲۳۸۲-۰۴۰۲۳۸۳-۰۴۰۲۳۸۴-۰۴۰۲۳۸۵-۰۴۰۲۳۸۶-۰۴۰۲۳۸۷-۰۴۰۲۳۸۸-۰۴۰۲۳۸۹-۰۴۰۲۳۹۰-۰۴۰۲۳۹۱-۰۴۰۲۳۹۲-۰۴۰۲۳۹۳-۰۴۰۲۳۹۴-۰۴۰۲۳۹۵-۰۴۰۲۳۹۶-۰۴۰۲۳۹۷-۰۴۰۲۳۹۸-۰۴۰۲۳۹۹-۰۴۰۲۴۰۰-۰۴۰۲۴۰۱-۰۴۰۲۴۰۲-۰۴۰۲۴۰۳-۰۴۰۲۴۰۴-۰۴۰۲۴۰۵-۰۴۰۲۴۰۶-۰۴۰۲۴۰۷-۰۴۰۲۴۰۸-۰۴۰۲۴۰۹-۰۴۰۲۴۱۰-۰۴۰۲۴۱۱-۰۴۰۲۴۱۲-۰۴۰۲۴۱۳-۰۴۰۲۴۱۴-۰۴۰۲۴۱۵-۰۴۰۲۴۱۶-۰۴۰۲۴۱۷-۰۴۰۲۴۱۸-۰۴۰۲۴۱۹-۰۴۰۲۴۲۰-۰۴۰۲۴۲۱-۰۴۰۲۴۲۲-۰۴۰۲۴۲۳-۰۴۰۲۴۲۴-۰۴۰۲۴۲۵-۰۴۰۲۴۲۶-۰۴۰۲۴۲۷-۰۴۰۲۴۲۸-۰۴۰۲۴۲۹-۰۴۰۲۴۳۰-۰۴۰۲۴۳۱-۰۴۰۲۴۳۲-۰۴۰۲۴۳۳-۰۴۰۲۴۳۴-۰۴۰۲۴۳۵-۰۴۰۲۴۳۶-۰۴۰۲۴۳۷-۰۴۰۲۴۳۸-۰۴۰۲۴۳۹-۰۴۰۲۴۴۰-۰۴۰۲۴۴۱-۰۴۰۲۴۴۲-۰۴۰۲۴۴۳-۰۴۰۲۴۴۴-۰۴۰۲۴۴۵-۰۴۰۲۴۴۶-۰۴۰۲۴۴۷-۰۴۰۲۴۴۸-۰۴۰۲۴۴۹-۰۴۰۲۴۵۰-۰۴۰۲۴۵۱-۰۴۰۲۴۵۲-۰۴۰۲۴۵۳-۰۴۰۲۴۵۴-۰۴۰۲۴۵۵-۰۴۰۲۴۵۶-۰۴۰۲۴۵۷-۰۴۰۲۴۵۸-۰۴۰۲۴۵۹-۰۴۰۲۴۶۰-۰۴۰۲۴۶۱-۰۴۰۲۴۶۲-۰۴۰۲۴۶۳-۰۴۰۲۴۶۴-۰۴۰۲۴۶۵-۰۴۰۲۴۶۶-۰۴۰۲۴۶۷-۰۴۰۲۴۶۸-۰۴۰۲۴۶۹-۰۴۰۲۴۷۰-۰۴۰۲۴۷۱-۰۴۰۲۴۷۲-۰۴۰۲۴۷۳-۰۴۰۲۴۷۴-۰۴۰۲۴۷۵-۰۴۰۲۴۷۶-۰۴۰۲۴۷۷-۰۴۰۲۴۷۸-۰۴۰۲۴۷۹-۰۴۰۲۴۸۰-۰۴۰۲۴۸۱-۰۴۰۲۴۸۲-۰۴۰۲۴۸۳-۰۴۰۲۴۸۴-۰۴۰۲۴۸۵-۰۴۰۲۴۸۶-۰۴۰۲۴۸۷-۰۴۰۲۴۸۸-۰۴۰۲۴۸۹-۰۴۰۲۴۹۰-۰۴۰۲۴۹۱-۰۴۰۲۴۹۲-۰۴۰۲۴۹۳-۰۴۰۲۴۹۴-۰۴۰۲۴۹۵-۰۴۰۲۴۹۶-۰۴۰۲۴۹۷-۰۴۰۲۴۹۸-۰۴۰۲۴۹۹-۰۴۰۲۵۰۰-۰۴۰۲۵۰۱-۰۴۰۲۵۰۲-۰۴۰۲۵۰۳-۰۴۰۲۵۰۴-۰۴۰۲۵۰۵-۰۴۰۲۵۰۶-۰۴۰۲۵۰۷-۰۴۰۲۵۰۸-۰۴۰۲۵۰۹-۰۴۰۲۵۱۰-۰۴۰۲۵۱۱-۰۴۰۲۵۱۲-۰۴۰۲۵۱۳-۰۴۰۲۵۱۴-۰۴۰۲۵۱۵-۰۴۰۲۵۱۶-۰۴۰۲۵۱۷-۰۴۰۲۵۱۸-۰۴۰۲۵۱۹-۰۴۰۲۵۲۰-۰۴۰۲۵۲۱-۰۴۰۲۵۲۲-۰۴۰۲۵۲۳-۰۴۰۲۵۲۴-۰۴۰۲۵۲۵-۰۴۰۲۵۲۶-۰۴۰۲۵۲۷-۰۴۰۲۵۲۸-۰۴۰۲۵۲۹-۰۴۰۲۵۳۰-۰۴۰۲۵۳۱-۰۴۰۲۵۳۲-۰۴۰۲۵۳۳-۰۴۰۲۵۳۴-۰۴۰۲۵۳۵-۰۴۰۲۵۳۶-۰۴۰۲۵۳۷-۰۴۰۲۵۳۸-۰۴۰۲۵۳۹-۰۴۰۲۵۴۰-۰۴۰۲۵۴۱-۰۴۰۲۵۴۲-۰۴۰۲۵۴۳-۰۴۰۲۵۴۴-۰۴۰۲۵۴۵-۰۴۰۲۵۴۶-۰۴۰۲۵۴۷-۰۴۰۲۵۴۸-۰۴۰۲۵۴۹-۰۴۰۲۵۵۰-۰۴۰۲۵۵۱-۰۴۰۲۵۵۲-۰۴۰۲۵۵۳-۰۴۰۲۵۵۴-۰۴۰۲۵۵۵-۰۴۰۲۵۵۶-۰۴۰۲۵۵۷-۰۴۰۲۵۵۸-۰۴۰۲۵۵۹-۰۴۰۲۵۶۰-۰۴۰۲۵۶۱-۰۴۰۲۵۶۲-۰۴۰۲۵۶۳-۰۴۰۲۵۶۴-۰۴۰۲۵۶۵-۰۴۰۲۵۶۶-۰۴۰۲۵۶۷-۰۴۰۲۵۶۸-۰۴۰۲۵۶۹-۰۴۰۲۵۷۰-۰۴۰۲۵۷۱-۰۴۰۲۵۷۲-۰۴۰۲۵۷۳-۰۴۰۲۵۷۴-۰۴۰۲۵۷۵-۰۴۰۲۵۷۶-۰۴۰۲۵۷۷-۰۴۰۲۵۷۸-۰۴۰۲۵۷۹-۰۴۰۲۵۸۰-۰۴۰۲۵۸۱-۰۴۰۲۵۸۲-۰۴۰۲۵۸۳-۰۴۰۲۵۸۴-۰۴۰۲۵۸۵-۰۴۰۲۵۸۶-۰۴۰۲۵۸۷-۰۴۰۲۵۸۸-۰۴۰۲۵۸۹-۰۴۰۲۵۹۰-۰۴۰۲۵۹۱-۰۴۰۲۵۹۲-۰۴۰۲۵۹۳-۰۴۰۲۵۹۴-۰۴۰۲۵۹۵-۰۴



توسعه نیافتگی مناطق مرزی و تاثیر آن بر قاچاق کالا

متقابلی در مناطق مرزی برهم دارند، به گونه‌ای که هر اقدامی در فرآیند تحقق توسعه تاثیرات مستقیمی بر فرآیند تحقق امنیت می‌گذارد و بالعکس. به این ترتیب مناطق دارای شاخص‌های بالای توسعه از ضرایب امنیتی بالاتری نسبت به مناطق توسعه نیافته‌تر برخوردارند.

بنابراین پیشنهاد می‌شود در راستای ماده ۱۸۰ قانون برنامه پنجم توسعه، که توجه به تعادل بخشی مناطق و توازن مناطق را مدنظر قرار داده است در بودجه استان‌ها و رده‌بندی‌های متمرکز با عنوان تعادل بخشی، توازن منطقه‌ای و ارتقاء شاخص‌های روستایی، مبالغی در بودجه سالانه کشور در نظر گرفته شود تا در امور عمران و آبادی استان‌ها و مناطقی که از نظر شاخص‌های توسعه نیافتگی، زیر متوسط توسعه نیافتگی کشور هستند، هزینه شود و از این طریق بتوان فاصله این مناطق را با سطح متوسط توسعه نیافتگی کشور کمتر کرد.

- اعلام جذابیت‌ها و مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاری در مناطق مرزی: از آنجا که بستر توسعه یک بنگاه و جذب سرمایه‌گذاری متأثر از مجموعه‌ای از عوامل است، معمولاً اعلام این مشوق‌ها بسته به مزیت‌ها و محدودیت‌های یک منطقه بسیار متنوع است و از اعلام منطقه آزاد اقتصادی، تجاری و یا صنعتی شروع می‌شود تا تسهیلات زیر:

- ارائه برخی تسهیلات برای برای مرزنشینان برای وارد کردن کالا

- تشویق و پاداش دادن به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی که در مناطق مرزی سرمایه‌گذاری می‌کنند (از جمله آماده کردن زیرساخت‌ها برای سرمایه‌گذاران در مناطق مرزی)

- اعطای برخی یارانه و کمک به تولیدکنندگان در نواحی مرزی برای گسترش تولید در این نواحی و همچنین اماکن سرمایه‌گذاری و مشارکت اهالی آن سوی مرزی در این نواحی و تسهیلات در رفت و آمد افراد بومی.

* کارشناس امور گمرکی گمرک خسروی

تأثیر بیکاری بر قاچاق

- بیکاری یکی از مهم‌ترین متغیرهای تاثیرگذار بر قاچاق کالا و ارز است و آمار بیکاری در برخی مناطق مرزی بالای ۱۰ درصد است.

به طور کلی مهم‌ترین عوارض و تاثیرات منفی بیکاری بر زندگی مردم عبارتند از:

در اثر بیکاری و فقر اقتصادی ناشی از آن مردم ترجیح می‌دهند تنها نیازهای اولیه خود را برطرف کنند و از آموزش و بهداشت محروم می‌شوند.

بیکاری تبعات سیاسی و امنیتی نیز دارد. در استان‌های مرزی برخی افراد از بیکاری و فقر مردم سوءاستفاده می‌کنند.

از طرف دیگر مردم فقیر نیز برای گریز از بیکاری به دامن قاچاق و قاچاقچیان می‌افتند.

- میزان سرمایه‌گذاری در مناطق مرزی به دلایلی به شدت پایین است به طوری که گاهی اوقات سرمایه‌گذاری خارجی در این مناطق وجود ندارد عدم سرمایه‌گذاری منجر به کاهش درآمد و معیشت در مناطق مرزی می‌شود. از این‌رو ضروری است ضمن تعدیل موانع موجود بر سر راه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و همچنین ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری و مالکیت سرمایه در کشور و فراهم نمودن بسترهای قانونی لازم، نسبت به معرفی و شناساندن دقیق توانمندی‌ها، ظرفیت‌ها و مزیت‌های نسبی در مناطق مرزی اقدام شود.

- در مناطق شهری و روستایی مرزی ایران افزایش میزان درآمد با رشد هزینه‌ها همخوانی ندارد به این صورت که رشد هزینه‌ها بیشتر از رشد درآمد بوده و برخی ساکنین برای حل این مشکل به درآمدهای غیررسمی از جمله قاچاق روی می‌آورند.

براساس تحقیقات انجام شده، امنیت و توسعه در مناطق مرزی با ضریب همستگی بالا دارای رابطه‌ای مستقیم و دو سویه است. به عبارت دیگر توسعه و امنیت، تاثیرات

در کشورهای درحال توسعه، رشد سریع و نامتقارن شاخص‌های توسعه‌ای، باعث عدم تعادل اقتصادی و نابرابری معیشتی میان مناطق و استان‌های مختلف شده است. به عبارت دیگر، اختصاص غیراصولی منابع برخوردار و محرومیت سایر مناطق موجب نابرابری‌های منطقه‌ای از لحاظ توسعه اقتصادی می‌شود. نتیجه این اقدامات، منجر به فاصله گرفتن این کشورها از اهداف ترسیم شده برای توسعه اقتصادی شده که تاثیر مستقیم و بلافاصله خود را بر استان‌های محروم و عمدتاً حاشیه‌ای و مرزی این کشورها در روی آوردن به اشکال مختلف اقتصاد پنهان از جمله قاچاق کالا نمایان می‌سازد.

قاچاق کالا عمدتاً از طریق مناطق مرزی صورت می‌گیرد و دلایل متعددی در این زمینه از سوی پژوهشگران برای آنان ذکر شده است. نزدیکی این استان‌ها با کشورهای همسایه و زمینه‌های موجود در مرزها و نزدیکی سبک زندگی میان مردم در اطراف مرزهای مشترک، بر گسترش قاچاق در مناطق مرزی تاثیرگذار است. اما به استناد شواهد آماری و نیز با توجه به روند توسعه در کشور به نظر می‌رسد یکی از عوامل تاثیرگذار در این زمینه توسعه نیافتگی مناطق مرزی است که عمدتاً برآمده از رهیافت‌ها و برنامه‌های توسعه در کشور در طی دهه‌های اخیر بوده است. عدم توازن در بین مناطق در حال توسعه، موجب ایجاد شکاف و تشدید نابرابری منطقه‌ای می‌شود که خود مانعی در مسیر توسعه است. براین اساس، مطالعه نابرابری‌های اقتصادی، اجتماعی، آموزشی و رفاه منطقه‌ای و استانی، یکی از اقدامات ضروری و پایه‌ای برای برنامه‌ریزی و اصلاحات در جهت تأمین رشد اقتصادی همرا با عدالت اجتماعی و اصلاح آرایش فضایی اقتصاد ملی و منطقه‌ای است. این امر می‌تواند تخصیص منابع را با هدف رفع نابرابری‌های منطقه‌ای تحت تاثیر قرار دهد.

راهنمای فرآیند ثبت مانیفست‌های کربری و فورواردری در پنجره واحد تجارت فرامرزی

پنجره واحد تجارت فرامرزی در راستای اجرای مدیریت کارا در صدور ترخیصیه، اظهار پیش از ورود و شناسایی شرکت‌های حمل CARRIER و FORWARDER اقدام به راه‌اندازی فاز جدیدی نموده است.

با ایجاد تغییرات در پنل کاربری شرکت‌های FORWARDER و CARRIER امکان اجرای سامانه و ایجاد این ارتباط در هر سفر مشخص و هر کشتی امکان‌پذیر خواهد بود. در زیر راهنمای آموزشی چگونگی ایجاد ارتباط بین های MASTER و HOUSE آمده است: ثبت شرکت‌های NVOCC (حمل‌کنندگان بدون کشتی) شرکت کشتیرانی پس از انجام عملیات پاس کشتی و دریافت رسید تخلیه الکترونیک، جهت شناسایی شرکت‌های حمل بدون کشتی (NVOCC)، ی بایست شناسه ملی شرکت‌های مذکور را مطابق مراحل ذیل در پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت نماید:

- ۱- ورود به پنل "افزافه کردن حمل‌های یک کشتی"
- ۲- ثبت شماره IMO، شماره سفر و انتخاب گمرک محل تخلیه
- ۳- انتخاب دکمه "نمایش"
- ۴- ثبت شناسه ملی شرکت/ شرکت‌های حمل‌کننده بدون کشتی (NVOCC)



افزافه کردن شرکت حمل‌های یک کشتی

اتصال مانیفست پنجره واحد به رسید تخلیه الکترونیک

جهت اتصال مانیفست ثبت شده در پنجره واحد به رسید تخلیه الکترونیک کشتی، شرکت‌های کشتیرانی می‌بایست مطابق روال قبل شماره سفر را در فیلد ۱،۴ (AgentVoyageNumber) درج نمایند. همچنین شرکت‌های حمل‌کننده بدون کشتی (NVOCC)، جهت اتصال مانیفست خود به رسید تخلیه الکترونیک کشتی می‌بایست علاوه بر ثبت شماره سفر کشتی در فیلد ۱،۴ (AgentVoyageNumber)، شناسه ملی شرکت کشتیرانی را در فیلد ۱،۲ (VoyageAgentCode) ثبت نمایند. (علاوه بر رعایت این نکات، ثبت شناسه این شرکت‌ها توسط کشتیرانی در پنل "افزافه کردن حمل‌های یک کشتی" الزامی است).

ثبت مانیفست و بارنامه Master و House

شرکت‌های حمل جهت ثبت مانیفست و بارنامه Master می‌بایست مطابق مراحل ذیل عمل نمایند:

- ۱- ثبت شناسه شرکت حمل فورواردری در فیلد ۲،۲ (BoxPartneringLineCode)
- ۲- ثبت شماره مانیفست House در فیلد ۲،۹ (ManifestRegistrationNumber)

همچنین شرکت‌های حمل فورواردری جهت ثبت مانیفست و بارنامه House می‌بایست مطابق مراحل ذیل عمل نمایند:

- ۱- ثبت شناسه شرکت حمل carrier (صادرکننده بارنامه master) در فیلد ۱،۲ (VoyageAgentCode)
- ۲- ثبت شناسه شرکت حمل carrier و شماره مانیفست Master در فیلد ۱،۴ (AgentVoyageNumber)

طبق فرمت مقابل (از چپ به راست): شماره مانیفست Master - شناسه شرکت حمل carrier *** با توجه به اینکه ممکن است در ثبت اطلاعات هدر مانیفست خطای کاربری رخ دهد، امکان ویرایش اطلاعات مانیفست از طریق پنل "ویرایش مانیفست" در پنجره واحد تجارت فرامرزی مهیا شده است.



تماس با پشتیبانی سامانه

شماره تماس میز خدمت جهت پاسخگویی به سوالات شما:



راهنمای تمدید تاریخ انقضای پته در سامانه جامع گمرکی

پته گمرکی نوعی سند است که از تاریخ صدور فقط به مدت ۴ روز اعتبار دارد و بعد از آن منقضی خواهد شد.

هنگام صدور پته برای یک حامل بار ترافیکی و یا هنگامی که حامل بار در حال طی کردن مسیر به سمت مقصد می باشد، ممکن است شرایطی بوجود آید که پته احتیاج به تمدید داشته باشد. در برخی شرایط که در ادامه ذکر خواهد شد، لازم است پته مربوط به این حامل‌های بار، تمدید شود تا مشکل پیش آمده مرتفع شده و حامل بتواند مسیرش را تا رسیدن به مقصد طی نماید. در چه شرایطی می‌توان تاریخ انقضای یک پته را تمدید نمود؟

زمانی که اتفاقاتی از قبیل تصادف، خرابی و... برای خودروی حامل بار پیش آید و یا هنگامی که حامل بار؛ مشکوک و مظنون به قاچاق شناخته شده و برای بررسی بیشتر متوقف گردد، و پس از مدتی با بررسی‌های کارشناسانه، پلیس به این نتیجه برسد که بار قاچاق نیست و باید فرآیند رفع ظن برای آن حامل انجام گیرد، در چنین شرایطی لازم است تاریخ انقضای پته مربوط به این حامل‌های بار، تمدید شود. در نتیجه تنها در موارد زیر لازم است که تاریخ انقضای یک پته گمرکی تمدید گردد:

تصادف حامل بار
خرابی حامل بار
ترافیکی بودن بار (کشنده‌های سنگین)
پس از فرآیند رفع ظن (برای حامل‌هایی که مظنون به قاچاق بوده‌اند و رفع ظن برای آنها صورت گرفته) اکنون شرح کوتاهی برای هر کدام از موارد ذکر شده فوق را با هم مرور می‌کنیم:

تصادف حامل بار: وقوع تصادف در طی مسیر بین مبدأ تا مقصد.
خرابی حامل بار: هنگامی که حامل در طول مسیر، دچار نقص یا خرابی شود.
ترافیکی بودن بار: بارهایی که به دلیل حجم و یا وزن زیاد، توسط یک کشنده سنگین حمل شده و با سرعتی پایین‌تر از دیگر حامل‌ها حرکت می‌کنند، به عنوان بار ترافیکی شناخته می‌شوند. پته این حامل‌ها به صورت استثنا و بلافاصله پس از صدور باید تمدید شود.
پس از فرآیند رفع ظن قاچاق: برای حامل‌هایی که مظنون به قاچاق بوده‌اند و پس از بررسی پلیس، رفع ظن از آنها صورت گرفته است.
رویه‌های گمرکی حمل‌ونقل بار
در حوزه حمل‌ونقل، با چند رویه اصلی گمرکی روبه‌رو هستیم که بدین شرح است:

ترانزیت داخلی (گمرک به گمرک)
ترانزیت خارجی (کارنه تیر)
صادرات قطعی
واردات قطعی

نکته ۱: در حالت‌هایی که حامل بار دارای پلمپ گمرکی است (ترانزیت داخلی، ترانزیت خارجی، صادرات قطعی و واردات قطعی) برای تمدید تاریخ انقضای پته‌ها، ارائه صورتجلسه گمرک (کامنت گمرک) الزامی می‌باشد.

نکته ۲: صورتجلسه گمرک اگر به صورت نامه کتبی باشد فاقد اعتبار است و باید حتماً به صورت الکترونیکی ارائه گردد. برای ارائه آن نیز گمرک مربوطه در سامانه، اقدام به ثبت یک کامنت مبنی بر درخواست تمدید تاریخ انقضای پته می‌کند، سپس پلیس پس از رویت کامنت و اطمینان از کامل بودن اطلاعات ارائه شده و در صورت صلاحدید اقدام به تمدید تاریخ انقضای پته می‌نماید.

مدارک لازم جهت ارائه به پلیس برای تمدید تاریخ انقضای پته (به تفکیک شرایط مختلف) در ادامه، رویه گمرکی واردات قطعی و مدارک لازم برای تمدید تاریخ انقضای پته را در شرایط مختلفی که ممکن است برای یک حامل پیش آید، مورد بررسی قرار می‌دهیم.

شرایط پیش آمده (برای بار و حامل)	مدارک
تصادف	<ul style="list-style-type: none"> ارائه برگه کروکی پلیس راهور نامه پلیس و راهور (درخواست تمدید تاریخ انقضای پته) ارائه نامه شرکت حمل‌ونقل کامنت اظهارکننده (درخواست تمدید تاریخ انقضای پته)
خرابی بار ترافیکی	<ul style="list-style-type: none"> ارائه نامه شرکت حمل‌ونقل کامنت اظهارکننده (درخواست تمدید تاریخ انقضای پته)
رفع ظن به قاچاق	<ul style="list-style-type: none"> کامنت اظهارکننده (درخواست تمدید تاریخ انقضای پته) بررسی و رفع ظن توسط پلیس مبارزه با قاچاق

در کامنت اظهارکننده باید این موارد قید شده باشد:

- ۱- «نام و نام خانوادگی» اظهارکننده (شخصی که در حال ثبت کامنت است)
- ۲- پس از درخواست از "پلیس" «شماره پته» و «شماره پروانه» ذکر گردد.
- ۳- «علت» تمدید تاریخ انقضای پته به صورت کامل همراه با جزئیات قید شود.



فرآیند اظهارنامه ارزش در رویه دوراظهاری ورود موقت

- بخش آخر

مطلب زیر دومین و آخرین بخش از یک راهنمای آموزشی در خصوص فرآیند اظهارنامه ارزش در رویه دوراظهاری ورود موقت در سامانه جامع گمرکی است. بخش نخست این مطلب در نشریه شماره ۸۳۶-۸۳۵ صفحه ۱۶ چاپ شده است.

۴- می‌توان از اپراتورهای && || +! برای ساخت کوثری استفاده کرد. مثال: اگر می‌خواهید برای جستجوی یخچال سایه بای سایه ال جی به راحتی به محصول دست پیدا کنید باید از اپراتورهای بالا استفاده نمایید، ابتدا توضیح مختصری در مورد چگونگی کارکرد اپراتورها ارائه می‌نمایم.
&& (معنی: و) = جهت استفاده مواقعی که می‌خواهیم چند کلمه کلیدی و یا کد را در یک کوثری حتماً داشته باشیم. (این کار باعث می‌شود که راحت‌تر محصول مورد نظر را یافت کنیم).
مثال: (یخچال && سایه && lg)



جستجوی TSC

جستجو

یخچال سایه && lg

تعداد در هر صفحه: 10

در بهات فایل کل

تایم	شناسه	شرح HSN	ارزش گمرکی	کشور سازنده	برنده HSN	مدل و مشخصات فنی HSN	ولمه HSN	نوع خریه	رسم حقوق ورودی	تاریخچه	سابقه استاندارد
84181000	0497	یخچال فریزر سایه	807.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB537S (21482141) (چین)	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0498	یخچال فریزر سایه	831.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB537S (21482141) (چین)	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0499	یخچال فریزر سایه	824.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB33W (21482141) (چین)	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0501	یخچال فریزر سایه	807.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB537S	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0502	یخچال فریزر سایه	772.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB53W	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0503	یخچال فریزر سایه	831.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB337S	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0504	یخچال فریزر سایه	824.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB33W	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0509	یخچال و فریزر سایه بای	960.0 دلار آمریکا	چین	LG	MDF62NS	دستگاه	CFR	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0510	یخچال و فریزر سایه بای	935.0 دلار آمریکا	چین	LG	MDF62W	دستگاه	CFR	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد

- جهت تعیین میزان اهمیت یک کلمه، میزان اهمیت را با ^ مشخص کنید. مثال: usa ۱۰۰۰^Iran
- می‌توانید از ? برای جایگزین یک حرف استفاده کنید. برای مثال te?t, هم test و هم text را به عنوان خروجی برمی‌گرداند.
- از * به عنوان جایگزین چند حرف استفاده کنید. برای مثال خروجی *tes می‌شود. tester testing tested. همچنین * به عنوان پسوند یا میانوند استفاده می‌شود. برای مثال *st یا .te*ing.
- جهت جستجوی کلمات مشابه هم می‌توانید از ~ استفاده کنید. برای مثال case~ علاوه بر case کلماتی مثل cane, care و cache رو به عنوان خروجی برمی‌گرداند.

|| (معنی: یا) = جهت استفاده مواقعی که می‌خواهیم بگوییم یخچال lg یا فریزر lg حتماً در tsc جستجو شده وجود داشته باشد، از این عبارت استفاده می‌نمایم. مثال: (یخچال || فریزر && lg) (در این جستجو تمام tscهایی که عبارت‌های یخچال همراه lg و یا فریزر همراه lg درج شده باشد را نمایش می‌دهد.)

جستجوی TSC

تعداد در هر صفحه: 10

تایم	شناسه	شرح HSN	ارزش گمرکی	کشور سازنده	برنده HSN	مدل و مشخصات فنی HSN	ولمه HSN	نوع خریه	رسم حقوق ورودی	تاریخچه	سابقه استاندارد
84181000	0501	یخچال فریزر سایه	807.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB537S	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0502	یخچال فریزر سایه	772.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB53W	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0503	یخچال فریزر سایه	831.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB337S	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0504	یخچال فریزر سایه	824.0 دلار آمریکا	چین	LG	SXB33W	دستگاه	Fob	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0509	یخچال و فریزر سایه بای	960.0 دلار آمریکا	چین	LG	MDF62NS	دستگاه	CFR	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد
84181000	0510	یخچال و فریزر سایه بای	935.0 دلار آمریکا	چین	LG	MDF62W	دستگاه	CFR	55	مشاهده تاریخچه	مشاهده سابقه استاندارد

توجه: بین کوثری‌های درج شده (همه مثال‌ها) باید حتماً از اسپیس (فضای خالی) استفاده کنید در غیر این صورت نتیجه نهایی یافت نخواهد شد.
(یخچال || فریزر && lg)

فضای خالی

جهت دریافت اطلاعات بیشتر و آخرین اطلاعیه‌ها و راهنماهای مربوطه به اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی به وبلاگ زیر مراجعه کنید.

Eplirica.blog.ir

لینک های ارتباطی زیر جهت برقراری ارتباط و همچنین دریافت آخرین اخبار در اختیار شماست

Telegram.me/CSW_Channel
021-43891

استقبال نمایندگان مجلس از شفاف‌سازی اقدامات در گمرک



نماینده مردم گرگان در مجلس از ایجاد اتاق شیشه‌ای در گمرک استقبال کرد و گفت: اینکه گمرک می‌تواند در خصوص هر سوالی روشن، شفاف و مستند به نمایندگان پاسخ دهد بسیار خوب است.

نبی هزار جریبی با ابراز خشنودی از شفاف‌سازی در گمرک افزود: اقدام گمرک در بحث شفاف‌سازی یک حرکت ایده آل بود که بسیاری از مشکلات را رفع کرد و ارزش آن به این است که خود گمرک در این زمینه پیشقدم شد.

نماینده گرگان با اشاره به جلسه‌ای که سال گذشته با مسعود کرباسیان رئیس کل وقت گمرک داشته است، گفت: کرباسیان در آن زمان اعلام کرد در گمرک سیستمی در حال راه‌اندازی است که در هر گوشه از کشور اگر کالایی وارد یا خارج شد، قابل مشاهده و رهگیری است. یعنی در تهران به طور آنلاین می‌توانیم رصد کنیم که در مرز سرخس یا در مرز بوشهر چه کالایی با چه شرایطی وارد کشور شده و این یک حرکت بسیار مهم و قابل تقدیر است.

وی تأکید کرد: من و همکارانم در مجلس نتایج کار گمرک در این اتاق شیشه‌ای را به عینه می‌بینیم. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تأکید بر اهمیت شفاف‌سازی در گمرک اظهار داشت: علی‌رغم مکانیزه شدن سیستم‌ها در گمرک، باید به مأموران گمرک تأکید شود که از توان و تجربه خودشان نیز در شناسایی تخلفات استفاده کنند و هرگز نباید از توان نیروی انسانی کارآمد غافل شد.

نبی هزار جریبی با تأکید بر اینکه هدف نظام این است که در حوزه تجارت خارجی محور فعالیت‌ها بر صادرات باشد، گفت: واردات کالا و در نتیجه خروج ارز زیاد از کشور سیاست درستی نیست.

وی با تأکید بر اینکه واردات باید براساس نیاز کشور باشد، افزود: امروزه کارخانه‌های زیادی در

کشور کالاهای با کیفیت و خوب تولید می‌کنند، اما وقتی که کالای مشابه خارجی وارد شود، تولید داخل ورشکست می‌شود.

هزار جریبی اضافه کرد: هر کالای مشکل‌داری که از هر یک از مبادی رسمی وارد کشور شود، به دلیل اینکه اطلاعات آن در سیستم گمرک ثبت می‌شود به راحتی قابل رهگیری است.

وی در این زمینه با اشاره به اظهارات برخی افراد در روزهای اخیر گفت: نباید بدون سند صحبت کرد، چون موجب تشویش افکار عمومی و تحریک مردم بومی می‌شود.

این نماینده مجلس با تقدیر از اجرای نظام الکترونیکی در گمرک و شفاف‌سازی ورود و خروج کالا گفت: بعضی وقت‌ها کالایی وارد می‌شود که به ظاهر درست است، اما ماهیت کالا مشکل دارد.

در چنین حالتی باید وفق قانون برخورد شود. البته در این خصوص باید بین تخلف و قاچاق گمرکی

سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس:

تعامل گمرک با مجلس باید بیشتر شود



سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس گفت: گمرک گام‌های خوبی برای شفاف‌سازی برداشته و شرایط نسبت به گذشته بسیار بهتر شده است.

حجت‌الاسلام حسن نوروزی افزود: با این حال باید بدانیم که جرم و تخلف پایانی ندارد و باید خودمان را برای مقابله با این متخلفان آماده کنیم.

وی با اشاره به اهمیت همکاری گمرک با مجلس اظهار داشت: قصد ما تخریب نیست و از تلاش‌های گمرک به ویژه در سال‌های اخیر و در دوره دکتر کرباسیان بسیار تشکر می‌کنیم و

مرزبندی کرد، هر چند معتقدم باید قانون در این خصوص شفاف‌تر شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه در پاسخ به اینکه وقتی کالا با ثبت سفارش وارد می‌شود، گمرک در ورود این کالاها چه نقشی می‌تواند داشته باشد، گفت: گمرک مجوز ورود کالا را نمی‌دهد و من می‌دانم که هر کالایی که وارد می‌شود با مجوز ثبت سفارش وزارت صنعت، معدن و تجارت است، اما باید کنترل‌ها بر روی واردات به‌خصوص واردات کانتینری افزایش یابد و در این خصوص هم نقش تجهیزات جدید کنترلی و هم عامل انسانی بسیار مهم است.

وی با اشاره به اینکه در برخی موارد شاهد بوده‌ایم که در کانتینرهای پلمپ شده، کالایی غیر از آنچه اظهار شده، قرار دارد و توسط گمرک شناسایی شده است، افزود: وظیفه گمرک سنگین است چراکه باید با ظرافت هر کالایی را که وارد می‌شود، رصد کند و مورد بازرسی قرار دهد.

این نماینده مجلس با بیان اینکه امروزه معضل اصلی کشور، واردات غیرقانونی است، گفت: باید راه را برای تولید داخلی هموار کنیم و بهترین روش کنترل کالاهایی است که علیه تولیدکننده داخلی وارد کشور می‌شود.

نوروزی اظهار داشت: امروزه بسیاری از تولیدات ایرانی مورد اقبال کشورهای همسایه است، اما متأسفانه برنامه‌ریزی درستی برای صادرات کالاهای ایرانی نداریم و در مقابل میدان را برای ورود کالاهای خارجی باز گذاشته‌ایم.

وی با تأکید بر اینکه تنها راه حمایت از تولید داخلی این است که جلوی واردات غیرضروری را بگیریم افزود: باید با روش‌های گوناگون حتی اعمال تعرفه‌های بالا مانع ورود کالاهایی بشویم که مشابه آن در داخل تولید می‌شود و نیازی به نوع خارجی آن وجود ندارد.

سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضایی در پاسخ به سئوالی درباره بحث ورود کالای قاچاق بدون اطلاع و مستند از سوی برخی افراد و وارد کردن اتهام به دستگاه‌ها گفت: امروزه یک مسافر نمی‌تواند کالایی را به سادگی از گمرک عبور دهد و گمرک باید در خصوص مسائلی که مطرح می‌شود شفاف‌سازی کند. البته در خصوص موضوعات اخیر هم گمرک و هم وزیر اقتصاد مسائل را روشن‌تر بیان کردند که این اقدامات قابل تقدیر است و مجلس استقبال می‌کند.

پیشرفت سازمانی در گرو شناخت درست از روابط عمومی

سید یاسر حسینی - روابط عمومی اداره کل گمرک بندرلنگه

هنگامی صحبت از روابط عمومی به میان می‌آید اولین نکته و گزینه‌ای که به ذهن بعضی‌ها خطور می‌کند انجام کارهایی مانند تهیه عکس و فیلم و نصب بنر است.

در نظام اداری و سازمانی ما معمولاً این‌گونه است که شماری از مدیران به دلیل ناآشنایی با وظایف اصلی روابط عمومی در سازمان‌ها، عمده‌ترین و اصلی‌ترین انتظارات خود را از این واحد تعالی دهنده نهاده‌ها، به اطلاعیه‌ها و درج بنرهای مناسبی محدود می‌کنند در حالی که این موارد تنها به عنوان رشته و شاخه‌ای از علم روابط عمومی به حساب می‌آیند و در حاشیه مفهوم اصلی علم روابط عمومی قرار می‌گیرند.

نگاه ظاهری و خارج از بطن همواره از معضلاتی بوده که با توجه به موارد مذکور گریبان‌گیر نهاد روابط عمومی در جامعه است و می‌طلبد در اولین فرصت با برگزاری همایش‌های تشریحی، جایگاه واقعی روابط عمومی و نقش ارتباطات در سازمان مورد نقد و بررسی قرار گیرد. تعاریف گوناگونی از روابط عمومی بیان شده، اما تعریف کاملی که مورد قبول نویسندگان این علم و صاحبان سخن باشد وجود ندارد.

با این حال یکی از تعاریفی که می‌توان از روابط عمومی عنوان کرد این است که روابط عمومی عبارتست از فعالیت‌های ارتباطی و تدابیری همراه با دانش که سازمان‌ها و نهادهای ابداع و خلق نگرش مطلوب و به منظور ایجاد رابطه مفید بین مؤسسه و مشتری بکار می‌گیرند که اگر به نحو درست انجام شود تحقق ارزش‌ها، برقراری نظم اجتماعی و نهایتاً درک درست از واقعیت و توفیقات سازمانی را به همراه خواهد داشت.

فن روابط عمومی و ارتباط، بیش از آنکه در جهت معیارهای ظاهری و نمادین شناسانده شود باید توجه و تمرکز خود را بر کانون شناسایی روابط مطلوب بین سازمان و جامعه اعم از کارکنان یک سازمان، مراجعان و مردم و همچنین ایجاد روابط و نیز حفظ و دوام این روابط قرار دهد تا از این طریق و با برنامه‌ریزی‌های مدون بتواند حمایت جامعه و در مقیاس کوچک‌تر طرف‌های مراجعه و خدمت‌گیرندگان را بدست آورد.

جوامع به ویژه اقشار مرتبط با امور سازمان‌ها، نیازمند آن هستند تا به‌صورت دو طرفه، اما نزدیک، با صرف کمترین مقدار زمان، ارتباط دوسویه‌ای جهت بیان نظرات، انتقادات و طرح مباحثی که به رفع مشکلاتشان می‌انجامد داشته باشند.

دستیابی به این حق طبیعی جامعه نیازمند حمایت با ثبات و قطعی مدیران از روابط عمومی جهت رفع دغدغه خاطر کارکنان آن است تا با فکری آسوده و فارغ از هرگونه تشویش فکری پیگیری وظایف ذاتی کار خود باشند.

بی‌شک نتیجه این توجه می‌تواند صرف کمترین هزینه و دریافت بهترین خروجی باشد تا از یک طرف رضایت ارتباط‌گیرندگان فراهم شود و از طرفی تعالی سازمان تحقق یابد.

اینگونه است که می‌توان روابط عمومی را سخنگوی سازمان و تجلی‌گر وجود و هستی آن نامید و از آن امور مطلوب و مفید را طلب کرد.

روزی که عشق با جان معنی شد

قسمت آخر
همکار گمرک لافت

به محل تصادف که رسیدم
از آنچه دیدم خشکم زد همان
خودرو پژو بود.

مرد و زن جوان همدیگر را
بغل کرده بودند و استخوان‌های
جمجمه شان به طرز تعجب‌آوری
روبه‌روی هم افتاده بود، انگار در
حال ردوبدل کردن آخرین
کلام‌ها بودند.

به جمعیتی که آنجا حاضر
بودند و بومی آنجا بودند و مرا
هم کاملاً می‌شناختند گفتم چرا
نجاتشون ندادید؟

گفتند راننده که مرد جوان
بود همون لحظه حالش خوب
نبوده و بدنش لای بدنه له
شده خودرو گیر کرده بود، اما
سمت خانم خیلی ضربه نخورده
بود و خانم راحت می‌توانست
خارج بشود به او گفتم پایین
بیا و از خودرو خارج شود، اما
گفت نه اول همسر را نجات
دهید ما که مشغول نجات مرد
شدیم اما به علت نشت بنزین
از باک، خودرو آتش گرفت
و منفجر شد و تبدیل به یه
گوله آتش گردید زن با اینکه
می‌توانست خارج شود در کمال

تعجب همسرش را بغل کرد
و گوش به حرف ما نداد و با
همسرش زنده در آتش سوختند
و اعتنایی به شعله‌های داغ آتش
نداشت و در حالی که جزغاله
می‌شد و تا جان در پیکر داشت
همسرش را در بغل می‌فشرده
بهت و تعجب کار او قدرت هر
تلاشی را از ما گرفته بود و انگار
میخ کوب زمین شده بودیم
منظره‌ای دهشتناک بود درعین
اینکه زیبایی خاصی داشت یک
کلاس عشق‌ورزی صادقانه و به
آموزش عملی دوست‌داری و
دوست داشتن بود. من نیز با
شنیدن چگونگی حادثه حدود
دو ساعتی در بهت بودم بارها و
بارها به استخوان‌های بغل کرده
و جمجمه‌های روبه‌روی هم نگاه
کردم چقدر عاشق هم بودند.

خدایشان رحمت کند

ارزیابی دو مدیرکل گمرک اجرایی:

بهبود مستمر کیفیت خدمات در گمرک با اجرای سامانه‌های الکترونیکی

سؤال
۱- از زمان پیاده‌سازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک تحت مدیریت جنابعالی، چه تغییر و تحولی در ارائه خدمات گمرکی به ذی‌نفعان به وجود آمده است؟
۲- خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانه‌های الکترونیکی تا چه اندازه سبب کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا شده است؟
۳- برای اثربخشی بیشتر گمرک الکترونیکی در گمرک تحت مدیریت شما، چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟
۴- همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های همجوار با آن گمرک در چارچوب سامانه‌های الکترونیکی چگونه است؟
۵- مشکلات احتمال آن گمرک در بحث سامانه‌های الکترونیکی کدامند؟

**مهدی رضایی،
مدیرکل گمرک شهیدباهنر
سامانه جامع امور گمرکی از امکان
تضمین حقوق دولت جلوگیری می‌کند**



۱- با عنایت به اینکه اکثر کالاهای وارداتی این گمرک را خودروهای سواری تشکیل می‌دهند و با توجه به ارتباط الکترونیکی با سازمان‌های مجوزدهنده، مجوزهای صادره نیز به صورت الکترونیکی دریافت می‌شود و همچنین اطلاعات پروانه‌های گمرکی نیز توسط پلیس راهور قابل مشاهده است و در نهایت زمان ترخیص و شماره‌گذاری خودروها کاهش یافته و باعث رضایتمندی ذی‌نفعان گردیده است.

در خصوص استعلام الکترونیکی نیز که پیش‌تر از طریق مکاتبات کاغذی با نیروی انتظامی که صورت می‌گرفت و در برخی مواقع تا زمان ارائه پاسخ گمرک به استعلام انجام شده به توقیف ماشین و راننده منجر می‌شد اکنون با ارسال یک پیامک امکان استعلام در همان زمان فراهم شده است. اطلاعات اظهارنامه‌های بانکی نیز در لحظه در سیستم بانک مرکزی قابل رؤیت و استعلام می‌باشد.

۲- با توجه به خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانه‌های الکترونیکی و با توجه به اینکه زمان ترخیص کالا از گمرک به طور چشمگیری کاهش یافته و در کاهش هزینه‌های انبارداری نیز تأثیر بسزایی داشته و شفافیت بیشتری به همراه خواهد داشت لذا امکان تضمین حقوق دولت به شدت کاهش یافته است.

۳- با حذف ریاست سالن، کلیه امور جاری سالن واردات علاوه بر وظایف موجود به معاونت فنی و گذار شده و این موضوع باعث ایجاد ازدحام کاری برای ایشان گردیده است، لذا چنانچه برای معاون فنی جانشینی تعریف گردد سرعت خدمات‌رسانی در گمرک افزایش خواهد یافت.

۴- کلیه سازمان‌های مجاور گمرک از جمله اداره بندر و دریانوردی، استاندارد، قرنطینه و آزمایشگاه تاکنون همکاری مناسبی جهت صدور مجوزهای صادره خود در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی داشته‌اند و به نظر می‌رسد که با گذشت همکاری‌ها و هماهنگی بیشتر و کامل‌تر شود.

۵- مشکل خاصی در ارتباط با سامانه جامع امور گمرکی در این گمرک وجود ندارد و تنها در مورد رؤیت اطلاعات ثبت سفارش و صادرات برگشتی با توجه به قانون امور گمرکی و آیین‌نامه اجرایی آن ابهاماتی وجود دارد که انتظار داریم از سوی مسئولان برطرف شود.

ترخیص کالا در ایران در سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ حدود ۲۶ روز بوده است، اما در حال حاضر مدت زمان ترخیص کالاهای مسیر سبز در این گمرک کمتر از یک ساعت، در مسیر زرد حدود ۴۵ ساعت و در مسیر قرمز حدود ۸۰ ساعت است. یعنی مدت واقعی انجام تشریفات گمرکی ارزیابی و کارشناسی تا تأیید نهایی اظهارنامه توسط کارشناس و در نهایت صدور پروانه در مسیرهای ۳ گانه همین آمار و ارقام است. لیکن مدت زمان ترخیص برخی از اظهارنامه‌ها به علت اخذ و ارائه مجوزهای مختلف از قبیل استاندارد، بهداشت، تنظیم مقررات، قرنطینه و... ممکن است بیش از این باشد که مدت زمان ایستایی هر اظهارنامه در هر یک از مراحل انجام امور گمرکی و از جمله مرحله ارزیابی، کارشناسی، اخذ مجوز سازمان‌ها؛ به وسیله سامانه جامع گمرکی به تکنیک قابل گزارش‌گیری است. فرآیند کنترل انجام تشریفات گمرکی اظهارنامه‌ها در مراحل ارزیابی و کارشناسی به وسیله زیرسامانه مانتورینگ کنترل و به کارشناسی که اظهارنامه‌ای در کارتابل آنها از حد معقولی بیشتر مانده باشد تذکر لازم داده می‌شود. یکی از امکانات جدید سامانه جامع گمرکی و زیرسامانه مانتورینگ امکان کنترل و گزارش‌گیری آمار اظهارنامه‌هایی است که در نوبت اخذ مجوز از سازمان‌های همجوار قرار دارند. بدین صورت که امکان رصد و زمان‌سنجی اظهارنامه‌های در نوبت برای اخذ مجوز یک سازمان خاص فراهم شده است و در لحظه می‌توان کنترل کرد که در کارتابل و نوبت مثلاً اداره استاندارد تهران چند فقره اظهارنامه با اجرای بند (پ) ماده ۸ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی وجود دارد که بدون وجود سامانه جامع گمرکی امکان اجرای ماده مزبور وجود نداشت.

۳- آموزش پرسنل گمرک و ذی‌نفعان و کارکنان سازمان‌های همجوار می‌تواند کمک شایانی به پیشبرد اهداف استقرار سامانه جامع گمرکی نماید و به طرز محسوس اثربخشی آن را افزایش دهد.

۴- برخی از سازمان‌های همجوار در بحث ارسال مجوزها و اطلاعات در بستر سامانه جامع گمرکی به گمرک فعال‌تر هستند که جای تقدیر و تشکر دارد، از جمله سازمان غذا و دارو و برخی دیگر نیز بنا به دلایل مختلف از جمله کمبود پرسنل و نیرو و یا پایین بودن ورژن سامانه‌های مورد استفاده آنها قادر به حرکت پا به پای گمرک نیستند که ما به صورت مداوم در حال پیگیری از طریق مکاتبات، مذاکرات و تشکیل جلسات به منظور درک مشترک از مفاهیم و سامانه‌های یکدیگر می‌باشیم.

۵- مشکلات سامانه جامع گمرکی به صورت مستمر از طریق دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات دفتر حوزه ریاست کل، معاونت امور گمرکی گمرک ایران و مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه پیگیری می‌شود که مهمترین آنها بحث دریافت اطلاعات مانیفست از شرکت‌های حمل‌ونقل سریع می‌باشد.

**غلامرضا فاتحی، مدیرکل گمرک فرودگاه
امام خمینی (ره) بیان کرد:
قدردانی صاحبان کالا از راه‌اندازی
سامانه دوراظهاری**



۱- اجرا و پیاده‌سازی پنجره واحد تجارت مرزی و سامانه جامع گمرکی از نیمه دوم سال ۹۲ در گمرک کشور آغاز و در گمرک فرودگاه امام از سال ۹۳ عملیاتی شد. با توجه به اینکه سامانه جامع گمرکی یک سیستم از قبل آماده شده مثل آسیکودا نبوده و پیوسته در حال تغییر و تحول و ارتقای برنامه‌های خود و اضافه شدن زیرسامانه‌ها و امکانات جدید بوده است این موضوع را می‌توان ناشی از اتکا به نیروی انسانی و داخل سازمان دانست، لذا با اضافه شدن هر زیرسامانه، امکانات جدیدی به سامانه جامع گمرکی اضافه می‌شود. به همین خاطر بهبود مستمر کیفیت خدمات ارائه شده این گمرک به ذی‌نفعان ملموس بوده است.

برای مثال در بحث دوراظهاری که از اولین ماژول‌های سامانه بوده است با توجه به بعد مسافت گمرک فرودگاه امام با شهر تهران، نیاز به مراجعه حضوری و در نوبت قرار گرفتن برای تایپ پیش‌نویس اظهارنامه و مشکلات مربوط به قبل از اظهار، برطرف شده و صاحبان کالا و اظهارکنندگان قادر به اظهار کالای خود از محل کار یا منزل می‌باشند که این کار با تقدیر و تشکر صاحبان کالا همراه شده است. نمونه دیگر حذف دواپر احراز هویت است. همه ما می‌دانیم که در سامانه‌های قدیمی گمرک بعد از پرینت اظهارنامه ارباب‌رجوع باید چند ساعت صبر می‌کردند تا نسبت به احراز هویت اسناد و مالکیت کالا در دایره مربوطه اقدام شود و گاهی اوقات به علت زیادی کار و کمبود نیروی انسانی، کار احراز هویت یک اظهارنامه به روزهای بعد نیز می‌انجامید. در واقع برای کمتر کسی (حتی پرسنل گمرک) قابل تصور بود که روزی مرحله احراز هویت که از مهمترین بخش‌های فرآیند تشریفات گمرکی است حذف شود، اما سامانه جامع گمرکی با هوشمندی هر چه تمام‌تر این کار را انجام داد. مکانیزم انجام آن هم بسیار آسان است و سامانه جامع گمرکی از طریق شماره کدینگ صاحب کالا، مندرج در بارنامه و ترخیصیه الکترونیکی و قبض انبار الکترونیکی و مطابقت آن با شماره کدینگ صاحب کالایی که می‌خواهد اظهارنامه تنظیم و به گمرک ارائه نماید این کار را انجام می‌دهد.

چنین اتفاقی به معنی یک تغییر و تحول و به تعبیری انقلابی در گمرک در جهت اصلاح فرآیندها، کاهش زمان ترخیص کالا و کاهش هزینه‌های واردات و قیمت تمام شده کالاها است.

۲- مطابق آمارهای بانک جهانی متوسط زمان

گزارش عملکرد نه ماهه گمرک سمنان

۱۰۰ درصد واردات از گمرک سمنان، کالاهای صنعتی و مواد اولیه است



کردن، اکسترودرها برای کار کردن روی ماشین‌های نخ پیچی تشکیل می‌داد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش دلاری ۴۴ درصد افزایش داشت. متوسط ارزش دلاری هر تن کالای وارداتی از گمرک استان ۲۶۹۶ دلار بود.

براساس این گزارش گمرک استان در نه ماهه سال جاری با احتساب ضمانت‌نامه‌ها مبلغ ۱۹۶ میلیارد و ۳۲۸ میلیون ریال درآمد (شامل ۵۸۷۸۶ و ۱۳۷۵۴۲ میلیون ریال مالیات بر ارزش افزوده و ۱۳۷۵۴۲ میلیون ریال حقوق ورودی و سایر درآمدها) داشته است. که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۴۴ درصد افزایش داشته است.

بازدید مدیرکل گمرک استان سمنان از یک شرکت تولید داروهای دامی و طیور

علی سعدالدین مدیرکل گمرک استان سمنان در معیت مسئولان دواپر و کارشناسان این گمرک از شرکت رویان دارو بازدید کرد. این شرکت در شهر ک صنعتی سمنان واقع شده و تولید و توزیع‌کننده انواع محصولات دارویی دام و طیور در کشور است. به گزارش روابط عمومی گمرک سمنان، در ابتدا این بازدید دکتر بایرامی مدیریت کارخانه و برادران مطلبی، هیئت مدیره شرکت رویان دارو ضمن ارائه گزارشی اظهارداشتند: تولیدات این شرکت محصولات خوراکی دام و طیور مشتمل بر شش گروه آنتی بیوتیک‌ها، ویتامین‌ها، آنتی کوکسیدیوزها، ضد انگل‌ها، ضد عفونی‌کننده‌ها و موارد دیگر است.

براساس این گزارش، علی سعدالدین مدیرکل

در نه ماهه نخست سال جاری ۳۱۳ هزار و ۹۴۰ تن کالا به ارزش ۱۳۴ میلیون و ۹۹۶ هزار دلار از گمرک سمنان به خارج از کشور صادر شد.

کالاهای صادراتی شامل هیدرو کربن سبک، شمش سرب، پودر لباسشویی، سود پرک (کاستیک سودا)، کابل، قاشق و چنگال یکبار مصرف، کاشی، کولر آبی، سیمان، کرک بزی و لوله قابل انعطاف بود که به ۴۵ کشور جهان از جمله افغانستان، عراق، پاکستان، جمهوری کره، هند، ترکیه، امارات متحده عربی، ترکمنستان، ارمنستان، هنگ کنگ، ویتنام و ایتالیا صادر شد. صادرات کالا در این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲۸ درصد و از نظر ارزش دلاری ۲۶ درصد افزایش داشت و متوسط ارزش دلاری هر تن ۴۳۰ دلار بود.

به گزارش روابط عمومی گمرک استان سمنان، در همین مدت بالغ بر ۱۷ هزار و ۸۸۱ تن کالا به ارزش ۴۸ میلیون و ۲۱۴ هزار دلار از طریق این گمرک وارد و ترخیص شد که عمده کالاهای وارداتی را ماشین‌آلات خط تولید و اجزا و قطعات آنها، مواد اولیه کارخانجات از جمله پنبه شانه نرزه حلاجی نشده، محصولات تخت نورد شده از فولاد سیلیسیم‌دار، ورق فولادی، الیاف سنتتیک، هادی‌های برق، برق‌گیر محدودکننده ولتاژ و مسدودکننده افزایش ناگهانی ولتاژ، ماشین‌های برداشت از سطح هر نوع مواد توسط لیزر، کاتوچوی اتیلن پروپیلن، اجزاء قطعات ترانسفورماتور، ماشین‌های شستن سفید کردن یا رنگ

آنها برطرف خواهد شد. علی سعدالدین در توضیح یکی دیگر از تسهیلات گمرک برای واحدهای تولیدی افزود: واحدهای تولیدی می‌توانند به منظور تسریع در ترخیص کالاهای خود اقدام به واردات از طریق ترخیص نسبه نمایند بدین صورت که مقداری از کالا به‌عنوان وثیقه حقوق ورودی در گمرک نگه‌داری می‌شود و مابقی ترخیص و مشکل ضمانت از این طریق حل می‌شود.

مدیرکل گمرک استان سمنان هدف از بازدید از شرکت‌های فعال استان را شنیدن مشکلات و موانع احتمالی آنها در مسیر صادرات بیان و ابراز امیدواری کرد با تسهیل در امر صادرات شاهد رونق هر چه بیشتر این بخش باشیم.

گمرک استان سمنان نیز ضمن عرض تبریک به مسئولان شرکت به‌عنوان تولیدکننده برتر کشور در تولید داروهای دامی گفت: ما در کنار شرکت‌های تولیدی هستیم و با توجه به اینکه تولید در زمینه دارو کاری بسیار سخت و مشکل است و وظیفه خود می‌دانیم که با تمام توان به تولیدکننده کمک کنیم و در هر زمان از شبانه‌روز در تسهیل صادرات از هیچ کوششی دریغ نمی‌کنیم و در خدمت ارباب‌رجوع هستیم. مدیرکل گمرک استان درخصوص یکی از مشکلات این شرکت تولیدی که نداشتن انبار برای کالاهای تولیدی بود راهنمایی‌های لازم را ارائه داد و گفت با ایجاد انبار اختصاصی در محل شرکت و حمل یکسره کالا و تخلیه در انبار اختصاصی مشکل

فرآورده‌های لبنی عمده‌ترین کالای صادراتی از گمرکات مازندران

مقتضی ارسال می‌گردد.

در بخشی از این متن نامه آمده: «با عنایت به اینکه بخشی از تجهیزات از طریق گمرک نوشهر وارد نیروگاه شده و نصب می‌گردد. لذا یکی از بخش‌های زمانبر، انجام کارهای اداری و تشریفاتی گمرکی است و در این راستا همراهی و همکاری مدیرکل گمرکات استان مازندران نقش بسزای در نیل به اهداف زمانبندی پروژه داشته و با توجه به اینکه روز ششم بهمن روز جهانی گمرک نامگذاری شده است، بدینوسیله ضمن تشکر و قدردانی از مدیرکل و پرسنل خدمت آن اداره پیشاپیش روز گمرک را تبریک عرض می‌نمایم.»

شایان ذکر است که نیروگاه در حال ساخت سیکل ترکیبی ۴۶۰ مگاواتی نوشهر یکی از پروژه‌های حساس و حایز اهمیت در غرب استان مازندران به جهت تأمین نیاز مصرف، امنیت و پایداری شبکه است.

عمده‌ترین اقلام وارداتی به گمرکات استان مازندران به ترتیب شامل: جو، ذرت، انواع روغن‌ها، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و اجزاء آن بود. همچنین در این مدت از طریق گمرکات استان مازندران ۸۸ هزار و ۲۱۵ تن کالا شامل انواع ورق آهن، نفت سفید، جرتیل، کاغذ و رب گوجه به مقصد افغانستان، عراق و ترکیه ترانزیت خارجی شد. درآمد گمرکات استان مازندران طی نه ماهه سال جاری به ۱۳۶۴ میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۲۸ درصدی را نشان می‌دهد.

قدردانی از همکاری گمرک نوشهر

مدیر شرکت مهتاب کاسپین. طی نامه‌ای به استاندار مازندران از همکاری مجموعه کارکنان گمرک نوشهر در ترخیص محموله نیروگاه سیکل ترکیبی نوشهر تقدیر و تشکر کرد و هرگونه اقدام

صادرات غیرنفتی از گمرکات استان مازندران در نه ماهه سال جاری با رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۳۰۳ میلیون و ۲۲۵ هزار دلار رسید.

اقلام عمده صادراتی گمرکات مازندران در مدت یادشده به ترتیب شامل فرآورده‌های لبنی به ارزش ۱۹۶ میلیون دلار، مواد غذایی به ارزش ۱۶ میلیون دلار، کالاهای صنعتی به ارزش ۱۳ میلیون دلار، سیمان به ارزش ۱۰ میلیون دلار و مصنوعات چوبی به ارزش ۸ میلیون دلار بود.

براساس این گزارش، در همین مدت ۶۷۶ میلیون و ۵۲۰ هزار دلار انواع کالا از طریق گمرکات مازندران (نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار) وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

نسبت به مدت مشابه سال قبل

درآمد گمرکات استان اصفهان ۳۵ درصد افزایش یافت

۷۵۷ میلیون ریال درآمد کسب و به خزانه واریز کرده است. مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت: ماشین‌آلات مکانیکی، ماشین‌آلات برقی، اجزا و قطعات منصفله ماشین‌آلات، کاغذ و مقوا و پنبه را از مهمترین کالاهای وارداتی از طریق این گمرکات عنوان کرد که عمدتاً از کشورهای چین، آلمان، کره جنوبی و ایتالیا وارد شدند. وی همچنین گفت: گمرک فرودگاه شهید بهشتی اصفهان با فعالیت شبانه‌روزی در این مدت، تشریفات امور مسافری بالغ بر ۳۷۴ هزار مسافر ورودی و خروجی را انجام داده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳ درصد کاهش داشته است.

احمدی ونهری اظهارداشت: در ۹ ماهه امسال واحد قضایی گمرک اصفهان به ۹۹۹ فقره پرونده مظنون به قاچاق کالا و به ارزش ۵۰۱ میلیارد و ۳۵۱ میلیون ریال رسیدگی کرده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۶ درصد افزایش و حیت ارزش ۱۰ درصد کاهش داشته است.



ارزش ۲۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

احمدی ونهری تأکید کرد: در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و با استفاده از سامانه پنجره فرامرزی شاهد افزایش ۳۵ درصدی درآمد گمرکات استان اصفهان در سال جاری هستیم. وی گفت: این گمرک در نه ماهه سال ۱۳۹۶، بالغ بر یک هزار و ۳۷۶ میلیارد

مدیرکل گمرک اصفهان گفت: در ۹ ماهه سال جاری ۸۱۰ قلم کالا به وزن سه میلیون و ۸۱۷ هزار تن و به ارزش یک میلیارد و ۱۷۱ میلیون و ۶۶۸ هزار دلار، از استان اصفهان به مقصد ۹۷ کشور جهان صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۵۶ درصد و از حیت ارزش ۲۸ درصد افزایش داشته است. اسداله احمدی ونهری عمده‌ترین کالاهای صادراتی از استان اصفهان را آهن‌آلات و فولاد، محصولات پتروشیمی و فرش برشمرد و افزود: مهمترین کشورهای مقصد کالاهای صادراتی استان اصفهان در این مدت عراق، امارات متحده عربی، افغانستان، پاکستان و چین بودند.

وی اظهارداشت: در همین مدت ۶۵ هزار و ۸۱۷ تن کالا به ارزش ۲۹۷ میلیون دلار از طریق گمرک اصفهان وارد کشور که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۱۱ درصد و از حیت

رشد ۲۱ درصدی صادرات کالا از گمرکات آذربایجان شرقی

سه هزار و ۸۴۸ میلیارد و ۹۰۲ میلیون ریال بوده است که این رقم نسبت به مدت زمان مشابه سال قبل ۲۰ درصد کاهش نشان می‌دهد.

برگزاری جلسه کارگروه توسعه مدیریت گمرکات آذربایجان شرقی

رئیس گروه نوسازی اداری و مدیریت عملکرد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان آذربایجان شرقی خواستار تعامل بیش از پیش تیم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی از گمرک با معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی این سازمان در خصوص جشنواره شهید رجایی شد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان آذربایجان شرقی، "فرید" در جلسه‌ای که با حضور ناظر گمرکات استان و اعضای کارگروه توسعه مدیریت گمرکات آذربایجان شرقی در مجلس حوزه نظارت برگزار شد، رقابت تنگاتنگ بین دستگاه‌های استانی برای کسب رتبه را مورد اشاره قرار داد و بر لزوم تلاش گمرکات استان برای ارتقای جایگاه خود در این جشنواره تأکید کرد. در این جلسه علی اصغر عباس‌زاده ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی تقی‌زاده معاون اداری مالی و دبیران کمیته‌های ذیل کارگروه توسعه مدیریت گمرکات استان گزارش‌هایی درباره عملکرد خود ارائه کردند.



هزار و ۸۴۰ دلار از طریق گمرکات استان وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۷ درصد و از حیث ارزش دلاری ۱۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. عمده کالاهای وارده شامل ماشین‌آلات وسایل مکانیکی اجزاء و قطعات آنها، چوب و اشیاء چوبی و زغال چوب، توتون و تنباکو، کاغذ و مقوا و اشیای ساخته شده از خمیر کاغذ از کاغذ یا مقوا، گوشت و احشای خوراکی، ماشین‌آلات و دستگاه‌های برقی، فرآورده‌های خوراکی گوناگون و مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد و الیاف سنتتیک یا مصنوعی یکسره بود. وی خاطر نشان ساخت: در همین مدت، بیش از ۹۶۲ هزار و ۶۲۴ مسافر از مبادی مرزی گمرکات استان تردد کرده‌اند که نسبت به مدت زمان مشابه سال قبل مسافرین خروجی ۲ درصد افزایش و مسافرین ورودی ۴ درصد کاهش داشته است. عباس‌زاده همچنین گفت: درآمدهای وصولی گمرکات استان در نه ماهه سال جاری را افزون بر

یک میلیون و ۱۵۲ هزار و ۳۵۷ تن کالا به ارزش ۹۰۵ میلیون و ۱۴۷ هزار و ۱۰۴ دلار در ۹ ماهه سال جاری از گمرکات استان آذربایجان شرقی صادر شد که از لحاظ ارزش دلاری ۲۱ درصد و از حیث وزن ۲۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش نشان می‌دهد.

علی اصغر عباس‌زاده با بیان مطلب فوق گفت: عمده کالاهای صادره شامل مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد، میوه‌های خوراکی پوست و مرکبات، سوخت‌های معدنی روغن‌های معدنی و محصولات حاصل از تقطیر آنها، ماشین‌آلات و وسایل مکانیکی اجزاء و قطعات آنها، شکلات و شیرینی، شیشه و مصنوعات شیشه‌ای، کاکائو و فرآورده‌های آن، مصنوعات از چدن آهن یا فولاد، فرآورده‌های سبزی‌ها و میوه‌ها بود.

ناظر گمرکات استان افزود: این محصولات به ۱۰۱ کشور دنیا از جمله عراق، ترکیه، آذربایجان، افغانستان، ارمنستان، پاکستان، گرجستان، ایتالیا، فدراسیون روسیه و بلغارستان صادر شد.

وی اظهارداشت: در این مدت همچنین ۳۶۷ هزار و ۳۰۹ تن کالا به ارزش ۷۸۸ میلیون و ۲۳۰

افزایش ۲۴ درصدی صادرات از گمرکات استان کردستان طی ۹ ماهه سال جاری

به دلیل افزایش حجم مبادلات تجاری در مرز باشماق، تشریفات گمرکی در این مرز به صورت ۲۴ ساعته انجام می‌گیرد.

وی از رشد ۵۰ درصدی ترانزیت از تنها مرز ترانزیتی استان خبر داد و گفت:

طی ۹ ماهه اخیر یک میلیون و ۶۶۸ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۳ میلیارد و ۳۹۵ هزار دلار ترانزیت کالا از مرز باشماق انجام شده که نسبت به سال گذشته از نظر وزنی ۵۸ درصد و از نظر دلاری ۵۰ درصد رشد داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کردستان در ادامه بیان داشت: در این مدت تشریفات واردات ۴۶ هزار تن کالا به ارزش ۵۲ میلیون و ۲۴۰ هزار دلار از گمرکات استان انجام گرفته که رشد ۱۳۰ درصدی را در این رویه گمرکی شاهد هستیم.

وی تأکید کرد: این رشد مربوط به واردات ماشین‌آلات خط تولید، مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی و کالاهای اساسی بوده است. رحمانی‌پور همچنین اظهارداشت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۱۷ هزار و ۶۹۵ مسافر ورودی و ۲۲۵ هزار و ۴۵۰ مسافر خروجی از مرز باشماق تردد کرده‌اند که رشد ۸ درصدی مسافر ورودی و ۱۰ درصدی خروجی را به نسبت سال گذشته داشته‌ایم.

در نه ماهه سال ۹۶ صورت گرفت:

صادرات ۱۱۵ میلیون دلار کالا از گمرک البرز



سرپرست گمرک استان البرز اظهارداشت: در نه ماهه امسال این گمرک ۳ هزار و ۴۳۷ میلیارد و ۸۶۳ میلیون و ۶۵۲ هزار ریال درآمد کسب کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۱/۳۷ درصد نشان داشت.

در ۹ ماهه سال جاری ۹۶۹ هزار تن کالا به ارزش ۷۲۹ میلیون و ۱۲۶ هزار دلار از گمرکات کردستان، باشماق و بازارچه مرزی سیران‌بند بانه به خارج از کشور صادر شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی دارای ۹ درصد و از نظر ارزشی ۲۴ درصد رشد داشت.

بختیار رحمانی‌پور، مدیرکل گمرکات استان کردستان با بیان این مطلب گفت: طی این مدت تشریفات گمرکی ۴۲۵ هزار تن کالای صادراتی به ارزش بیش از ۲۹۷ میلیون دلار از گمرکات استان انجام گرفته که به نسبت مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش دلاری رشد ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد.

وی افزود: در این مدت بازارچه سیران‌بند با رشد ۱۲۱ درصدی ارزش دلاری سهم نخست در رشد صادرات را بین گمرکات استان کردستان به خود اختصاص داد.

رحمانی‌پور در خصوص مسائل اخیر اقلیم کردستان گفت: با توجه به تحولات و حوادث اخیر در منطقه کردستان عراق فعالیت بازرگانی و رفت و آمد کامیون‌های حامل بار در مرزهای این استان با شمال عراق برقرار است، با وجود کمبود امکانات

و افزایش مسائلی که در این منطقه وجود دارد، با وجود کمبود امکانات و افزایش مسائلی که در این منطقه وجود دارد، با وجود کمبود امکانات

بناساز همچنین گفت: در نه ماهه سال جاری بالغ بر ۷۸ میلیون و ۴۹۶ هزار کیلوگرم کالا به ارزش ۳۸۸ میلیون و ۳۶۱ هزار و ۹۴۷ دلار از طریق گمرکات استان البرز وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۸۵ درصد و از حیث ارزش دلاری ۴۴/۱ درصد افزایش داشت. عمده کالاهای وارداتی را نیز قطعات مفصله جهت تولید خودرو سواری، چای، ماژول‌های نمایشگر، ماشین‌آلات تولیدی صنعتی، کیسه خون و اجزا و قطعات تریلرها تشکیل می‌داد.

بناساز همچنین گفت: در نه ماهه سال جاری بالغ بر ۷۸ میلیون و ۴۹۶ هزار کیلوگرم کالا به ارزش ۳۸۸ میلیون و ۳۶۱ هزار و ۹۴۷ دلار از طریق گمرکات استان البرز وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۸۵ درصد و از حیث ارزش دلاری ۴۴/۱ درصد افزایش داشت. عمده کالاهای وارداتی را نیز قطعات مفصله جهت تولید خودرو سواری، چای، ماژول‌های نمایشگر، ماشین‌آلات تولیدی صنعتی، کیسه خون و اجزا و قطعات تریلرها تشکیل می‌داد.

بناساز همچنین گفت: در نه ماهه سال جاری بالغ بر ۷۸ میلیون و ۴۹۶ هزار کیلوگرم کالا به ارزش ۳۸۸ میلیون و ۳۶۱ هزار و ۹۴۷ دلار از طریق گمرکات استان البرز وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۸۵ درصد و از حیث ارزش دلاری ۴۴/۱ درصد افزایش داشت. عمده کالاهای وارداتی را نیز قطعات مفصله جهت تولید خودرو سواری، چای، ماژول‌های نمایشگر، ماشین‌آلات تولیدی صنعتی، کیسه خون و اجزا و قطعات تریلرها تشکیل می‌داد.

بناساز همچنین گفت: در نه ماهه سال جاری بالغ بر ۷۸ میلیون و ۴۹۶ هزار کیلوگرم کالا به ارزش ۳۸۸ میلیون و ۳۶۱ هزار و ۹۴۷ دلار از طریق گمرکات استان البرز وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۸۵ درصد و از حیث ارزش دلاری ۴۴/۱ درصد افزایش داشت. عمده کالاهای وارداتی را نیز قطعات مفصله جهت تولید خودرو سواری، چای، ماژول‌های نمایشگر، ماشین‌آلات تولیدی صنعتی، کیسه خون و اجزا و قطعات تریلرها تشکیل می‌داد.

۱۲۸ میلیون دلار کالای غیر نفتی از گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد

طی نه ماهه سال جاری ۲۴۰ هزار تن کالا به ارزش ۱۲۸ میلیون دلار از گمرک آستارا به خارج کشور صادر شد.

رسول امیدوی مدیرکل این گمرک با اعلام مطلب فوق گفت: عمده کالاهای صادره شامل محصولات کشاورزی، مواد غذایی، سیمان، گچ، شونده‌ها، محصولات شیمیایی، پارچه، صنایع دستی، فرش و موکت، البسه، کیف و کفش، مصالح ساختمانی و پلاستیکی، محصولات معدنی و فلزی به کشورهای آذربایجان، گرجستان و روسیه بود.

وی افزود: طی مدت یادشده ۹۷ تن کالا به ارزش ۲۸۰ هزار دلار در قالب تجارت چمدانی از طریق گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد که عمده کالاهای صادرات چمدانی را مواد غذایی، مواد پلاستیکی، محصولات کشاورزی تشکیل می‌داد. امیدوی اظهارداشت: طی مدت مذکور ۱۸۲ هزار تن کالا به ارزش ۶۶ میلیون دلار از مبدأ گمرک آستارا وارد کشور شد که عمده کالاهای وارده شامل مواد شیمیایی، چوب، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و لوازم برقی بود. وی گفت: طی همین مدت ۶۴ هزار تن کالا به ارزش ۱۰۸ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت شد. این میزان ترانزیت خارجی ورودی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۴۸ درصد و از حیث ارزش ۱۱ درصد افزایش داشت.

همچنین طی مدت مذکور ۲۱۵ هزار تن کالا به ارزش ۹۸۵ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت خارجی (خروجی) شد که از لحاظ وزن ۱۸ درصد و از حیث ارزش ۳۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. مدیرکل گمرک آستارا اظهارداشت: در همین مدت ۵۵۶ هزار و ۸۵۲ مسافر از طریق مرز گمرک آستارا تردد کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافرین خروجی ۳ درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین در آمد عمومی گمرک آستارا در نه ماهه سال جاری مبلغ ۳۱۲ میلیارد و ۶۱۸ میلیون ریال است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸ درصد کاهش داشته است.

رشد ۲۷ درصدی صادرات گمرک کرمانشاه در سال جاری



در این مدت تشریفات صادرات از گمرک پرویزخان ۹۳ میلیون و ۳۱۰ هزار و ۴۶۵ دلار کالا به وزن ۲۲۵ هزار و ۴۵۷ تن بوده که جایگاه دوم را در بین گمرکات استان به خود اختصاص داده است.

حیدری گفت: در ۹ ماهه سال جاری صادرات از گمرک خسروی ۴۲ میلیون و ۵۲۷ هزار و ۶۶۳ دلار کالا به وزن ۱۴۹ هزار و ۷۲۱ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش با ۳۸ درصد افزایش داشته است. وی همچنین افزود: صادرات گمرک پاوه نیز ۱۵ میلیون و ۵۸۲ هزار و ۸۲ دلار کالا به وزن ۲۱ هزار و ۴۵۸ تن بود.

به گفته مدیرکل گمرکات کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق این گمرکات کاشی و سرامیک، لوازم خانهداری و پاکیزگی، انواع ظروف پلاستیکی و ملامین، رول نایلون، پودر یا مایع لباسشویی، رب گوجه‌فرنگی و سیمان بود که بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر می‌شود.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت:

در ۹ ماهه سال جاری ۶۷۰ میلیون و ۹۱۳ هزار و ۸۶۰ دلار کالا با وزن یک میلیون و ۸۳۹ هزار و ۷۲۹ تن در گمرکات کرمانشاه، خسروی، پرویزخان و پاوه اظهار و صادر شده است.

خلیل حیدری افزود: در این مدت تشریفات صادرات از گمرک کرمانشاه ۵۱۹ میلیون و ۴۸۳ هزار و ۶۵۰ دلار کالا به وزن یک میلیون و ۴۴۳ هزار و ۹۲ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش با ۲۷ درصد افزایش و از حیث وزن نیز ۲ درصد رشد داشته است.

وی افزود در ۹ ماهه سال جاری گمرک کرمانشاه سهم نخست میزان صادرات را در بین گمرکات و بازارچه‌های استان کرمانشاه به خود اختصاص داده است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه اظهارداشت:

صدور بیش از ۵۷ میلیون دلار کالا از گمرک خراسان شمالی



گوجه‌فرنگی، سیب زمینی، خوراک دام، ابزار دکوراتیو پلی‌استایرن و هواکش صنعتی را عمده‌ترین کالاهای صادراتی از این گمرک عنوان کرد که به کشورهای ترکمنستان، عراق، افغانستان، ترکیه، ایتالیا، بلغارستان صادر شده‌اند.

به گزارش روابط عمومی گمرک خراسان شمالی، دکتر جعفری از جمله دلایل موفقیت در افزایش رشد صادرات کالا در استان خراسان شمالی را، اقدامات انجام شده در گمرک این استان در ارتباط با استقرار سامانه جامع گمرکی و حضور همکاران گمرک در واحدهای بزرگ تولیدی استان و حمایت از صادرکنندگان استان عنوان کرد.

وی افزود: در مدت مذکور بیش از ۳ هزار تن کالا به ارزش ۸ میلیون و ۴۳۲ هزار و ۲۷۹ دلار از طریق گمرک استان وارد شد که با کاهش ۵۳ درصدی از لحاظ وزن و کاهش ۳۸ درصدی از لحاظ ارزش کالا مواجه بود.

از لحاظ وزن ۶۴ درصد رشد و از لحاظ ارزش دلاری نیز ۱۲۲ درصد، رشد داشته است.

وی محصولات پتروشیمی (کود اوره و پودر کریستال ملامین)، اسکلت و قطعات فلزی، پلاستیک‌جات، سیمان، ماکارونی، رب

جواد جعفری مدیر گمرک خراسان

شمالی گفت: در نه ماهه سال ۱۳۹۶، بیش از ۱۹۰ هزار تن کالا به ارزش ۵۷ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۵۶۲ دلار، از طریق گمرک خراسان شمالی صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل

صادرات بیش از ۲۰۰ میلیون دلار پسته و مغز پسته از گمرک رفسنجان



بیش از ۲۳۰ هزار تن پسته و مغز پسته به ارزش ۲۰۶ میلیون و ۹۳۲ هزار و ۶۷۸ دلار در نه ماهه سال جاری از گمرک منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان به کشورهای خارجی صادر شد.

علیرضا تقوی رشیدی‌زاده رئیس گمرک رفسنجان با اعلام این خبر گفت: در همین مدت ۶۹ هزار و ۷۱۵ تن کاشی و سرامیک به ارزش ۱۶ میلیون و ۱۱۵ هزار و ۸۰۳ دلار، ۳۰۵ تن فرمولیبدن به ارزش ۳ میلیون و ۲۵۰ دلار و سایر اقلام به ارزش یک میلیون و ۲۷۲ هزار و ۹۰۲ دلار از این گمرک صادر شد.

وی افزود: در نه ماهه سال جاری همچنین ۱۵۶ تن کالا به ارزش ۸۳۱ هزار و ۴۰۹ دلار شامل تونر، ماشین‌آلات و دستگاه‌های خط تولید از طریق گمرک رفسنجان وارد کشور شد.

تقوی اظهارداشت: از ابتدای فروردین ماه امسال تا پایان آذر ماه ۷ هزار و ۶۱۵ تن کالا به ارزش ۵ میلیون و ۵۱۵ هزار و ۹۷۲ دلار شامل ماشین‌آلات خط تولید و مواد اولیه ترانزیت خارجی شد.

رئیس گمرک رفسنجان گفت: در مدت مذکور ۹۹ بسته هدیه و سوغات به وزن ۵۳۳ کیلوگرم و به ارزش ۱۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار ریال صادر شد.

صادرات سیب درختی استان آذربایجان غربی از گمرک کیله سردشت



صیفی‌جات، ایزوگام، پوکه معدنی و مواد شوینده و بهداشتی از دیگر محصولاتی بود که از بازارچه کیله صادر شد.

رئیس گمرک سردشت از افزایش

۳۷ درصدی صادرات کالا از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد.

"سعید احمدآبادی" گفت: امسال ۷۵ هزار و ۴۰۰ تن کالا به ارزش ۴۴ میلیون دلار از گمرک بازارچه کیله سردشت به کشور عراق صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی افزود: برای انتقال این مقدار صادرات به طور میانگین روزانه ۱۵۰ کامیون و در مجموع ۳۰ هزار کامیون ایرانی و عراقی در این بازارچه تردد داشته‌اند.

رئیس گمرک سردشت اظهارداشت:

مهمترین محصول صادراتی از این گمرک سیب درختی باغات استان آذربایجان غربی به وزن ۷ هزار تن و ارزش ۲/۵ میلیون دلار بود که این رقم

سگ‌های مواد یاب گمرک ۲۲۶ کیلوگرم مواد مخدر کشف کردند



کالای جاسازی شده به وزن ۳ هزار و ۸۰۰ کیلوگرم صورت گرفته که شامل ۹۰ هزار نخ سیگار جاسازی شده در انواع لوازم یدکی، مغز گردو، روغن حیوانی، فرش دستبافت، شامپوی تریاک و... بوده است.

شایان ذکر است که اولین مرکز آموزش سگ‌های مواد یاب چندی پیش توسط کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک در تهران افتتاح شد. هم‌اکنون تیم بازرسی مریدان سمگا در ۱۳ گمرک ورودی و خروجی مستقر است و تا پایان سال جاری این تعداد افزایش و کنترل‌های مواد مخدر و کشف انواع جاسازی‌ها کامل خواهد شد. گمرک ایران قرار است براساس برنامه تعیین شده، سالیانه با خرید و آموزش ۲۰ سگ مواد یاب، در طی ۵ سال نیاز خود را تأمین کند.

گمرک ایران با اعلام آمار کشفیات این سازمان در آذر ماه سال جاری از کشف شامپوی تریاک توسط مأموران خود خبر داد.

براساس این گزارش، تیم بازرسی مریدان سمگا (سگ‌های مواد یاب) در آذرماه سال جاری ۱۳۳ فقره عملیات منجر به کشف داشت و توانست حدود ۴ هزار کیلوگرم انواع کالای جاسازی شده از جمله مواد مخدر را کشف کند. از این تعداد، ۲۳ فقره مربوط به کشف انواع مخدر شامل ۲۲۶ کیلوگرم هروئین، تریاک و بذرماریجوانا (گل) و همچنین حدود ۱۱ هزار عدد انواع قرص روانگردان بود. این گزارش حاکی است، در یک ماه گذشته ۱۱۰ فقره عملیات منجر به کشف

کشف یک محموله قاچاق پرنده (عروس هلندی) توسط مأموران گمرک نوردوز

مأموران گمرک نوردوز در استان آذربایجان شرقی یک محموله قاچاق انواع پرنده کشف کردند.

این محموله قرار بود از کشور ارمنستان به کشورمان قاچاق شود، اما با هوشیاری مأموران گمرک و به‌کارگیری سگ‌های کالایاب کشف و ضبط شد. براساس این گزارش پرنده با استفاده از تاریکی شف سعی داشتند با مخفی کردن تعدادی پرنده با نام عروس هلندی در قسمت‌های مختلف لباس خود آنها را به صورت قاچاق به کشورمان وارد کنند، اما موفق به این کار نشدند.

کشف یک محموله قاچاق تسبیح توسط مأموران گمرک میرجاوه

یک محموله قاچاق تسبیح توسط مأموران گمرک مرزی میرجاوه در استان سیستان و بلوچستان کشف شد.

این محموله قاچاق در بازرسی تیم سمگا از کامیون‌های ورودی در گمرک مرزی میرجاوه کشف و ضبط شد. مأموران گمرک مزبور با رصد اطلاعات ورودی به سامانه‌های الکترونیکی و به کمک تجهیزات کنترلی به جاسازی اشیا در داخل یک کامیون مشکوک و پس از کنترل‌های بیشتر موفق به کشف انواع تسبیح قاچاق شدند.

این اولین بار است که مأموران گمرک میرجاوه قاچاق تسبیح کشف می‌کنند. در تحقیقات مأموران گمرک قاچاقچیان علت قاچاق تسبیح را ارزان بودن آن در بیرون از مرزها و عدم ثبت سفارش این کالا در داخل کشور عنوان کردند.

گمرک ایران رتبه نخست دنیا را در کشف انواع کالاهای قاچاق براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک طی سال ۲۰۱۷ کسب کرده است.



کشف ۵ کیلوگرم بذر ماده مخدر گل از سپر کامیون توسط مأموران گمرک



مأموران گمرک به کمک سگ‌های مواد یاب در بازرسی از کامیون‌های ورودی موفق شدند مقدار ۵ کیلوگرم بذر ماده مخدر گل را از یک دستگاه کامیون کشف کنند.

این مقدار بذر ماده مخدر گل به طرز ماهرانه‌ای در داخل سپر یک دستگاه کامیون ورودی از افغانستان جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک سگ‌های مواد یاب کشف شد. این دومین محموله بزرگ بذر ماده مخدر گل است که در یک ماه گذشته توسط مأموران گمرک کشف می‌شود. مأموران گمرک ایران پیش از این و در ماه گذشته بذر ماده مخدر شاهدانه یا گل را به صورت دانه‌ای از داخل برس، لابه‌لای کتاب، کارت، هدفن و اسباب‌بازی که به شکل ماهرانه‌ای جاسازی شده بود، کشف کردند.

کشف بیش از ۱۵۰۰ کیلوگرم پوشاک ورزشی توسط کارکنان گمرک لافت



با هوشیاری کارکنان گمرک بندر لافت در استان هرمزگان از یک دستگاه بونکر حمل سیمان تعداد ۲۲ گونی پوشاک ورزشی خارجی به وزن تقریبی ۵/۱ تن کشف و ضبط شد.

به گزارش روابط عمومی گمرک قشم، شمشیری رئیس گمرک بندر لافت با اعلام این خبر گفت: این بونکر به صورت خالی وارد جزیره قشم شده بود و پس از جاسازی ماهرانه محموله در فضای تحتانی بونکر، قصد خروج کالا از جزیره را داشت که با هوشیاری کارکنان گمرک بندر لافت محموله قاچاق کشف و ضبط شد. بوی افزود: این محموله آنچنان حرفه‌ای جاسازی شده بود که حتی با ورود به داخل مخزن قابل تشخیص نبود و پس از جدا شدن بونکر از کشتی، این فضای مخفی در قسمت اتصال به کامیون شناسایی شد.

کشف ۷۱ کیلوگرم تریاک از داخل غلطک توسط مأموران گمرک امام(ره)



محموله غلطک مشکوک شدند و در بررسی‌های بیشتر مقرر گردید که جداره‌های این غلطک برش داده شود.

پس از برش جداره‌های غلطک، مأموران گمرک موفق می‌شوند مقدار ۷۱ کیلوگرم تریاک را که به طرز ماهرانه‌ای در داخل غلطک جاسازی شده بود کشف و ضبط کنند.

گمرک ایران از ابتدای سال جاری تاکنون موفق به کشف ۶۰ تن انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی و پیش‌ساز مواد مخدر شده است و رتبه نخست دنیا را در کشف انواع کالاهای قاچاق براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک طی سال ۲۰۱۷ کسب کرده است.

مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) در جدیدترین عملیات مبارزه با قاچاق مواد مخدر موفق شدند از داخل جداره‌های یک غلطک تریاک کشف کنند.

قاچاقچیان مواد مخدر در شگردی تازه ۷۱ کیلوگرم تریاک را در داخل جداره‌های یک غلطک جاسازی کرده و قصد داشتند با این ترفند مواد مخدر را جابه‌جا کنند که با هوشیاری مأموران گمرک ناکام ماند.

براساس این گزارش مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) با رصد اطلاعات و بکارگیری دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری به یک

کشف لواشک آلوده به تریاک در گمرک امانات پستی فرودگاه امام(ره)

قاچاق توسط مسافران در یک ماه اخیر در گمرک بازرگان است. کشف بیش از ۶ کیلوگرم طلای قاچاق از یک دستگاه اتوبوس در گمرک بازرگان مأموران گمرک بازرگان در بازرسی از یک دستگاه اتوبوس ۶ کیلو و ۲۷۷ گرم طلای ساخته شده کشف کردند.

این مقدار طلای ساخته شده در قسمت‌های مختلف صندلی شاگرد اتوبوس به طرز ماهرانه‌ای جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک و در بازرسی از قسمت‌های مختلف این اتوبوس کشف شد.

کشف ۳ کیلو شیشه از دور پاهای یک مسافر توسط مأموران گمرک!

مأموران گمرک در عملیات جدید مبارزه با مواد مخدر از دور پاهای یک مسافر ورودی ۳ کیلو گرم ماده مخدر شیشه از نوع کریستال کشف کردند. مأموران گمرک دوغارون در بازرسی از مسافران ورودی به اطلاعات یک تبه‌خوار خارجی مشکوک و برای بازرسی‌های بیشتر مسافر ورودی را به بخش ویژه کنترلی هدایت می‌کنند. در بازرسی از این مسافر به کمک دستگاه‌های کنترلی مأموران گمرک متوجه می‌شوند که در پاهای این مسافر اشیاء خاصی جاسازی شده است. این مسافر ابتدا منکر هرگونه جاسازی مواد مخدر می‌شود و ادعا می‌کند که به دلیل سرما از جوراب ویژه‌ای برای گرم کردن پاهای خود استفاده کرده است، اما در بازرسی کامل بدنی، مأموران گمرک موفق به کشف حدود ۳ کیلو گرم ماده مخدر از نوع شیشه در پاهای این مسافر می‌شوند.

این مسافر ماده مخدر شیشه را به طرز عجیب و با شگرد خاصی در دور پاهای خود پیچیده بود و قصد داشت با این ترفند وارد کشور کند که با هوشیاری مأموران گمرک دوغارون کشف و فرد یادشده تحویل مراجع قضایی می‌شود.

کشف کالاهای قاچاق و انسان شده است که یکی از دلایل آن تجهیز این گمرک به دستگاه‌های پیشرفته کنترلی و سگ‌های جستجوگر است. ششمین و هفتمین محموله طلای قاچاق در یک ماهه اخیر از مسافران ورودی از ترکیه در گمرک بازرگان کشف شد.

براساس این گزارش مأموران گمرک بازرگان در دو عملیات مبارزه با قاچاق موفق به کشف ۳ کیلوگرم زبورآلات و طلای ساخته شده قاچاق از مسافران ورودی به کشور شدند.

دو مسافر ورودی برای قاچاق طلا به کشور از شگردهای مشابه استفاده کرده و طلاها را در قسمت‌های مختلف بدن خود جاسازی کرده بودند، اما مأموران گمرک بازرگان با کمک دستگاه‌های کنترلی و کنترل اطلاعات مسافران ورودی به این ترفند آنها پی برده و پس از بازرسی این مسافران حدود ۳ کیلوگرم طلای قاچاق کشف و ضبط کردند.

کشف هشتمین محموله طلای قاچاق توسط مأموران گمرک

در تازه‌ترین مورد مأموران این گمرک مقدار ۲ کیلو و ۲۴۸ گرم طلای ساخته شده را از بدن ۴ تبه‌خوار ترکیه‌ای که قصد ورود غیرقانونی این طلاها به کشور را داشتند کشف کردند.

یکی از دلایل قاچاق طلا به ایران نوسان شدید نرخ آن در دو طرف مرزهای ایران و ترکیه بوده که انگیزه سودجویان را نسبت به قاچاق طلا و ارز افزایش داده است. این هشتمین محموله طلای

تریاک‌های جاسازی شده در داخل لواشک‌های لوله شده با هوشیاری مأموران امانات پستی گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) کشف شد.



مأموران گمرک در بازرسی از محموله‌ها تاکنون با شگردهای عجیب جاسازی انواع مواد مخدر در داخل پاشنه کفش، قلیان، میل باستانی، کله قند، زیره کفش، کیاب پز، عروسک، برس سر، هدفن، خرما، آجیل و... مواجه شده‌اند، اما با رصد اطلاعات محموله‌ها و هوشیاری و همچنین به‌کارگیری دستگاه‌های کنترلی پیشرفته مانع از انتقال محموله‌های مواد مخدر شده‌اند و قاچاقچیان در انجام عملیات‌های خود همواره ناکام مانده‌اند.

گمرک ایران از ابتدای سال جاری تاکنون موفق به کشف بیش از ۵۰ تن انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی و پیش‌ساز مواد مخدر شده و رتبه نخست دنیا را در کشف انواع کالاهای قاچاق براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک طی سال ۲۰۱۷ کسب کرده است.

کشف طلای قاچاق در گمرک بازرگان

گمرک بازرگان طی ماه‌های اخیر به طور چشمگیری موفق به

تعامل گمرک و پلیس راه آهن یزد برای مبارزه با قاچاق کالا

کردن محتوای آموزشی برای این دوره‌ها اقدام کند.

سرهنگ منصور نیت خواه، رئیس پلیس راه‌آهن یزد نیز در این دیدار از همکاری و همکارهای گمرک در بخش‌های مختلف تقدیر کرد.

وی با اشاره به اینکه راه‌آهن یزد بزرگ‌ترین راه آهن کشور است، خواستار ایجاد زمینه لازم برای تعامل و همکاری بیشتر راه‌آهن و گمرک شد.

گفتنی است، در این دیدار که در دفتر مدیرکل گمرکات یزد انجام شد، رؤسای بخش‌های مختلف پلیس راه‌آهن یزد نیز حضور داشتند.

مدیرکل گمرکات استان یزد از همکاری این گمرکات با پلیس راه‌آهن برای آموزش و مبارزه با قاچاق کالا خبر داد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان یزد، مهرداد پیرحیاتی در دیدار رئیس پلیس راه‌آهن یزد بر فراهم کردن بستر لازم برای استقرار سامانه جامع امور گمرکی در پلیس راه‌آهن یزد تأکید کرد.

وی همچنین با بیان اینکه گمرک آمادگی لازم برای آموزش کارشناسان پلیس را داراست، افزود: گمرک آماده است نسبت به اعزام مدرس و فراهم



فعالیت های گمرکی در مرز پرویزخان و گمرک پیرانشهر از سر گرفته شد

فعالیت های گمرکی در گمرک پرویزخان در مرز اقلیم کردستان عراق از سر گرفته شد.

این مرز گمرکی پس از تحولات اقلیم کردستان عراق بنا به درخواست دولت مرکزی عراق بسته شده بود که مجدداً از امروز صبح آغاز به کار کرد.

فرید حق پناه مدیر گمرک پرویزخان با تأیید بازگشایی این مرز گمرکی گفت: با این اقدام تمامی رویه های گمرکی طبق روال گذشته در این گمرک صورت می گیرد.

وی با اشاره به اهمیت این مرز گمرکی برای فعالیت های اقتصادی و معیشت ساکنان این منطقه افزود: گمرک مرزی پرویزخان دومین گمرک پرتدد کشور در حوزه ترانزیت خارجی به شمار می رود و نقش بسیار مهمی در صادرات و کسب و کار ساکنان مناطق مرزی و به ویژه فعالان اقتصادی این مناطق دارد.

بازگشایی گمرک ترمچین پیرانشهر

فعالیت های گمرکی در گمرک ترمچین پیرانشهر از سر گرفته شد.

مرحمت سلیمان نژاد مدیر کل گمرک ترمچین پیرانشهر با اعلام این مطلب



گفت: تمامی رویه های گمرکی همزمان با باز شدن این مرز رسمی آغاز شده است و خدمات گمرکی طبق روال گذشته به فعالان اقتصادی در این گمرک ارائه می شود. گمرک ترمچین پیرانشهر در مرز با اقلیم کردستان عراق قرار دارد که همزمان با تحولات این اقلیم به درخواست دولت مرکزی عراق بسته شده بود.

ثبت ساختمان گمرک آستارا در فهرست آثار ملی کشور

در طول خدمتشان بوده است.

وی جنس بنا را از چوب و داخل آن را از گچ عنوان و افزود: سبک بنا متعلق به معماری اروپای شرقی است که با تلفیق معماری بومی به ویژه اجرای سربندی همراه بوده و دارای دو طبقه جمعاً به متراژ ۸۵۰ متر مربع است که در سال ۹۵ با تخصیص اعتبار از سوی گمرک کشور، برای مرمت سقف و ایستایی بنا اقدامات شایانی انجام گرفت. به گفته جهانی، بناهای تاریخی آستارا نظیر ساختمان چوبی گمرک، شناسنامه تاریخی این شهرستان هستند و باید به اهمیت آنها بیش از این توجه و برای مرمت کامل آن، اعتبار دیگری تأمین شود.



می شد که در دوره های دیگر، بناهای دیگری برای اسکان و امور اداری به آن اضافه شد.

جهانی گفت: در دوران مشروطیت فعالیت مستشاران بلژیکی در این ساختمان سلب و به اداره گمرک آستارا تحویل داده شد و از نکات جالب توجه اینکه، بنای یادشده محل اسکان مدیران گمرک

ساختمان گمرک آستارا معروف به خانه بلژیکی در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسید.

ولی جهانی، سرپرست معاونت میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گیلان با بیان اینکه این بنا به شماره ۳۱۸۹۱ در فهرست آثار ملی ثبت شده، اظهار داشت: گمرک آستارا در سال ۱۳۷۵ شمسی بنا شد و بعدها به عنوان محل پذیرایی میهمانان ویژه گمرک مورد استفاده می گرفت.

وی افزود: اداره گمرک در دوره قاجاریه به طور رسمی فعالیت خود را آغاز کرد و زیر نظر نمایندگان و مستشاران بلژیکی و اتریشی اداره

خبر کوتاه

کارکنان گمرک در این پیاده روی شرکت کردند.

* بهادری مسؤل اجرایی امور ایثارگران گمرک جمهوری اسلامی ایران و بیانی مدیر گمرک استان لرستان با خانواده معزز شهید پدالته رحمتی از شهدای گمرک آوردند در خرم آباد دیدار و ضمن ابلاغ پیام رئیس کل گمرک از خانواده این شهید تقدیر به عمل آوردند.

* همایش پیاده روی خانوادگی کارکنان گمرک بمناسبت هفته تربیت بدنی و ورزش برگزار شد.

موفقیت ورزشی



حدیث آقاجانی فرزند زهرا نییمی از کارکنان ستاد مرکزی گمرک ایران مقام اول مسابقات تکواندو شهرداری منطقه ۲۰ تهران در رده سنی جوانان را از آن خود کرد و موفق به دریافت مدال و لوح قهرمانی شد.

خانگی و حراست انبار عمومی آقای لطفی در خصوص رفع مشکل انبارداری در گمرک اردبیل برگزار شد.

* دوره آموزشی ارزیابی تجهیزات فناوری اطلاعات به مدت ۸ ساعت برای کارکنان گمرک باجگیران در محل این گمرک برگزار شد.

* همایش پیاده روی خانوادگی کارکنان گمرک بمناسبت هفته تربیت بدنی و ورزش برگزار شد. علی سعدالدین مدیر کل گمرک استان سمنان به اتفاق معاونین و خانواده

* معاون سازمان استاندارد کشور به اتفاق مدیران کل منطقه ای ادارت کل استاندارد و مدیر کل بازرسی استان با مدیر کل گمرک استان گلستان در گمرک مرزی اینچه برون دیدار کرد.

همچنین مدیرعامل بیمه البرز استان گلستان با مدیر کل گمرک استان گلستان به منظور رفع مشکلات ارائه خدمات در بخش بیمه تکمیلی همکاران دیدار کرد.

* جلسه هم اندیشی مدیر کل گمرک اردبیل و معاون حراست این گمرکات با مدیر انبار عمومی آقای محمدی و قرارداد

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی:

گمرک، سازمان برتر در مبارزه با قاچاق کالا است



جمال انصاری، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در بازدید از گمرک مرزی میلک در استان سیستان و بلوچستان از گمرک به عنوان سازمان برتر در مبارزه با قاچاق کالا در چند سال اخیر یاد کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان سیستان و بلوچستان، در این دیدار ابتدا مدیر گمرک میلک گزارشی از سامانه جامع امور گمرکی و رصد اطلاعاتی جهت جلوگیری از قاچاق در مبادی ورودی و خروجی ارائه کرد و سپس تعدادی از پرونده های کشف شده به کمک سامانه گمرکی مورد بررسی قرار گرفت.

علی معصومی

مدیر کل گمرک بازرگان شد

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در حکمی علی معصومی را به سمت مدیر کل گمرک بازرگان منصوب کرد. معصومی پیش از این انتصاب سرپرست گمرک بازرگان بود.

انتصاب یک خانم به سرپرستی حوزه نظارت گمرکات استان گیلان

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران طی حکمی "ویدا شفقتی" را به عنوان سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان گیلان منصوب کرد. وی پیش از این، سمت معاونت امور گمرکی ستاد نظارت گمرکات گیلان را به عهده داشت.

بر اساس این گزارش محمد شهبازی ناظر سابق گمرکات استان گیلان طی جلسه ای که در آن مدیران گمرک آستارا و حسن رود و معاونین نیز حضور داشتند، ضمن ارائه گزارش از عملکرد گمرکات گیلان در طول دوران خدمت، از کلیه همکاران خود تقدیر و تشکر کرد. وی همچنین برای سرپرست جدید آرزوی موفقیت کرد و خواهان تداوم همکاری کارکنان با وی شد. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، خانم شفقتی نیز ابراز امیدواری کرد که گمرکات گیلان همچون گذشته با استفاده از نیروهای کارآمد گام های مؤثری در راستای تحقق اهداف سازمانی بردارد.

وزیر اقتصاد سازمان های زیر مجموعه خود را ملزم به ارائه گزارش های فصلی در مورد مقابله با فساد اداری کرد



وزیر اقتصاد طی دستوری از معاونین این وزارتخانه، مدیران عامل بانکها، بیمهها، سازمانهای تابعه و مدیران کل امور اقتصادی و دارایی استانها خواست گزارش عملکرد و پیشرفت برنامهها و اقدامات خود در خصوص اجرای دقیق بخشنامه تأمین و ارتقای سلامت نظام اداری و صیانت از حقوق عمومی جامعه را به صورت فصلی (سه ماه) اعلام کنند.

در این دستور آمده است: نظارت بر حسن اجرای مجموعه قوانین و مقررات موضوعه مربوط به تأمین سلامت اداری، علی الخصوص قانون ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد و مفاد مواد ۹۱ و ۹۲ قانون مدیریت خدمات کشوری به منظور افزایش کارآمدی، شفافیت در ارائه اطلاعات و پاسخگویی

سریع، قانونمداری، رضایتمندی حداکثری و احقاق حقوق خدمتگیرندگان، بهبود فرهنگ سازمانی، تقویت ارزشها و آموزه های دینی و اخلاقی در رفتار سازمانی و شغلی کارکنان، پیشگیری و مبارزه با فساد اداری، در عداد وظایف و تکالیف مطرح کلیه معاونتها، رؤسای سازمانها و مدیران ادارات تابعه

در جلسه ای با حضور مدیرکل دفتر صادرات گمرک و اتحادیه صادرکنندگان خشکبار صورت گرفت

بررسی راههای اعطای تسهیلات گمرکی به صادرکنندگان خشکبار

بازدید معاون وزیر دفاع از گمرک شهید باهنر بندرعباس



معاون وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از تلاش و همکاری مدیرکل و کارکنان گمرک شهید باهنر بندرعباس در انجام امور گمرکی این وزارتخانه قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک شهید باهنر، سرتیپ پاسدار حجتاله قریشی و هیأت همراه ضمن بازدید از این گمرک با مهندس مهدی رضایی مدیرکل گمرک شهید باهنر دیدار و گفتگو کرد. وی در این دیدار با اشاره به تلاش های مدیرکل و کارکنان گمرک مذکور در اجرای بهتر مأموریت های معاونت آماد در راستای پشتیبانی نیروهای مسلح گفت: لازم می دانم که از این تلاش و همکاری تقدیر و تشکر نمایم. براساس این گزارش مهندس رضایی نیز طی سخنانی گفت: مجموعه گمرک شهید باهنر همیشه در خدمت نیروهای مسلح بوده و خواهد بود و هر کاری را در راستای سرعت بخشیدن صادرات و واردات کالاهای وزارت دفاع انجام خواهد داد.

پلمپ و کالاهایی که به مسیر زرد می روند به کارشناس در محل نیازی ندارند. براساس این گزارش در این جلسه نمایندگان اتحادیه صادرکنندگان خشکبار خواستار بهره مندی از تسهیلات گمرکی در قالب طرح فعالان مجاز اقتصادی (AEO) شدند که مدیرکل دفتر صادرات گمرک ابراز امیدواری کرد با فراهم شدن شرایط لازم این درخواست عملی شود.

این گزارش همچنین حاکی است در این جلسه درخصوص برخی از مسائل و مشکلات موجود از جمله آمار صادرات پسته، بحث تعطیلی بعضی از گمرکات در روزهای آخر هفته، لزوم اطلاع رسانی بیشتر و دقیق تر به صادرکنندگان، لزوم یا عدم لزوم درج نشان ساخت ایران بر روی بسته بندی کالاهای صادراتی و گواهی نامه های قرنطینه محصولات کشاورزی و باغی بحث و بررسی به عمل آمد و مسئولان گمرکی حاضر در جلسه به سئوال های مطرح شده پاسخ دادند.



عوامل مختلفی دارد. به طور مثال اظهارنامه فرآورده های نفتی به دلیل ریسک بالا بیشتر در کانال قرمز قرار می گیرد و نیازمند انجام فرآیندهای بازرسی ویژه است. شامانی با تأکید بر اینکه گمرک همواره آماده اعطای تسهیلات به فعالان اقتصادی است، گفت: این امر شامل صادرکنندگان نمونه ملی نیز می شود که البته باید با دقت و بررسی های لازم صورت گیرد. مدیرکل دفتر صادرات گمرک اظهارداشت: کالاهایی که در کانال سبز گمرکی قرار می گیرند به

در ادامه برگزاری جلسات مشترک بین گمرک و فعالان اقتصادی، مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران و تنی چند از مسئولان اتحادیه صادرکنندگان خشکبار در نشست به بررسی راه های تسریع و تسهیل صادرات خشکبار پرداختند.

به گزارش خبرنگار ما، مدیرکل دفتر صادرات گمرک در این جلسه با اشاره به بخشنامه خرداد ماه سال جاری این دفتر درخصوص چگونگی قرار گرفتن کالاهای صادراتی در مسیرهای سبز، زرد و قرمز گمرکی گفت: صادرکنندگانی که کالاهای آنها در مسیر سبز و زرد قرار می گیرد نیازی به حضور در محیط های گمرکی ندارند و تشریفات گمرکی کالاهای آنها به طور خودکار توسط سیستم انجام می شود.

علی اکبر شامانی در مورد نحوه تشخیص قرار گرفتن کالا در مسیرهای سه گانه توسط سامانه جامع گمرکی افزود: این امر بستگی به

حضور کارکنان گمرک در راهپیمایی حمایت از نظام و رهبری



کارکنان گمرکات کشور با حضور فعال در راهپیمایی های نهم، سیزدهم، چهاردهم و هفدهم دی ماه، همبستگی خود را با سایر اقشار مردم در محکومیت اقدامات هنجارشکنانه علیه دولت و نظام جمهوری اسلامی ایران ابراز کردند.

براساس گزارش های دریافتی کارکنان گمرکات بندرلنگه، فارس، مشهد، گیلان، کرمان، سرخس، اردبیل، کردستان، مازندران با شرکت در راهپیمایی بصیرت، حمایت و پشتیبانی خود را از آرمان های انقلاب اسلامی و منویات مقام معظم رهبری اعلام کردند.