

عملیات اجرایی طرح اتصال شبکه ریلی به گمرکات استان قم آغاز شد



عملیات اجرایی طرح اتصال شبکه ریلی به گمرکات استان قم با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی آغاز شد.

خرید و ساخت ۶۰۰ منزل سازمانی برای رفاه کارکنان گمرکات کشور



معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران گفت: معیشت و تأمین رفاه کارکنان از اصول اولیه کار ماست و از سال گذشته تاکنون اقدامات بسیار مهمی در این خصوص شروع شده که تا رسیدن به نتیجه و جلب رضایت کارکنان همچنان ادامه خواهد داشت.

جزئیات کشف ۳۴ کانتینر سوخت قاچاق در بندر شهید رجایی



معاون صادرات و ترانزیت گمرک شهید رجایی بندرعباس از کشف ۳۴ کانتینر سوخت قاچاق در بندر شهید رجایی با همکاری مأموران گمرک و یگان حفاظت مجتمع بندری شهید رجایی خبر داد.

گمرک، بهترین روش را برای رونق تولید در پیش گرفته است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ترخیص کالا از گمرک را بسته به شرایط کالا مهم توصیف کرد و گفت: گمرک، بهترین روش را برای رونق تولید در پیش گرفته است.



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی
سال بیستم

WWW.IRICA.IR

با حضور رئیس کل گمرک ایران در گمرک بازرگان

اولین ایکس ری کامیونی پر سرعت تولید داخل به بهره برداری رسید

اولین ایکس ری کامیونی پر سرعت تولید داخل با حضور فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در گمرک بازرگان به بهره برداری رسید. این ایکس ری کامیونی پیشرفته در وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ساخته شده و قرار است ۴ دستگاه دیگر نیز به زودی تحویل گمرک شود.

۳



برنامه‌های جدید ایران و اروپا برای توسعه و تسهیل ترانزیت

در دیدار رئیس کل گمرک ایران و دبیر کل اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای بررسی شد

برنامه‌های جدید ایران و اروپا برای توسعه و تسهیل ترانزیت کالا در دیدار امیرتو دپرتو دبیرکل اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (IRU) و فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران بررسی شد. توسعه کارنه تیر محور اصلی این برنامه‌ها است که درباره آن توافق شد همکاری‌های گمرک ایران با ایرو در چارچوب کریدور شمال - جنوب و شرق به غرب با اتصال کشورهای چین، هند و پاکستان به پروژه تیر الکترونیکی گسترش یابد. صفحه ۲

۱۲ آموزش

آیا سیستم H.S همچنان در راستای اهدافش حرکت می‌کند؟



۶ بخشنامه

تصمیمات جدید هیأت وزیران درباره کارت بازرگانی



۸ فراسو

گزارش تحقیقات سازمان جهانی گمرک در خصوص جریانات مالی غیرقانونی



بدون شک نیاز به واردات یک امر طبیعی و مرسوم در همه جای دنیا است، اما تقریباً هیچ کشوری را در دنیا نمی‌توان یافت که بدون حساب و کتاب درهای خود را به روی هر نوع کالا به خصوص کالاهای غیرضروری و دارای تولید مشابه داخلی بازنگذارد. نمونه آن هم جنگ تجاری کنونی بین آمریکا و چین و تصمیم دو کشور برای برقراری تعرفه‌های سنگین بر روی واردات کالا است. آمریکایی‌ها احساس می‌کنند که با ورود انبوه کالاهای ارزان قیمت چینی به کشورشان، منافع تولیدکنندگان داخلی‌شان به خطر افتاده است و به همین دلیل چین را تحت فشار قرار داده‌اند.

طی یکی دو ماه اخیر افزایش مهار گسیخته نرخ ارز و تبعات آن که در نوع خود بی‌سابقه بوده است نشان می‌دهد نگرانی ناشی از تشدید تحریم‌ها جدی است و در کنار همه تدابیر و تمهیداتی که از سوی دولت و مجلس برای مقابله با آثار احتمالی تحریم‌ها صورت گرفته و می‌گیرد، یک موضوع بسیار مهم و حیاتی باید در دستور کار همه مسئولان کشور به خصوص قوای اجراییه، مقننه و قضائیه قرار گیرد و آن به کارگیری روش‌ها و اتخاذ سیاست‌های سریع‌الاثرو زود بازده برای جلب اعتماد و اطمینان بیشتر مردم نسبت به تصمیمات و عملکرد دولت به مفهوم عام آن است.

ادامه در صفحه ۲

فرصتی بر لزوم افزایش حمایت‌های گمرکی از بخش‌های مولد تأکید می‌کند، اما واقعیت این است که همه مشکلات و موانع تولید کشور در حوزه واردات مواد اولیه و ترخیص گمرکی خلاصه نمی‌شود و لازم است در کنار اقدامات و کمک‌های گمرک، سایر سازمان‌ها و بخش‌های ذی‌ربط از جمله دستگاه‌های اجرایی و سازمان‌های خدمات‌دهنده، امور مالیاتی، بانک‌ها، تأمین اجتماعی و... بر میزان حمایت و کمک‌های خود به فعالان تولید و تجارت بیفزایند و با حذف موانع و مقررات زاید به طور جدی‌تری وارد میدان شوند.

نکته بسیار مهمی که می‌تواند همزمان با بسنج امکانات و توجه به امر، تولید سبب برون‌رفت واحدهای تولیدی از مشکلات کنونی شود، بحث مدیریت واردات کالاهای غیرضروری است که بارها به آن اشاره شده و حرف اول اکثر کسانی است که طی سال‌های اخیر به دلیل واردات بی‌رویه مجبور به تعطیل کردن واحد تولیدی یا کاهش شدید فعالیت‌های خود شده‌اند و تعداد قابل توجهی نیز به مرز ورشکستگی رسیده‌اند.

این روزها که بحث تشدید تحریم‌های آمریکا علیه ایران مطرح است، واردات تک تک اجناس و کالاهایی که مشابه آنها در داخل تولید می‌شود واقعاً خطایی بزرگ و جفا در حق کسانی است که با همه دشواری‌ها و مشکلات تولید تلاش می‌کنند از تعطیلی واحد تولیدی و رکود فعالیت‌های اقتصادی جلوگیری کنند.

شرط عبور از گردنه‌های سخت

دستور فوری و صریح وزیر امور اقتصادی و دارایی به گمرک در مورد ترخیص اولویت‌دار مواد اولیه و ماشین‌آلات خطوط تولید حاکی از اهمیت فوق‌العاده بخش تولید در بهبود وضعیت اقتصادی کشور از یکسو و توجه دولت به تأمین نیازهای ضروری این بخش از سوی دیگر است. براساس برخی آمارها حدود ۶۰ تا ۸۰ درصد مواد اولیه کارخانه‌های کشور از طریق واردات تأمین می‌شود که هر نوع وقفه در گردش مراحل مختلف آن از جمله معطلی تشریفات ترخیص می‌تواند لطمات جدی به فرآیند تولید وارد کرده و موجب بروز مشکلات متعدد شود.

نگاهی به عملکرد گمرک در باره کمک به ترخیص سریع و آسان مواد اولیه و ماشین‌آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی نشان می‌دهد که فراهم کردن تسهیلات و امکانات برای تولیدکنندگان یکی از سیاست‌های اصلی و مورد تأکید رؤسای کل گمرک به ویژه دکتر مسعود کرباسیان در زمان تصدی ایشان بر گمرک بوده و جانشین وی نیز با ادامه همان روال، بیشترین همت و تلاش خود را بر پشتیبانی و حمایت از واحدهای تولیدی قرار داده و در هر موقعیت و





خبر

به مقصد آذربایجان بررسی و مراتب به وزارت جهاد کشاورزی منعکس شود.

۴- موضوع وضع تعرفه‌های ترجیحی فی‌مابین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری نخجوان با توجه به استقبال طرفین بررسی می‌شود.

۵- با توجه به تجربه موفق تبادل اطلاعات کارنه تیر ایران و ترکیه پیشنهاد تبادل اطلاعات کارنه تیر از طرف رئیس کل گمرک کشورمان مطرح و با استقبال طرف آذری مواجه شد.

۶- با توجه به شبانه‌روزی شدن مرزهای بیله‌سوار و جلفا مقرر شد نواقص موجود از جمله عدم حضور شرکت‌های حمل‌ونقل و شرکت‌های بیمه در ساعات پایانی شب حل و فصل شود.

۷- رئیس کل گمرک کشورمان با توجه به تجارب ارزشمند کشورمان در کشفیات مواد مخدر و انسان پیشنهاد برگزاری دوره‌های آموزشی برای پرسنل گمرک آذربایجان را مطرح کرد و رئیس کل گمرک آذربایجان دستور داد در اولین فرصت نسبت به اعزام کارشناس اقدام شود.

شایان ذکر است که رئیس کل گمرک ایران را در این سفر حسین کاخکی مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل، بهیوری مشاور رئیس کل و حبیب‌وند رئیس گروه همکاری‌های دوجانبه دفتر همکاری‌های بین‌الملل همراهی می‌کردند.

تعرفه ترجیحی و ترانزیت دام زنده و گل و گیاه بین ایران و نخجوان برقرار می‌شود

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در سفر جمهوری نخجوان با "واصف تالوف" رئیس مجلس عالی جمهوری خودمختار نخجوان و عالی‌ترین مقام اجرایی نخجوان دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار طرفین بر توسعه تاملات فی‌مابین تأکید کردند. رئیس مجلس عالی نخجوان ضمن تشکر از سفر رئیس کل گمرک ایران و هیأت همراه، خواستار مساعدت گمرک ایران در ترانزیت گل و گیاه و دام زنده از مبدأ نخجوان شد و مقرر گردید موضوع از طریق وزارت کشاورزی پیگیری شود.

فرود عسگری نیز ضمن ابراز خوشحالی از سفر به نخجوان قول داد؛ موضوع تعرفه ترجیحی و ترانزیت دام زنده و گل و گیاه را پیگیری کند.

در ادامه سفر رئیس کل گمرک ایران به جمهوری نخجوان و دیدار با رئیس گمرک نخجوان توافقات نشست دوجانبه رؤسای کل گمرکات جمهوری اسلامی ایران و کمیته دولتی گمرک جمهوری آذربایجان به امضای رؤسای کل گمرکات ایران و آذربایجان رسید. در این دیدار همتای آذری رئیس کل گمرک ایران و هیأت عالی رتبه گمرکی آذربایجان و سر کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در نخجوان نیز حضور داشت.

براساس این توافقات بر اجرای کامل پنجره واحد تجاری به منظور بازرسی کالا و وسایل نقلیه عبوری بین گمرک جلفا، پلدشت و تبادل بر خط الکترونیکی در مرزهای دو کشور، همچنین تبادل اطلاعات ایکس‌ری، سازماندهی برگزاری دوره‌های آموزشی به منظور تقویت مبارزه مشترک با قاچاق، یکسان‌سازی حق بیمه، اجرای کامل عملیات شبانه‌روزی شدن گمرکات بیله‌سوار و آستارا و حضور ماموران قرنطینه در گمرک پلدشت به منظور ترانزیت دام زنده و گل و گیاه و صدور مجوز خط ویژه جهت عبور مسافران مخصوص و امکان صدور ویزا در دو طرف تأکید شده است.

برتر معرفی و لوح برتر دریافت کرد. رئیس کل گمرک ایران در ادامه به پیاده‌سازی موفق سیستم تیر الکترونیکی در کشورمان اشاره کرد و گفت: این پروژه برای نخستین بار در دنیا توسط گمرک ایران با موفقیت پیاده‌سازی شد. ما رویه کارنه تیر را توسعه دادیم و اخیراً به ۷ گمرک کشور مجوز کارنه تیر داده‌ایم.

فرود عسگری به علاقه‌مندی کشورهای همجوار برای توسعه و تسهیل ترانزیت با ایران اشاره کرد و ادامه داد: در سفر به جمهوری آذربایجان با همتای آذری خود دیدار و خصوصاً تیر الکترونیک صحبت کردم و به توافقات خوبی رسیدیم. با اتصال آذربایجان به هند از طریق ایران ما پروژه تیر الکترونیکی در کریدور شمال - جنوب پیاده خواهیم کرد. وی افزود: اخیراً سیستم کارنه تیر را با کشور پاکستان با موفقیت پیاده‌سازی کردیم و خوشبختانه کشورهای دیگر از سیاست‌های گمرک ایران در این زمینه استقبال خوبی به عمل آورده‌اند.

وی ادامه داد: گمرک ایران در بخش تبادل الکترونیکی داده‌ها تجربیات خوبی دارد که نمونه آن اجرای موفق تیر الکترونیک است و ما آمادگی داریم تجربیات خود را به کشورهای علاقمند منتقل کنیم.

بنابراین گزارش؛ "امبرتو دپرتو" دبیرکل اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (IRU) نیز در این دیدار گفت: اروپا همیشه بهترین نتیجه را در همکاری مشترک با گمرک ایران گرفته است که نمونه موفق آن پیاده‌سازی و توسعه ترانزیت و کارنه تیر است. وی افزود: گمرک ایران با پیشقدم شدن در اجرای کارنه تیر الکترونیک به همه کشورها نشان داد که این پروژه قابلیت اجرایی شدن را دارد.

دپرتو با اشاره به پیوستن چین، هند و پاکستان به پروژه کارنه تیر اظهارداشت: با این اقدام فصل جدیدی در حوزه کارنه تیر و حمل‌ونقل ترکیبی با تکیه بر امکانات و ظرفیت‌های بنادر و راه آهن و با محوریت ایران آغاز خواهد شد.

دبیرکل اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (IRU) همچنین به پیاده‌سازی موفق پروژه حمل‌ونقل ترکیبی و چند وجهی تحت عنوان پروژه اسلونوی - ایران برای نخستین بار تحت رویه تیر اشاره و از گمرک ایران که رهبری دیجیتال شدن حمل‌ونقل تحت رویه کارنه تیر را دارد تقدیر و تشکر کرد.

توافق گمرکات ایران و آذربایجان برای تسهیل و توسعه تجارت در ۷ محور

رؤسای گمرکات ایران و آذربایجان برای تسهیل و توسعه تجارت در ۷ محور توافق کردند.

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در دیدار با همتای آذربایجانی خود در جلفا بر لزوم تسریع در حل گمرکی مشکلات طرفین تأکید کرد.

در این نشست که مدیران کل گمرکات هم‌مرز با آذربایجان و جمهوری نخجوان نیز حضور داشتند پس از طرح مسائل و مشکلات موجود در ۷ بند زیر توافق حاصل شد. ۱- مشکلات فنی موجود تبادل اطلاعات در اسرع وقت با تشکیل کمیته کارشناسی فناوری اطلاعات برطرف شود.

۲- بحث تبادل اطلاعات دستگاه‌های ایکس‌ری در دستور کار قرار گیرد.

۳- با توجه به درخواست مسئولین گمرک نخجوان موضوع ترانزیت خارجی دام و گل و گیاه از مبدأ جمهوری نخجوان

در دیدار رئیس کل گمرک ایران و دبیر کل اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (ایرو) بررسی شد

برنامه‌های جدید ایران و اروپا برای توسعه و تسهیل ترانزیت



برنامه‌های جدید ایران و اروپا برای توسعه و تسهیل ترانزیت کالا در دیدار امبرتو دپرتو دبیرکل اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (IRU) و فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران بررسی شد.

توسعه کارنه تیر محور اصلی این برنامه‌ها است که درباره آن توافق شد همکاری‌های گمرک ایران با ایرو در چارچوب کریدور شمال - جنوب و شرق به غرب با اتصال کشورهای چین، هند و پاکستان به پروژه تیر الکترونیکی گسترش یابد.

بنابراین گزارش؛ فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در این دیدار با اشاره به اینکه فرآیند الکترونیکی شدن امور گمرکی در ایران از چهار سال قبل شروع و در حال حاضر مراحل تکمیلی خود را سپری می‌کند، به حضور ۲۷ سازمان هم‌جوار گمرک در فرآیند تشریفات ترخیص کالا اشاره کرد و افزود: ارتباط گمرک با این ۲۷ سازمان قبل از سیستمی شدن به صورت فیزیکی بود، اما با الکترونیکی شدن گمرک و پیاده‌سازی پنجره واحد تجاری این ارتباط به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه یکی از کارهای بزرگ دکتر کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی در زمان تصدی بر گمرک، ایجاد پنجره واحد تجارت فرامرزی بود، تصریح کرد: به دلیل اقدامات گمرک در الکترونیکی شدن فرآیندها، سال گذشته در دیجیتالی شدن، گمرک ایران به عنوان سازمان



جناب آقای مهندس حسین کاخکی مدیرکل محترم دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ایران

با اندوه فراوان درگذشت والده مکرمه را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای آن مرحومه آمرزش و رحمت و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌نمایم.

رئیس کل، معاونین، مشاوران، مدیران و کارکنان گمرک ایران

شرط عبور از گردنه‌های سخت

مشکلات و شرایط کنونی کشور ما با درجه‌ای از شدت و ضعف برای کشورها و دولت‌ها دیگر نیز در گذشته وجود داشته که برخی از آنها توانسته با تکیه بر عنصر اعتماد و مشارکت مردم با موفقیت مشکلات را پشت سر بگذارند. خود ما هم در برهه‌هایی از تاریخ موفق به انجام این کار شده‌ایم و به نظر می‌رسد باز هم می‌توانیم با سلامت از این گردنه سخت عبور کنیم، به شرط آنکه همه با هم صادق باشیم و به توانایی‌هایمان ایمان داشته باشیم.

ادامه از صفحه اول

برخوردد شدید و قاطع با هر نوع رانت‌خواری، مبارزه جدی‌تر و همه‌جانبه‌تر با فساد در اشکال مختلف آن و فراهم کردن شرایط و بستر واقعی برای مشارکت مردم و بخش خصوصی در امور به ویژه فعالیت‌های اقتصادی از جمله روش‌ها و سیاست‌هایی است که در کوتاه مدت جواب می‌دهد و اگرچه سخت است، اما شدنی است.



این گزارش می‌افزاید؛ هم‌اکنون گمرکات مهم کشور مجهز به دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری هستند و تعداد این دستگاه‌ها طی سال‌های اخیر به چهار برابر افزایش پیدا کرده است. ایکس‌ری گمرک بازرگان سومین دستگاه ایکس‌ری کامیونی است که در سال جاری در گمرکات کشور به بهره‌برداری می‌رسد.

دستگاه ایکس‌ری کامیونی تولید داخل به بهره‌برداری رسید. گمرک بازرگان پیش از این به یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی مجهز بود و با بهره‌برداری از ایکس‌ری جدید، گمرک بازرگان با دو دستگاه ایکس‌ری کامیونی کنترل‌های گمرکی را به نحو مطلوب‌تری انجام خواهد داد.

با حضور رئیس کل گمرک ایران در گمرک بازرگان اولین ایکس‌ری کامیونی پر سرعت تولید داخل به بهره‌برداری رسید

اولین ایکس‌ری کامیونی پر سرعت تولید داخل با حضور فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در گمرک بازرگان به بهره‌برداری رسید. این ایکس‌ری کامیونی پیشرفته در وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ساخته شده و قرار است ۴ دستگاه دیگر نیز به‌زودی تحویل گمرک شود.

براساس این گزارش پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری در رابطه با تجهیز گمرکات به دستگاه‌های کنترلی ساخت داخل، گمرک ایران سفارش ساخت ۵ دستگاه ایکس‌ری کامیونی را به تولیدکنندگان داخلی داد و با حمایت‌ها و پشتیبانی مالی از تولیدکنندگان داخلی اولین

رئیس کل گمرک ایران خبر داد:

بومی‌سازی تولید ایکس‌ری کانتینری با حمایت‌های گمرک

نخستین دستگاه X-Ray غیرممانع مخصوص ماشین‌های سنگین در گمرک بازرگان افتتاح شد. سردار رضا مظفری نیا معاون امور صنعتی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با بیان مطلب در این باره گفت: بحمدالله در سال ۹۷ که از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی (مدظله العالی) به نام سال حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده با استفاده از سرریز فناوری‌های دفاعی، شاهد بهره‌برداری و افتتاح دستاوردی دیگر از متخصصان صنعت دفاعی در رفع نیاز گلوگاه‌های صنعتی کشور هستیم. وی با اشاره به پیشرفت روزافزون ایران اسلامی در تمامی عرصه‌ها به ویژه حوزه دفاعی و نظامی اظهار داشت: ایده‌پردازی، طراحی، ساخت، آزمایش و استانداردسازی این محصول از ابتدا تا انتها در داخل کشور صورت گرفته و جمهوری اسلامی ایران را در شمار کشورهای دارای این توانمندی قرار داده است.



به بهره‌برداری رسیده است.

رئیس کل گمرک ایران در ادامه گفت: گمرک ایران پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری در ارتباط با تجهیز گمرکات به دستگاه‌های کنترلی ساخت داخل، سفارش ساخت ۵ دستگاه ایکس‌ری کامیونی را به وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ارائه کرد که با حمایت‌ها و پشتیبانی گمرک ایران، اولین دستگاه ایکس‌ری کامیونی تولید داخل به بهره‌برداری رسید. فرود عسگری با بیان اینکه گمرک بازرگان پیش از این مجهز به یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی بود، اظهار داشت: با بهره‌برداری از ایکس‌ری جدید، گمرک بازرگان با دو دستگاه ایکس‌ری کامیونی کنترل‌های گمرکی را انجام خواهد داد. با توجه به توانایی‌های ایجاد شده در وزارت دفاع در ساخت این نوع دستگاه، گمرکات کشور می‌توانند در آینده نزدیک به دستگاه کنترلی ایکس‌ری مجهز شوند. بنابراین گزارش: در پی تأکید رهبر معظم انقلاب برای حمایت از تولید داخلی و تجهیز مبادی ورودی به تجهیزات پیشرفته کنترلی، سفارش ساخت پنج دستگاه ایکس‌ری کامیونی از سوی گمرک به تولیدکنندگان داخلی داده شده است.

معاون وزیر دفاع: تمامی مراحل ساخت دستگاه ایکس‌ری در داخل کشور انجام شده است در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و مبارزه با قاچاق کالا،

رئیس کل گمرک ایران از بومی‌سازی تولید ایکس‌ری کانتینری با حمایت‌های گمرک خبر داد و گفت: نخستین ایکس‌ری کانتینری پیشرفته بومی در گمرک بازرگان به بهره‌برداری رسید.

فرود عسگری در حاشیه بهره‌برداری از این سامانه بومی اظهار داشت: این دستگاه می‌تواند کامیون‌ها را به صورت پیشرفته و با جزئیات کامل اسکن کند.

وی افزود: تجهیز مرز بازرگان به عنوان یکی از بزرگترین و مهمترین مرزهای زمینی کشور به دستگاه‌های کنترلی پیشرفته نقش مهمی در تسهیل تجارت خواهد داشت و می‌تواند در سرعت بخشیدن به تجارت بین ایران و ترکیه و اروپا مفید باشد. رئیس کل گمرک ایران گفت: طرح جامعی برای مرز بازرگان تدوین شده که اجرای آن نقش مهمی در توسعه مبادلات مرزی بین ایران و ترکیه و رسیدن به حجم ۳۰ میلیارد دلاری تجارت بین دو کشور خواهد داشت.

وی یکی از مهمترین ابزارهای کنترلی در گمرک را سامانه‌ها و سیستم‌های الکترونیکی موجود دانست و گفت: در سال ۹۰، گمرک فاقد سیستم‌های پیشرفته کنونی بود، اما در حاضر با کمک سامانه‌های الکترونیکی و با استفاده از تصاویر ایکس‌ری می‌توانیم دقت و کنترل بیشتری بر روی محموله‌های ورودی و خروجی داشته باشیم. رئیس کل گمرک ایران در ادامه به پیشگامی گمرک در شفافیت و در دسترس قرار دادن اطلاعات اشاره کرد و گفت: در حال حاضر به کمک سامانه‌های هوشمند در گمرک، جزئی‌ترین اطلاعات ترخیص انواع کالا در تمامی گمرکات به لحظه قابل رهگیری بوده و مشخص است که چه کالایی به نام چه افرادی به تفکیک نوع کالا، مجوزها، وزن و ارزش و از کدام گمرکات ترخیص و از طریق چه کامیونی به کدام انبار بارگیری و در آنجا تخلیه شده است.

عسگری ادامه داد: تا پایان سال ۹۷ گمرکات حساس و مهم کشور به دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری مجهز خواهد شد. به گفته رئیس کل گمرک ایران ایکس‌ری‌های پیشرفته کانتینری از محل اعتبارات داخلی گمرک خریداری و در گمرکات

از ششم مرداد ماه سال جاری

اختیار استرداد حقوق ورودی به صادرکنندگان کالا به ۳۰ گمرک اجرایی تفویض شد



به منظور تسریع و تسهیل روند رسیدگی به درخواست‌های استرداد حقوق ورودی اخذ شده از کالا و مواد به کار گرفته شده در تولید و صادرات کالا، اختیار بررسی این درخواست و صدور احکام استرداد وجوه از تاریخ ششم مرداد ماه سال جاری رسماً به مدیران ۳۰ گمرک اجرایی کشور تفویض شد.

سید مجتبی پورسیف معاون فنی و امور گمرکی ایران این مطلب را طی بخشنامه‌ای به گمرکات یادشده ابلاغ ضوابط و چگونگی انجام این کار را اعلام کرد. متن بخشنامه به این شرح است: در راستای اهداف عالی سازمان و اصل تمرکززدایی جهت تسریع و تسهیل روند رسیدگی به درخواست‌های استرداد حقوق ورودی اخذ شده از عین کالاهای وارداتی که از کشور صادر می‌گردد و مواد، کالاها و لوازم بسته‌بندی واردات قطعی به کار رفته در تولید، تکمیل یا بسته‌بندی محصولات صادراتی (موضوع مواد ۶۶ لغایت ۷۰ قانون امور گمرکی)، اختیار بررسی درخواست‌های استرداد حقوق ورودی و صدور احکام استرداد وجوه اشاره شده، جهت اقدام از تاریخ ۹۷/۵/۶ با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه و در چهارچوب ضوابط مقرر در این بخشنامه به آن گمرک تفویض می‌گردد. لذا شایسته است نسبت به ایجاد «واحد استرداد حقوق ورودی» در آن گمرک و تخصیص تعدادی از کارشناسان امور گمرکی به آن واحد (متناسب با میزان و حجم درخواست‌های واصله) اقدام نموده و بر حسن اجرای امر نیز نظارت مستمر معمول دارند.

۱- حیطه شمول اختیار تفویض شده:

۱-۱- بررسی درخواست‌ها و صدور حکم استرداد حقوق ورودی متعلق به واحدهای تولیدی که در آن استان واقع شده‌اند.

۱-۲- بررسی درخواست‌ها و صدور حکم استرداد حقوق ورودی متعلق به واحدهای بازرگانی که کارت بازرگانی ایشان در آن استان صادر گردیده است.

تبصره- اختیار تفویض شده به آن استان فارغ از آن است که عین کالای صادراتی یا مواد اولیه به کاررفته در تولید محصول صادراتی از کدام گمرک یا گمرکات واردات قطعی شده باشد و یا کالا و محصولات صادراتی از کدام گمرک یا گمرکات صادر شده باشد. همچنین فارغ از آن است که واردات قطعی یا صادرات موضوع درخواست، قبل یا بعد از ابلاغ و اجرایی شدن این دستورالعمل صورت پذیرفته باشد.

۲- خدمت گیرندگان:

۲-۱- کلیه واحدهای تولیدی واقع در آن استان.

۲-۲- کلیه واحدهای بازرگانی که کارت بازرگانی ایشان در آن استان صادر گردیده است.

توجه: مطابق صراحت ماده ۶۶ قانون امور گمرکی، حقوق ورودی متعلقه صرفاً در وجه صادرکننده مسترد خواهد شد.

۳- مدارک مورد نیاز:

۳-۱- کلیه متقاضیان باید درخواست کتبی خود را با رعایت مهلت‌های زمانی مندرج در تبصره ۴ ذیل ماده ۶۶ قانون امور گمرکی و بند «ت» ماده ۱۲۲ آیین‌نامه اجرایی آن قانون، در قالب فرم‌های پیوست به صورت تایپ شده ارائه نمایند.

۳-۲- درخواست کتبی ذی‌نفع (فرم شماره ۱) می‌بایستی در سربرگ شرکت تنظیم و ارائه گردد. ضمن اینکه فرم‌های شماره ۲ و ۳ بایستی در محیط نرم‌افزاری Excel تکمیل شده و قابل تکمیل شده

نیز به ضمیمه درخواست کتبی به آن گمرک ارائه گردد. (کلیه فرم‌ها پیوست می‌باشد).

۳-۲- در صورتی که متقاضی جزو صادرکنندگان نمونه ملی یا استانی، فعالان اقتصادی مجاز (AEO) بوده و تقاضای استفاده از تسهیلات در نظر گرفته شده در «بسته حمایتی گمرک از تولید» را داشته باشد، ارائه گواهی مربوطه از سوی ذی‌نفع الزامی می‌باشد.

۳-۴- در شرایطی که درخواست استرداد مربوط به قبل از اجرای سامانه جامع امور گمرکی و زمان صدور پروانه گمرکی کاغذی باشد (با رعایت مهلت‌های قانونی مقرر)، ارائه اصل پروانه وارداتی و صادراتی الزامی می‌باشد.

۳-۵- ملاک محاسبه مقدار مواد اولیه وارداتی استفاده شده در تولید محصول صادراتی، کیل مصرف مورد تایید وزارتخانه تولیدی ذی‌ربط می‌باشد که توسط دفتر صادرات ابلاغ می‌گردد.

۳-۶- چنانچه میزان مواد به کار رفته در تولید محصول صادراتی بر مبنای پروانه ساخت بهداشتی محاسبه می‌گردد، ارائه تصویر برابر اصل شده پروانه ساخت بهداشتی صادره از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی که در آن میزان مصرف مواد اولیه مشخص باشد الزامی است.

۳-۷- در صورتی که کالای وارداتی بر مبنای «تعداد» وارد شده باشد و امکان احراز به‌کارگیری آن در زمان صادرات براساس تعداد میسر باشد (مانند کارتن خالی که بدون احتساب ضایعات محاسبه می‌گردد) نیازمند ارائه کیل مصرف و یا پروانه ساخت بهداشتی نیست.

۳-۸- در موارد شمول تبصره ۳ ذیل ماده ۶۶ قانون امور گمرکی که صادرکننده کالا شخصی غیر از واردکننده باشد، ارائه تعهد کتبی صادرکننده (مطابق فرم ۴ پیوست) منضم به تصویر فاکتور خرید مواد اولیه وارداتی یا محصول تولیدی از واردکننده الزامی می‌باشد. ضمن اینکه در اینگونه موارد، چنانچه پروانه واردات مواد اولیه به صورت کاغذی باشد، ارائه اصل پروانه موصوف نیز الزامی خواهد بود. بدیهی است ارائه اصل فاکتور اشاره شده و نیز اصل پروانه کاغذی مربوطه (در موارد شمول) جهت بررسی و مطابقت با تصویر ضمیمه مدارک الزامی است.

۳-۹- بررسی انطباق مندرجات فرم‌های تکمیلی با اطلاعات مندرج در اظهارنامه‌ها و پروانه‌های وارداتی، صادراتی و کیل مصرف یا پروانه ساخت ذی‌ربط و نحوه محاسبات و کنترل اعداد و ارقام.

۳-۱۰- اخذ گزارش بدهی موضوع ماده ۷ قانون امور گمرکی و احراز عدم وجود بدهی به نام متقاضی قبل از صدور حکم استرداد.

۳-۱۱- صدور حکم استرداد وجوه متعلقه (مطابق فرم ضمیمه) به امضاء شخص ناظر یا مدیرکل گمرکات استان.

۳-۱۲- در مورد پروانه‌های وارداتی و صادراتی کاغذی، پس از صدور حکم استرداد و قبل از عودت پروانه‌های صادراتی و وارداتی، اسناد موصوف باید ارائه شده:

مطابق تبصره ذیل ماده ۱۲۴ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی به مهر استرداد ممهور گردد و در صورتی که پروانه فیزیکی وجود نداشته باشد، باید موضوع استرداد حقوق ورودی در سامانه EPL در قسمت ثبت نظرات با درج یادداشتی با مضمون «طلی حکم استرداد به شماره ... مورخ ... حقوق ورودی مقدار ... کالای موضوع این پروانه مسترد گردیده و باقی‌مانده قابل استفاده برای مرحله بعدی به میزان می‌باشد» درج گردد و پس از آن با فراخوانی پروانه که در آن درج نظر شده است در سامانه نرم‌افزاری گزارش‌های مدیریتی (MIS) نسبت به انجام ثبت اثرگذاری اشاره شده، اطمینان حاصل شود. این اثرگذاری درخصوص پروانه‌های صادراتی نیز صورت پذیرد.

توجه: استرداد مالیات بر ارزش افزوده متعلقه برعهده سازمان امور مالیاتی ذی‌ربط بوده و لازم است در اجرای ماده ۶۸ قانون امور گمرکی، مرجع صادرکننده حکم استرداد، میزان مالیات بر ارزش افزوده متعلقه را نیز به آن سازمان اعلام نماید.

۵- در بررسی درخواست‌های استرداد لازم است به موارد ذیل توجه ویژه نمایند:

۵-۱- در مواردی که کالاهای وارداتی عیناً از کشور صادر شده باشد، رعایت بندهای مندرج در ماده ۱۲۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی کنترل گردد. ۵-۲- کنترل رعایت ماده ۶۷ قانون امور گمرکی مبنی بر درج شماره پروانه‌های مواد اولیه وارداتی بر روی پروانه‌های صادراتی.

۵-۳- احراز کاربری مواد اولیه وارداتی مورد درخواست در تولید محصولات صادراتی براساس اطلاعات مندرج در اظهارنامه، اسناد ضمیمه اظهارنامه‌ها، نظریه آزمایشگاه و گزارش ارزیابی (حسب نوع مواد اولیه وارداتی و محصول صادراتی).

۵-۴- رعایت کلیه بخشنامه‌های صادره دفتر صادرات مرتبط با استرداد حقوق ورودی.

۵-۵- چنانچه در پروانه‌های صادراتی ارائه شده جهت استرداد حقوق ورودی، شماره پروانه‌های ورود قطعی و ورود موقت به صورت توأمان درج شده باشد بدو نسبت به تسویه پروانه ورود موقت یا اخذ حکم تسویه پروانه از گمرک مبدأ ورود موقت اقدام و ضمن بررسی میزان صادرات کالا که برای تسویه پروانه ورود موقت صورت پذیرفته است صدور حکم استرداد بر مبنای باقی‌مانده کالا از محل پروانه‌های صادراتی با رعایت سایر مقررات امکان‌پذیر خواهد بود.

۵-۶- با عنایت به ماده ۶۵ قانون امور گمرکی و تبصره ۲ ماده ۱۲۱ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، با بررسی اظهارنامه صادراتی در سامانه جامع امور گمرکی یا پروانه صادراتی کاغذی (مربوط به زمان قبل از سامانه جامع)، برگشت احتمالی تمام یا قسمتی از کالای صادراتی به کشور بررسی و عدم برگشت آن احراز گردد.

۵-۷- به ردیف‌های مندرج در باکس شماره ۴۷ اظهارنامه و مبالغ حقوق ورودی و مالیات بر ارزش افزوده پرداخت شده (به ویژه درخصوص برخی کالاها نظیر اجزاء و قطعات خودرو که از تخفیف‌های قانونی استفاده نمی‌نمایند) توجه گردد.

۵-۸- در شرایطی که مطابق کیل مصرف ابلاغ شده، ضایعات مواد اولیه حاصل از تولید محصول صادراتی، دارای ارزش تجاری و قابلیت مصرف بوده و ضایعات موصوف از کشور صادر نشده باشد (و چنانچه ضایعات مذکور از کشور صادر شده باشد،



بخشنامه

رعایت ضوابط و مقررات مربوطه در زمان انجام تشریفات صادرات ضایعات از جمله پرداخت عوارض صادراتی متعلقه کنترل گردد، لازم است حقوق ورودی ضایعات اشاره شده (که براساس مأخذ و ارزش ضایعات در زمان واردات قطعی، برابری نرخ ارز در زمان محاسبات حکم استرداد، مالیات بر ارزش افزوده به مأخذ زمان واردات قطعی) محاسبه شده از مبلغ استرداد کسر گردد.

۶- صدور حکم استرداد حقوق ورودی:

۶-۱- کلیه گمرکاتی که اختیاری بررسی درخواستها و صدور حکم استرداد حقوق ورودی موضوع ماده ۶۶ قانون امور گمرکی به آنها تفویض گردیده است لازم است پس از بررسیهای لازم، نسبت به صدور حکم استرداد حقوق ورودی به عنوان معاون اداری و مالی همان گمرک در سیستم اتوماسیون اداری (با بهره‌برداری از متن نمونه حکم ضمیمه) اقدام نمایند.

۶-۲- پیش‌نویس حکم استرداد موصوف باید توسط کارشناس مربوطه در سیستم اتوماسیون اداری صادر و کلیه سوابق مربوطه (همچون درخواست ذی‌نفع، فرم‌های تکمیل شده، کیل مصرف و...) نیز در بخش «نامه‌های مرتبط» به آن ضمیمه گردد و پیش‌نویس مذکور قبل از امضاء نهایی توسط شخص ناظر یا مدیرکل گمرکات استان، باید به ترتیب به تأیید مسئول واحد استرداد و نیز معاون فنی و امور گمرکی محل صدور حکم استرداد نیز برسد.

۶-۳- همانگونه که در بند ۱۱۱ دستورالعمل



نیز تصریح گردید، اختیار صدور حکم استرداد موضوع این دستورالعمل، فارغ از آنکه عین کالای صادراتی یا مواد اولیه به کار رفته در تولید محصول صادراتی از کدام گمرک یا گمرکات واردات قطعی شده باشد و یا کالا و محصولات صادراتی از کدام گمرک یا گمرکات صادر شده باشد، صرفاً به حوزه نظارت یا گمرک مرکز استان محل وقوع واحد تولیدی (در شرایطی که صادرکننده واحد تولیدی است) یا گمرک مرکز استان محل صدور کارت بازرگانی (در شرایطی که صادرکننده واحد بازرگانی است)، تفویض اختیار شده است. لذا لازم است گمرکات صادرکننده حکم استرداد، جهت بررسی درخواست‌های واصله، دسترسی لازم در سامانه EPL جهت رویت کلیه

اظهارنامه‌های واردات قطعی و صادرات قطعی واحدهای تولیدی و بازرگانی استان خود را نیز داشته باشند و می‌بایست موضوع را از دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات پیگیری نمایند.

۶-۴- حوزه‌های فنی و امور گمرکی گمرکات صادرکننده احکام استرداد لازم است ضمن نگهداری آمار مربوطه، اطلاعات کامل احکام استرداد صادر شده را (مطابق فرمت فایل پیوست در محیط نرم‌افزاری Excel) در پایان هر ماه از طریق اتوماسیون اداری به دفتر صادرات ارسال فرمایند.

بدیهی است با ابلاغ این دستورالعمل، کلیه بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های قبلی در خصوص تفویض اختیار استرداد حقوق ورودی موضوع ماده ۶۶

قانون امور گمرکی کان لم یکن تلقی می‌گردد. لیکن به منظور جلوگیری از سرگردانی خدمت‌گیرندگان، شایسته است درخواست‌هایی که قبل از ابلاغ این دستورالعمل در گمرکات اجرایی تفویض اختیار شده قبلی به ثبت رسیده و مطرح رسیدگی است، در همان گمرکات مورد رسیدگی و اقدام قرار گیرد. لیکن لازم است در خصوص درخواست‌هایی که پس از تاریخ اجرای این دستورالعمل، از سوی صادرکنندگان و از محل محموله‌های وارده طی سال‌های قبل از سال جاری به آن گمرک تسلیم می‌گردد، ضمن پذیرش درخواست و رسیدگی به آن، مراتب عدم ارائه درخواست مشابه و استرداد وجوه مربوطه را رأساً از گمرک ورودی ذی‌ربط (در مواردی که واردات صرفاً از یک گمرک انجام شده باشد) یا دفتر صادرات (در مواردی که واردات صرفاً از چند گمرک مختلف انجام شده باشد) ذی‌ربط استعلام نمایند.

در پایان اعلام می‌دارد: در نظر است کارگاه آموزشی یک روزه‌ای به منظور آموزش همکاران محترم ذی‌ربط در گمرکات اجرایی، برگزار گردد که پس از مشخص شدن زمان و مکان آن، مراتب اعلام خواهد گردید. ضمن اینکه همکاران محترم آن گمرک می‌توانند ابهامات احتمالی خود در خصوص اجرای این دستورالعمل را از طریق تلفن‌های شماره ۳۳-۸۸۵۰۱۴۲۵ و شماره‌های داخلی ۳۴۵۲ (آقای نعیمی‌راد) و داخلی ۳۴۱۲ (آقای نصیری خلیلی) برطرف نمایند.

نحوه انجام تشریفات گمرکی کالا در مبادی ورودی و خروجی مناطق آزاد

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات و مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای مشترک، نحوه انجام تشریفات گمرکی کالا در مبادی ورودی و خروجی مناطق آزاد را به گمرکات همجوار با مناطق آزاد تجاری-صنعتی اعلام کردند.

در این بخشنامه آمده است: در اجرای تبصره بند ۲ راهکارهای عملیاتی ذیل بخش (ب) مصوبه شماره ۱۱۸۴۱۶/ت/۱۹۳ هـ مورخ ۹۴/۹/۸ هیأت محترم وزیران در خصوص استقرار گمرک در مبادی ورودی و خروجی مناطق آزاد، با توجه به صورتجلسه مورخ ۹۷/۲/۳۰ فی‌مابین گمرک ایران و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مقتضی است دستور فرمایند با رعایت مفاد بندهای ذیل نسبت به اجرای صورتجلسه یادشده ضمن رعایت سایر مقررات مربوطه اقدام لازم معمول دارند:

الف):

۱- مرحله اول: مقرر گردید نسبت به ارسال مانیفست به پنجره واحد تجارت فرامرزی اقدام شود.

۲- مرحله دوم: با استقرار گمرک در اسکله، عملیات پاس کشتی بر مبنای مانیفست ارسالی به پنجره واحد به‌صورت سیستمی توسط گمرک و منطقه انجام شود.

۳- مرحله سوم: عملیات اظهار به‌صورت حمل یکسره و یا انباری توسط خدمت‌گیرنده براساس مانیفست و ثبت سفارش از بستر پنجره واحد تجارت فرامرزی صورت گیرد.

۴- مرحله چهارم: عملیات ارزیابی براساس قانون امور گمرکی و آیین‌نامه اجرایی آن پس از اظهار صاحب کالا، توسط ارزیاب منطقه بر مبنای مقررات مناطق صورت می‌گیرد و نتیجه ارزیابی در بستر پنجره واحد ارسال و نسبت به فعال‌سازی مجوزهای لازم در بستر مذکور توسط ارزیاب

منطقه اقدام خواهد شد.

۵- مرحله پنجم: عملیات کارشناسی توسط کارشناس گمرک (غیرمجازی) انجام می‌شود و پس از تعیین ارزش کالا و اتمام مراحل کارشناسی اظهار، جهت تأیید مرحله صندوق در بستر پنجره واحد به مسئول منطقه ارسال می‌گردد. حداکثر زمان انجام کارشناسی توسط گمرک یک روز کاری خواهد بود.

۶- مرحله ششم: عملیات درب خروج به‌صورت وضعیت موجود توسط پرسنل سازمان در سامانه گارد درب خروج گمرکی صورت خواهد پذیرفت.

۱- پس از استقرار سامانه جامع امور گمرکی به‌عنوان سامانه داخلی مناطق، سیستم مدیریت ریسک جهت تعیین ریسک در سرویس ارزیابی و درب خروج در اظهارنامه فعال خواهد شد. مدیریت ریسک برای مناطق توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان گمرک و مناطق آزاد تعیین می‌گردد.

۲- مقرر شد دسترسی مشاهده پروانه در اختیار سازمان‌های عامل منطقه قرار گیرد.

۳- وب سرویس استعلام فعالان مجاز از سوی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد در اختیار پنجره واحد قرار گیرد که ملاک اظهار در منطقه خواهد بود.

۴- استقرار سامانه جامع در مناطق آزاد با هماهنگی و حضور دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، همچنین مدیریت توسعه و تسهیل صادرات و امور گمرکی و مدیریت فناوری اطلاعات دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد صورت خواهد گرفت.





بخشنامه

تصمیمات جدید هیأت وزیران درباره کارت بازرگانی



مستثنا می‌باشند. شیوه‌نامه مربوط شامل تعداد ساعات دوره و سرفصل مباحث و رشته‌های ذی‌ربط به پیشنهاد مشترک اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق تعاون ایران و تأیید وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ خواهد شد.

۵- تبصره (۴) جزء (۳-۳) بند (۳) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

تبصره ۴- دارندگان کارت بازرگانی حق واگذاری آن به غیر برای واردات را ندارند. در صورت احراز واگذاری کارت، اتاق‌های بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران و تعاون ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توانند نسبت به تعلیق و یا ابطال کارت اقدام نمایند.

۶- متن زیر به عنوان تبصره (۵) به جزء (۳-۳) بند (۳) اضافه می‌شود:

تبصره ۵- دارنده کارت بازرگانی و استفاده‌کننده از پان متضامناً مسئول رد و تسویه دیون دولتی و مالیات مقرر می‌باشند.

۷- متن زیر به عنوان تبصره به بند (۶) اضافه می‌شود:

تبصره- چنانچه در طول دوره اعتبار کارت بازرگانی، گزارش مبنی بر رفتار سود تجاری دارنده کارت بازرگانی دریافت شود، وزارت صنعت، معدن و تجارت در صورت احراز توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک جمهوری اسلامی ایران و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق تعاون ایران (حسب مورد) می‌تواند تا زمان حصول رسیدگی توسط مراجع ذی‌ربط، نسبت به تعلیق یا ابطال کارت بازرگانی اقدام نماید.

اعم از ملکی یا استیجاری دارای شناسه رهگیری به نام شرکت یا یکی از سهامداران عمده (برای اشخاص حقوقی) و داشتن محل کسب با موقعیت اداری اعم از ملکی یا استیجاری دارای شناسه رهگیری (برای اشخاص حقیقی).

۳- در تبصره جزء (۲-۱-۲) بند (۲)، عبارت "بازدید از محل و" بعد از عبارت "برای احراز این شرایط" اضافه می‌شود.

۴- تبصره‌های (۱) و (۲) جزء (۲-۱-۲) بند (۲) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

تبصره ۱- گذراندن دوره آموزشی تخصصی آشنایی با تجارت فرامرزی در اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون ایران برای دریافت کارت بازرگانی توسط اشخاص حقیقی و نمایندگان مسئول از سوی اشخاص حقوقی الزامی است. دوره مذکور حداقل به مدت (۱۶) ساعت حاوی سرفصل‌های مشتمل بر آثار حقوقی و مالی استفاده از کارت بازرگانی، آشنایی با مقررات صادرات و واردات، مالیات، امور گمرکی، مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سیاست‌های ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، اخلاق کسب و کار، اینکوترمز، اعتبارات اسنادی، قانون تجارت و سازمان‌ها و نهادهای داخلی و بین‌المللی مرتبط با تجارت یا برخی عناوین دیگر به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد. دوره مذکور با محتوا و مواد آموزشی متناسب با شرایط تجارت بین‌المللی با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت قابل تغییر می‌باشد.

تبصره ۲- دارندگان مدرک دانشگاهی در رشته‌های تخصصی ذی‌ربط، از شمول این حکم

براساس این مصوبه ضمن برقراری سقف ارزشی برای اشخاص حقیقی و حقوقی دریافت‌کننده کارت بازرگانی در دو ساله نخست فعالیت و تعیین ضوابط سفت و سخت‌تر برای احراز شایستگی داوطلبان اخذ کارت بازرگانی، چگونگی ابطال آن نیز اعلام شده است.

متن مصوبه به این شرح است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۴/۱۳ به پیشنهاد شماره ۶۰/۹۲۳۰۸ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

ماده (۱۰) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۳۹۵/ت ۱۶ هـ مورخ ۱۳۷۳/۲/۶ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- تبصره (۳) بند (۲) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

تبصره ۳- سقف ارزشی واردات برای اشخاص حقیقی و حقوقی دریافت‌کننده کارت بازرگانی، برای سال اول، پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) دلار و برای سال دوم، دو میلیون (۲,۰۰۰,۰۰۰) دلار تعیین می‌شود. واحدهای تولیدی دارای مجوز صنعتی (از قبیل پروانه بهره‌برداری، جواز تأسیس، گواهی فعالیت صنعتی و کارت شناسایی) از وزارت صنعت، معدن و تجارت و یا عناوین مشابه آن از سایر وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها و همچنین اتحادیه‌ها و تشکلهای قانونی، صرفاً برای تأمین نیاز تولیدی خود از شمول این تبصره مستثنی می‌باشند.

دارندگان کارت بازرگانی برای سال سوم و پس از آن در صورت مثبت بودن ارزیابی عملکرد آنها بدون رعایت محدودیت سقف ارزش مجاز به واردات می‌باشند. برای اشخاص حقوقی بازرگانی معتبر و سایر موارد استثناً رعایت سقف ارزش مذکور صرفاً در صورت تأیید وزیر صنعت، معدن و تجارت یا به پیشنهاد اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق تعاون ایران و تأیید وزیر صنعت، معدن و تجارت الزامی نیست.

۲- جزء (۲-۱-۲) بند (۲) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱-۲-۴- داشتن محل کسب یا موقعیت اداری

هیأت وزیران طی مصوبه‌ای با ایجاد محدودیت و در عین حال تسهیلات برای دارندگان کارت بازرگانی، سازوکارهای تازه‌ای را برای فعالان اقتصادی در حوزه تجارت خارجی به منظور استفاده بهینه از این ابزار تجاری فراهم کرد.

دارندگان کارت بازرگانی حق واگذاری آن به غیر برای واردات را ندارند. در صورت احراز واگذاری کارت، اتاق‌های بازرگانی و صنایع و معادن و کشاورزی ایران و تعاون ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توانند نسبت به تعلیق و یا ابطال کارت اقدام نمایند.



نکاتی درباره تعیین ارزش پارچه‌های وارداتی

توسط آزمایشگاه‌های استاندارد دقیقاً نوع جنس، نوع بافت، گراماژ، عرض و همچنین درصد نخ بکار رفته و کاربرد مشخص شود.

در صورتی که فاکتورها از چند ردیف تشکیل شده‌اند باید دقیقاً نظرات آزمایشگاه‌های استاندارد به تفکیک ردیف‌های فاکتور باشد و مشخص شود هر ردیف از نظرات آزمایشگاه مربوط به کدام ردیف از فاکتور است. سپس با توجه به تعرفه مشخص شده براساس ارزش‌های ثبت شده در سامانه جامع امور گمرکی (TSC) ارزش‌ها تعیین شود. مسئولیت حسن اجرای مفاد این دستورالعمل به عهده مدیران و معاونین فنی و امور گمرکی گمرکات کشور می‌باشد.

دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای نکاتی را درباره تعیین ارزش پارچه‌های وارداتی به گمرکات اجرایی یادآور شد.

در این بخشنامه آمده است: نظر به اینکه ارزش کلیه پارچه‌ها که در فصول ۵۰ تا ۶۰ کتاب مقررات صادرات و واردات طبقه بندی می‌گردد، براساس نوع جنس، بافت، گراماژ و... در سیستم تعیین ارزش (TSC) به ثبت رسیده است. لذا مقتضی است دستور فرمایید در زمان رسیدگی به ارزش کالا و نیز اظهارنظر موسسات استاندارد موارد ذیل رعایت شود:

- پارچه‌ها می‌بایست ضمن تعیین ماهیت





دستور العمل نحوه فروش ارز حاصل از صادرات و واگذاری پروانه صادراتی به واردکنندگان

کلیه صادرکنندگان کالاهای غیرنفتی به غیر از محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی، محصولات فولادی و فلزات رنگین که از تاریخ ۹۷/۱/۲۲ اقدام به صادرات نموده‌اند، به شرح ذیل می‌توانند نسبت به فروش ارز حاصل از صادرات و واگذاری پروانه صادراتی به واردکنندگان اقدام نمایند.

تبصره: فهرست محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی، محصولات فولادی و فلزات رنگین که موظفند ارز خود را در سامانه نیما و با نرخ مصوب به فروش رسانند طی بخشنامه شماره ۶۰/۷۰۹۳۴ مورخ ۹۷/۳/۱۳ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت ابلاغ گردیده است.

۱- صادرکننده می‌تواند اطلاعات پروانه صادراتی خود را به سایر واردکنندگان، جهت تأمین ارز ثبت سفارش‌هایشان منتقل نمایند، سازمان توسعه تجارت و اتاق‌ها می‌توانند در جهت این شناسایی و ارتباط اقدام نمایند.

تبصره: واگذاری پروانه صادراتی و یا ارز معامله شده، خارج از سامانه و براساس توافق طرفین صورت می‌گیرد. صادرکننده می‌تواند در چند مرحله و به صورت شکسته و یا به طور یکجا میزان ارز قابل واگذاری خود را اعلام نماید.

۲- واردکنندگان که تمایل به استفاده از ارز حاصل از صادرات صادرکنندگان را دارند لازم است با مراجعه به سامانه جامع تجارت نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

تبصره: واردکنندگان در کلید (TAB) مالی و بانکی، موضوع (FIELD) نوع عملیات ارزی را بانکی و FIELD تأمین ارز را از محل صادرات انتخاب می‌نمایند.

۳- واردکننده جهت تأمین ارز ثبت سفارش خود، به بانک عامل مراجعه نموده و با ارائه اطلاعات

سازمان توسعه تجارت ایران با ارسال نامه‌ای به گمرک دستورالعمل نحوه فروش ارز حاصل از صادرات و واگذاری پروانه صادراتی به واردکنندگان موضوع ابلاغیه معاون اول رئیس جمهوری را به این شرح ابلاغ کرد:

واگذاری پروانه صادراتی و یا ارز معامله شده، خارج از سامانه و براساس توافق طرفین صورت می‌گیرد. صادرکننده می‌تواند در چند مرحله و به صورت شکسته و یا به طور یکجا میزان ارز قابل واگذاری خود را اعلام نماید.



واگذاری پروانه صادراتی خود به آن واردکننده را تأیید نماید.

تبصره: واگذاری پروانه صادراتی در این گام به پایان می‌رسد و تعهد صادرکننده از بابت برگرداندن ارز به چرخه اقتصادی در این مرحله برابر میزان ارزش آمده در پروانه صادراتی کاسته خواهد شد.

۸- بانک عامل با مراجعه به سامانه مدیریت تعهدات ارزی (سمتاک) نسبت به ثبت ابزار پرداخت در قالب برات بدون تعهد اقدام نماید.

۹- واردکننده لازم است اسناد حمل ثبت سفارش خود را به بانک عامل تحویل نماید.

۱۰- بانک عامل باید با مراجعه به سامانه سمتاک، اسناد حمل را ثبت کند.

۱۱- واردکننده موظف است با مراجعه به سامانه جامع تجارت در بخش مدیریت عملیات ارزی بانکی، اطلاعات منشاء ارز خود را ثبت کند.

۱۲- بانک عامل با بررسی منشاء ارز، اقدام به صدور اعلامیه تأمین ارز می‌نماید.

۱۳- واردکننده با مراجعه به گمرک و ارائه شماره رهگیری اعلامیه تأمین ارز (شاتا) اقدام به ترخیص کالای خود می‌نماید.

۱۴- واردکننده پس از ترخیص کالا، جهت رفع تعهد و دریافت تضامین خود باید به بانک عامل مراجعه نماید.

این دستورالعمل در ۱۴ بند و ۴ تبصره در تاریخ ۱۳۹۷/۴/۱۷ جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.

پروانه صادراتی صادرکننده، برای آن ثبت سفارش، درخواست تأمین ارز می‌نماید.

تبصره: صرفاً واردات کالاهایی که تعرفه آنها در اولویت سوم گروه‌بندی کالایی قرار دارند می‌توانند از این طریق، تأمین ارز نمایند.

۴- بانک‌های عامل موظفند با مراجعه به سامانه پورتال ارزی، از بانک مرکزی درخواست گواهی ثبت آماری کنند.

۵- در صورت تأیید گواهی ثبت آماری توسط بانک مرکزی، بانک‌های عامل موظفند تضامین لازم را از بازرگان، مطابق بند (ی) بخش اول مجموعه مقررات ارزی اخذ نموده و تأییدیه آن را در سامانه تأمین ارز اعلام نمایند.

۶- بانک‌های عامل با مراجعه به سامانه تأمین ارز، اطلاعات پروانه‌های صادراتی را ثبت می‌نمایند.

تبصره: با توجه به اینکه مالکیت پروانه صادراتی متعلق به شخص دیگری (صادرکننده) است لازم است بانک عامل از رضایت صادرکننده جهت واگذاری پروانه صادراتی اش به مشتری (واردکننده) اطمینان یابد. لذا از طریق سامانه تأمین ارز، درخواستی را مبنی بر تأیید جواز واگذاری پروانه به آن مشتری ثبت می‌کند. این درخواست به صورت سیستمی جهت مشاهده صادرکننده به سامانه جامع تجارت ارسال می‌گردد.

۷- صادرکننده لازم است با مراجعه به سامانه جامع تجارت، درخواست بانک عامل، مبنی بر جواز

چگونگی صادرات "ریفرمیت" تولیدی پالایشگاه‌های کشور



دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای چگونگی صادرات "ریفرمیت" (یکی از مواد اصلی تشکیل دهنده بنزین) تولیدی پالایشگاه‌های کشور را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره ۹۱۹۱۴ مورخ ۹۷/۴/۲۳ دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران ارسال می‌دارد: صادرات "ریفرمیت" تولیدی پالایشگاه‌های کشور، مشمول استانداردسازی موضوع

ماده ۲۴ دستورالعمل اصلاح و بهبود فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و سوآپ نفت‌خام و میعانات گازی، فرآورده‌ها و مشتقات نفتی (ابلاغ شده طی بخشنامه شماره ۹۸/۹۶/۳۶۹۷۸۹ مورخ ۹۶/۵/۱) نمی‌باشد. لیکن در زمان انجام تشریفات صادرات کالای موصوف، رعایت سایر مفاد دستورالعمل اشاره شده (از جمله نمونه‌برداری، استعمال نتیجه آزمون توسط آزمایشگاه مجاز و استعمال نظر کار گروه فنی استاندارد ارسال و...) الزامی است. بدیهی است مفاد این بخشنامه صرفاً در گمرکات مجاز به انجام تشریفات مایع نفت و گاز نافذ بوده و ابلاغ آن به سایر گمرکات جهت آگاهی می‌باشد.

خروج موقت تریلر و نیمه تریلر تا پایان مهر ماه سال جاری بلامانع است



خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری فاقد شماره نیروی انتظامی (تریلر و نیمه تریلر) تا پایان مهر ماه سال جاری بلامانع است. علی‌اکبر شامانی مدیرکل صادرات گمرک ایران این موضوع را طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه شماره ۲۹/۹۷/۹۱۳۲۹ مورخ ۹۷/۲/۲۲ موضوع استمهال خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری (تریلر و نیمه تریلر) فاقد شماره نیروی انتظامی اعلام

می‌دارد: انجام تشریفات خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری فاقد شماره نیروی انتظامی، به مدت سه ماه (تا پایان مهر ماه سال جاری) با رعایت مقررات و ضوابط مربوطه بلامانع است. ضمناً مطابق بخشنامه صدالاشاره و به منظور جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی و فراهم شدن امکان انطباق و کنترل دقیق کالا در زمان برگشت، لازم است نسبت به الصاق پلمپ شماره دار به قسمت‌های مختلف وسایط نقلیه اقدام و شماره پلمپ‌های مذکور را نیز در اظهارنامه و پروانه گمرکی مربوطه ذکر نمایند.



گزارش تحقیقات سازمان جهانی گمرک در خصوص جریان‌های مالی غیر قانونی



سازمان جهانی گمرک گزارش تحقیقاتی خود در زمینه جریان‌های مالی غیر قانونی (IFF) را به کارگروه توسعه گروه ۲۰ (SWG) در دومین اجلاس این گروه که از ۱۲ جولای ۲۰۱۸ در آرژانتین برگزار شد، تحویل داد.

سازمان جهانی گمرک گزارش تحقیقاتی خود در زمینه جریان‌های مالی غیر قانونی (IFF) را به کارگروه توسعه گروه ۲۰ (SWG) در دومین اجلاس این گروه که از ۱۲ جولای ۲۰۱۸ در آرژانتین برگزار شد، تحویل داد.

سازمان جهانی گمرک گزارش تحقیقاتی خود در زمینه جریان‌های مالی غیر قانونی (IFF) را به کارگروه توسعه گروه ۲۰ (SWG) در دومین اجلاس این گروه که از ۱۲ جولای ۲۰۱۸ در آرژانتین برگزار شد، تحویل داد.

این گزارش تحقیقاتی با همکاری اعضای سازمان جهانی گمرک و کارشناسان خارجی سایر سازمان‌های بین‌المللی و دانشگاه‌ها از جمله

غیرقانونی نشأت گرفته از فعالیت‌های غیرقانونی از جمله سیاه‌های نادرست تجاری که مانعی در راه جمع‌آوری منابع داخلی برای توسعه است، ادامه خواهند داد و از سازمان جهانی گمرک خواهند داشت که پس از اجلاس هانگ ژو یک گزارش تحقیقاتی در این خصوص تهیه نماید. ارائه گزارش تحقیقاتی WCO به کارگروه G20 در مکانی که کار بر روی جریان‌های مالی غیرقانونی آغاز شد، نشان‌دهنده تعامل موفق این سازمان با گروه ۲۰ (یعنی چین، آلمان و آرژانتین و اعضای گروه ۲۰) در پاسخ به فرمان رهبران G20 خطاب به جامعه بین‌المللی گمرک است.

OECD (سازمان همکاری‌ها و توسعه اقتصادی سازمان ملل) تهیه شد و به تصویب کمیسیون خطمشی و شورای WCO در ژوئن ۲۰۱۸ (متعاقب برگزاری کنفرانس جهانی WCO در خصوص جریان‌های غیرقانونی مالی و سیاه‌های اشتباه در ۲۳ می ۲۰۱۸) رسید. قبل از آن به دنبال اتخاذ یک طرح عملیاتی برای گمرک و مبارزه با جریان‌های غیرقانونی مالی توسط کمیسیون خطمشی و شورای WCO به عنوان یک پاسخ موقت به فرمان گروه ۲۰ مطرح شد. رهبران G20 در اجلاس ۴-۵ سپتامبر ۲۰۱۶ هانگ ژو (Hang Zhou) گفته بودند که همکاری به تلاش برای مبارزه با جریان‌های مالی

هشتمین نشست آکادمی دانش WCO در بروکسل برگزار شد

قابل ترخیص، پولشویی و امور مالی تروریست‌ها، ظرفیت‌سازی، مبنای قانونی برای همکاری‌های گمرکی، ناامنی و تجارت فرامرزی و پتانسیل‌های استفاده از اطلاعات امنیت گمرکی و مدل‌های آن می‌پردازد و بخش دوم که شامل امور تعرفه و تجارت بود و بر موضوعات مختلفی در رابطه با سیستم هماهنگ (HS) برای طبقه‌بندی کالا، قواعد مبدأ و ارزش گمرکی متمرکز است. در نشست امسال آکادمی حدود چهل (۴۰) سخنران برجسته، استاد و مدرس در رشته‌های مختلف حضور داشته و کارشناسان راهبر سازمان جهانی گمرک را نیز به آنها افزوده شدند. این مدرسان و کارشناسان فرصت آن را داشتند تا با متخصصان شرکت‌کننده در آکادمی که از سوی سازمان‌های عضو WCO، سازمان‌های بین‌المللی، بخش IT، جامعه گمرکی، بخش تجاری و سایر ذی‌نفعان برگزیده شده‌اند به تبادل تجربیات و نظرات خود بپردازند. سفر یک روزه به بندر روتردام هلند نیز فرصتی مغتنم برای شرکت‌کنندگان بود تا از نزدیک بزرگترین بندر دریایی اروپا و همچنین موزه گمرکی آن را مشاهده کنند. بندر روتردام از نقطه نظر میزان تردد کشتی‌ها و ارتباطات بین‌المللی اهمیت فراوانی دارد و ۱۸۰ هزار نفر در بندر و منطقه صنعتی آن مشغول به کار هستند. لازم به یادآوری است که سازمان جهانی گمرک اولین نشست آکادمی دانش را در سال ۲۰۱۱ برگزار کرد و در طول هفت سال گذشته، علاقه به حضور در آکادمی از سوی بخش دولتی و شرکت‌های خصوصی افزایش یافته و همواره دارای بازخورد مثبت از سوی شرکت‌کنندگان بوده است.

هشتمین نشست آکادمی دانش سازمان جهانی گمرک دوم جولای ۲۰۱۸ در ستاد مرکزی این سازمان در بروکسل (بلژیک) آغاز به کار کرد و بیش از ۱۸۰ شرکت‌کننده در این دوره آموزشی یک هفته‌ای با محوریت متخصصان گمرک و تجارت شرکت کردند. در این دوره همچنین با پشتیبانی و تعامل گمرک هلند یک بازدید میدانی از بندر روتردام هلند ترتیب داده شد که در پایان هفته انجام شد. در مراسم افتتاحیه نشست امسال ریکاردو ترونو چاچا (Ricardo Tererine chapa) معاون مدیرکل سازمان جهانی گمرک بر ضرورت به‌روز بودن متخصصان گمرک و تجارت نسبت به فعالیت‌های سازمان جهانی گمرک و رویه‌های گمرکی به طور کلی با توجه به تغییر مرتب محیط تجارت بین‌المللی تأکید کرد. وی افزود: سازمان جهانی گمرک به عنوان یک سازمان فنی وظیفه دارد سرمایه دانشی را که از منابع مختلف جمع‌آوری کرده به اشتراک بگذارد و به همین دلیل بستری ایجاد نموده که گمرک، بخش خصوصی و متخصصان تجاری بتوانند گرد هم آمده و به تبادل نظرات و تعامل با هم‌تایان خود در کشورهای دیگر بپردازند. برنامه امسال شامل دو بخش آموزشی بود: بخش تطبیق و تسهیل که به تمامی جنبه‌های کار گمرکی در رابطه با تجارت الکترونیکی، موافقت‌نامه تسهیل تجارت WTO، پنجره واحد، چارچوب استانداردهای امن (SAFE)، گمرک آینده، سلاح‌های کوچک و سبک، اطلاعات مسافران پیش از ورود (API) و فهرست نام مسافران (PNR)، قاچاق مواد مخدر، ممیزی پس از ترخیص، رویه‌ها و الگوها در تجارت غیرقانونی کالاها

امضای موافقت‌نامه شناخت مشترک AEO توسط سنگاپور و تایلند



"هوچی پونگ" (Hochee) مدیرکل گمرک سنگاپور و "کولیت سومیات سیری" (Pongkulit) مدیرکل گمرک تایلند در حاشیه یکمصد و سی و دومین جلسه شورای سازمان جهانی گمرک یک موافقت‌نامه در خصوص شناخت مشترک عامل اقتصادی مجاز (AEO) امضا کردند.

تحت این موافقت‌نامه شرکت‌هایی که توسط گمرک سنگاپور مجاز شناخته شده‌اند از خدمات ترخیص سریع‌تر برای کالاهای صادراتی خود به تایلند بهره خواهند برد. این شرکت‌ها که تحت عنوان عامل مجاز اقتصادی با ریسک کمتر شناخته می‌شوند از بازرسی‌های کمتری در زمینه محموله و اسناد کاغذی بهره‌مند می‌شوند. در مقابل نیز شرکت‌های مجاز شناخته شده توسط گمرک تایلند به هنگام صدور کالاهایشان به سنگاپور از همین سطح از تسهیلات برخوردار خواهند شد. مدیرکل گمرک سنگاپور در این باره گفت: امضای موافقت‌نامه شناخت مشترک برنامه AEO موجب تقویت روابط و استحکام همکاری‌ها میان گمرکات ما می‌شود و همچنین تعهدات ما را برای حفاظت از امنیت زنجیره عرضه ناحیه‌ای و جهانی مستحکم‌تر خواهد کرد. این امر یک نقطه عطف مهم در همکاری‌های اقتصادی و گمرکی در ناحیه ما است که می‌تواند به تسهیل تجارت قانونی انجام شده توسط گمرک‌ها تحت برنامه عامل مجاز اقتصادی تایلند و برنامه مشارکت تجاری امن سنگاپور بسیار کمک کند. وی افزود: این موافقت‌نامه همچنین تأکید مجددی بر تعهدات ما در برنامه ۲۰۲۵ جامعه اقتصادی منطقه آ.سه.ان ASEAN خصوصاً در محدوده تسهیل تجارت است که پایه و اساس رشد و توسعه قلمداد می‌شود. مدیرکل گمرک تایلند نیز در این رابطه اظهارداشت: با بهبود همکاری‌های گمرکی و شناخت مشترک برنامه‌های AEO می‌توانیم محموله‌های پرخطر را راحت‌تر شناسایی کنیم و پروسه‌های گمرکی محموله‌های کم‌خطر را تسرع نماییم بنابراین سود فراوانی عاید تجار ما خواهد شد و خصوصاً این امر موجب تسهیل تجارت می‌شود. وی در ادامه گفت: سازمان گمرک ما به طور مستمر همکاری و تعامل دوجانبه نزدیکی در سطوح مختلف و موضوعات مورد توجه طرفین از جمله مسائل گمرکی برقرار می‌کند و همکاری‌های ما توسط این رویداد و نقطه عطف مهم، بیش از پیش افزایش خواهد یافت. شایان ذکر است که این اولین موافقت‌نامه شناخت مشترک AEO است که میان دو کشور واقع در منطقه آ.سه.ان (ASEAN) به امضا رسیده است.

انتشار استانداردهای جهانی تجارت الکترونیکی توسط WCO

دهم جولای ۲۰۱۸، سازمان جهانی گمرک، چارچوب استانداردهای تجارت الکترونیکی فرامرزی را که در پایان ژوئن ۲۰۱۸ به تصویب شورا (بالاترین هیأت تصمیم‌گیرنده سازمان جهانی گمرک) رسید به همراه یک قطعنامه با هدف تضمین اجرای هماهنگ و مؤثر آن، منتشر کرد.

این چارچوب که براساس اصول کلیدی مطرح شده در قطعنامه لوکسور (Luxor) در سال ۲۰۱۷ بنا شده است، یک استاندارد جهانی در خصوص تجارت الکترونیکی فرامرزی و شامل ۱۵ استاندارد است که بر محیط تجارت الکترونیکی تمرکز دارد و با دیدگاهی به منظور ارائه راه‌حل‌های منصفانه و خلاقانه و در عین حال برآوردن انتظارات گمرکات و ذی‌نفعان بنا شده است.

جوهره و اساس این چارچوب بر مبنای تبادل اطلاعات الکترونیکی پیش از رسیدن محموله برای مدیریت خطر مؤثر است که موجب تسهیل جابه‌جایی محموله‌های کوچک و کم ارزش از سوی بخش تجاری به مشتری (C B۲) و یا از یک مشتری به مشتری دیگر (C۲C) و در عین حال اتخاذ رویه‌های آسان شده برای ترخیص،



جمع‌آوری درآمد و عودت (بازگشت) در همکاری نزدیک با ذی‌نفعان تجارت الکترونیکی می‌شود.

همچنین در این چارچوب استفاده از شیوه‌های بازرسی و تجهیزات بازرسی غیرتهاجمی (NII)، تحلیل اطلاعات و سایر فناوری‌های نوین برای حمایت از یک تجارت الکترونیکی سالم، ایمن و پایدار توصیه شده است. این چارچوب استاندارد برای گمرکاتی که می‌خواهند چارچوب‌های قانونی و عملیاتی خود را برای تجارت الکترونیکی فرامرزی

گسترش دهند ایده‌آل است و همچنین برای آن دسته از گمرکاتی که درصدد ارتقای چارچوب‌های کنونی خود برای برطرف کردن نیازهای جدید و مدل‌های تجاری نوظهور هستند نیز کاربرد دارد.

انتظار می‌رود سازمان‌های گمرک این استانداردها را با همکاری نزدیک سایر سازمان‌های مرتبط دولتی و ذی‌نفعان به بخش تجارت الکترونیکی و مطابق با اولویت‌های ملی، ظرفیت‌ها، منابع مالی و انسانی و رویه‌های داخلی خود اجرا کنند.

حمایت سازمان جهانی گمرک از اعضای آ.سه.آن برای تقویت اجرای حقوق مالکیت معنوی در مرزها



با پشتیبانی مالی صندوق همکاری‌های گمرک ژاپن (CCF) و همکاری سازمان گمرک مالزی (RMCP) یک کارگاه منطقه‌ای به منظور مبارزه با کالاهای جعلی و تقلبی برای اعضای انجمن ملل آسیای جنوب شرقی (ASEAN) از ۹ تا ۱۳ جولای ۲۰۱۸ برگزار شد.

برگزاری این کارگاه با همکاری سازمان گمرک مالزی در راستای تعهداتی است که مالزی به عنوان کشور هماهنگ‌کننده طرح استراتژیک توسعه گمرک در خصوص امنیت جامعه و پاسداری از حقوق ذی‌نفعان تحت چارچوب ASEAN به عهده دارد.

سازمان جهانی گمرک از این کارگاه بسیار استقبال و ابراز امیدواری کرد که بتواند از اعضای کشورهای عضو به منظور تقویت اقدامات در راستای حقوق مالکیت معنوی (IRP) حمایت کند.

در این کارگاه ۲۴ مسئول گمرکی از ۹ کشور، ۲ ناظر از سوی دبیرخانه ASEAN و یک ناظر از سوی کارگروه ASEAN در خصوص همکاری مالکیت معنوی حضور داشتند.

سخنرانی از دفتر ناحیه‌ای ظرفیت‌سازی آسیا و اقیانوسیه (ROCB NP) و سازمان گمرک ژاپن در این کارگاه حضور داشتند و

به تبادل اطلاعات و دانش با شرکت‌کنندگان در کارگاه پرداختند.

هدف از برگزاری این کارگاه افزایش شایستگی سازمان‌های گمرک در منطقه ASEAN در خصوص معیارهای حفظ حقوق مالکیت معنوی (IPR) در مرزها و افزایش فعالیت‌های ناحیه‌ای در این محدوده بود. در طول کارگاه، شرکت‌کنندگان توانستند درک عمیق‌تری از چارچوب حقوقی IPR و از جمله TRIPS (جنبه‌های مرتبط تجاری حقوق مالکیت معنوی) پیدا کنند و به تبادل تجربیات میان کشورها بپردازند.

علاوه بر آن، تکنیک‌های شناسایی کالاهای اصلی و تقلبی توسط صاحبان حقوق که به کارگاه دعوت شده بودند معرفی شد. در آخرین روز کارگاه، به شرکت‌کنندگان درباره اقدامات آینده برای بهبود اجرای IPR در مرزها توضیحاتی ارائه شد و تمامی شرکت‌کنندگان ضمن اعلام رضایت خود، از سازمان جهانی گمرک، دفتر ظرفیت‌سازی آسیا و اقیانوسیه و گمرک ژاپن به سبب مشارکت در برگزاری این کارگاه تقدیر و تشکر به عمل آوردند.

مترجم: مهناز بهروش

پیامدهای برقراری تریبات تجارت ترجیحی در اتحادیه اوراسیا بر تجارت غیرنفتی ایران

فاطمه فرجی اهوازی*

گسترش پدیده جهانی شدن اقتصاد سبب شد تا روابط و همکاری کشورها در جهت تحصیل منافع در قالب همکاری‌های منطقه‌ای در دستور کار بسیاری از کشورها به ویژه کشور ایران قرار گیرد. بر این اساس و با توجه به شکل‌گیری اتحادیه اقتصادی اوراسیا و برنامه ایران برای امضای موافقت‌نامه با این اتحادیه، پژوهشی با هدف بررسی پیامدهای برقراری تریبات تجاری ترجیحی با اتحادیه اقتصادی اوراسیا بر تجارت غیرنفتی ایران و شناسایی نقاط قوت، ضعف، تهدیدها و فرصت‌های موافقت‌نامه مذکور بر تجارت متقابل آغاز شد. تأثیر کاهش موانع تعرفه‌ای بر حجم مبادلات تجاری غیرنفتی ایران و میزان درآمدهای دولت، همچنین تأثیر کاهش موانع تعرفه‌ای بر تراز تجاری و ایجاد تجارت و انحراف تجارت در چارچوب PTA بین کشورهای منتخب را موضوعی است که باید مورد بررسی قرار گیرد.

نتایج نشان می‌دهد در حالت ماکزیمم تغییرات تعرفه‌ای، یعنی وضع تعرفه‌های صفر بر کالاهای وارداتی طرفین تجاری ایران و اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، حجم تجارت ایران با کشورهای مذکور به میزان ۲۵۹ میلیون دلار (۱۷ درصد) و همچنین صادرات ایران معادل ۴۱ میلیون دلار (۷/۸ درصد) افزایش خواهد یافت. این در حالی است که افزایش در واردات معادل ۲۱۷ میلیون دلار (۲۲/۱ درصد) برآورد شده است. این ارقام نشان می‌دهد که تراز تجاری ایران با کشورهای مذکور به میزان ۱۷۵ میلیون دلار (۳۹/۴ درصد) دچار کسری خواهد شد. همچنین با حذف کامل موانع تعرفه‌ای، حداکثر میزان اثر ایجاد تجارت در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به نفع ایران، معادل ۲۵۹۷۶ هزار دلار و اثر انحراف تجارت نیز معادل ۱۵۹۲۹ هزار دلار برآورد شده است که مطابق یافته‌ها، اثر ایجاد تجارت بیش از اثر انحراف تجارت خواهد بود. بر این مبنا لازم است اقداماتی در جهت آماده‌سازی شرایط به منظور برقراری ارتباط مناسب انجام شود که برخی از آنها عبارتند از:

- ۱- توسعه شبکه حمل‌ونقل دریایی، زمینی و هوایی.
- ۲- افزایش حمایت‌های دولتی جهت نفوذ شرکت در بازار اوراسیا.
- ۳- افزایش تعامل بین نهادها و دستگاه‌های متولی امر تجارت با اتحادیه اقتصادی اوراسیا.
- ۴- توسعه روابط مالی، بانکی، اعتباری و بیمه‌ای.
- ۵- توسعه سیستم اطلاع‌رسانی جهت تقویت آگاهی و دانش مسئولین و تجار و بازرگانان نسبت به اتحادیه اقتصادی اوراسیا.
- ۶- اتخاذ استراتژی بازاریابی بین‌المللی بجای رویکرد انفرادی.

* کارمند گمرک اهواز



نشریه تخصصی امور گمرک

گزارش

جلسه ویژه برای تعیین تکلیف کالاهای متروکه در گمرک شهید رجایی



جلسه ویژه ای برای تعیین تکلیف کالاهای متروکه در گمرک شهید رجایی با حضور دبیر ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی، استاندار هرمزگان، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی کشور و رئیس سازمان اموال تملیکی کشور و برگزار شد در بندر عباس

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، در نشست بررسی وضعیت و تعیین تکلیف کالاهای موجود در انبارهای اموال تملیکی و کانتینرهای متروکه در هرمزگان با اشاره به سهم حدود ۵۰ درصدی واردات کشور از گمرکات استان هرمزگان اظهار داشت: سهم گمرکات این استان و به طور اخص گمرک شهید رجایی در تجارت کشور و همچنین نقش تعیین کننده در وصول درآمدهای

دولت، بسیار حائز اهمیت بوده، بطوریکه از ۱۷ هزار میلیارد تومان درآمد پیش بینی شده سازمان برنامه و بودجه در سال ۱۳۹۶ برای گمرکات کشور، بیشترین میزان آن توسط ستاد نظارت گمرکات استان هرمزگان محقق گردید و در مجموع درآمدهای وصولی گمرکات کشور نیز بسیار بالاتر از میزانی است که از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پیشبینی شده بود.

فرود عسگری با اشاره به حجم واردات کالا از گمرکات کشور اظهار داشت: با توجه به میزان واردات کالا و مدت زمان نگهداری این محمولهها در انبارها، شاهد تولید کالاهای متروکه و رسوبی خواهیم بود و جهت کاهش حجم این کالاها، لازم است مدت زمان توقف کالا در اماکن گمرکی با توجه به شرایط فعلی تمدید نگردد و صاحبان کالا ظرف مهلت ۳ ماه کالاهای خود را ترخیص نمایند و امیدواریم این موضوع در ستاد تدابیر ویژه دولت پیگیری گردد.

استاندار هرمزگان نیز در این جلسه بر ضرورت تعیین تکلیف کالاهای مکشوفه موجود در انبارهای اموال تملیکی تاکید نمود و اظهار داشت: تعیین تکلیف کالاهای موجود در انبارهای اموال تملیکی باید با سرعت بیشتری صورت گیرد و برای این کار باید به امکانات بیشتری مجهز شویم تا روند این کار تسریع شود.

وی با زدید رئیس کل گمرک، تعزیرات حکومتی و سازمان اموال تملیکی کشور از انبارهای اموال تملیکی هرمزگان را در راستای تعیین تکلیف کالاها و کانتینرهای متروکه رسوب شده از سال ۱۳۸۴ را موثر دانست و اظهار امیدواری نمود: باید شرایطی را فراهم کنیم کالاهای مکشوفه مدت زمان زیادی در انبارها رسوب نکنند و به سرعت وضعیت آنها مشخص شود.

در ادامه این جلسه ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی با ارائه

گزارش عملکرد تجارت خارجی طی سالهای ۹۴ تا ۱۳۹۶ و سه ماهه نخست سال جاری از تسریع در انجام تشریفات گمرکی و تعیین تکلیف کالاهای متروکه سنواتی در گمرک شهید رجایی خبر داد و افزود: مطابق سوابق موجود در سامانه جامع امور گمرکی از حدود ۱۱ هزار کانتینر متروکه، تشریفات قطعی حدود ۴۰۰۰ کانتینر توسط صاحبان کالا انجام و از گمرک ترخیص گردید و تشریفات گمرکی کالاهای متروکه ۳۵۰۰ کانتینر دیگر نیز انجام شده که کالاهای حدود ۲۰۰۰ کانتینر تحویل سازمان جمعآوری و فروش اموال تملیکی استان شده است.

علیرضا دشتانی از توقف تشریفات گمرکی کالاهای ۱۵۰۰ دستگاه کانتینر به استناد تبصره یک ماده ۳۳ قانون امور گمرکی خبر داد و افزود: با ایجاد این وقفه امکان انجام تشریفات قطعی این کالاها با استناد به ماده ۴۷ قانون امور گمرکی توسط صاحبان کالاها میسر خواهد بود.

مدیرکل گمرک شهید رجایی اظهار داشت: روند ثبت مشخصات، ورود اطلاعات و صدور سریال متروکه برای حدود یک هزار کانتینر با سامانه جامع گمرکی انجام گردیده که با مساعدت و هماهنگی سازمانهای ذیصلاح در حال انجام تشریفات گمرکی این کالاها می باشیم.

وی همچنین از ورود اطلاعات، ثبت مشخصات، صدور کوتاژ، انجام ارزیابی و نمونهبرداری سایر کانتینرهای متروکه خبر داد و افزود: با انجام این تشریفات و پس از رسیدگی توسط کاشناسان گمرکی و تکمیل مراحل کارشناسی مراتب تحویل کالا به سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اعلام خواهد شد. این گزارش می افزاید شرکت کنندگان در این نشست از محوطه های بندری، انبارها و قسمت های مختلف دپوی کالاهای متروکه بازدید کردند.

براساس توافق مسئولان گمرک، وزارتخانه های صمت، جهاد کشاورزی، بهداشت و بانک مرکزی

سامانه جامع گمرکی مبنای قیمت گذاری کالاها برای تخصیص ارز دولتی می شود

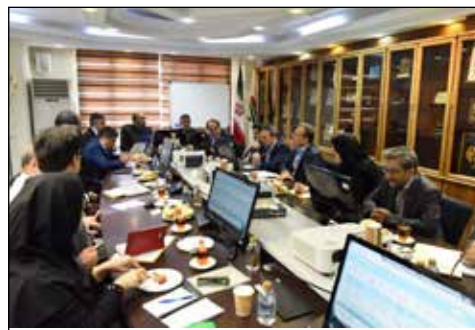
وزارت بهداشت و جهاد کشاورزی قرار گیرد تا قبل از صدور ثبت سفارش بررسی های لازم به منظور جلوگیری از خروج ارز کنترل های لازم صورت گیرد.

در پایان نیز تفاهم نامه ارسال اطلاعات ثبت سفارش و اظهار کالا فی مابین فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و مجتبی خسرو تاج رئیس سازمان توسعه تجارت ایران امضا شد.

براساس این تفاهم نامه، سازمان توسعه تجارت مکلف است همزمان با صدور ثبت سفارش کالا اطلاعات مربوط به ثبت سفارش را با درج مشخصات کامل به صورت سیستمی و آنلاین به سامانه جامع گمرک ایران ارسال و هر گونه تغییرات در اصلاحیه، جایگزین، ویرایش و... در ثبت سفارش صرفاً قبل از اظهار انجام و با ذکر دلایل در اختیار گمرک ایران قرار گیرد.

همچنین گمرک مکلف است کلیه اطلاعات مربوط به اظهار و ترخیص کالا را همزمان در اختیار سازمان توسعه تجارت قرار دهد و هر گونه تغییر، اصلاح و ویرایش پس از اظهار کالا توسط سازمان توسعه تجارت صرفاً با اعلام گمرک ایران صورت پذیرد.

بانک اطلاعات ارزش گذاری کالایی گمرک (TSC) از زیر سامانه های سامانه جامع گمرکی به شمار می رود و در حال حاضر ارزش ۴۲۰ هزار رکورد کالایی پس از استعلام از واحدهای تولیدی، انجمن ها، اصناف، تشکلهای و تولیدکنندگان معتبر خارجی در این سامانه به ثبت رسیده است و معتبرترین بانک اطلاعاتی ارزش گذاری کالایی در کشور به شمار می رود.



ارزی، هماهنگی لازم فی مابین سازمان توسعه تجارت و گمرک به عمل آید و قبل از صدور ثبت سفارش نسبت به بررسی و تأیید ارزش های اعلامی اقدام و سپس نسبت به صدور ثبت سفارش اقدام شود. به دنبال این پیشنهاد معاون اول رئیس جمهور دستور داد تا با فوریت مسئولان گمرک، وزارت صمت، جهاد کشاورزی، بهداشت و بانک مرکزی این موضوع را بررسی کنند و در جلسه ای که برگزار شد این توافق به عمل آمد تا اطلاعات ارزش گذاری کالایی (TSC) سامانه جامع گمرکی مبنای قیمت گذاری کالاها برای تخصیص ارز دولتی قرار گیرد.

براساس تصمیمات این جلسه مقرر شد سامانه ارزش گذاری گمرک (TSC) در اختیار سازمان توسعه تجارت،

مسئولان گمرک، وزارت صمت، جهاد کشاورزی، بهداشت و بانک مرکزی توافق کردند تا اطلاعات سامانه جامع گمرکی مبنای قیمت گذاری کالاها برای تخصیص ارز دولتی قرار گیرد.

این تصمیم در جلسه ای که با حضور فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، مجتبی خسرو تاج رئیس کل سازمان توسعه تجارت، علی اکبر مهر فرد معاون وزیر جهاد کشاورزی و جمعی از مدیران بانک مرکزی و وزارت بهداشت در گمرک ایران برگزار شد، اتخاذ گردید. پیشنهاد برگزاری این جلسه را وزیر امور اقتصادی و دارایی به معاون اول رئیس جمهور داد تا براساس دستور رئیس جمهور موضوع اتصال سازمان توسعه تجارت و بهداشت به سامانه ارزش گذاری گمرک جهت تخصیص ارز بررسی و عملیاتی شود.

مسعود کرباسیان در نامه ای به اسحاق جهانگیری نوشت: گمرک ایران همزمان با راه اندازی سامانه جامع گمرکی بانک اطلاعات ارزش را نیز در قالب سامانه ارزش (TSC) به منظور مقابله با بیش از اظهاری و یا کم اظهاری در گمرکات، کاهش دخالت سلیقه های فردی در امر رسیدگی و تعیین ارزش کالا و کاهش تخلفات در بستر وب راه اندازی و در معرض عموم قرار داده است و این بانک به طور متناوب با توجه به تغییرات قیمت جهانی کالا به روز رسانی می شود. در این نامه کرباسیان به معاون اول رئیس جمهور پیشنهاد داد تا به منظور جلوگیری از تخصیص ارز بالاتر از ارزش های واقعی کالا و خروج آن از کشور، قبل از تخصیص و حواله

افزایش ۱۵ درصدی صادرات غیرنفتی در چهار ماهه نخست امسال



آمار تجارت خارجی کشور در چهار ماهه نخست سال جاری منتشر شد. به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران تراز تجارت خارجی کشورمان در این مدت با ۲۷۱ میلیون دلار مزاد تراز تجاری همراه بود و صادرات غیرنفتی کشورمان ۱۴/۶۹ درصد افزایش یافت. آمار مقدماتی مقایسه‌ای صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی (بدون احتساب نفت و تجارت چمدانی) و واردات طی چهار ماهه نخست سال‌های ۹۷-۱۳۹۶

نوع تجارت	چهار ماهه نخست سال ۱۳۹۷			چهار ماهه نخست سال ۱۳۹۶			درصد تغییرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته	
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	ارزش (هزار تن)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن	دلار	درصد
واردات	۱۱,۵۵۲	۱۵,۱۷۹	۱۱,۳۱۰	۱۲,۳۷۵	۱۵,۸۱۹	-۱۳,۲۸	-۹,۰۵	-۱۲,۲۸
صادرات	۲۷,۴۰۱	۱۵,۴۵۰	۲۳,۶۸۸	۱۲,۱۷۷	۱۲,۴۷۱	۶,۵۴	۱۲,۶۹	۱۲,۶۹

صادرات

براساس این گزارش، صادرات غیرنفتی ایران در این مدت به ۱۵ میلیارد و ۴۵۰ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به میزان ۱۴/۶۹ درصد افزایش داشت. سال گذشته در همین مدت ۱۳ میلیارد و ۴۷۱ میلیون دلار کالا به خارج از کشور صادر شده بود.

براساس این گزارش صادرات کالاهای غیرنفتی ایرانی به چین در چهار ماهه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته ۷/۷۳ درصد افزایش یافته است. صادرات غیرنفتی ایران به امارات متحده عربی و عراق به ترتیب با افزایش ۳۱/۹۵ درصدی و ۲۳/۱۹ درصدی همراه شد و شاهد افت ۴۰/۴۸ درصدی صادرات کشورمان به کره جنوبی بوده‌ایم. همچنین طی این مدت میزان صادرات غیرنفتی به افغانستان ۳۰/۶۹ درصد و سایر کشورها ۲۱/۳۰ درصد افزایش داشته است. بر این اساس در چهار ماهه نخست سال جاری تشریفات گمرکی ۴۸ میلیون و ۹۵۳ هزار تن کالا در گمرکات کشور تماماً به صورت الکترونیکی و با کنترل کامل به روش هوشمند انجام شده که از این مقدار ۱۱ میلیون و ۵۵۲ هزار تن سهم واردات و ۳۷ میلیون و ۴۰۱ هزار تن سهم کالاهای صادراتی غیرنفتی بود. با کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در حال حاضر اطلاعات تمامی کالاهای وارداتی و صادراتی در بانک اطلاعات تجارت خارجی کشور به تفکیک جزئی‌ترین اطلاعات ثبت می‌شود.

آمار صادرات قطعی (به تفکیک میعانات گازی، پتروشیمی و سایر کالاها)

نوع تجارت	چهار ماهه نخست سال ۱۳۹۷			چهار ماهه نخست سال ۱۳۹۶			درصد تغییرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته	
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	ارزش (هزار تن)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن	دلار	درصد
پتروشیمی	۸,۷۸۸	۲,۶۲۲	۳۰,۰۰۵	۹,۵۲۲	۲,۵۹۹	-۱۲,۲۳	-۷,۵۱	-۱۲,۲۳
صنایع فلزی	۳,۵۸۰	۱,۶۶۴	۱۲,۰۰۶	۲,۲۲۸	۲,۶۷۹	-۱۶,۲۳	-۲۶,۶۶	-۱۶,۲۳
سایر کالاها	۲۵,۰۳۳	۱۲,۱۶۴	۲۳,۶۸۸	۱۲,۱۷۷	۱۲,۴۷۱	۲۲,۶۲	۱۱,۲۲	۲۲,۶۲
جمع کل صادرات	۳۷,۴۰۱	۱۵,۴۵۰	۲۳,۶۸۸	۱۲,۱۷۷	۱۲,۴۷۱	۶,۵۴	۱۲,۶۹	۱۲,۶۹

طی چهار ماهه نخست سال‌های ۹۷-۱۳۹۶

واردات

این گزارش می‌افزاید؛ در چهار ماهه نخست سال جاری ۱۵ میلیارد و ۱۷۹ میلیون دلار انواع کالا وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴/۰۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

عمده‌ترین کالاهای صادراتی

اقدام عمده صادراتی کشورمان در چهار ماهه نخست سال ۹۷ به ترتیب شامل میعانات گازی به ارزش یک میلیارد و ۸۶۴ میلیون دلار، پروپان مایع شده به ارزش ۶۹۱ میلیون دلار، روغن‌های سبک و فرآورده‌ها بجز بنزین ۵۵۵ میلیون دلار، پلی‌اتیلن گریدفیلیم به ارزش ۴۱۱ میلیون دلار، متانول به ارزش ۴۰۷ میلیون دلار بوده است.

اقدام عمده وارداتی

اقدام عمده وارداتی در چهار ماهه نخست سال جاری نیز به ترتیب شامل قطعات منفصله جهت تولید اتومبیل سواری با ۷۲۶ میلیون دلار، ذرت دامی به ارزش ۷۱۱ میلیون دلار، برنج به ارزش ۶۷۵ میلیون دلار، لوبیای سویا به ارزش ۴۹۲ میلیون دلار و گوشی تلفن همراه به ارزش ۲۲۸ میلیون دلار بوده است.

عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی

عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی در چهار ماهه نخست سال جاری به ترتیب شامل چین به ارزش ۳ میلیارد و ۴۶ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۲ میلیارد و ۸۰۸ میلیون دلار، عراق با ۲ میلیارد و ۵۲۲ میلیون دلار، افغانستان با یک میلیارد و ۱۰۸ میلیون دلار و جمهوری کره با ۸۲۱ میلیون دلار و سایر کشورها به ارزش ۵ میلیارد و ۱۴۵ میلیون دلار بوده است.



کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران

کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران در مدت یادشده به ترتیب شامل کشورهای چین با ۳ میلیارد و ۸۹۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۲ میلیارد و ۱۶۹ میلیون دلار، جمهوری کره با ۹۸۷ میلیون دلار، هند با ۹۱۲ میلیون دلار، آلمان ۷۵۳ میلیون دلار بوده است.





آیا سیستم H.S. همچنان در راستای اهدافش حرکت می کند؟

قسمت اول

نویسنده: گائل گروپی *

مترجم: سهیل بانج شفیع



با برگزاری جشن سی سالگی سیستم هماهنگ شده و توصیف کدگذاری کالا که بیشتر آن را با نام سیستم هماهنگ (H.S) می شناسیم این سؤال مطرح می شود که آیا زمان آن نرسیده که تغییرات بنیادی در این سیستم به وجود بیاید؟ این مقاله نگاهی دارد به ساختار سیستم هماهنگ، تغییرات آن، استفاده از این سیستم به عنوان راه حل، چگونگی پیشرفت آن و اینکه بازنگری در ساختار سیستمی در حال حاضر تا چه اندازه ضروری است.

سیستم هماهنگ (HS) چیست؟

سیستم هماهنگ لیستی از تعرفه ها را شامل می شود، آیا این تعریف درست است؟ خیر. در ذهن بسیاری از افراد، سیستم هماهنگ بسیار نزدیک به مجموعه ای از تعرفه ها است نکته ای که هدف نهایی این سیستم است. سیستم هماهنگ سیستمی برای طبقه بندی کالا است که شامل سلسله مراتب طبقه بندی (تنظیم دسته بندی های مختلف در سطوح مختلف) که تحت آن می توان کالاهای مختلف را طبقه بندی کرد.

خوب، این موضوعات به چه معنی است؟ تعداد کالاهایی که در سطح بین المللی معامله می شوند بسیار وسیع و گسترده هستند و تحت عنوان های مشخص و با نام های رایج مبادله می شوند، موضوعی که باعث می شود تا ما توانایی شناخت این موضوع را به دست آوریم که چه کالاهایی از مرزهای کشورمان عبور می کند و چگونه باید درخصوص آنها سیاست گذاری کنیم. به عنوان مثال کالایی که تحت عنوان تاج به گمرک اظهار شده آیا تاجی است که روی سرتان می گذارد یا روی دندانان قرار دارد؟ یا منظور از تاج شاید بخشی از کلاه باشد؟

به عنوان یک سلسله مراتب طبقه بندی، سیستم هماهنگ یک سیستم منظم برای طبقه بندی کالا را ایجاد می کند که در آن کالاهای تخصصی در زیرشاخه کالاهای عمومی قرار می گیرند. به عنوان مثال نگاهی به تعرفه جوارب شلوازی دنییر ۳۰ (واحد اندازه گیری که برای مشخص کردن ضخامت فیبر استفاده شده در پوشاک به کار می رود) می اندازیم. سیستم طبقه بندی این کالا در سیستم هماهنگ به صورت زیر است:

۶۱،۱۵ -
۶۱۱۵،۲ -
۶۱۱۵،۲۱ -

سیستم هماهنگ، کالا را به یک گروه طبقه بندی می کند و به آن یک شماره می دهد. نام این محصول در سیستم هماهنگ طبقه بندی کالا ۶۱۱۵،۲۱ است.

تغییرات به وجود آمده در سیستم هماهنگ

سیستم هماهنگ باعث این شده که کالاهای جزئی در کلاس های مشخص قرار گیرند تا دولت مردان (کارکنان گمرک) بتوانند در مورد این کالاها به عنوان یک گروه تصمیم گیری کرده، هر کالا عوارض خاص خود را بپردازد، مجوزهای واردات مخصوص به خود را داشته باشد، آلودگی های زیست محیطی آن بررسی شود و یا هر چیز دیگری که به آن نیاز است رعایت شود، همچنین با استفاده از سیستم هماهنگ می توان به اطلاعات مفید و گسترده تجاری هر کالا دسترسی پیدا کرد. با استفاده از سیستم هماهنگ دو نتیجه حاصل می شود: نتیجه نخست آن ایجاد گروه های واقعی

سیستم هماهنگ شده در پوشاک به کار می رود) می اندازیم. سیستم طبقه بندی این کالا در سیستم هماهنگ به صورت زیر است:

* لباس و متفرعات لباس، کشباف یا قلاب باف

- جوارب شلوازی، ساپورت، جوارب ساق بلند، جوارب و سایر جواربها، جوارب آلات تراکمی درجه بندی شده به عنوان مثال

(طبقه بندی کالاها) است که در موارد زیر استفاده می شوند.

* جمع آوری درآمد، به صورت عوارض و مالیات

* سیاست های حمایتی - مجوز واردات به کالاهای اساسی، لوازم ضروری یا کالاهای دیگر بدون عوارض و مالیات با تسهیلات خاص ترخیص

* اعمال محدودیت - قرار دادن کنترل یا الزامات روی کالاها از جمله مجوزهای بهداشت و سلامت، ایمنی و کنترل های محیط زیستی.

* حفاظت از تجارت - استفاده از وظایف و مقررات تخفیفی یا ایجاد عوارض، مقررات و سایر اقدامات برای محافظت از تولید ملی

* موافقت نامه های تجاری - توافق برای محصولات یا کالاهای خاص

* تحریم های تجاری - جلوگیری از ورود کالاهای خاص به منطقه ای خاص

* سیستم هماهنگ شده H.S ارزیابی از سطح تغییرات کالا در طبقه بندی های مختلف نشان می دهد که یک روش رایج برای مشخص کردن اصالت کالا است.

دومین خروجی استفاده از سیستم هماهنگ، جمع آوری اطلاعات است که اهمیتی مانند مورد اول دارد. برای آن دسته از کشورهایی که درآمد کمی دارند این موضوع می تواند بسیار مهمتر از حالت اول باشد. اطلاعات تجاری توسط نهادهای دولتی، سازمان های غیردولتی، سازمان های بین المللی، بازرگانان، روزنامه نگاران، دانشگاه ها، محققان، رسانه ها، سیاستمداران و هر کسی که به تجارت علاقه مند است می تواند مورد استفاده قرار گیرد. این اطلاعات می تواند به عنوان یک ورودی در گردآوری و

تعدیل آمارهای پرداختی و حساب های ملی مورد استفاده قرار می گیرد، همچنین در شکل گیری سیاست های تجاری و اقتصادی (از جمله سیاست های پولی، ساختاری و اقتصادی) و در مذاکرات یک یا چند جانبه از آن استفاده شود.

این اطلاعات همچنین برای استفاده در اهداف دیگری مانند پیش بینی و مدل سازی، شاخص های قیمت گذاری، تحلیل چرخه تجارت، شناسایی بازار، عملکرد صادرات، محاسبات سهم بازار و شناسایی الگوهای تجاری که ممکن است غیرقانونی باشد مانند فرار از مسئولیت پولشویی و قاچاق کالا به کار می رود. لیست کردن موارد استفاده از اطلاعات تجاری و کاربردهای آن بسیار گسترده و فراتر از محدوده این مقاله است. با این حال دریافت اطلاعات دقیق از سیستم هماهنگ نیازمند طبقه بندی کردن کالاها است و سیستم هماهنگ نیز به همین منظور طراحی شده است.

آیا سیستم هماهنگ هنوز یک راه حل مؤثر است؟

جواب این سؤال مقدری پیچیده و سخت است. سیستم هماهنگ همچنان کار می کند و این موضوع از موفقیت های که امروز به دست می آورد مشخص است. این سیستم هنوز در بیش از ۲۰۰ کشور اجرا می شود و باعث به وجود آمدن نوعی هماهنگی در زمینه اطلاعات تجاری شده است و نتایج و تأثیرات مثبتی را برای گمرک و تجزیه و تحلیل آمار تجاری فراهم کرده است.

با این حال دو دلیل اصلی وجود دارد که نشان می دهد فرمت فعلی سیستم هماهنگ باید عمیقاً مورد تجدیدنظر قرار گیرد. اولین دلیل توانایی دستیابی به اتخاذ



مقاله

از گروه‌های موجود که براساس معیارهای متفاوت کار می‌کند نیز متفاوت باشد.

آیا می‌توانیم سیستم هماهنگ را بهبود بخشیم؟

پاسخ مثبت است، بعد از سی سال مذاکره و تلاش برای هماهنگی و انطباق سیستم هماهنگ جهت استفاده‌های مختلف امروز به این نتیجه رسیده‌ایم که این سیستم زیر فشار است. از سال‌های ابتدایی راه‌اندازی سیستم هماهنگ تا امروز تلاش‌های دیگری برای توسعه سیستم‌های طبقه‌بندی مختلف توسط سازمان‌های بین‌المللی و دولت‌های مختلف انجام شده است. بنابراین ما روش‌های جدیدی برای مطالعه داریم که می‌توانند راه‌حالی جدیدی را در قالب روش‌های

و برخی دیگر توسط GIR قابل اجرا و هدایت است، اما بسیاری از آنها به کمک افرادی در خارج از سازمان نیاز دارند.

سیستم‌هایی مانند سیستم هماهنگ به شدت به کمک‌های بیرونی و تصمیمات قبلی متکی هستند. درخصوص سیستم هماهنگ این موضوع شامل یادداشت‌های توضیحی و خلاصه‌ای از نظرات طبقه‌بندی کالا توسط سازمان جهانی گمرک، مواد مختلف توضیحی دیگر و قوانین سازمان‌های ملی و بررسی یا حکم دادگاه‌های ملی است. نتیجه نهایی معیارهای پیچیده و وابستگی سنگین به مواد توضیحی این است که سطح دقت و سازگاری که در طبقه‌بندی به دست می‌آید به نسبت کم است.

از لحاظ گروه‌بندی و تعاریف محصولات

«منبع، چلیک، بشکه، پیت، قوطی و ظروف همانند، برای هر گونه مواد (به استثنای گازهای فشرده یا مایع شده)، از چدن، آهن یا فولاد، با گنجایش حداکثر ۳۰۰ لیتر، بدون دستگاه‌های مکانیکی یا حرارتی، حتی با پوشش داخلی یا پوشش عایق حرارت.»

ساخته شده از آهن یا فولاد؟ با ظرفیت بیش از ۳۰۰ لیتر؟ این یک مثال کلی برای مشخص کردن تعرفه کالا با استفاده از پرسش‌های بله یا خیر است در حالی که برای هر ماده‌ای (غیر از گاز فشرده یا مایع) و یا بدون پوشش و یا حرارت عایق شده این روش را به روشنی نشان می‌دهد.

با این حال اصطلاح منبع، چلیک، بشکه، پیت، قوطی و ظروف همانند که

تصمیمات باثبات است و دیگری سازگاری آن با نیازهای متغیر امروزی است. در واقع سیستم هماهنگ یک سیستم دشوار برای رسیدن به طبقه‌بندی کالا است که با توجه به افزایش پیچیدگی محصولات تعبیه شده است. «توماس روتنر» و مؤسسه بین‌المللی KPGM در طول سه سال گذشته یک نظرسنجی از متخصصان تجاری انجام داده‌اند. ۹۱ درصد از افرادی که در نظرسنجی سال ۲۰۱۶ شرکت کردند طبقه‌بندی کالا را یک چالش می‌دانستند، این در حالی بود که در سال ۲۰۱۷ نیز این آمار وجود داشت.

طبقه‌بندی اشیاء کالاکنترل‌های مرزی را تضعیف می‌کند، از اعتبار آمار می‌کاهد و اغلب منجر به تخلف در پرداخت حقوق و عوارض گمرکی دولتی و مالیات می‌شود. این مشکل فقط مربوط به کشورهای در حال توسعه نیست بلکه طبقه‌بندی اشیاء کالا یک چالش در سطح بین‌المللی است.

برای مثال در سال ۲۰۱۰ انجمن حسابرسان کانادا گزارش داد که طبق مطالعات انجام شده از سال ۲۰۰۵ تخمین زده می‌شود که واردکنندگان این کشور بین ۱۷ تا ۳۰ درصد از تعرفه‌های کالای خود را اشتباه طبقه‌بندی کرده‌اند. در سال ۲۰۱۷ نیز این انجمن اعلام کرد که بررسی‌های مربوط به آژانس‌های مرزی کانادا در ۱۵ سال گذشته نشان می‌دهد واردکنندگان کالا درخصوص برخی از کالاهای خاص اقدام به طبقه‌بندی اشتباه درخصوص بیش از ۲۰ درصد کالاهای خود کرده‌اند. نتایج به دست آمده از حسابرسی نشان می‌دهد که می‌تواند به شکل قابل توجهی برای طبقه‌بندی کالا

مشکل به وجود بیاید و پتانسیل بیشتر نیز در این زمینه وجود دارد و به نظر می‌رسد این موضوع در سایر کشورها نیز صدق می‌کند. این مشکلات با توجه به گستردگی و پیچیدگی کالاهای تولید شده در دنیا تا حدی اجتناب‌ناپذیر است. با این حال توسعه زنجیره سیستم هماهنگ از طریق نمائندگان، ژنو، تعرفه‌های ملی و استفاده از نمائندگان بروکسل در سیستم هماهنگ فعلی در حال انجام است و در هر مرحله بسیاری از تعاریف، گروه‌بندی‌ها، ساختار و تنظیمات قبلی به دوره جدید منتقل شده است.

برای سادگی و انسجام، سیستم طبقه‌بندی به طور ایده‌آل معیارهای روشنی را برای تصمیم‌گیری در مورد عضویت یک کالا در گروه و طبقه خاص دارد که با استفاده از سئوالات بلی یا خیر می‌توان به راحتی به آن دست یافت. این موضوع به ویژه برای سیستم هماهنگ (H.S) که توسط تعداد زیادی از کاربران خصوصی با زبان‌های مختلف، زمینه‌ها و قابلیت‌های مختلف کار می‌کنند می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد.

در عوض، سیستم هماهنگ به شدت بر طبقه‌بندی کالا براساس نام، نوع یا شباهت کالا متکی است. اما این چه معنی می‌دهد؟ نگاهی به یک مثال از تعرفه ۷۳،۱۰ می‌اندازیم.



مختلف برای برطرف کردن مشکلات موجود فراهم کند، مانند: طبقه‌بندی تجارت.

تجدید نظر در ساختار و برخی از عناصر طراحی سیستم هماهنگ با حفظ ارزش و یکپارچگی سیستم امکان‌پذیر است. سیستم هماهنگ در حال حاضر مانند یک دوچرخه فانتزی قدیمی است (دوچرخه‌هایی ابتدایی که چرخ جلو آن بسیار بزرگ‌تر از چرخ عقب بود و زین آن در ارتفاع بلندی قرار داشت) می‌توان استدلال کرد که طراحی این دوچرخه‌ها از ظرافت خاصی برخوردار بود، اما راه‌حل نهایی برای دوچرخه سواری در دنیای امروزی نیستند. یک دوچرخه مدرن ممکن است در ظاهر با دوچرخه‌های قدیمی تفاوت داشته باشد، اما انقلاب مهم در طراحی دوچرخه‌های قدیمی به وجود آمد و اجزای دوچرخه‌های امروزی مانند: زین، چرخ‌ها، پدال‌ها و فرمان هنوز همان است و به سادگی عملیات خود را بهبود بخشیده است. به همین ترتیب، ما می‌توانیم با ساده‌سازی، سیستم هماهنگ را مدرن کنیم تا در محیط تجاری امروزی که به سرعت در حال تغییر است عملکرد بهتری داشته باشد. ادامه دارد...

* معاون دفتر تعرفه و تجارت سازمان جهانی گمرک ادامه دارد

بسیاری از آنها در نیمه اول قرن گذشته توسعه یافته‌اند. به عنوان مثال اصطلاحات تاریخی (مانند ماشین‌آلات پردازش داده اتوماتیک به جای کامپیوتر) در گذشته وجود داشتند که به سمت کالاهای اساسی و محصولات ساخته شده تغییر یافته‌اند. این مشکل است که برای ادغام کردن کارخانه‌های میانی و چندمنظوره و کالاهای کامپیوتری که نقش آنها به شدت در ۲۰ سال گذشته در تجارت جهانی افزایش یافته است. معنای واحدی جستجو کرد.

محصولاتی مانند غذاهای آماده، غذاهای پزشکی (به عنوان مثال با اضافه کردن کلسترول باعث کاهش فیتوسترول می‌شوند)، محصولات الکترونیکی پوشیدنی، مجموعه‌های فرعی برای تولید زنجیره ارزش جهانی و وسایل الکترونیکی مانند تلفن‌های هوشمند که ترکیبی از عملکردهای چندگانه هستند نمونه‌هایی از کالاهایی هستند که به راحتی در طبقه‌بندی‌های قدیمی قرار نمی‌گیرند. ساختن ساختارهای مناسب برای چنین کالاهای پیچیده‌ای همواره دشوار خواهد بود. قرار دادن این کالاها در گروه‌های جدید با توجه به ساختار موجود نیز سختی کار را افزایش می‌دهد. نه تنها گروه‌بندی باید در این خصوص تعریف شود، بلکه باید

تجهیزات حرارتی و مکانیکی در آن نصب نشده باشد. نیاز به شناسایی در برابر یک نام یا ارزیابی مشابه دارد. در حالی که این الزامات برای طبقه‌بندی کالاهای پیچیده غیرمعمولی نیست ولی توانایی آن را کاهش می‌دهد برای اینکه تصمیم درخصوص طبقه‌بندی تعرفه کالا همیشه به یک صورت انجام شود. به عنوان مثال تعرفه‌ای مانند «یک ظرف بیسکویت با ظرفی مشابه» یا «شیر با عملکردی برای تجهیزات مکانیکی» ممکن است توسط دو نفر دارای برداشت‌های متفاوتی باشد و هر نفر برداشت خود را داشته باشد.

سیستم هماهنگ همچنین ترکیبی از ضوابط و معیارها است. بنابراین طبقه‌بندی کالاهای به دست آمده از «ظرف» دارای طبقات زیادی است که هر کدام بر مبنای عوامل مختلف یا ترکیبی از آنها انتخاب شده‌اند، مانند: مواد تشکیل‌دهنده، گنجایش، عملکرد، تجهیزات نصب شده، حوزه استفاده (به عنوان مثال مورد استفاده در خانه یا جای دیگر)، ارتباط با صنعت یا فعالیت مورد استفاده، قابلیت نصب بر روی انواع وسایل نقلیه، تزئینات، وضعیت به عنوان لوازم جانبی و... برخی از این مسائل با استفاده از یادداشت‌های سیستم هماهنگ حل می‌شود



مقاله

مشارکت بخش خصوصی در گمرک الگوی پیشرفت و توسعه اقتصادی

محسن نظری پیرکوهی*

چالش‌های تحقق فرصت‌های همکاری و نحوه برخورد با آنها با شناسایی شده است. این مقاله همچنین پیشنهاداتی را برای افزایش مشارکت کشور برزلی در تجارت جهانی ارائه می‌دهد. یافته‌ها می‌توانند در ایجاد پارادایم جدیدی شامل مشارکت تمامی ذی‌نفعان بخش خصوصی و گمرکی در توسعه زنجیره تأمین بین‌المللی به کشور کمک نماید.

چکیده
این مقاله به شناسایی اهمیت همکاری و مشورت مؤثر، منظم و نظام یافته بین مقامات گمرک و بخش خصوصی به منظور ایجاد و حفظ اطمینان در روابط بین آنها پرداخته است. روش این تحقیق مرور سیستماتیک متون و روش‌های کتابخانه‌ای است. بدین منظور، با بررسی تجارب مشارکت گمرک با بخش خصوصی در برزیل،



دیگر منحصراً دغدغه بخش خصوصی نیست. امروزه کاهش هزینه تراکنش‌های بین‌المللی به اولویت دولت‌ها در تسهیل یکپارچگی مؤثر شرکت‌ها در شبکه‌های تولید جهانی و منطقه‌ای مبدل شده است. در کنار بهبود دسترسی پذیری و موجود بودن زیرساخت‌های مربوط به تجارت، کاهش خط قرمزها و تسهیل فرآیندهای تجاری برای حفظ رقابت پذیری و کمک به منتفع شدن نقش آفرینان کوچکتر نیز ضرورت دارد (UNESCAP, 2013).

چالش چگونگی به حداکثر رساندن رقابت‌پذیری ضمن سازگاری با الزامات جامعه برای کنترل مؤثر می‌باشد و فرصت انجام این کار رابطه مستقیمی با توانایی همکاری تمامی ذی‌نفعان بر سر این چالش دارد. گمرک به عنوان بازیگر اصلی در کنترل مرزی، می‌تواند نقش مهمی در گردهم آوردن ذی‌نفعان و همکاری برای یافتن سازوکارهای به حداکثر رساندن نتایج مطلوب ایفا نماید. دولت یک سازمان یکپارچه نیست و همین امر در مورد بخش خصوصی نیز صادق است. دولت متشکل از وزارتخانه‌ها، اداره‌ها و آژانس‌هایی است که مسئولیت و وظایف گوناگونی برعهده دارند و تحت مدیریت افرادی با دیدگاه‌ها و اولویت‌های مختلف می‌باشند. به خصوص در مورد تجارت، بخش خصوصی متشکل از شرکت‌هایی است که محصولات تولید و مصرف می‌کنند و شرکت‌های دیگر که خدمات گوناگونی را در طول زنجیره تأمین و با اهداف (اغلب مشروع و قانونی) خود

اجرای امنیت و افزایش کنترل اتفاق نظر وجود دارد. این دو جنبه رابطه عملی برای توسعه دستور کار مشترک و بالاتری را ایجاد نمی‌کنند، به عنوان مثال، چگونه باید کشورها را رقابت‌پذیرتر ساخت؟ تسهیل تجارت به عنوان مقوله‌ای در نظر گرفته می‌شود که تاجران را منتفع می‌سازد و گمرک باید از برخی موارد چشم‌پوشی نماید، در حالی که کنترل و نظارت به عنوان یک الزام در نظر گرفته می‌شود، نه به عنوان یک سازوکار تضمینی و دارای منافع اجتماعی.

این امر با وجود تفاوت زیاد طرفین (بخش خصوصی و گمرک) و دیدگاه‌های اغلب متفاوت آنها درباره بهترین مصلحت کشور آنها کمک چندانی نمی‌کنند. آژانس‌های دولتی از سوی جوامع مسئول خدمت به تأمین فرآیندهایی می‌شوند که درآمد، امنیت و حفاظت در برابر فعالیت‌های نادرست و حمایت از سلامت، محیط زیست و دارایی‌های فرهنگی و تاریخ جامعه شده‌اند. یکی از حوزه‌های اصلی که این مسئولیت در آن ضرورت می‌یابد، جریان کالاها، خدمات و افراد به خارج و داخل مرزهای کشور است. شرکت‌های بخش خصوصی دارای چالش‌های جابجایی کالاها و خدمات از مرزها هستند تا بتوانند نیاز مشتریان خود را به شیوه‌ای رقابتی در مقایسه با شرکت‌های تولیدکننده محصولات و خدمات مشابه در همان کشور برآورده نمایند. بنابراین، رقابت‌پذیری کل شرکت‌ها نشان‌دهنده رقابت‌پذیری اقتصاد کشور است. اما این توانمندی

موازنه باشد. بدین معنا که کسب‌وکارهای بخش خصوصی به دولت و گمرک در تأمین امنیت کمک می‌کند و گمرک در مقابل تجارت را تسهیل می‌نماید. اما این رویکرد سبب به حداکثر رسیدن همگرایی اهداف دو بخش خصوصی و گمرک نمی‌گردد.

مروری بر ادبیات و پیشینه پژوهش
در دسامبر ۲۰۱۳، توافقنامه الزام‌آور بین‌المللی در مورد تسهیل تجارت به تصویب کنفرانس وزیران سازمان تجارت جهانی در بالی هندوستان رسید. این توافقنامه کشورهای عضو را از سه جهت ملزم به مشارکت با تجار و بخش خصوصی می‌نماید: نخست، تأمین فرصت‌ها و زمان مناسب برای تاجر و طرفین ذی‌نفع برای اظهارنظر در باره وضع قوانین جدید یا افزودن الحاقیه به قوانین و مقررات فعلی مرتبط با جابجایی و ترخیص کالاها، شامل کالاهای ترانزیت (سازمان تجارت جهانی، ۲۰۱۳، ص. ۳)، دوم، تأمین مشاوره منظم بین آژانس‌های مرزی و تاجر یا دیگر ذی‌نفعان در قلمرو استحقاقی آن (سازمان تجارت جهانی، ۲۰۱۳، ص. ۴) و سوم، ایجاد و حفظ کمیته ملی تسهیل تجارت و یا تخصیص یک سازوکار موجود به تسهیل هماهنگی و پیاده‌سازی داخلی ضوابط این توافقنامه (سازمان تجارت جهانی، ۲۰۱۳، ص. ۲۰). این الزامات نشان می‌دهند که موضوع همکاری بخش خصوصی و گمرک تکرار می‌شود و در مورد ایجاد درآمد و

مقدمه
این مقاله، می‌کوشد نشان دهد آگاهی مقامات گمرک، از اهمیت همکاری با بخش خصوصی از طریق مشورت‌های منظم و نظام یافته در هر دو سطح راهبردی و فنی می‌تواند آثار مثبتی داشته باشد. همچنین به اهمیت و دلیل چالش‌برانگیز بودن این امر می‌پردازد و تأکید می‌کند که ایجاد این همکاری منجر به شکل‌گیری اعتماد در روابط بخش خصوصی با گمرک می‌گردد که به نوبه خود به تحولات مثبت‌تر می‌انجامد. در پایان این مقاله، نمونه‌ای عملی از چنین شراکتی براساس تجربه کشور برزیل ارائه می‌شود. در این مقاله فرض بر آن است که مزایای قابل توجهی برای کشورهایی حاصل می‌شود که در پی مشارکت تمامی ذی‌نفعان تجارت بین‌المللی باشند زیرا همکاری آنها سبب کارایی و رقابت‌پذیری بیشتر فرآیندهای لجستیک و تجارت آنها می‌گردد.

توصیه به همکاری مقامات گمرکی با بخش خصوصی، از زمان کنوانسیون بازنگری شده کیوتو در سال ۱۹۹۹ مطرح شده است که تعیین می‌کند کشورها باید روابط رسمی و مشورتی با بخش خصوصی برقرار نمایند. در آن زمان تأکید بیشتر بر انطباق بود و کشورهایی نظیر سوئد، وجود داشتند که روابط کاری و تعاملی با بخش خصوصی در توسعه برنامه‌های ایجاد رقابت‌پذیری کشور خود برقرار کرده بودند. هدف افزایش سازگاری به جای کنترل محموله‌های باری بیشتر بر افزایش سازگاری و انطباق با درگیر کردن شرکت‌های بخش خصوصی بود. شاید این اقدام یکی از نخستین نمونه‌های مقامات رسمی گمرک باشد که نقش خود را در افزایش رقابت‌پذیری کشور درک کردند و دریافته‌اند به منظور ایفای این نقش نیاز به شراکت تنگاتنگ با جامعه تجارت خارجی وجود دارد.

پس از حملات ۱۱ سپتامبر سال ۲۰۰۱ به مرکز تجارت جهانی، برخی مقامات گمرکی در کشورهای در حال توسعه توجه و مسئولیت خود را در حوزه امنیتی افزایش دادند. این امر در تشویق سازمان جهانی گمرک به ایجاد برنامه‌ای برای کمک به اعضای خود در رسیدگی به مسئله امنیت به شیوه ساختار یافته بسیار کارآمد بود. در نتیجه، چارچوب استانداردهای امن سازمان گمرک جهانی (SAFE) در سال ۲۰۱۲ تدوین شد که در آن یکی از اصل مهم، همکاری گمرک با بخش خصوصی در پیاده‌سازی این چارچوب است. در این رابطه پیشنهادی تأکید بر امنیت و نه صرفاً سازگاری سختگیرانه است. این چارچوب بیان می‌کند پیاده‌سازی باید گزینشی و مبتنی بر

مدن سازی فرآیندهای گمرک در نظر گرفت. براساس نتایج این مقاله، الگوبرداری از اقدامات گمرک مستلزم مشارکت مقامات دولتی و رهبری سیاسی و اراده به رهبری تغییر با مشارکت بخش خصوصی است. بنابراین، به سیاستگذاران و مقامات گمرکی کشور پیشنهاد می‌شود این اقدامات با نمایندگی بخش‌های دولتی و خصوصی و انجمن‌های تجاری انجام شود، زیرا برای موفقیت ضرورت دارد. همچنین، پیشنهاد می‌شود تمامی شرکت‌های زنجیره ارزشی، شامل تولیدکنندگان، خریداران در نهادهای مشترک با گمرک نماینده داشته باشند. ساختار دائمی کوچکی باید برای تأمین حمایت لجستیک وجود داشته باشد که به این تلاش‌ها استمرار بخشد و حاکمیت نهاد مشترک بین گمرک و دولت باید شفاف باشد. داشتن روش علمی ضرورت دارد که بدون منظور بهره‌گیری از متخصصان صنعتی و دانشگاهی پیشنهاد می‌گردد. نهاد مشترک همکاری بین گمرک و بخش خصوصی باید بی‌طرف باشد و نباید از منافع یک بخش یا گروه خاص دفاع نمایند. یا به مسائل خاص یک یا چند شرکت بپردازند. نتایج این پژوهش نشان داد اعتماد به تدریج و با گذشت زمان به وجود می‌آید و درک و احترام به ارزش این روابط، مستلزم تلاش و زمان است. لذا پیشنهاد می‌شود چشم‌اندازی بلندمدت و گام به گام برای ایجاد اعتماد و شراکت بین گمرک و بخش خصوصی در نظر گرفته شود. یافته‌های این تحقیق نشان داد، برخی از شرکت‌ها از ارائه منابع مالی برای پروژه‌های دارای بازگشت سرمایه مستقیم خودداری می‌کنند و برخی در شرایط دشوار به همکاری خود ادامه نمی‌دهند و همواره نسبت به تغییر، مقاومت وجود دارد. لذا حمایت در قالب تبیین شفاف مزایای این همکاری برای شرکت‌های دارای توان مالی کمتر می‌تواند بسیار مؤثر باشد.

* گمرک فرودگاه امام

دولتی و خصوصی این طرح‌ها را بررسی کرده و اشکال موجود را شناسایی و سپس نقشه نهایی را طراحی کردند. با مقایسه وضع موجود و مطلوب رویه‌ها تغییرات لازم در نظام‌ها، قوانین و رویه‌های کاری پیشنهاد گردید. به منظور اجرای رویه‌های جدید، تلاش‌هایی از طریق جلسات منظم سه ماهه پیگیری شد و در ادامه مشورت بین گمرک و بخش خصوصی در تصریح ادبیات و رسیدگی به مشکلات پیش‌رو بررسی گردید. بررسی این اقدامات منجر به افزایش تعامل میان دو بخش گردید و در رشد رقابت‌پذیری تجاری کشور نقش بسزایی ایفا کرد.

شراکت بین گمرک و بخش خصوصی در ایجاد اعتماد و در نتیجه رقابتی‌تر شدن کشور ضرورت دارد. در این راستا، بهبود فرآیندهای گمرکی و مرزی می‌تواند نقش سازنده‌ای در تسهیل تجارت خارجی ایفا کرده شرکت‌ها را قادر به برآورده کردن الزامات مشتریان خود نماید. اما همچنانکه بحث شد، این مهم بدون اعتماد متقابل و همکاری بخش خصوصی رخ نمی‌دهد. در این مقاله، اهمیت شراکت بخش خصوصی و گمرک و به همراه اثرات مثبت آن مورد بررسی قرار گرفت. همچنین، با مرور تجارب حاصل در کشور برزیل، برخی چالش‌ها و اقدامات موفقیت‌شناسایی شد که می‌توان آن را به سایر کشورهای در حال توسعه تعمیم داد و در اقدامات شراکت میان گمرک و بخش خصوصی به کار گرفت. با این وجود، توجه به تفاوت در بستر فرهنگی-اجتماعی، اقتصادی و سیاسی کشورها ضمن انتقال اقدامات موفق یک کشور به کشور دیگر باید در نظر گرفته شود. یافته‌های پژوهش حاضر نشان داد تجربه برزیل همچنان از نظر توسعه نهادها بسیار جدید است و شاهد نمودار یادگیری بلندمدت است. اقدامات ایجاد شراکت بین گمرک و بخش خصوصی را باید به وضوح زیربنایی برای تعامل جهت رقابتی‌تر ساختن کشور از طریق

بهبود رقابت را گردهم آورد و مقامات ارشد از گمرک و وزارت توسعه، صنعت و تجارت در آن حضور داشتند تا با تأمین سازوکاری برای بخش خصوصی و گمرک بتوانند گفت‌وگوی میان آنها را شکل دهند که بیشتر در قالب رویدادهای دارای درونمایه مشخص انجام می‌شد. این اقدام سبب ایجاد اعتماد دوسویه گردید. به‌زودی روشن شد فرآیند اعتمادسازی دوسویه و بلندمدت است و ساختار نهادی رسمی برای تضمین بهره‌مندی از جامعه ضرورت دارد. بدین منظور نهاد پروکومکس در سال ۲۰۰۵ تأسیس شد تا به عنوان بازوی عملیاتی اتحاد گمرک و بخش خصوصی عمل نماید. به منظور کسب دانش مختص کسب‌وکار و حمایت مالی از شرکت‌ها خواسته شد به این نهاد بپیوندند. حاکمیت این نهاد به میزان مساوی بین نمایندگان شرکت‌ها و انجمن‌های شرکت‌کننده تقسیم شد. نظرسنجی سال ۲۰۰۶ از انجمن‌های شرکت‌کننده و اعضای سازمانی آن به شناسایی مسائل عمده و فرصت‌های بهبود و نیز جلب توصیه‌هایی برای مدرن‌سازی رویه‌های واردات و صادرات انجام گرفت. فرآیند بازنگری و اولویت‌بندی توصیه‌ها نیز در پایان همان سال با حضور مقامات گمرکی سازماندهی گردید. نتیجه این تحقیق تشکیل پنج کارگروه شامل بخش خصوصی و گمرکی بود که به طور ماهیانه نتایج پیشرفت تعامل بین دو بخش را گزارش می‌کردند.

بحث و نتیجه‌گیری

بررسی تجربه کشور برزیل در زمینه شراکت گمرک و بخش خصوصی نشان داد در آغاز سال ۲۰۱۱ پس از اقدامات انجام شده جلساتی با ذی‌نفعان بخش خصوصی در زنجیره لجستیک سبب طراحی فرآیندهای کاری موجود و بهبود آنها گردید. همچنین، رویه‌ها و فرآیندهای نوآورانه‌ای از سوی تمامی ذی‌نفعان تدوین گردید که کارایی بالاتری داشتند. در این مدت مقامات

عرضه می‌کنند. همچنین انجمن‌هایی هستند که می‌کوشند بخش خود را ارتقا دهند با اهداف یک صنعت خاص را پیش ببرند. این اهداف بخش خصوصی لزوماً همگرا نیستند با توجه به اینکه منافع تأمین‌کنندگان و کاربران ممکن است تفاوت قابل توجهی داشته باشند.

از منظر تاریخی، بخش خصوصی همواره در پی اثرگذاری بر سیاست دولتی از طریق بیان نارضایتی و نگارش مقاله برای توجیه موضع خود و ارائه آنها به واسطه بخش دولتی بوده است. این سازوکار ناکارا است زیرا زیربنایی را برای ایجاد یکی از عوامل ضروری تغییر فراهم نمی‌کند، یعنی اعتماد میان طرفین. بنابراین چالش اصلی جلب همکاری ذی‌نفعان مختلف با خواسته‌ها، الزامات، نیازها، دیدگاه‌ها و منافع گوناگون است (تعهد به منافع عمومی در برابر سود و منفعت خصوصی). این همکاری بر سر راهکار مشترکی است که بتواند بهبودهایی به نفع کل کشور حاصل نماید و آن را ضمن افزایش کارایی فرآیندهای کنترلی، رقابتی تر سازد. پرسش چگونگی دستیابی به این همکاری مطرح است. پیش از پرداختن به نمونه کشور برزیل که این امر را محقق ساخته، لازم به تأکید است که کوشش مشترک باید با رویکردی نظام‌مند انجام شود. بهترین رویکرد در این زمینه تحلیل زنجیره تأمین است که در آن یک ابزار ارزشمند نگاشت فرآیندهای کسب‌وکار است.

تحلیل زنجیره تأمین نقشی کلیدی را در شناخت نیاز و دامنه رقابتی بودن نظام‌مند فراهم می‌سازد. تحلیل و شناسایی شایستگی‌های اصلی شرکت را به برون‌سپاری نقش‌هایی سوق می‌دهد که در آن دارای توانش بازاری نیست. نگاشت جریان ورودی کالاها و خدمات در زنجیره تولید به هر شرکت امکان می‌دهد نقش رفتار سایر اعضای زنجیره را بر موفقیت خود تعیین نماید. بنابراین تا زمانی که شرکت‌ها زنجیره تأمین را در عملیات خود نهادینه نسازند، تلاش‌های آنها به منظور بهبود و تحقق کارایی اثر چندانی نخواهد داشت. همین چالش در مورد مدیریت اقتصادی محلی و ملی نیز صادق است. یعنی بهبود عملکرد هر شرکت در یک منطقه ممکن است در محیطی پر از ناکارایی چندان مؤثر نباشد (کاپلینسکی و موریس، ۲۰۰۲).

برزیل: تجربه عملی در شراکت بخش خصوصی و گمرک

در کشور برزیل، اقدامات مشارکتی در بخش خصوصی و با آگاهی از اثر زمان بر رقابت‌پذیری شرکت‌های تولیدی این کشور آغاز شد. در مطالعه‌ای در سال ۱۹۹۹ از سوی کمیته رقابت‌پذیری اتاق بازرگانی در ساو پائولو، زمان به عنوان یکی از نقاط ضعف عمده برزیل در رقابت شناسایی شد و نتیجه آن نشان داد فرصت‌های بسیاری برای افزایش مشارکت برزیل در تجارت جهانی وجود دارد، مشروط بر اینکه کارایی و سرعت لجستیک را بتوان افزایش داد.

بیشترین فرصت‌های بهبود زمان در برزیل ناشی از فرآیندهای مرتبط با گمرک و مرز بود که الهام‌بخش اقدام بخش خصوصی در همکاری با دولت برزیل در مدرن‌سازی گمرک این کشور بود. در سال ۲۰۰۴ اتحادیه مدرن‌سازی تجارت آزاد برزیل موسوم به "پروکومکس" به طور رسمی به عنوان جنبشی غیررسمی آغاز شد که بیش از ۵۰ انجمن تجاری دارای چشم‌انداز





آموزش

راهنمای آموزش درخواست ایجاد TSC (کاربر epl)

سامانه الکترونیکی ارزش TSC از زیرمجموعه‌های سامانه جامع امور گمرکی است که صاحبان کالاهای وارداتی باید برای اظهار ارزش کالای خود به آن مراجعه کرده مراحل مختلف اظهار را انجام دهند. مطلب زیر راهنمای آموزش درخواست ایجاد TSC (کاربر epl) است که توسط پژوهشکده سامانه‌های هوشمند کاربردی دانشگاه تهران جهت استفاده کاربران تهیه شده است.
آموزش درخواست ایجاد تی اس سی
توجه: برای ورود به این سایت از مرورگر گوگل کروم (google chrome) استفاده نمایید.



- کد تعرفه: در این بخش کد تعرفه (HS) کالا را درج نمایید.
نکته ۱: از درج تعرفه اشتباه خودداری کنید.
نکته ۲: دقت نمایید که تعرفه استفاده شده تغییر نکرده باشد و متعلق به سال جاری باشد.
نکته ۳: قبل از ارسال درخواست ایجاد TSC از عدم وجود شناسه TSC مشابه (نکته ۴) اطمینان حاصل فرمایید.
نکته ۴: در سامانه پنجره واحد از منوی "کاربر" جستجوی TSC امکان جستجوی TSC وجود داشته و می‌توان از عدم وجود شناسه اطمینان حاصل کرد.
- شرح کالا: در این قسمت شرح کالا را وارد نمایید.
نکته ۱: دقت فرمایید شرح کالا به فارسی و قابل فهم بدون ابهام و بدون اطلاعات اضافی ذکر شود.
نکته ۲: از قرار دادن هر گونه علائم بی‌ربط مانند (ن، #، / و...) خودداری کنید.
نکته ۳: برند کالا: در صورت وجود برند مدنظر در بانک TSC آن را انتخاب نمایید و در صورتی که در بانک تی‌اس‌سی این برند وجود ندارد تیک سایر برندها را زده و نام برند را وارد نمایید.
نکته ۴: در صورتی که کالا برند ندارد (همانند کالاهای فله مانند: ذرت، گندم و...)، از عبارت nobrand استفاده نمایید.
نکته ۵: از استفاده عناوین همچون جهانی، ن، ندارد و... برای درج به عنوان برند اجتناب کنید.
نکته ۶: چنانچه برند بر روی کاتالوگ و کالا درج شده به هیچ عنوان از عبارات "nobrand" جهانی، ن، ندارد" استفاده نشود.
نکته ۷: مدل کالا: در صورت وجود مدل کالا در بانک تی‌اس‌سی می‌توانید از منوی مذکور آن را انتخاب نمایید و در صورت نبود تیک سایر مدل‌ها را زده و مدل و مشخصات فنی را وارد نمایید.
نکته ۸: در صورتی که کالا مدل ندارد (همانند کالاهای فله مانند: ذرت، گندم و...)، به وارد کردن مشخصات کالا بسنده نمایید.
نکته ۹: از استفاده عناوینی همچون جهانی، ن، ندارد و... برای درج به عنوان مدل اجتناب شود.
- ارزش اظهاری:
نکته ۱: ارزش اظهاری شما در این مرحله بررسی نمی‌گردد فلذا برای شناسه موجود در بانک با چندین ارزش متفاوت به هیچ عنوان درخواست TSC ارسال نمایید.
- کشور سازنده: از این لیست می‌توانید نام کشور تولیدکننده را انتخاب نمایید.
- وبسایت فروشنده: در این فیلد می‌باید آدرس اینترنتی فروشنده با فرمت زیر درج نمایید.
<http://www.test.org>
نکته ۱: از ارسال نمونه قرار داده شده (<http://www.test.org>) به عنوان آدرس جداً خودداری فرمایید.
نکته ۲: در هر درخواست می‌باید حتماً آدرس سایت فروشنده درج شود.
نکته ۳: آدرس‌های ۱ ساله برر سی خواهد شد، در نتیجه از سال آدرس ۱ شبیه جداً خودداری کنید چراکه موجب لغو درخواست خواهد شد.
- توضیحات: در این قسمت توضیحات تکمیلی خود را درج نمایید.
- تصویر کالا و کاتالوگ: در این قسمت تصویر کالا و کاتالوگ کالا را با انتخاب گزینه choose file انتخاب و بارگذاری نمایید.
نکته بسیار مهم ۱: برای کالاهای شیمیایی از تصویر و آنالیز محصول استفاده نمایید.
نکته بسیار مهم ۲: از قرار دادن فاکتور و عدل‌بندی جداً خودداری کنید تا موجب لغو درخواست نشود.
نکته بسیار مهم ۳: برای کالاهای فله می‌توانید تصویر قسمتی از کالا را بارگذاری کنید.
۱۰- ارسال درخواست: در نهایت با تکمیل نمودن موارد ذکر شده گزینه ارسال درخواست را کلیک نمایید، دقت داشته باشید که اگر فیلدی را به اشتباه تکمیل نمایید با خطای سیستمی مواجه خواهید شد.
تعرفه‌های قفل شده در مرحله تکمیل اظهار نامه ارزش فصل ۸۰ به بعد:

84181000	84513090	85098090	85181090	90079200	95066910
84182100	84514000	85099000	85182100	90085000	95066920
84182900	84515000	85101000	85182200	90089000	95066930
84183000	84518000	85102010	85182910	94014000	95066940
84184000	84519000	85102090	85182920	94031000	95066990
84185000	84521000	85103000	85182930	94032010	95067000
84186100	84522100	85109000	85182990	94032020	95069110
84186910	84522900	85161010	85258010	94032090	95069190

84186990	84523000	85161090	85271200	94033000	95069910
84189100	84529010	85162100	85271310	94034000	95069920
84189910	84529020	85162900	85271390	94035010	95069930
84189920	84713010	85163100	85271900	95030011	95069990
84189930	84713020	85163200	85272100	95030019	95071000
84189940	84713030	85163300	85272900	95030020	95072000
84189990	84713040	85164010	85279100	95030030	95073000
84191110	84713090	85164090	85279200	95030040	95079000
84191190	84714110	85165000	85279900	95030080	96081010
84191900	84714120	85166000	85284210	95030090	96081020
84194010	84714190	85167100	85284290	95042010	96082000
84194020	84714910	85167200	85284900	95042020	96083010
84194090	84714920	85167900	85285210	95043000	96083090
84195010	84714930	85168010	85285290	95044000	96084000
84195090	84714990	85168090	85285900	95045010	96085000
84196000	84715010	85169000	85286200	95045090	96089900
84198100	84715020	85171100	85286900	95049010	96091000
84198910	84715090	85171210	85287110	95049020	96092000

84198920	84716010	85171290	85287120	95049030	96099000
84198930	84716020	85171810	85287190	95049090	96131000
84198940	84716030	85171820	85287210	95051000	96132000
84198950	84716090	85171890	85287290	95059000	96138000
84198960	84717010	85176110	85287300	95061100	96170000
84211200	84717090	85176120	90041000	95061200	96180000
84211900	84718010	85176190	90049000	95061910	
84212110	84718090	85176210	90051000	95061990	
84212190	84719010	85176220	90058010	95062100	
84219100	84719090	85176230	90058090	95062900	
84219900	84721000	85176240	90059000	95063100	
84221100	84733010	85176290	90063000	95063210	
84221900	84733020	85176910	90064000	95063290	
84501100	84733030	85176920	90065100	95063900	
84501210	84733040	85176930	90065200	95064010	
84501290	84733050	85176940	90065300	95064020	
84501900	84733060	85176950	90065900	95064090	
84502000	84733090	85176960	90066100	95065100	
84509010	85081100	85176970	90066900	95065910	
84509090	85081900	85176990	90069100	95065990	
84511000	85086000	85177010	90069900	95066100	
84512100	85087000	85177020	90071000	95066210	
84512900	85094000	85177090	90072000	95066220	
84513010	85098010	85181010	90079100	9506629	

توجه: توجه: برای دیدن وضعیت درخواست‌های ایجاد تی‌اس‌سی به قسمت درخواست ایجاد تی‌اس‌سی مراجعه کرده و با کلیک بر روی گزینه (مشاهده وضعیت درخواست‌های قبلی) از وضعیت آنها اطلاع پیدا کنید.
تمامی این مراحل بدون دخالت کارشناس‌ها می‌باشد. خواهشمند هستیم از مراجعه به گمرک جهت پیگیری خودداری فرمایید.
زمان انتظار برای بررسی تی‌اس‌سی نهایتاً دو روز کاری می‌باشد.
شماره تماس میز خدمت جهت پاسخگویی به سوالات شما



Eplirica.blog.ir
سایت پنجره واحد تجارت فرامرزی

نماینده مردم گلپایگان:

مهمترین وظیفه دستگاه‌های اجرایی مرتبط با تولید و اشتغال، رفع موانع است

به این درک رسیده‌اند که باید موانع پیش‌روی تولید برداشته شود.

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس از بررسی مداوم موانع موجود در فراکسیون تولید و اشتغال خبر داد و گفت: یکی از جدی‌ترین موانع تولید، کارشنکی برخی از دستگاه‌هاست. چه دلیلی دارد که یک تولیدکننده برای ادامه کار خود ناچار باشد به دستگاهی مراجعه کند که وظیفه‌اش رونق تولید است، اما کارشنکی می‌کند.

وی اجرای قانون را ابزاری برای حمایت و هدایت اقدامات سالم اقتصادی دانست و گفت: این که قانون وجود دارد، بسیار خوب است، اما اینکه احتمالاً مجری بخواهد از جزئیات قانونی برای کارشنکی استفاده کند موضوع دیگری است. دستگاه‌های اجرایی باید با انعطاف در اجرای قانون، به رونق اقتصادی کمک کنند و در این راستا اقدام گمرک برای ترخیص سریع مواد اولیه و ماشین‌آلات خطوط تولید انعطافی است که قانون‌گذار از مجری انتظار دارد، گرچه در قانون نیامده باشد.



گمرک می‌افتد و اگر هم بخواهد برای ادامه فعالیت خود مواد اولیه وارد یا ماشین‌آلاتش را به‌روز کند، باز هم نیاز به همکاری گمرک دارد. بنابراین لازم است گمرک با تولیدکننده همکاری داشته باشد که سیاست‌گذاری جدید در ترخیص کالا یکی از راه‌های این همکاری است.

بختیار با تشکر از وزیر اقتصاد و مسئولان گمرک گفت: اینکه گمرک اعلام کرده ۶۰ درصد کالای وارداتی را به صورت نسبه ترخیص می‌کند، گام بزرگی است و نشان می‌دهد مسئولان گمرک

اداری است. وی بر جلب رضایت سرمایه‌گذاران در شرایط کنونی تأکید کرد و گفت: اولین نگرانی سرمایه‌گذار، خواب سرمایه است و ما هر چقدر بتوانیم در این زمینه به کارفرمایان کمک کنیم، اطمینان آنان را برای تولید و تجارت بیشتر کرده‌ایم.

عضو فراکسیون تولید و اشتغال مجلس شورای اسلامی از وجود صدها فرآیند پیچیده و بروکراسی اداری برای راه‌اندازی کسب‌وکار یا تولید خبر داد و اظهار داشت: وزارت ارشاد نقش چندانی در تولید صنعتی ندارد، اما همین وزارتخانه ۵۰ نوع مجوز صادر می‌کند که ابزاری برای قفل زدن به پای تولید و سرمایه‌گذار است.

وی یکی از مهمترین مراکزی را که ارتباط مستقیم با سرمایه‌گذاری، اشتغالزایی و تولید دارد، وزارت اقتصاد و دستگاه‌های زیرمجموعه آن از جمله گمرک دانست و گفت: گمرک گلوگاه تولید و یکی از عوامل مؤثر در بهبود این فرآیند است. هنگامی که یک سرمایه‌گذار بخواهد سرمایه‌اش را به ماشین‌آلات و خط تولید تبدیل کند، گذرش به

دستگاه‌های اجرایی به خصوص دستگاه‌هایی که با موضوع تولید و اشتغال مرتبط هستند باید ضمن اجرای قانون، انعطاف هم داشته باشند و برای رفع موانع تلاش کنند. این مطلب را علی بختیار نماینده مردم گلپایگان در مجلس اعلام کرد و با حساس خواندن شرایط کنونی کشور گفت: تحریم‌ها هر لحظه بیشتر می‌شود و برای ناکارآمد کردن آن باید از توان داخلی استفاده کنیم.

وی افزود: راهکار آن هم تسهیل در حرکت تولید به سمت رشد و افزایش است. خوشبختانه گمرک در این جهت پیشقدم شده و با ترخیص ۶۰ درصد کالا و مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان به صورت نسبه، گام بسیار بزرگی برداشته است. علی بختیار جدی‌ترین چالش کشور را بیکاری و رشد نامناسب اشتغالزایی توصیف کرد و اظهار داشت: سمت و سوی سیاست‌گذاری کلان کشور باید حرکت در مسیر حفظ اشتغال موجود و تسریع در ایجاد مشاغل جدید باشد و بهترین کار برای آغاز این حرکت مهم، از بین بردن بروکراسی

نماینده مردم اراک در مجلس خبر داد:

استفاده از ابزارهای کنترلی پیشرفته، بهترین روش برای مبارزه با قاچاق

مقدسی با ابراز تأسف از اینکه برخی از دستگاه‌ها کم‌کاری‌ها را به گردن یکدیگر می‌اندازند، گفت: هنگامی که کالایی به صورت انبوه وارد کشور می‌شود و تولید داخل را زمین‌گیر می‌کند، هر دستگاهی سعی دارد خودش را تبرئه کند و تقصیر را متوجه دیگری نماید، این در حالی است که وظیفه هر دستگاه روشن است و به سادگی می‌توان تشخیص داد روزه و رخنه در کدام دستگاه بوده است.

وی در خصوص نقش گمرک در جلوگیری از قاچاق گفت: خوشبختانه شاهد کشفیات فراوانی در همه بخش‌ها در گمرک هستیم.



وجود اختلاف نظر یا ناهماهنگی بین دستگاه‌ها، قاچاقچی از همان روزه‌ها سوءاستفاده می‌کند و یک باره حجم کالاهای قاچاق به کشور سرازیر

یا اجرایی مشکل دارند و باید هرچه سریع‌تر برای این معضل چاره‌اندیشی شود.

وی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و گمرک را دو دستگاه نظارتی و عملیاتی مؤثر در کنترل قاچاق کالا دانست و گفت: این دستگاه‌ها این حق را دارند که مسیر واردات کالا را کنترل کنند و چنانچه تخلفی در این مسیر مشاهده کردند یا به معموله‌ای به ظن قاچاق مشکوک شدند، واردات را متوقف کنند.

نماینده اراک در مجلس با تأکید بر اینکه کنترل قاچاق کالا به همکاری دستگاه‌های بسیاری نیاز دارد، گفت: امید ما این است که دستگاه‌ها جزیره‌ای عمل نکنند زیرا در صورت

قاچاق کالا بزرگترین معضل برای اقتصاد کشور است و همه ما می‌دانیم که قاچاق تا چه میزان به اقتصاد کشور لطمه می‌زند، بنابراین باید هر چه سریع‌تر به دنبال قطع این جریان باشیم که یکی از راه‌های مؤثر آن نصب دستگاه‌های پیشرفته بازرسی و کنترلی در گمرکات مرزی است.

سید مهدی مقدسی نماینده مردم اراک و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان مطلب فوق به نقش دستگاه‌های مؤثر در کنترل قاچاق کالا اشاره کرد و گفت: هنگامی که کالایی به صورت غیرقانونی وارد کشور می‌شود، یعنی اینکه بخشی از دستگاه‌های نظارتی

نماینده بویراحمد و دنا در مجلس:

گمرک، بهترین روش را برای رونق تولید در پیش گرفته است

مواد اولیه وارداتی را نقدی به گمرک بدهد، توقع بجایی نیست و معنای آن خالی کردن جیب تولیدکننده است.

وی از وجود حلقه مفقوده در تولید خبر داد، گفت: امروزه گردش تولید بر مبنای تضمین است یعنی تولیدکننده بدون آنکه پول کالای تولیدی را به صورت نقدی دریافت کند، آن را به بازار تحویل می‌دهد و به دلیل آنکه بین آنها اعتماد وجود دارد. بعداً تسویه حساب می‌کند. به عبارت دیگر تولیدکننده در قبال کالایی که امروز تولید کرده و همه هزینه‌های آن را نقد پرداخته است، چک‌های درازمدت می‌گیرد که در برخی موارد برگشت هم می‌خورد. بنابراین دستگاه‌های دولتی نیز باید وضعیت تولیدکننده را در نظر داشته باشند و بهترین روش در این زمینه گام بزرگی است که گمرک برداشته و به تولیدکننده اعتماد کرده است.



زارعی دستمزد نیروی کار، خرید ماشین‌آلات و ابزارهای مورد نیاز تولید، مواد اولیه، آب و برق و گازی و بسیاری از این قبیل هزینه‌ها را نیازمند نقدینگی دانست و گفت: نمی‌توانیم به کارگر وعده بدهیم که امروز کار کند و شش ماه بعد حقوق بگیرد یا به ادارات برق و آب توصیه کنیم که هزینه‌های مصرفی خودشان را دریافت نکنند. در چنین شرایطی توقع اینکه تولیدکننده هزینه عوارض گمرکی

بر واردات کالاها نظارت داشته باشد تا کالاها بی‌حساب و کتاب وارد کشور نشود و تولید داخلی را زمین‌گیر نکند و از سوی دیگر آنقدر هم نباید تولید و تولیدکننده را تحت فشار قرار دهد.

نماینده بویراحمد و دنا فرار سرمایه و سرمایه‌گذار را از چالش‌های جدی کشورمان در سال‌های اخیر دانست و گفت: هنگامی که سیاست کشورهای دیگر برای جذب سرمایه‌گذار را با سیاست‌های کشور خودمان مقایسه می‌کنیم، پی می‌بریم که قوانین دست‌وپاگیر و بروکراسی اداری باعث فرار سرمایه‌گذار شده است. وی رابطه تولید با نقدینگی را رابطه‌ای حیاتی توصیف کرد و گفت: نقدینگی مانند رگ حیات تولید است و وقتی کالایی تولید می‌شود عامل مؤثر آن نقدینگی است و هر چقدر این نقدینگی حبس شود، دست و پای تولید بسته می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ترخیص کالا از گمرک را بسته به شرایط کالا مهم توصیف کرد و گفت: برخی کالاها فاسد می‌شوند، برخی دیگر تاریخ مصرف دارند و برخی نیز چنانچه هر چه سریع‌تر به دست مصرف‌کننده نرسند، بازار خود را از دست می‌دهند. بنابراین گمرک بهترین سیاست را در ترخیص کالاهای وارداتی در پیش گرفته است.

غلام محمد زارعی با اشاره به تحریم‌ها و فشارهایی که از سوی آمریکا به کشورمان وارد می‌شود، اظهار داشت: وقتی تا این اندازه تحت فشار هستیم و استیکار جهانی به دنبال زمین‌گیر کردن ایران است، دستگاه‌های داخلی نباید ابزار دست استیکار شوند و چوب لای چرخ تولید بگذارند. وی سیاست‌های گمرکی را دو سوئیچه توصیف کرد و گفت: از یک‌سو گمرک باید



استان ها

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک در مراسم افتتاح منازل سازمانی کارکنان گمرک نوشهر خبر داد:

خرید و ساخت ۶۰۰ منزل سازمانی برای رفاه کارکنان گمرکات کشور

معاون توسعه و مدیریت و منابع گمرک ایران در بازدید از گمرکات استان مازندران گفت: معیشت و تأمین رفاه کارکنان از اصول اولیه کار ماست و از سال گذشته تاکنون اقدامات بسیار مهمی در این خصوص شروع شده که تا رسیدن به نتیجه و جلب رضایت کارکنان همچنان ادامه خواهد داشت.



به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مازندران، وی با اشاره به اهمیت رفع مسائل و مشکلات رفاهی کارکنان، از خرید و ساخت ۶۰۰ واحد منزل سازمانی و مجموعه اماکن رفاهی برای کارکنان گمرکات کشور خبر داد و گفت: افتتاح پروژه منازل سازمانی ۱۶ واحدی گمرک نوشهر از همین دست اقدامات بوده و به زودی مجموعه اماکن رفاهی شهرستان نوشهر مرمت و نوسازی و در سامانه جامع اموراداری مالی جهت استفاده همکاران گمرکات کشور بازگذاری خواهد شد. رحیمیان همچنین به برخی از اقدامات گمرک ایران در زمینه پشتیبانی و امور رفاهی اشاره کرد و با تأکید بر اینکه این اقدامات در راستای رفع مسائل و مشکلات گمرکات کشور از جمله گمرکات استان مازندران بوده

رحیمیان: گمرکات استان مازندران به ستاد نظارت و گمرک امیرآباد به اداره کل ارتقا می یابد



است، گفت: در تصویب ساختار جدید گمرکات کشور، بازنگری در ساختار و تقویت گمرکات استان مازندران مدنظر قرار گرفته و پیش بینی شده که در ساختار جدید، اداره کل گمرکات مازندران به ستاد نظارت و گمرک امیرآباد به اداره کل ارتقا یابد.

وی در ادامه افزود: در تأمین نیروی یگان حفاظت، علاوه بر دریافت مجوز استخدام تعدادی محدود، تلاش شده است تا با جذب نیروی سرباز وظیفه بصورت مقطعی تا حدودی مشکل این بخش در تأمین نیرو برطرف شود. رحیمیان به پیگیری های صورت گرفته برای تجهیز شدن گمرکات کشور به دستگاه های ایکس ریز با همکاری سازمان های همجوار اشاره و اعلام کرد: در آینده نزدیک به منظور تسهیل و روان سازی انجام امور، عقد قراردادهای انبار اختصاصی گمرکات کشور نیز به گمرکات استان ها تفویض خواهد شد و این موضوع در گمرکات استان مازندران با توجه به حجم بالای انبار اختصاصی تأثیر زیادی بر سرعت انجام امور خواهد داشت.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران همچنین به موضوعات رفاهی کارکنان گمرک نظیر تأمین منازل سازمانی و مجموعه رفاهی و هدفمند کردن پرداختی ها براساس ارزشیابی عملکرد و بیمه تکمیلی اشاره کرد.

براساس این گزارش علی یوسفی منش مدیرکل گمرکات استان مازندران نیز طی سخنانی ضمن اشاره به رشد ۵۷ درصدی درآمد گمرکات این استان طی سه ماهه اول سال جاری گفت: فعالیت های گمرکی در استان مازندران با توجه به توسعه منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد (جزو چهار گمرک برتر در زمینه واردات) و اضافه شدن گمرکات فریدونکنار و آمل به این مجموعه که بدون پیش بینی ساختار سازمانی، چالش هایی برابری این اداره کل ایجاد نموده، افزایش یافته است.

وی افزود: درخواست فعالیت شبانه روزی به خصوص در گمرک امیرآباد، توسعه فعالیت انبارهای اختصاصی با توجه به وجودهای انبار در استان و درخواست شرکت های تولیدی و بازرگانی و همچنین صدور مجوز فعالیت سوآپ مواد نفتی، ارائه خدمات گمرکی در فرودگاه و امانات پستی استان و دیگر خدمات گمرکی معمول سبب شده تا حجم فعالیت این گمرکات در دهه اخیر به نحو قابل ملاحظه افزایش یابد و با توجه به وجود ظرفیت های مناسب در استان به خصوص در توسعه صادرات غیرنفتی مسئولین ارشد استان و تجار و بازرگانان منطقه انتظار دارند که گمرک بتواند خدمات خود را در کوتاه ترین زمان ممکن

ارائه کند.

مدیرکل گمرکات استان مازندران ضمن بیان برخی مسائل و تنگناهای گمرکات استان نظیر کمبود نیروی یگان حفاظت و طولانی شدن احداث ساختمان گمرک ساری، از اقدامات انجام شده و توجه مسئولین گمرک ایران به خصوص در تأمین و تجهیز منازل سازمانی و سایر امور رفاهی کارکنان قدردانی کرد.

شایان ذکر است که در این بازدید مهدی جلالیان، مدیرکل نوسازی و تحول اداری و مرتضی عباسی مدیرکل توسعه و تجهیز گمرک ایران معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران را همراهی می کردند.

بازدید مدیرکل امور امنیتی و انتظامی استانداری مازندران از گمرک امیرآباد

همزمان با راه اندازی سامانه اکسس کنترل، مدیرکل امور امنیتی و انتظامی استانداری مازندران از گمرک امیرآباد بازدید کرد. در این بازدید امیر جمشیدی مدیر گمرک امیرآباد، ضمن ارائه گزارشی از عملکرد این گمرک در سه ماهه نخست سال جاری به رشد چشمگیر درآمد و صادرات آن اشاره کرد و در خصوص عملکرد سامانه جامع امور گمرکی و ارائه خدمات به ارباب رجوع از طریق سامانه اکسس کنترل توضیحاتی داد.

برپایه این گزارش شیرازی مدیرکل امور امنیتی و انتظامی استانداری مازندران ضمن قدردانی از تلاش های صورت گرفته در جهت تسهیل تجارت در گمرک امیرآباد از نزدیک با نحوه کار سامانه ها آشنا شد.

برگزاری مراسم روز دختر در گمرکات مازندران

به مناسبت میلاد حضرت معصومه (س) و آغاز دهه کرامت مراسمی با حضور مدیرکل، معاونین و کارکنان اداره کل گمرکات مازندران در گمرک نوشهر برگزار شد. به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مازندران، در این مراسم ابتدا حجت الاسلام خلیل پور، ذیحساب گمرکات استان مازندران سخنانی در خصوص کرامت کریمه اهل بیت بیان کرد و سپس علی یوسف منش مدیرکل گمرکات مازندران با اهدای لوح سپاس از خدمات و تلاش های دختران شاغل در این اداره کل قدردانی به عمل آورد.

در این مراسم همچنین از برندگان مسابقه اخلاق و احکام که به مناسبت ماه رمضان برگزار شده بود به قید قرعه تجلیل شد.

تشریح اهم موضوعات همایش مدیران برای کارکنان گمرک انزلی

تخصصی و نظامی اشاره کرد.

دقت در انجام امور مربوط به سامانه قضایی و قاچاق کالا و جلوگیری از سوءاستفاده از کارت های بازرگانی اجاره ای توسط ارباب رجوع از دیگر موارد مطرح شده توسط وی بود.

ناظر گمرکات استان گیلان در این نشست همچنین در خصوص صرفه جویی و کاهش هزینه های اداری مطالبی عنوان کرد و به سوالات کارکنان حاضر در جلسه پاسخ داد.

برگزاری مراسم دهه کرامت در گمرک بندر انزلی

به مناسبت میلاد با سعادت کریمه اهل بیت حضرت معصومه (س) و آغاز دهه کرامت، مراسمی با حضور معاونین گمرک انزلی برگزار شد. تلاوت آیاتی از قرآن کریم، زیارت عاشورا و مولودی خوانی و برگزاری مسابقه از جمله برنامه های این مراسم بود.

در پایان ضمن پذیرایی از حاضرین، با اهدای لوح تقدیر و هدیه از کارمندان دختر تقدیر شد.

ابوالقاسم یوسفی نژاد ناظر گمرکات استان گیلان و مدیرکل گمرک بندر انزلی طی نشست با کارکنان گمرک بندر انزلی، خلاصه ای از موضوعات مطرح شده در همایش اخیر مدیران ستادی و اجرایی گمرکات سراسر کشور در تهران را برای آنان بازگو کرد.

اعمال مدیریت واحد مرزی با استفاده از ظرفیت های قانونی در مرزهای آبی و زمینی جهت تسریع در تسهیل تجارت، لزوم دقت و کنترل کالاهای صادراتی با توجه به محدودیت و ممنوعیت های اعلام شده اخیر و پیگیری های مستمر در خصوص اعلام خروج کالاهای صادراتی و دقت بر روند انجام تشریفات مربوط به بازبینی از طریق سامانه جامع بازبینی بخشی از موضوعات بیان شده توسط وی بود.

یوسفی نژاد در ادامه به موضوعاتی از جمله پیگیری مستمر حامل های در راه و ردیف های بلا تکلیف در خصوص کالاهای هدف (ترانزیت)، استفاده از ابزارهای کنترلی Gps، سگ موادیاب، Xrey براساس شاخص های اعلامی از سوی دفاتر





استان‌ها

مدیریت واحد مرزی صادرات کالا را آسان‌تر می‌کند



مدیرکل دفتر هماهنگی استانها و امور مجلس گمرک بر آسان‌تر شدن صادرات کالا با مدیریت واحد مرزی تأکید کرد.

محمد رضا جعفری که در مراسم معارفه مدیرکل گمرک باشماق مریوان سخن می‌گفت، افزود: تسریع در انجام تشریفات صادرات که مورد تأکید دولت و رئیس کل گمرک است تولید ملی را تقویت می‌کند و گمرکات باید حمایت از تولید ملی را به‌عنوان اولویت نخست در دستور کار قرار دهند.

جعفری گفت: این اقدام موجب تقویت سرمایه‌گذاری و اشتغال فراگیر در کشور می‌شود و جهت انجام این امور نیازمند شفاف‌سازی، کاهش زمان و کاهش هزینه‌های ترخیص کالا و مبارزه با قاچاق کالا در کشور هستیم.

وی در ادامه به سامانه جامع و هوشمند گمرک اشاره کرد و با بیان اینکه با این سامانه فرآیند انجام تشریفات گمرکی الکترونیکی شده و کاغذ از این فرآیندها حذف شده است بر استفاده بیشتر از تجهیزات الکترونیکی و کنترلی پیشرفته در گمرکات تأکید کرد.

گفت: تعاملات بهتر سازمان‌ها در مرزها تبادلات تجاری را تسریع و آسان می‌کند و بهبود شرایط اقتصادی و امنیت در مرزها را افزایش می‌دهد.

بنابراین گزارش؛ در این مراسم فرید حق‌پناه به عنوان مدیرکل گمرک باشماق مریوان معرفی شد. حق‌پناه پیش از این مدیرکل گمرک پرویزخان بود و کارنامه موفقی در مدیریت گمرکات مرزی کشور داشته است.

مدیرکل دفتر هماهنگی استانها و امور مجلس گمرک بر اجرای کامل بسته حمایت از تولید که از سوی رئیس کل گمرک ابلاغ شده تأکید کرد و گفت: در بسته حمایت از تولید گمرک ابزارهایی پیش‌بینی شده که مهمترین محور آن تسهیل صادرات و ورود مواد اولیه بکار رفته در تولید است.

جعفری اجرای بهتر مدیریت واحد مرزی در گمرکات را ضروری دانست و در ادامه

با ارسال نخستین محموله صادراتی ایران به پاکستان در قالب کارنه تیر

فعال‌سازی کریدور ترانزیتی بین ایران، پاکستان و ترکیه آغاز شد

تضمین‌کننده سیستم TIR و کمیسیون اقتصادی اروپایی سازمان ملل عمل می‌کند. در سیستم الکترونیک، دو کشور می‌توانند در هر زمان به تمامی اطلاعات مرتبط دسترسی داشته باشند و اطلاعات محموله را پیش از رسیدن مشاهده کنند که این امر با استفاده از مدیریت خطر و نکات ایمنی اضافه کاملاً برای طرفین سودمند خواهد بود و ضمن کاهش خطر تقلب، رویه‌های گمرکی تسریع شده و هزینه‌ها کاهش می‌یابد.

گفتنی است، از عضویت ایران در کنوانسیون تیر بیش از ۴۰ سال می‌گذرد. اخیراً نیز کشورهای عضو در منطقه درصدد اجرای تیرالکترونیکی در کریدور شمال- جنوب هستند و به‌زودی این طرح را با همکاری مشترک آغاز خواهند کرد.

کلمه تیر (TIR) مخفف حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌المللی است و در حال حاضر سیستم TIR تنها سیستم ترانزیت جهانی است که تحت آن کالاها از گمرک مبدأ به گمرک مقصد با کنترل‌های هماهنگ و پروسه‌های مشترک با تضمین بین‌المللی معتبر منتقل می‌شود. این امر موجب تسهیل تجارت و حمل‌ونقل شده و از بروز مشکل در جمع‌آوری حقوق و عوارض گمرکی جلوگیری می‌کند.



اقتصادی اروپا است که با محوریت گمرک ایران در حال پیاده‌سازی و اجرا می‌باشد. در گام جدید تبادل اطلاعات گمرکی محموله‌های ترانزیتی میان گمرکات کشورهای ایران و پاکستان پس از این از طریق الکترونیک انجام خواهد شد. سیستم "تیر الکترونیک" (e-TIR) بر مبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل، مقامات گمرک، سازمان‌های

ترکیه و اروپا آغاز می‌شود. **اجرای شدن تیر الکترونیک میان گمرکات ایران و پاکستان** ارتباط الکترونیکی میان گمرکات ایران و پاکستان با ارسال اولین محموله صادراتی در رویه تیر الکترونیک گمرک زاهدان به مقصد کشور پاکستان از طریق گمرک مرزی میرجاوه انجام شد. تیر الکترونیک، پروژه جدید کمیسیون

مقدمات فعال‌سازی کریدور ترانزیتی بین ایران، پاکستان و ترکیه (ITI) با ارسال اولین محموله صادراتی ایران به پاکستان از گمرک زاهدان و در قالب رویه کارنه تیر فراهم شد. معاون دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک و عضو شورای اجرایی تیر سازمان ملل با بیان این مطلب گفت: پس از الحاق پاکستان به کنوانسیون تیر و با ارسال اولین محموله کارنه تیر صادراتی ایران به پاکستان، این کشور به‌طور رسمی در کارنه تیر فعال شد.

مصطفی آیتی افزود: فعال شدن کارنه تیر پاکستان با ارسال پیش‌نمایش‌های الکترونیکی تیر (TIREPD) در ایران و تسویه الکترونیکی هم‌زمان (RTS) در پاکستان انجام می‌پذیرد که می‌تواند در ادامه بستری لازم برای اجرای کامل تیر الکترونیک بین دو کشور در آینده فراهم کند. وی یادآور شد: پاکستان از سال ۲۰۱۶ عضو کنوانسیون تیر شده با اجرایی شدن این پروژه رسماً کارنه تیر از مسیر ایران به مقاصد اروپا و ترکیه و بالعکس را شروع کرده است. آیتی تأکید کرد: با عملیاتی شدن این پروژه فصل جدیدی از روابط تجاری میان ایران - پاکستان

ایران دریافت عوارض عبور از کامیون‌های جمهوری آذربایجان به مقصد قطر را لغو کرد

کامیون - معاف کرد. وی افزود: جمهوری آذربایجان محصولات کشاورزی قابل توجهی به کشور قطر صادر می‌کند و صادرات این محصولات از طریق خاک ایران انجام می‌گیرد.

علی‌اف افزود: ایران پیشتر از هر یک کامیون جمهوری آذربایجان صادرکننده محصولات کشاورزی به قطر ۶۰۰ دلار دریافت می‌کرد که برای شرکت‌های حمل‌ونقل با صرفه نبود. به گفته وی این تصمیم در جلسه اخیر کمیسیون مربوطه بین ایران و جمهوری آذربایجان اتخاذ شد.

ایران دریافت عوارض از کامیون‌های جمهوری آذربایجان که محصولات کشاورزی این کشور را از طریق خاک کشورمان به قطر صادر می‌کنند لغو کرد.

خبرگزاری رسمی "آذرتاج" به نقل از «براهیم علی‌اف» معاون نهاد دولتی حمل‌ونقل جاده‌ای وابسته به وزارت راه، ارتباطات و فناوری پیشرفته جمهوری آذربایجان گزارش داد: ایران کامیون‌های جمهوری آذربایجان حامل محصولات کشاورزی برای قطر را از پرداخت ۶۰۰ دلار عوارض - برای هر





نشریه تخصصی امور گمرک

استان ها

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در بازدید از گمرک کرمان سعی و تلاش گمرک، تکریم و جلب رضایت خدمت‌گیرندگان است



تجارت فرامرزی مطالبی بیان کرد و از همکاری و خدمات صورت گرفته توسط مسئولین واحدهای فنی گمرک کرمان تقدیر و تشکر کرد. وی گفت: همه سعی و تلاش گمرک تکریم و جلب رضایت خدمت‌گیرندگان و تسریع در کار آنها است.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران افزود: با رفع مشکلات سامانه و اجرای قانون جدید امور گمرکی بسیاری از مشکلات کنونی حل خواهد شد. در این نشست همچنین مشکلات واحدهای مختلف در ارتباط با سامانه جامع امور گمرکی مطرح و به آنها پاسخ داده شد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران که به استان کرمان سفر کرده بود در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان حضور یافت.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان کرمان، علی معقولی ضمن بازدید از واحدهای مختلف گمرک کرمان طی نشست با مدیرکل، معاونین و مسئولان واحدهای فنی این گمرک در خصوص روند ارائه خدمات و اقدامات انجام شده از جمله سامانه جامع امور گمرکی، اظهار الکترونیکی کالا، راهاندازی سامانه پنجره واحد

مدیرکل گمرکات استان کرمان در آیین تکریم و معارفه رئیس گمرک بم خبر داد

تفویض اختیار به گمرکات برای تسهیل و توسعه صادرات

می‌شود.

فرماندار بم عنوان کرد: صادرات خرما یکی از ظرفیت‌های مهم شهرستان بم است و ما تلاش داریم صادرات خرما از این گمرک انجام شود و در بحث تولیدات معدنی هم اتفاقات خوبی در شهرستان افتاده و تحولات زیادی انجام خواهد شد.

حذف فرآیند توزین دستی در گمرک بم نادر میرزایی رئیس سابق گمرک بم نیز گفت: به‌روزرسانی معوقات شرکت‌ها، ساماندهی ترازنامه‌های واحد ترانزیت و ثبت ورود و خروج کالا به صورت آنلاین از جمله اقدامات انجام شده در سه سال گذشته در گمرک بم بوده است.

وی از حذف فرآیند توزین دستی در گمرک بم خبر داد و اظهار داشت: کنترل ورود و خروج کالا از طریق نصب دوربین‌های مدار بسته و افزایش سطح صادرات از دیگر اقدامات صورت گرفته است.

روح‌الله بهرامی رئیس جدید گمرک بم هم گفت: منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بستر خوبی برای سرمایه‌گذاری در منطقه است. وی خواستار همکاری مردم و مسئولان بم در راستای افزایش صادرات به ویژه خرما شد. بهرامی از ایجاد تعامل با شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خبر داد و بیان داشت: از همه پیشنهادها و نظرها برای بهبود وضعیت گمرک بم استفاده خواهیم کرد.



شود تا در راستای اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی گام‌های مثبتی برداشته شود. فرماندار بم خواستار همکاری هر چه بیشتر مدیرکل و مدیران گمرک ایران با گمرک بم شد و ادامه داد: بم و منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید شرایط خاصی دارند و این مجموعه اولین خودروسازی خصوصی کشور است. شهسوارپور افزود: گمرک بم در سال جاری بیش از یک‌هزار میلیارد تومان درآمد گمرکی داشته و سالانه بیش از یک‌هزار میلیارد تومان مالیات و ارزش افزوده توسط شرکت‌های خودروسازی ارگ جدید به دولت پرداخت

زیادی رفع شده است. مدیرکل گمرکات استان کرمان گفت: تأمین نیروی فنی گمرک بم از جمله ارزیاب و کارشناس انجام شده و به‌زودی تعدادی نیرو در این گمرک مشغول کار خواهند شد و در راستای بهتر شدن خدمات در گمرک بم تلاش‌های زیادی انجام شده است. هادی شهسوارپور فرماندار بم نیز در این مراسم گفت: گمرک شهرستان به‌طور شبانه‌روز در حال خدمات‌رسانی به سرمایه‌گذاران شهرستان است و امیدوارم با تلاش مدیر جدید نقاط قوت گمرک تقویت و نقاط ضعف آن رفع

مدیرکل گمرکات استان کرمان گفت: برای تسریع در روند کار صادرات و واردات، اختیارات خود را به رؤسای گمرکات شهرستان‌ها تفویض کرده و خواهیم کرد.

محمدرضا قادر در آیین تکریم و معارفه رئیس اداره گمرک شهرستان بم افزود: تلاش برای رونق تولید در این برهه برای همه ما وظیفه است و گمرک در این زمینه نقش محوری دارد.

مدیرکل گمرکات استان کرمان با بیان اینکه یکی از بنیان‌های فعالیت‌های اقتصادی گمرک است از اجرای سامانه یکپارچه در گمرکات استان همزمان با سراسر کشور خبر داد.

وی تصریح کرد: ۹۹ درصد کارهای صادرات از طریق سامانه توسط صادرکننده انجام می‌شود و آموزش لازم هم توسط کارکنان گمرک صورت می‌گیرد.

قادر با بیان اینکه تشریفات گمرکی صادرات در کمتر از یک ساعت انجام می‌شود، اظهار داشت: به منظور تسریع در روند کار صادرات و واردات اختیارات خود را به رؤسای گمرکات شهرستان‌ها تفویض کرده و تفویض خواهیم کرد.

وی افزود: مشکلات شرکت‌های موجود در استان با حضور مدیران ارشد شرکت‌ها و گمرک ایران در سازمان پیگیری و تا حدود

بازدید معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه از گمرک انزلی

اعم از داخلی و بین‌المللی صادرات و واردات و ترانزیت کالا مطالبی بیان کرد.

براساس این گزارش افزایش رویه‌های گمرکی از جمله حمل ریلی و ۲۴ ساعته شدن گمرک آستارا، افتتاح بندر کاسپین در منطقه آزاد از دیگر مباحث مطروحه در این جلسه که مورد توجه دکتر انصاری قرار گرفت. معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه و هیأت همراه وی در پایان از واحدهای مختلف گمرک بندر انزلی دیدن کردند.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و هیأت همراه از گمرک انزلی بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات گیلان در این دیدار که به منظور آشنایی با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های اقتصادی استان و بررسی مشکلات این حوزه تشکیل شد، ویدا شفقتی معاون امور گمرکی بندر انزلی ضمن ارائه گزارشی از وضعیت تجارت خارجی استان و اقدامات گمرک در راستای اجرای سامانه جامع امور گمرکی، در خصوص مشکلات مربوط





سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر تشریح کرد:

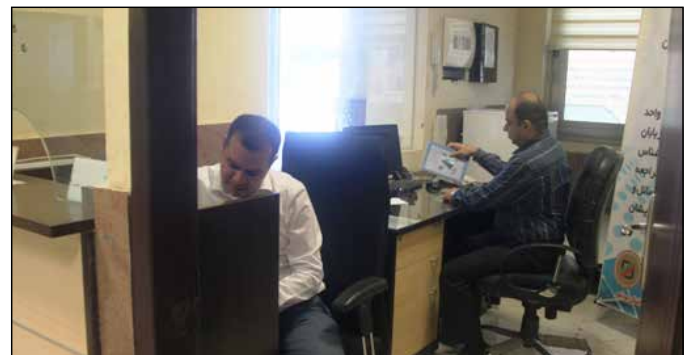
جزئیات اقدامات حمایتی گمرک در ساماندهی کالای همراه ملوان

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر گفت: مصوبه کالای همراه ملوان یا همان تهنجی به دنبال احقاق حقوق ملوانان شناورهای سنتی و افرادی است که واقعاً در این راستا فعالیت می‌کنند.



به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، منصور بازیار با تشکر از پیگیری‌های نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی به ویژه نماینده مردم شهرستان‌های بوشهر، گناوه و دیلم و استاندار بوشهر، به اقدامات حمایتی و تلاش‌های گمرک در خصوص ساماندهی کالای همراه ملوان در استان بوشهر اشاره کرد و گفت: با توجه به مصوبه هیأت وزیران در سال ۹۶ معافیت سود بازرگانی برای هر ملوان ۱۰۰ میلیون ریال در نظر گرفته شده بود که با پیگیری و ارسال مسائل و مشکلات توسط حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر و پیگیری و تلاش نماینده مردم شهرستان‌های بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس و استاندار بوشهر این میزان معافیت با افزایش ۵۰ درصدی به مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال افزایش یافت.

وی همچنین گفت: با انعکاس مشکلات لنجداران به ویژه هزینه‌های سوخت این عزیزان، مقرر شد هزینه‌های سوخت لنجداران استان در آب‌های داخلی به صورت یارانه‌ای محاسبه شود. سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر در مورد پیگیری‌های صورت گرفته دیگر جهت رفع مشکلات لنجداران اظهار داشت: با معافیت ۲۰ درصدی سود بازرگانی جهت کالای وارده از کشور



امارات، مازاد بر مصوبه شناورهای زیر ۵۰۰ تن در گمرکات استان موافقت شده است. وی با بیان اینکه امتیاز در نظر گرفته شده صرفاً جهت گمرکات ملوانی و شناورهای زیر ۵۰۰ تن است که تاکنون از این معافیت برخوردار نبوده‌اند، گفت: از این پس با توجه به صدور پروانه الکترونیکی تجار و بازرگانان استان بوشهر می‌توانند کالای خود را به خارج استان و تمامی نقاط کشور ارسال نمایند. بازیار به محاسن مصوبه یادشده از سوی هیأت وزیران اشاره کرد و گفت: یکسان و همسان‌سازی رویه ترخیص کالای همراه ملوان در گمرکات استان و متعاقباً در گمرکات جنوب کشور، شفافیت در واردات کالاها را که به روش رویه ملوانی و از طریق گمرکات جنوب به کشور وارد می‌شوند، اعمال دقیق و مؤثر قوانین و مقررات گمرکی و اخذ مجوزهای قانونی و مقرراتی در انجام وظایف ذاتی گمرک در راستای مرزبانی اقتصادی کشور، از مهمترین محاسن مصوبه یادشده است. وی با بیان اینکه اجرای این مصوبه، امکان کنترل و نظارت بر واردات کالای ملوانی در راستای حمایت از تولیدات داخلی و افزایش اشتغال را فراهم می‌نماید، گفت: مصوبه فوق علاوه بر اینکه موجب خواهد شد درآمد گمرکات کشور با توجه به اخذ حقوق ورودی از کالای مازاد معافیت ملوانی افزایش یابد به هدفمند شدن واردات کالای ملوانی مطابق با فهرست واردات کالای ملوانی کمک می‌کند. بازیار یادآور شد: هم‌اکنون ۱۹۰۰ فرزند شناور در گمرک‌های استان بوشهر فعالیت می‌کنند

ارائه یک بسته حمایتی که شامل انواع تسهیلات گمرکی می‌شود سعی دارد زمینه تقویت صادرات را برای واحدهای تولیدی کشور فراهم نماید. سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر اضافه کرد: رشد آمارهای صادراتی یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی استان است و شان از همراهی و همدلی بخش غیردولتی و دولتی در تحقق این امر دارد.

بازدید فرمانده یگان حفاظت گمرک ایران از گمرکات بوشهر و گناوه
فرمانده یگان حفاظت گمرک جمهوری اسلامی ایران به اتفاق هیأت همراه از گمرک‌های بوشهر و گناوه بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، در سفر یک‌روز سردار محمد عباسی به استان بوشهر وی ضمن بازدید میدانی از گمرک گناوه، از محوطه گمرکی، اسکله، ایکس‌ری گمرک بوشهر نیز بازدید کرد. در جریان این بازدید سردار عباسی با منصور بازیار سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر دیدار و در خصوص موارد و موضوعات مربوط به یگان حفاظت در حوزه تجارت در مبادی ورودی و خروجی گفت‌وگو و تبادل نظر کرد. براساس این گزارش منصور بازیار سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر با اشاره به تشکیل یگان حفاظت گمرک گفت: هدف از راهاندازی این یگان، حفاظت از اماکن، مراقبت از



کالاهای موجود در گمرک، کنترل مراجعه‌کنندگان، وسائل نقلیه و از همه مهمتر مبارزه همه‌جانبه با امر قاچاق است.

اجرای طرح میز خدمت در گمرک بوشهر
دو تن از کارشناسان با تجربه در گمرک بوشهر برای خدمت‌رسانی به مراجعین و خدمت‌گیرندگان در قالب میز خدمت منصوب شدند. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، با توجه به دستور صریح ریاست جمهوری در راستای اجرای دستورالعمل میز خدمت، این ستاد با در نظر گرفتن کلیه استانداردهای مربوط، با انتصاب دو تن از کارشناسان خبره جهت خدمت‌رسانی به مراجعین اقدام به استقرار میز خدمت در محل ورودی ساختمان اداری گمرک بوشهر کرده است.

براساس این گزارش استقرار میز خدمت در سازمان‌ها از جمله گمرک باعث کاهش اتلاف وقت، تسریع در رسیدگی به خواست‌های ارباب‌رجوع و در نهایت افزایش رضایت آنها خواهد شد.

رتبه نخست صادرات کشور در اختیار استان بوشهر است

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر اعلام کرد: این استان بوشهر رتبه نخست صادرات کشور را در اختیار دارد. منصور بازیار از صادرات بیش از ۵ میلیون تن کالای غیرنفتی از گمرکات استان بوشهر در سه ماهه سال جاری به خارج از کشور خبر داد. وی افزود: در بهار امسال حدود ۵ میلیون و ۱۸۴ هزار تن کالا به ارزش حدود ۲ میلیارد و ۵۰۹ میلیون دلار از گمرک‌های استان صادر شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۶ درصد و از نظر ارزش ۳۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه تمامی تلاش گمرک رونق تولید و تقویت صادرات است، اظهار داشت: گمرک در راستای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و با



نشریه تخصصی امور گمرک

کشفیات

جزئیات کشف ۳۴ کانتینر سوخت قاچاق در بندر شهید رجایی



معاون صادرات و ترانزیت گمرک شهید رجایی بندرعباس از کشف ۳۴ کانتینر سوخت قاچاق در بندر شهید رجایی با همکاری مأموران گمرک و یگان حفاظت مجتمع بندری شهید رجایی خبر داد.

حبیب‌الله جناغ در این باره گفت: در بازرسی از ۳۴ دستگاه کانتینر ۲۰ فوت شامل ۶۸۰ نگله کالا که تحت عنوان منواتیلن گلیکول به گمرک اظهار شده بود مأموران گمرک متوجه مغایرت در کانتینرهای بارگیری شده و کالای اظهاری شدند و در بررسی‌های تکمیلی مشخص شد، کانتینرهای بارگیری شده اساساً جزو کالای اظهاری به گمرک نبوده است.

وی در تشریح جزئیات این محموله قاچاق افزود: وزن خالص این محموله ۴۷۴ تن و به ارزش ۴۶۹ هزار و ۲۶۰ دلار بوده که طبق برنامه‌ریزی

قرار بود قاچاقچیان این میزان سوخت را به کشور هندوستان منتقل کنند.

معاون صادرات و ترانزیت گمرک شهید رجایی اظهار داشت: ابتدا کالایی تحت عنوان منواتیلن گلیکول به گمرک اظهار و این کالا با قرار گرفتن در مسیر فرمز ارزیابی و استاندارد نیز کالای اظهاری را منواتیلن گلیکول تشخیص و به گمرک اعلام می‌کند، اما صاحب کالا در مرحله بارگیری اقدام به تعویض کانتینرها می‌نماید که در بررسی‌های بعدی به صورت سیستمی، مأموران گمرک به این مغایرت پی برده و اقدام به توقیف کالا به ظن قاچاق می‌کنند. جناغ ادامه داد: مأموران گمرک همچنین در بررسی‌های بیشتر متوجه می‌شوند، صاحب کالا اقدام به جعل قبض انبار کالای صادراتی کرده و مغایرت پلمپ‌های الصاق شده با پلمپ‌های فک شده نیز برای گمرک محرز می‌شود.

یک دستگاه از این ایکس‌ری‌ها دو هفته پیش به بهره‌برداری رسید و اولین ایکس کامیونی ساخت داخل به شمار می‌رود.

کشف کالای قاچاق در گمرک ایلام



کارکنان گمرکات استان ایلام مستقر در مرز مهران موفق شدند از یک تریلر خروجی به مقصد عراق ۳۴ هزار و ۸۰۰ عدد روغن روانکاری کوچک (روغن چرخ) و ۱۴۸۰ عدد شیرآلات بهداشتی به مارک به ارزش تقریبی ۸۰۰ میلیون ریال را کشف کنند.

کشف ۳ کیلوگرم بذر خشخاش توسط مأموران گمرک ماهی رود



مأموران گمرک ماهی‌رود در استان خراسان جنوبی موفق به کشف ۳ کیلوگرم بذر مواد مخدر خشخاش به کمک سگ‌های موادیاب شدند. این مقدار بذر مواد مخدر که به طور ماهرانه‌ای جاسازی شده بود از یک دستگاه کامیون ورودی و در حین بازرسی آن کشف شد.

کشف ۱۳ کیلوگرم ماده مخدر "پان" توسط مأموران گمرک دوغارون

تیم سگ‌های موادیاب گمرک (سمگا) در دوغارون موفق به کشف ۱۳ کیلوگرم ماده مخدر پان شد. مأموران گمرک دوغارون پس از مشکوک شدن به یک دستگاه خودرو و بازرسی آن موفق شدند، ۱۳ کیلوگرم مواد مخدر پان را که به شیوه‌ای ماهرانه در این خودرو جاسازی شده بود، کشف کنند.

گمرک دوغارون یکی از گمرکات کشور در کشفیات قاچاق کالا و مواد مخدر است.

این گمرک از نظر کشفیات قاچاق در سال گذشته پس از گمرکات شهید رجایی، جلفا و گمرک غرب تهران، رازی، فرودگاه امام و باشماق قرار گرفت.

بنابراین گزارش؛ پان یکی از خطرناک‌ترین مواد مخدر است، پایه این مواد مخدر، گیاهی است، اما افزودنی‌های خطرناکی دارد و مصرف آن اعتیاد آور و عوارض کوتاه مدت و بلندمدت شدیدی به دنبال دارد.



محموله قاچاق انسان در سال جاری شدند.

در این محموله یک تبعه خارجی کشف شد که زیر شاسی کانتینر و روی محور چرخ‌های عقب یک دستگاه کامیون ایرانی پنهان شده بود و قاچاقچیان انسان قصد داشتند با این شگرد وی را

که یک پسر جوان بود به صورت غیرقانونی وارد کشور کنند. بنابراین گزارش؛ مأموران گمرک بازرگان با هوشیاری و رصد اطلاعات و به کمک دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری موفق به کشف قاچاق فوق شدند. مقصد نهایی کامیون حامل قاچاق انسان مشهد بود و این کامیون از ترکیه وارد گمرک بازرگان شده بود.

شایان ذکر است که با الکترونیکی شدن گمرک و تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های پیشرفته ایکس‌ری، کشفیات قاچاق انسان در سال ۹۶ به ۵۵۰ نفر رسید و در سال جاری نیز ۱۰۴ مورد کشف قاچاق انسان توسط مأموران گمرک صورت گرفته است.

کشف ۴/۵ کیلوگرم طلای قاچاق توسط مأموران گمرک بازرگان



مأموران گمرک بازرگان موفق به کشف ۴/۵ کیلوگرم طلای قاچاق از یک اتوبوس شدند.

این مقدار طلای کشف شده به طرز ماهرانه‌ای در صندلی‌های اتوبوس جاسازی شده بود که مأموران گمرک و در بازرسی‌های بیشتر به کمک دستگاه‌های کنترلی موفق به کشف آنها شدند.

کشف ۶ انسان قاچاق از یک محموله مس

مأموران گمرک بازرگان موفق به کشف ۶ نفر از داخل بار یک تریلر شدند. قاچاقچیان قصد داشتند این ۶ نفر را که یک زن و دو کودک در میان آنها وجود دارد به ترکیه و از آنجا به اروپا منتقل کنند. با کشف این محموله، آمار کشف قاچاق انسان توسط مأموران گمرک از ابتدای سال جاری تاکنون به ۱۱۰ مورد رسید. این افراد که خود را در محموله مس مخفی کردند بودند، تبعه یکی از کشورهای همسایه هستند. گمرک بازرگان در حال حاضر مجهز به دو دستگاه ایکس‌ری کامیونی است که

کشف قرص ترامادول توسط مأموران گمرک بازرگان

مأموران گمرک بازرگان در یک عملیات بازرسی و کنترل، موفق به کشف مقادیری قرص قاچاق مسافری شدند.



براساس گزارش دریافتی، مأموران این گمرک با هوشیاری و رصد چمدان‌های مسافری و با مشکوک شدن به چمدان یک مسافر اقدام به بازرسی آن کردند و موفق شدند انواع قرص ترامادول را

که به طور حرفه‌ای در چمدان جاساز شده بود، کشف کنند. گمرک بازرگان یکی از گمرکات مجهز به دستگاه‌های کنترلی و از موفق‌ترین گمرکات در کشف مواد مخدر است.

کشف محموله ارز و طلای قاچاق توسط مأموران گمرک بازرگان



مأموران گمرک بازرگان از یک دستگاه خودروی سواری ۸۸ هزار دلار و ۱۹ هزار و ۶۰۰ لیر ترکیه ارز قاچاق و ۱۴۷ گرم طلای قاچاق کشف و ضبط کردند.

راننده این خودروی سواری قصد داشت این میزان ارز و طلا را به صورت قاچاق از مرز ترکیه وارد کشور کند که با دقت و هوشیاری مأموران گمرک و با رصد اطلاعات محموله‌ها کشف و ضبط شد.

ورود ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی‌نام مجموعاً تا سقف مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها مجاز بوده و ورود بیش از مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها مجاز نیست. همچنین خروج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی‌نام توسط هر مسافر به خارج از کشور از طریق سایر مبادی، مجموعاً تا سقف مبلغ پنج هزار (۵,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها از مرزهای هوایی و تا سقف مبلغ دو هزار (۲,۰۰۰) یورو یا معادل آن با سایر ارزها از مرزهای زمینی، ریلی و دریایی مجاز بوده و خرج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی‌نام مازاد بر سقف مبلغ مذکور مجاز نیست.

کشف صد و چهارمین مورد قاچاق انسان توسط مأموران گمرک بازرگان

مأموران گمرک بازرگان موفق به کشف صد و چهارمین



افزایش ۳۰ درصدی صادرات محصولات پتروشیمی در پی اعطای تسهیلات گمرکی



در ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی و تسهیل صادرات در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سطح رضایتمندی واحدهای تولیدی را افزایش داده و شرایط را برای افزایش صادرات واحدهای پتروشیمی فراهم نموده است.

رئیس گمرک منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) از افزایش ۳۰ درصدی صادرات محصولات پتروشیمی در سال جاری خبر داد و گفت: با دستور وزیر اقتصاد و براساس دستورالعمل جدید رئیس کل گمرک ایران برای حمایت از تولید و صادرات، گمرکات از تمامی ظرفیتهای خود برای حمایت از تولید و صادرات استفاده می‌کنند.

علیرضا توکل فرد افزود: ابلاغیه جدید ورود موقت که به تازگی به گمرکات ابلاغ شده است این امکان را به گمرکات اجرایی می‌دهد که با

اختیارات تفویض شده از مرکز به گمرکات استان‌ها به طور مستقل اجازه ورود موقت مواد اولیه را به واحدهای تولیدی بدهند تا بدون پرداخت حقوق ورودی محصولات نهایی تولید و به بازارهای هدف صادر کنند.

رئیس گمرک منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) اظهار داشت: با الکترونیکی شدن صادرات در حال حاضر مدت زمان ترخیص کالای واحدهای پتروشیمی برای صادرات در این منطقه در عرض چند دقیقه انجام می‌شود.

توکل فرد گفت: اقدامات گمرک

خبر کوتاه

■ مدیرکل گمرکات استان کرمان به همراه جمشید قسوریان، جهرمی رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور و هیأت همراه، با حجت‌الاسلام والمسلمین علی‌دادی سلیمانی امام جمعه کرمان دیدار کرد. مدیرکل گمرکات استان کرمان همچنین در جلسه شورای هماهنگی واحدهای تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی استان کرمان که رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور نیز در آن حضور داشت شرکت کرد.

■ علی سعدالدین مدیر کل گمرک استان سمنان به مناسبت ۱۲ تیرماه، روز مبارزه با قاچاق کالا و ارز نشست دوستانه‌ای با تعدادی از دانش‌آموزان نخبه استان سمنان برگزار کرد و در خصوص خسارات و لطامت قاچاق کالا بر اقتصاد کشور با آنها به بحث و گفت‌وگو پرداخت.

■ سیدابراهیم حسینی مدیرکل گمرکات استان گلستان به اتفاق مسئول روابط عمومی این گمرکات و گمرک بندر ترکمن به منظور پاسخگویی به مسائل و مشکلات تجاری، بازرگانان و مدیران واحدهای تولیدی در مرکز سامد استان حاضر و از طریق این سامانه به صورت مستقیم به سوالات مطروحه توسط ذی‌نفعان پاسخ دادند. دستورات لازم را صادر کردند.

■ به مناسبت ولادت حضرت امام رضاع (ع) مراسم جشنی با حضور مسئولین شهرستان و نماینده ولی فقیه و فرمانده سپاه ناحیه سرخس گمرک شهید شوشتری سرخس برگزار شد.

استقبال چشمگیر مردم سرخس از نمایشگاه دستاوردهای گمرک در مبارزه با مواد مخدر



نمایشگاه دستاوردهای گمرک در مبارزه با مواد مخدر که در محل نمایشگاه دائمی شهرستان سرخس برگزار شده بود با استقبال زیاد مردم مواجه گردید.

سید حسن رحیمی زاده مدیرکل گمرک سرخس با بیان این مطلب گفت: نمایشگاه مذکور که به علت استقبال خوب مردم دو روز نیز تمدید شد شامل غرفه‌های متعدد از جمله نمایش کشفیات و جاسازهای مواد مخدر، کتب و نشریات گمرک، مربی و سگ موادیاب، نمایش فیلم (حوزه معاونت حقوقی و نظارت - مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته) و کلیپ کشفیات، معرفی نمونه‌هایی از قرص‌ها و مواد مخدر جدید، کیت تشخیص مواد مخدر و پیش‌سازها و... بود.

برگزاری دومین جلسه مشترک گمرکات خراسان رضوی و انجمن حمل و نقل بین‌المللی

مشکلات پایانه مرزی دوغارون در استان خراسان رضوی در دومین نشست مشترک گمرکات این استان و انجمن حمل و نقل بین‌المللی مورد بحث و رسیدگی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی گمرکات خراسان رضوی در ابتدای این جلسه مشکلات پایانه مرزی دوغارون مطرح و امید جهانخواه ناظر گمرکات، پیگیری این مشکلات را منوط به هماهنگی تمام نهادهای حاضر در مرز دانست و گفت: متأسفانه مشکل ثبت سی‌ام‌آر و باسکول از سوی طرف افغانی هنوز حل نشده و ما مجدانه پیگیری حل این مسئله هستیم.

در ادامه، مدیران شرکت‌ها ضمن تشکر از عملکرد خوب گمرک در حل مشکلات گمرکی و روان‌سازی ترانزیت، مسائل خود را عنوان کردند. شایان ذکر است که در این نشست داری، معاون ترانزیت و پهلوان‌پور معاون فنی گمرک نیز حضور داشتند.

بررسی مشکلات تولیدکنندگان و صادرکنندگان استان چهارمحال و بختیاری



اسماعیل اله‌دادی مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری به همراه استاندار و نمایندگان مجلس با حضور در چند واحد تولیدی (ظریف مصور و...) از نزدیک با روند کار این واحدها آشنا و مسائل و مشکلات آنان مورد بررسی قرار داد. به گزارش روابط عمومی گمرک استان چهارمحال و بختیاری، در جریان این بازدید جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در محل یکی از واحدهای تولیدی به ریاست استاندار برگزار و مسائل و مشکلات تولیدکنندگان و صادرکنندگان بررسی و به سوالات گمرکی آنان توسط مدیر گمرک استان پاسخ داده شد.

اله‌دادی در حضور استاندار و نمایندگان مجلس و جمعی از مدیران واحدهای تولیدی اظهار داشت: در سال‌های اخیر در گمرک تحولات چشمگیری رخ داده و طراحی و بکارگیری سامانه‌های گمرکی سرعت در ارائه خدمات به واحدهای تولیدی افزایش و هزینه‌های ناشی از ارائه خدمات نیز به حداقل ممکن رسیده است.

معرفی مدیر گمرک سلفچگان

طی مراسمی با حضور محمدخلیلی مدیرکل گمرک استان قم و طباطبایی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان و جمعی از مدیران استانی و تجار محلی، سعید نادری به عنوان مدیر گمرک سلفچگان معرفی شد. نادری با حکمی از سوی رئیس کل گمرک ایران به این سمت منصوب شده است.

فقدان همکار

با کمال تأسف مطلع شدیم همکار ارجمندمان در گمرک البوز سرکار خانم اعظم رئیس میرزایی دار فانی را وداع گفته است. این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.

روابط عمومی گمرک ایران

موفقیت ورزشی



مهشید مستطابی فرزند سید مهدی مستطابی همکارمان در گمرک بندر امام خمینی (ره) در مسابقات قهرمانی اسکیت سرعت، ماده ۲۰۰ متر در سطح استان خوزستان به مقام قهرمانی رسید و به عنوان نماینده استان در مسابقات کشوری و انتخابی تیم ملی برگزیده شد.



ابراهیم ریاحی مسئول روابط عمومی گمرکات خراسان جنوبی در مسابقات دارت که بین مدیران روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی استان انجام شد، مقام دوم را کسب کرد.

تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- جناب آقای رحمت‌اله فلاحی از گمرک بندر امام خمینی (ره) درگذشت پدر
- ۲- جناب آقای مهدی امین‌پور از گمرک بندر امام خمینی (ره) درگذشت پسرعمو
- سرکار خانم حمیده مرتضی زاده از گمرکات آذربایجان شرقی درگذشت مادر
- جناب آقای کریم داننده از گمرکات آذربایجان شرقی درگذشت همسر
- جناب آقای مجید سارخانزاده از گمرکات آذربایجان شرقی درگذشت خواهر
- سرکار خانم لیلا محمودیان از گمرک بندر امام خمینی (ره) درگذشت عمو
- جناب آقای علیرضا سردره از گمرک قشم درگذشت پدر
- سرکار خانم کبری ذاکری از گمرک قشم درگذشت مادر



نشریه تخصصی امور گمرکی
سال بیستم



جمهوری اسلامی ایران

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

منشور خدمتگزاری در گمرک

صاحب امتیاز: گمرک ایران

مدیرمسئول: فرود عسگری

زیر نظر: شورای سردبیری

Email: gomrok_iran@yahoo.com

اینترنتی: www.irica.ir

نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است. مقالات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست. نقل مطالب نشریه با ذکر مأخذ مانعی ندارد. نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.

نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر (عج)، نرسیده به زرتشت ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۳۶۲۵

اگر نقشه راه اقتصادی تهیه شود، مردم و فعالان اقتصادی تکلیف خود را خواهند دانست.

از کلام رهبری

عملیات اجرایی طرح اتصال شبکه ریلی به گمرکات استان قم آغاز شد

با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی

عملیات اجرایی طرح اتصال شبکه ریلی به گمرکات استان قم با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی آغاز شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرکات استان قم، با اتصال این شبکه ریلی امکان نقل و انتقال کالاهای وارداتی و صادراتی در گمرکات استان قم افزایش یافته و در زمان و هزینه تجار و بازرگانان و صاحبان واحدهای تولیدی صرفه جویی قابل ملاحظه‌ای به وجود خواهد آمد. شایان ذکر است که در این مراسم مهندس صادقی استاندار استان قم، احمد ذاکری مدیرکل امور اداری و رفاه گمرک ایران و تنی چند از مدیران استانی نیز حضور داشتند. روابط عمومی اداره کل گمرکات استان قم پیشتر از موافقت معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، از سرگیری طرح اتصال شبکه ریلی به گمرکات قم خبر داده بود. علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع در بازدید از گمرکات استان قم، اهمیت اتصال شبکه ریلی به گمرکات قم را مورد تأکید قرار داده و مقرر کرده بود پیگیری این طرح مسکوت مانده، تا حصول نتیجه مناسب در دستور کار قرار گیرد.



معاون هماهنگی گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)

زمان انجام تشریفات کالای همراه مسافر به زیر یک دقیقه می‌رسد

برای انجام طرح رجیستری گوشی تلفن همراه خود اقدام نمایند. هر مسافر با هر پاسپورت در سال یک بار و کمتر از یک ماه از زمان ورود به کشور می‌تواند نسبت به رجیستری گوشی اقدام نماید. برای تسهیل در روال کار تمامی مراحل به صورت تصویری اطلاع‌رسانی شده است. همچنین تمامی مدل‌های گوشی در این سامانه اعمال شده که هموطنان با انتخاب نوع و مدل گوشی خود نسبت به پرداخت حقوق ورودی آن اقدام می‌نمایند. ظفری در مورد نحوه ورود اثنائیه منزل هموطنان به کشور گفت: اگر هموطنان در خارج از کشور به مدت بیش از یک سال اقامت دارند و ظرف مدت یک سال اخیر به کشور وارد نشده‌اند در صورت ترک اقامت می‌توانند اثنائیه منزل خود را که مستعمل باشد به کشور وارد کرده و از معافیت گمرکی برخوردار شوند.

معاون هماهنگی گمرک فرودگاه امام (ره) در مورد بسته‌های هدیه و سوغات از هموطنان خواست هر بسته‌ای را از افراد ناشناس قبول نکنند چراکه به هنگام ورود به کشور گمرک حمل‌کننده بسته را صاحب کالا دانسته و مسئولیت قانونی آن به عهده آورنده کالا می‌باشد. بنابراین تا حد امکان محتویات بسته را رویت نمایند و در صورت عدم تشخیص از قبول بسته خودداری کنند.



معاون هماهنگی گمرک فرودگاه امام (ره) در خصوص ارز همراه مسافر هم سامانه ارزی راه‌اندازی شده است که مسافرین مازاد ارز همراه خود را اگر بیش از ۱۰ هزار یورو باشد به راحتی می‌توانند به صورت الکترونیک قبل از ورود به کشور در سامانه ارز همراه مسافر اظهار کنند. همچنین اقداماتی در دست اجراست که در آینده نزدیک زمان تشریفات کالای همراه مسافر در فرودگاه امام (ره) به ثانیه خواهد رسید. معاون هماهنگی گمرک فرودگاه امام (ره) اظهار داشت: یکی دیگر از راه‌های بهبود خدمات مسافری ایجاد و گسترش ترمینال‌ها با همکاری سایر سازمان‌های ذی‌مدخل است که در فرودگاه امام (ره) با افتتاح ترمینال مسافری سلام در سال جاری ظرفیت و خدمات‌دهی در زمینه مسافری بیش از پیش خواهد شد.

وی در خصوص ارز همراه مسافری گفت: در مرزهای هوایی هر مسافر به میزان ۵ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزهای دیگر می‌تواند از کشور خارج نماید و میزان ارز همراه مسافر نیز ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزهاست و مازاد بر این مقدار را مسافر باید حتماً به گمرک اظهار کند. میزان ارز ورودی در مرزهای زمینی - ریلی و دریایی ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزهای دیگر و میزان خروج آن ۲ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزهای دیگر است.

معاون هماهنگی گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: زمان انجام تشریفات گمرکی کالای همراه مسافر در این گمرک زیر سه دقیقه است که در آینده نزدیک به زیر یک دقیقه کاهش خواهد یافت.

ناصر ظفری که در برنامه تلویزیونی شبکه فرامرزی جام جم حضور یافته بود، در پاسخ به سئوالی درباره گمرک الکترونیک و تغییرات و تحولات اخیر گمرک اظهار داشت: با اجرا و پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی زمان انجام تشریفات گمرکی کالاها به نحو محسوسی کاهش یافته و گمرک از حالت سنتی خود خارج شده، به نحوی که کارشناسان جهانی این حجم از پیشرفت را مورد تقدیر قرار دادند.

وی افزود: با احترام و ارج نهادن به تلاش همکاران گمرکی که در گذشته با کمترین امکانات و به‌طور دستی مراحل ترخیص را انجام می‌دادند، در سال‌های اخیر با سیستمی شدن و راه‌اندازی پنجره واحد تجاری و سامانه جامع امور گمرکی تحولی عظیم در گمرک و مراحل ترخیص کالا به وجود آمده و گمرک ایران به سازمانی پویا تبدیل شده است.

ظفری تأکید کرد: در سیستم جدید سرعت بالا مهمترین عامل در ترخیص کالا است و موجب پایین آمدن هزینه‌های ترخیص، شفاف‌سازی، رضایتمندی، بالا رفتن دقت و کنترل؛ همچنین کاهش برگه‌ها و اسناد باستانی شده است. در این سامانه تمامی اسناد و مجوزهای قانونی به صورت الکترونیک در سامانه بارگذاری می‌شود که باعث جلوگیری از جعل و تخلف گردیده و امکان دوراظهاری فراهم شده است.

وی در خصوص اقدامات انجام شده در امور مسافری افزود: در خصوص رویه مسافری طبق پیمان شیکاگو که ترخیص مسافر باید در بازه زمانی ۳ دقیقه انجام شود، در گمرک فرودگاه امام (ره) این زمان به زیر ۳

انتصاب

* علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران طی حکمی مرتضی فرخزاد را با حفظ پست سازمانی به سمت سرپرستی معاون مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک منصوب کرد. فرخزاد مسئولیت حوزه امانات پستی گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) را بر عهده دارد و معاونت امور گمرکی گمرک غرب تهران نیز در کارنامه کاری وی دیده می‌شود.

پذیرش مقاله همکار گمرکی از سوی کنفرانس بین‌المللی پیکارد

کنفرانس بین‌المللی پیکارد سازمان جهانی گمرک با پذیرش مقاله حسنعلی خجسته علی‌آبادی، همکارمان در گمرک اصفهان از وی دعوت کرد تا در این کنفرانس که ۹ تا ۱۱ اکتبر ۲۰۱۸ در شهر مالتیای ترکیه برگزار می‌شود شرکت نماید.

عنوان مقاله این همکار گمرکی که دانشجوی ترم ۸ دکترای تخصصی مدیریت دولتی (گرایش مالی) و کارشناس مسئول تشکیلات و طبقه‌بندی مشاغل گمرک اصفهان است "مدیریت هوشمند ریسک گمرکی براساس تحلیل داده‌ها" می‌باشد.