



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی
قیمت ۱۰۰۰ تومان

WWW.IRICA.IR

۳

گزارش هفته

همکاری و تبادل
اطلاعات بیشتر
برای مبارزه با
قاچاق
کالا و ارز



رئیس کل گمرک در ششمین جلسه کارگروه ساماندهی و تسهیل تجارت مرزی و فرامرزی بر همکاری و تبادل اطلاعات بیشتر برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز تأکید کرد.

۱۶

نگاه هفته

نتایج مطلوب تدابیر
جدید گمرک برای
تسهیل در ترخیص
دارو و مواد اولیه



عضو هیات مدیره اتحادیه داروسازان با تشکر از مدیران گمرک، نتایج مطلوب تدابیر جدید گمرک برای تسهیل در ترخیص دارو و مواد اولیه را تشریح کرد.

۷

بخشنامه

شرایط ترخیص
کالاهای مشمول
ممنوعیت ۱۳۳۹ قلم
کالا اعلام شد



رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در نهمین جلسه کمیته ملی تسهیل ترخیص کالای بدون انتقال ارز و کالاهای ثبت سفارش بانکی را اعلام کرد.

۲۲

کشفیات

کشف ۳۱ مورد
قاچاق انسان
از ۹ محموله
تجاری و ترانزیتی



مأموران گمرک ایران طی هفته های گذشته از ۹ محموله تجاری و ترانزیتی ۳۱ نفر را که به طور غیرقانونی قصد ورود و خروج از مرزهای کشور را داشتند، کشف کردند. با شناسایی و دستگیری این تعداد، میزان کشفیات قاچاق انسان در سال جاری به ۱۲۹ مورد رسید.

مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی مشمول ضمانت نامه و ترخیص نسبه شد



بر اساس اعلام سازمان جهانی گمرک

گمرک ایران در کشف مخدرهای جدید مقام اول جهان را کسب کرد

بر اساس اعلام سازمان جهانی گمرک (WCO)، گمرک جمهوری اسلامی ایران رتبه نخست کشف و شناسایی مخدرهای جدید با عنوان گل یا بذر شاهدانه را در دنیا کسب کرد.

۲

۱۲ گزارش

ابزارهای جدید
گمرک کره
برای مقابله با تقلب
در بسته های پستی



۸ فراسو

دوره جدید
آموزش مجازی سازمان جهانی
گمرک در خصوص محیط
پنجره واحد



۴ بخشنامه

مصوبه
ستاد اقتصادی دولت
درباره واردات کالاهای اساسی
و پزشکی



غیرواقعی کالای تولیدی، واردات بی ضابطه کالاهای خارجی دارای تولید مشابه داخلی، افزایش بدون مطالعه نرخ برخی از خدمات جانبی و شهری و... واحدهای تولیدی را رنج می دهد و سبب کاهش بازدهی و عدم استفاده مطلوب آنها از ظرفیت های واقعی شده است. در چنین شرایطی که بی شباهت به قرار گرفتن در "وضعیت بحرانی" نیست، وظیفه سازمان ها و دستگاه های حمایت کننده از کارآفرینان سنگین تر و دشوارتر بوده و لازم است با تمام توان برای رفع فوری مشکلات فوق الذکر اقدام کنند. خوشبختانه دولت محترم برای رفع موانع تولید و مشکلات تولیدکنندگان، طرح های قابل توجهی ارائه داده و با بازنگری کلی در سیاست ها و برنامه های پیشین و برخی تغییرات مدیریتی درصدد است راهکارهای تازه ای را برای رفع نابسامانی های اقتصادی و خدمت رسانی مطلوب تر به مردم به مرحله اجرا بگذارد.

هفته ها و ماه های آینده برهه های حساس و سرنوشت سازی برای کشور و مردم عزیزمان است که در صورت حفظ وحدت و یکپارچگی و همکاری و همفکری جمعی می توان با موفقیت آنها را پشت سر گذاشت و بار دیگر وارد دوره تازه ای از شکوفایی و رونق اقتصادی شد.

کنار سایر تسهیلات و تصمیمات کمک کننده این سازمان به مرحله اجرا گذاشته شده تا گره از کار فعالان تولیدی و تجاری باز کند.

هدف اصلی از ارائه چنین کمک ها و مساعدت هایی، در وهله اول جبران بخشی از کمبود نقدینگی صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی و در مرحله بعد ایفای نقش گمرک در راستای تحقق اهداف و برنامه های اقتصاد مقاومتی مورد تأکید مقام معظم رهبری و رئیس جمهوری محترم و سایر مسئولان کشور است.

هدف های فرعی تری نیز در این زمینه قابل دستیابی است که از آن جمله می توان به تداوم فعالیت واحدهای تولیدی، حفظ اشتغال نیروی انسانی و تأمین کالاهای مورد نیاز مردم به خصوص در شرایط دشوار کنونی اشاره کرد، اما آیا همه مشکلات تولیدکنندگان و صادرکنندگان از این طریق حل می شود؟ مسلماً خیر. تولید زنجیره ای از عوامل و عناصر به هم پیوسته است که نبود یا کمبود هر یک از آنها موجب اختلال در روند کلی کار شده و حتی می تواند تأثیر حضور فاکتورهای مهم از جمله تأمین به موقع مواد اولیه را کم رنگ کند.

امروز عواملی مانند نرخ بالای سود تسهیلات بانکی، افزایش قیمت نهادهای تولید (متأثر از افزایش نرخ دلار)، قیمت گذاری

حضور پر توان گمرک برای رفع مشکلات تولید

برای جلوگیری از توقف خط تولید واحدهای صنعتی و تولیدی کشور، در بخشی که مربوط به ترخیص مواد اولیه، تجهیزات و ماشین آلات می شود، تقریباً هر کاری که از دست گمرک در حیطه اختیارات و وظایف قانونی آن برمی آمده جهت دسترسی سریع و آسان واحدهای تولیدی و کارخانه ها به این کالاها انجام شده و به طور قطع هر اقدام دیگری هم که بتواند به بهبود این فرآیند کمک کند در آینده صورت خواهد گرفت. ترخیص بخش قابل توجهی از مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خطوط تولید به شکل نسبه، قبول ضمانت نامه بانکی در مورد پرداخت حقوق ورودی و اخیراً مالیات بر ارزش افزوده، موافقت با تأسیس و بهره برداری از انبار اختصاصی توسط واحدهای تولیدی (تحت کلید گمرک) به منظور حمل مستقیم کالا از گمرک مرزی به محل تولید، چهار اقدام ویژه گمرک در حمایت از تولیدکنندگان و به تبع آن صادرکنندگان کالا است که در



براساس اعلام سازمان جهانی گمرک

گمرک ایران در کشف مخدرهای جدید، مقام اول جهان را کسب کرد



ارسال بذر این گیاه مخدر در قالب بسته پستی از خرداد ۹۵ آغاز شد و در این سال ۲۰۴ مورد کشفیات در این زمینه در گمرک به ثبت رسید. سال گذشته نیز بیش از ۲۵۰ پرونده در گمرک جمهوری اسلامی ایران به موضوع قاچاق این نوع مواد مخدر اختصاص داشت. براساس گزارش دفتر اطلاعات سازمان جهانی گمرک (RILO) در سالهای ۱۷-۲۰۱۶ گمرک ایران در مبارزه با قاچاق برای دو سال متوالی رتبه نخست را در بین گمرکات کشورهای جهان کسب کرد. آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد، ماموران گمرک ایران در سال ۱۳۹۶ بالغ بر ۱۵۳ تن انواع مواد مخدر کشف کردند.

براساس اعلام سازمان جهانی گمرک (WCO)، گمرک جمهوری اسلامی ایران رتبه نخست کشف و شناسایی مخدرهای جدید با عنوان گل یا بذر شاهدانه را در دنیا کسب کرد. طبق گزارش این سازمان در طول یکسال گذشته گمرک ایران با ۴۲۴ مورد کشف ماده مخدر گل یا بذر شاهدانه، رتبه نخست و بنگلادش و قطر به ترتیب با ۱۳۱ و ۶۱ مورد کشفیات در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. بذرشاهدانه یا ماده مخدر گل یکی از کشفیات مهم گمرک است که به طور معمول در بسته‌های پنج تا ۱۰ دانه ای اغلب از کشورهای اروپایی به ایران می‌آید و قاچاقچیان بیشتر از روش پستی برای انتقال این بذر استفاده می‌کنند.

در سفر رئیس کل گمرک ایران به استان گیلان صورت گرفت

تشریح اقدامات جدید گمرک برای کمک به واحدهای تولیدی

روش‌های تسهیل فرآیند ترخیص کالا برای تولیدکنندگان است و با این روش تولیدکنندگان می‌توانند بخشی از کالا را ترخیص نموده و در فرصت مقتضی تعهدات خود را اجرا و بخش دیگر کالا را ترخیص کنند. وی افزود: در این روش تولیدکنندگانی که با کمبود نقدینگی دچار هستند کالاهای خود را به صورت تسهیل ترخیص می‌کنند. عسگری در پایان با اشاره به اینکه مشکلی در ترخیص کالاهای اساسی وجود ندارد گفت: ما در سال جاری شاهد رشد چشمگیر واردات کالاهای اساسی بودیم، ذرت، برنج، سویا، جو و گوشت منجمد از جمله کالاهای اساسی با بیشترین میزان واردات هستند که به ترتیب واردات ذرت ۴۲ درصد، برنج ۱۲ درصد، سویا ۴۲ درصد، جو ۹۴ درصد و گوشت ۸ درصد افزایش داشته است. بنابراین گزارش؛ در سفر رئیس کل گمرک ایران به استان گیلان ساختمان جدید گمرک حسن رود افتتاح شد. دیدار با استاندار، نمایندگان مجلس و فعالان اقتصادی استان برای بررسی و حل مسائل و مشکلات فعالان اقتصادی و جلسه مشترک با مدیران مناطق آزاد از دیگر برنامه‌های سفر رئیس کل گمرک ایران به استان گیلان بود.

شایان ذکر است که رئیس کل گمرک ایران در سفر به استان گیلان از منطقه آزاد انزلی بازدید و با حضور در قسمت مسافری با کارکنان دیدار و گفت‌وگو کرد. بازدید از مجتمع آکواریم منطقه که با سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیون یورویی انجام شده و دیدار با سرمایه‌گذاران این مجتمع از دیگر برنامه‌های رئیس کل گمرک ایران در ابتدای ورود به استان گیلان بود.

دیدار با خانواده شهید

رئیس کل گمرک ایران در حاشیه سفر به استان گیلان و بازدید از گمرکات این منطقه با مادر شهیدان «محمد، قدرت‌الله و محمود یوسفی کفترودی» از شهدای استان گیلان دیدار کرد.

فرود عسگری در این دیدار به نعمت امنیت اشاره کرد و گفت: امنیت امروز جامعه موهون خون شهدا و صبر و شکیبایی و ایثار مادران و پدران شهدا است که با تئارپاره تن خود در جبهه‌های حق علیه باطل، اجازه ندادند که دشمنان خدش‌های به امنیت و آرامش ملت وارد کنند. دیدار با خانواده‌های معظم شهدا و خدمت به آنها را ادای دین به ارزش‌های انقلاب اسلامی دانست و اظهار کرد: شهدا درس‌آموختگان مکتب عاشورا هستند و مسئولین نظام باید ضمن ادامه راه این عزیزان، نسل جوان کشور را با فلسفه ایثار و شهادت آشنا کنند. در این دیدار علاوه بر رئیس کل گمرک ایران، رئیس مجمع نمایندگان استان و تعدادی از مدیران و معاونین گمرک استان نیز حضور داشتند.



گفت: میزان صادرات محصولات کشاورزی به روسیه نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۱۴۰ درصد و به لحاظ ارزش دلاری ۱۳۱ درصد افزایش داشته است. وی تسریع در ترخیص کالاهای متروکه موجود در انبارهای گمرکات را از دیگر اقدامات این سازمان بر شمرده و افزود: مقرر شد برخی از کالاها مانند چای و برنج فقط از گمرکات گیلان صادر شود. کوچکی نژاد اظهار داشت: در مورد خودروهایی وارداتی منطقه آزاد انزلی نیز که در گذشته از تهران مجوز ترخیص می‌گرفتند، از این پس مجوز خروج آنها از گمرک انزلی صادر می‌شود.

ترخیص دارو و تجهیزات پزشکی از گمرکات بدون معطلی
رئیس کل گمرک ایران از افزایش واردات کالاهای اساسی در سال جاری خبر داد و گفت: ترخیص دارو و تجهیزات پزشکی با همکاری وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی بدون معطلی از گمرکات انجام می‌شود.

فرود عسگری در حاشیه سفر به گمرکات استان گیلان با بیان این مطلب افزود: پیش‌اظهاری کالاهای سلامت محور فراهم شده و واردکنندگان می‌توانند این کالاها را قبل از ورود کالا به گمرکات اظهار و نسبت به انجام تشریفات گمرکی با اخذ مجوز از وزارت بهداشت اقدام کنند تا در زمان ورود بدون معطلی کالا را به انبار شرکت‌های خود انتقال دهند.

عسگری همچنین در خصوص ترخیص کالاهای ضروری تأکید کرد: ترخیص کالاهای ضروری به ویژه دارو از گمرکات بدون معطلی در حال انجام است. براساس تفاهم‌نامه جدید با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی عملیات ترخیص این کالاها پس از صدور مجوز این وزارتخانه در اسرع وقت به صورت حمل مستقیم انجام می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد با تأکید بر تسهیل فرآیند ترخیص مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز واحدهای تولیدی گفت: ترخیص تسهیل یکی از

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به بازنگری در ۱۳۳۹ قلم کالای ممنوعه، گفت: مجوز ترخیص تسهیل کالاهای وارداتی واحدهای تولیدی صادر شده است.

فرود عسگری در دیدار با مجمع نمایندگان استان گیلان افزود: برنامه‌ریزی‌های لازم برای بازنگری درباره کالاهایی که تولید داخلی هم ندارند انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه منطقه آزاد انزلی یکی از کریدورهای اصلی کشور است، اظهار داشت: برای ارتقای برون‌سپاری و نیروی انسانی ۲۲ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده و بن بیمه برای ورود موقت خودروها صادر می‌شود. عسگری با اشاره به ارائه تسهیلات برای واحدهای تولیدی در انتظار تخصیص گفت: واحدهای تولیدی می‌توانند با ارائه ضمانت‌نامه‌های بانکی تا ۸۰ درصد از کالای خود را از گمرک ترخیص کرده و وجوه آن را در آینده پرداخت کنند. وی با بیان اینکه گمرک ایران تاکنون در مناطق ویژه اقتصادی هیچگونه مشکلی نداشته است، خاطر نشان کرد: گمرک ایران بیشترین آسیب را از کارت‌های بازرگانی دیده است.

عسگری ادامه داد: براساس تصمیمات جدید مقرر شد کارت‌های بازرگانان برای سال اول ۵۰۰ هزار دلار و برای سال دوم تا یک میلیون دلار محدودیت گمرکی گذاشته شود و در سال سوم چنانچه تخلفی نداشته باشند محدودیت گمرکی آنان به صورت کامل برداشته شود.

وی تأکید کرد: با توجه به اینکه گمرکات گیلان در مسیر کریدور شمال و جنوب قرار داشته و می‌توانند در مقابله با تحریم‌ها کمک کنند باید اختیارات بیشتری به آنان داده شود.

در ابتدای این دیدار گزارش کاملی توسط ابوالقاسم یوسفی‌نژاد ناظر گمرکات استان گیلان و مدیرکل گمرک بندر انزلی درباره فعالیت‌های گمرکات استان از جمله شبانه‌روزی شدن گمرک، فعالیت ریلی و منطقه ویژه اقتصادی در حوزه گمرک آستارا، افتتاح و راه‌اندازی اسکله کاسپین و افزایش فعالیت‌ها در گمرک حسن‌رود منطقه آزاد انزلی، افزایش سامانه‌های الکترونیکی مورد استفاده، رشد صادرات به کشور روسیه و چالش‌های پیش‌روی تجارت و تولیدکنندگان استان ارائه شد و در ادامه نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی مطالبی در خصوص مشکلات صادرکنندگان چای و برنج، تردد خودروها با پلاک منطقه آزاد، حذف مالیات بر ارزش افزوده کالای چوب به خاطر حفاظت جنگل‌های شمال کشور، نصب دستگاه X-Ray در بندر انزلی، راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی کشاورزی لاهیجان، برخورد با دارندگان کارت‌های اجاره‌ای، معافیت کالاهای منطقه برای ساخت و بهره‌وری واحدهای تولیدی مطرح و ارتقای ساختار سازمانی گمرک و افزایش حقوق پرسنل گمرک استان را خواستار شدند.

تشکر مجمع نمایندگان استان گیلان از عملکرد گمرک

مجمع نمایندگان استان گیلان در نشست با رئیس کل گمرک ایران از عملکرد گمرک ایران تشکر کرد.

نمایندگان مجمع نمایندگان استان گیلان با بررسی روند عملکرد گمرک ایران از عملکرد این سازمان تقدیر و تشکر کرد. جبار کوچکی‌نژاد نماینده رشت در جلسه نمایندگان استان گیلان با رئیس کل گمرک با اشاره به مثبت بودن تراز صادرات محصولات کشاورزی ایران به روسیه در سال جاری

تسلیم

جناب آقای علی‌لویی

مشاور عالی محترم رئیس کل گمرک ایران

با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض کرده از خداوند بزرگ برای آن مرحومه آمرزش و مغفرت و برای بازماندگان صبر و اجر مسئلت می‌نمایم.

رییس کل، معاونین، مدیران، مشاوران و کارکنان گمرک ایران



رئیس کل گمرک در ششمین جلسه کارگروه ساماندهی و تسهیل تجارت مرزی و فرامرزی تاکید کرد

همکاری و تبادل اطلاعات بیشتر برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز

رئیس کل گمرک در ششمین جلسه کارگروه ساماندهی و تسهیل تجارت مرزی و فرامرزی بر همکاری و تبادل اطلاعات بیشتر برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز تاکید کرد.

فرود عسگری در این جلسه به ریاست وی برگزار شد، ضمن بیان عملکرد گمرک در زمینه رفع برخی مسایل در حوزه تبادل اطلاعات بین سامانه جامع تجارت و پنجره واحد گمرک و تبادل اطلاعات سامانه جامع انبارهای وزارت صمت با پنجره واحد گمرک، به تشریح شرایط تجاری و اقتصادی کشور پرداخت.

براساس این گزارش ششمین جلسه کارگروه ساماندهی و تسهیل تجارت مرزی و فرامرزی، موضوع ماده ۴ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به ریاست فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و رئیس کارگروه و با حضور هندیانی معاون پیشگیری و کاهش تقاضای ستاد مرکزی مبارزه

رفع برخی مسایل در حوزه تبادل اطلاعات بین سامانه جامع تجارت و پنجره واحد گمرک و تبادل اطلاعات بین سامانه جامع انبارهای وزارت صمت با پنجره واحد گمرک از موضوعات مهم کارگروه ساماندهی و تسهیل تجارت مرزی و فرامرزی بود.



با قاچاق کالا و ارز و نمایندگان اعضای اصلی کارگروه برگزار شد. در این جلسه که با هدف بررسی آخرین وضعیت اتصال پته‌های گمرکی به بازنامه برخط و ایجاد سازوکار اجرایی برای تبادل اطلاعات برخط و سیستمی پته‌های گمرکی به سامانه شناسایی و مبارزه با قاچاق برگزار شد، زارعی مدیرکل امور اقتصادی و بهبود فرآیندهای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و دبیر کارگروه با اشاره به اقدامات قبلی این کارگروه و اعلام دستور جلسات آن، مصوبات ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی و پروژه‌های دارای اولویت در سال ۹۷ کمیسیون دولت الکترونیکی و مصوبات جلسه یکم و بیستم ستاد مبنی بر تکمیل استقرار و بهره‌برداری از سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند را تشریح کرد.

در ادامه این جلسه، مجتبی پورسیف معاون فنی و امور گمرکی و فیروزه خیالی مدیرکل فناوری اطلاعات گمرک ایران، مداح مشاور رئیس سازمان راهداری و متولی مدیرکل فناوری اطلاعات این سازمان مطالبی درخصوص آخرین وضعیت اتصال پته‌های گمرکی به سامانه بازنامه برخط و نحوه و چگونگی تبادل اطلاعات در این حوزه بیان کردند. معاون پیشگیری و کاهش تقاضای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز در این جلسه ضمن تشریح رویکرد ستاد در سال ۹۷، به اهمیت استقرار سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند و ضرورت تبادل اطلاعات در این حوزه پرداخت و خواهان همکاری همه دستگاه‌های ذی‌نفع و ذی‌ربط برای تسریع در تبادل اطلاعات در این حوزه شد.

خبر خوشی گمرک برای تولیدکنندگان

مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی مشمول ضمانت نامه و ترخیص نسبیه شد

وی با اشاره به امکان استفاده از ضمانت‌نامه بانکی برای ترخیص کالا گفت: برای تمام واحدهای تولیدی امکان استفاده از ضمانت‌نامه بانکی یک ساله را فراهم کردیم که به هیچ وجه دغدغه پرداخت حقوق ورودی را نداشته باشند. مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران تصریح کرد: برای واحدهایی که شرایط خاص دارند و حتی امکان تهیه ضمانت‌نامه بانکی ندارند، امکان ترخیص نسبیه را قرار داده‌ایم و با این روش شرایطی فراهم شده که بخشی از کالا در گمرک بماند و مابقی را بدون ضمانت‌نامه بانکی ترخیص کنند.

معقولی در ادامه گفت: بخش دیگر تسهیلات گمرکی به اختیارات ماده ۴۲ مربوط می‌شود که به کمک این ماده در چارچوب قانون امور گمرکی به رئیس کل گمرک اختیاراتی داده شده است تا در مواردی که واحد تولیدی و صنعتی هیچ کدام از شرایط دریافت تسهیلات گمرکی را نداشته باشد، به استناد ماده ۴۲ قانون امور گمرکی کالا با دستور رئیس کل گمرک کالا بدون پرداخت حقوق ورودی ترخیص شود تا واحد تولیدی به مشکل بر نخورد و در فرصتی که فراهم می‌آید اسناد را بدهد و ترخیص قطعی انجام شود.

معقولی به موضوع دیگری در رابطه با تسریع در ترخیص اقلام ضروری مردم اشاره کرد و گفت: در حال حاضر گمرک علاوه بر دارو، تجهیزات پزشکی را هم با حداقل اسناد ترخیص می‌کند.



کد رهگیری ارز از بانک مشکلاتی دارند امکان ترخیص درصدی از کالا فراهم شده است. علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک با بیان این مطلب گفت: برای واحدهای تولیدی که درخصوص اخذ کد رهگیری بانک برای منشأ تأمین ارز و گشایش اعتبارات اسنادی مشکلاتی دارند، امکان ترخیص درصدی کالا با استفاده از اختیارات گمرک ایران فراهم شده و آنها می‌توانند ۷۰ تا ۸۰ درصد کالا را بدون اخذ کد بانکی ترخیص نمایند تا معطل قطعات و مواد اولیه نباشند و به محض اینکه اقدامات بانکی انجام شد می‌توانند بقیه کالای خود را ترخیص کنند.

نظارت گمرک باشد. عسگری تأکید کرد: واحدهای تولیدی که دارای مشکلات بانکی و یا در صف تخصیص یا تأمین هستند، برای ترخیص کالاهایشان می‌توانند به گمرک مراجعه کنند و گمرک با توجه به شناختی که از آنها دارد، در ترخیص ۷۰ تا ۸۰ درصد کالاهایشان با آنها همراهی خواهد کرد و واحد های تولیدی پس از حل مشکلات بانکی خود می‌توانند با گمرک تسویه کنند.

امکان ترخیص درصدی از کالا بدون اخذ کد رهگیری ارز از بانک

برای واحدهای تولیدی که درخصوص اخذ

رئیس کل گمرک ایران گفت: علاوه بر حقوق ورودی، مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی هم مشمول ضمانت‌نامه و ترخیص نسبیه شد.

فرود عسگری با اشاره به مشکلات مالی واحدهای تولیدی افزود: این واحدها می‌توانند کالای خود را به صورت نسبیه ترخیص کرده یا با تودیع ضمانت‌نامه بانکی آنها را از گمرکات خارج کنند.

رئیس کل گمرک ایران اظهارداشت: به منظور ارائه هر چه بیشتر تسهیلات گمرکی به تولیدکنندگان، از این پس نه تنها در حقوق ورودی که در مورد مالیات بر ارزش افزوده هم می‌توانند از ضمانت‌نامه بانکی استفاده کنند.

وی ابزار امیدواری کرد تولیدکنندگانی که کمبود نقدینگی دارند بتوانند از این تسهیلات به خوبی استفاده کنند.

معاون وزیر اقتصاد درباره دیگر تسهیلات گمرکی برای تولیدکنندگان، گفت: واحدهای تولیدی می‌توانند در محل تولیدشان انبار اختصاصی داشته باشند و محموله‌های وارداتی خود را از هر مرز گمرکی که وارد می‌شود به این انبارها که به خودشان اختصاص دارد اما تحت نظارت گمرک است انتقال دهند. عسگری در ادامه توضیح داد: ما با حداقل حقوق ورودی از واحدهای تولیدی تضمین می‌گیریم و تسهیلاتی به آنها داده‌ایم که کالاها زیر نظر خودشان و تحت



بخشنامه

نشریه تخصصی امور گمرک

از سوی رئیس جمهوری به وزارت بهداشت ابلاغ شد

مصوبه ستاد اقتصادی دولت درباره واردات کالاهای اساسی و تجهیزات پزشکی



در پی اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی، و پیرو مصوبات جلسه ستاد اقتصادی دولت، دکتر حسن روحانی رئیس جمهوری طی نامه‌ای به وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی، نکاتی را جهت رعایت دقیق آنها از سوی دستگاهها و سازمانهای مسئول در این زمینه مورد تأکید قرار داد.

متن نامه رئیس جمهوری به این شرح است:
۱- کلیه واردکنندگان کالاهای اساسی و پزشکی و ضروری (طبق لیست اعلام شده)، موظفند تعهد کنند که مقررات واردات، عرضه، نحوه و شبکه توزیع، شیوه قیمت‌گذاری و نحوه فروش را که توسط دستگاه مسئول (وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی حسب مورد) اعلام می‌شود، رعایت نمایند و در صورت هرگونه عدم رعایت، مکلف به پرداخت مابه‌التفاوت نرخ رسمی و نرخ بازار خواهند بود. دستگاه‌های فوق‌الذکر موظفند مقررات مربوطه را ظرف حداکثر یک هفته اعلام نمایند و در هنگام ثبت سفارش و صدور مجوز، تعهد مربوطه را از واردکننده اخذ نمایند.

۲- دستگاه تخصصی مسئول، موظف است اهلیت و سابقه عملکرد واردکنندگان را در هنگام صدور مجوز ثبت سفارش، بررسی کرده و از تخصیص ارز به کسانی که قبل از اسفند ۱۳۹۶، کارت بازرگانی معتبر نداشته‌اند خودداری نماید.

۳- در مرحله ثبت سفارش، دستگاه تخصصی مسئول و گمرک ایران موظفند با استفاده از داده‌های اطلاعاتی سال‌های گذشته و اطلاعات بازار، نسبت به رسیدگی و تأیید قیمت خرید کالاهای وارداتی، اقدام نمایند.

۴- به منظور تأمین شفافیت و استفاده از نظارت عمومی، بانک مرکزی و گمرک ایران، موظفند در مراحل تأمین ارز، ترخیص، حمل، انبار و تحویل به شبکه توزیع، اطلاعات مربوط به تأمین و توزیع کالا

در صورتی که ظرف سه ماه از تاریخ حواله ارز یا گشایش اعتبار اسنادی، کالای خریداری شده، وارد کشور و ترخیص نشده باشد، گمرک ایران موظف است موضوع را برای رسیدگی و مجازات متخلف، به سازمان تعزیرات حکومتی و وزیر مربوطه منعکس نماید



عوامل دست‌اندرکار را در اختیار عموم قرار دهند.
۵- بانک مرکزی موظف است اطلاعات مربوط به اشخاص حقیقی و حقوقی که در سال ۹۷ ارز برای واردات دریافت کرده‌اند را به گمرک ارائه نماید. در صورتی که ظرف سه ماه از تاریخ حواله ارز یا گشایش اعتبار اسنادی، کالای خریداری شده، وارد کشور و ترخیص نشده باشد، گمرک ایران موظف است موضوع را برای رسیدگی و مجازات متخلف، به سازمان تعزیرات حکومتی و وزیر مربوطه منعکس نماید.
۶- هر یک از دستگاه‌های مسئول (بانک مرکزی، وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت امور اقتصادی و دارایی) در فرآیند تأمین و توزیع کالاهای اساسی تا مرحله رسیدن به دست مصرف‌کننده نهایی، موظفند ضمن اعمال نظارت بر حسن جریان امور، در صورت مشاهده تخلف، مراتب را جهت رسیدگی و مجازات متخلفین، به سازمان تعزیرات حکومتی و یا قوه قضاییه منعکس نمایند.
۷- وزارت صمت موظف است با تقویت پرسنل و امکانات سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در استان‌ها، مأموریت بازرسی و نظارت بر فرآیند تأمین و توزیع کالاهای اساسی را برعهده گیرد. سازمان برنامه و بودجه و سازمان امور اداری و استخدامی موظفند همکاری لازم را برای تجهیز این سازمان، برای مدت دو سال جهت انجام این مأموریت معمول دارند.
۸- وزارت صمت موظف است با همکاری وزارت دادگستری، پیشنهاد لازم برای تقویت اختیارات و امکانات سازمان تعزیرات حکومتی جهت تصویب در شورای عالی هماهنگی اقتصادی ارائه نماید.
۹- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است نسبت به بهینه‌سازی مصرف دارو، مطابق استاندارد علمی، اقدام مدیریتی، فرهنگی و اطلاع‌رسانی نماید و ابزار تشویقی و تنبیهی لازم در سازوکار تخصیص اعتبارات و ارزیابی پزشکان و مراکز درمانی را به کار گیرد.
۱۰- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است برای گسترش پایه مالیاتی و وصول حقوق مالیاتی از صنف درمانی، همکاری لازم را با وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان امور مالیاتی) معمول دارد.
۱۱- وزارت صمت (سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان) موظف است با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، با ملاحظه نرخ رسمی ارز و هزینه‌های مبادله و خدمات تجاری، ترتیبی دهند که قیمت کالاهای اساسی و دارو در مرحله مصرف‌کننده اعلام عمومی شود و در فروشگاه‌ها با نصب برجسب و در پایگاه‌های اطلاع‌رسانی فضای مجازی، در دسترس عموم قرار گیرد و اعلام شود که این قیمت‌ها تا اردیبهشت ۱۳۹۸ تغییر نخواهد کرد.

ضوابط ترخیص کالاهای گروه ۱ و ۲ از گمرک



البته بخشی از کالاهای انبار شده در گمرکات ممکن است از محل ثبت سفارش بانکی صورت پذیرفته باشد و متقاضی بخواهد پس از تأمین ارز، در قالب ضوابط بانکی و یا در شکل سپرده برات بدون تعهد ترخیص نماید. معهذ این گزینه بدون

مذکور با گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌باشد. تبصره ۳: با توجه به اینکه کالاهای مذکور در گذشته تأمین ارز شده‌اند، واردکنندگان مذکور ادعایی جهت تأمین ارز موارد فوق پس از ترخیص را ندارند.

براساس تصمیمات ستاد بررسی مسائل اقتصادی کشور امکان ترخیص کالاهای گروه ۱ و ۲ که تا پایان تیر ماه سال جاری به امکان گمرکی وارد شده‌اند فراهم شده است.

این تصمیمات در نامه‌ای از سوی سازمان توسعه تجارت ایران به شرح زیر اعلام شد: براساس تصمیمات اتخاذ شده در جلسه روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۴/۳۱ ستاد بررسی مسائل اقتصادی کشور مقرر گردید:

۱) وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان ثبت سفارش از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و ترخیص کلیه کالاهای گروه ۱ و ۲ که تا پایان تیر ماه ۱۳۹۷ براساس تأییدیه گمرک جمهوری اسلامی ایران به امکان گمرکی وارد شده است را با دریافت شماره قبض انبار از بازرگان فراهم نماید.

در تبصره‌های سه‌گانه این ماده نیز آمده است: تبصره ۱: واردکنندگان مشمول این بند مکلفند حداکثر تا پایان شهریور ماه ۱۳۹۷ نسبت به ترخیص کالاهای مذکور اقدام نمایند.

تبصره ۲: مسئولیت کنترل تاریخ ورود کالا قبل از تاریخ فوق و انطباق شماره قبض انبار

انتقال ارز نیز از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات برای متقاضیان فراهم است. شایان ذکر است تسهیلات مذکور شامل کالاهای گروه سوم و کالاهای متنوعه (گروه ۴) نمی‌باشد.

۲) تعهد واردکنندگان کالاهای گروه (۳) (واردات در مقابل صادرات) به بانک‌های عامل برای ارائه برگ سبز گمرکی، منحصر به تعهد محضری است و دریافت وثیقه به میزان (۳۵ درصد) ارزش کالای وارداتی از آنها منتفی است.

۳) شرکت‌های تولیدکننده‌ای که اقدام به صادرات می‌نمایند می‌توانند قطعات، تجهیزات، ماشین‌آلات و مواد اولیه مورد نیاز خطوط تولید خود را که در گروه (۱) و (۲) کالایی قرار گرفته‌اند را از محل پروانه صادراتی خود تأمین ارز نموده و وار نمایند.

۴) شرکت‌های صادرکننده محصولات پتروشیمی، فولادی و فلزات رنگین صرفاً می‌توانند تا معادل (۳۰ درصد) ارز حاصل از صادرات خود را که در سامانه نیما به فروش رسانده‌اند، جهت واردات کالای مورد نیاز خود از گروه‌های کالایی (۱) و (۲) اختصاص دهند.



میزان افزایش جریمه‌ها و حدنصاب‌های ریالی برخی از مواد قانون امور گمرکی

هیأت وزیران طی مصوبه‌ای جریمه‌ها و حدنصاب‌های ریالی تعیین شده در مواد ۱۰۳، ۱۰۹، ۱۱۰ و ۱۳۵ قانون امور گمرکی را افزایش داد.

متن مصوبه هیأت وزیران و توضیح مواد مذکور به شرح زیر است:

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۴/۳۱ به پیشنهاد شماره ۷۲۳۲۹ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۲ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد ماده (۱۵۶) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰ - تصویب کرد: جریمه‌ها و سایر حدنصاب‌های ریالی تعیین شده در قانون امور گمرکی به شرح جدول زیر تعدیل می‌شود و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا است.

جریمه‌ها و حدنصاب‌های تعیین شده قبلی ماده ۱۰۳: وسایل نقلیه آبی اعم از خالی یا حامل کالا که وارد آب‌های کشور می‌شود باید در اسکله‌های مجاز پهلو بگیرد یا در لنگرگاه‌های مجاز لنگر بیندازد و قبل از انجام تشریفات مربوطه نباید کالایی را تخلیه یا بارگیری نماید یا از اسکله‌ها یا لنگرگاه‌ها خارج شود. هواپیمایی که وارد کشور می‌شود اعم از خالی یا حامل کالا باید در فرودگاه مجاز فرود آید و تشریفات گمرکی مقرر درباره آن انجام شود. برای هواپیماهای خروجی و کالای آنها تشریفات گمرکی باید قبل از پرواز انجام گیرد. وسایل نقلیه زمینی اعم از خالی یا حامل کالا باید از راه‌های مجاز گمرکی وارد کشور شود و یکسره به اولین گمرک مرزی وارد و تشریفات گمرکی آن انجام گردد و همچنین از راه‌های مجاز گمرکی خارج شود. تبصره ۲: پهلو گرفتن، لنگر انداختن، فرود آمدن و وارد شدن وسایل نقلیه و خارج شدن آنها بدون انجام تشریفات مربوطه از مسیر غیرمجاز جز در موارد قوه قهریه (فورس ماژور) که باید ثابت شود، در مورد وسایل نقلیه خالی مشمول پرداخت جریمه به مبلغ سیصد هزار (۳۰۰،۰۰۰) ریال تا سه میلیون (۳،۰۰۰،۰۰۰) ریال به تشخیص رئیس گمرک مربوطه می‌شود.

همچنین در مورد وسایل نقلیه حامل کالا طبق مقررات ماده ۱۱۳ رفتار می‌گردد.

ماده ۱۰۹: وسایل نقلیه و کالاهایی که به صورت عبوری، ورود موقت، ورود موقت برای پردازش یا مرجوعی وارد کشور می‌گردد و وسایل نقلیه‌ای که به استناد جواز عبور بین‌المللی وارد کشور می‌شود چنانچه در مهلت مقرر برای خروج از کشور یا تحویل به گمرک به غیر از موارد قوه قهریه (فورس ماژور) مراجعه ننماید به تشخیص رئیس گمرک به ازای هر روز تأخیر مشمول جریمه‌ای از دویست هزار (۲۰۰،۰۰۰) ریال تا یک میلیون (۱،۰۰۰،۰۰۰) ریال می‌شود.

ماده ۱۱۰: هرگاه در اظهارنامه‌هایی که برای ترخیص کالا تسلیم گمرک می‌شود مشخصات کالا برخلاف واقع اظهار شده باشد ولی این خلاف اظهار متضمن زیان مالی دولت نشود و کشف آن مستلزم اخذ تفاوت نباشد به تشخیص رئیس گمرک محل، جریمه‌ای که حداقل آن پانصد هزار (۵۰۰،۰۰۰) ریال و حداکثر آن یک میلیون (۱،۰۰۰،۰۰۰) ریال است اخذ و با اجازه کتبی رئیس گمرک محل، اظهارنامه تسلیمی اصلاح می‌شود.

ماده ۱۳۵: هر گاه بعد از ترخیص کالا از گمرک معلوم گردد وجوهی که وصول آن برعهده گمرک است بیشتر یا کمتر از آنچه مقرر بوده دریافت گردیده یا اساساً دریافت نشده و یا اشتباهی دریافت گردیده است گمرک و صاحب کالا می‌توانند ظرف شش ماه از تاریخ امضاء پروانه یا پته گمرکی کالای مورد بحث، کسر دریافتی و یا اضافه پرداختی را از یکدیگر مطالبه و دریافت کنند. رد اضافه پرداختی‌ها از محل درآمد جاری به عمل می‌آید. تبصره ۱: کسر دریافتی کمتر از یک میلیون (۱،۰۰۰،۰۰۰) ریال در مورد هر اظهارنامه قابل مطالبه نیست.

ردیف	ماده قانونی	میزان جریمه نقدی (به ریال)
۱	تبصره (۲) ماده (۱۰۳) قانون امور گمرکی	۷۸۰،۰۰۰ تا ۷،۸۰۰،۰۰۰
۲	ماده (۱۰۹) قانون امور گمرکی	۲،۶۰۰،۰۰۰ تا ۵۲۰،۰۰۰
۳	ماده (۱۱۰) قانون امور گمرکی	۲،۶۰۰،۰۰۰ تا ۱،۳۰۰،۰۰۰
۴	تبصره (۱) ماده (۱۳۵) قانون امور گمرکی	کمتر از ۲،۶۰۰،۰۰۰

تمدید مهلت واردات و ترخیص برنج خارجی



معاون وزیر جهاد کشاورزی با ارسال نامه‌ای به انجمن واردکنندگان برنج اعلام کرد: مهلت واردات و ترخیص برنج تا تاریخ ۹۷/۶/۳۱ تمدید شده است. در این نامه آمده است: با توجه به استعلام‌هایی که عمل آمده توسط برخی واردکنندگان برنج، به استحضار می‌رساند که مهلت واردات و ترخیص برنج به تاریخ ۹۷/۶/۳۱ موکول و مجاز می‌باشد. مراتب طی نامه شماره ۹۷/۷۵۷/م مورخ ۹۷/۵/۱۰ به سازمان توسعه و تجارت ایران و گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام شده است. خاطرنشان می‌گردد، تغییر اعلام شده فوق‌الذکر به مفهوم تخصیص ارز برای کلیه متقاضیان نمی‌باشد. تخصیص ارز مطابق چارچوب و ضوابط مربوطه خواهد بود. شایان ذکر است که پیش از این ترخیص و آزادسازی کلیه محموله‌های برنج که قبل از پایان وقت اداری روز ۱۳۹۷/۴/۳۱ دارای اعلامیه ورود، اظهارنامه یا قبض انبار بودند تا تاریخ ۱۳۹۷/۵/۲۰ تعیین شده بود که به دستور رئیس جمهوری این مهلت تا پایان شهریور ماه سال جاری تمدید شد.

واردات موجودات زنده نیازی به گواهی بازرسی ندارد



براساس اعلام مدیرکل دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، واردات موجودات زنده از جمله ماهی نیازی به ارائه گواهی بازرسی ندارد.

این موضوع را علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است:

با توجه به نامه شماره ۹۷/۵۰۲/۱۸۱۶ مورخ ۹۷/۴/۱۳ دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی و با توجه به نامه شماره ۱۰۸۰۸/ب ک مورخ ۹۷/۴/۱۲ دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه آبریان سازمان شیلات ایران اعلام می‌دارد: واردات موجودات زنده مثل ماهی مستلزم رعایت ماده ۷ دامپزشکی است و کلیه کنترل و نظارت‌ها توسط سازمان دامپزشکی انجام می‌گردد و نیازی به ارائه گواهی بازرسی از جانب شرکت‌های بازرسی برای واردات این کالاها نمی‌باشد.

تصویب ایجاد ۸ منطقه آزاد و ویژه در کمیسیون اقتصادی مجلس

لایحه ایجاد مناطق جدید آزاد تجاری و صنعتی در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. براساس این گزارش اعضای کمیسیون اقتصادی با ایجاد مناطق آزاد اینچبه برون در استان گلستان، مهران در ایلام، اردبیل در استان اردبیل، سیستان در استان سیستان و بلوچستان، بانه- مریوان در استان کردستان، جاسک در استان هرمزگان، بوشهر در استان بوشهر، قصر شیرین در استان کرمانشاه موافقت کردند.





بخشنامه

فهرست ۲۹ ردیف کاتالیست دارای تولید داخل

کاتالیست هیدروژناسیون اولفین و دی اولفین	۱۸
کاتالیست هایدروکربینگ Lsomax	۱۹
کاتالیست اتیلن بنزن	۲۰
کاتالیست اکسیداسیون اتیلن	۲۱
کاتالیست های ریفرمینگ احیاء مستقیم (فعال- نیمه فعال و خنثی)	۲۲
کاتالیست های ریفرمینگ خشک (فعال- نیمه فعال)	۲۳
کاتالیست های ریفرمینگ اولیه با بخار آب و فرمینگ ثانویه و اتوترمال	۲۴
کاتالیست های ریفرمینگ Endo Gas Generators	۲۵
کاتالیست متاناسیون	۲۶
کاتالیست پیش ریفرمینگ	۲۷
کاتالیست ستر متابل	۲۸
کاتالیست شکست آمونیاک برای تولید هیدروژن	۲۹

کاتالیست جاذب رطوبت (Arsenic Cos Removal)	۸
کاتالیست های واحد بازیابی گوگرد شامل هیدرولیز کلاوز- اکسیژن اکسونجر و تیتالیا (clus or SRU or SRP)	۹
کاتالیست مرکاپان زدایی (مراکس)	۱۰
آلومینای فعال جاذب رطوبت (Activated Alumina)	۱۱
کاتالیست اسید سولفوریک و پنتاکسید وانادیوم	۱۲
کاتالیست اتیل دی کلراید EDC	۱۳
کاتالیست کلرد بنزن (سولفورگر)	۱۴
کاتالیست ایزومریزاسیون	۱۵
کاتالیست پلت ریفرمینگ و آروماتیک سازی (CCR- CRU Catalysts)	۱۶
کاتالیست دهیدروژناسیون پافین MTBE	۱۷

ردیف	نام کاتالیست
۱	کاتالیست های سولفورزدایی- نیتروژن زدایی و هیدروژناسیون شامل فلزات نیکل، مولیبدن، کبالت و تنگستن (HTN-HT-HDS-TGT CATALYSTS)
۲	کاتالیست سولفورزدایی برپایه اکسید روی (ZNO Sulfur Removal catalysts)
۳	کاتالیست شیفتم دمای پایین و دمای بالا (LST and HTS catalysts)
۴	کاتالیست کالر زدا یا کلرد کلر
۵	کاتالیست کلرد گوگرد یا سولفور کلرد
۶	کاتالیست جاذب جیوه
۷	کاتالیست حذف بنزن، تولوئن، زایلن (STX Furfication Based on Active clay)

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت طی نامه‌های فهرست ۲۹ ردیف کاتالیست دارای تولید داخل را به گمرک ارسال کرد. در این نامه همچنین موضوع شمولیت حقوق ورودی ۵ درصد برای کاتالیست‌های ذیل ردیف ۳۸۱۵ فاقد تولید داخل اعلام شده است. متن بخشنامه مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک و همچنین فهرست ۲۹ ردیف کاتالیست‌های یادشده به این شرح است:

بخشنامه گمرک با توجه به نامه شماره ۶۰/۱۱۳۸۸۸ مورخ ۹۷/۵/۳ دفتر مقررات صادرات و واردات موضوع اعلام فهرست کاتالیست‌های تولید داخل منضم به نامه ۶۰/۱۰۱۵۵۱ مورخ ۹۷/۴/۲۰ دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت متبوع و فهرست ۲۹ ردیف کاتالیست دارای تولید داخل با عنایت به ردیف ۳۶۱ مصوبه شماره ۱۱۲۱۳۸/ت/۴۱۱۴ مورخ ۹۶/۹/۱۱ هیأت محترم وزیران (بخشنامه شماره ۲۳۶ سال ۹۶ این مرکز) مبنی بر شمولیت حقوق ورودی ۵ درصد برای کاتالیست‌های ذیل ردیف ۳۸۱۵ فاقد تولید داخل، خواهشمند است دستور فرمایید طبق مفاد نامه فوق و رعایت کامل سایر مقررات اقدام نمایند. فهرست کاتالیست‌های تولید داخل

صادرات پودر گوشت مرغ بلامانع اعلام شد



کشاورزی و نامه شماره ۹۷/۵۰۱/۲۱۹۶ مورخ ۹۷/۴/۳۱ معاونت توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارتخانه اشاره شده و اعلام می‌دارد: صادرات پودر گوشت مرغ (تحت کد طبقه‌بندی ۲۳۰۱۱۰۰۰) از لیست ممنوعیت مندرج در ردیف ۱۰ جدول ضمیمه بخشنامه فوق‌الذکر خارج می‌گردد و صادرات آن با رعایت سایر مقررات مربوطه بلامانع می‌باشد.

وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌های به گمرک، بلامانع بودن صادرات پودر گوشت مرغ را اعلام کرد. بر این اساس، مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی نوشت: پیرو بخشنامه شماره ۹۷/۴۲۲۵۲۹ مورخ ۹۷/۴/۱۳ موضوع اعلام ممنوعیت صادرات ۱۸ ردیف کالاهای بخش کشاورزی، ابلاغی وزیر محترم جهاد

ممنوعیت صادرات لاستیک و تایر فرسوده



نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت با توجه به نامه‌های شماره ۹۷۰۴۰۸۸ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۷ و ۹۷۰۴۰۸۴ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۴ اتحادیه صنایع بازیافت ایران در مورد صادرات بی‌رویه لاستیک‌های فرسوده در کشور و با عنایت به اینکه کالای مذکور مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدکننده و بازیافت‌کننده لاستیک فرسوده است و صادرات بی‌رویه لاستیک‌های فرسوده موجب تعطیلی واحدهای یادشده می‌شود، لطفاً دستور فرمایید از صادرات تایر و تیوب فرسوده تحت ردیف تعرفه‌های ۴۰۰۴۰۰۰۰ و ۴۰۰۳۰۰۰۰ توسط کلیه صادرکنندگان جلوگیری و صادرات سایر اقلام نیز از تایر و تیوب فرسوده تحت تعرفه‌های یادشده منوط به ارائه پروانه بهره‌برداری مبنی بر تولید کالای موضوع صادرات باشد.

مندرجهای فوق‌الذکر که ذیل تعرفه‌های ۴۰۰۳۰۰۰۰ و ۴۰۰۴۰۰۰۰ طبقه‌بندی می‌گردد منوط به تولیدی بودن واحد صادرکننده و ارائه پروانه بهره‌برداری در موضوع کالای صادراتی می‌باشد. ۲- صادرات لاستیک و تایر به صورت بریده شده، آخال، خرده‌ریز و دم‌چیچی مشمول ردیف تعرفه ۴۰۰۴۰۰۰۰ و حتی اظهار شده در ردیف ۴۰۰۳۰۰۰۰ توسط کلیه صادرکنندگان ممنوع می‌باشد. ۳- صادرات سایر اقلام (به جز موارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به رئیس کل گمرک ایران صادرات لاستیک و تایر فرسوده را ممنوع اعلام کرد. بر این اساس، دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای موضوع ممنوعیت کالاهای فوق را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. متن بخشنامه گمرک و نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت به این شرح است: بخشنامه گمرک با توجه به نامه شماره ۶۰/۱۲۷۷۶۹ مورخ ۹۷/۵/۱۵ وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌گردد: ۱- صادرات لاستیک و تایر فرسوده مشمول فصل ۴۰ مقررات صادرات و واردات ممنوع می‌باشد.



شرایط ترخیص کالاهای مشمول ممنوعیت ۱۳۳۹ قلم کالا اعلام شد برای کالاهای بدون انتقال ارز و ثبت سفارش بانکی

توسعه و تجارت ایران ارسال و دستور فرمایید براساس مفاد نامه فوق اقدام نمایند همچنین دقت گردد:

الف) در خصوص ترخیص کالای بدون انتقال ارز صرفاً براساس بند دو مفاد نامه مذکور قابل اقدام بوده است. ضمن اینکه صدور قبض انبار آن بایستی قبل از ۹۷/۳/۳۰ باشد. ب) ترخیص کالای بند یک نامه فوق‌الذکر علاوه بر رعایت شروط مذکور در آن بند منوط به صدور قبض انبار آن قبل از ۹۷/۳/۳۰ می‌باشد.

ج) در صورت دارا بودن شرایط ترخیص مطابق مفاد بندهای فوق، مراتب جهت محاسبه مالیات درآمدهای ناشی از ممنوعیت و افزایش قیمت‌ها به سازمان امور مالیاتی اعلام گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید با رعایت کامل مقررات نسبت به اجرای آن اقدام فرمایند. مسئولیت اجرای صحیح این بخشنامه متوجه عالی‌ترین مقام اجرایی گمرکات خواهد بود.



بخشنامه زیر را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد: پیرو بخشنامه سریال ۹۸/۳۶۹۳۸۶ مورخ ۹۷/۴/۳ این مرکز در ارتباط ممنوعیت ورود کالاهای گروه چهارم و اعلام شرایط ترخیص کالاهای مشمول ممنوعیت ۱۳۳۹ قلم کالا، به پیوست تصویر نامه شماره ۹۷/۱۰۰/۲۲۱۴۱ مورخ ۹۷/۵/۱۵ سازمان

ضروری است همزمان با صدور مجوز ترخیص این اقلام، مراتب به سازمان امور مالیاتی برای محاسبه مالیات درآمدهای اضافی ناشی از ممنوعیت و افزایش قیمت‌ها صورت پذیرد.

بخشنامه گمرک

در همین ارتباط مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در نامه‌ای به رئیس کل گمرک ایران شرایط ترخیص کالای بدون انتقال ارز و کالاهای ثبت سفارش بانکی را اعلام کرد.

متن نامه به این شرح است: در پاسخ به نامه شماره ۹۷/۵۶۷۷۶۷ مورخ ۹۷/۵/۱۵ موضوع ممنوعیت اقلام وارداتی، همانطوری که در نامه شماره ۶۰/۸۲۵۶۷ مورخ ۹۷/۳/۳۰ و اصلاحیه بعدی آن به شماره ۶۰/۸۸۰۷۶ مورخ ۹۷/۴/۵ آمده است. چنانچه کالاهای وارده فوق‌الذکر به یکی از بندهای زیر مرتبط باشد قابلیت ترخیص را دارند.

۱- ثبت سفارشات بانکی این اقلام بایستی قبل از ۹۷/۳/۳۰ توسط شبکه بانکی تأمین ارز شده باشد.

۲- چنانچه بدون انتقال ارز آمده باشد، ثبت سفارشات آنها قبل از ۹۷/۳/۳۰ و بارنامه حمل آن به تاریخ ۹۷/۱/۲۲ و ماقبل آن باشد. (براساس مصوبات کارگروه ماده ۱۴)

۳- قبض انبار گمرکی آنها قبل از ۹۷/۳/۳۰ باشد.

نحوه ثبت سفارش کالا و چگونگی تخصیص ارز در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

۳- سامانه ثبت سفارش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی رویه‌هایی برای استعلام کارت بازرگانی و دیگر استعلامات مورد نیاز در نظر گرفته است تا شرایط استعلام برای فعالان اقتصادی در این مناطق تسهیل گردد.

۴- همراستا با سیاست‌های جدید ارزی اعلامی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، تخصیص ارز برای کالاهای غیر از گروه یک از طریق بازار ثانویه انجام خواهد شد.

۵- سامانه ثبت سفارش در مناطق آزاد سامانه‌ای مورد تأیید دبیرخانه شوریایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و منطبق با قوانین، ضوابط و مقررات این مناطق خواهد بود. عنداللزوم داده‌های مورد نیاز بانک مرکزی و گمرک جمهوری اسلامی ایران و سایر دستگاه‌ها از طریق این سامانه ارسال خواهد شد.

۶- تولیدکنندگان، سرمایه‌گذاران و شرکای خارجی که بدون نیاز به ارز و یا از محل فاینانس برای ورود ماشین‌آلات و تجهیزات، مواد اولیه، اقلام واسطه‌ای و سایر امکانات مورد نیاز در طرح‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری در جریان اجرا و در حال تأسیس می‌توانند از طریق سامانه ثبت سفارش مورد تأیید دبیرخانه شوریایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اقدام نمایند.



مذکور معمول خواهد کرد.

۲- در خصوص موضوع واردات کالا، مقرر شد فعالان اقتصادی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی براساس قوانین، مقررات و ضوابط حاکم بر این مناطق نسبت به ثبت سفارش خود در سامانه توسعه تجارت اقدام نمایند. از سوی دیگر، تغییرات مورد نیاز در سامانه مذکور، براساس ضوابط حاکم بر این مناطق و همچنین اخذ استعلام‌های مورد نیاز، اعمال شده است.

معاون تولید، صادرات و فناوری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از توافقات صورت گرفته پیرامون ثبت سفارش کالا و چگونگی تخصیص ارز در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با ابلاغ معاون اول رئیس جمهور به وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، رئیس کل بانک مرکزی و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خبر داد.

بر این اساس؛ تصمیمات اتخاذ شده برای ثبت سفارش کالا و چگونگی تخصیص ارز در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به این شرح است:

۱- در اجرای قوانین حاکم بر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ورود کالا از خارج از کشور به این مناطق بلامانع است. بر این اساس مقرر شد با توجه به استقرار گمرک در مبادی ورودی و خروجی این مناطق، ورود کالا از خارج از کشور به محدوده این مناطق بر مبنای قوانین و مقررات و رویه‌های متعارف قبلی صورت پذیرفته و خروج کالا به داخل کشور از این مناطق مطابق با رویه‌های حاکم بر مبادی گمرکی در سرزمین اصلی صورت پذیرد. همچنین مقرر شد، گمرک جمهوری اسلامی ایران در همکاری با این مناطق کنترل‌های لازم را در زمینه

ورود ارز به صورت اسکناس و طلای ساخته به کشور مجاز اعلام شد

با پولشویی مجاز است لذا در خصوص انجام تشریفات گمرکی رعایت بخشنامه‌های مربوطه از جمله بخشنامه ردیف ۳۷ سال ۱۳۹۷ این مرکز الزامی است.

- واردات طلا (ساخته شده) به داخل کشور بدون محدودیت با اخذ مجوز از بانک مرکزی و رعایت انجام تشریفات گمرکی و پرداخت حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده و سایر وجوه متعلقه مجاز خواهد بود.

- واردات طلای خام (شمش استاندارد) با اخذ مجوز از بانک مرکزی و رعایت تشریفات گمرکی و رعایت سایر مقررات از پرداخت حقوق، عوارض قانونی و مالیات بر ارزش افزوده معاف خواهد بود.

از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان جهت اقدام با رعایت کامل مقررات ارسال می‌گردد.

- با توجه به بند ۵ مصوبه مذکور، ترخیص کلیه کالاهای وارداتی با رویه بانکی (به جز کالاهای موضوع بند ۱) مصوبه مذکور) منوط به ارائه تأییدیه سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مبنی بر اخذ مابه‌التفاوت "نرخ ارز زمان پرداخت" و "نرخ ارز در بازار در تاریخ ترخیص" می‌باشد.

- با عنایت به بند ۹ مصوبه مذکور موارد ذیل قابل اقدام خواهد بود:

- ورود ارز به صورت اسکناس به داخل کشور بدون محدودیت و مطابق مقررات بانک مرکزی و مقررات مبارزه

ورود ارز به صورت اسکناس و طلای ساخته شده به داخل کشور بدون محدودیت و برابر مقررات بانک مرکزی و رعایت تشریفات گمرکی مجاز اعلام شد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در این زمینه با استناد به نامه سازمان توسعه تجارت و مصوبه هیأت وزیران بخشنامه زیر را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد:

به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰/۱۳۰۴۰ مورخ ۹۷/۵/۱۷ اداره کل مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران منضم به مصوبه شماره ۶۳۷۹۳/ت/۵۵۶۳۲ مورخ ۹۷/۵/۱۶ هیأت محترم وزیران در خصوص ساماندهی و مدیریت بازار و تصویر نامه شماره ۳۷۰/۹۷/۲۵۷۰ مورخ ۹۷/۵/۱۸ سازمان حمایت



دوره جدید آموزش مجازی سازمان جهانی گمرک در خصوص محیط پنجره واحد



دبیرخانه سازمان جهانی گمرک یک دوره جدید مجازی آنلاین (e-learning) در خصوص محیط پنجره واحد با پشتیبانی مالی دولت انگلستان برگزار کرد.

این دوره از طریق سازمان درآمد و گمرک (HMRC) این کشور تحت چارچوب برنامه ظرفیت سازی موافقت نامه تسهیل تجارت (TFA) گمرک انگلستان، سازمان جهانی گمرک و آنکتاد ترتیب داده شد. ماژول این آموزش مجازی براساس نسخه اخیراً تجدیدنظر شده کتاب پنجره واحد WCO تحت عنوان "ایجاد یک محیط پنجره واحد" است. این دوره به گونه ای طراحی شده است که آموزش گیرندگان می توانند به یک دانش جامع از جنبه های مختلف یک محیط پردازش مکانیزه برای ترخیص کالا با استفاده از راه حل هایی مانند دستیابی به اطلاعات قبل از رسیدن محموله، پردازش یکپارچه اظهارنامه های گمرکی و پشتیبانی اسناد الکترونیکی، دست یابند. با گذراندن این دوره، آموزش گیرندگان از راه دور می توانند مفهوم یک

ماژول این آموزش مجازی براساس نسخه اخیراً تجدیدنظر شده کتاب پنجره واحد WCO تحت عنوان "ایجاد یک محیط پنجره واحد" است



شایان ذکر است ماژول های آموزش الکترونیکی یک راهنما و تمرین خوب برای اعضای سازمان جهانی گمرک در خصوص موضوعاتی مانند پنجره واحد سرویس های الکترونیکی، راه حل هایی برای همکاری های میان سازمانی و یکپارچگی مراحل انجام کار، مدیریت خطر در محیط پنجره واحد، سیاست های امنیت اطلاعات جنبه های مورد توجه عاملان پنجره واحد، مدیریت عملکرد برای یک سیستم پنجره واحد و همکاری بخش خصوصی و دولتی ارائه می دهد. این دوره برای تمامی مأموران گمرک سازمان های عضو WCO در پلات فرم کلیک (ICLICK) به صورت رایگان برگزار می شود.

پنجره واحد را توضیح داده و به مزایای اجرای آن پی ببرند و برای اجرای آن آمادگی لازم را کسب کرده و اجزای معماری پنجره واحد را شناسایی نمایند. به دنبال اتمام موفق این دوره یک گواهی الکترونیکی نیز برای شرکت کنندگان صادر خواهد شد.

ماژول های این دوره با توجه به ساختار کتاب پنجره واحد در دو گروه طراحی شده است. گروه اول برای کمک به سیاست گذاران طراحی شده تا مفهوم محیط پنجره واحد و کاربرد آن در فعالیت های مرزی را درک کنند و گروه دوم بیشتر بر جنبه های فنی پنجره واحد که موجب افزایش دانش مجریان این پنجره می شود متمرکز است.

لغو مجوز صادرات احشام و صیفی جات به مناسبت عید قربان در پاکستان

تمامی ادارات ذی ربط درخواست کرد تا از بخشنامه پیروی کرده و مانع قاچاق این محصولات شوند. لازم به ذکر است که هر سال اهالی این منطقه به هنگام فرارسیدن عید قربان به دلیل قاچاق احشام و صیفی جات به کشور افغانستان با کمبود این محصولات مواجه می شوند. منبع: WCO Academy

به همین منظور وی بخشنامه ای به تمامی واحدها ابلاغ کرد تا برای جلوگیری از کمبود احتمالی احشام برای قربانی و صیفی جات به مناسبت فرارسیدن عید قربان اقدام لازم صورت گیرد. به این مناسبت همچنین از قاچاق احشام و صیفی جات به افغانستان نیز جلوگیری به عمل خواهد آمد. فرماندار از

فرماندار ایالت مرزی شمال غربی پاکستان صدور مجوز صادرات احشام و صیفی جات را ممنوع اعلام کرد. به مناسبت عید قربان و به منظور جلوگیری از کمبود احتمالی کالاها در استان "خیبر پختونخوا" (K-P) که شهر پیشاور مرکز آن است، فرماندار این استان مجوز صادرات احشام و صیفی جات را لغو کرد.

برپایی کنفرانس بین المللی آزمایشگاه های گمرکی در فدراسیون روسیه

آزمایشگاه های گمرکی، طرح عملیاتی در خصوص مشکل سرقت منابع معدنی و نفت و سوخت که توسط سازمان جهانی گمرک در حال انجام است، آگاه شدند. چشم اندازهای اجرای استانداردهای تحلیلی حسی (یا ارگولپتیک) (Organoleptic) تحلیل شیمیایی برخی از کالاهای خاص (مانند مواد غذایی، چاشنی های افزودنی، محصولات گوشتی، روغن های گیاهی، پلیمرها، روغن های معدنی، مواد مخدر و داروسازی و...) و برخی از شیوه های تحلیلی جدید و قدیمی از دیگر مواردی بود که در این کنفرانس ارائه شد. در پایان کنفرانس نیز توکارف از حضار برای شرکت در مباحثات ارزشمند و سطح بالای این کنفرانس تقدیر و تشکر کرد و اهمیت همکاری و شبکه سازی میان آزمایشگاه های گمرک را بسیار مهم خواند.



جهانی گمرک تجربیات خود را به اشتراک گذاشتند و برخی تحلیل های انجام شده توسط آزمایشگاه های گمرک را به چالش کشیدند.

در این کنفرانس موضوعات زیادی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و شرکت کنندگان از فعالیت های ظرفیت سازی و ایجاد شبکه، به روزرسانی دستورالعمل

و اشاعه چنین رویدادهایی برای به هم پیوستن آزمایشگاه های گمرک منطقه و ایجاد فرصت های ارزشمند برای تبادل تجربیات علمی موفق در تحلیل انواع کالاها، ادامه خواهد داد.

در طول این کنفرانس، کارشناسانی از کشورهای بلاروس، جمهوری چک، آلمان، ایتالیا، کره، فدراسیون روسیه و سازمان

از ۲۴ لغایت ۲۶ جولای امسال، هشتمین کنفرانس بین المللی علمی و عملی در خصوص مشکلات مربوط به فعالیت های کارشناسان آزمایشگاه های گمرک در فدراسیون روسیه برگزار شد. این کنفرانس توسط پیتر توکارف (Peter Tokarev) رئیس اداره مرکزی رسیدگی به تخلفات گمرکی با تأکید بر اهمیت نقش آزمایشگاه های گمرک برای حفاظت از جامعه و محیط زیست آغاز به کار کرد.

پینگ لیو (Ping Liu) مدیر بخش تعرفه و تجارت سازمان جهانی گمرک که به نمایندگی از سوی WCO در این کنفرانس حضور یافته بود، طی سخنانی ضمن تشکر و قدردانی از گمرک فدراسیون روسیه برای دعوت از وی و حضور در این کنفرانس و تشکر از آزمایشگاه ناحیه ای گمرک، برای هدایت برگزاری این کنفرانس گفت: سازمان جهانی گمرک به پشتیبانی



افزایش هزینه بازرسی‌های گمرکی به دنبال خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا

لحاظ تخلفات و یا استفاده تاجران غیرمجاز از پلات فرمها (بسترهایی) برای تخلفات ارزش افزوده (VAT) تجارت الکترونیکی مواجه شود.

احتمال انجام بازرسی‌های گمرکی به صورت بالقوه مشکلات لجستیکی بزرگی برای اقتصاد ایرلند ایجاد می‌کند. دولت گفته است که برای جزیره ایرلند مرزی را قبول نخواهد کرد. در حالی که نخست وزیر انگلستان تصریح کرده که بازگشت به ایجاد یک مرز فیزیکی غیرقابل تصور است، اما پاسکال لامی (Pascal Lamy) رئیس سابق سازمان تجارت جهانی (WTO) اذعان داشته که در صورتی که شمال و جنوب ایرلند رژیم‌های گمرکی مجزایی داشته باشند، ناگزیر به داشتن یک مرز فیزیکی هستیم.

اداره دارایی ایرلند نیز اعلام کرده که در صورت انجام کنترل‌های گمرکی باید بازرسی‌های فیزیکی و ریسک محور انجام شود و انجام این کار مستلزم داشتن اسنادی از جمله اظهارنامه‌های گمرکی است و این شامل کالاهای کوچکی که توسط پست DHL جابه‌جا می‌شود نیز هست.

هر بسته باید دارای یک اظهارنامه گمرکی باشد که به اداره درآمد ارائه می‌شود و به عنوان یک سند مجزای اداری شناخته می‌شود. اداره درآمد تخمین می‌زند که اظهارنامه‌های امن و بی‌خطر از ۵۹ هزار فقره به ۲/۸ میلیون فقره در سال افزایش یابد زیرا انگلستان دیگر مجبور به رعایت قوانین امنیت و سلامت اتحادیه اروپا نیست.

منبع: WCO: Academy



معامله تجاری جدید را به مخاطره خواهد انداخت.

اداره دارایی ایرلند اعلام کرده، این واقعه چندین تأثیر بر مالیات غیرمستقیم ایرلند خواهد داشت که مهمترین آنها عبارتند از:

* تجار واردکننده کالا از انگلستان که ترتیبات اولیه با اداره درآمد را نداشته‌اند باید تمامی حقوق و عوارض قابل پرداخت را در نقطه انجام واردات پرداخت کنند.

* انگلستان دیگر به سیستم‌های IT و یا دیتاهای اتحادیه اروپا دسترسی نخواهد داشت. بنابراین تجار ایرلندی ملزم به رجیستر برای VAT (ارزش افزوده) در انگلستان خواهد شد و این امر موجب افزایش موانع اداری و هزینه‌ها می‌شود.

* طرح صادرات فرد به بازدیدکنندگان از خارج اتحادیه اروپا اجازه می‌دهد تا برای کالاهای خریداری شده از ایرلند از ارزش

خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا (برگزیت) عواقب مهمی برای مالیات ارزش افزوده (VAT) و رژیم مالیات غیرمستقیم ایرلند خواهد داشت.

در یک سری از گزارشاتی که قبل از تخصیص بودجه جمع‌آوری شد، اداره دارایی ایرلند متوجه پیامدهایی برای خزانه از جمله کاهش درآمدها از طریق افزایش تخلفات شد. در این گزارش‌ها آمده است که دولت ایرلند و بخش تجاری آن به دلیل افزایش مکاتبات اداری (یا بروکراسی) برای جلب رضایت بازرسی‌های گمرکی با هزینه‌های اضافی روبه‌رو خواهد شد.

این گزارش بر این مبنا تهیه شده است که انگلستان به هنگام ترک اتحادیه اروپا کشور ثالثی خواهد بود که بازار انفرادی و اتحادیه گمرکی بلوک را ترک کرده است.

مذاکرات میان انگلستان و اتحادیه اروپا در حال حاضر متوقف شده است و هیچ کدام از دو طرف مایل به مصالحه بر روی خطوط قرمز یکدیگر نیستند. مقامات انگلستان اظهار داشتند که این کشور نمی‌تواند یک راه‌حل کمکی را برای مرز ایرلند بپذیرد و در نتیجه رژیم‌های گمرکی ایرلند شمالی مجزا از بقیه انگلستان خواهد شد.

مایکل برنیر (Michel Barniere) مذاکره‌کننده ارشد Brexit (خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا) از طرف کمیسیون اروپا اظهار داشت که پرچم سفید انگلستان درخصوص آینده روابطش با اتحادیه اروپا به نوبه خود با قوانین اتحادیه اروپا مطابق نیست. این امر خروج انگلستان از اتحادیه اروپا بدون یک

برگزاری کارگاه ناحیه‌ای سازمان جهانی گمرک برای جنوب شرقی آفریقا

استانداردها و ابزارهای بین‌المللی مانند دیتامدل سازمان جهانی گمرک و کنوانسیون تجدیدنظر شده با توجه به قابلیت همکاری معنایی و هماهنگی مراحل کار در مدل‌های پنجره واحد متصل شده و ترکیبی و ویژگی‌های خاص پست‌های OSBP با توجه به دستیابی به همکاری‌های میان سازمان تأکید شد.

این کارگاه با حضور نماینده سازمان جهانی گمرک، جامعه اقتصادی کشورهای آفریقای غربی (ECOWAS)، اداره ملی استانداردهای اوگاندا، مرکز تسهیل تجارت ملی، وزارت تجارت، صنعت، سرویس‌های مهاجرت، وزارت کشاورزی، مقامات کشوری درخصوص مسائل مرتبط با دارو و مواد مخدر و هیأت‌هایی از آنگولا، بوتسوانا، برونودی، کنیا، لسوتو، ملاوی، جزیره موریس، موزامبیک، نامیبیا، رواندا، آفریقای جنوبی، موزامبیک، تانزانیا، زامبیا، زیمبابوه و مجمع‌الجزایر کومور برگزار شد.

مترجم: مهناز بهروش



منطقه ESA متمرکز بود. شرکت‌کنندگان در این کارگاه فرصت آن را یافتند تا از یکی از بهترین تجربه‌های موفق در منطقه که پست مرزی یک توقفه بوسیا (Busia) است و در مرز میان اوگاندا و کنیا قرار دارد، دیدن کنند. این بازدید میدانی به همراه تجربیات دیگر اعضای منطقه به عنوان مبنا برای ترتیب دادن چندین فعالیت دیگر مورد استفاده قرار

سازمان جهانی گمرک یک کارگاه ناحیه‌ای برای منطقه جنوب شرقی آفریقا (ESA) تحت عنوان "مدیریت هماهنگ مرزی با تمرکز ویژه بر پست‌های مرزی یک توقفه در محیط‌های پنجره واحد" برگزار کرد. این کارگاه از ۲۳ لغایت ۲۷ جولای ۲۰۱۸ برگزار شد.

منطقه ESA سازمان جهانی گمرک دارای ۲۲ عضو است که بسیاری از آنها دارای تجربه طولانی از ایجاد پست‌های مرزی یک توقفه (OSBP) هستند. علاوه بر آن پروژه‌های بسیاری در سال‌های اخیر برای ایجاد محیط پنجره واحد در این منطقه اجرا شده است. دست کم یک‌سوم از اعضای منطقه در مراحل مختلف اجرای پنجره واحد هستند در حالی که دیگر اعضا بررسی‌های محلی برای اجرای پنجره واحد را آغاز کرده‌اند.

این کارگاه بیشتر بر افزایش درک و دریافت نقش پست‌های OSBP در یک محیط پنجره واحد و ارتباط میان آنها برای تسهیل جابه‌جایی مرزی کالا و مسافران در



شیوه نامه صدور گواهینامه ثبت کالای صادراتی (COER)

Certificate of Exported Commodity Registration



یکی از راه‌های دادن اطمینان به خریداران کالاهای ایرانی ارائه گواهی‌نامه ثبت کالای صادراتی که از سوی سازمان ملی استاندارد ایران صادر می‌شود. در زیر شیوه‌نامه صدور گواهی‌نامه ثبت کالای صادراتی شامل مراحل مختلف آن از نظر تان می‌گذرد.

طبق بند ۱۲ مصوبات یکصد و هفتمین اجلاس شورای عالی استاندارد، کالاهای صادراتی مشمول اجرای مقررات استاندارد اجباری به یکی از طرق زیر مورد ارزیابی انطباق قرار می‌گیرند:

- براساس استاندارد ملی ایران
- براساس استاندارد تعیین شده توسط کشور هدف
- براساس استانداردهای بین‌المللی مورد قبول طرفین
- براساس مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی و یا ذی‌صلاح کشور هدف

جهت اجرای کارآمد مصوبه شورای عالی استاندارد، اطمینان از کیفیت کالای صادراتی با استاندارد یا مشخصات فنی مورد قبول کشور خریدار (مقصد صادراتی)، تسهیل در صادرات کالاهای مشمول استاندارد اجباری و جلوگیری از کنترل‌های غیرضروری و کاهش هزینه‌های نظارت، برای صادرات کالاهایی که دارای پروانه کاربرد نشان استاندارد ایران نمی‌باشند یا اینکه خریدار تقاضای عدم درج نشان استاندارد بر روی کالای دارای پروانه کاربرد را دارد، فرآیند صدور گواهی‌نامه ثبت کالای صادراتی (به استثناء علقم کالای کشاورزی) به شرح ذیل می‌باشد:

الف- فرآیند صدور گواهی‌نامه ثبت کالای صادراتی براساس استاندارد ملی ایران (بدون درج نشان استاندارد ملی بر روی کالا)، استاندارد تعیین شده توسط کشور هدف، براساس استانداردهای بین‌المللی مورد قبول طرفین و یا مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی و یا ذی‌صلاح کشور.

هدف

۱- ارائه درخواست دریافت گواهی‌نامه ثبت کالای صادراتی توسط متقاضی به اداره کل استاندارد استان مبدأ تولید کالا

۲- معرفی متقاضی به احدی از شرکت‌های بازرسی دارای صلاحیت

۳- ارائه مدارک و مستندات (ذکر شده در چک لیست) به شرکت بازرسی دارای صلاحیت توسط متقاضی

۴- کالا براساس استاندارد یا مشخصات فنی مورد قبول کشور خریدار (مقصد صادراتی) با مجوز اداره کل استاندارد استان و زیر نظر شرکت بازرسی کالا دارای صلاحیت تولید می‌شود.

تبصره: در صورتی که کالای صادراتی با مشخصات متفاوت با استاندارد ملی ایران تولید شود، نشانه‌گذاری آن باید به گونه‌ای باشد که از کالای دارای نشان استاندارد، متمایز (مشخص کردن مخصوص صادرات) باشد.

۵- پس از تولید و انجام آزمون، در صورت انطباق کالا با استاندارد یا مشخصات فنی مربوطه گواهی‌نامه بازرسی انطباق محصول صادر می‌گردد.

۶- گواهی‌نامه بازرسی به همراه فایل اسکن شده از کلیه مدارک و مستندات (از جمله متن استاندارد، نتایج آزمون و...) به اداره کل استاندارد استان ارسال می‌گردد.

۷- تولیدکننده، تعهدنامه کتبی محضری مبنی بر عدم توزیع و فروش این کالاها در داخل کشور را به اداره کل ارائه نمایند.

۸- اداره کل پس از بررسی مدارک ارسالی از سوی شرکت بازرسی و در صورت پذیرش، گواهی‌نامه ثبت کالای را صادر می‌نماید.

۹- پس از صدور گواهی‌نامه اطلاعات گواهی صادره به همراه رونوشت گواهی را جهت بارگزاری بر روی پورتال سازمان به دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی ارسال می‌نمایند.

۱۰- در هنگام خروج کالا، ادارات کل استاندارد در مبادی خروجی، نسبت به صدور گواهی انطباق محموله با استناد به گواهی‌نامه

انطباق محصول صادراتی اقدام می‌نمایند.

۱۱- اداره کل استاندارد استان جهت اعمال نظارت عالی می‌تواند در هنگام صدور کالا به صورت تصادفی از کالا نمونه‌برداری و آزمون انجام و نتایج آن را در سابقه صادرکننده درج و در صورت مغایرت نسبت به ابطال و ضبط گواهی‌نامه اقدام نماید.

۱۲- در صورت درخواست متقاضی و احراز استمرار شرایط هنگام صدور ثبت اولیه گواهی کالای صادراتی و سوابق مثبت در کنترل‌های تصادفی، گواهی‌نامه‌های صادره در سال‌های آتی با مدت زمان یکسال تمدید می‌گردد.

یادآوری:

۱- در صورت عدم وجود شرکت بازرسی در یک استان یا تمایل اداره کل استاندارد استان، کلیه مراحل فوق می‌تواند توسط اداره کل استاندارد استان انجام شود.

۲- برای سایر محموله‌ها که صادرکننده تمایل به ثبت کالای صادراتی نداشته باشد، کما فی السابق ارزیابی انطباق هر محموله به صورت جداگانه براساس استاندارد مورد قبول کشور مقصد یا مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی و یا ذی‌صلاح کشور هدف انجام می‌شود و در نهایت برای محموله‌ها گواهی‌نامه انطباق (COC) یا عدم انطباق (NCR) صادر می‌گردد.

نحوه اعتباردهی به مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی و یا ذی‌صلاح کشور هدف

ارائه قرارداد معتبر با خریدار خارجی که در آن به مشخصات فنی کالا اشاره شده و به تأیید اتاق بازرگانی کشور خریدار و سفارت ایران در آن کشور و در نهایت وزارت امور خارجه رسیده و حداقل حاوی اطلاعات زیر باشد:

- ۱- به زبان فارسی و یا انگلیسی نوشته شده باشد،
- ۲- مشخصات و آدرس خریدار و فروشنده،
- ۳- نام کالا، مدل (در صورت لزوم)، نام تجاری کالا، مشخصات فنی کالا و حدود مجاز قابل پذیرش آنها توسط خریدار،
- ۴- مقدار و حجم کالا و مدت اجرای قرارداد جهت ارسال تدریجی (در صورت لزوم) به کشور هدف،
- ۵- امضاء طرفین قرارداد،
- ۶- ارائه تعهدات لازم مبنی بر تأیید انطباق کالا با مشخصات فنی و پذیرش مسئولیت‌های آن

عنوان: چک لیست دریافت گواهی‌نامه ثبت کالای

نام متقاضی:
امضاء مجاز و مهر شرکت:
تاریخ:

اینجانب مدیر عامل شرکت
..... متقاضی ثبت کالای صادراتی
..... با نام تجاری جهت صادرات
به کشور / کشورهای موارد فوق‌الذکر را
به دقت مطالعه کرده و می‌پذیرم.



کنترل مسافران هوایی؛ چگونگی تغییر روش در برزیل

شکوفه زند



برزیل میزبان جام جهانی سال ۲۰۱۴ و بازی‌های المپیک سال ۲۰۱۶ بود. به همین دلیل گمرک برزیل شروع به یافتن راه‌هایی برای اصلاح کنترل مسافران هوایی جهت شرکت در این رویداد بزرگ ورزشی کرد. رشد قابل توجه ترافیک هوایی در دهه‌های اخیر چالش برانگیز و خدمات گمرک با تکنیک سنتی جهت اداره امور ناکافی بوده است. در چنین شرایطی بود که ریسک امنیت مسافران مطرح شد و دو سرمایه‌گذاری عمده توسط سرویس درآمد دولت فدرال برزیل صورت پذیرفت. از جمله سیستم ارزیابی ریسک که اطلاعات پیشرفته مسافران را فعال می‌کند، در این سیستم ثبت مشخصات مسافر به صورت کامل انجام شده و سیستم تشخیص چهره مسافر با تلفیق دو سیستم فنی صورت می‌پذیرد. برای این منظور گمرک برزیل برنامه‌ای اساسی و کارا جهت مسافران بین‌المللی در نظر گرفت.

توسعه و ترکیب این ابزارها براساس همکاری با کمیسیون ملی خطوط هوایی و دست‌اندرکاران این امر بدین گونه بود که سهامداران مختلف خطوط هوایی، شرکت‌های هواپیمایی، اپراتورهای خطوط هوایی، گمرک و سرویس مهاجرت به اضافه دیگر دفاتر گمرک و سیاست‌گذاران در یک تعامل سازنده قرار گرفتند.

این همکاری با ایجاد کمیته ملی مسئولین خطوط هوایی و با موضوعات فنی آغاز به کار کرد و کمیته‌های فرعی شامل نمایندگان تمامی سهامداران که در محیط فرودگاه فعال هستند به بحث در مورد مسائل مرتبط با حمل‌ونقل هوایی پرداختند.

ابزار تحلیل مأموران گمرک فرودگاه‌ها که در زمینه کنترل مسافر و بار تصمیم‌گیری می‌کنند عبارت بودند از: بررسی رفتار، سئوالات لازم از مسافر، نظارت بر بار و فاکتورهای احتمالی دیگر.

پیاده‌سازی ابزارهای جدید در سال ۲۰۱۵ برای جداسازی مسافران تغییری در شیوه‌های موجود به وجود آورد. به خصوص تشخیص مسافرانی که مظنون به قاچاق مواد مخدر بودند و در این راستا رشدی بالغ بر ۳۶۰ درصد در میزان کشف مواد مخدر بین سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۶ به وجود آمد که در تاریخ خدمات گمرک بی‌سابقه است. دیگر جرایم یا قانون‌شکنی‌های متداول شامل حمل‌ونقل پول‌های غیرقانونی، قاچاق اشیای فرهنگی و اسلحه است. جمع‌آوری داده‌های سیستم می‌تواند اطلاعات پیشرفته و مشخصات مسافران را با حفظ حریم خصوصی آنها بررسی نماید. اتحادیه اروپا مانع از دریافت اطلاعات ثبت مشخصات مسافر از خطوط هوایی اروپا به کشورهای می‌شود که مذاکره دوطرفه با این اتحادیه مورد قبول‌شان نیست. این مطلب روشن می‌سازد که گمرک برزیل چگونه از اطلاعات پیشرفته مسافر استفاده کرد.

بهترین گزینه از چشم‌انداز کیفیت داده‌ها، جمع‌آوری اطلاعات خوانا و روشن از پاسپورت‌هاست که از طریق فرآیند خودکارسازی قابل دسترسی است، اگرچه جمع‌آوری اطلاعات پیشرفته مسافر به صورت دستی توسط کارکنان غیرمعمول نیست، اما این اطلاعات می‌تواند نادرست باشد.

طی دو سال کنترل، مشخصات اصلی و اطلاعات پیشرفته مسافر با افزودن نرم‌افزاری جدید با نام تجاری خاص به سیستم خدمات درآمد دولت و به منظور بررسی این اطلاعات جمع‌آوری شد. در بررسی کاربرد محاسبات عددی، نرم‌افزار قادر به تجزیه

و تحلیل اطلاعات گسترده مسافر و شناسایی وی و ایجاد آرشیو مسافرین به طور منحصر به فرد است و اطلاعات ذخیره شده گردش سفرهای هر مسافر را در پرونده مربوطه نشان می‌دهد. این عملکرد سیستم را قادر می‌سازد به طور خودکار سوابق مسافر را در صورت غلط بودن اطلاعات مانند شماره‌های نادرست پاسپورت، داده‌های به طور کامل از بین رفته و دیگر مسائلی که می‌تواند به نتایج ناقص منجر شود تصحیح نماید. در شناسایی مسافران منتخب، آنها به صورت نامحسوس و از قبل برای کنترل انتخاب می‌شوند. یکی از بیشترین چالش‌ها و تکالیف برای مأموران گمرک، تشخیص و جداسازی این‌گونه افراد بدون اختلال در امور دیگر مسافران است. از سال ۲۰۱۶ در گمرک برزیل راه‌حلی طراحی شده که تکنولوژی تشخیص چهره را در ۱۴ فرودگاه بین‌المللی امکان‌پذیر می‌سازد.

دو دوربین با وضوح بالا در گمرک و در حوزه فرودگاه نصب شده تا هیچ چیز از نظارت خارج نشود. عکس‌هایی توسط دوربین‌ها گرفته می‌شود و نرم‌افزار تشخیص، چهره صورت فرد را اسکن، بررسی و باسازی می‌نماید.

این بررسی‌ها در مقابل انبوهی از تصاویر انجام می‌شود و کسی که باید کنترل شود یا از ورود به کشور بازداشته شود مشخص می‌گردد.

تشخیص تغییرات ظاهری فرد بدون دخالت انسانی در امور مسافران، در هنگامی که آنها در حال حرکت و راه رفتن هستند انجام می‌شود. وقتی سیستم و مأموران در حین انجام وظیفه چهره هدف را تشخیص می‌دهند بر آن متمرکز می‌شوند.

سیستم، مأمورین گمرک را قادر می‌سازد به سادگی اهداف مشخص شده توسط سامانه ارزیابی ریسک، اطلاعات پیشرفته مسافر و ثبت مشخصات مسافر را بدون اختلال در روند عمومی مسافران دیگر تشخیص دهند. بعد از پیاده‌سازی این سیستم در سپتامبر سال ۲۰۱۶ در حالی که میزان موفقیت گمرک برزیل افزایش یافت، امکانی ایجاد شد تا از بازرسی تعداد مسافران ورودی کاسته شود. با پیاده‌سازی این سیستم (IRIS) در حالی که مسیرهای [بازرسی] گمرک به طور قابل ملاحظه‌ای کاسته شد حجم مسافر ورودی ترمینال فرودگاه افزایش یافت. اکنون مردم کمتر بازرسی می‌شوند و سطح اظهارنامه‌ها و همچنین ارزش کالای ضبط شده افزوده شده است. ارزیابی ریسک در کنترل مرزی به طرز هوشمندانه به گمرک اجازه می‌دهد مسافرین هوایی را که در فهرست لحاظ شده‌اند همچنین مسافران مشکوک را شناسایی نماید بعلاوه این ارزیابی برای مقابله با تروریست خارجی مؤثر است. با توجه به اینکه ایمنی مشخصات افراد با ریسک همراه است؛ گمرک، پلیس فدرال و آژانس هوشمند برزیل در مورد داده‌های گنجانده شده در لیست مسئولند. وقتی سیستم یک فرد را شناسایی می‌کند، پلیس فدرال قبل از اینکه اقدامی کند رسماً به شناسایی مورد مشکوک می‌پردازد. استفاده از ابزار شناسایی چهره همچنین در مواردی که شامل اسناد جعلی است مؤثر می‌باشد، زیرا مشخصات چهره هدف، اغلب حتی اگر فرد با اسناد دروغین مسافرت نماید بدون تغییر باقی می‌ماند. در مجموع گمرک به عنوان دومین مانع برای کنترل مهاجرت ملی به منظور افزایش بیشتر حفاظت و امنیت کشور عمل می‌نماید.

صادراتی (COER)

- ۱- تقاضای ثبت کالای صادراتی توسط تولیدکننده
- ۲- فرم تکمیل شده پذیرش مقررات و شرایط دریافت گواهینامه
- ۳- اظهارنامه انطباق تولیدکننده کالا (MD)
- ۴- اعلام استاندارد(ها)، ضوابط فنی قابل قبول و درج آن(ها) در اظهار نامه
- ۵- ارائه یک نسخه از استاندارد(ها)، ضوابط فنی حاکم بر کالا
- ۶- نتیجه آزمون کالا (T.R)
- ۷- ارائه نمونه شاهد توسط متقاضی
- ۸- سند مربوط به کیفیت کالا (گواهی محصول) (در صورت وجود)
- ۹- سند مربوط به سیستم مدیریت کیفیت واحد سازنده کالا (در صورت وجود)
- ۱۰- گزارش و مدارک حاوی اطلاعات بیشتر و کامل‌تر در مورد واحد سازنده کالا
- ۱۱- تصویر پروانه بهره‌برداری واحد تولیدی

نام کالا:

نام تجاری کالا:

نام سازنده کالا:

کشور مقصد صدور کالا:

آدرس واحد تولیدی:

تلفن:

نمابر:

پست الکترونیک:

جمهوری اسلامی ایران

سازمان ملی استاندارد ایران

Certificate of Exported Commodity Registration

گواهینامه ثبت کالای صادراتی

نام تولید کننده:

نام کالا:

علامت تجاری:

مبادی گمرکی صدور کالا:

کشور / کشورهای هدف صادراتی:

آدرس تولید کننده:

تلفن:

Email آدرس پست الکترونیک:

نمابر:

این گواهینامه به استناد بند ج بسته حمایت از تولید با کیفیت و تسهیل تجارت(صادرات) صادر گردیده است.

شماره استاندارد / استانداردها مرتبط:

مشخصات فنی مورد تأیید کشور هدف (مقصد):

- در صورتیکه کالا براساس مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی و یا ذیصلاح کشور هدف تولید شده باشد، مشخصات فنی تأیید شده باید پیوست گواهینامه گردد.

- ۱- صادرکننده موظف است در هر بار استفاده از گواهینامه به منظور ثبت در ظهر آن و نمونه‌برداری تصادفی از محموله‌ها نسبت به ارائه اصل آن به اداره کل استاندارد استان اقدام نماید.
- ۲- اعتبار این گواهینامه به مدت یک سال از تاریخ صدور می‌باشد و برای کالاهای دارای مشخصات فنی تا پایان تاریخ ذکر شده در قرارداد بین خریدار و فروشنده (صادر کننده) می‌باشد.
- ۳- تمدید این گواهینامه مشروط به تأیید مطابقت نتایج آزمون حداقل یک بار نمونه‌برداری تصادفی در طول سال، از سوی ادارات کل استاندارد استان می‌باشد

نام و نام خانوادگی:

مدیر کل استاندارد استان



ابزارهای جدید گمرک کره برای کشف قلب در بسته‌های پستی

نویسنده: تائیل کانگ، مدیر کل گمرک کره
مترجم: سهیل بانج شفیع

نهایت از تمام این داده‌ها برای اهداف نهایی استفاده شد.

نتیجه

از جمله موارد مشکوکی که از تحلیل این داده‌ها به دست آمد، فرد متخلفی بود که با ۱۲۲ شماره تلفن مختلف و ۱۲۷ آدرس متفاوت اقدام به واردات کرده بود. برای تسهیل در پردازش داده‌ها، تیم تجزیه و تحلیل، آدرس‌ها را به مشخصات جغرافیایی تبدیل و از چندین تکنیک تجسم در این زمینه استفاده کرد، به عنوان مثال پایگاه داده‌ها با استفاده از یک ابزار تجزیه و تحلیل شبکه‌ای (ORA) برای بررسی همبستگی و روابط، مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. همانطور که در شکل ۲ دیده می‌شود ۸۳ نفر از هفت شماره تلفن مشترک برای واردات کالای خود به ۶۰ آدرس متفاوت استفاده کرده بودند. با وارد کردن اطلاعاتی از جمله شماره تلفن، شرح کالا و کشور ارسال‌کننده در برنامه تجزیه و تحلیل داده‌ها، تحلیلگران قادر به شناسایی آدرس‌های مختلف واردکنندگان شدند. داده‌های مربوط به هفت واردکننده مشکوک نشان داد که آنها از یک منطقه خاص در سئول استفاده کرده‌اند و ممکن است اقدام به واردات کالاهای خود در قالب بسته‌های پستی متعدد با استفاده از آدرس دروغین در این مناطق کرده باشند.

مشکلات و راه‌حل‌ها

هنگامی که گمرک کره این پروژه را شروع کرد، تیم بررسی خواستار آنالیز تمام داده‌های اظهارنامه‌های ساده و عمومی شد بسیاری از اظهارنامه حاوی اطلاعات ناقص یا نادرست در خصوص نام فرستنده، گیرنده، توضیحات کالا و شماره تلفن بود. در نتیجه سطح تجزیه و تحلیل نیز به اظهارنامه‌های عمومی کالا که حاوی اطلاعات نسبتاً درست و دقیق بود کاهش یافت.

حتی زمانی که داده‌ها کامل شد، باید تصحیح می‌شد. در بسیاری از موارد یک آدرس ممکن است به شیوه‌های متفاوت و یا با املای متفاوت نوشته شود. فرآیند راستی‌آزمایی اطلاعات زمان بسیاری را به خود اختصاص داد و بسیار سخت‌تر از چیزی بود که به نظر می‌رسید. این فرآیند شامل جایگزینی کد کشور با نام کشور و حذف کاراکترهای خاص در شماره بین‌المللی و همچنین حذف فضاهای خالی در آدرس‌ها بود. جمع‌آوری و پالایش داده‌ها فرآیندی بود که بیشترین مشکلات و طولانی‌ترین زمان ممکن را به خود اختصاص داد.

درس‌هایی که آموختیم

Garbage in, Garbage Out
روش معروف و شناخته شده‌ای در رابطه با نیاز به اطلاعات خوب برای تجزیه و تحلیل داده‌های معنی دار است. این روش بر این تأکید دارد که کیفیت خروجی براساس کیفیت ورودی تعیین می‌شود. گمرک کره از طریق تجربه، این نکته را آموخته است که افسران گمرکی تمایل دارند که کمیت داده‌های ورودی دارای کیفیت بالا و با اهمیت باشند. با توجه به این موضوع گمرک کره قصد دارد با استفاده از تکنولوژی هوش مصنوعی اقدام به پاک کردن داده‌های غیر کاربردی در پایگاه داده‌ها کند.

اهمیت «دانش دامنه» درس دیگری بود که یاد گرفتیم. در طول پروژه، یک کارشناس فناوری اطلاعات از بخش خصوصی گفت: کاری که در یک هفته توسط کارشناسان گمرکی می‌تواند انجام شود ممکن است توسط یک فرد غیر گمرکی در یک ماه انجام پذیرد. به عبارت دیگر، در هنگام تجزیه و تحلیل داده‌ها استفاده از دانش دامنه بسیار مهم است. بنابراین تجزیه و تحلیل داده‌های بزرگ (BIG DATA) در خصوص موضوعات مربوط به گمرک باید در قلمرو گمرکی و توسط متخصصان گمرکی انجام پذیرد.

برنامه آینده

این پروژه به صورت آزمایشی و کوتاه مدت انجام شد و هدف اصلی آن این بود که چگونه تحلیل داده‌ها می‌تواند منجر به بالا بردن مدیریت ریسک شود. این پروژه برای شناسایی تخلف در محموله‌های پست سریع و امانات پستی مورد استفاده قرار گرفت اما گمرک کره جنوبی معتقد است که همین روش را می‌تواند در خصوص مناطق و رویه‌های دیگر نیز مورد استفاده قرار دهد. به عنوان مثال، متخلفان در تلاش برای وارد کردن محموله‌های پرخطر مانند مواد مخدر و سلاح‌های کشتار جمعی، جهت مخفی کردن هویت خود، اظهارنامه گمرکی را با آدرس و اطلاعات دروغین تکمیل می‌کنند. گمرک کره جنوبی قصد دارد تا با دعوت از تعداد بیشتری از متخصصان فناوری اطلاعات، ابزارهای مورد استفاده در این پروژه را ارتقاء داده و آنها را به نیازهای تحلیلی مورد نیاز برساند. این راه‌حل‌ها به منظور استفاده در بازرسی‌های عملی در گمرک کره جنوبی گنجانده خواهد شد.

روزانه حجم قابل توجهی از داده (اطلاعات) در گمرکات سراسر جهان انباشته می‌شود. به عنوان مثال در گمرک کره جنوبی روزانه ۴۵ گیگابایت داده ساختار یافته و ۳۰ گیگابایت داده بدون ساختار در پایگاه داده این گمرک جمع‌آوری می‌شود. تا امروز اکثر گمرکات دنیا ز به دلیل کمبود زیرساخت در فناوری اطلاعات، دانش و تکنیک تجزیه و تحلیل داده‌ها قادر به استفاده از این داده‌ها نبوده‌اند.

اما با توسعه زیرساخت فناوری اطلاعات و ایجاد راه‌حل‌های تجزیه و تحلیل (BIG DATA) راه‌حل تازه‌ای برای مدیریت، تجزیه و تحلیل داده‌ها به وجود آمده است. ابزارهایی مانند هادوپ و آر (Hadoop and R) زبان و محیطی برای محاسبات آماری و گرافیکی است که امکان ایجاد «ارزش» از میان حجم زیادی داده‌های روزانه را فراهم می‌کند.

در سال ۲۰۱۷ گمرک کره یک نقشه راه برای تجزیه و تحلیل داده‌های بزرگ Big Data تدوین کرد. این گمرک همچنین یک برنامه آموزشی بلندمدت شش ماهه برای پرورش و آموزش استعدادها و متخصصان تجزیه و تحلیل داده راه‌اندازی و زیرساخت‌های خود را برای ایجاد تجزیه و تحلیل اطلاعات آماده کرد. در ۵ سال آینده ۳۰۰ کارشناس دیگر (۷ درصد از کل نیروی انسانی گمرک کره) برای حضور در قسمت تجزیه و تحلیل داده‌های بزرگ (BIG DATA) به خدمت گرفته خواهند شد.

این مقاله تجربیات گمرک کره در خصوص استفاده از ابزار جدید تجزیه و تحلیل داده‌ها و نقش آن در کمک به کاهش تقلبات گمرکی، همچنین شناسایی معاملات غیرقانونی در پست‌های سریع و گمرک امانات پستی را بررسی می‌کند.

چالش

با رشد چشمگیر تجارت الکترونیک، تعداد بسته‌های کوچک پستی که از گمرک ترخیص می‌شوند به طرز قابل توجهی افزایش داشته و ظرفیت اجرایی گمرک را گسترش می‌دهد. گمرک کره دارای سیستم معافیت مالیاتی و روش‌های گمرکی ساده‌ای برای ترخیص کالاهای کم ارزش است، به همین سبب خلافکاران نیز با استفاده از تسهیلات فراهم شده اقدام به سوءاستفاده می‌کنند.

آنها کالای خود را در چند بخش کوچک از طریق شرکت‌های پست سریع به داخل کشور حمل می‌کنند تا هر بار نتوانند از معافیت‌های مالیاتی استفاده کنند. تاکنون گمرک با توجه به مشکلات موجود در تجزیه و تحلیل اطلاعات ۲۰۰ میلیون داده که طی ۱۰ سال در این خصوص تولید شده نتوانسته است تا با این تخلف برخورد مناسبی داشته باشد. لازم به ذکر است که در کره شرکت‌های پست سریع اطلاعات مربوط به ترخیص کالا را به صورت الکترونیکی به گمرک ارسال می‌کنند تا بتوانند نسبت به دریافت اطلاعات لازم برای ترخیص کالا مطلع شوند. همچنین شرکت پست کره نیز اطلاعات مربوط به مرسولات پستی را به صورت الکترونیکی در اختیار گمرک قرار می‌دهد.

برای رسیدگی به این چالش گمرک کره تصمیم گرفت تا ظرفیت تجزیه و تحلیل داده‌های خود را با همکاری کارشناسان آموزش دیده در زمینه داده کاوی اطلاعات و کارمندان گمرکی که به صورت تخصصی در واحد پست‌های سریع و امانات پستی فعالیت می‌کنند افزایش دهد. براساس نتایج به دست آمده از مباحث، متخصصان فناوری اطلاعات از بخش خصوصی که با سیستم فناوری اطلاعات گمرک کار می‌کردند، ابزار و روش‌های تحلیل داده را مرور کردند و همچنین افسران آموزش دیده گمرک در این زمینه پروژه دو ماهه‌ای را انجام دادند.

فرضیه

براساس تجربیات گمرک کره، فرضیه‌ای که توسط تحلیلگران مطرح شد این بود که واردکنندگان متخلف برای فرار از پرداخت مالیات کالای خود را در چند بسته کوچک و با استفاده از آدرس‌ها و شماره تماس‌های مختلف وارد کشور می‌کنند. به عبارت دیگر در حالی که واردکنندگان مجاز از یک شماره تلفن، نام و آدرس برای واردات بسته‌های پستی خود استفاده می‌کنند، واردکنندگان غیرمجاز از تعداد زیادی از نام، آدرس و شماره تماس برای دریافت بسته‌های پستی خود استفاده می‌کنند. برای تأیید این فرضیه پرونده کالاهای وارداتی که از طریق شرکت‌های پست سریع در ۳ سال گذشته وارد کشور شده بود استخراج و مورد بررسی قرار گرفت. سپس ابزارهای جستجو برای استخراج داده‌ها به منظور شناسایی اطلاعات خاص مانند شماره تماس و آدرس از جمله نام گیرنده، آدرس و شماره تلفن مورد بررسی و تسویه قرار گرفت و در





قاچاق کالا و عوامل مؤثر در مبارزه با آن

سیران مصطفی زاده*

لوكس، بررسی و تجزیه و تحلیل شود. بعضی از موارد بازنگری در قوانین و مقررات می‌تواند به صورت زیر باشد:

۱- حقوق گمرکی و سود بازرگانی مناسبی برای ورود کالاهایی که مشابه آنها در داخل کشور تولید می‌شود وضع شده و به مورد اجرا گذاشته می‌شود.

۲- تسهیل هر چه بیشتر در روند امور اجرایی واردات و صادرات قانونی کالا و کاهش تشریفات اداری آن (به‌ویژه تشریفات غیرحضور) زیرا هر چه تسهیلات بیشتری جهت تجارت قانونی در نظر گرفته شود، از میزان قاچاق کالا کاسته خواهد شد.

۳- ارزیابی دقیق قیمت کالاهای صادراتی.

۴- با مجاز اعلام کردن ورود و خروج بعضی از کالاهایی که به صورت قاچاق به کشور وارد و یا از کشور خارج می‌شوند می‌توان از میزان قاچاق کالاهای وارداتی یا صادراتی به مقدار زیادی کاست.

۵- حرکت به سمت آزادسازی واردات و صادرات با کنترل تعرفه‌های گمرکی.

نتیجه‌گیری:

قاچاق کالا معضلی است که در سطح کلان مطرح بوده و آثار و پیامدهای منفی آن ارکان کلی اقتصاد را متزلزل ساخته و سراسر کشور و آحاد جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. علل و موجبات پدیده قاچاق کالا ریشه در ساختار و سیاست‌های کلی اقتصادی دارد، اما در این میان عوامل چند موجب شده‌اند که این پدیده در مناطق مرزی ظهور و نمود بیشتری داشته و شهرها و سکونت‌گاه مرزی و مرزنشینان بیشتر از این موضوع متأثر شوند. محرومیت نسبی اغلب مناطق مرزی در کنار بیکاری و نبود فرصت‌های شغلی و اختلاف قابل توجه قیمت بسیاری از کالاها در دو سوی مرز بخشی از جامعه مرزنشین را از سر ناچار و تلاش برای امرار معاش و بخش دیگری را از سر طمع به کار قاچاق کشانده است.

* گمرک استان زنجان

شرعی و قانونی دارند نظیر مواد مخدر، اسلحه و مشروبات الکلی و دیگری قاچاق کالاهای مجاز و مجاز مشروط و منظور کالاهایی است که صادرات و واردات آنها با رعایت ضوابط قانونی امکان‌پذیر است، اما بدلیل رعایت نکردن ضوابط قانونی، قاچاق تلقی می‌شوند.

شناسایی عوامل مؤثر در ایجاد قاچاق کالا و ارز:

با توجه به اینکه قاچاق کالا و ارزی یک پدیده چند وجهی است، لذا عوامل متعددی از جمله اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و... در شکل‌گیری آن نقش دارند و شناسایی این عوامل به ارائه راهکار مناسب جهت برخورد با این پدیده شوم اقتصادی، اجتماعی کمک می‌کند. این عوامل عبارتند از: عوامل اقتصادی، سودآوری بالای کالای قاچاق در مقابل ریسک آن، پرداخت یارانه به برخی از کالاها در داخل کشور، بالا بودن تعرفه‌های گمرکی، کیفیت پایین کالاهای تولید داخل، بروکراسی و ساختار اداری ناکارآمد و محرومیت ساکنان نقاط مرزی است.

از عواملی که سبب گسترش قاچاق کالا در کشور شده، وضعیت جغرافیایی کشور است. وجود هزاران کیلومتر راه آبی و خاکی در مرزها و همچنین همجواری با کشورهای بی‌ثبات است که سرمایه‌گذاری مولد در مناطق مرزی را کاهش داده است. قاچاق کالا عمدتاً از طریق مناطق مرزنشین صورت می‌گیرد. در نقاط مرزی کشور به دلیل فقر و نبود فرصت شغلی، افراد به منظور تأمین نیازهای معیشتی و مالی خود اقدام به قاچاق کالا می‌کنند.

در رابطه با راههای کاهش قاچاق کالا بازنگری در قوانین و مقررات موجود در رابطه با صادرات و واردات و حقوق گمرکی و سود بازرگانی کالاهای وارداتی با رعایت تمام جوانب امر از جمله موارد ذیل پیشنهاد می‌شود:

- ۱- حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان داخلی دقیقاً رعایت شود.
- ۲- میزان تقاضای بازار مصرف برای کالاها دقیقاً برآورد شود.
- ۳- نظارت سازمان‌های دیگر در امر صادرات و واردات لحاظ شود.
- ۴- نظارت سازمان‌های دیگر در امر مبارزه با قاچاق کالا لحاظ شود.
- ۵- نقدینگی موجود در جامعه و کسش بازار مصرف کالا، خصوصاً کالاهای

پدیده قاچاق کالا در کشور ما علاوه بر آثار سوء اقتصادی به عنوان یک چالش اقتصادی و اجتماعی حائز اهمیت است امروزه این پدیده علاوه بر اینکه به عنوان یک تهدید جدی بر سر راه تجارت آزاد است هزینه‌های زیادی بر بدنه اقتصادی کشور تحمیل می‌کند. قاچاق کالا از یک سو درآمدهای گمرکی و مالیاتی دولت را کاهش می‌دهد و از طرفی سبب خروج بی‌بهره حاصل ارز افزایش بیکاری، کاهش تولیدات صنعتی داخلی و... می‌شود. در اقتصاد سالم تمامی فعالیت‌های اقتصادی ثبت و ضبط می‌شود، اما دسته‌ای از فعالان اقتصادی مایل به چنین امری نیستند و لذا موجبات شکل‌گیری اقتصاد زیرزمینی یا اقتصاد سیاه را به وجود می‌آورند. از مهمترین مصادیق اقتصاد زیرزمینی پدیده قاچاق کالا و ارز است که نظام اطلاعات اقتصاد کشور را مختل کرده و تصمیم‌گیری اقتصادی را با مشکل مواجه می‌سازد. علاوه بر این سبب می‌شود تا سیاستگذاری‌ها کارایی خود را از دست بدهند. حجم قاچاق کالا و ارز همواره بیش از مبادلات قانونی است و عنان بازارهای ایران به‌ویژه در صنایع‌های تک که محصولات کم حجم اما گران قیمت و پرتقاضا دارند در اختیار افراد و گروه‌هایی است که نه تنها نقشی در رشد شاخص‌های اقتصادی ندارند، بلکه مهمترین عوامل سقوط و انحطاط اقتصادی و اجتماعی یک کشور به حساب می‌آیند. با توجه به ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۹۲/۱۰/۳۰، قاچاق عبارت است از یک جرم کیفری که قانون‌گذار در قوانین موضوعه از جمله قوانین نحوه اعمال تعزیرات برای قاچاق کالا و ارز و مرتکبین قاچاق، مجازات‌هایی از قبیل ضبط کالا، جریمه، حبس (حسب مورد) یا انهدام آن را پیش‌بینی کرده است براساس قانون ورود و خروج کالا باید با نظارت و در حضور مأموران گمرک انجام شود چنانچه کالایی بدون انجام تشریفات گمرکی و یا از مبادی غیر گمرکی (غیر رسمی) و یا برخلاف قوانین و مقررات گمرکی وارد و خارج شود این اقدام قاچاق محسوب می‌شود. کالایی که شناسنامه نداشته و معلوم نباشد که از کجا آمده و تشریفات قانونی در آن رعایت نشده طبق قانون مصوب مجلس قاچاق تعریف می‌شود. به‌طور کلی قاچاق کالا شامل دو بخش است: یکی قاچاق کالاهای ممنوع، یعنی کالاهایی که صادرات و واردات آنها ممنوعیت

اخلاق حرفه‌ای و تأثیر آن بر عملکرد کارکنان در گمرک

رعنا مصطفی زادگان*

نسبت به سازمان کسب رضایت مشتریان و افزایش وجهه سازمانی در نزد ذی‌نفعان.

عملکرد شغلی به میزان انجام تکالیف شغلی یک کارمند اطلاق می‌شود و نشانگر چگونگی برآورده شدن ملزومات شغل از سوی متصدی آن است. عملکرد، اغلب با تلاش- که منظور از آن انرژی صرف شده است- اشتباه گرفته می‌شود. عملکرد براساس نتایج حاصل شده اندازه‌گیری می‌شود. به‌طور مثال، دانش‌آموزی ممکن است تلاش زیادی برای آماده شدن جهت دادن امتحان به عمل آورد ولی باز هم نتیجه ضعیفی کسب کند، در این حالت فرد تلاش خود را انجام داده ولی عملکرد وی ضعیف بوده است. ابعاد عملکرد شغلی شامل ده مورد و به شرح زیر است: عملکرد گروهی، مدیریت، انگیزش، نمایندگی، رهبری، مربی‌گری، جهت‌گیری، جرات عمل، روابط عمومی و اعتبار. ولی در این کار هفت مؤلفه، توانایی، وضوح، کمک، مشوق، ارزیابی، اعتبار و محیط که توسط هرسی و گلداسمیت برای اندازه‌گیری عملکرد معرفی شده‌اند استفاده شده است. چشم‌انداز ۱۴۰۴ سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران چنین تعریف شده است: گمرک جمهوری اسلامی ایران با اتکال به خداوند متعال و در پرتو عزم و اراده سازمانی و برنامه‌ریزی مدیرانه و با بهره‌مندی از ساختاری خلاق و نوآور، سرمایه‌های انسانی متعهد و کارآمد و فناوری‌های نوین، سازمانی است "چابک، هوشمند، قانون‌مدار، مقتدر، پاسخگو (مشتری‌مدار)، روزآمد و دانش محور".

تعریف این افق خود نشان‌دهنده آن است که این سازمان نیز مانند سایر ادارات دولتی کشورمان بی‌نیاز از تلاش مستمر در جهت تعالی و بهبود سازمانی نیست و در این راه پژوهش‌های علمی می‌توانند راهگشای کار باشند. آنچه که در سایه اخلاق حرفه‌ای کارکنان به سازمان می‌رسد مطمئناً ارزشمند و قابل توجه بوده و عملکرد شغلی بالای کارکنان در سایه اخلاق حرفه‌ای منجر به سلامت اداری آن سازمان نیز خواهد شد. منابع در دفتر نشریه موجود است.

* کارشناس حوزه نظارت گمرکات استان آذربایجان غربی

اخلاق به عنوان مجموعه‌ای از اصول یا ارزش‌های درونی تعریف شده است که فرد، گروه و سازمان را هدایت می‌کند. ارزش‌های اخلاقی نیز به‌طور مستقیم با باور افراد در باره درست یا غلط بودن موضوعات در ارتباط است. به اعتقاد شش ارزش اخلاق محوری به قرار زیر وجود دارد:

- ۱- قابلیت اعتماد: شامل درستکاری، صداقت، پایداری و وفاداری
- ۲- احترام: شامل حسن نیت، شان و منزلت فردی، قابلیت تحمل
- ۳- مسئولیت‌پذیری: شامل پاسخگویی، کمال‌گرایی و خوشبختی داری
- ۴- انصاف: شامل عدالت رویه‌ای، بی‌طرفی و برابری
- ۵- مراقبت: شامل توجه به دیگران و اینکه چطور آنها توسط یک فرد تحت تأثیر قرار می‌گیرند
- ۶- رفتار شهروندی: شامل وظایف و فضایل اجتماعی.

اداره گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان درگاه ورود و خروج کالا به کشور که نقشی مهم و حیاتی به ویژه از لحاظ امنیتی و اقتصادی بازی می‌کند، در منشور اخلاقی خود در دوازده بند به ارزش‌های مذکور ارج نهاده و اعتلای سازمان را در رعایت آن می‌بیند و پنج اصل اساسی منشور سازمانی و خدمت‌گزاری را، احترام، اعتماد، سرعت، دقت و صحت می‌داند.

امروزه رعایت اخلاق کسب‌وکار توسط مدیران و کارکنان، و توسعه تفکر اخلاقی در سازمان‌ها به عنوان راه‌حلی برای افزایش وجهه سازمان‌ها و جلوگیری از وقوع بحران‌های اخلاقی مورد توجه قرار گرفته است. به اعتقاد صاحب نظران، فراهم بودن شرایط کار اخلاقی در سازمان‌ها، زمینه را برای پیدایش سازمان‌های اخلاق‌گرا و حمایت از رفتارهای اخلاقی فردی و سازمانی فراهم می‌آورد و این سازمانی است که در آن رفتار افراد، گروه‌ها و سیستم‌های سازمانی بر مبنای اصول و ارزش‌های اخلاقی تنظیم می‌شود. طبق تحقیقات وربوس و همکاران اخلاق حرفه‌ای و ایجاد آن در سازمان به عنوان یک ارزش مزایای زیادی خواهد داشت مانند: افزایش بهره‌وری سازمان، حمایت کارکنان از تغییرات سازمانی، تقویت وجدان کاری، احساس مسئولیت

سازمان‌های اجتماعی امروزی به سبب توسعه و گسترش فعالیت‌های اقتصادی و خدماتی ناگزیر از تدارک، حفظ و اداره نیروی انسانی پرتوان در مقیاسی بزرگ و متنوع هستند، زیرا منابع انسانی نقش بسیار مهمی در رشد و توسعه اهداف سازمان دارد، با نگاهی به گذشته می‌بینیم که منابع انسانی به عنوان ضرورت کار در سازمان‌ها مطرح است (سیدجوادین به نقل از سجادی و امیدی، ۱۳۸۷). پیشرفت‌های سریع و بی‌سابقه در تکنولوژی و ورود به فضای جدید فناوری اطلاعات و ارتباطات این تصور را ایجاد نموده که در همه جا به آرامی برای انسان‌ها جایگزین ماشینی ایجاد و از اهمیت انسان کاسته شده و جایگاه خود را از دست خواهد داد، اما با نگاهی به چند دهه اخیر به آسانی متوجه خواهیم شد که با وجود این تکنولوژی‌ها نه تنها از اهمیت انسان به عنوان مهمترین سرمایه سازمان کاسته نشده بلکه بر گستره تلاش‌ها برای استفاده بهینه از این منبع انرژی افزوده شده است. شاید یکی از مهمترین برتری‌های انسان نسبت به ماشین خللاقت آن و متعهد بودن به یک‌سری از ارزش‌ها باشد. از یک‌سو خللاقت در کار باعث عملکردی متفاوت و برتر خواهد شد و از سوی دیگر تعهد به ارزش‌ها و اخلاق باعث شکل‌دهی رفتارها در مسیری سالم برای انجام مأموریت‌ها سازمان می‌شود. در جهان سازمانی امروز، یکی از بحث‌های مهم، حفظ و نگهداری ارزش‌هایی است که از بیرون مشروعیت سازمان را در دید مشتریان و از درون انسجام و پایداری به اصول را در نظر کارکنان ایجاد نموده و عملکرد بهتر سازمانی را هم در خارج و هم در داخل، تضمین می‌کند. این ارزش‌ها همان اخلاق و اصول اخلاق حرفه‌ای هستند.

میزب رقابتی سازمان‌ها امروزه موضوع اخلاق در تمامی سازمان‌ها به بحثی مهم و اخلاق حرفه‌ای به یک مزیت رقابتی تبدیل شده و به تبع آن اکثر سازمان‌ها و حتی نظریات سازمانی و مدیریتی به سمت اخلاق‌گرایش پیدا کرده‌اند، تا از این طریق بتوانند با گسترش حیطه عملکردی خود هر چه بیشتر و بهتر نقش خود را در جامعه سازمانی امروز بازی کنند. تدوین منشورهای اخلاقی سازمان‌ها گواهی بر این ادعا است.



ضوابط صادرات محصولات فرعی جنگل و مرتع و گیاهان دارویی

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور ضوابط صدور محصولات فرعی جنگل و مرتع و گیاهان دارویی را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه و فهرست اقلام غیرمجاز (ممنوع)، مجاز (مشروط) و اقلام زراعی و گلخانه‌ای به این شرح است:

با توجه به نامه شماره ۹۷/۱/۸۹۸۵ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۰ سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری وزارت جهاد کشاورزی در خصوص ضوابط صادرات محصولات فرعی جنگل و مرتع و گیاهان دارویی، صنعتی در سال ۱۳۹۷ اعلام می‌دارد:

۱- اقلام غیرمجاز برای صادرات (ممنوع‌الصدور): شامل اقلام مندرج در بند «ج-۱» نامه پیوستی، با توجه به اینکه گونه‌های مزبور جزء گونه‌های تهدیدشونده، در حال انقراض و ذخائر ژنتیکی کشور محسوب می‌گردد صادرات آنها مطلقاً ممنوع می‌باشد.

۲- اقلام مجاز مشروط: به غیر از اقلام ممنوعه (بند ج-۱) و یا صرفاً زراعی (بند ج-۳) سایر گونه‌ها در این طبقه قرار می‌گیرند و مهمترین اقلام مجاز مشروط در بند ج-۲ مذکور است. صادرات اقلام مجاز مشروط، مستلزم اخذ مجوز از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور (دفتر برنامه‌ریزی، بودجه و هماهنگی طرح‌ها) و وزارت جهاد کشاورزی می‌باشد. ضمن اینکه جهت صادرات این اقلام لازم است به متن تبصره‌های ۱ الی ۶ ذیل بند «ج-۲» نیز توجه نموده و کاملاً رعایت نمایند.

۳- اقلام زراعی و گلخانه‌ای: صادرات اقلام گیاهان زراعی، گلخانه‌ای و باغی مطابق مندرجات بند «ج-۳» نامه فوق‌الذکر بارعایت سایر مقررات نیاز به اخذ مجوز از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور و واحدهای تابعه ندارد.

۴- اقلام مجاز مشروط: به غیر از اقلام ممنوعه (بند ج-۱) و یا صرفاً زراعی (بند ج-۳) سایر گونه‌ها در این طبقه قرار می‌گیرند که بهره‌برداری آنها الزاماً در قالب کتابچه طرح مصوب کمیته فنی اداره کل استان و از طریق انعقاد قرارداد با بهره‌برداران و مجریان طرح‌های منابع طبیعی (جنگلداری، مرتعداری و...) صورت خواهد پذیرفت.

تبصره: در خصوص گونه‌های مرتعی صدور مجوز بهره‌برداری، صادرات و نظارت از طریق دفتر امور مراتع سازمان و گونه‌های جنگلی از طریق مرکز جنگل‌های خارج از شمال سازمان به استان‌ها صورت خواهد گرفت.

مهمترین اقلام مجاز مشروط عبارتند از:

۱- اقلام غیرمجاز: (ممنوعه)
گونه‌های ذیل جزو گونه‌های تهدیدشونده، در حال انقراض و ذخایر ژنتیکی کشور محسوب گردیده و بهره‌برداری آنها مطلقاً ممنوع می‌باشد. اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان‌ها موظفند ضمن اطلاع‌رسانی عمومی به مجریان طرح‌های منابع طبیعی و متقاضیان بهره‌برداری و صادرات، از صدور مجوز بهره‌برداری و گواهی حمل و پذیرش درخواست صادرات این محصولات در سال جاری خودداری نمایند.

این اقلام عبارتند از:
ریزوم نعلب، گل اروانه، پرسیاوشان، جفت، برگ مورد، زیره



گل کاوزبان، گل بومادران، گل کاسنی، گل گندم، میوه روناس، گلرنگ، تخم مرو، قدومه شیرازی، اسفرزه، انیسون، بادرنجبویه، میوه بنه و بلوط، مازوج (گال بلوط)، پنیرک، بارهنگ، بابونه، شاتره، اسطوخودوس، برگ اکالیپتوس، شکر تیغال، سقز، اندام هوایی ریواس، موسیر، سقز، کنگر، انواع قارچ خوراکی (برداشت از مراتع)

تبصره ۱: هرگونه مجوز برداشت موسیر، میوه بنه و بادام، میوه بلوط، همیشک و بذور جنگلی و مرتعی صرفاً در قالب طرح و تصویب کمیته فنی اداره کل مجاز خواهد بود.

تبصره ۲: به منظور حفاظت از منابع ژنتیکی قارچ‌های طبیعی کشور، بهره‌برداری و صادرات قارچ‌های دنبلان کوهی و ترافل (برداشت از عرصه‌های طبیعی) به وزن ۲۰ گرم و کمتر ممنوع می‌باشد. ادارات کل منابع طبیعی ملزم می‌باشند از صدور گواهی حمل و مجوز صادرات برای محموله‌هایی که دارای قارچ‌های ۲۰ گرم و کمتر از آن می‌باشند جداً خودداری نمایند.

تبصره ۳: بهره‌برداری از گیاهان دارویی و خوراکی مجاز مشروط در حد عرف مصارف خانوار روستایی ساکن محل بلامانع است. ولی حمل و خارج نمودن این محصولات از محل بدون مجوز و گواهی حمل ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری ممنوع می‌باشد.

تبصره ۴: چنانچه بهره‌برداری مستمر گونه‌ای از اقلام مجاز مشروط، منجر به از هم گسستگی و کاهش زادآوری طبیعی آن گونه در رویشگاه نگردد پس از تصویب موضوع در کمیته فنی اداره کل و کسب مجوز دفاتر ذی‌ربط، بهره‌برداری به صورت موقت با انعقاد قرارداد یک ساله و پرداخت بهره مالکانه (برمبنای ۱۵ درصد قیمت پایه) بلامانع، ولی بهره‌برداری برای سال‌های آتی (سال سوم) در قالب طرح مصوب الزامی خواهد بود.

تبصره ۵: چنانچه به توجه به شرایط رویشگاهی خاص جابه‌جایی اقلام از مجاز مشروط به ممنوع و بالعکس مدنظر مجری طرح یا متقاضی بهره‌برداری باشد تا قبل از شروع فصل بهره‌برداری می‌بایست موضوع در کمیته فنی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بررسی و صورت جلسه تصویب با توجهات فنی به دفتر امور مراتع و مرکز جنگل‌های خارج از شمال (موضوع تبصره ذیل بند ۲ قسمت ج) جهت اخذ مجوز

سیاه، اشنبیان (شقار)، خزه، مرزه خوزستانی، گل بنفشه، انواع سرخس‌ها از جمله سرخس بال عقابی، عشقه، کشمش کولی، ریشه کوبک، لاراند خراسان، پیاز و گل لاله سرنگون، پیاز گل نرگس، ریشه ختمی، بذر باریجه، بذر آغوز، ریشه کاسنی، ریشه ریواس وحشی، ریشه چوبک، ریشه روناس (برداشت از مراتع)، پوست درخت محلب، سنبل الطیب، مهر خوش، چله داغی، سورنجان، ریشه خاس و کوله خاس، ریشه زنبق وحشی، ریشه کوبک وحشی، ریشه شیرین بیان (برداشت از مراتع)، انواع پیازها، قره قات، بیلهر، ریشه سریش، سرخدار، شمشاد، شقایق، انواع لاله‌ها، سوسن چهل چراغ، سنبل خوزستانی، همیشک، ریشه و پوست درختان و درختچه‌های جنگلی (به استثناء اقلام مجاز مشروط).

۲- اقلام مجاز (مشروط)
به غیر از اقلام ممنوعه (بند ۱) و یا صرفاً زراعی (بند ۳) سایر گونه‌ها در این طبقه قرار می‌گیرند که بهره‌برداری آنها الزاماً در قالب کتابچه طرح مصوب کمیته فنی اداره کل استان و از طریق انعقاد قرارداد با بهره‌برداران و مجریان طرح‌های منابع طبیعی (جنگلداری، مرتعداری و...) صورت خواهد پذیرفت.

تبصره: در خصوص گونه‌های مرتعی صدور مجوز بهره‌برداری، صادرات و نظارت از طریق دفتر امور مراتع سازمان و گونه‌های جنگلی از طریق مرکز جنگل‌های خارج از شمال سازمان به استان‌ها صورت خواهد گرفت.

مهمترین اقلام مجاز مشروط عبارتند از:

کرفس وحشی (کلوس)، میوه زرشک وحشی (جنگلی)، ترنجبین، شیرخشت، فرنجمشک، مریم نخودی، چماز، گز شهداد، بیدخشت، صمغ طبیعی، بنه، صمغ طبیعی درختان بادام و گیلاس (زود)، انچوچک، گل نم‌دار، درمنه (افسطین و برنجاسب)، علف گاوزبان، گل نرگس، برگ کنار، میوه محلب، گز خوانسار (گز انگبین)، پسته جنگلی، میوه ناخنک، آویشن شیرازی، سرشاخه آویشن دنا، سرشاخه آویشن برگ باریک، سرشاخه آویشن کرمانی، کاکوتی، گز علفی، گردو و فندق جنگلی، آنفوزه تلخ و شیرین، ترکه ارغوان، باریجه، کتیرا، وشاء، انزروت، کاپاریس (لگجی)، میوه بادام جنگلی (کوهی)، علف چای،



(۷) هماهنگی لازم با اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات و فرآورده‌های گیاهان دارویی و صنعتی و غذایی و صاحبان صنایع فرآوری محصولات در خصوص تنظیم بازار و تضمین خرید محصولات و توانمندسازی مجریان طرح‌های منابع طبیعی و بهره‌برداران مجاز توسط دفاتر ذی‌ربط صورت پذیرد. (۸) حمل‌ونقل و صادرات گلاب و اسانس‌های گیاهی نیاز به مجوز سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور ندارد.

(۹) صادرات پودر و عصاره شیرین بیان بلامانع است ولی حمل‌ونقل ریشه شیرین بیان باید با هماهنگی و مجوز اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان صورت گیرد.

(۱۰) به منظور کاهش صادرات مواد خام برداشت شده از عرصه‌های منابع طبیعی و تولید محصولات جدید و دارای ارزش تجاری بالاتر، ضروری است ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری با هماهنگی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت نسبت به توانمندسازی و جلب مشارکت بهره‌برداران و مجریان طرح‌ها در فرآوری محصولات از طریق کارآفرینان و صاحبان صنایع اقدام نمایند.

(۱۱) به منظور مدیریت بهینه بر اجرای این بخشنامه و حل و فصل مواردی که در این بخشنامه به آن پرداخته نشده است شورای سیاست‌گذاری گیاهان دارویی و صنعتی با دبیری مجری طرح ملی گیاهان دارویی و صنعتی و با عضویت شورای عالی جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری دفتر امور مراتع مرکز جنگل‌های خارج از شمال، دفتر حفاظت و حمایت از منابع طبیعی، دفتر برنامه بودجه و هماهنگی طرح‌ها، دفتر امور بیابان، مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع، انجمن تولیدکنندگان گیاهان دارویی و انجمن صنایع داروهای گیاهی با ابلاغ اینجانب در سازمان تشکیل می‌گردد.

۱۲- واردات گیاهان دارویی (اقلام مجاز مشروط، ممنوع و مشترک) مستلزم اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی (قائم‌مقام وزیر در امور بازرگانی، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور) و همچنین اخذ گواهی سلامت از سازمان حفظ نباتات (واحدهای استانی) می‌باشد.

نظارت عالی بر اجرای این بخشنامه در صدور مجوزهای گونه‌های مرتعی دفتر امور مراتع و در مورد صدور گونه‌های جنگلی مرکز جنگل‌های خارج از شمال و نظارت بر اجرای آن در استان‌ها برعهده مدیران کل منابع طبیعی و آبخیزداری می‌باشد. ضروری است دفاتر مذکور هر شش ماه یک بار گزارشی از پیشرفت کار را به حوزه ریاست و مدیریت عملکرد سازمان ارسال نمایند. ادارات کل ملزم به اطلاع‌رسانی عمومی مفاد این بخشنامه از طریق رسانه‌ها و نیز مکاتبات با ارگان‌های ذی‌ربط از قبیل نیروهای انتظامی، مراجع قضایی و سازمان‌های جهاد کشاورزی و صنعت و معدن و تجارت، اداره کل گمرک و... می‌باشند.

(۲) ضروری است اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان لیست مجریان طرح‌های بهره‌برداری و بهره‌برداران را سالانه تهیه و به دفاتر ذی‌ربط اعلام نمایند و این لیست در اختیار اتحادیه صادرکنندگان گیاهان دارویی و فرآورده‌های غذایی ایران جهت اطلاع‌رسانی به صاحبان صنایع و صادرکنندگان قرار خواهد گرفت.

(۳) کلیه اقلام خارج از فهرست محصولات زراعی و گلخانه‌ای نیاز به صدور مجوز بهره‌برداری، حمل‌ونقل و صادرات از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری و واحدهای تابعه (ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان) دارد.

(۴) صادرات اقلام مجاز مشروط مستلزم اخذ مجوز از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور (دفتر برنامه‌ریزی، بودجه و هماهنگی طرح‌ها) و وزارت جهاد کشاورزی می‌باشد.

(۵) صدور هرگونه گواهی حمل و مجوز صادرات در مورد اقلام ممنوعه بند (۱) ج ممنوع است. دارندگان محصولات بهره‌برداری شده و دارای گواهی حمل در سال‌های گذشته موظفند برای صادرات محصولات خود نسبت به ارائه اصل گواهی حمل مورد تأیید اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مبدأ به دفتر برنامه‌ریزی، بودجه و هماهنگی طرح‌ها مراجعه نمایند. (۶) به منظور پیشگیری از بروز مشکل در حمل‌ونقل و صادرات محصولات فرآوری شده کارخانجات و صاحبان صنایع از خرید محصولات و فرآورده‌های جنگلی و مرتعی فاقد گواهی حمل معتبر و مورد تأیید ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان‌ها خودداری نمایند. صاحبان صنایع موظفند اصل گواهی حمل محصولات خریداری شده را به اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان جهت ابطال ارسال نمایند. اطلاع‌رسانی و هماهنگی لازم از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و جراید و روزنامه و رسانه‌های عمومی صورت پذیرد.

ارسال گردد و دفاتر ذی‌ربط موظف هستند ظرف مدت حداکثر یک هفته نسبت به پاسخ استان اقدام نمایند.

تبصره ۶: به منظور مدیریت و ساماندهی محصولات سنواتی، اتحادیه صادرکنندگان گیاهان دارویی می‌بایست موجودی انبار اعضای زیرمجموعه خود را به تفکیک نوع محصول و میزان آن به سازمان ارسال نماید. ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان‌ها موظفند ضمن بازدید و تنظیم صورتجلسه، موارد اعلامی اتحادیه صادرکنندگان را به سازمان ارسال و در صورت درخواست صادرکنندگان مورد تأیید اتحادیه، پس از اخذ بهره مالکانه سنواتی نسبت به صدور گواهی حمل جهت صادرات اقدام گردد. میزان نرخ بهره مالکانه سنواتی ۳۰٪ قیمت پایه فروش محصول در بازار تهران و... می‌باشد. اعتبار گواهی حمل صادره تا پایان سال ۱۳۹۷ می‌باشد.

۳- اقلام زراعی و گلخانه‌ای

بهره‌برداری و حمل‌ونقل و صادرات محصولات زراعی، گلخانه‌ای و باغی شامل انواع مرکبات، انواع میوه‌ها، انواع سبزی‌ها (جعفری، شنبلیله، تره، تره فرنگی، گشنیز، ریحان، شوید، زیره سبز، خرفه، ترب، ترب سیاه، ترخون، شاهی و...) انواع صیفی‌جات (هندوانه، خربزه، طالبی، گرمک و...) انواع حبوبات و غلات، انواع کدو، سیب زمینی، پیاز خوراکی، گل مخملی، سیر، ذرت، کنجد، کتان، کنف، تنباکو، توتون، تمره‌ندی، چای، چغندر، شکر، گل داوودی، زیره سبز، زعفران، انواع کلم، لادن، ماگنولیا، هویج، هویج فرنگی، خرما، پنبه، آفتاب گردان، سویا، کلزا به اخذ مجوز از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری و واحدهای تابعه ندارد.

تبصره ۱: در خصوص تولید و یا خرید محصولات دارویی صنعتی مشترک عرصه‌های منابع طبیعی با گونه‌هایی که به صورت زراعی، گلخانه‌ای یا باغی کشت می‌شوند، لازم است قبل از برداشت و یا خرید محصول، اشخاص حقیقی و حقوقی از ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان‌ها استعلام نموده و مجوز لازم را اخذ نمایند. اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان پس از بازدید کارشناس ناظر و تأیید زراعی، گلخانه‌ای و یا باغی بودن محصول می‌تواند بدون اخذ بهره مالکانه نسبت به صدور مجوز بهره‌برداری و یا حمل محصول با ذکر میزان آن اقدام نمایند. بدیهی است در صورت عدم اخذ مجوز از اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری، محصول برداشت شده قاچاق محسوب گردیده و منابع دولت ضبط خواهد گردید. (ارسال صورتجلسه بازدید کارشناسی ناظر منابع طبیعی استان به دفاتر ذی‌ربط الزامی است)

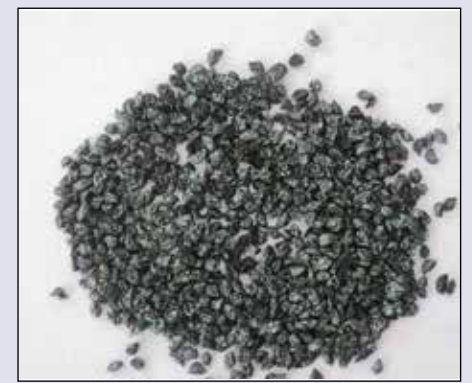
(د) توانمندسازی مجریان طرح‌ها، بازاریابی و صادرات محصولات و فرآورده‌های غیرچوبی جنگلی و مرتعی:

(۱) به منظور ایجاد زنجیره تولید و صادرات و تسهیل در امر صدور مجوزها، اتحادیه صادرکنندگان گیاهان دارویی و فرآورده‌های غذایی ایران نیز لیستی از صادرکنندگان واجد شرایط را در اختیار دفاتر ذی‌ربط قرار خواهد داد.

شرایط قرنطینه‌ای واردات بذرهای چند نوع گیاه

سازمان حفظ نباتات طی نامه‌ای شرایط قرنطینه‌ای واردات بذرهای بابونه، پیازچه و گل گاوزبان جهت مصارف کاشت از کشور اسپانیا را اعلام کرد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با استناد به این نامه بخشنامه زیر را صادر کرد: با توجه به نامه شماره ۶۰/۱۱۳۸۹۰ مورخ ۹۷/۵/۳ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت منضم به نامه شماره ۹۷/۵۰۲/۲۲۱۹ مورخ ۹۷/۵/۱ وزارت جهاد کشاورزی واردات بذر بابونه، پیازچه و گل گاوزبان جهت مصارف کاشت از کشور اسپانیا در فهرست کالاهای ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و ورود آن منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص‌کننده) می‌باشد.





گفت و گو

عضو هیأت مدیره اتحادیه علمی داروسازان تشریح کرد:

نتایج مطلوب تدابیر جدید گمرک برای تسهیل در ترخیص دارو و مواد اولیه

سهیل بانج شفیعی



با توجه به نوسانات نرخ ارز دولت معتقد است مشکلی برای تأمین دارو به نرخ دولتی وجود دارد ولی متأسفانه شاهد کمبود دارو در بازار هستیم و عده‌ای فرصت طلب نیز ضمن دریافت ارز دولتی دارو را با قیمت ارز آزاد در بازار عرضه می‌کنند. مشکل از کجاست؟ اکثر واردکنندگان رسمی که اطلاعاتشان در سازمان غذا و دارو ثبت شده است هرگز این اجازه را به خودشان نمی‌دهند که نسبت به واردات دارو با ارز دولتی اقدام و سپس آن را با ارز آزاد در بازار بفروشند. سال قبل قیمت ارز دولتی ۳ هزار و ۲۰۰ تومان بود، شش ماه بعد ۳ هزار و ۸۰۰ تومان شد و در فروردین ماه امسال نیز قیمت آن ۴ هزار و ۲۰۰ تومان اعلام شد. سازمان غذا و دارو کمیسیونی با نام کمیسیون تعیین قیمت دارد که قیمت‌گذاری داروهای وارداتی در آن صورت می‌گیرد. با کمال تأسف طی یک سال گذشته این کمیسیون بسیار ضعیف و سست عمل کرده است. خیلی از اوقات واردکنندگان اقدام به واردات با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی کردند، در حالی که قیمت مصرف‌کننده براساس ارز ۳ هزار و ۲۰۰ تومان محاسبه می‌شد، لذا واردکنندگان متحمل ضرر می‌شدند و واردات خود را قطع می‌کردند، به همین خاطر دارو در بازار کم شده و پای افراد سودجو به بازار باز می‌شود تا نیاز بازار را با داروی قاچاق و قیمت‌های چند برابر تأمین کنند. درخواست من از مسئولان این است که واقعیات را ببینند و شرایط را منطبق بر حقایق موجود ارزیابی کنند. امکان اینکه واردکننده، دارو را با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومان وارد و براساس نرخ ۳ هزار و ۸۰۰ تومان سال گذشته بفروشد وجود ندارد، قیمت‌گذاری‌ها باید به‌روز شود و ادامه و استمرار تأمین دارو با یک سود منطقی تضمین شود. نباید کار را به شکلی جلو ببریم که فرصت برای جولان افراد سودجو و قاچاقچیان در بازار فراهم شود.

در واردات و تأمین دارو بوده است تا کشور دچار بحران نشود، در این شرایط ما باید از هر دارویی به مدت ۶ ماه در انبارهای خود موجود داشته باشیم تا خودمان را باید برای شرایط سخت تر آماده کنیم. پیشنهاد من به مسئولان سازمان غذا و دارو این است که با تسامح و تساهل به واردات دارو نگاه کنند و اجازه دهند دارو حداقل برای ۶ ماه آینده تأمین شود تا اگر بانک‌ها نتوانستند نسبت به تأمین ارز اقدام کنند و واردات در مقطعی به مشکل برخورد کرد، با بحران مواجه نشویم.

بعضی مواقع شاهد هستیم که برخی از واردکنندگان دارو پس از واردات کالای خود به داخل کشور نسبت به اخذ مجوز و ثبت سفارش اقدام می‌کنند تا با اعمال فشار و احیاناً رانت موفق به دریافت مجوزهای مربوط شوند، نظر شما در این خصوص چیست؟

من مخالف این روش هستم، این عملکرد و رفتار باعث بی‌نظمی و لجام گسیختگی در بازار می‌شود. واردات و توزیع دارو موضوع بسیار حساسی است که باید در یک چارچوب و آیین‌نامه مشخص صورت گیرد. من بسیار مخالف این هستم که تأمین‌کننده دارو بدون اخذ مجوزهای لازم اقدام به واردات دارو کند و سپس بخواهد با اعمال فشار نسبت به اخذ مجوزها و ترخیص کالا اقدام نماید. با این روش کنترل و نظارت سازمان غذا و دارو عملاً از دست می‌رود و دیگر کسی پاسخگوی مشکلات بعدی نخواهد بود.

راستا است. طبق مفاد این موافقت‌نامه با استفاده از سیستم اظهار قبل از ورود کالا واردکنندگان و تولیدکنندگان می‌توانند در سریع‌ترین زمان نسبت به ترخیص کالای خود از گمرکات اقدام کنند. موضوعی که باعث رفع نگرانی بیماران و پزشکان خواهد شد.

یکی از سازمان‌های همجوار گمرک در تجارت فرامرزی سازمان غذا و دارو است، بعضاً دیده می‌شود که واردکنندگان به خاطر تأخیر در اخذ مجوزهای مربوطه از این سازمان شاهد کندی در ترخیص کالای خود هستند، برای این موضوع چه راهکاری پیشنهاد می‌کنید؟

اولین مرحله برای واردات دارو اخذ مجوز از سازمان غذا و دارو است، چه واردکنندگانی که دارو را به صورت بسته‌بندی نهایی وارد می‌کنند و چه کسانی که مواد اولیه دارویی برای تولید در کشور وارد می‌کنند. بعد از موافقت سازمان غذا و دارو با ارزش و میزان داروی اظهاری واردکنندگان می‌توانند نسبت به ثبت سفارش دارو اقدام کرده و پس از ثبت سفارش نیز باید مرحله تخصیص ارز و پرداخت ارز سپری شود تا دارو آماده وارد شدن به کشور گردد.

من نمی‌پذیرم که محموله‌ای وارد گمرک شود و سپس واردکننده آن دنبال مجوز گرفتن باشد! روند کار به این صورت است که ابتدا مجوزهای لازم از سازمان‌های مربوطه باید اخذ گردد تا پروسه واردات آغاز شود. سازمان غذا و دارو همیشه در پی تسهیل

عضو هیأت مدیره اتحادیه داروسازان با تشکر از مدیران گمرک، نتایج مطلوب تدابیر جدید گمرک برای تسهیل در ترخیص دارو و مواد اولیه را تشریح کرد.

خبرنگار نشریه گمرک در این خصوص با دکتر سید علی سبحانین، عضو هیأت مدیره انجمن علمی داروسازان ایران گفت‌وگویی انجام داده است که در زیر می‌خوانید:

به نظر شما امضای تفاهم‌نامه جدید بین گمرک و سازمان غذا و دارو در خصوص تسریع تشریفات گمرکی برای ترخیص محموله‌های دارو تا چه اندازه می‌تواند به بهبود بازار دارو در شرایط کنونی کمک کند؟

از مدیران محترم گمرک که با درک صحیح موقعیت جامعه و نیاز بیماران به دارو، شرایطی را فراهم کرده‌اند که مدت زمان ترخیص کالا از گمرک به حداقل برسد تشکر می‌کنم. با توجه به اینکه امروز شرایط نقل و انتقال پول و حواله سخت و طولانی شده، ما نیازمند حمایت بیشتری از داخل کشور هستیم. وقتی پس از پشت سر گذاشتن این سختی‌ها دارو وارد کشور شد باید با اتحاد و همدلی در اسرع وقت نسبت به ترخیص و توزیع آن در بازار و بیمارستان‌ها همکاری کنیم. موافقت‌نامه‌ای که بین گمرک و سازمان غذا و دارو اخیراً به امضا رسید نیز در همین





گفت و گو

عملاً جلوی واردات دارو به ایران را می‌گیرند. سیاست‌های دولت آمریکا در راستای فشار آوردن به مردم عزیز کشورمان است و با توجه به بستن راه‌های انتقال وجه به بانک‌های اروپایی، یقیناً خلل‌هایی در امر تأمین دارو به وجود خواهد آمد، لذا مسئولان بانک مرکزی باید قبل از اینکه بحرانی ایجاد شود، تلاش کنند تا در اروپا چند بانک که مورد تأیید کشورهای اروپایی هستند را پیدا کنند و از آنجا بتوانیم نسبت به نقل و انتقال ارز اقدام کنیم و وجود پول در چین، کره و هند دردی را از ما دوا نمی‌کند.

آیا مواد اولیه واحدهای تولیدی نیز مشمول تحریم‌ها می‌شود، بزرگترین مشکل تولیدکنندگان دارو در حال حاضر چیست؟

مشکل اصلی تولیدکنندگان و واردکننده‌ها، نبود قیمت مناسب با توجه به افزایش عمومی هزینه‌ها است.

بالغ بر ۲۴ ماده از جمله کاغذ، جعبه قرص، چاپ، برشور و... در تولید دارو دخیل هستند، وقتی اکثر این مواد افزایش قیمتی بالای ۶۰ یا ۷۰ درصد داشته‌اند چرا سازمان غذا و دارو این افزایش قیمت را در افزایش قیمت نهایی دارو نمی‌بیند؟

با کمال تأسف باید بگویم که طی یک سال و نیم گذشته شرکت‌های بیمه‌گر بدهی‌های بسیار کلاتی به تأمین‌کنندگان دارو داشته‌اند و این موضوع چرخه تأمین دارو را مختل و آنها را با مشکل کمبود نقدینگی روبرو کرده است. بر طبق آمار بدهی دولت به تأمین‌کنندگان دارو ۱۰ هزار میلیارد تومان است، موضوعی که سبب مختل شدن پروسه تأمین دارو شده و متأسفانه امروز شاهد این هستیم که برای اولین بار بعد از انقلاب بعضی از خطوط تولید شرکت‌های دارویی تعطیل شده است، موضوعی که بسیار نگران‌کننده است.



دارند و در چین یا هند نیستند که ما بگوییم می‌توانیم از منابع ارزی‌مان در آن کشورها استفاده کنیم. ما باید در اروپا نسبت به انتقال ارز به حساب‌های مورد نظرمان اقدام کنیم، الان ۴ هفته است که این موضوع مختل شده و کمبودهایی را ایجاد کرده است. عزیزان ما در بانک مرکزی و سازمان غذا و دارو باید بدانند که وجود ارز در یک بانک ترکیه‌ای که در لیست سیاه تحریم‌های آمریکا قرار گرفته، دردی را از ما دوا نمی‌کند. این پول باید در اروپا و بانکی که در لیست تحریم‌ها نیست وجود داشته باشد تا از آنجا نسبت به انتقال پول اقدام کنیم و تأمین لاینقطع دارو را تضمین نماییم.

مقامات آمریکایی اعلام می‌کنند که دارو را در لیست تحریم‌های خود قرار نمی‌دهند، این موضوع تا چه اندازه درست است؟

آمریکایی‌ها می‌گویند هیچ موقع دارو را در لیست کالاهای تحریمی خود قرار ندادند، اما چون کانال انتقال مالی را می‌بندند

سازمان غذا و دارو باید نسبت به این قضیه واکنش جدی نشان دهند و با درایت بیشتری جلوی ایجاد چنین بازاری را بگیرند.

با وجود تأکید مسئولان وزارت اقتصاد و گمرک مبنی بر ترخیص سریع داروهای وارداتی، گاهی اوقات مسائل بانکی باعث تأخیر در واردات دارو می‌شود، برای این موضوع چه فکری شده است؟

سازمان غذا و دارو و بانک مرکزی از ابتدای امسال تلاش خود را برای حل این مشکل انجام داده‌اند، اما متأسفانه آنطور که باید و شاید ارز به واردکنندگان تخصیص داده نشده است. بسیاری از تولیدکنندگان و واردکنندگان دارو در دو ماه گذشته به اندازه نیازشان ارز دریافت نکرده‌اند و این موضوع منجر به کمبودهایی شده که امیدواریم هر چه سریع‌تر بانک مرکزی نسبت به رفع آن اقدام عاجل به عمل آورد.

مسئولان بانک مرکزی این نکته را نیز باید در نظر داشته باشند که شرکت‌های اصلی تولیدکننده دارو در اروپا و آمریکا قرار

علی‌رغم تلاش دولت برای مبارزه با قاچاق دارو شاهد فروش برخی از داروهای قاچاق در بازار با قیمت‌های سرسام‌آور هستیم به خصوص داروهای خاص، در این خصوص چه راهکاری را پیشنهاد می‌کنید؟

انتقاد اصلی در این مورد و وجود بازار فعال قاچاق مانند ناصر خسرو متوجه سازمان غذا و دارو است. با کمال تأسف آمارها نشان می‌دهد که حدود ۱۵۰ میلیون دلار داروی قاچاق در سال وارد و در سراسر کشور توزیع می‌شود. وقتی که اعطای مجوز واردات به شکل رسمی به واردکننده رسمی که مورد تأیید سازمان غذا و دارو است و به شکل استاندارد (در دمای استاندارد) نسبت به حمل دارو اقدام می‌کند با تنگ نظری سازمان غذا و دارو روبرو می‌شود، زمینه برای قاچاق دارو فراهم می‌گردد. به همان میزان که سازمان غذا و دارو اجازه واردات برخی از داروها را نمی‌دهد متأسفانه نیاز موجود در بازار از طریق عرضه قاچاق تأمین می‌شود.

به نظر شما این فساد سیستماتیک است؟

عده‌ای چندین سال است که در مرزهای ما در زمینه قاچاق دارو فعال هستند و توانسته‌اند که قدرت و ثروت قابل توجهی به دست آورند. وقتی که زمینه فروش داروی قاچاق در کشور به علت عدم سیاست‌گذاری معقول به وجود می‌آید فضا برای جولان دادن این افراد در بازار فراهم می‌شود. مسئولان در سازمان غذا و دارو باید تمهیداتی ببینند که زمینه فعالیت و سود بردن این افراد در بازار به وجود نیاید. متأسفانه طی چهارسال گذشته این نیک‌اندیشی اتفاق نیفتاده و روز به روز شاهد افزایش بازار قاچاق هستیم. شاید این فساد سیستماتیک نباشد ولی من یقین دارم که برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری اشتباه منجر به افزایش بازار قاچاق می‌شود. مسئولان

رئیس فدراسیون واردات ایران:

عملکرد مناسب گمرک، توقف سرمایه‌تجار را کاهش داد

همیشه پیشرو بوده است. ثبات قوانین وضعیت تجارت فرامرزی را بهبود می‌بخشد احتشام‌زاده خاطر نشان کرد: دستگاه‌های اجرایی هر قدر از ابلاغ آیین‌نامه‌های جدید خودداری کنند و ثبات قوانین داشته باشند، وضع بهتری را برای تجارت و تولیدکنندگان رقم خواهد زد.

وی افزود: از فروردین امسال و پس از ابلاغ بخشنامه ارزی تاکنون بیش از ۳۷ بخشنامه جدید وضع شده که این حوزه را تحت‌تأثیر قرار داده است و به طور قطع کاهش تعداد قوانین و بخشنامه‌ها بهترین اتفاقی است که برای تجارت رخ می‌دهد.

احتشام‌زاده اظهار کرد: هر چه اقتصاد به سمت بازار آزاد برود و رقابت آزادانه باشد و شرکت‌های دولتی به وظیفه اصلی خود که نظارت است بازگردند وضع بهتری را از بازار می‌توان انتظار داشت، چراکه سیاست‌های دستوری و انتظامی در سیستم‌های اقتصادی پاسخگو نیست. مهمترین مثال در این زمینه ۴۰ سال سابقه قاچاق در کشور است که با وجود تمامی برخوردها هنوز ریشه‌کن نشده است. وی تأکید کرد: اقتصاد، دستوری اداره نمی‌شود و نظام اقتصادی معادله خطی ندارد که بتوان آن را با این معادله حل کرد؛ بنابراین باید در تصمیم‌گیری‌ها جوانب مختلف را در نظر گرفت.



نیز کمک زیادی به فرآیند واردات خواهد داشت و هزینه واردات را کاهش می‌دهد و فرصت‌سوزی‌ها را از بین می‌برد. وی با بیان اینکه واردات مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی یکی از مهمترین بخش‌های کالای وارداتی به کشور است، تصریح کرد: هر چه تعداد مستندات لازم و زمان‌بری ترخیص کالا کاهش یابد، مدت خواب سرمایه در گمرک‌ها کمتر می‌شود و به جرأت می‌توان گفت که گمرک در مقایسه با سازمان‌های موازی خود

رئیس فدراسیون واردات ایران گفت: هر چه تعداد مستندات و زمان‌بری ترخیص کالا کاهش یابد، مدت خواب سرمایه در گمرک‌ها کمتر می‌شود و به جرأت می‌توان گفت گمرک نسبت به سازمان‌های موازی خود همیشه پیشرو بوده است.

فهاد احتشام‌زاده افزود: دستورالعمل‌های ترخیص کالا از گمرک‌ها دستورالعمل‌های تصحیحی است و به ویژه درباره دستورالعمل‌هایی که درباره بهبود فضای کسب و کار و رفع موانع تولید صادر می‌شود قوانین و آیین‌نامه‌های جدیدی ابلاغ شده است. وی با بیان اینکه پس از ثبت سفارش کالا، مرحله تأمین ارز به فرآیند تجارت افزوده شده است، اظهار کرد: گمرک در روند واردات، پنجره واحد راه‌اندازی کرده است. اکنون در فرآیند واردات بهترین حلقه‌ای که به بهترین نحو کار خود را انجام داده است و از سازمان‌های موازی خود جلوتر عمل می‌کند، گمرک‌های کشور هستند.

احتشام‌زاده عنوان کرد: به تازگی وزارت صنعت، معدن و تجارت، سامانه جامع تجارت را مطرح کرده است که در تلاش است تا حدودی در تسریع روند واردات نقش ایفا کند، اما پنجره واحد گمرکی پیش از آن خیلی خوب شکل گرفته بود. راه‌اندازی پنجره واحد بین‌المللی



استان ها

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران:

عملیات اجرایی نصب ایکس ری کامیونی در گمرک بيله سوار به زودی آغاز می شود



اداره کل را مورد تأکید قرار داد و اضافه کرد: با سازمان اداری و امور استخدامی مذاکرات انجام گرفته و به جد این موضوع را با توجه به افزایش امور خدماتی و شبانه روزی شدن فعالیت در این گمرک پیگیر هستیم. رحیمیان با اشاره به کمبود نیرو در بسیاری از گمرکات کشور اظهار داشت: این مشکل در گمرک بيله سوار مغان نیز مشهود است و با توجه به ممنوعیت افزایش پست‌های سازمانی در دستگاه‌های اجرایی، تلاش می‌شود تا نیاز این گمرک به نیروهای متخصص از دیگر گمرکات کشور تأمین گردد.

توسعه گمرکات مرزی سیاست و اولویت اول گمرک ایران بوده و با توجه به ظرفیت بسیار خوب مرزی استان اردبیل، تجهیز و توسعه گمرک‌های این استان نیز در برنامه‌های توسعه‌ای گمرک قرار دارد. علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران با بیان مطلب فوق به توسعه گمرک بيله سوار مغان اشاره کرد و گفت: نصب و راه‌اندازی دستگاه ایکس‌ری کامیونی در این گمرک تصویب شده و به زودی عملیات اجرایی آن شروع خواهد شد. وی همچنین ارتقای گمرک بيله سوار به

مدیر کل گمرکات استان مازندران تشریح کرد:

برنامه های جدید گمرک مازندران برای توسعه و تسهیل تجارت

استان مازندران برای صاحبان کالاهای وارداتی و صادراتی، سرعت پایین اینترنت مخابراتی در مازندران است. یوسفی منش تصریح کرد: در بخش اینترنت که توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران ایجاد و پشتیبانی می‌شود، مشکلی وجود ندارد ولی در بخش اینترنت در بستر مخابراتی دچار مشکل هستیم که به عنوان بزرگ‌ترین چالش ما است.

ارتقای گمرک مازندران به حوزه نظارت

وی اظهار کرد: اداره کل گمرکات استان مازندران به حوزه نظارت ارتقاء خواهد یافت و در این باره اقداماتی هم صورت گرفته است و استاندار محترم مازندران نیز پیگیر این موضوع است و امیدواریم که هر چه زودتر این کار اجرایی شود تا بتوانیم گمرکات مازندران را توسعه داده شود که این امر در مرادوات تجاری و ارائه خدمات به مردم بسیار حائز اهمیت است. مدیرکل گمرکات مازندران با اشاره به اینکه بندر فریدونکنار به بخش خصوصی واگذار شده و در زیرساخت‌های آن کمی ضعف وجود دارد، اظهار داشت: ما پیگیر رفع این مشکل هستیم که امیدواریم زودتر برطرف شود.

وی افزود: بندر امیرآباد بیش از هزار هکتار وسعت دارد و گمرک امیرآباد که از گمرکات بسیار فعال و بزرگ کشور در رویه‌های مختلف به ویژه در ورود کالاها از نظر حجمی است در این بندر مستقر می‌باشد و زمینه برای توسعه آن وجود دارد. یوسفی منش گفت: در مازندران برای ایجاد و راه‌اندازی بازارچه دائمی مرزی در سال‌های اخیر پیگیری‌هایی صورت گرفته، اما منجر به ایجاد بازارچه نشده است و هر چند بازارچه‌های مرزی عموماً در مرزهای زمینی و دریایی که با کشورهای مقابل فاصله نزدیکی دارند مدنظر است ولی در مازندران چنین وضعیتی موضوعیت ندارد.



در محوطه‌های حمل کالا جلوگیری می‌کند به طوری که بارگیری کالا از یک شخص به شخص دیگر منتقل نشود و این سامانه در گمرک نوشهر انجام و در سایر گمرکات تابعه نیز در شرف اقدام است. وی اظهار کرد: متولی این قسمت اتحادیه انبارداران با نظارت صنعت، معدن و تجارت است و به محض اینکه کالا در مقصد تخلیه شد، انبار مقصد موظف است که وصول کالا را اعلام کند و اگر این کار انجام نشود اخذ مجوز بارگیری مجدد برای کامیونی که کالا را تخلیه نموده در مرحله بعد مقدور نخواهد بود. مدیرکل گمرکات مازندران با بیان اینکه قبول ضمانت‌نامه بانکی برای کالاهایی که مشمول عوارض صادراتی هستند از دیگر خدماتی است که در گمرک استان ارائه می‌شود، افزود: به منظور تسهیل و تسریع در ترخیص کالاهای صادراتی و جبران کمبود نقدینگی بخش تولید دریافت عوارض کالاها بنا به درخواست صاحب کالا، اظهارکننده یا نماینده قانونی با ضمانت نامه بانکی معتبر و مدت‌دار مطابق با فرم مورد قبول گمرک صورت می‌گیرد. مدیرکل گمرکات مازندران خاطر نشان کرد: یکی دیگر از چالش‌های اصلی در پیشبرد و توسعه امور و اهداف گمرکات

که به ارباب رجوع داده شده است. مدیرکل گمرکات مازندران اضافه کرد: سامانه «پلاک خوان» در گمرکات مازندران به زودی اجرایی می‌شود. در حال حاضر بستر آن آماده شده و در مرحله قرارداد نرم‌افزاری قرار دارد. وی همچنین از راه‌اندازی سامانه «اظهار قبل از ورود کالا به گمرک برای بسیاری از کالاها» در گمرکات مازندران در آینده نزدیک خبر داد و اظهار داشت: براساس این سامانه، وقتی کالا از مبدأ حرکت کرد صاحب کالا می‌تواند «اظهار از راه دور» را انجام دهد و مجوزهای لازم را قبل از ورود کالا اخذ نماید تا دچار هزینه‌های انبارداری در مقصد نشود و پس از رسیدن کالا، بلافاصله بارگیری انجام شده و از محوطه گمرک به سمت مقصد نهایی حرکت می‌کند. یوسفی منش با اشاره به اینکه سامانه جامع مدیریت کالا نیز برای کنترل کالاهای وارداتی در نظر گرفته شده و به سامانه جامع گمرکی مرتبط است، تصریح کرد: زمانی که ثبت حامل و شماره سفر جهت بارگیری کالا توسط صاحب انجام می‌شود در همان زمان مقصد کالا هم باید مشخص شود و این کار در بسیاری از موارد از دلال بازی‌ها

ایجاد تسهیلات و اعمال کنترل‌های مرزی جهت حصول اطمینان از امنیت تجارت دو هدف متضاد در گمرک است که در سرلوحه مأموریت‌ها و وظایف گمرکات کشورها قرار گرفته است که گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز با توجه به اهداف تعیین شده، در راستای خط مشی خود ۵ آیتم احترام، اعتماد، دقت، سرعت و صحت را سرلوحه کار خود قرار داده است و بر این اساس امور خود به پیش می‌برد.

علی یوسفی منش، مدیرکل گمرکات مازندران با بیان مطلب فوق و اینکه تقریباً ۱۰۰ درصد عملیات ترخیص کالا در این گمرکات به صورت اینترنتی انجام می‌شود و ۲۷ سازمان با گمرک در ارتباط هستند، افزود: با اجرایی شدن سامانه جامع امور گمرکی جهت اظهار کالا، دیگر نیازی به مراجعه حضوری صاحبان کالا به گمرک نیست و آنها می‌توانند اظهارنامه و تشریفات گمرکی خود را به صورت الکترونیکی در هر زمان از شبانه‌روز به صورت دور اظهاری انجام دهند. وی با بیان اینکه ارزیابی کالاهای صادراتی نیز در هر نقطه از استان توسط گمرک انجام می‌شود، تصریح کرد: پروژه آکسس کنترل (Access control) در گمرکات مازندران از اواخر سال ۹۶ در گمرک ساری و طی چهار ماهه نخست سال جاری در گمرکات نوشهر، آمل، فریدونکنار و امیرآباد راه‌اندازی و عملیاتی شده است. در این نرم‌افزار انجام امور به صاحبان کالا سپرده شده، به طوری که در اغلب موارد با تعریفی که برای کالاهای بدون ریسک، کم ریسک و با ریسک بالا کردیم، تشریفات کالاهای بدون ریسک و کم ریسک از صفر تا ۱۰۰ توسط خود اظهارکننده کالا انجام می‌شود بدون آنکه گمرک دخالتی کند و صرفاً کنترل این کالاها از سوی گمرک در مرزهای خروجی انجام می‌شود و این یکی از بزرگ‌ترین خدماتی است



گزارش عملکرد ۴ ماهه نخست امسال گمرک قشم

رونق فعالیت‌های تجاری و گردشگری در جزیره قشم با ارائه خدمات گمرکی

مکانیزاسیون واحد کابوتاژ در جهت کاهش زمان صدور پروانه برای خودروهای ورودی و ارائه خدمات ۲۴ ساعته در سه شیفت کاری بوده است.

این گزارش می‌افزاید در چهار ماهه نخست امسال بالغ بر ۱۶۶ تن کالا به ارزشی بالغ بر ۲ میلیون و ۲۴۲ هزار دلار تحت رویه ورود موقت از گمرک قشم به سرزمین اصلی وارد شد که از نظر وزن ۱۰۴ درصد و از نظر ارزش دلاری ۹۰ درصد رشد داشته است. اظهارنامه‌های متشکله جهت کانتینر خالی (به مدت ۶ ماه) و خودروهای سواری ساکنین جزیره بوده که به مدت یک ماه به سرزمین اصلی ورود موقت شده‌اند.

در این مدت تعداد پرونده‌های متشکله قاچاق کالا ۳ فقره به ارزش ریالی ۱۵ میلیارد و ۲۶۰ میلیون و ۶۶۱ هزار ریال بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۶۷ درصد کاهش و از حیث ارزش ریالی ۶۱ درصد رشد نشان می‌دهد. عمده کالای مکشوفه شامل خودرو، بیل مکانیکی، باتری خودرو و لوازم آشپزخانه بود.

میزان درآمد وصولی گمرک قشم نیز در چهار ماهه نخست امسال بالغ بر ۷۵۱ میلیارد و ۳۲۸ میلیون و ۸۵۴ هزار ریال بوده که نسبت به سال گذشته ۱۳۲ درصد رشد داشت.

همچنین در این مدت ۲۵۹ تن کالای ملوانی به ارزش ۲۶۰ هزار دلار از طریق گمرکات قشم وارد کشور شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۳۱ و ۵۳ درصد رشد یافت. عمده کالای ملوانی شامل برنج، شکر و روغن خوراکی بود.



در این مدت همچنین بالغ بر ۶ هزار و ۸۰۰ تن کالای ترانزیت خارجی با ارزشی بالغ بر ۵۲ میلیون و ۹۵۵ هزار دلار از مبدأ سایر گمرکات به مقصد گمرک قشم صورت گرفته که نسبت به سال قبل از نظر وزن ۴۹ درصد از نظر ارزش دلاری ۴۱ درصد کاهش داشته است. این کالاها از مبدأ گمرکات شهید رجایی، فرودگاه امام خمینی (ره)، چابهار، کیش، بازرگان و جلفا به گمرک قشم ترانزیت شد.

بر اساس این گزارش در حال حاضر گمرک قشم یکی از فعال‌ترین گمرکات مسافری کشور بوده و از طریق اسکله‌های شهید ذاکری، بهمن، لافت، پهل و فرودگاه قشم به مسافران ورودی و خروجی خدمات گمرکی ارائه می‌کند.

مجموع مسافران ورودی و خروجی از طریق گمرک قشم در چهار ماهه نخست

در این مدت همچنین بالغ بر ۶ هزار و ۸۰۰ تن کالای ترانزیت خارجی با ارزشی بالغ بر ۵۲ میلیون و ۹۵۵ هزار دلار از مبدأ سایر گمرکات به مقصد گمرک قشم صورت گرفته که نسبت به سال قبل از نظر وزن ۴۹ درصد از نظر ارزش دلاری ۴۱ درصد کاهش داشته است. این کالاها از مبدأ گمرکات شهید رجایی، فرودگاه امام خمینی (ره)، چابهار، کیش، بازرگان و جلفا به گمرک قشم ترانزیت شد.

مجموع مسافران ورودی و خروجی از طریق گمرک قشم در چهار ماهه نخست

گمرک قشم در چهار ماهه ابتدایی سال جاری با ارائه خدمات تنوع به تجار و بازرگانان، واحدهای تولیدی و گردشگران سهم قابل توجهی در رونق فعالیت‌های تجاری و تولیدی داشت.

به گزارش روابط عمومی این گمرک در چهار ماهه نخست سال جاری از طریق گمرک قشم ۱۴ هزار و ۱۷ تن کالا با ارزشی بالغ بر ۷۸ میلیون و ۱۷۸ هزار دلار واردات قطعی شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از حیث وزن ۸ درصد کاهش و از نظر ارزش دلاری ۱۳ درصد افزایش داشته است.

در همین مدت ۵ هزار و ۷۲۷ تن کالا به ارزش بالغ بر ۱ میلیون و ۴۰۵ هزار دلار از گمرک قشم صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۶ از حیث وزن ۷۱ درصد کاهش و از نظر ارزش دلاری ۱۸۵ درصد افزایش داشته است. عمده کالای صادراتی شامل سیگار، ماهی خشک، نمک صنعتی و کچ بنایی بود که عمدتاً به امارات متحده عربی، سری لنکا، ویتنام و گرجستان صادر شد.

در چهار ماهه نخست سال جاری همچنین بالغ بر ۱۶۶ تن کالا با ارزشی بالغ بر ۱ میلیون و ۱۵۸ هزار دلار از طریق گمرک قشم ترانزیت خارجی شد که نسبت به سال قبل از نظر وزن ۷۱ درصد و از نظر ارزش دلاری ۵۸ درصد کاهش داشت. عمده این کالاها شامل پوشاک، کولرگازی، کیف، کفش، لوازم خانگی و شمش سرب بود که عمدتاً به مناطق آزاد کیش و چابهار، منطقه ویژه شهید رجایی، کشورهای: آفریقای جنوبی، مغولستان، ترکیه، تایوان و ویتنام ترانزیت شد.

ارزش صادرات کالا از گمرکات استان کردستان ۷۸ درصد افزایش یافت

وی با بیان اینکه در بخش واردات، مهمترین کالاهای وارداتی شامل ضایعات پلاستیک، ماشین‌آلات خط تولید و سوخت‌های معدنی است، افزود: ضایعات و مصنوعات پلاستیک به ارزش بیش از ۳۸ میلیون دلار، طی چهار ماهه اول امسال و سال گذشته بالاترین ارزش را در بین کالاهای وارداتی به گمرکات استان داشت. رحمانی‌پور به کسب رتبه سوم گمرک باشماق در بین ۵۶ گمرک کشور در بحث ترانزیت کالا اشاره کرد و اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۷۳۶ هزار تن کالا به ارزش حدود ۱،۵ میلیارد دلار از گمرک باشماق ترانزیت شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی و ارزی به ترتیب ۵۴ و ۱۱ درصد رشد داشته است.

گمرکات استان کردستان با چهار شعبه فعال در سنندج، باشماق، میروان، سیرانبدانه و شهر بانه به فعالان اقتصادی خدمات گمرکی ارائه می‌کند. مرز رسمی باشماق میروان در کردستان یکی از مهمترین مرزهای رسمی زمینی ایران با اقلیم کردستان عراق به‌شمار می‌آید.



صادرات محصولات کشاورزی، بالاترین ارزش مربوط به صادرات سبزی و نباتات با رقمی بیش از ۳۸ میلیون دلار و به مقصد کشور عراق است. رحمانی‌پور اظهار اضافه کرد: میوه‌های خوراکی به ارزش ۲۵ میلیون دلار و گوساله نر پروری با ۲۰ میلیون دلار ارزش در رتبه‌های بعدی اقلام صادراتی کردستان قرار گرفته‌اند.

مدیرکل گمرکات کردستان گفت: از ابتدای امسال تا پایان تیر ماه، ۶۳۵ هزار تن کالا به ارزش ۴۰۲ میلیون دلار از این استان به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۱۰۰ درصد و از حیث ارزش دلاری ۷۸ درصد رشد داشت.

بختیار رحمانی‌پور با اشاره به اینکه از مجموع کالاهای صادر شده، ۳۷۲ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۲۰۹ میلیون دلار مربوط به صادرات گمرکات استان بود، افزود: ۲۶۲ هزار تن کالا به ارزش ۱۹۲ میلیون دلار نیز اختصاص به صادرات اظهار شده در سایر گمرکات کشور به مقصد عراق است که از طریق گمرک باشماق به خارج از کشور صادر شد.

رحمانی‌پور از کسب رتبه ۱۹ کشوری گمرک باشماق بین ۱۰۷ گمرک کشور در بحث صادرات خبر داد و تأکید کرد: ۹۸ درصد کل کالاهای صادراتی استان به کشور عراق است و سایر کالاها به ترتیب به مقصد کشورهای افغانستان، پاکستان، روسیه، رومانی و ارمنستان

امام جمعه شیراز در دیدار با مدیرکل گمرکات استان فارس

حمایت از تولید ملی و کالای ایرانی با حذف بروکراسی اداری امکان پذیر است



مردم در شرایط اقتصادی کنونی توقع فریادری دارند و بهترین پاسخ به این توقع آن است که رویه‌های اداری را تغییر دهیم و با وحدت و صمیمیت به حل مشکلات جامعه بپردازیم. امام جمعه شیراز همچنین تأکید کرد: باید مردم را به خرید کالاهای ایرانی تشویق کرد تا به معنای واقعی از تولیدکنندگان حمایت شود. براساس این گزارش خداداد رحیمی مدیرکل گمرکات استان فارس نیز در این دیدار گزارشی از بهینه‌سازی سیستم‌ها و رویه‌های گمرکی در دولت تدبیر و امید به ویژه اجرای سامانه جامع امور گمرکی ارائه کرد و گفت: گمرکات استان فارس با اجرای میز خدمت تلاش کرده است تا در حد امکان در انجام امور مردم تسریع و تسهیل ایجاد کند و سطح رضایت آنها از گمرک را افزایش دهد.

نماینده ولی فقیه و امام جمعه شیراز در دیدار با مدیرکل و معاونین گمرکات استان فارس بر لزوم حذف بروکراسی اداری در جهت خدمت به مردم و جلب رضایت آنها تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان فارس، آیت‌الله دژکام در این دیدار به اشاره به بیانات مقام معظم رهبری مبنی بر اهمیت رسیدگی به مشکلات اقتصادی مردم و حمایت از تولید ملی و کالای ایرانی گفت: باید فرصت مناسبی برای کمک به تحقق این موضوعات اختصاص دهیم و تغییرات را از خودمان شروع کنیم. وی افزود: همه ما باید تلاش کنیم تا بروکراسی اداری و مقررات دست و پاگیر را حذف کنیم تا تولیدگران و صنعتگران بهتر بتوانند به فعالیت بپردازند. آیت‌الله دژکام خاطر نشان کرد:

در دیدار نماینده مردم دامغان و مدیرکل گمرک سمنان اعلام شد

اختصاص هزار هکتار زمین برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی دامغان

پاسخ مدیرکل گمرک استان سمنان به سؤال‌های دانش‌آموزان نخبه درباره سامانه جامع گمرکی

مدیرکل گمرک استان سمنان با حضور در جمع دانش‌آموزان نخبه این استان به سؤالات آنان درخصوص سامانه جامع گمرکی و نحوه مقابله آن با قاچاق کالا پاسخ داد. علی سعدالدین با ابراز خرسندی از حضور در جمع دانش‌آموزان به نقش گمرک در مبارزه با قاچاق کالا اشاره کرد و گفت: با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی در سال‌های اخیر در بسیاری از موارد از قاچاق کالا به کشور جلوگیری شده است و طرح ریجستری کردن گوشی‌های تلفن همراه نمونه موفق از طرح‌های مبارزه با قاچاق کالا بوده که به کمک بانک اطلاعاتی گمرک صورت گرفته است.

وی افزود: با الکترونیکی شدن گمرک و تجهیز این سازمان به دستگاه‌های کنترلی پیشرفته ایکس‌ری کشفیات قاچاق از جمله قاچاق انسان رشد قابل توجهی داشته و گمرک ایران با تجهیز گمرکات به دستگاه‌های کنترلی توانسته است رتبه دوم جهان را پس از ژاپن در مبارزه با تخلفات و قاچاق به دست آورد. مدیرکل گمرک استان سمنان در ادامه ۱۰ قابلیت ویژه سامانه گمرک را مهمترین اقدام و عمل در مبارزه با قاچاق کالا عنوان کرد و گفت: بخشی از قاچاق از طریق مبادی غیرقانونی که گمرک هیچ نظارتی بر آنها ندارد وارد کشور شده و باعث می‌شود درآمدهای دولت از محل عوارض گمرکی کاهش یابد و تهدیدی برای واحدهای تولیدی کشور باشد. براساس این گزارش در پایان جلسه سعدالدین به سؤال‌های دانش‌آموزان درخصوص قاچاق کالا پاسخ داد.

تقدیر مدیرکل گمرک سمنان از آتش‌نشانان

مدیرکل گمرک استان سمنان ضمن قدردانی از زحمات آتش‌نشانان در اطفای حریق انبار گمرک سمنان با اهدای لوح از این عزیزان تقدیر به عمل آورد. در قسمتی از این تقدیر آمده است: تشکر و سپاس از انسان‌هایی که ایثارگرانه جان خود را به مخاطره می‌اندازند تا صحت و سلامت را برای دیگران به ارمغان آورند کاری بس سخت و مشکل‌است. آتش‌نشانان مردانی هستند از جنس ایثار، شهادت و شهادت فرشته‌های نجاتی که آتش عشق خدمت به خلق در وجودشان زبانه می‌کشد تا آتش سوزان و سوزنده حوادث را در زندگی خلق خاموش کنند.



ویژه اقتصادی هزار هکتار برای این منطقه اختصاص داده شده است. وی ایجاد منطقه ویژه را باعث رونق اقتصادی و اشتغالزایی دانست و اظهار امیدواری کرد که با مهیا شدن مقدمات لازم، سرمایه‌گذاران بتوانند از مزایا و امتیازات اختصاصی آن برخوردار شوند. ایشان همچنین بر رعایت استانداردهای لازم جهت تکمیل ساختمان منطقه تأکید و بیان کرد: هر چه سریع‌تر پیگیری‌های لازم جهت افتتاح این منطقه صورت پذیرد. این گزارش حاکی است دکتر بیگی و هیأت همراه در پایان از گمرک سمنان بازدید و از نزدیکی با سامانه جامع امور گمرکی آشنا شدند و سپس در جمع کارکنان سرویس‌های اداری و ارزیابی حاضر شده واز زحمات مدیرکل و کارکنان جهت تسریع در کار ارباب‌رجوع قدردانی کردند.

درآمد ۱۰۶ میلیارد ریالی گمرک سمنان در چهار ماه نخست امسال

علی سعدالدین مدیرکل گمرک سمنان در مورد عملکرد چهار ماهه این گمرک در سال جاری گفت: ۱۱۷ هزار و ۷۹۷ تن کالا به ارزش ۵۴ میلیون و ۷۰۴ هزار دلار از این گمرک به ۳۲ کشور جهان صادر شده است.

وی افزود: در این مدت همچنین ۶ هزار و ۳۴۰ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۷۷۳ هزار دلار از طریق این گمرک وارد و ترخیص شده که عمده کالاهای وارداتی شامل ماشین‌آلات خط تولید، اجزا و قطعات آنها و مواد اولیه کارخانجات بوده است.

علی سعدالدین به درآمد گمرک استان در چهار ماهه نخست امسال نیز اشاره کرد و گفت: این گمرک با احتساب ضمانت‌نامه‌ها بیش از ۱۰۶ میلیارد و ۴۷۲ میلیون ریال درآمد داشته که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. از این میزان بیش از ۳۵ میلیارد ریال مالیات بر ارزش افزوده بوده است.

مدیرکل گمرک سمنان اظهار داشت: در چهار ماهه نخست سال ۹۷ یک پرونده قاچاق به ارزش ۱۶۴ میلیارد و ۹۸۴ میلیون و ۸۴۹ هزار ریال در این استان تشکیل شد.

دکتر حسن بیگی عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس و نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی به منظور آشنایی با سامانه جامع امور گمرکی و پیگیری‌های لازم در خصوص راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی دامغان با مدیرکل گمرک استان سمنان دیدار کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک استان سمنان، علی سعدالدین ضمن خوش‌آمدگویی به دکتر حسن بیگی و هیأت همراه گفت: گمرک یکی از سازمان‌های ذی‌مدخل در اقتصاد و سومین منبع درآمد کشور است.

وی افزود: با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی در سال‌های اخیر و گمرک الکترونیک که حاصل آن شفافیت عملیات تجاری بوده درآمدهای گمرکی به‌صورت چشمگیری افزایش یافته و در بسیاری از موارد از قاچاق کالا و سودجویی‌ها جلوگیری شده است.

مدیرکل گمرک سمنان اظهار داشت: در حال حاضر از مرحله ورود کالا به گمرک و حتی قبل از آن تا مرحله ترخیص و توزیع کالا در بازار همه اطلاعات و مشخصات کالا به وضوح و با دقت زیاد به شکل آنلاین در سامانه جامع امور گمرکی ثبت می‌شود و به جرأت می‌توان گفت هیچ فعالیت اجرایی در رویه‌های واردات، صادرات و ترانزیت در گمرک نیست که خارج از سامانه‌های الکترونیکی انجام شود.

مدیرکل گمرک سمنان گفت: پیش از راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی دسترسی به آمار و اطلاعات گمرکی بسیار دشوار و زمان‌بر بود، ولی با راه‌اندازی این سامانه بسیاری از سازمان‌های مرتبط با گمرک از طریق پنجره تجارت فرامرزی با همدیگر لینک شدند و نظرات کارشناسی خود را در اسرع وقت و در کوتاه‌ترین زمان با گذاشتن کامنت به گمرک ارائه می‌کنند.

سعدالدین به راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی در دامغان اشاره کرد و گفت: در صورت آماده شدن تمامی زیرساخت‌ها و تکمیل ساختمان گمرک در منطقه ویژه و هماهنگی‌های لازم با ستاد گمرک ج.ا.ا، گمرک استان آمادگی خود را جهت همکاری‌های لازم و استقرار گمرک در این منطقه در آینده‌های نزدیک اعلام می‌کند.

وی مزایای منطقه ویژه اقتصادی را کاهش هزینه‌ها برای ارباب‌رجوع اعلام کرد و گفت: یکی از امتیازات مهم ورود کالا در منطقه ویژه اقتصادی معاف شدن از پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات خطوط تولید و مواد اولیه شرکت‌های تولیدی با رعایت قوانین مناطق ویژه است.

براساس این گزارش دکتر حسن بیگی عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس و نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی نیز درخصوص منطقه ویژه اقتصادی دامغان گفت: ایجاد منطقه ویژه اقتصادی دامغان در کارگروه تخصصی شورای عالی مناطق آزاد کشور به تصویب رسیده و با تصویب این منطقه



ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی:

مأموریت اصلی گمرک حمایت از تولید و صادرات است

رئیس اتاق اصناف استان نیز که در این دیدار حضور داشتند ضمن بیان نظرات و پیشنهادات خود، از اقدامات ناظر گمرکات استان در رابطه با رفع مشکلات فعالان اقتصادی و واحدهای تولیدی استان قدردانی کردند.

شهرک صنعتی شهید سلیمی بزرگترین شهرک صنعتی شمال غرب کشور است که ظرفیت قابل توجهی در بخش تولید و اشتغالزایی در منطقه دارد.

وی با اشاره به تسهیلات جدید ابلاغی از سوی رئیس کل گمرک ایران در راستای حمایت از تولید و صادرات افزود: گمرک در شرایط کنونی با احصاء و رصد میدانی موانع و مشکلات واحدهای تولیدی صادراتی، سعی در مناسب‌سازی بستر برای بهبود فضای کسب‌وکار دارد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان آذربایجان شرقی، مهندس راستی قائم مقام سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و میرحبیب هاشمی

مأموریت اصلی گمرک در سال حمایت از کالای ایرانی حمایت از تولید و صادرات، تسهیل و تسریع در تشریفات گمرکی و رفع موانع واحدهای تولیدی و صنعتی استان است.

این مطلب را لیلی اورنگی ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی در بازدید از دفتر گمرکی شهرک صنعتی شهید سلیمی تبریز بیان کرد و گفت: امروز اغلب واحدهای تولیدی با مشکلات واردات مواد اولیه و نوسان‌های ارزی مواجه هستند.

رشد ۴۴ درصدی صادرات استان کرمانشاه

بر اساس قوانین و کنوانسیون‌های بین‌المللی، گمرک با بهره‌مندی از سرمایه‌های انسانی کارآمد، متخصص و به‌کارگیری فناوری‌های نوین، در ارائه خدمات گمرکی مطلوب و تصمیم‌سازی کلان اقتصادی و تجاری کشور، نقش برجسته‌ای را ایفا می‌کند.

وی افزود: در راستای تحقق هرچه سریع‌تر مطالبه مقام معظم رهبری در امر مبارزه با قاچاق، یگان حفاظت گمرک؛ حفاظت از اماکن، کالاهای موجود در گمرک، کنترل مراجعه‌کنندگان، وسایل نقلیه و... را برعهده خواهد داشت و به عنوان ضابط خاص دادگستری در امور گمرک با مصادیق قاچاق کالا برخورد خواهد کرد.

در این مراسم سرهنگ محمد محمدی به‌عنوان فرمانده یگان حفاظت گمرکات استان معرفی شد.

برگزاری مراسم تجلیل از آزادگان در گمرکات استان کرمانشاه



به مناسبت ۲۶ مرداد سالروز بازگشت آزادگان سرافراز به میهن اسلامی، مراسم تجلیل از این یادگاران هشت سال دفاع در دفتر مدیریت گمرکات استان کرمانشاه برگزار شد.

در این مراسم خلیل حیدری مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه ۲۶ مرداد ماه را خاطره‌انگیزترین روز تاریخ انقلاب اسلامی دانست که هرگز از ذهن ملت ایران پاک نمی‌شود. وی افزود: اسارت برای پاسداری از اسلام ناب محمدی (ص) مانند یک مدال افتخار بر تارک نام آزادگان می‌درخشد.

حیدری وجود آزادگان و ایثارگران را به عنوان اسناد معتبر و زنده ایران اسلامی نشان‌دهنده اقتدار ایران اسلامی دانست که موجب دلگرمی دوستداران انقلاب و خار چشم دشمنان نظام اسلامی می‌شود. وی گفت: تجلیل و تکریم از مقام ارزشمند آزادگان و ایثارگران و شهدا باید در طول ایام سال به مناسبت‌های مختلف صورت گیرد.

پودر را ۲۶ میلیون و ۵۶۴ هزار و ۵۳۶ دلار به وزن ۱۷ هزار و ۹۵۸ تن عنوان نمود و افزود: این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از حیث وزن ۶۲ درصد و از لحاظ ارزش ۸۹ درصد رشد داشته است.

معارف فرمانده یگان حفاظت گمرکات استان کرمانشاه



مراسم معارفه فرمانده یگان حفاظت گمرکات استان کرمانشاه با حضور خلیل حیدری مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه سرهنگ جباری جانشین فرمانده یگان حفاظت گمرکات کشور، سرهنگ جهان آرا رئیس پلیس پیشگیری استان کرمانشاه و معاونین اداره کل گمرکات استان کرمانشاه در محل این گمرک برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان کرمانشاه، در این مراسم خلیل حیدری ضمن ارائه گزارشی از آمار و عملکرد واحدهای مختلف حوزه تحت مدیریت خود، پتانسیل‌های مرزی و وضعیت عملکرد و حجم فعالیت گمرکات استان را تشریح کرد.

وی یکی از دستاوردهای مهم گمرک در سال‌های اخیر را پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجاری در گمرک خواند و گفت: گمرک به‌عنوان سازمانی که در خط مقدم مبارزه با قاچاق قرار دارد، با پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی نقش و تأثیر غیرقابل انکاری در مبارزه با قاچاق داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه همچنین به اهمیت یگان حفاظت گمرکات اشاره کرد و گفت: تردد افراد، ورود و خروج کالاها از مرزهای کشور اهمیت جدی دارد و اگر امروز در منطقه از امنیت برخوردار هستیم به همت نیروهای امنیتی و نظامی کشور است.

بر اساس این گزارش در ادامه سرهنگ جباری جانشین فرمانده یگان حفاظت گمرکات کشور، با اشاره به اینکه گمرک؛ مرزبان اقتصادی کشور، حافظ منافع مردم و دولت است، اظهارداشت:

گفت: مجموع کالاهای وارداتی از طریق گمرکات استان در ۴ ماهه نخست سال جاری ۱۰ میلیون و ۵۹۶ هزار و ۵۴۳ دلار به وزن ۶ هزار و ۵۵۸ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش ۴۴ درصد و از حیث وزن ۸۹ افزایش یافت.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه با تأکید بر اینکه در مجموع کالاهای وارداتی به استان از ۱۰ کشور وارد می‌شود، تصریح کرد: کشور چین با ۳ میلیون و ۲۷۹ هزار و ۲۴۸ دلار کالا به وزن ۵۷۱ تن جایگاه اول را در بین کشورهای طرف معامله واردات قطعی گمرکات استان کرمانشاه در ۴ ماهه نخست سال جاری به خود اختصاص داده و ایتالیا با ۲ میلیون و ۱۳۰ هزار و ۳۱۱ دلار کالا به وزن ۳۲۴ تن و ترکیه با یک میلیون و ۴۱۹ هزار و ۵۰۹ دلار کالا به وزن ۷۶۸ تن در جایگاه دوم و سوم قرار دارند.

وی: بیشتر کالاهای وارد شده از طریق گمرکات استان را دستگاه‌های آبگرم‌کن و آبسردکن توام، جعبه فرمان برای سواری کاری، وانت و تراکتور کشاورزی، آلیاژهای آلومینیوم کارنشده، نخ بسیار مقاوم از پلی‌استرها آماده نشده برای خرده‌فروشی، تلمبه‌های چرخ دنده‌ای و... عنوان کرد.

رشد ۷۷ درصدی صادرات انواع بستنی از گمرکات کرمانشاه

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: در ۴ ماهه نخست سال جاری ۲۳ میلیون و ۷۵۲ هزار و ۴۵۰ دلار انواع بستنی به وزن ۷ هزار و ۲۲ تن از گمرکات استان کرمانشاه صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش ۷۷ درصد و از حیث وزن ۲۴ درصد افزایش داشته است.

خلیل حیدری افزود: در این مدت همچنین ۲۵ میلیون و ۳۸ هزار و ۷۱۰ دلار گوجه فرنگی تازه یا سرد کرده به وزن ۸۸ هزار و ۸۸۹ تن از گمرکات استان کرمانشاه صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش ۱۴۶ درصد و از حیث وزن نیز ۱۰۱ درصد رشد داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه همچنین از افزایش ۶۶ درصدی صادرات کیسه پلاستیکی در ۴ ماهه نخست سال جاری خبر داد.

وی میزان صادرات کیسه پلاستیکی در این مدت را ۲۰ میلیون و ۶۵۴ هزار و ۹۵۳ دلار کالا به وزن ۸ هزار و ۱۰ تن عنوان نمود و اظهارداشت:

این مقدار نسبت به مدت مشابه سال گذشته از حیث وزن ۲۹ درصد و از لحاظ ارزش ۶۶ درصد رشد داشته است.



مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه از افزایش ۴۴ درصدی صادرات گمرکات استان کرمانشاه در چهار ماهه نخست سال جاری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان کرمانشاه، خلیل حیدری گفت: در چهار ماهه نخست سال جاری ۸۸۸ میلیون و ۹۳۳ هزار و ۱۲ دلار کالا به وزن یک میلیون و ۷۶۸ هزار و ۴۸۰ تن از گمرکات و بازارچه‌های مرزی استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش ۴۴ درصد افزایش و از حیث وزن ۲۳ درصد رشد داشته است.

وی افزود: ۴۱۸ میلیون و ۳۱ هزار و ۲۳ دلار به وزن یک میلیون و ۲۶ هزار و ۶۱۸ تن از کالاهای فوق در گمرکات کرمانشاه، پرویزخان، خسروی و پایه اظهار و صادر شده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۴۶ درصد و از حیث وزن ۲۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی ادامه داد: سایر گمرکات کشور نیز در این مدت ۴۷۰ میلیون و ۹۰۱ هزار و ۹۸۹ دلار کالا را به وزن ۷۴۱ هزار و ۸۶۲ تن از طریق مرزهای استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر کرده‌اند که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۴۳ درصد افزایش و از حیث وزن نیز ۲۱ درصد رشد داشته است.

مدیرکل گمرکات کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق این گمرکات را لوازم خانه‌داری و پاکیزگی، کولرهای آبی، سیب زمینی محفوظ شده، رول نایلون پلاستیکی، انواع کاشی و سرامیک، ظروف ملامین، گرید لوله به صورت پودر، گوجه فرنگی تازه یا سرد کرده، انواع بستنی، کیسه پلاستیکی اعلام کرد و افزود: بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر می‌شود.

وی بیان داشت: در چهار ماهه نخست سال ۱۳۹۷ در مجموع از گمرکات استان کرمانشاه به ۳۳ کشور صادرات قطعی صورت گرفته است. مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه همچنین



نشریه تخصصی امور گمرک

کشفیات

توسط مأموران گمرک صورت گرفت:

کشف ۳۱ مورد قاچاق انسان از ۹ محموله تجاری و ترانزیتی



همسایه از داخل کانتینر یکدستگاه تریلی خروجی ایرانی حامل قیر بشکه‌ای به مقصد ترکیه کشف شدند. در محموله ششم، ۳ تبعه یکی از کشورهای همسایه و یک تبعه ایران در زمان خروج از داخل محموله به اتهام ورود غیرمجاز دستگیر شدند. محموله هفتم، دو تبعه ایرانی اهل تهران از داخل محفظه بار یک دستگاه تریلی خروجی ترانزیتی حامل بار شیشه وسیگار به مقصد ترکیه کشف شدند. در محموله هشتم، یک تبعه ایرانی اهل شیراز از لابه‌لای تریلی‌های خروجی صادرات به اتهام خروج غیرمجاز دستگیر شد و بالاخره در محموله نهم، ۲ تبعه ایرانی و ۳ تبعه پاکستانی از داخل محفظه بار یک دستگاه تریلی خروجی حامل بار کاشی به مقصد ترکیه کشف و دستگیر شدند.

مأموران گمرک بازرگان در نیمه شب شناسایی و دستگیر شدند. در محموله دوم یک تبعه افغانستانی از دستگاه تریلی خروجی ایرانی حامل روغن صنعتی (هیدرولیک) کشف و دستگیر شد. محموله سوم، دو تبعه سوریه از داخل محفظه بار یکدستگاه تریلی خروجی ترانزیتی ترک که از مبدأ ازبکستان حرکت کرده بود و حامل بار حبوبات به مقصد ترکیه بود بعد از نیمه شب از داخل محموله شناسایی و دستگیر شدند. در محموله چهارم، مأموران گمرک بازرگان ۸ تبعه افغانستانی را از یکدستگاه تریلی خروجی ترانزیتی ترک حامل گوگرد از مبدأ به مقصد ترکیه شناسایی و دستگیر کردند. در محموله پنجم، ۷ تبعه یکی از کشورهای

مأموران گمرک ایران طی هفته های گذشته از نه محموله تجاری و ترانزیتی ۳۱ نفر را که به طور غیرقانونی قصد ورود و خروج از مرزهای کشور را داشتند، کشف کردند. با شناسایی و دستگیری این تعداد، میزان کشفیات قاچاق انسان در سال جاری به ۱۳۹ مورد رسید. این محموله‌ها با هوشیاری مأموران گمرک و رصد اطلاعات به کمک سامانه جامع گمرکی و بهره‌گیری از دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری شناسایی و کشف شده است. در محموله نخست سه تبعه ایرانی دستگیر شدند. این سه نفر به صورت غیرمجاز لابه‌لای تریلی‌های خروجی مخفی شده بودند و قصد عبور مخفیانه را داشتند که با دقت و هوشیاری

قرص مخدر را کشف و ضبط کردند.

کشف سجاده آغشته به تریاک توسط مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)

مأموران واحد امانات پستی گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) در بازرسی یک سجاده آغشته به مواد مخدر ۳ کیلوگرم تریاک کشف کردند.



مأموران این گمرک پس از مشکوک شدن به یک محموله پستی، به رصد اطلاعات آن و تطبیق با مشخصات فیزیکی بسته پرداختند و متوجه برخی از اختلافات شدند. آنها در بازرسی محموله پستی که حاوی یک سجاده بود متوجه سنگینی وزن و آغشته بودن آن به تریاک شدند و در انتهای عملیات ۳ کیلوگرم تریاک از این سجاده کشف و ضبط شد.

مأموران گمرک ایران در سال ۹۶ به کمک سامانه‌های الکترونیکی، دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری، سگ‌های موادیاب و با هوشیاری موفق به کشف ۱۵۳ تن انواع مواد مخدر شدند. رقمی که در مقایسه با سال ۹۵، ۴۰۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

کشف قرص مخدر وسط مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)



مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) در بازرسی از بسته‌های پستی با رصد اطلاعات به یک محموله کفش بچه گانه مشکوک و در بازرسی‌های بیشتر به کمک دستگاه‌های کنترلی متوجه جاسازی اشیای مشکوک در داخل زیره کفش شدند. براساس این گزارش مأموران گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) پس از ظن قوی اقدام به برش زیره کفش‌ها کردند و در نهایت از لابه‌لای زیره این کفش‌ها انواع

کشف ۱۵ کیلوگرم بذر ماده مخدر گل توسط مأموران گمرک دوغارون

مأموران گمرک دوغارون به کمک سگ‌های موادیاب موفق به کشف ۱۵ کیلوگرم بذر ماده مخدر گل به کمک سگ‌های موادیاب شدند.

مأموران گمرک دوغارون از یک مسافر ورودی در سالن مسافری ۱۵ کیلو گرم بذر ماده شاهدانه (گل) کشف و ضبط کردند که این مقدار ماده مخدر در داخل چمدان‌های مسافر جاسازی شده بود. بنابراین گزارش؛ تیم مربیان سگ‌های موادیاب در گمرک دوغارون در سالن مسافری ورودی ۱۵ کیلو گرم مواد مخدر از نوع بذر گل را که به طرز ماهرانه‌ای جاسازی شده بود کشف و پرونده قضایی تشکیل دادند.



استقرار رسمی گمرک در پایانه بین‌المللی ریلی آستارا

عمومی موفق است. وی افزود: دستگاه‌های اجرایی باید تلاش کنند تا برای ارتباط بهتر و مؤثر با جامعه هدف که مردم هستند از روابط عمومی قوی، پرتحرک و خلاق بهره‌مند شوند تا موجب برقراری ارتباط بهتر با مردم شوند.

تشکیل جلسه مقابله با قاچاق در گمرک آستارا

جلسه کارگروه استانی مقابله با خروج و عرضه مواد مخدر در مرز آستارا تشکیل شد. در این جلسه که با حضور مدیرکل گمرک، مسئولین مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته و فرمانده نیروی انتظامی و برخی مسئولین شهری و استانی شد، رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا بررسی وضعیت ابزارهای کنترلی مورد استفاده گمرک آستارا برای شناسایی و کشف کالاهای قاچاق و مواد مخدر توسط X-ray و سگ‌های موادیاب) و مقابله با خروج و عرضه مواد مخدر از مرز آستارا را از اهداف این نشست عنوان کرد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران به طور رسمی و مستقل در بارانداز و پایانه بین‌المللی ریلی آستارا مستقر شد. رسول امیدی، مدیرکل گمرک آستارا در جریان افتتاح دفتر مرتبط با انجام رویه‌های گمرکی در بارانداز بین‌المللی ریلی آستارا گفت: به لحاظ اهمیت ترانزیت و حمل‌ونقل سیستم ریلی و آثار مثبت آن برای کشور، گمرک به شکل رسمی و مستقل در بارانداز و پایانه بین‌المللی ریلی آستارا برای انجام «صادرات» مستقر شد. تجلیل فرماندار از مسئول روابط عمومی اداره کل گمرک آستارا

طی مراسمی با حضور فرماندار و جمعی از مسئولان شهرستان آستارا از تلاش و زحمات مسئول روابط عمومی گمرک این شهر با اهدای لوح و هدایا تقدیر به عمل آمد. در این مراسم که به مناسبت روز ارتباطات و روابط عمومی برگزار شد، دکتر یونس رنجکش فرماندار شهرستان مرزی بندر آستارا طی سخنانی گفت: اطلاع‌رسانی به‌موقع و برقراری ارتباط مؤثر با جامعه هدف از مهمترین ویژگی‌های روابط

آغاز به کار بخش صادرات تجاری در گمرکات امانات پستی مشهد

تفاهم‌نامه تبادل الکترونیکی اطلاعات امضاء کردند و این شرکت به سامانه جامع گمرکی پیوست. هدف از انعقاد این تفاهم‌نامه افزایش همکاری به منظور تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی مربوط به مرسولات پستی است که طرفین با رعایت سرعت، امنیت و کارایی، اصلاح و بهبود فرآیند عملیات ترخیص گمرکی از پست را با استفاده از فناوری‌های اطلاعاتی و ارتباطی و تبادل اطلاعات الکترونیکی لحاظ کرده‌اند. شایان ذکر است که در این مراسم موسوی مدیرکل پست خراسان رضوی، دارایی معاون ترانزیت گمرکات خراسان رضوی، فرامرزی مشاور ناظر و مؤذنی مسئول گمرک امانات پستی نیز حضور داشتند.

در نشستی با حضور مدیرکل گمرکات استان گلستان صورت گرفت بررسی راه‌های رفع موانع ترخیص کالا از گمرک اینچهره‌برون

به منظور رفع موانع و مشکلات پیش‌روی نمایندگان واحدهای تولیدی و ترخیص‌کاران فعال در گمرک اینچهره‌برون نشستی با حضور سید ابراهیم حسینی، مدیرکل گمرکات استان گلستان برگزار شد. در این جلسه حاضرین با اذعان به افزایش سرعت خدمات گمرکی به دلیل راه‌اندازی سامانه و سیستم‌های نوین گمرکی، دلیل بخش زیادی از موانع موجود را آگاهی نداشتن برخی از سازمان‌های صادرکننده مجوز از این سامانه‌ها و حذف نشدن اسناد فیزیکی در مراجعه به سازمان‌های مذکور برشمردند. آنها همچنین تأخیر در ترخیص کالا را غالباً در عدم صدور مجوزهای لازم از سوی برخی از سازمان‌ها از جمله دامپزشکی و استاندارد در زمان مقرر دانستند. در این جلسه مقرر شد تا این مهم طی جلساتی با مدیران سازمان‌های همکار مجدد بررسی و درباره آن تصمیم‌گیری شود.



در چهار ماهه نخست سال جاری

مازاد تراز تجاری ۲۸۸ میلیون دلاری گمرکات خراسان جنوبی در بخش صادرات

گمرکات استان خراسان جنوبی در چهار ماهه نخست امسال با بیش از ۲۸۸ میلیون دلار تراز مثبت تجاری در بخش صادرات روبه‌رو بود که نشان‌دهنده برتری کامل صادرات بر واردات کالا در این گمرکات است.

به گزارش روابط عمومی گمرکات خراسان جنوبی در این مدت بیش از یک میلیون و ۳۱۱ هزار و ۹۴۴ تن کالا به ارزش ۲۹۱ میلیون و ۳۵ هزار و ۴۲۸ دلار از طریق گمرکات این

استان به خارج از کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۹ درصد و از حیث ارزش ۲۰ درصد رشد داشت.

براساس این گزارش از این رقم ۶۰ میلیون و ۶۰۹ هزار و ۶۹۹ دلار مربوط به صادرات قطعی از گمرکات بیرجند، ماهی‌رود و گمرک مستقر در بازارچه ماهی‌رود بود و ۲۳۰ میلیون و ۴۲۵ هزار و ۷۲۹ دلار مربوط به صادرات ماده ۱۱۶ (کالاهای اظهار شده در سایر گمرکات کشور، خروجی از گمرک ماهی‌رود و گمرک مستقر در بازارچه‌های مرزی استان بوده است.

عمده اقلام صادرات قطعی گمرک استان در این مدت شامل سیمان، کاشی و سرامیک، خوراک کامل طیور، گازوئیل، هیدروکربن سبک، صیفی‌جات، روغن سوخت تقطیری، هیدروکربن سبک حاصل از بازیافت خاک‌های مستعمل رنگ‌بر، هیدروکربن سنگین و نمک بوده



که به کشور افغانستان، عراق، پاکستان و ارمنستان صادر شده است.

همچنین در این مدت ۳ میلیون و ۱۱۳ هزار و ۹۸۰ دلار کالا به وزن ۱۳۲۰ تن از طریق گمرکات استان وارد کشور شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش ۶۳۰ درصد و از لحاظ وزن ۱۳۰ درصد افزایش داشت. عمده اقلام وارداتی در چهار ماهه نخست امسال را برنج، دستگاه دمنده گاز موجود در تونل‌های زغال سنگ، تجهیزات مربوط به سیستم زهکشی گاز متال، تری‌فسفات سدیم، گوسفند، تخم اسفند، شاهدانه بو

داده و گاو تشکیل می‌دهد. این گزارش حاکی است از ابتدای سال جاری گمرکات استان خراسان جنوبی به ۵ هزار و ۸۲۵ مسافر ورودی و ۵ هزار و ۹۰۰ مسافر خروجی از فرودگاه بین‌المللی بیرجند و گمرک ماهی‌رود خدمات گمرکی ارائه کرده است.

همچنین در مدت مذکور ۶۹ دستگاه کامیون حامل کالای ترانزیتی شامل گوشت مرغ منجمد، روغن موتور، سپر مستعمل، تایر و رینگ مستعمل خودرو، بونکر حمل، گاز مایع، تخم مرغ خوراکی و پارچه فورفورال اسکترکت از کشورهای برزیل، ترکیه، عراق، امارات متحده عربی، جمهوری آذربایجان و چین از طریق گمرک ماهی‌رود به کشور افغانستان تردد کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد کامیون ۷۸ درصد و وزن ۸۳ درصد کاهش داشت.

برگزاری همایش روز عفاف و حجاب در گمرک بوشهر

خانواده را از اینگونه آفات مصون نگه دارند. وی با بیان حدیثی از حضرت رسول اکرم (ص) که می‌فرماید: "آرامش زندگی با رزق حلال، بیت حلال، امنیت در خانه و انبیس الموافق (همسر مونس) صورت می‌پذیرد خواهان مشارکت بانوان شاغل در حفظ و تقویت حجاب و عفاف شد.

به اهمیت عفاف و حجاب در محیط کار، وظیفه بانوان کارمند را با توجه به سطح تحصیلات و موقعیت اجتماعی آنها بسیار خطیر خواند و گفت: مشکلات و آسیب‌های اجتماعی نشأت گرفته از بنیان خانواده است، متأسفانه بدحجابی و زمینه‌های طلاق فراگیر شده و بانوان جوان می‌توانند با پرداختن به فرایض دینی، بنیان

به مناسبت ۲۱ تیرماه روز عفاف و حجاب همایشی به همین نام با حضور بانوان شاغل در گمرک بوشهر برگزار شد.

براساس این گزارش خانم گرشاسبی مسئول امور فرهنگی بانوان اداره کل تبلیغات اسلامی و دبیر جمعیت بانوان فرهیخته فرهنگی و دینی استان بوشهر در این همایش با اشاره

صعود همکار گمرکی به قله دماوند



جبار عبدی از کارکنان گمرک تبریز موفق به صعود به قله ۵۶۷۱ متری دماوند (پام ایران) شد.

قدردانی

قدیر مرتضوی دبیر شورای مبارزه با مواد مخدر استان چهارمحال و بختیاری با اهدای لوحی به اسماعیل الله‌دانی، مدیر گمرک این استان از تلاش‌های وی و کارکنان گمرک چهارمحال و بختیاری در جهت مبارزه با مواد مخدر قدردانی کرد.

در بخشی از این لوح تقدیر آمده است: تلاش امروز آرامش خاطر نسل فردا را به ارمغان خواهد آورد، توفیقات حاصله در عرصه‌های مختلف مبارزه با مواد مخدر و حضور و پیشگامی در این جهاد بزرگ یک حرکت بسیار عمیق در راه پیشرفت ایران است و نوید بخش آینده‌ای پر نشاط، زیبا و عاری از سوء مصرف این منکر بزرگ است، بدینوسیله از تلاش‌ها و فعالیت‌های ارزنده جنابعالی در امر مبارزه با مواد مخدر و تشکر می‌نمایم.

خبر کوتاه

همزمان با روز اهدای خون کارکنان گمرک امیرآباد در اقدامی خداپسندانه و نوع‌دوستانه نسبت به اهدای خون اقدام کردند. این اقدام خیرخواهانه با استقرار واحد سیار سازمان انتقال خون شهرستان ساری در گمرک امیرآباد انجام شد.

همچنین کارکنان گمرک امیرآباد به منظور آشنایی بیشتر با خدمات دواطلبانه هلال احمر به مدت ۲۲ ساعت دوره آموزشی کمک‌های اولیه را فراگرفتند. این دوره آموزشی با همکاری سازمان هلال احمر شهرستان بهشهر در گمرک امیرآباد برگزار گردید.

جلسه بررسی درخواست شرکت ملی صنایع مس ایران مبنی بر ایجاد انبار اختصاصی در مجتمع مس سرچشمه رفسنجان، با حضور مدیرکل گمرکات استان، رئیس گمرک رفسنجان، معاونین گمرک کرمان و معاونت پشتیبانی شرکت مس و همراهان، در دفتر مدیرکل گمرکات استان برگزار و با توجه به بازدید کارشناسان این گمرک طی چند مرحله از انبار این شرکت و قابل بهره‌برداری بودن آن، مکاتباتی با گمرک ایران مبنی بر انعقاد قرارداد با شرکت مذکور انجام شد.

با توجه به کثرت و تغییر قوانین و مقررات بخشنامه‌های اخیر به منظور ایجاد وحدت رویه کارشناسی و به‌روز نمودن اطلاعات فنی و امور گمرکی، جلسات منظم و مستمر مرور بخشنامه‌ها و قوانین و مقررات، روزهای دوشنبه هر هفته توسط اداره کل گمرکات استان کرمان برگزار می‌شود.

دکتر عسگری معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری سمنان و هیأت همراه از امکان گمرکی و انبارهای گمرک استان بازدید کردند.

همچنین دکتر ناجی معاون محترم سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری سمنان و هیأت همراه از سامانه جامع امور گمرکی، سالن‌های اداری و انبارهای اداره کل گمرک استان سمنان بازدید کردند.

حجت‌الاسلام و المسلمین شمس‌الدین مشاوری استاندار و رئیس ستاد اقامه نماز استان سمنان نیز با علی سعیدالدین مدیرکل گمرک استان در محل گمرک سمنان دیدار کرد.

مراسم تودیع و معارفه معاون اداری مالی حوزه نظارت گمرکات گیلان برگزار شد. در این مراسم مهرداد مظفری به‌عنوان سرپرست معاون اداری مالی معرفی و از زحمات و خدمات صادق امیری تقدیر و تشکر شد.

سید حسن رحیمی‌زاده، مدیرکل گمرک شهید شوشتری سرخس به اتفاق تعدادی از کارکنان این گمرک با خانواده معظم شاهد و اینترگر به مناسبت بزرگداشت سالروز بازگشت آزادگان به کشور دیدار کرد. نماینده شهرستان‌های نوشهر و چالوس در مجلس شورای اسلامی به طور سرزده از گمرکات مازندران بازدید کرد.

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان کرمان با محمدرضا قادر مدیرکل گمرکات این استان دیدار کرد. در این دیدار ضمن تبادل نظر در خصوص تعیین تکلیف کالای ضبط شده بر لزوم رسیدگی به پرونده‌های مربوط در اسرع وقت تأکید شد.

معرفی ذیحساب جدید گمرکات خوزستان

با حضور غلامرضا بلوطی میرزا ناظر گمرکات خوزستان مراسم تکریم و معارفه ذیحساب گمرکات استان خوزستان برگزار شد.

در این جلسه از خدمات چند ساله جنتی ذیحساب سابق تقدیر و رفیعی‌نیا به عنوان ذیحساب جدید گمرکات خوزستان معرفی شد.

معرفی رئیس گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه

طی مراسمی با حضور سید مهدی میراشرفی مدیرکل گمرک استان مرکزی علیرضا کرمی به عنوان رئیس گمرک منطقه ویژه اقتصادی کاوه (ساوه) معرفی و از زحمات حسین شریفی رئیس سابق این گمرک قدردانی شد.

موفقیت آموزشی



عرفان شکرالاهی فرزند حجت شکرالاهی از کارکنان گمرکات استان مازندران (نوشهر) موفق به کسب رتبه اول در مسابقات لیگ ریاضی استان مازندران ۹۶-۱۳۹۷ شد.

موفقیت علمی



فاطمه محمدی نظر فرزند همکاران احمد محمدی نظر از کارکنان گمرک بندر امام خمینی (ره) موفق به کسب عنوان برتر نهمین المپیاد دانش‌آموزی نخبگان علوم و فناوری نانو در سطح استان خوزستان شد و به عنوان نماینده استان به مسابقات کشوری راه یافت.

تسلیت

جناب آقای ملا حسینی نماینده محترم دیوان محاسبات در گمرک ایران

با نهایت تأسف و تأثر ضایعه درگذشت برادر بزرگوارتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از خداوند بزرگ برای آن مرحوم مغفرت و برای بازماندگان صبر و اجر مسألت می‌نماییم.

روابط عمومی گمرک ایران



نشریه تخصصی امور گمرکی



احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت
منشور خدمتگزاری در گمرک

صاحب امتیاز: گمرک ایران
مدیرمسئول: فرود عسگری
زیر نظر: شورای سردبیری
Email: gomrok_iran@yahoo.com
www.irica.ir
نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر(عج)، نرسیده به زرتشت
ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۲۲۵

از کلام رهبری
بیباید کاری کنید که کشور در مقابل تحریم‌ها مصونیت پیدا کند

در سفر به استان هرمزگان صورت گرفت

پیشنهاد رئیس کل گمرک برای کاهش رسوب و متروکه شدن کالا در گمرکات و بنادر



محقق گردید و در مجموع درآمدهای وصولی گمرکات کشور نیز بسیار بالاتر از میزانی بوده که پیش‌بینی شده بود. براساس این گزارش، استاندار هرمزگان نیز در این نشست بر ضرورت تعیین تکلیف کالاهای مکشوفه موجود در انبارهای سازمان اموال تملیکی تأکید کرد و گفت: تعیین تکلیف این کالاها باید با سرعت بیشتری صورت گیرد و برای این کار باید به امکانات بیشتری مجهز شویم تا روند کار تسریع شود. وی بازدید مدیران گمرک، تعزیرات حکومتی، سازمان اموال تملیکی کشور و اداره کل بنادر و دریانوردی بندرعباس از انبارهای اموال تملیکی هرمزگان را در راستای تعیین تکلیف کالا کانتینرهای متروکه رسوب شده از سال ۱۳۸۴ مؤثر دانست و افزود: باید شرایطی را فراهم کنیم که کالاهای مکشوفه مدت زمان زیادی در انبارها رسوب نکنند و به سرعت وضعیت آن مشخص شود.

ترخیص حدود ۴ هزار کانتینر متروکه

این گزارش حاکی است علی‌رضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهیدرجایی نیز در این جلسه با ارائه گزارش از عملکرد تجارت خارجی طی سال‌های ۹۴ تا ۱۳۹۶ و سه ماهه نخست سال جاری، از تسریع در انجام تشریفات گمرکی و تعیین تکلیف کالاهای متروکه سنواتی در گمرک شهیدرجایی خبر داد و گفت: مطابق سوابق موجود در سامانه جامع امور گمرکی از حدود ۱۱ هزار کانتینر متروکه، تشریفات قطعی حدود ۴

رئیس کل گمرک ایران گفت: یکی از راه‌حل‌های مؤثر برای کاهش رسوب کالا و متروکه شدن آنها در انبارها، عدم تمدید زمان توقف کالا در اماکن گمرکی است. فرود عسگری که به اتفاق دبیر ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی و رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی جهت بررسی وضعیت و تعیین تکلیف کالاهای موجود در انبارهای سازمان اموال تملیکی و همچنین کانتینرهای متروکه در استان هرمزگان به بندرعباس سفر کرده بود، افزود: چنانچه مدت زمان توقف کالا در اماکن گمرکی با توجه به شرایط فعلی تمدید نگردد و صاحبان کالا ظرف مدت سه ماه کالاهای خود را ترخیص کنند، مشکل رسوب و متروکه شدن کالا تا حد زیادی برطرف خواهد شد و امیدواریم این موضوع در ستاد تدابیر ویژه دولت پیگیری شود. رئیس کل گمرک همچنین در نشست که به همین منظور و با حضور استاندار هرمزگان برگزار شد، اظهارداشت: سهم گمرکات این استان و به‌طور خاص گمرک شهید رجایی در تجارت کشور و نیز نقش تعیین‌کننده آن در وصول درآمدهای دولت، بسیار حائز اهمیت است، به‌طوری که از ۱۷ هزار میلیارد تومان درآمد پیش‌بینی شده در بودجه سال ۱۳۹۶ برای گمرکات کشور، بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان آن توسط ستاد نظارت گمرکات استان هرمزگان

هزار کانتینر توسط صاحبان کالا انجام و از گمرک ترخیص شده و تشریفات گمرکی کالاهای متروکه ۳۵۰۰ کانتینر دیگر نیز انجام شده و کالاهای حدود ۲ هزار کانتینر تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان شده است. دشتانی در مورد توقف تشریفات گمرکی کالاهای ۱۵۰۰ دستگاه کانتینر به استناد تبصره یک ماده ۳۳ قانون امور گمرکی افزود: با ایجاد این وقفه، امکان انجام تشریفات قطعی این کالاها با استناد به ماده ۴۷ قانون امور گمرکی توسط صاحبان کالاها میسر خواهد بود. مدیرکل گمرک شهید رجایی اظهارداشت: روند ثبت مشخصات، ورود اطلاعات و صدور سریال متروکه برای حدود یک هزار کانتینر با سامانه جامع گمرکی انجام شده و با مساعدت و هماهنگی سازمان‌های ذی‌مدخل در حال انجام تشریفات گمرکی این کالاها هستیم. وی همچنین از ورود اطلاعات، ثبت مشخصات، صدور کوتاژ، انجام ارزیابی و نمونه‌برداری سایر کانتینرهای متروکه خبر داد و گفت: با انجام این تشریفات و پس از رسیدگی توسط کارشناسان گمرکی و تکمیل مراحل کارشناسی، مراتب تحویل کالا به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام خواهد شد. بنابر این گزارش حاضران در این نشست در پایان از انبارهای کالا متروکه و محوطه‌های کانتینری بندر شهیدرجایی دیدن کردند.

برگزاری دو کارگاه آموزشی با حضور کارشناس سازمان جهانی گمرک در ایران



پیش از آن حضور چند تن از معاونان این سازمان در تهران، گمرک ایران تقاضای اعزام کارشناس جهت برگزاری سه دوره آموزشی تحت عنوان حسابرسی پس از ترخیص، فناوری اطلاعات و ارتباطات و فعالان مجاز اقتصادی را در تهران برگزار گردید. وی افزود: در کارگاه آموزشی اخیر که با استقبال مدیران و کارشناسان گمرکات

کارگاه آموزشی فعالان مجاز اقتصادی و فناوری اطلاعات با مشارکت سازمان جهانی گمرک و حضور فعال مدیران و کارشناسان گمرکات ستادی و اجرایی در تهران برگزار شد. به گزارش خبرنگار ما، در این دو کارگاه که با استقبال خوب کارکنان گمرک مواجه شد تازه ترین مباحث مرتبط با فناوری اطلاعات و ارتباطات و فعالان مجاز اقتصادی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و از سوی پنجای کارشناس ارشد فنی سازمان جهانی گمرک نکات لازم آموزش داده شد. حسین کاخکی، مدیرکل دفتر همکاری های بین الملل دفتر گمرک ایران ضمن قدردانی از دبیرکل سازمان جهانی گمرک در اعزام مدرس به این کارگاه در مورد برگزاری کارگاه فوق گفت: در پی سفر سال گذشته دبیرکل سازمان جهانی گمرک به ایران و

ستادی و اجرایی کشور، نمایندگان اتحادیه حق العملکاران گمرکی، اتاق بازرگانی ایران و سازمان های مرتبط با تجارت خارجی در محل همایش های گمرک ایران تشکیل شد، مفاهیم مهم و کلیدی مرتبط با فناوری اطلاعات و ارتباطات شامل گمرک دیجیتال؛ مدل داده سازمان جهانی گمرک؛ توسعه و ارتقاء محیط پنجره واحد؛ گمرک موبایل؛ BLOCK CHAIN؛ BIG DATA و همچنین مفاهیم کلیدی فعالان مجاز اقتصادی شامل چارچوب استانداردهای SAFE، آخرین وضعیت برنامه فعالان اقتصادی سازمان جهانی گمرک، موافقت نامه شناخت متقابل فعالان اقتصادی مجاز (MRA)؛ نحوه توسعه راهبرد و برنامه فعالان اقتصادی مجاز توسط پنجای مدرس سازمان جهانی گمرک مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.