



گمرک

جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

نشریه تخصصی امور گمرکی

WWW.IRICA.IR

۱۰

گزارش هفته

حمایت
از تولید داخلی
اولویت اول
گمرک است



رئیس کل گمرک ایران گفت: گمرک بین واردکننده کالای مصرفی و مواد اولیه برای تولید داخلی تفاوت قائل است و به منظور حمایت از تولیدکنندگان تسهیلات و امکانات زیادی جهت ترخیص فوری مواد اولیه آنها فراهم کرده است.

۲۴

خبر هفته

طرح جامع
اقتصادی مرز نشینان
در دولت
تصویب شد



وزیر کشور از تصویب طرح جامع اقتصادی مرز نشینان با هدف رونق تولید اشتغال و رفاه در دولت خبر داد.

۲۲

کشفیات

کشف شیره
تریپاک از بطری
آب معدنی



مأموران گمرک رازی در استان آذربایجان غربی به کمک سگ‌های موادیاب بیش از ۵ کیلوگرم شیره تریپاک را از داخل بطری‌های آب معدنی کشف کردند.

۱۹

نگاه هفته

شفاف تر شدن
عملکرد گمرک
پس از الکترونیکی
شدن



تفسیر رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران از قاچاق با بسیاری از تعاریف و تعبیر جاری در کشور متفاوت است. وی معتقد است که منشأ بخش عمده کالای قاچاق وارداتی کالای صادراتی قاچاق به خصوص سوخت است.

پس از چهارده سال انجام شد:

عضویت مجدد گمرک ایران در کمیسیون خط‌مشی گذاری سازمان جهانی گمرک

۲



نگاهی به عملکرد گمرک ایران به عنوان بزرگترین گمرک کاشف مواد مخدر در جهان

گمرک ایران به عنوان بزرگترین گمرک جهان در کشف و مبارزه با مواد مخدر شناخته شد.

بر اساس این گزارش در طول سال ۹۶ مجموعاً ۳۶۰ مورد انواع مواد مخدر سنتی و صنعتی و پیش‌سازها به وزن ۱۵۳ تن در گمرکات جمهوری اسلامی ایران شناسایی و کشف شد.

صفحه ۱۶

۱۸ آموزش

بررسی چگونگی
توسعه و تقویت
مالکیت فکری
در گمرک



۵ بخشنامه

تفویض اختیار
تمدید کارت کارگزاری
گمرکی به گمرکات
استان‌ها



۸ فراسو

کونیو میکوریا
مجدداً به عنوان
دبیر کل WCO
برگزیده شد



کوتاه مدت و ضربتی انجام دهند اقدام اخیر برخی از مسئولان دولت در مورد افشای نام سوءاستفاده‌کنندگان از ارزش دولتی نمونه‌ای از اینگونه اقدامات است که می‌تواند موجب افزایش اعتماد مردم به دولت و عملکرد آن شود. مرحله پس از جلب اعتماد عمومی برنامه‌ریزی برای استفاده از نیروها، استعدادها و امکانات مادی و معنوی مردم است که فقط یک قلم آن وجود بیش از ۱۸۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی سرگردان در جامعه می‌باشد.

اظهارات اخیر جمعی از علما و مراجع محترم تقلید در حمایت از دولت، اقدامی بسیار سنجیده و بجا بود، اما به نظر می‌رسد که دولت نیازمند کسب حمایت و پشتیبانی بیشتری است و ایجاد فضای همدلی و همکاری بالا بین قوای سه‌گانه و بسیج همه نیروها و امکانات داخلی، نیازی است که اگر امروز از تأمین آن برای برون‌رفت کشور از مشکلات و تکن‌های موجود غفلت کنیم ممکن است فردا دیگر نتوانیم از عهده آن برآیم.

دانش و تخصص نیروهای داخلی در آن حدی هست که بتوان از پس تحریم‌ها برآمد و به اهداف و برنامه‌های اقتصادی تعیین شده جامعه عمل پوشاند.

اما نکته بسیار مهم آن است همه مردم و به خصوص مسئولان کشور یک دل و یکبارچه مانند برخی از کشورهایی که در برهه‌هایی از زمان مشابه وضعیت کشور ما را داشته‌اند باید به کمک دولت بیایند و از ایجاد و اشاعه فضای ناامیدی و نگرانی که می‌تواند بدترین و مهلک‌ترین ضربه‌ها را به اقتصاد کشور و در طیفی گسترده‌تر اهداف و آرمان‌های نظام وارد کنند پرهیز نمایند.

برای مقابله با تحریم‌های فعلی و پیش‌رو ما هیچ راهی نداریم جز آنکه دولت، مجلس و سایر نهادهای کشور با اتخاذ سیاست‌های درست و اقدامات عملی، اولاً اعتماد و اطمینان مردم را که متأسفانه طی سال‌های اخیر آسیب‌های جدی به آن وارد شده جلب نمایند و این کار را با اجرای طرح‌ها و برنامه‌های

برای مقابله با آثار تحریم‌ها متحد شویم

تحریم‌های کنونی و آینده آمریکا علیه اقتصاد ایران احتمالاً آثار و نتایج ناخوشایندی در بخش‌های مختلف به وجود خواهد آورد. اما به طور قطع نخواهد توانست منجر به ایجاد وضعیتی شود که مقامات آمریکایی انتظار آن را دارند.

تدابیر و تصمیماتی که دولت برای مواجهه با شرایط خاص پس از خروج آمریکا از برجام و تهدیدات بعدی آن اندیشیده است در صورت افزایش وحدت، انسجام ملی و همکاری جمعی می‌تواند تا حدود زیادی اثرات تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی را خنثی کند و حتی اگر روی همکاری و پابندی کشورهای اروپایی حاضر در توافق هسته‌ای نیز نشود چندان حساب کرد، منابع و امکانات کشور و همچنین





در دیدار هیأت پارلمانی دوستی گرجستان با وزیر اقتصاد اعلام شد

آمادگی ایران و گرجستان برای توسعه همکاری‌های گمرکی و گسترش روابط دوجانبه

توسعه همکاری‌های دو کشور در زمینه توریسم، پیشنهاد کرد زمینه همکاری‌های بانکی دو کشور به شکلی فراهم شود که امکان استفاده از کارت بانکی شهروندان ایران و گرجستان در کشور مقابل به وجود بیاید.

این گزارش حاکی است، رئیس هیأت پارلمانی دوستی جمهوری اسلامی ایران و گرجستان نیز طی سخنانی در این دیدار، اظهار داشت: روابط دو کشور وارد مراحل جدیدی شده که گواه آن دیدارهای پر تعداد انجام شده مسئولان دو کشور، اعم از رؤسای قوه، وزرا و نمایندگان مجلس طرفین با یکدیگر در ماه‌های اخیر است.

وی با تأکید بر اینکه برقراری روابط نزدیک با جمهوری اسلامی ایران از محورهای اصلی سیاست خارجی دولت گرجستان است، آمادگی این کشور را برای توسعه سطح همکاری‌های در زمینه‌های مختلف اقتصادی و فرهنگی با ایران اعلام کرد.



توسعه همکاری‌های آتی دو کشور خواند و گفت: در این خصوص توافقات انجام شده فی‌مابین ایران و گرجستان، مورد حمایت نمایندگان مجلس کشورمان خواهد بود. وزیر اقتصاد با اشاره به وجود بستر مناسب برای

اتکایی، حمل‌ونقل و ترانزیت، صادرات برق و کشت فراسرزمینی عنوان کرد. کرباسیان حمایت و پشتیبانی کامل مجلس شورای اسلامی از دولت در خصوص توسعه همکاری با دیگر کشورها به ویژه گرجستان را زمینه ساز

در دیدار اعضای هیأت پارلمانی دوستی گرجستان و جمهوری اسلامی ایران با وزیر اقتصاد کشورمان، طرفین بر توسعه همکاری‌های گمرکی و روابط دوجانبه تأکید کردند.

مسعود کرباسیان طی سخنانی در این دیدار، با بیان اینکه ایران و گرجستان موافقت‌نامه‌های خوبی در خصوص همکاری‌های گمرکی، اجتناب از اخذ مالیات مضاعف و جلب و حمایت از سرمایه‌گذاری متقابل به امضا رسانده‌اند، اظهار داشت: ما آمادگی داریم در زمینه‌های دیگر مرتبط با حوزه کاری وزارت اقتصاد با مسئولان دولت گرجستان مذاکره کرده و به تفاهم برسیم.

وزیر اقتصاد از جمله زمینه‌های همکاری دو کشور را که بستر آن با توجه به اراده قوی دولت‌های دو کشور، قابل ایجاد است را تبادل الکترونیک اطلاعات در زمینه گمرک، تشکیل کارگروه مشترک سرمایه‌گذاری، همکاری در زمینه بیمه و بیمه‌های

پس از چهارده سال انجام شد:

عضویت مجدد گمرک ایران در کمیسیون خط‌مشی‌گذاری سازمان جهانی گمرک



با رأی قاطع اعضای سازمان جهانی گمرک ایران به عنوان عضو کمیسیون خط‌مشی‌گذاری سازمان جهانی گمرک انتخاب شد.

درخواست عضویت گمرک ایران در کمیسیون خط‌مشی‌گذاری سازمان جهانی پیشتر به معاونت منطقه‌ای آسیا و اقیانوسیه سازمان جهانی گمرک ارسال شده بود.

براساس این گزارش پس از ارائه طرح اولیه درخواست مزبور در اجلاس رابطین و متعاقب آن اجلاس رؤسای کل گمرکات منطقه‌ای در استرالیا و فیجی نهایتاً در یکصد و سی و دومین اجلاس شورای سازمان جهانی گمرک که با شرکت رؤسای گمرکات کشورهای عضو و سایر سازمان‌های ذی‌نفع در تجارت بین‌المللی در بروکسل برگزار شد این درخواست به تصویب نهایی کشورهای عضو سازمان جهانی گمرک رسید.

بدین ترتیب و پس از گذشت چهارده سال، ایران مجدداً به عضویت کمیته خط‌مشی‌گذاری سازمان جهانی گمرک درآمد.

کمیته خط‌مشی‌گذاری سازمان جهانی گمرک

مهمترین کمیته سازمان جهانی گمرک است که وظیفه سیاست‌گذاری و تدوین خط‌مشی این سازمان بین‌المللی را برعهده دارد.

شایان ذکر است که هیأت گمرکی ایران به ریاست فرود عسگری رئیس کل گمرک کشورمان در یکصد و سی و دومین اجلاس شورای سازمان جهانی گمرک که چندی پیش در مقر این سازمان در بلژیک برگزار شد حضوری فعال داشت و توانست با دیپلماسی مؤثر خود زمینه عضویت ایران در کمیسیون خط‌مشی WCO را فراهم کند.

مذاکرات رئیس کل گمرک ایران با مقامات گمرکی استرالیا، مالزی و ژاپن در بروکسل

رؤسای گمرکات ایران، استرالیا، مالزی و ژاپن در حاشیه اجلاس شورای سازمان جهانی گمرک با یکدیگر دیدار و در خصوص گسترش مناسبات گمرکی جهت تسهیل تجارت و مبارزه با تخلفات و قاچاق گفت‌وگو کردند.

بنابراین گزارش؛ فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در دیدار با رئیس کل گمرک ژاپن موضوعات مهم در حوزه امور گمرکی دو کشور را که دو ماه پیش مورد گفت‌وگو قرار گرفته بود مطرح کرد و مقرر شد موانع گمرکی دو کشور به منظور تسهیل تجارت در چارچوب موافقت‌نامه کمک‌های متقابل اداری و آموزشی بررسی و حل و فصل شود.

در دیدار فرود عسگری با رئیس کل گمرک مالزی نیز بحث‌های مشترک گمرکی مطرح و بررسی شد. در این دیدار رئیس کل گمرک مالزی از همکاری‌های آموزشی مشترک استقبال کرد و قرار شد مقدمات برگزاری دوره‌های آموزشی مشترک میان گمرکات دو کشور از سوی مسعود عاطفی نماینده دائم ایران در سازمان جهانی گمرک و نماینده گمرک مالزی تدوین و اجرایی شود.

این گزارش می‌افزاید؛ رئیس کل گمرک ایران مذاکراتی هم با رئیس کل گمرک و امور مرزی استرالیا در بروکسل داشت و طی آن درباره انتقال تجربیات ایران در مبارزه با مواد مخدر و قاچاق به طرف مقابل بحث و گفت‌وگو شد و رئیس کل گمرک استرالیا از انتقال این تجربیات به گمرک استرالیا استقبال کرد.

تأکید گمرکات ایران و کره جنوبی بر تبادل الکترونیکی اطلاعات و گواهی‌های مبدا

رؤسای گمرکات ایران و کره جنوبی در خصوص موضوعات مشترک و رفع موانع گمرکی برای تسهیل و توسعه تجارت گفت‌وگو و تبادل نظر کردند.

در این دیدار دو طرف در رابطه با موضوع تبادل اطلاعات گمرکی در چارچوب موافقت‌نامه کمک‌های متقابل اداری بحث و تبادل نظر و بر ضرورت رفع موانع گمرکی تأکید کردند.

همچنین دو طرف در خصوص چگونگی دریافت گواهی مبدا در گمرکات دو کشور به شیوه الکترونیکی بحث و تبادل نظر کردند و در ادامه پیشنهاداتی برای دسترسی آسان‌تر به اطلاعات گواهی‌های مبدا مطرح شد که مورد استقبال طرفین قرار گرفت.

توافقات جدید گمرکی میان ایران و چین

گمرکات ایران و چین در چارچوب همکاری‌های مشترک به توافق‌های تازه‌ای دست یافتند.

براساس این توافقات که در حاشیه اجلاس سالانه رؤسای گمرکات جهان در بروکسل و در گفت‌وگوی دوجانبه میان رئیس کل گمرک ایران و وزیر گمرک چین صورت گرفت، گمرکات ایران و چین همکاری‌های گمرکی خود را در سه حوزه تبادل الکترونیکی اطلاعات، دسترسی به گواهی‌های مبدا و ارائه تسهیلات گمرکی به تجار و بازرگانان دو کشور گسترش خواهند داد.

همچنین مقرر شد تسهیل و توسعه تجارت میان دو کشور در چارچوب مذاکرات همایش تجارت فرامرزی چین گسترش یابد و برای رفع موانع گمرکی و تجاری وزیر گمرک چین به تهران سفر کند.

تسهیل تجارت محور مذاکرات گمرکی ایران و کره

دبیر اتاق مشترک ایران و کره جنوبی گفت: محور اصلی مذاکرات روسای گمرکات ایران و کره جنوبی در بروکسل رفع موانع گمرکی برای تسهیل و توسعه تجارت بین دو کشور بوده است.

پویا فیروزی در برنامه «روی خط بازار» رادیو اقتصاد افزود: در این دیدار دو طرف در رابطه با موضوع تبادل اطلاعات گمرکی در چارچوب موافقت‌نامه کمک‌های متقابل اداری، چگونگی دریافت گواهی مبدا در گمرکات دو کشور، دسترسی آسان‌تر به اطلاعات گواهی‌های مبدا، تبادل اطلاعات گواهی کالاها به شیوه الکترونیکی و غیره بحث و تبادل نظر کردند.

دبیر اتاق مشترک ایران و کره جنوبی با اشاره به اینکه دو کشور هم‌اکنون در تمامی حوزه‌های تجاری با یکدیگر همکاری دارند، اظهار داشت: بیشترین حجم تجارت غیرنفتی بین ایران و کره جنوبی مربوط به مواد پتروشیمی، خودرو و قطعات و همین‌طور لوازم الکترونیکی است.

عسگری: مدیریت هماهنگ مرزی، تعامل سازمان‌ها برای تسهیل تجارت است

سازمان‌های ذی‌ربط برطرف خواهد شد. نکته مهمی که مایلیم به آن اشاره کنیم این است که در بحث مدیریت هماهنگ مرزی به عنوان یک راهکار مؤثر و توصیه شده از سوی سازمان جهانی گمرک جهت تسهیل مبادلات تجاری، به هیچ وجه بحث تفوق یا حکمرانی گمرک مطرح نیست و آنچه که صرفاً مدنظر می‌باشد، جلوگیری از پراکندگی و تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای در حوزه تجارت بوده و از آنجا که گمرک ذاتاً، ماهیتاً و اصالتاً عهده‌دار کنترل و نظارت ورود و خروج کالا از مرزهای کشور است، ایجاد هماهنگی و تعامل با سایر سازمان‌ها برای ترخیص سریع و آسان محموله‌های تجاری و ترانزیتی به این سازمان واگذار شده است، ضمن آنکه در اکثر کشورهای دنیا نیز چنین رویه‌ای مرسوم و متداول می‌باشد و این موضوع بارها در جلسات هم‌اندیشی و هماهنگی امور تجاری بیان شده و مورد تأیید مسئولان ارشد اقتصادی قرار گرفته است.

امیدوارم که در سال جاری با توجه به شرایط خاص اقتصادی و تنگناها و محدودیت‌های موجود، بتوانیم با اتحاد و هماهنگی بیشتر و همکاری نزدیک‌تر گمرک و سازمان‌های همکار به خصوص در مبادی مرزی، امکانات و تسهیلات بهتری به فعالان تجاری به خصوص صادرکنندگان و تولیدکنندگان ارائه کنیم و در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نقش پررنگ‌تری داشته باشیم.



از سایر سازمان‌ها سنگین و حیاتی‌تر است. به همین دلیل قانونگذار براساس مقتضیات و شرایط خاص منطقه‌ای و با تفکیک وظایف سازمان‌ها، مسئولیت هماهنگ ساختن امور مرزی در حوزه تجارت را به گمرک واگذار و تأکید نموده است که سازمان‌های ذی‌مدخل در این حوزه با گمرک هماهنگی و تعامل کامل را داشته باشند.

خوشبختانه از زمان اجرای مصوبه دولت در خصوص مدیریت واحد مرزی با مسئولیت گمرک به طور نسبی از میزان مشکلات و تداخل وظایف در مبادی مرزی کاسته شده و در بسیاری از موارد از جمله در بحث تجارت مرزی و تبادل کالا توسط مرزنشینان هماهنگی خوبی بین گمرک و سایر سازمان‌ها وجود دارد، البته هنوز به طور کامل مشکلات برطرف نشده و اندک موارد باقی‌مانده انشاءالله با همکاری و مساعدت

رئیس کل گمرک ایران طی پیامی با تأکید بر لزوم افزایش تعامل و هماهنگی بین سازمان‌های همکار و گمرک در مبادی مرزی، هدف از اجرای طرح مدیریت واحد مرزی با مسئولیت گمرک را جلوگیری از پراکندگی در تصمیم‌گیری و اجرای اقدامات عملی یکپارچه در راستای تسهیل و توسعه تجارت عنوان کرد.

متن پیام به این شرح است:

هدف اصلی گمرک از تلاش‌هایی که برای ایجاد هماهنگی و تعامل با سازمان‌های هم‌جوار صورت گرفته و می‌گیرد، در واقع کاستن از میزان مشکلات و رفع موانع تجاری در قلمرو گمرکی و همچنین ایجاد شرایط مطلوب برای ارائه بهترین خدمات و تسهیلات به خدمت‌گیرندگان از جمله تجار و بازرگانان و صاحبان واحدهای تولیدی است.

با توجه به اینکه اهم فعالیت‌های گمرک در مبادی مرزی (اعم از زمینی، دریایی و هوایی) است، اهمیت تحقق هدف فوق و دستیابی به روش‌هایی که بتواند موجب ترخیص سریع و آسان کالا از گمرکات به خصوص گمرکات مرزی شود بیش از پیش نمایان می‌شود.

همچنانکه می‌دانیم در مرزهای مختلف کشورمان نمایندگان تعداد زیادی از سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی حضور دارند که هر یک به فراخور وظایف و مسئولیت‌های محوله انجام وظیفه می‌کنند، اما شاید بتوان گفت که مسئولیت و حساسیت کار چند سازمان از جمله گمرک، مرزبانی نیروی انتظامی، سازمان بنادر و دریانوردی (در مرزهای دریایی)

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران

مشمول قانون امور تملیکی و همچنین قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز که طی نامه شماره ۲۳۷۹۲ مورخ ۹۷/۲/۳۱، توسط رئیس محترم دفتر و سرپرست نهاد ریاست جمهوری ابلاغ گردیده است. لطفاً دستور فرمایید تعداد دقیق وسایط ترابری به تفکیک انواع کامیون (باری، کمپرسی و کشنده تریلر) و کامیون‌ت‌بلا تکلیف مشمول قانون امور تملیکی و همچنین قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تحت عناوین پرونده (قاچاق، قضایی، متروکه و ضبطی) که در گمرکات و انبارهای مربوطه موجود می‌باشند را به این معاونت ارسال نمایند.

معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور طی نامه‌ای دستور حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر روحانی درباره موضوع یادشده فوق را به این شرح به وزرای امور اقتصادی و دارایی، دادگستری و کشور ابلاغ کرد: احتراماً، پیرو امریه ریاست محترم جمهوری اسلامی در هاشم نامه شماره ۲۷۲۷۳ مورخ ۹۷/۲/۲۳ وزیر محترم کشور، به عنوان وزرای محترم امور اقتصادی و دارایی، دادگستری و کشور مبنی بر: "هر چه سریع‌تر تمامی اموال باقی‌مانده در گمرکات ترخیص شوند در خصوص پیشنهادات اجرایی به منظور شناسایی و تعیین تکلیف کالاها و اموال

دستور رئیس جمهوری برای ترخیص فوری اموال باقی‌مانده در گمرکات کشور

رئیس جمهوری در هاشم نامه وزیر کشور مبنی بر شناسایی و تعیین تکلیف کالاها و اموال مشمول قانون امور تملیکی، بر لزوم ترخیص فوری تمامی اموال باقی‌مانده در گمرکات تأکید کرد.

آخرین تصمیم درباره نحوه تأمین ارز واردات از طریق صادرات برای اولویت ۳

مورد درخواست واردکننده واریز می‌نماید. عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: به این ترتیب بعد از واگذاری ارز به واردکننده، دولت از صادرکننده رفع تعهد کرده و واردکننده نیز، ارز و اظهارنامه را برای واردات استفاده می‌کند.

وی تأکید کرد: این شرایط تاکنون، تنها برای واردکنندگان اولویت سه تعیین شده و سایر اولویت‌های کالایی دیگر، قادر به استفاده از آن نیستند. به این ترتیب، پیشنهادات مذکور در دولت مطرح و مصوب شده است و این سامانه با شرایط اعلام شده، آغاز به کار کرده است که اگر آن طوری که در توافق اولیه وجود داشت، عمل شود، صادرکننده و واردکننده از دوروش طرح شده می‌توانند مثل گذشته ارز را در اختیار داشته باشند و دولت نظارت عالی خود را اعمال کند.

کرد: این کار به دو روش می‌تواند انجام شود، در روش اول، عرضه ارز حاصل از صادرات در سامانه نیما صورت می‌گیرد که در آن، صادرکنندگان، ارز و اظهارنامه صادراتی خود را در سامانه نیما به ثبت می‌رسانند و واردکنندگانی که تقاضای خرید این ارز را دارند، ارز و اظهارنامه را به نرخ توافقی خریداری کرده و اقدام به واردات می‌نمایند. روش دوم این است که واگذاری ارز و اظهارنامه صادراتی به صورت مستقیم به واردکننده صورت گیرد و بر این اساس، شیوه اصلی آن است که واردکننده بعد از ثبت سفارش، درخواست خود را در سامانه جامع تجارت، ثبت کرده و شماره اظهارنامه توافقی شده را در سامانه درج نماید؛ بر این اساس، سامانه نیما از صادرکننده استعلام لازم را صورت داده و بعد از تأیید وی، ارز را به حساب

پیشنهاد بخش خصوصی، عرضه ارز حاصل از بیست درصد صادرات غیرنفتی کشور که مشمول آرایه ارز در سامانه نیما نمی‌شود، در بورس منتفی گردید.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با اشاره به این کشف نرخ اظهارنامه صادراتی، در سامانه نیما صورت می‌گیرد، افزود: در این جلسه پیشنهادی که مورد توافق همه اعضا قرار گرفت آن بود که ارز حاصل از صادرات که نرخ مصوب ۴۲۰۰ تومانی دارد، با اظهارنامه‌ای که از سوی صادرکنندگان به واردکنندگان اولویت سه واگذار می‌شود، ترکیب شده و نرخ اظهارنامه صادراتی به صورت توافقی میان صادرکننده و واردکننده تعیین شود.

وی با بیان اینکه دوروش برای این معامله ارزی میان صادرکنندگان و واردکنندگان اولویت سه در نظر گرفته شده است، تصریح

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، با تشریح جزئیات تأمین ارز واردات از طریق صادرات گفت: کشف نرخ اظهارنامه صادراتی در سامانه نیما صورت خواهد گرفت.

محمد لاهوتی با اشاره به مصوبه دولت در خصوص نحوه معامله ارز حاصل از صادرات با واردکنندگان اولویت سه کالایی، گفت: در جلسه‌ای که با حضور معاونت ارزی بانک مرکزی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، رئیس اتاق بازرگانی، معاون صادراتی وزیر صنعت و نمایندگان صادرکنندگان و واردکنندگان برگزار شد، مقرر گردید با توجه به اینکه تصمیم دولت بر راه‌اندازی بازار ثانویه ارز است، مکانیزمی در بورس فراهم شود تا خرید و فروش ارز به سهولت میان صادرکنندگان و واردکنندگان صورت گیرد، اما با بررسی‌های کارشناسی صورت گرفته و

با ابلاغیه معاون اول رئیس جمهور صورت گرفت

کاهش زمان بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور



معاون اول رئیس جمهور در ابلاغیه‌ای به دستگاه‌های اجرایی در خصوص مصوبه دولت برای ساماندهی و مدیریت بازار ارز، مدت زمان بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور توسط صادرکنندگان کالا را از شش ماه به دوماه تغییر داد.

متن کامل این ابلاغیه به شرح ذیل است:
در اجرای بند (۱۵) تصویب نامه شماره ۴۳۵۲/ت/۵۵۳۰۰ مورخ ۲۲/۱/۱۳۹۷ و اصلاح بعدی آن موضوع تصویب نامه شماره ۸۹۸۷/ت/۵۵۳۰۰ مورخ ۲۲/۱/۱۳۹۷ تصمیم کارگروه موضوع بند (۱۴) تصویب نامه یادشده به شرح زیر ابلاغ می‌شود:
در بند (۱) دستورالعمل شماره ۵۵۳۰۰/۸۷۳۹ مورخ ۲۲/۱/۱۳۹۷ و تبصره (۱) بند مذکور عبارت

«شش ماه» به عبارت «دو ماه» اصلاح می‌شود. لازم به ذکر است؛ پیش از این در بند یک این دستورالعمل آمده بود: به منظور ورود ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور، صادرکنندگان کالا مکلفند ظرف شش ماه از تاریخ صدور پروانه صادراتی گمرکی (۹۵٪) ارز حاصل از صادرات خود را (براساس ارزش FOB یا FCA یا EXW کالا) استفاده نمایند. در تبصره (۱) بند مذکور هم آمده است: مصادیق بازگشت ارز حاصل از صادرات بیش از شش ماه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین خواهد شد. گفتنی است از این پس و با صدور ابلاغیه جدید معاون اول رئیس جمهور، صادرکنندگان کالا مکلفند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ صدور پروانه صادراتی گمرکی (۹۵٪) ارز حاصل از صادرات خود را به چرخه اقتصاد کشور بازگردانند.

ضوابط برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد کشور

بورس اوراق بهادار و با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان وقت اداری ۱۳۹۷/۴/۶ ابلاغ خواهد شد.
۲- درآمد حاصل از فروش گواهی‌های صادراتی این دسته از صادرکنندگان که به مصرف واردات کالاهای گروه (۳) می‌رسد، مشمول معافیت مالیاتی درآمدهای حاصل از صادرات می‌باشد.
۳- هزینه خرید و فروش گواهی‌های صادراتی توسط واردکنندگان و صادرکنندگان در بازار بورس به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی خواهد بود.
۴- ارز مورد نیاز کالاهای تولیدی صادراتی از محل درآمد ارزی حاصل از صادرات همان کالاها تأمین خواهد شد.
تبصره- دستورالعمل اجرایی این بند تا ۲۰/۴/۱۳۹۷ توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ خواهد شد.

ارز حاصل از صادرات کالاهای غیرنفتی به چرخه اقتصادی کشور به شرح زیر برای اجرا ابلاغ می‌شود:
۱- کلیه صادرکنندگان به غیر از صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، پتروشیمی، محصولات فولادی و فلزات رنگی که فهرست آنها در تاریخ ۱۳۹۷/۳/۱۳ توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده است، می‌توانند ارز حاصل از صادرات خود را به نرخ رسمی به واردات کالاهای گروه (۳) که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده است، اختصاص دهند و حق استفاده از گواهی صادراتی را در بازار بورس با نرخ رقابتی به واردکنندگان این گروه از کالاها واگذار نمایند.
تبصره- نحوه فروش ارز حاصل از صادرات این قبیل کالاها و واگذاری گواهی‌های صادراتی آنها به موجب دستورالعملی است که توسط سازمان

معاون اول رئیس جمهور ضوابط برگشت ارز حاصل از صادرات کالاهای غیرنفتی به چرخه اقتصادی کشور را ابلاغ کرد.
براساس این ابلاغیه کلیه صادرکنندگان (به غیر از صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، پتروشیمی، محصولات فولادی و فلزات رنگی که فهرست آنها در تاریخ ۱۳۹۷/۳/۱۳ توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده است) می‌توانند ارز حاصل از صادرات خود را به نرخ رسمی به واردات کالاهای گروه (۳) که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده است، اختصاص دهند.
متن کامل ابلاغیه معاون اول رئیس جمهوری به شرح زیر است:
در اجرای تصویب نامه شماره ۴۳۵۲/ت/۵۵۳۰۰ مورخ ۲۲/۱/۱۳۹۷ و اصلاحات بعدی آن، ضوابط مربوط به چگونگی برگشت

بخشنامه گمرک درباره صادرات اقلام مکشوفه قاچاق



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای اعلام کرد: صادرات اقلام مکشوفه قاچاق صرفاً از طریق گمرکات تخصصی میسر بوده و امکان برگشت به داخل آنها جهت فروش و توزیع و عرضه وجود ندارد.
متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه‌های شماره ۱۳۹۷/۲/۳۱ ریاست محترم ستاد مذکور ابلاغ گردیده و شماره ۲۰۴/۹۶/۸۵۶۸۲۵ مورخ ۹۶/۸/۱۴



این دفتر در ارتباط با دستورالعمل نحوه صادرات اقلام مکشوفه قاچاق (موضوع تبصره ۲ ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) و الزام اخذ مجوزهای قانونی و مقرراتی جهت صادرات این اقلام با توجه به نامه شماره ۹۷/۱۱۰۸۱/ص مورخ ۹۷/۳/۲۱ معاونت محترم حقوقی، امور مجلس و بین‌الملل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز منضم به «دستورالعمل اصلاحی صادرات اقلام مکشوفه قاچاق» (مصوب یکصد و بیستین جلسه اعضای اصلی آن ستاد که طی نامه مورخ ۱۳۹۷/۲/۳۱ ریاست محترم ستاد مذکور ابلاغ گردیده است) به اطلاع می‌رساند. از آنجا که تشریفات گمرکی صادرات برخی کالاها صرفاً از طریق گمرکات تخصصی امکان‌پذیر است، لازم است واحدهای ذی‌ربط سازمان اموال تملیکی هماهنگی لازم را با گمرکات ذی‌ربط جهت تعیین گمرک محل انجام تشریفات صادرات محصولات اشاره شده به عمل آورند. ضمن اینکه مستفاد از ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و تبصره‌های ذیل آن، محصولات اشاره شده قابل برگشت به داخل کشور جهت فروش، توزیع و عرضه نخواهد بود. لذا سلیسته است ضمن ابلاغ مراتب به کلیه واحدها و گمرکات تابعه، بر حسن اجرای آن نظارت مستمر معمول دارند.

خدمات (WMS) و درج پیش فاکتور موضوع بند قبل در سامانه اخیر.
۳) مراجعه به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی (Epl) و دوراظهاری محموله صادراتی و درج کد رهگیری در متن شرح کالای اظهارنامه.
بدیهی است در خصوص محموله‌های جامد ذیل تعرفه‌های اشاره شده، صرفاً مراحل اظهار محموله مطابق مراتب فوق بوده و تشریفات گمرکی صادرات آنها مشمول ضوابط مقرر در دستورالعمل اشاره شده نخواهد بود.
در پایان مجدداً تأکید می‌شود تا زمان اجرای کامل قفل سیستمی اشاره شده، لازم است انجام مرحله صدور پیش فاکتور و صحت وزن محموله اظهارشده براساس کدرهگیری پیش فاکتور در سامانه نامن توسط همکاران ذی‌ربط در گمرکات اجرایی کنترل گردد.

نحوه اظهار محموله‌های صادراتی مشتقات مایع نفت و گاز در سامانه‌های الکترونیکی وزارت نفت و گمرک

چگونگی مراجعه و اظهار محموله‌های فرآورده‌های و مشتقات مایع نفت و گاز در سامانه نامن و سامانه جامع امور گمرکی برای صادرکنندگان از جمله مرز نشینان طی بخشنامه‌ای از سوی دفتر صادرات گمرک ایران اعلام شد.

متن بخشنامه به این شرح است:
با عنایت به اینکه مقرر گردیده ارتباط بین سامانه نامن و سامانه جامع امور گمرکی براساس کدهای تعرفه فرآورده‌ها و مشتقات مایع نفت و گاز با قفل سیستمی تکمیل گردد و با توجه به مستثنیات موجود در انجام تشریفات صدور برخی از فرآورده‌های نفتی (به شکل جامد و یا مایع) که قابل اظهار با کد تعرفه یکسان می‌باشند (تعرفه‌های ۲۷۱۴۹۰۰-۲۷۱۳۲۰۰-۲۷۱۲۹۰۲-۲۷۱۴۹۰۰-۲۷۱۲۹۰۰-۲۹۰۳۱۹۰۰-۲۹۰۳۳۹۰۰-۳۲۰۴۱۹۱۰-۳۲۰۴۱۳۹۰ و ۳۲۰۴۱۹۹۰) و همچنین مرز نشینان که نسبت به صادرات نفت گاز (براساس مصوبات قانونی فروش سوخت به مرز نشینان اقدام می‌نمایند)، دستور فرمایید ترتیبی اتخاذ گردد که مراتب را به نحو مقتضی به کلیه خدمت‌گیرندگان آن گمرک (که قصد انجام صادرات حتی محموله‌های جامد ذیل تعرفه‌های موصوف را دارند و همچنین مرز نشینان و اتحادیه‌های ذی‌ربط) اطلاع‌رسانی نمایند تا ایشان نیز همانند سایر صادرکنندگان مشتقات مایع و گاز مشمول دستورالعمل «اصلاح و بهبود فرایندهای گمرکی مشتقات مایع نفت و گاز» جهت اجرای مراحل اظهار محموله‌های موصوف به شرح ذیل اقدام نمایند:
۱) مراجعه اظهارکننده به سامانه ثبت الکترونیکی معاملات نفتی (نامن) و ثبت پیش فاکتور (برای محموله صادراتی) و اخذ کد رهگیری پیش فاکتور.
۲) مراجعه اظهارکننده به سامانه جامع مدیریت کالا و

تفویض اختیار تمدید کارت کارگزاری گمرکی به گمرکات استانها

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه

ردیف ۱۶۱ سال ۹۴ و در راستای سیاست تمرکززدایی و در اجرای قانون بهبود فضای کسب و کار و همچنین صرفه‌جویی در وقت و هزینه کارگزاران گمرکی بابت تمدید کارت کارگزاری و نظر به اینکه سالیانه تعداد قابل توجهی از کارگزاران جهت تمدید کارت خود از تمام نقاط کشور به این مرکز مراجعه می‌نمایند. لذا فرآیند تمدید کارت کارگزاران با رعایت موارد ذیل به ستاد نظارت گمرکات و اداره کل گمرکات استانها تفویض می‌شود:

۱- در اجرای ماده ۱۹۱ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی کارگزاران گمرکی موظفند قبل از اتمام مهلت کارت کارگزاری خود نسبت به ارائه درخواست به آن ستاد نظارت/گمرک اقدام نمایند. احراز هویت کارگزار مربوطه در هر مورد الزامی و از پذیرش و کالتنامه در این خصوص خودداری گردد.

۲- مطابق بند (ب) ماده قانون فوق‌الاشاره ارائه گواهی سوء پیشینه کیفری از مراجع قانونی مربوطه الزامی است.

۳- از مرکز محترم مبارزه با جرایم سازمان یافته

به منظور سهولت در تمدید کارت کارگزاری گمرکی و جلوگیری از اتلاف وقت و هزینه صاحبان این گونه کارت ها گمرک ایران طی بخشنامه‌ای فرآیند تمدید کارت کارگزاری گمرکی (ترخیص کاری) را به ستادهای نظارت گمرکات و گمرکات استانها تفویض کرد.

کارگزاران گمرکی افرادی هستند که پس از شرکت در آزمون متمرکز گمرکی و اخذ کارت کارگزاری می‌تواند به کار ترخیص کالا از گمرک مشغول شوند و در موعد تعیین شده نسبت به تمدید اعتبار کارت خود اقدام نمایند.

جهت بررسی و اعلام نظر مبنی بر عدم وجود سابقه قاچاق گمرکی استعمال از طریق سیستم اتوماسیون به عمل آید.

۴- مفاسح حساب مالیاتی مطابق فرم شماره ۱۸۶ مطالبه گردد.

۵- پس از ارائه مدارک فوق‌الاشاره و وصول پاسخ استعمالها مراتب را به صورت سیستم از طریق اتوماسیون به این مرکز اعلام تا نسبت به تمدید کارت کارگزاری مربوطه به مدت دو سال از تاریخ انقضاء در سامانه مربوط اقدام گردد.

۶- متعاقباً پرونده‌های مربوط به کارگزاران براساس محل سکونت درج شده در پرونده مربوطه به آن گمرک ارسال می‌گردد.

۷- پس از دریافت پرونده کارگزاران ضمن اعلام وصول نسبت به اسکن اوراق و تشکیل پرونده الکترونیکی توسط آن ستاد نظارت/گمرک اقدام شود و یک نسخه از فایل تهیه شده را به این مرکز ارسال نمایند.

۸- کارگزارانی که با توجه به اسناد قبلی مندرج در پرونده ارسالی (طبق اعلام دفتر محترم بازرسی، حراست و مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته) دارای پرونده در کمیسیون موضوع ماده ۱۲۹ قانون امور

گمرکی و یا سایر مراجع قضایی باشند، تمدید کارت کارگزاری آنها به صورت دائم (دو ساله) به ترتیب منوط به اعلام نظر دفتر محترم بازرسی و مدیریت عملکرد، حراست و مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته می‌باشد.

۹- تا صدور رأی توسط کمیسیون ماده ۱۲۹ قانون امور گمرکی و یا مرجع قضایی تمدید کارت

کارگزاری طی دوره‌های سه ماهه بلامانع می‌باشد. در اجرای این بند درخواست ذی‌نفع بررسی و در صورت تأیید توسط آن گمرک از طریق اتوماسیون به این مرکز ارسال تا نسبت به تمدید موقت در سامانه مربوطه اقدام گردد.

۱۰- کارگزارانی که بیش از یک سال از تاریخ اعتبار کارت کارگزاری آنها سپری گردیده است و درخواست تمدید کارت خود را دارند منوط به طی دوره آموزشی در مرکز آموزشی و تحقیقات گمرک ایران می‌باشد. لذا ضمن معرفی آنها به مرکز مزبور پس از تأیید آن مرکز و اخذ مدارک مربوط به بندهای ۲ الی ۴ فوق‌الاشاره تمدید دو ساله کارت کارگزاری بلامانع می‌باشد.

۱۱- تبدیل کارت کارگزاری از حقیقی به حقوقی منوط به ارائه درخواست، مفاسح حساب مالیاتی به نام شخص حقیقی و اسانامه مربوطه می‌باشد.

۱۲- تاریخ ارائه درخواست جهت تمدید باید به گونه‌ای باشد تا انقضاء مهلت کارت کارگزاری پاسخ اعلام‌های مربوطه توسط کارگزار تحویل گردد. در صورت آماده نبودن مدارک مربوطه صرفاً تمدید موقت پانزده روزه برای یکبار بلامانع می‌باشد.

۱۳- جهت ارسال پرونده کارت کارگزاری اولین درخواست ذی‌نفع به این مرکز ارسال گردد.

از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل فرآیند تمدید کارت کارگزاری در این مرکز صرفاً محدود به تمدید اعتبار در سامانه مربوطه پس از اعلام نظر آن گمرک محدود می‌گردد. خواهشمند است، دستور فرمایید با رعایت موارد یادشده و رعایت کامل مقررات اقدام نمایند

شرایط صادرات مواد اولیه پتروشیمی



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای با استناد به نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت شرایط صادرات مواد اولیه پتروشیمی (تولیدی صنعت) را اعلام کرد:

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره ۶۰/۷۲۳۷۹ مورخ ۹۷/۰۳/۱۹ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌دارد: مطابق نامه مذکور، صادرات مواد اولیه (تولیدی صنعت) پتروشیمی، صرفاً توسط واحدهای تولیدی آنها و یا سایر اشخاص حقیقی

و حقوقی با ارائه تأییدیه رسمی از واحدهای تولیدی مربوطه (تولیدکننده محصول) امکان پذیر می‌باشد. بدیهی است ملاک احراز امکان تولید محصول صادراتی توسط صادرکننده، مندرجات پروانه بهره‌برداری معتبر واحد تولیدی خواهد بود.

همچنین تأکید می‌گردد رعایت کلیه مقررات مربوطه و اخذ سایر مجوزهای مورد نیاز (که لزوم ارائه آن قبلاً در خصوص فرآورده‌های موصوف طی بخشنامه‌های این دفتر و یا مقررات ذی‌ربط اعلام شده است) نیز الزامی است.

ضمناً با توجه به مکاتبات انجام شده با آن وزارتخانه، به محض وصول فهرست کدهای طبقه‌بندی محصولات اشاره شده، مراتب متعاقباً ابلاغ خواهد شد.

شرایط صادرات دام زنده قبل از تاریخ ممنوعیت آن



دو مقام ارشد وزارت جهاد کشاورزی با ارسال نامه‌هایی به رئیس کل و مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران، بلامانع بودن صادرات دام زنده قبل از تاریخ ۹۷/۳/۷ (زمان ممنوع شدن صادرات دام زنده براساس نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت) را اعلام کردند. بر همین اساس مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی اعلام کرد:

پیرو بخشنامه شماره

۶۹/۹۷/۲۷۲۲۰۰ مورخ ۹۷/۳/۸ موضوع ممنوعیت صادرات دام زنده، نامه‌های شماره ۹۷/۵۰۱/۱۴۰۰ مورخ ۹۷/۸/۲۳ معاونت محترم توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی و شماره ۹۷/۵۰۲/۱۴۵۰ مورخ ۹۷/۳/۲۸ مدیرکل محترم دفتر مقررات و استانداردهای بازرگانی آن وزارتخانه موضوع صادرات دام‌هایی که مراحل اخذ تأییدیه سازمان دامپزشکی را مطابق مفاد نامه‌های مذکور، قبل از تاریخ ۹۷/۰۳/۰۷ (مندرج در نامه شماره ۶۰/۵۸۴۵۸ مورخ ۹۷/۰۳/۰۱ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت) طی نموده و مراتب توسط سازمان ذی‌ربط در سامانه جامع امور گمرکی درج شده است، جهت آگاهی و اقدام لازم ارسال می‌گردد. ضمناً صدور دام‌های نژاد مولد همچنان پس از اخذ مجوزهای وزارت جهاد کشاورزی و قرنطینه دامی با رعایت سایر مقررات بلامانع می‌باشد.

لزوم اخذ مجوز برای واردات لنت با ردیف تعرفه‌های معین

۶۰/۴۸۹۲۶ مورخ ۹۷/۰۲/۲۲ دفتر مقررات صادرات و واردات صنعت، معدن و تجارت منضم به نامه شماره ۹۷/۴۶۱۲۷ معاونت محترم صنایع مبنی بر "ثبت سفارش و واردات انواع لنت با تعرفه‌های ۶۸۱۳۲۰۰۰ و ۶۸۱۳۸۱۰۰ و ۶۸۱۳۸۹۰۰ و ۸۷۰۸۳۰۱۱ و ۸۷۰۸۳۰۱۹ منوط به اخذ مجوز از دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت متبوع می‌باشد."

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، ثبت سفارش و واردات برخی از انواع لنت با تعرفه‌های معین را مشمول اخذ مجوز دانست.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به نامه شماره





بخشنامه

ضوابط و معیارهای شناسایی فرآورده‌های وارداتی خوراکی و آشامیدنی قاچاق

دارای محدوده سلامت مطابق میزان توصیه شده در استانداردهای ملی است که با اعمال نظارت بر زنجیره تأمین محصولات می‌توان از سلامت آن اطمینان حاصل نمود. لیکن نظارت و کنترلی در خصوص افزودنی‌های مفسر و سرطان‌زای به کار رفته در محصولات قاچاق وجود ندارد، لذا وجود رنگ‌ها و مواد غیرمجاز در محصولات قاچاق، منجر به آسیب‌های جدی به سلامت و ایمنی مصرف‌کنندگان خواهد شد، برخی عناوین افزودنی‌های غیرمجاز به این شرح است:

G/ ۲ Patent Blue/ Tartazino/ Red Fast Green/Patent Blue/ Amaranth/ Erythrosine

(کدهای E1۴۳/ E1۲۷/ E1۰۷/ E1۲۸/ E۲۱۱/ E1۳۱/ E۱۰۲/ مندرج بر روی محصولات)

۳- تهدیدهای زیستی و مخبرات بیوتورویسم ناشی از ورود و مصرف فرآورده‌های خوراکی و آشامیدنی قاچاق بر سلامت آحاد جامعه، غیرقابل اغماض است. این‌گونه آسیب‌ها ممکن است به صورت خاموش گسترش یابد و آثار آن در نسل‌های بعدی ظاهر شود.

انتظارات:

با عنایت به حساسیت موضوع سلامت جامعه، مقتضی است ضمن توجه ویژه استان‌های ساحلی و مرزی، کلیه استان‌های سطح کشور، اقدامات لازم به منظور فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی و افزایش آگاهی عمومی و همچنین پیشگیری و تشدید اقدامات نظارتی بر مبادی ورود، انبارش، توزیع و عرضه را معمول داشته، موضوع در دستور کار تیم‌های بازرسی در قالب گشت‌های مشترک قرار گرفته و نتایج به انضمام عناوین و تصاویر تجاری دارای فراوانی بیشتر در کشفیات قاچاق هر استان به ستاد منعکس شود.

ارسال پیامک به شماره ۲۰۰۰۸۸۲۲ با سایت به نشانی WWW.ttac.ir و یا نصب نرم‌افزار سامانه ttac بر روی تلفن همراه از طریق سایت مذکور خواهد بود (پوستر پیوست).

ملاحظه: محصولات فاقد برچسب اصالت با دارای برچسب با شماره‌های پیامکی جعلی نظیر ۲۰۰۰۸۸۸۲۲۲ و مصادق قاچاق قطعی هستند.

۲- بهره‌گیری از فهرست مصادیق قاچاق قطعی ابلغی ستاد. رصد کشفیات قاچاق و انعکاس عناوین و تصاویر نشان‌های تجاری دارای فراوانی بیشتر در مکشوفات قاچاق به ستاد می‌تواند منجر به افزایش اثربخشی بازرسی‌ها و بهبود نظارت‌ها شود، در این خصوص مصادیق شش عنوان نوشیدنی‌های غیرمجاز به شرح ذیل (مطابق تصاویر پیوست) ارسال می‌شود که نیازمند توجه استان‌های سراسر کشور (به ویژه استان‌های ساحلی) است:

الف) نوشیدنی VIMTO تولید کشور عربستان سعودی
ب) نوشیدنی تخم شربتی Leema تولید کشور تایلند
پ) نوشیدنی MOGU MOGU تولید کشور تایلند
ت) نوشیدنی STAR تولید کشور امارات
ث) اسنک مخلوط با آجیل و نخود سبز DING
ج) تولید کشور فیلیپین

د) درازه m&m's تولید کشور چین
مخاطرات مصرف فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی قاچاق:

۱- محصولات فرآیندشده خوراکی و آشامیدنی وارداتی مشمول ثبت منبع در سازمان غذا و دارو هستند، لذا زنجیره سلامت آن قابل ره‌گیری بوده و مورد تأیید مراجع رسمی است.

۲- استفاده از رنگ‌ها و افزودنی‌های مجاز

با احتراماً، در اجرای "برنامه پیشگیری و تشدید مبارزه با قاچاق کالا‌های سلامت‌محور" مصوب یکصدوپانزدهمین جلسه اعضای اصلی ستاد و با عنایت به ابلاغ "مجموعه اهداف کمی راهبردها برنامه‌های کلان و اجرایی مبارزه همه‌جانبه با قاچاق کالا و ارز در استان‌های سراسر کشور در سال ۹۷، در ارتباط با "فرآورده‌های خوراکی و آشامیدنی قاچاق"، به آگاهی می‌رساند:

ابزارهای تشخیص فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی قاچاق

۱- تمامی فرآورده‌های خوراکی و آشامیدنی وارداتی ملزم به الصاق برچسب اصالت و سلامت هستند، لذا معیار تشخیص فرآورده‌های خوراکی و آشامیدنی دارای اصالت و قاچاق، استعمال کد برچسب اصالت و سلامت مندرج بر روی محصولات از طریق

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز طی نامه‌ای با اشاره به اهمیت حفظ سلامتی مردم در قبال کالا‌های وارداتی به خصوص مواد غذایی، بر لزوم توجه ویژه کلیه مبادی ورودی کالا در خصوص واردات انواع نوشیدنی خارجی و الصاق برچسب اصالت و سلامت بر روی آنها تأکید کرد.

متن نامه مذکور که از طریق مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده به این شرح است:



نحوه تخصیص و تأمین ارز تجهیزات و ملزومات پزشکی وارداتی بدون انتقال ارز



است پس از انجام ثبت خدمت با شرایط پیش‌گفته حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۷/۵/۱۵ نسبت به ارسال گواهی‌های ثبت آماری ذی‌ربط با کد تخصیص ۳۷۹۹۶۵۰ به اداره نظارت ارز این بانک اقدام نموده تا نسبت به تخصیص ارز اقدام لازم معمول گردد. بدیهی است پس از تأیید تخصیص ارز، آن بانک می‌تواند ظرف مهلت مقرر در گواهی مذکور نسبت به خرید ارز ذی‌ربط پس از هماهنگی لازم با ادارات آمار و تعهدات ارزی و بین‌المللی این بانک اقدام نماید.

پزشکی» که قبل از ۱۳۹۷/۱/۲۲ با انجام ثبت سفارش غیربانکی (بدون انتقال ارز/ ارز متقاضی) به صورت اعتباری (Open Account) خریداری و از گمرکات ذی‌ربط ترخیص و موعد پرداخت تعهدات آنها بعد از ۱۳۹۷/۱/۲۲ می‌باشد به نرخ روز، پس از انجام ثبت خدمت (با اشاره به جزئیات ثبت سفارش کالایی) و تأیید آن توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (سازمان غذا و دارو) امکان‌پذیر می‌باشد. لذا مقتضی

بانک مرکزی طی نامه‌ای، نحوه تخصیص و تأمین ارز برای آن دسته از تجهیزات و ملزومات پزشکی را که قبل از ۹۷/۱/۲۳ ثبت سفارش غیربانکی (بدون انتقال ارز، ارز متقاضی) شده و از گمرکات ذی‌ربط ترخیص گردیده است اعلام کرد. متن نامه به این شرح است: احتراماً پیرو نامه عمومی شماره ۹۷/۸۱۲۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۳/۱۰ به اطلاع می‌رساند تخصیص و تأمین ارز آن دسته از «تجهیزات و ملزومات

کیل مصرف انواع آرد جهت صادرات از محل گندم خوراکی ورود موقت

ردیف	درجه استخراج موضوع	۹۳٪ آرد (کامل)	۸۸٪ آرد (سنگک)	۸۵٪ آرد (لواش و تافتون)	۸۲٪ آرد (بربری)
۱	گندم (کیلوگرم)	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۲	افت غیرمفید (کیلوگرم)	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۳	افت مفید (کیلوگرم)	۳۰	۳۰	۳۰	۳۰
۴	سیوس (کیلوگرم)	۶۸۵	۱۱۷	۱۴۷	۱۷۶
۵	آرد (کیلوگرم)	۹۱۰۵	۸۶۲	۸۳۲	۸۰۳

تأثیر رطوبت مرحله نمرنی در محاسبات لحاظ گردیده است.

شامل آردهای: کامل، سنگک، لواش، تافتون و بربری دستور فرمایید در موارد آبی درخصوص آردهای مذکور مطابق جدول ذیل نامه یادشده با رعایت سایر مقررات و ضوابط مربوطه اقدام لازم مبذول دارند. همچنین با توجه به بررسی‌های به عمل آمده در صادرات قبلی انجام شده مشاهده می‌گردد، نوع آرد توسط اظهارکننده مشخص نشده لیکن اظهارنامه توسط گمرک صادراتی مورد پذیرش قرار گرفته و در برخی موارد نیز سقف مجاز به صادرات کنترل نشده و مازاد صادرات از محل پروانه ورود موقت انجام شده است که این امر مشکلاتی را در تسویه پروانه‌های ورود موقت ایجاد می‌نماید، لذا مجدداً بر رعایت مفاد بخشنامه صدرالاشاره به‌خصوص بند (۳) آن در گمرکات ورود موقت‌کننده و صادراتی تأکید می‌گردد.

دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با ارسال نامه مدیرکل صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی وزارت صنعت، معدن و تجارت به گمرکات اجرایی کیل مصرف انواع آرد استحصالی از گندم شامل آردهای کامل، سنگک، لواش، تافتون و بربری را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۹۷/۷۱۶۰ مورخ ۹۷/۱۰/۰۸ (ردیف ۴) درخصوص تعیین ضریب استحصال آردنول و ستاره از محل گندم خوراکی ورود موقت شده و با توجه به نامه شماره ۶۰/۷۹۶۷۴ مورخ ۹۶/۰۳/۲۸ مدیرکل صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی وزارت صنعت، معدن و تجارت درخصوص اعلام کیل مصرف انواع آرد استحصالی از گندم

فهرست ۱۸ قلم کالای اساسی و ضروری مشمول ممنوعیت صادرات

ردیف	عنوان کالا	کد تعرفه
۱	ذرت	۱۰۰۵ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۲	گندم	۱۰۰۱ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۳	آرد	۱۱۰۱۰۰۰ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۴	جو	۱۰۰۳ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۵	جو دوسر	۱۰۰۴ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۶	دانه‌های روغنی	ردیف‌های ۱۲۰۱، ۱۲۰۵، ۱۲۰۶ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۷	روغن خام و روغن پالم	ردیف‌های ۱۵۰۷۱۰۰۰، ۱۵۱۱۹۰۱۰، ۱۵۱۱۹۰۳۰، ۱۵۱۱۹۰۹۰، ۱۵۱۲۱۱۰۰، ۱۵۱۲۲۹۱۱، ۱۵۱۲۲۹۱۰، ۱۵۱۲۲۹۱۲، ۱۵۱۳۲۹۱۹، ۱۵۱۳۲۹۹۱، ۱۵۱۳۲۹۹۹، ۱۵۱۵۱۱۰۰
۸	یونجه	۱۴۱۴ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۹	کاه و کلش	۱۲۱۴ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۱۰	پودر ماهی و گوشت	۲۴۰۱ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۱۱	انواع سبوس	۲۴۰۲ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۱۲	کنجاله سویا	۲۴۰۴ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۱۳	سایر کنجاله‌ها	۲۴۰۵ و ۲۴۰۶ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۱۴	تقاله‌ها	۲۴۰۴ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۱۵	خوراک آبزیان	۲۴۰۹۹۰۱۰
۱۶	افزودنی خوراک آبزیان	۲۴۰۹۹۰۲۰
۱۷	چاودار	۱۰۰۲ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن
۱۸	سورگم	۱۰۰۷ و کلیه تعرفه‌های ذیل آن



دفتر صادرات گمرک ایران بخشنامه
مربوط به ممنوعیت ۱۸ قلم کالای اساسی و ضروری بخش کشاورزی و همچنین شرایط صدور کالا از محل ورود موقت مواد اولیه را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. متن بخشنامه و فهرست اقلام ممنوعه به این شرح است:

شده) ممنوع می‌باشد. ضمناً مطابق بخش اخیر نامه اشاره شده وزارت جهاد کشاورزی، صادرات اقلام موصوف که از محل ورود موقت مواد اولیه (جهت پردازش موضوع ماده ۵۱ قانون امور گمرکی) تولید و صادرات می‌گردد مشمول محدودیت موضوع این بخشنامه نمی‌باشد. لیکن درخصوص این گونه کالاها (از محل ورود موقت) لازم است موارد ذیل مدنظر قرار گیرد:

۱- صادرات اقلام یادشده از محل پروانه‌های ورود موقت (که مجوزهای ورود موقت آنها براساس بخشنامه شماره ۳۶۰/۹۵/۲۰۳۸۴۸ مورخ ۹۵/۱۱/۰۶ به صورت متمرکز و صرفاً از طریق این دفتر صادر می‌گردد) پس از ترخیص کالای ورود موقت و اعلام مقدار کالای ترخیص شده و مقدار و نوع کالای قابل صدور (با توجه به کیل مصرف) از سوی گمرک ورود موقت‌کننده، صرفاً از طریق یکی از گمرکات مجاز به صادرات با رعایت سایر مقررات و تشریفات امکان‌پذیر خواهد بود.

پیرو بخشنامه‌های مربوط به فهرست اقلام صادراتی مشمول ممنوعیت، عوارض و مجوز صادراتی (منتهی به بخشنامه شماره ۶۹/۹۷/۲۷۲۲۰۰ مورخ ۹۷/۰۳/۰۸) به پیوست تصویر نامه شماره ۷۰۹۳۲ مورخ ۹۷/۰۴/۱۱ مشاور محترم وزیر و مدیرکل دفتر وزارتی وزارت امور اقتصادی و دارایی به انضمام نامه شماره ۰۲۰/۶۳۲۶ مورخ ۹۷/۰۴/۰۶ وزیر محترم جهاد کشاورزی مبنی بر ممنوعیت صادرات کالاهای اساسی و ضروری بخش کشاورزی (مطابق فهرست مندرج در آن نامه) ارسال و اعلام می‌دارد: تا اطلاع ثانوی صادرات هیجده ردیف کالای موضوع فهرست پیوستی (مطابق کدهای طبقه‌بندی تعیین

بر روی اظهارنامه ورود موقت (مبنی بر میزان کالای صادر شده، شماره ثبت اظهارنامه صادراتی و...) کنترل گردد.

در پایان مجدداً بر لزوم کنترل سقف مجاز به صادرات از محل پروانه‌های ورود موقت در گمرکات صادراتی و ورود موقت‌کننده تأکید می‌گردد.

۲- در زمان انجام تشریفات صادرات اقلام موصوف از محل ورود موقت مواد اولیه، لازم است مهلت اعتبار پروانه ورود موقت (که بایستی بعد از انجام تشریفات ترخیص یا تمدید، توسط گمرک ورود موقت‌کننده به صورت پیام بر روی اظهارنامه ورود موقت درج شده باشد) و نیز سقف مجاز به صادرات در هر مرحله صادرات و درج پیام

ثبت سفارش برای واردات ۱۳۳۹ قلم کالای گروه چهارم ممنوع شد

تصمیم متخذ از سوی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مبنی بر ممنوعیت صدور ثبت سفارش کالاهای مذکور جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.

لازم به ذکر است ثبت سفارشات قبلی مربوط به این ردیف‌ها صرفاً با رعایت شرایط ذیل قابل اعتبار می‌باشند:

۱- قبل از تاریخ ۹۷/۳/۳۰ برای ثبت سفارش‌های موصوف توسط شبکه بانکی تأمین ارز گردیده باشد.

۲- ثبت سفارش‌های موصوف قبل از تاریخ ۹۷/۳/۳۰ با رویه بدون انتقال ارز صادر شده باشند و کالا در مهلت اعتبار ثبت سفارش وارد شده باشد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن ارسال فهرست گروه چهارم کالایی شامل ۱۳۳۹ ردیف تعرفه که مشمول ممنوعیت صدور ثبت سفارش شده‌اند، شرایط قابل اعتبار بودن ثبت سفارشات قبلی مربوط به این ردیف‌ها را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. متن بخشنامه به این شرح است:

با توجه به نامه شماره ۶۰/۸۲۵۶۷ مورخ ۹۷/۳/۳۰ وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت یک عدد فایل حاوی فهرست گروه چهارم کالایی شامل ۱۳۳۹ ردیف تعرفه ۸ رقمی درخصوص





فراوسو

کونیو میکوریا مجدداً به عنوان دبیرکل WCO برگزیده شد

در تاریخ ۳۰ ژوئن ۲۰۱۸، رؤسای کل گمرکات در اجلاس سالیانه شورای سازمان جهانی گمرک که در بروکسل (بلژیک) برگزار شد، دکتر میکوریا دبیرکل فعلی سازمان جهانی گمرک را برای یک دوره ۵ ساله دیگر که از اول ژانویه ۲۰۱۹ آغاز خواهد شد، برگزیدند.
دکتر میکوریا در پاسخ به انتخاب مجددش



گفت: "عمیقاً افتخار می‌کنم که رؤسای کل گمرکات سراسر جهان به توانایی من برای هدایت دبیرخانه اعتماد دارند. من به همکاری نزدیک با تمامی آنها ادامه خواهم داد تا سازمان به اهداف نهایی خود دست یابد و در نهایت به افق نوین‌سازی و اتصال برسیم."
لازم به ذکر است که دکتر کونیو میکوریا قبل از تصدی سمت دبیرکل WCO در سال ۲۰۰۹، هفت سال به عنوان معاون دبیرکل WCO مشغول به کار بود و هدایت تلاش‌ها برای هماهنگ‌سازی فعالیت‌های دبیرخانه و مشارکت با سایر سازمان‌های بین‌المللی مانند سازمان تجارت جهانی (WTO) و بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول (IMF) و

همچنین بخش خصوصی را برعهده داشت. قبل از پیوستن به سازمان جهانی گمرک، دکتر میکوریا ۲۵ سال را به خدمت در وزارت دارایی ژاپن و در پست‌های ارشد متنوع گذراند و بدین ترتیب تجربیات بسیاری در زمینه مسائل گمرکی، توسعه تجارت، موضوعات بودجه و سیاست‌های مالی و از جمله کارشناسی در مذاکرات تجارت بین‌المللی سازمان جهانی تجارت (WTO) کسب کرد.
دکتر میکوریا دارای مدرک کارشناسی حقوق از دانشگاه توکیو (ژاپن) است و دکترای (PHD) خود را از دانشگاه کنت (kent) (انگلستان) در رشته روابط بین‌المللی کسب کرد.

با الحاق کشور "کریباتی"

تعداد اعضای کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده به ۱۱۴ رسید

راستای تصویب و اجرای موافقت‌نامه TFA است. با پیوستن کریباتی به کنوانسیون RKC، این کنوانسیون هم‌اکنون ۱۱۴ طرف قرارداد دارد. کنوانسیون RKC دارای عناصر کلیدی برای اجرای رویه‌های آسان شده گمرکی در محیطی شفاف و قابل پیش‌بینی، استفاده حداکثر از فناوری اطلاعات، استفاده از مدیریت خطر برای کنترل‌های گمرکی مؤثر، مشارکت قوی با بخش تجاری و سایر ذی‌نفعان و یک سیستم درخواست همیشه در دسترس است.



با توجه به تصمیم قطعی برای اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت به شیوه‌های هماهنگ و وسیع در سطح بین‌المللی، سازمان جهانی گمرک از افزایش طرف‌های قرارداد کنوانسیون RKC و از آنجا که این کنوانسیون ابزار محوری بسته رقابت اقتصادی (ECP) است، استقبال می‌کند.

میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک به طور موکد از اعضای WCO و سازمان ملل که هنوز به این کنوانسیون نپیوسته‌اند می‌خواهد که هر چه سریع‌تر با توجه به اهمیت این کنوانسیون برای گمرک و جامعه تجارت بین‌الملل به آن بپیوندند.

قانونی سازمان جهانی گمرک است که به عنوان نقطه عطفی برای رویه‌های گمرکی پیشرفته و مؤثر در قرن ۲۱ شناخته می‌شود و به طور گسترده در مذاکرات موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA) سازمان جهانی تجارت (WTO) مورد استفاده قرار گرفت. الحاق به این کنوانسیون و مهمتر از آن اجرای این کنوانسیون کامل‌کننده تلاش کشورها در دولت فدرال میکرونزی (Mirronesia)، کریباتی، ناورو (Nauru) و تووالو (Tuvalu)، یکی از مهمترین دستاوردهای این کارگاه، تهیه طرح‌های عملیاتی شفاف توسط این جزایر اقیانوس آرام برای پیوستن به کنوانسیون RKC بود.
شایان ذکر است که کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده یا (RKC) یکی از ابزارهای

یازدهم ژوئن ۲۰۱۸، به مناسبت بیستمین کنفرانس سالیانه OCO (سازمان گمرکات اقیانوسیه) که در ملبورن، استرالیا برگزار شد و دبیرکل سازمان جهانی گمرک نیز در آن حضور داشت، وزیر دادگستری کشور کریباتی (Kiribati)، سند الحاق کشور خود به کنوانسیون بین‌المللی آسان و هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی (کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده) یا RKC را به میکوریا تقدیم کرد.

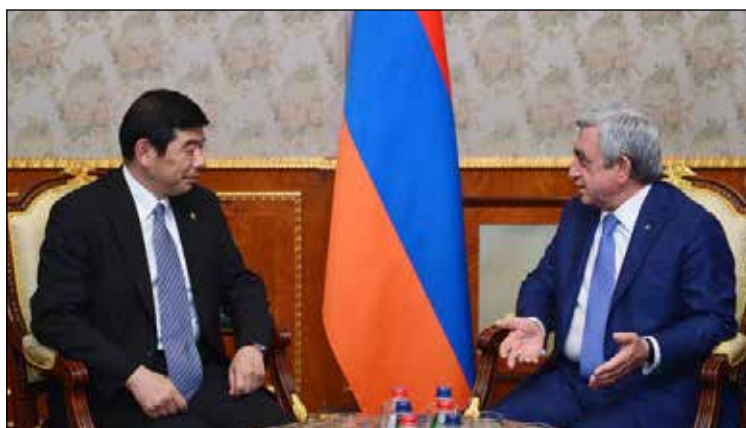
بدین ترتیب کریباتی اولین کشوری است که عضو WCO نیست، اما به کنوانسیون RKC پیوسته است. براساس ماده ۸/۱ کنوانسیون هر یک از اعضای WCO و یا هر عضو سازمان ملل متحد و یا اژانس‌های آن می‌توانند به کنوانسیون RKC بپیوندند. لازم به یادآوری است که در ژوئن ۲۰۱۷، سازمان جهانی گمرک یک کارگاه موفق درخصوص RKC برای گمرک وانواتو (Vanuatu) با پشتیبانی مالی OCO برگزار کرد. شرکت‌کنندگان در این کارگاه عبارت بودند از ۶ کشور غیرعضو WCO یعنی جزایر کوک (Cook)، جزایر سلیمان (Solomon)،

پذیرش سند الحاق ارمنستان به کنوانسیون ورود موقت

تحت نام کارنه ATA شناخته و به وسیله یک سیستم گارانتی بین‌المللی ضمانت می‌شوند. تحت این سیستم، جامعه تجاری بین‌المللی از تسهیلات قابل توجهی درخصوص تشریفات گمرکی برخوردار می‌شود، زیرا کارنه ATA به عنوان اظهارنامه صادراتی، ترانزیت و وارداتی کالا نیز به شمار می‌آید. در حال حاضر کارنه ATA به طور گسترده توسط جامعه تجاری در عملیات بین‌المللی ورود موقت کالا به کار گرفته می‌شود. شایان ذکر است این کنوانسیون برای ارمنستان از ۳ اکتبر ۲۰۱۸ اجرایی خواهد شد.

سوم جولای ۲۰۱۸ - دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک به عنوان حافظ کنوانسیون‌های سازمان جهانی گمرک، سند الحاق جمهوری ارمنستان به کنوانسیون ورود موقت (کنوانسیون استانبول) را دریافت کرد.

کنوانسیون استانبول یک ابزار بین‌المللی است که تمامی کنوانسیون‌های موجود درخصوص ورود موقت را دربرمی‌گیرد. سیستم ATA که بخش جدایی‌ناپذیر این کنوانسیون است، جریان آزاد کالاها در فراسوی مرزها و ورود موقت آنها به یک محدوده گمرکی دیگر و معاف از حقوق و عوارض را امکان‌پذیر می‌سازد. این کالاها تحت پوشش یک سند واحد هستند و



با تأکید بر استفاده از زنجیره بلوکی توسط گمرک

هفدهمین نمایشگاه و کنفرانس IT سازمان جهانی گمرک پایان یافت

هدف از این بحث شناسایی چگونگی استفاده گمرک و سایر سازمان‌های مرزی از اطلاعات و دیتای تولید شده با استفاده از فناوری اینترنت اشیا توسط خرده‌فروشان و تولیدکنندگان در زنجیره عرضه فرامرزی بود.

در نهایت نیز شرکت‌کنندگان در کنفرانس فرصت آن را یافتند تا اطلاعات بیشتری درباره فناوری زنجیره بلوکی (Blockchain) و استفاده گمرک از آن شامل تعدادی از پروژه‌های پایلوت و طرح‌های آینده کسب کنند.

در مباحث فنی کنفرانس و در جلسه‌ای با عنوان زنان در IT، سخنرانان در زمینه‌های مختلف گردهم آمدند و تجربیاتشان و آمارهای جالب و همچنین پیام‌هایی برای آینده به اشتراک گذاردند. علاوه بر آن، سخنرانان درباره راه‌حل‌های IT برای شناخت مشترک عامل اقتصادی مجازا (AEO) از جمله طرح‌های پایلوت فناوری زنجیره بلوکی به بحث و تبادل نظر پرداختند.

در این کنفرانس جلسه‌ای به پنجره واحد و دیتامدل سازمان جهانی گمرک اختصاص یافت و به ذکر نمونه‌هایی از آخرین تحولات در این زمینه پرداخته شد. از جمله مطالب دیگر تخصصی مطرح شده نیز می‌توان به طرح‌های احتمالی امنیتی IT، راه‌حل‌های تشخیص چهره، سیستم اظهارنامه گمرکی اتحادیه پست جهانی (UPU)، زنجیره بلوکی (Block chain) و مطالب دیگر اشاره کرد.

تمامی مطالب ارائه شده در کنفرانس پس از مدت زمان کوتاهی در وب سایت WCO 2018 ITC در دسترس خواهد بود.

در حاشیه این کنفرانس دکتر میکوریا از آزمایشگاه آینده سازمان گمرک و مالیات پرو دیدار کرد. این آزمایشگاه که در حال احداث است براساس دستورالعمل آزمایشگاه گمرک WCO (2017) ساخته خواهد شد و طی چند ماه آینده در بندر کالائو (Callao) افتتاح خواهد شد.

فرصت‌های بسیاری را برای مصرف‌کنندگان و شرکت‌های خرد، کوچک و متوسط فراهم می‌آورد، اما همچنان چالش‌های بسیاری نیز در این راه وجود دارد. بنابراین زمان آن فرارسیده است که درباره امکاناتی که فناوری می‌تواند برای بهبود اتصال مرزها از طریق یک رویکرد دولتی جامع به وجود می‌آورد، بحث و بررسی صورت گیرد.

روبرتو آزردو (Roberto Azerdo) مدیرکل سازمان جهانی تجارت (WTO) نیز از طریق ویدیویی خطاب به شرکت‌کنندگان در کنفرانس بر اهمیت فناوری‌های اطلاعات برای اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت WTO و همچنین پشتیبانی از رشد تجارت الکترونیکی تأکید کرد. وی گفت: تضمین این انقلاب دیجیتالی فراگیر بر همه ما واجب است. در این کنفرانس تعدادی از موضوعات مورد توجه گمرکات و تمامی سازمان‌ها و ذی‌نفعان درگیر در حرکت و جابه‌جایی مرزی کالاها مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. اولین جلسه به شناسایی شیوه‌هایی که با استفاده از هوش مصنوعی پشتیبانی شده توسط آبر دیتا، کاوش دیتا و تحلیل دیتا می‌تواند به تسهیل و امنیت جابه‌جایی کالاها در تجارت الکترونیکی بیانجامد اختصاص یافت.

شایان ذکر است که کنفرانس IT سازمان جهانی گمرک فرصتی برای شرکت‌کنندگان فراهم آورد تا درباره استفاده از پردازش ابری، مزایا و خطرات آن و همچنین آخرین تجربیات و پیش‌بینی‌ها درباره آینده استفاده از پردازش ابری توسط دولت‌ها، مطالبی را بیاموزند.

در این کنفرانس همچنین درباره اینترنت اشیا (IOT) بحث و تبادل نظر شد و حضار درباره استفاده از اینترنت اشیا در مدیریت زنجیره عرضه به تبادل تجربیات خود پرداختند.



هشتم ژوئن 2018 - نمایشگاه و

کنفرانس IT 2018 سازمان جهانی گمرک پس از دو و نیم روز بحث پیرامون آخرین تحولات فناوری اطلاعات در گمرک و مدیریت مرزی به کار خود خاتمه داد.

در این کنفرانس 600 شرکت‌کننده از 75 کشور جهان حضور داشتند و اسپانسرها، 70 سخنران را برای بررسی 11 نکته کلیدی و جلسات گفت‌وگوی فنی گردهم آوردند.

در جلسه افتتاح این کنفرانس که در پرو برگزار شد میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک طی سخنانی گفت: همه ما در دوره‌ای بسر می‌بریم که عصر فناوری دیجیتالی نامیده می‌شود و فرصت‌های جدید در بسیاری از زمینه‌های فعالیت اقتصادی در حال ظهور و تکامل است.

وی افزود: گسترش تجارت الکترونیکی

کنفرانس IT سازمان جهانی گمرک فرصتی برای شرکت‌کنندگان فراهم آورد تا درباره استفاده از پردازش ابری، مزایا و خطرات آن و همچنین آخرین تجربیات و پیش‌بینی‌ها درباره آینده استفاده از پردازش ابری توسط دولت‌ها، مطالبی را بیاموزند.



تحکیم همکاری‌های گمرکات حاشیه اقیانوس آرام از طریق کنفرانس OCO

جهانی گمرک از ارتقای 2017 PACHS که مطابق با نسخه 2017 H.S است استقبال به عمل آورد. در این کنفرانس سپس موضوعاتی به این شرح مورد بررسی قرار گرفت. بهبود نقش گمرک در یکپارچگی ناحیه‌ای و تسهیل تجارت؛ تقویت همکاری و تبادل اطلاعات در خصوص موضوعات اجرایی؛ توسعه توانمندی‌های فنی و حرفه‌ای در گمرکات منطقه اقیانوس آرام؛ و استراتژی‌هایی برای اصلاح سازمان‌های گمرک.

لازم به ذکر است که سخنرانان این کنفرانس از نکات مطرح شده توسط دبیرکل سازمان جهانی گمرک استقبال و بر اهمیت پیگیری استانداردهای بین‌المللی و سایر موضوعات مرتبط ارائه شده توسط WCO تأکید کردند. در خاتمه تمامی شرکت‌کنندگان در کنفرانس از سازماندهی عالی و مهمان‌نوازی گرم نیروی مرزی استرالیا و ترتیب بازدید از تسهیلات بازرسی کانتینر فرودگاه ملبورن و برنامه سگ‌های جستجوگر، تشکر و قدردانی به عمل آوردند.

مترجم: مهناز بهروش



3- کمیته توصیف هماهنگ کالا و سیستم کدینگ اقیانوس آرام (PACHS 2017) با معرفی تعرفه‌های 7 و 8 رقمی به انضمام تعرفه‌های 6 رقمی در نسخه 2017 سیستم هماهنگ (H.S) به منظور تسهیل جمع‌آوری اطلاعات تجاری و همچنین کنترل‌های گمرکی آغاز به کار کرد و سازمان

(MOU) در خصوص همکاری‌های گمرکی امضا کردند.

2- وزیر دادگستری کشور کیریباتی (Kiribati)، سند الحاق کشور خود به کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده (RKC) را به دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک تقدیم کرد.

به دعوت نیروی مرزی استرالیا (ABF) و سازمان گمرکات اقیانوسیه (OCO)، دبیرکل سازمان جهانی گمرک در بیستمین کنفرانس سالیانه OCO که 11 ژوئن 2018 در ملبورن، استرالیا برگزار شد، شرکت کرد.

سازمان OCO از 23 سازمان گمرک واقع در منطقه اقیانوس آرام تشکیل شده است که 8 سازمان از آنها عضو سازمان جهانی گمرک هستند. پس از سخنان اوت رام (outtram) رئیس نیروی مرزی استرالیا، کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک درباره اولویت‌های کنونی این سازمان و دستاوردهای آن برای اقتصادهای جزایر کوچک سخن گفت. وی بر اهمیت اتصال نقاط در محدوده دریایی از طریق استفاده از ابزارها و دستورالعمل‌های سازمان جهانی گمرک تأکید کرد و درباره اقدامات خاص در ارتباط با اقتصاد جزایر کوچک سخن گفت و سپس برنامه‌هایی به شرح زیر برگزار شد:

1- اعضای OCO برای به اشتراک گذاشتن اطلاعات و تجربه‌های موفق یک یادداشت تفاهم



رئیس کل گمرک ایران:

حمایت از تولید داخلی اولویت اول گمرک است

استاندارد با شما برخورد خواهد شد و فعالیت‌های سازمان گمرک در دهه ۹۰ شاهد این ادعاست.

به صورت مشخص چه اقداماتی از سوی گمرک برای حمایت از تولید برنامهریزی شده است؟

رویکرد گمرک، کمک به رونق تولید و تجارت است. گمرک میان صاحب کالایی که کالای مصرفی وارد می‌کند با کسی که مواد اولیه می‌آورد، تمایز قائل است. واحدهای تولیدی می‌توانند حقوق ورودی گمرک را با تأخیر پرداخت کنند. امکان ترخیص مواد اولیه ورودی به کشور به صورت نسیه، از دیگر سیاست‌های حمایتی گمرک بوده و در این شرایط، تولیدکننده می‌تواند ۵۰ تا ۶۰ درصد مواد اولیه مورد نیاز واحد تولیدی خود را ترخیص و پس از تولید و سوددهی، نسبت به ترخیص بقیه آن اقدام کند.

ورود موقت مواد اولیه با حداقل تشریفات و بدون ثبت سفارش، کمک بزرگی به واحدهای تولیدی است، که با کمبود نقدینگی مواجهند. لذا این امکان در گمرک فراهم شده که حقوق ورودی مواد اولیه و کالاهایی که منجر به صادرات شده، در اسرع وقت مسترد شود.

در بند دوم سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی بر توسعه اقتصاد دانش بنیان تأکید شده است. با این مبنا، اقدام گمرک برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان چگونه صورت می‌گیرد؟

گمرک نگاه ویژه‌ای به شرکت‌های دانش بنیان دارد و با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، برنامه‌ریزی خاصی جهت تسهیل ارائه خدمات به این شرکت‌ها در نظر گرفته و به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شده است. از جمله:

- استفاده از تسهیلات ماده ۵۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی
- پذیرش ضمانت‌نامه بانکی حداکثر یک ساله، برای

تأثیر واردات قانونی و ورود کالای قاچاق را بر تولید داخلی چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متأسفانه دیدگاهی در کشور وجود دارد که به واردات بدبینانه نگاه می‌کند و به طور کلی آن را مضر می‌داند. این در حالی است که واردات کالا اگر با نگاه تقویت تولید داخلی صورت گیرد و در نهایت به صادرات منجر شود، باید از آن استقبال کرد. این امر علاوه بر ایجاد ارزش افزوده و ارزآوری، تولید و اشتغال را به دنبال خواهد داشت. البته آنچه واقعاً مضر است این است که در کنار واردات قانونی، به دلیل سودهای هنگفتی که قاچاق به همراه دارد، عده‌ای همواره به دنبال فرار از عوارض ورود کالا به کشور بوده و هستند و با تضییع حقوق دولت، علاوه بر تحمیل خسارت به کشور، در روند تولید اختلال می‌کنند و به تبع آن اشتغال را نیز به رکود می‌کشانند. نکته حائز اهمیت اینکه، عدم امکان رهگیری فعالیت این دسته از افراد در چرخه مالی کشور، فرار مالیاتی را نیز به دنبال خواهد داشت.

معنای قاچاق سازمان یافته چیست و چه تدابیری برای مقابله با آن در گمرک اتخاذ شده است؟

اگر در یک جمله بخواهیم قاچاق سازمان یافته را تعریف کنیم، عبارت است از هماهنگی اشخاصی اعم از حقوقی و حقیقی در راستای ورود غیرقانونی کالا به کشور. این چالش همیشه در کشور ما مطرح بوده و هست. گمرک هم به عنوان پیشانی این معضل مطرح بوده است، اما با شفافیت حاکم بر گمرک و وجود کارکنان شریف آن، هرگونه سوءبرداشت در خصوص دخیل بودن گمرک در این چرخه نفی می‌شود.

به عنوان نمونه، شما اگر قصد ورود کالایی به کشور را داشته باشید، فرقی نمی‌کند از کدام مرز و به کدام واحد گمرکی وارد شوید، چراکه به طور یقین با یک روش

رئیس کل گمرک ایران گفت: گمرک بین واردکننده کالای مصرفی و مواد اولیه برای تولید داخلی تفاوت قائل است و به منظور حمایت از تولیدکنندگان تسهیلات و امکانات زیادی جهت ترخیص فوری مواد اولیه آنها فراهم کرده است. فرود عسگری این موضوع را در پاسخ به سؤال نشریه اقتصادی "تولید مقاوم" بیان کرد و به سایر سؤال‌های مطرح شده در خصوص عملکرد گمرک و فعالیت‌های آن پاسخ داد.





گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای کمک به نقدینگی واحدهای تولیدی، اجازه ترخیص نسبه و صرفاً با نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه پرداخت حقوق ورودی به منظور تسریع و تسهیل مواد اولیه و قطعات مورد نیاز واحدهای تولید را صادر کرده است.



حلقه‌های بسیار پیچیده سیستمی که کالا را از زمان ورود به کشور تا خروج آن از گمرک و در نهایت تا سطح عرضه با سامانه جامع گمرکی کنترل می‌کند، گمرک را به اتاق شیشه‌ای تبدیل کرده و امکان رهگیری لحظه‌ای کالاها پس از ترخیص فراهم شده است.



کرد و منجر به بهبود اقتصاد کشور می‌شود و از طرفی در صورت صادرات کالا، توانایی رقابت با تولیدکنندگان دیگر کشورها را نیز خواهد داشت.

استرداد حقوق ورودی کالا و مواد به کار رفته در کالاهای صادراتی ظرف ۱۵ روز پس از ارائه اسناد از دیگر اولویت‌های گمرک برشمرده شده. این مهم چگونه تحقق خواهد یافت؟

استرداد حقوق ورودی مشمول تولیدکنندگانی می‌شود که مواد اولیه خود را ترخیص قطعی کرده و بابت این واردات، حقوق ورودی به گمرک پرداخت کرده باشند. این شرکت‌ها پس از صادرات کالای خود با تأیید گمرکات اجرایی، با انجام یک فرآیند مشخص که جزئیات آن در سایت گمرک ایران در بخش «مدارک و فرم‌ها» بیان شده است در اجرای ماده ۶۶ قانون امور گمرکی صورت می‌پذیرد و هر ساله در قانون بودجه کل کشور پیش‌بینی شده و دولت نیز در استرداد حقوق ورودی صادرکنندگان نگاه ویژه‌ای داشته و دارد.

و در آخر یک سؤال خارج از عرف: نگاه عموم این است که کالای قاچاق تحت مدیریت عده‌ای از افراد و نهادهای شاخص صورت می‌گیرد و دولت همراهی می‌کند. از طرفی این همه دلسوزی رهبری مقام معظم انقلاب برای تولید داخلی و تأکید مسئولان برای جلوگیری از قاچاق مغایر این تصورات است. در این خصوص چه نظری دارید؟

اولین اقدامی که باید انجام داد این است که از کسانی که این ابهامات را مطرح می‌کند باید پرسید چه میزان با فرآیندهای ترخیص کالا و انجام تشریفات گمرکی آشنا دارند؟

حلقه‌های بسیار پیچیده سیستمی که کالا را از زمان ورود به کشور تا خروج آن از گمرک و در نهایت تا سطح عرضه با سامانه جامع گمرکی کنترل می‌کند، گمرک را به اتاق شیشه‌ای تبدیل کرده و به کمک این نرم‌افزار بومی، امکان رهگیری لحظه‌ای کالاها پس از ترخیص فراهم شده است. در حال حاضر جزئی‌ترین اطلاعات ترخیص در تمامی گمرکات به لحظه قابل رهگیری است و مشخص است که چه کالایی به نام چه افرادی به تفکیک نوع کالا، مجوزها، وزن و ارزش از کدام گمرکات ترخیص و از طریق چه کامیونی به کدام انبار بارگیری و در آنجا تخلیه شده است. سامانه «مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص» با بهره‌گیری از ابزارهای فناوری و هوش سیستمی، امکان کنترل موجودی و همچنین رهگیری کالا در کشور را فراهم آورده است. تبادل ۱۵۰۰۰ استعلام روزانه بین گمرک و نیروی انتظامی و دسترسی آزاد به اطلاعات و تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرک با این نیروی در ایستگاه‌های بازرسی به صورت روزانه انجام می‌شود. لازم به ذکر است که با راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی و گمرک الکترونیک ارتباط الکترونیکی با بیش از ۲۷ سازمان در تشریفات گمرکی انجام می‌شود.

به آنها اجازه می‌دهد کالاهای تولیدی خود را بدون ورود به گمرک صادر نمایند.

دوراظهاری صادرات و اجازه حمل یکسره از گمرکات داخلی به مرزهای خروجی کشور با استفاده از زیرساخت‌های فناوری خروجی کشور و سامانه جامع گمرکی یکی از راه‌های تسهیل صادرات است. ضمن اینکه به جز برخی کالاهای خام، هیچ‌گونه عوارضی در گمرک از این‌گونه کالاهای صادراتی اخذ نمی‌شود و همکاران ما در مرزهای گمرکی کشور حتی در ایام تعطیل در خدمت صادرکنندگان هستند.

ترخیص مواد اولیه و تجهیزات خط تولید، معادل حقوق ورودی به عنوان یکی از اولویت‌های گمرک در سال جدید تعیین شده. آیا مکانیزمی در این خصوص طرحی و به کار گرفته خواهد شد؟

گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای کمک به نقدینگی واحدهای تولیدی، اجازه ترخیص نسبه و صرفاً با نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه پرداخت حقوق ورودی به منظور تسریع و تسهیل مواد اولیه و قطعات مورد نیاز واحدهای تولیدی صادر کرده است. به عنوان مثال اگر کسی مواد اولیه یک کارخانه تولیدی را وارد کرده باشد، پس از محاسبات مشخص می‌شود حقوق ورودی این کالا معادل بیست درصد کالای وارده می‌باشد. در این صورت اجازه ترخیص هشتاد درصد کالا را صادر و باقی‌مانده را به عنوان وثیقه کالای وارداتی نگه می‌دارد و در مدت شش ماه اجازه تولید را به تولیدکننده می‌دهد بدون اینکه در قبال کالای وارداتی مبلغی پرداخت کرده باشد. این بخشنامه به گمرکات اجرایی کل کشور ابلاغ شده است و از آنجایی که گمرکات اجرایی اهمیت موضوع را درک کرده‌اند بدون معطلی اقدامات لازم را در این خصوص در سامانه جامع گمرکی به عمل آورده و مواد اولیه را به واردکننده تحویل می‌نمایند.

در مورد ترانزیت مواد اولیه و تجهیزات خط تولید از مبادی ورودی به مقصد گمرکات و انبار اختصاصی با تودیع بیمه نامه، معادل حقوق ورودی توضیح دهید.

این موضوع نیز مانند سؤال قبلی از تسهیلات اعطایی گمرک به تولیدکنندگان است که علاوه بر ترخیص کالا به صورت نسبه، اجازه تخلیه کالا در انبارهای اختصاصی صاحبان کالا را نیز صادر کرده و کاهش هزینه‌های انبارداری و نگهداری کالا در شرایط مناسب‌تر را موجب شده است. موضوع دیگر اینکه برای ترانزیت کالا نیاز به تودیع تضمین است که گمرک در خصوص ترانزیت کالا از مرزهای ورودی به گمرکات داخلی صرفاً با تودیع بن‌های بیمه‌ای که هزینه‌های بسیار پایین‌تر از ضمانت‌نامه‌های بانکی دارد موافقت کرده است و با کاهش هزینه‌های آنها، قیمت تمام شده محصول نهایی کاهش پیدا خواهد کرد و در نهایت مصرف‌کنندگان هزینه کمتری پرداخت خواهند

ترخیص قطعی (ماده ۶ قانون امور گمرکی) - پذیرش ضمانت‌نامه بانکی کلی برای ترخیص قطعی و سایر رویه‌ها (ماده ۶ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی) و تضمین بیمه‌ای صادرات و ترخیص کالا خارج از مسیر قرمز. - استفاده کامل از تسهیلات بسته حمایت از تولید و حمایت از صادرات.

- تخفیف در هزینه انجام خدمات گمرکی به پیشنهاد گمرک و تأیید وزیر امور اقتصادی (بند الف ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی) حداکثر تا سقف ۵۰ درصد

- رسیدگی به پرونده اختلافات گمرکی فعالان اقتصادی مجاز به صورت فوری و خارج از نوبت در کمیسیون‌های رسیدگی به اختلافات گمرکی. - ارائه مجوز ایجاد انبار اختصاصی.

- انجام فرآیند استرداد خارج از نوبت مطابق با تسهیلات پیش‌بینی شده در بسته حمایت از تولید با اخذ تعهد

- نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه خارج از نوبت مطابق تسهیلات پیش‌بینی شده در بسته حمایت از تولید با اخذ تعهد.

- استفاده از ماده ۴۲، اجازه رئیس کل گمرک و تعهد بالاترین مقام وزارتخانه یا مؤسسه دولتی مرتبط با محاسبه وجوه متعلقه و صدور حکم

- استفاده از تسهیلات موضوع استاندارد ۳۲-۳ کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو

- استفاده از تسهیلات ماده ۶ قانون امور گمرکی کالای متعلق به وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی با تعهد مسئولان مالی سازمان و اشخاص با اخذ ضمانت‌نامه بانکی با حداکثر سقف یک ساله.

- رسیدگی خارج از نوبت اظهارنامه با توجه به ضرایب تعیین شده با ضریب اهمیت زمانی دو (معادل شرکت‌های تولیدی) در سامانه جامع امور گمرکی به صورت سراسری. - پذیرش و تسهیل ورود موقت برای صادرکنندگان. مکانیزم خاص گمرک در جلوگیری از واردات قانونی اما بی‌رویه چیست؟

در ماده ۳ قانون امور گمرکی وظایفی برعهده گمرک گذاشته شده است که یکی از این وظایف اعمال سیاست‌های دولت در زمینه صادرات و واردات است. لذا پس از اجازه ثبت سفارش کالا در وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک امکان جلوگیری از ورود کالای ثبت سفارش شده را ندارد. چراکه قبل از ثبت سفارش می‌بایست کنترل‌های لازم در خصوص ورود یا عدم ورود کالا را به عمل آورد. لیکن گمرک با ارائه آمارها و گزارشات صحیح، همیشه دولت را در راستای تصمیم‌سازی کمک کرده و خواهد کرد.

جایگاه گمرک در تصمیم‌گیری‌های کلان مرتبط با واردات چیست؟ در این خصوص چه خلاصه‌ای قانونی وجود دارد؟

در ماده قانونی که در سؤال قبیل مطرح شد، قانون به صراحت اظهارنظر گمرک در خصوص طرح‌ها و لوائح مرتبط با امور گمرکی را مورد تأکید قرار داده است، اما ناچار به اجرای برخی بخشنامه‌ها هستیم که وزارتخانه‌ها براساس تبصره ذیل ماده ۴ قانون و مقررات صادرات و واردات، جهت اجرا به گمرک ابلاغ می‌کنند. مهمترین خلأ در این زمینه، عدم دخالت گمرک در تصمیم‌سازی‌های تجاری است. این در حالی است که با توجه به نقش ویژه گمرک در این زمینه، استفاده از نظرات کارشناسی گمرک اهمیت بالایی دارد.

به نظر می‌رسد با توجه به نامگذاری سال به عنوان حمایت از کالای ایرانی، یک آسیب‌شناسی جدی در خصوص تسهیل صادرات تولیدات داخلی ضرورت دارد. چه برنامه‌هایی در این خصوص در نظر دارید؟

یکی از آسان‌ترین رویه‌های موجود در گمرک، رویه صادرات است که گمرک در برخی مواقع با حضور در محل کارگاه و کارخانجات تولیدی، با ارزیابی در محل



نسبت به بهار سال ۹۶ صورت گرفت

افزایش ۱/۲ میلیارد دلاری ارزش تجارت خارجی کشور در بهار ۹۷



کشورهای عمده مقصد صادرات

عمده صادرات کشور طی ده ماهه سال ۱۳۹۶، به کشورهای متکور در جدول ذیل، صورت گرفته است.

جدول ۳. میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی به تفکیک پنج کشور عمده مقصد طی سه ماهه نخست سالهای ۹۷-۱۳۹۶

کشور	سه ماهه نخست سال ۱۳۹۶			سه ماهه نخست سال ۱۳۹۷			فرصت تجارت نسبت به مدت مشابه سال گذشته
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	
چین	۶,۶۱۹	۲,۲۹۵	۱۱,۳۳	۷,۶۵۶	۲,۱۱۶	۲۶,۵۲	۱۲,۸۳
امارات متحده عربی	۴,۵۵۱	۲,۱۱۳	۱۸,۳۲	۹,۴۲۹	۱,۷۹۹	۱۵,۷۵	۲,۷۵
عراق	۳,۶۵۶	۱,۳۹۹	۱۲,۳۹	۳,۴۱۸	۱,۶۰۷	۱۲,۱۶	۱,۱۱
افغانستان	۱,۵۸۲	۷۸۸	۵,۶۷	۶,۷۹	۱,۵۰۲	۵,۳۲	۵,۴۶
جمهوری کره	۱,۴۴۲	۷۲۸	۵,۱۷	۶,۶۴	۲,۰۷۶	۷,۳۷	۴۰,۴۴
سایر کشورها	۱۰,۳۵۲	۳,۴۴۴	۲۷,۱۴	۹,۴۰۰	۳,۳۲۱	۲۲,۰۲	۱۲,۰۴
جمع کل	۲۷,۸۸۳	۱۱,۶۱۸	۱۰۰	۲۸,۱۱۸	۱۰۰	۱۰۰	۰,۸۴

حجم تجارت خارجی کشور در سه ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بالغ بر یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون دلار افزایش داشت. این بدان معناست که در مجموع تجارت خارجی تاکنون چندان تحت تأثیر فشارها و تهدیدات اقتصادی علیه ایران قرار نگرفته است.

براساس گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران، در سه ماهه نخست سال ۱۳۹۷، میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور (به استثنای نفت خام، نفت کوره و نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی)، بالغ بر ۲۷,۸۸۳ هزار تن و به ارزش ۱۱,۶۱۸ میلیون دلار بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۰/۸۴ درصد در وزن و افزایش ۱۵/۵۸ درصد در ارزش دلاری داشته است. همچنین میزان واردات کشور در این مدت، با کاهش ۳/۲۲ درصدی در وزن و ۲/۷۶ درصدی در ارزش دلاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، به ارقام ۸,۳۷۱ هزار تن و ۱۱,۲۵۳ میلیون دلار رسیده است.

جدول ۱. آمار مقدماتی مقایسه‌ای صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی (بدون احتساب نفت و تجارت چمدانی) و واردات طی سه ماهه نخست سالهای ۹۷-۱۳۹۶

فعالیت	سه ماهه نخست سال ۱۳۹۷			سه ماهه نخست سال ۱۳۹۶			فرصت تجارت نسبت به مدت مشابه سال گذشته
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	
واردات	۸,۳۷۱	۱۱,۲۵۳	۹,۰۸۶	۸,۴۲۹	۱۱,۵۷۲	۱۰,۵۵۱	-۲,۲۲
صادرات	۲۷,۸۸۳	۱۱,۶۱۸	۲۸,۱۱۸	۲۷,۱۴	۹,۴۰۰	۲۷,۱۴	۱۵,۵۸

اقلام عمده صادراتی

اقلام عمده صادرات طی سه ماهه نخست سال ۱۳۹۷، شامل میعانات گازی به ارزش ۱,۵۵۸ میلیون دلار و سهم ارزشی ۱۳/۴۱ درصد، پروپان مایع شده به ارزش ۵۳۴ میلیون دلار و سهم ارزشی ۴/۵۹ درصد، روغن‌های سبک و فرآورده‌ها به جز بنزین به ارزش ۴۰۹ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳/۵۲ درصد، پلی‌اتیلن گرید فیلم به ارزش ۳۰۶ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲/۶۳ درصد، گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع شده به ارزش ۳۰۴ میلیون دلار و سهم ارزشی ۲/۶۱ درصد بوده است.

جدول ۲. آمار صادرات قطعی (به تفکیک میعانات گازی، پتروشیمی و سایر کالاها) طی سه ماهه نخست سالهای ۹۷-۱۳۹۶

نوع کالای صادراتی	سه ماهه نخست سال ۱۳۹۷			سه ماهه نخست سال ۱۳۹۶			فرصت تجارت نسبت به مدت مشابه سال گذشته
	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	وزن (هزار تن)	ارزش (میلیون دلار)	
پتروشیمی	۶,۵۰۲	۳,۵۰۱	۲۲,۳۲	۶,۸۹۲	۳,۴۲۹	۲۲,۵۲	-۰,۴۳
میعانات گازی	۳,۹۹۲	۱,۵۵۸	۱۰,۳۳	۲,۰۷۶	۱,۵۹۹	۱۵,۹۱	-۲۶,۵۹
سایر کالاها	۱۸,۳۸۷	۶,۵۵۹	۵۶,۴۶	۱۷,۱۲۹	۲,۹۷۵	۹,۰۹۹	۲۱,۸۶
جمع کل صادرات	۲۷,۸۸۳	۱۱,۶۱۸	۱۰۰	۲۸,۱۱۸	۱۰۰	۱۰۰	۰,۸۴



متوسط قیمت هر تن کالای ۴۱۷ دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶/۸۱ درصد، افزایش داشته است.

اقلام عمده وارداتی

اقلام عمده وارداتی طی سه ماهه نخست سال ۱۳۹۷، شامل قطعات منفصله جهت تولید اتومبیل سواری ردیف ۸۷۰۳ بنزینی با حجم سیلندر ۲۰۰۰CC تا ساخت داخل ۱۴ تا کمتر از ۳۰ به استثنای لاستیک به ارزش ۵۴۱ میلیون دلار و سهم ارزشی ۴/۸۱ درصد، ذرت دامی به ارزش ۴۳۶ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳/۸۷ درصد، برنج به ارزش ۳۷۵ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳/۳۳ درصد، لوبیای سویا به ارزش ۳۷۳ میلیون دلار و سهم ۳/۳۱ درصد و گوشتی تلفن همراه به ارزش ۱۹۲ میلیون دلار و سهم ۱/۷۱ درصد بوده است.

واردات بیش از ۷ هزار دستگاه خودرو سواری در سال جاری

کشور شده بود. براساس ابلاغیه سازمان توسعه تجارت به گمرک، ثبت سفارش و واردات خودرو از دو هفته پیش ممنوع شده است. بنابراین گزارش؛ سال گذشته در مجموع ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه انواع خودرو وارد کشور شد. گمرک ایران برای انجام تشریفات گمرکی انواع خودرو در دو مرحله تأییدیه مجوزهای ثبت سفارش را از سازمان توسعه تجارت به صورت الکترونیکی اخذ می‌کند.

طی سه ماهه نخست سال جاری بیش از ۷ هزار دستگاه انواع خودرو سواری وارد کشور شد. طی سه ماهه نخست سال ۹۷ تعداد ۷ هزار و ۴۳ دستگاه انواع خودرو سواری به ارزش ۱۹۸ میلیون و ۹۵۰ هزار دلار به کشورمان وارد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۷۶/۶ درصد و از نظر ارزش ۷۵/۶ درصد کاهش داشت. طی سه ماهه نخست سال ۹۶ تعداد ۲۱ هزار و ۷۱۴ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۵۹۸ میلیون و ۳۵۴ هزار دلار وارد



تسهیلات ویژه دولت برای واردات دارو



سررسید تسویه حساب اعتبارات اسنادی مدت‌دار گشایش شده برای دارو و تجهیزات پزشکی، از ۶ ماه به ۹ ماه افزایش می‌یابد. دکتر غلامرضا اصغری رئیس سازمان غذا و دارو، با عنوان این مطلب گفت: مصوبات ستاد ویژه اقتصادی دولت دستوردهای خوبی برای حوزه دارو و تجهیزات پزشکی به همراه داشته است. وی افزود: به گمرک کشور اجازه داده می‌شود تا محموله‌های دارویی وارداتی را با تعهد وزیر بهداشت با کپی و حداقل اسناد، ترخیص نماید.

واردات بیش از یک میلیون و ۱۴۱ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه



طی سه ماهه نخست سال جاری بیش از یک میلیون و ۱۴۱ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به کشورمان وارد شد. به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران ارزش این تعداد تلفن همراه ۱۹۲ میلیون و ۴۰۶ هزار دلار اعلام شده است که نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ از نظر ارزشی ۱۹۴ درصد رشد نشان می‌دهد. گفتنی است در سه ماهه نخست سال گذشته ۴۹۶ هزار و ۴۵۸ دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش ۶۵ میلیون و ۴۳۲ هزار دلار وارد کشورمان شده بود.

درآمد ۶۸۸ میلیون دلاری صادرات انواع فرش دستباف و ماشینی در سال گذشته



با صادرات انواع فرش دستباف و ماشینی طی سال ۱۳۹۶ بیش از ۶۸۸ میلیون دلار درآمد نصیب کشورمان شد.

براساس این گزارش طی سال گذشته ۶۸۷ میلیون و ۶۸۱ هزار دلار انواع فرش دستباف و ماشینی به وزن ۳۳ هزار و ۷۴ تن به کشورهای ایالات متحده آمریکا، آلمان، لبنان، انگلستان، پاکستان، امارات متحده عربی، آفریقای جنوبی، ژاپن، استرالیا، ایتالیا، کانادا و دانمارک صادر شد.

این گزارش حاکی است بیش از ۴۲۴

میلیون و ۴۵۱ هزار دلار از صادرات فوق را فرش دستباف و ۲۶۳ میلیون و ۲۳۰ هزار دلار آن را انواع فرش ماشینی تشکیل می‌داد. از نظر وزنی نیز ۵ هزار و ۳۹۷ تن از کل ۳۳ هزار و ۷۴ تن صادرات فرش مربوط به فرش دستباف و ۲۷ هزار و ۶۷۷ تن مربوط به فرش ماشینی بوده است.

صادرات ۵۳۲ هزار تن گوجه فرنگی



براساس آمار گمرک ایران طی سال گذشته ۵۳۲ هزار تن گوجه فرنگی تازه یا سردکرده از کشورمان صادر شده است.

این گزارش حاکی است این حجم صادرات به ارزش ۱۵۴ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار به کشورهای مختلف جهان صادر شده است.

گفتنی است آذربایجان، ارمنستان، افغانستان، امارات متحده عربی، اوکراین، پاکستان، ترکمنستان، عراق، عمان، فدراسیون روسیه، قرقیزستان، قزاقستان، قطر، کویت، گرجستان از جمله خریداران گوجه‌فرنگی ایرانی طی سال گذشته بوده‌اند.



تجارت مرزی الکترونیکی در چین تجربه‌ای برای سایر کشورها

مترجم: شکوفه زند

بر اساس یک تحقیق و کار میدانی جهت جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل تجربیات اعضای WCO اولین مأموریت در چین که کشوری موفق در زمینه تجارت الکترونیکی است صورت پذیرفت، نتایج این امر در کشور مذکور ملموس بوده و به شدت توسعه و تداوم یافته است. کار میدانی از ۲۱ تا ۲۸ مارچ ۲۰۱۷ در شهرهای شنزن، شانگهای و هانگ‌ژو از با حمایت گمرک چین انجام شد.

را تقویت می‌کند و حمایت مالی برای شرکت‌های تجاری الکترونیکی را فراهم می‌آورد. علاوه بر این مشارکت تجاری را ارتقا می‌بخشد.

در سطح محلی دولت در چندین شهر به ایجاد راه‌هایی که منابع اجرایی مختلف و خدمات جامع را فراهم می‌آورد و تجارت الکترونیکی مرزی را تشویق می‌نماید اقدام کرده است. برای مثال در شنزن، چهارمین شهر بزرگ چین، ۹۹ درصد از عملیات تجارت الکترونیکی مرزی پردازش می‌شود. در کیانهای که قسمتی از منطقه تجارت آزاد گوانگ دونگ است. با اقتدار بخشی ویژه جهت جذب و خدمت‌رسانی به صنعت تجارت الکترونیکی از طریق برگزاری جلسات متناوب با دست‌اندرکاران تجارت الکترونیکی مرزی FTZ عمل می‌شود و خط‌مشی FTZ بر جمع‌بندی پرسش‌هایی که توسط دیگر نهادهای دولتی مورد تأکید قرار می‌گیرد تصریح دارد.

علاوه بر این با توجه به اینکه کیانهای در داخل FTZ قرار دارند، کالاهایی از کیانها صادر می‌شود که می‌تواند به FTZ وارد شود و تحت شرایط خاص انبار گردد؛ چون خرید کالا از FTZ به مقصد یک بازار خارجی با ترخیص کالا از گمرک صورت می‌گیرد. به عبارت دیگر کالاهای می‌توانند به کشور سوم حمل شده یا بدون هیچ‌گونه پرداخت عوارض گمرکی به کیانها بازگردند.

دولت چین دوازده شهر را جهت تجارت الکترونیکی مرزی تحت هدایت خود قرار داده است. مضاف بر اینکه این صنعت در حال ظهور می‌باشد.

هانگ‌ژو که به‌عنوان پایتخت تجارت الکترونیکی چین شناخته شده است اولین جایی است که دستاورد هایش در زمینه اجرایی نمود یافته است و حقوق مالکیت فکری (IPR) روندهای مالی نظارت بر عملکرد شرکت‌ها، آمارها، روند بهداشت و قوانین مربوط به گیاهان دارویی و غیره را تسهیل می‌کند.

علاوه بر این دولت در مشارکت با چند سیستم عامل الکترونیکی (علی‌بابا و آمازون)، ساختار ظرفیتی و آموزشی جهت SMES و ورودی‌های جدید را ارائه داده است.

کنگره مردمی چین در حال حاضر بازبینی طرح قانون تجارت الکترونیکی که شامل فصل ویژه‌ای از تجارت الکترونیکی مرزی است را برعهده دارد.

برای اطمینان از تطبیق رویه‌های قانونی با تجارت الکترونیکی این مفاد صراحتاً با معیارهایی که به فرآیند معاملات تجارت الکترونیکی مرزی کمک می‌کند و در این خصوص ساختار هماهنگ اطلاعات مشترک و استفاده از سیستم بدون کاغذ می‌باشد مورد توجه قرار گرفته است.

در آگوست ۲۰۱۳، دولت چین نیاز اطلاعاتی نهادهای دولتی به تجارت الکترونیکی مرزی و پاسخ به روند جدید تجارت خارجی را به درخواست بازرگانان و مصرف‌کنندگانی که از آن حمایت می‌کنند تأمین کرد.

سپس در ماه ژوئن ۲۰۱۵ به خاطر اعتقاد به ترویج سلامتی و توسعه سریع، اصول تجارت الکترونیکی مرزی را منتشر ساخت.

در این سند دولت چین استراتژی خود در زمینه رشد اقتصاد الکترونیکی مرزی را که مقیاس‌هایی را دربردارد بیان کرده است.

تشویق به تجارت بین‌المللی نشأت گرفته از تجارت الکترونیکی، سیستم‌های عامل عمده، رویه‌های گمرکی و قرنطینه

تجارت کالا و خدمات در حال رشد با اینترنت جزو اصلی اقتصاد بین‌المللی و تجارت مرزی الکترونیکی به حساب می‌آید. این موضوع مهمی برای گمرک است که به شکل گسترده در دستور کار سازمان جهانی گمرک قرار گرفته و شامل تشکیل گروه کاری ویژه در تجارت الکترونیک (WGEC) در سطح اعضای WCO و بخش خصوصی جهت تسهیل و کنترل معاملات مرزی الکترونیکی است.

شامل سیستم‌های عامل الکترونیکی، اپراتورهای پرداخت الکترونیکی، فروشندگان، اپراتورهای انبارداری و فرستنده‌های سریع (پست فوری SF و YTO) هستند که به طور مشترک و کلان معاملات پایه آنلاین و آفلاین و تحویل روزانه را انجام می‌دهند و در حقیقت با تأثیر از تجارت الکترونیکی مرزی از راه‌های مختلف عمل می‌کنند. این امر آنها را قادر می‌سازد محصولات متنوعی در همه دنیا به مصرف‌کنندگان عرضه کرده و شرکت‌های کوچک و متوسط به شرکت در تجارت بین‌المللی تشویق شوند. از این طریق رقابت اقتصادی در چین بهبود یافته است. یعنی اطلاعات سیستم‌های عامل چینی جهت بررسی و کنترل معاملات اقتصاد الکترونیکی مرزی به کار گرفته می‌شود و ایجاد شغل می‌کند بر اساس تحقق یکی از مؤسسات پژوهشی بالغ بر ۲ میلیون نفر از افراد که در حوزه تجارت الکترونیکی در چین کار می‌کنند، پست فوری SF و بزرگ‌ترین حمل‌ونقل سریع چین را که شامل استان‌هایی با ۱۲۴ هزار کارمند است را ایجاد کرده‌اند و افرادی را به کار گمارده‌اند.

خط‌مشی عمومی چین در تجارت الکترونیکی مرزی این است که دولت شروع به تدوین خط‌مشی‌هایی در روی آوردن به این صنعت کرده است.

هدف، کسب اطلاعات دست اولی بوده که سازمان جهانی گمرک را قادر به اتخاذ رویکرد استاندارد توسعه و وسایل و ابزار تجارت الکترونیکی مرزی می‌سازد. پیش از این مأموریت، WCO پرسشنامه‌ای برای نمایندگان نهادهای دولتی و شرکت‌های تجاری الکترونیکی در چین جهت تدارک ارتباط رودررو ارسال کرده بود که شامل دفاتر گمرکی در شنزن، شانگهای و هانگ‌ژو، هیأت گمرک و تسهیلات تجاری اتاق بازرگانی بین‌المللی چین، کمیته هانگ‌ژو تجارت الکترونیکی مرزی، منطقه تحت کنترل و قلمرو شنزن کیان‌های، همچنین پست فوری SF و پست فوری YTO، برای نظارت بر تجارت الکترونیکی بود و استانداردهای مورد نیاز مورد بحث قرار گرفت.

گمرک چین مکانی را که کالاها به صورت آنلاین در آن به فروش می‌رسند و با کشتی به خارج از کشور حمل می‌شوند مورد بررسی قرار داد.

چشم‌انداز

نمایندگی سازمان جهانی گمرک همچنین مکان ویژه دفاتر گمرکی در شهر شنزن و شانگهای را به‌علاوه انبار متعلق به گروه تجار چینی، سرویس خدمات فیزیکی، پارک کوهچین با تکنولوژی پیشرفته و مرکز تدارکات پست فوری تضمین یافته را مورد بازدید قرار داد.

در تصویری اجمالی از تجارت الکترونیکی مرزی چین باید گفت: این نوع تجارت در آن کشور از سال ۱۹۹۷ رونق داشته و بعد از دو دهه پیشرفت ادامه یافته است. صنعت تجارت الکترونیکی، رو به رشد بوده و با رویه‌های گوناگون وفق یافته است، اما به طور قابل ملاحظه در سال ۲۰۱۱ توسعه یافت و در حال حاضر بخش مهمی از تجارت خارجی چین را تشکیل می‌دهد.

شرکای عمده چین در تجارت الکترونیکی آمریکا، روسیه، برزیل، اسپانیا، انگلیس، استرالیا، ژاپن، کانادا، آلمان و کره جنوبی هستند. معاملات تجارت الکترونیکی مرزی به ویژه در اصطلاح B2C، پرداخت الکترونیکی را دربرمی‌گیرد. برخی از ابزارهای مبادله کالا در چین





۲۰ هزار یوان می‌باشد. به عبارت دیگر هر خریدار با سهمی از کالاهای اصلی داخلی که ممکن است تعرفه ۰ تا ۳۰ درصد تخفیف در مالیات بر ارزش افزوده را دارا باشد برخوردار گردد. بر طبق GACC این خط‌مشی نه تنها مصرف‌کننده را به خرید وامی‌دارد، بلکه واردکننده را به واردات اینگونه کالاها تشویق می‌کند و در نتیجه درآمد افزوده می‌شود.

علاوه بر این معاملات تجارت الکترونیکی مرزی در درون سیستم عامل سرویس ترخیص گمرکی بدون عوارض گمرکی و حداقل مالیات کنترل می‌شود. در حال حاضر تجارت الکترونیکی مرزی به سرعت در مرحله توسعه است و اسلوب‌ها و تکنیک‌های تجارت جدید ناشی از صنعت به حالت بالونی ادامه می‌یابد. پیامد امنیت و سلامتی که در خصوص تأثیر محیط، کالاهای تقلبی و قاچاق سایبری در ذهن خود داریم ما را به چالش‌هایی در این مسیر می‌کشاند. شیوه و تجربه چین می‌تواند در مدیریت تجارت الکترونیکی مرزی برای دیگر کشورها قابل استفاده باشد. به ویژه استراتژی‌ها و نقشه‌های دولت مرکزی برای افزایش تجارت الکترونیکی مرزی در سطح بین‌المللی که همه به رویکرد نهاد دولت وابسته است، لیکن سیاست‌های هماهنگ شده، آیین‌نامه‌های تجارت الکترونیکی مرزی و همچنین رعایت آنها نشان می‌دهد این مسأله بیشترین تأثیر را بر موقعیت محلی برجای می‌گذارد و جایز شمرده می‌شود.

را پرداخت نمایند، اما سیستم‌های عامل یا فروشندگان الکترونیکی اگر ضمانت کافی سپرده داشته باشند امکان آن وجود دارد تا عوارض گمرکی و مالیات‌ها را پرداخت و بازپرداخت آن را از خریداران استرداد نمایند.

بعضی شرکت‌ها مجازند عوارض گمرکی و مالیات را به صورت دوره‌ای به جای محموله با مآخذ محموله به گمرک پرداخت نمایند.

به منظور رفاه مصرف‌کننده GACC با دیگر نهادهای دولت یک لیست از کالاها را منتشر کرده‌اند. وقتی یک مصرف‌کننده از این کالاها استفاده نمایند که از مجموعه تعرفه‌ها معاف است و فقط به ۷۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده نیاز دارد در وضعیتی که تنها واردات بر ارزش افزوده ۲ هزار یوان چین بیشتر نبوده ارزش واردات و مالیات بر ارزش افزوده این نوع کالاها در طول یکسال

تشخیص داده شود محموله‌ای که قانونی نیست به آن رسیدگی خواهد شد. همچنانکه تجارت الکترونیکی به طور فزاینده به تحویل به موقع اسناد و کالاها بستگی دارد، GACC از ماه می ۲۰۱۵ از دفاتر گمرکی خود خواسته است در تمام طول سال جهت تجارت الکترونیکی مرزی و مطمئن ساختن ترخیص کالا از گمرک، تحت شرایط عادی که ۲۴ ساعته بر ورود محموله نظارت می‌شود خدمت‌رسانی نمایند.

تعرفه‌های مالیات گمرک چین: مالیات بر ارزش افزوده (VAT) و مالیات بر واردات خرده‌فروشی تجارت الکترونیکی مرزی بهای ارزش قابل پرداخت قیمت معامله واقعی شامل ارزش بیمه و حمل‌ونقل (CIF) است. خریداران باید عوارض گمرکی و مالیات‌ها

اطلاعه شماره ۲۶ آیین‌نامه گمرکی تجارت الکترونیکی مرزی در مورد نظارت بر خرده‌فروشی واردات و صادرات توسط مقامات گمرک چین در آوریل ۲۰۱۶ به همراه دیگر موارد تدوین شده و جزو آیین‌نامه‌های عمده در تجارت الکترونیکی مرزی به حساب می‌آید.

این اطلاعات به همه افراد و شرکت‌هایی که به واردات و صادرات خرده‌فروشی توسط سیستم عامل‌های الکترونیکی شامل فروشندگان و پرداخت‌کنندگان الکترونیکی سیستم عامل‌های الکترونیکی و گردانندگان نهادها مشغولند اعلام شده است.

دست‌اندرکاران تجارت الکترونیکی مرزی موظفند فیلد گمرک محلی را بر روی سیستم عامل سرویس ترخیص کالا در گمرک تجارت الکترونیکی مرزی، که بخشی از مدخل پورت الکترونیکی است و توسط (GACC) ایجاد شده ثبت نمایند. قبل از هرگونه معامله واردات یا صادرات همه دست‌اندرکاران تجارت الکترونیکی مرزی به ورود اطلاعات مربوط به معامله (یعنی سفارش خرید) و سیستم عامل سرویس ترخیص کالا گمرک نیاز دارند. این موارد مقامات گمرک را قادر به شناسایی اطلاعات در خصوص معاملات مختلف و چالش‌هایی که در آن وجود دارد می‌سازد. همچنین فروشندگان و سیستم عامل‌های الکترونیکی موظفند صادرات و واردات را به صورت الکترونیکی به گمرک اعلام نمایند.

اظهارنامه می‌تواند توسط اعلامیه‌ای برای محموله خرده‌فروشی تجارت الکترونیکی مرزی اعمال شود و اگر



نگاهی به عملکرد گمرک ایران به عنوان بزرگترین گمرک کاشف مواد مخدر در جهان

کیلوگرم اسید انیدرید استیک، ۷ میلیون و ۴۷۵ هزار عدد قرص ترامادول، ۲۷۲۰ لیتر اسید سولفوریک و ۲۳۲۰ لیتر هیدروکلریک در گمرک شهید رجایی بندرعباس، ۶ هزار و ۵۰۹ کیلوگرم اسید انیدرید استیک در گمرک جلفا، ۵۵۱ هزار و ۶۵۰ گرم تریاک و ۲۳ هزار و ۶۸۰ لیتر استیل کلراید در مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته و گمرک غرب تهران، ۷۴ کیلوگرم گرم هروئین خالص در گمرک رازی، ۸۰ کیلوگرم هروئین خالص و ۱۳۵۰۰ گرم هروئین خالص در گمرک رازی، مجموعاً ۱۳۲ کیلوگرم (طی ۴۰ پرونده) تریاک و شیر، ۷۰۳۵۸ شیشه (طی ۷ پرونده) در گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)، بیش از ۱۳۷۰ گرم مواد مخدر روانگردان صنعتی جدید در گمرکات امانات پستی فرودگاه امام (ره)، ۱۲ هزار و ۲۹۶ کیلوگرم انواع قرص و آمپول مخدر، در گمرک باشماق، ۶۸۵۴ گرم هروئین و ۱۱۰۰ گرم شیشه (۴ فقره پرونده) و ۲۲۰۰۰ گرم بذر شاهدانه در گمرک دوغارون، ۶۰۰۰ گرم قرص ترامادول و ۲۳۹۰۴ لیتر اتیل متیل کتون در گمرک اینچه برون، ۳۵۰۰ لیتر هیدروکلریک در گمرک لطف آباد، ۲۳۸۹۴ لیتر هیدروکلریک در گمرک ماهیرود و ۱۹۰۰ لیتر اسید سولفوریک و هیدروکلریک در گمرک تهران

استیل کلراید و ۲۴ هزار و ۱۰۴ اتیل متیل کتون کشف شده که در سال ۹۵ کشفیات این مواد صفر بوده است. طبق این گزارش؛ اگرچه کشفیات در همه گمرکات کشور صورت گرفته، اما ۱۹ گمرکات با بیشترین کشفیات در صدر قرار دارند. گمرکات شهید رجایی، جلفا، مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته و گمرک غرب تهران، رازی، فرودگاه امام، باشماق و دوغارون به ترتیب مهمترین کشفیات را داشته‌اند. براساس آمار گمرک در سال گذشته ۳۸ هزار و ۶۶۰



می‌دهد. تریاک با ۴۹۶ درصد رشد در رده بعدی قرار دارد. کشف اسید انیدرید استیک با ۴۲۴ درصد، اسید هیدروکلریک و سولفوریک با ۳۴۲ درصد، انواع قرص‌های مخدر با ۳۰۰ درصد، شیشه با ۱۲۴ درصد و بذر مادر شاهدانه با ۱۸ درصد در مقایسه با سال ۹۵ رشد روبه‌رو بوده‌اند. اما کشفیات هروئین در مقایسه با سال ۹۵ معادل ۷۱ درصد رشد منفی داشت که آمار بی‌سابقه‌ای است. در کنار این مورد کم‌سابقه، مورد کم‌سابقه دیگری هم در سال ۹۶ دیده می‌شود. در این سال ۳۳ هزار و ۶۸۰ لیتر

گمرک ایران به عنوان بزرگترین و نخستین گمرک جهان در زمینه کشف و مبارزه با مواد مخدر شناخته شد.

براساس این گزارش در طول سال ۹۶ مجموعاً ۳۶۰ مورد انواع مواد مخدر سنتی و صنعتی و پیش‌سازها به وزن ۱۵۳ تن در گمرکات جمهوری اسلامی ایران شناسایی و کشف شد.

بیشترین موارد کشف مربوط به گمرک امانات پستی با ۲۳۸ مورد و کمترین آنها مربوط به گمرکات لطف‌آباد، سرخس، آستارا، انزلی، جلفا، اصفهان، البرز، باشماق و اراک بود که هر کدام یک مورد کشف را به نام خود ثبت کردند. گمرک دوغارون با ۶۵ مورد، گمرکات شهید رجایی، بازرگان، ماهیرود و نوردوز با ۸ مورد، مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته با همکاری گمرک غرب تهران با ۵ مورد و گمرک شیراز و رازی با ۴ مورد کشف در رده‌های بعدی قرار گرفتند.

این گزارش حاکی است کشفیات انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی، روانگردان و پیش‌سازهای مواد مخدر در سال ۱۳۹۶ در مقایسه با سال ۱۳۹۵ معادل ۴۵۶ درصد رشد داشته است. در این میان کشف شیر تریاک پیش‌ساز بوده و ۵۱۱ درصد رشد را نشان



ممکن است شاخص خطر محسوب شوند. معمولاً محموله‌های دارای جاسازی انواع مواد مخدر مربوط به اشخاص حقیقی و حقوقی هستند که فعالیت کمتری در گمرک دارند و تازه تأسیس هستند.

شاخص‌های خطر در گمرکات کشور متفاوتند. مسیر انتقال پیش‌سازهای مواد مخدر غالباً برعکس مسیر انتقال مواد مخدر هستند. پیش‌سازهای مواد مخدر معمولاً از مبدأ تایوان، هنگ‌کنگ، چین، آلمان و امارات متحده عربی از طریق گمرکات شهید جایی، چابهار، بازرگان برای ترانزیت به افغانستان و پاکستان و بعضاً به مقصد نهایی ایران به کشور وارد می‌شوند در حالی که مسیر حرکت مواد مخدر از طریق گمرکات چابهار، بندرعباس، بازرگان، رازی، آستانه، اینچه‌برون، لطف‌آباد به سمت کشورهای اروپای غربی، آمریکا و شرق آفریقا می‌باشد.

خطر مواد مخدر جدید صدها برابر بیش از مواد مخدر سنتی می‌باشد. بیش از ۸۰۰ نوع مواد مخدر جدید شناسایی و لیست مشخصات آنها در کنوانسیون ۱۹۷۱ سازمان ملل آمده است. در سال‌های اخیر نمونه‌هایی از این مواد در حال ورود به کشور و در گمرکات امانات پستی کشف شده است.

برای نمایانگر کشفیات انواع مخدر در گمرک بوشهر

همزمان با ۵ تیر (۲۶ ژوئن)، روز جهانی مبارزه با قاچاق و استعمال مواد مخدر نمایانگر کشفیات مواد مخدر گمرک ایران در ساختمان ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر برپا شد. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، در این نمایشگاه انواع کشفیات مواد مخدر گمرک جمهوری اسلامی ایران شامل قرص‌های روانگردان، مواد مخدر سنتی و صنعتی و پیش‌سازهای مواد مخدر در قالب فیلم و عکس در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت. در این نمایشگاه علاوه بر ارائه انواع کشفیات مواد مخدر، پوستر، بروشور و تراکت، در خصوص عوارض مصرف مواد مخدر و روش‌های درمان اعتیاد و آلات مصرف مواد مخدر اطلاعاتی ارائه شد.

در این نمایشگاه که به مدت یک هفته در گمرک بوشهر دائر بود، منصور بازیار سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان و رئیس کمیسیون مواد مخدر استان بوشهر از آن بازدید کرد.

جست‌وجو نمایید. مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران به عنوان یک نهاد ستادی و اجرایی اخیراً گزارشی از یک تحقیق میدانی در خصوص نقل و انتقال محموله‌های قاچاق مواد مخدر از طریق مبادی ورودی و خروجی کشور را منتشر کرده است که بخشی از این گزارش حاوی نکات مهمی درباره شگردهای گوناگون قاچاقچیان برای حمل‌ونقل مواد مخدر است.

در این گزارش خطاب به مدیران و گمرکات اجرایی آمده است: احتمال دارد محموله اظهار شده یک وسیله نقلیه پر یا خالی در حال عبور از مرز به عنوان پوششی برای جابه‌جایی انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی، روانگردان و پیش‌ساز به کار رود. از دستگاه‌های ایکس‌ری بایستی به عنوان ابزاری برای اطمینان از عدم جاسازی کالاها یا مواد ممنوعه در جوف کالای اظهاری یا قسمت‌های مختلف وسایل نقلیه بهره‌گیری کرد. تا زمانی که واحد تجزیه و تحلیل و آنالیز مستندات و محموله‌های ورودی و خروجی از مبادی رسمی کشور ایجاد نشده است، بایستی ترتیبی به عمل آید که کارشناسان و ارزیابان و نیروهای انسانی صرفاً به مباحث مربوط به تعرفه و ارزش کالا نپردازند. بلکه با دقت کافی در متن اسناد ارائه شده از طرف ذی‌نفع، عنداللزوم در خصوص شرکت فروشنده و خریدار بررسی‌های لازم را از طریق اینترنت به عمل آورند. بررسی کنند که آیا شماره تلفن‌ها و آدرس‌های مندرج در اسناد ارائه شده به گمرک اصولاً وجود خارجی دارند یا خیر، آیا نام و مشخصات اشخاص حقوقی مندرج در اسناد واقعی است؟ یا اینکه وجود خارجی ندارد. غیرواقعی بودن اطلاعات مندرج در اسناد می‌تواند نشانگر جعلیت اسناد باشد و ضریب ریسک اینگونه محموله‌ها به مراتب بیش از محموله‌هایی است که کلیه اطلاعات مندرج در آنها صحت دارد.

ورود استیل کلراید بدون مجوز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ممنوع بوده و این موضوع قبلاً هم مورد تأکید قرار گرفته است. لازم به ذکر است که گرچه استیل کلراید جزو ۲۴ قلم پیش‌ساز مواد مخدر لحاظ نشده ولیکن می‌توان تحت عنوان نمک‌های اسید اینترید استیک تحت کنترل قرار گیرد و این موضوع در ماده ۴۰ قانون مبارزه با مواد مخدر به صراحت ذکر شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که برخی محموله‌های پیش‌ساز مواد مخدر تحت عناوین دیگری به اماکن گمرکی یا مناطق آزاد وارد می‌شوند، اما اظهار نمی‌شوند تا مشمول مقررات متروکه شوند. به این ترتیب این امکان وجود دارد که ذی‌نفع از طریق سازمان اموال تملیکی در مزایده خرید محموله شرکت و کالا را تحویل بگیرد و بعدها برای دریافت حاصل فروش کالای متروکه نیز پیگیری نماید. همچنین برخی محموله‌های پیش‌ساز مواد مخدر به مناطق آزاد وارد می‌شوند و به صورت کالاهای مسافری و خرد شده وارد سرزمین اصلی می‌شوند. این احتمال وجود دارد که مواد مخدر در شکل‌های معمول خود وارد نشود. مثلاً هروئین ممکن است به صورت مایع در باک کامیون‌ها جابه‌جا شود. یا مت‌آفتمین مایع که شبیه آب است در مخازن و ظرف‌های مختلف جابه‌جا شود.

احتمال قاچاق سود افرین که ماده اولیه برای ساخت مت‌آفتمین است وجود دارد. این پیش‌ساز مواد مخدر معمولاً توسط اتوبوس‌های مسافربری قاچاق می‌شود. لذا لازم است در هنگام انجام تشریفات و کنترل‌های گمرکی به تناسب تعداد مسافر، مسیر حرکت، مقرون به صرفه بودن سفرها، و سوابق قبلی اشخاص توجه شود.

معمولاً مواد مخدر در محموله‌هایی جاسازی می‌شود که ساختار شیمیایی آنها به مواد مخدر نزدیک باشد. مثل مواد خوراکی و مواد آلی که در هنگام تابش اشعه ایکس در یک طیف رنگی قرار می‌گیرند. بسیاری از محموله‌های کشف شده در محصولات غذایی کنسرو شده، قوطی‌های رب گوجه، خیارشور، کله پاچه، خرما و... بوده است. کالاهایی که صادرات و واردات آنها توجیه اقتصادی ندارد



کشف شده است. این کشفیات از مهم‌ترین کشفیات مواد مخدر گمرک در سال ۹۶ بود. آمارهای گمرک در سال ۹۶ همچنین نشان می‌دهد که مجموعاً ۲۴ هزار و ۱۰۴ لیتر اتیل متیل کتون، ۲۳ هزار و ۶۸۰ لیتر استیل کلراید، ۲۹ هزار و ۱۹۴ لیتر اسید هیدرو کلریک، ۴۵ هزار و ۶۶۹ لیتر اسید اینترید استیک ۶۵۰ کیلوگرم تریاک، ۵۰ کیلوگرم شیره تریاک، ۱۵۷۴۰۴ گرم هروئین، ۷۵۱۴۹ گرم شیشه، در این سال کشف شده که در تاریخ کشفیات گمرک ایران کم‌سابقه بوده است.

افزایش کشف محموله‌های مواد مخدر در جاسازی محموله‌های صادراتی در سال ۹۶

با استقرار تجهیزات کنترلی در گمرکات مرزی شناسایی و کشف محموله‌های مواد مخدر در جاسازی محموله‌های صادراتی در سال ۹۶ افزایش یافت. براساس این گزارش سالانه بین ۴۰ تا ۵۰ هزار کامیون ایرانی در مسیر ترانزیتی اروپا تردد دارند و با توجه به اینکه ایران در مسیر عبور محموله‌های مواد مخدر به بازارهای هدف قرار گرفته است، مافیای مواد مخدر سعی می‌کند بخشی از محموله‌های مورد نظر را از مسیر ایران به سمت اروپا، استرالیا، آمریکا و کانادا ارسال کنند. کشف چند کامیون ایرانی دارای جاسازی مواد مخدر در کشورهای ترکیه، بلغارستان و... موجب صدور احکام حبس طولانی مدت برای رانندگان آنها شده است.

علاوه بر این میان شرکت‌های ایرانی و شرکت‌های کشورهای همسایه برای حمل محموله‌های ترانزیتی امکان زمینه سوءاستفاده را برای طرف‌های خارجی به وجود آورده است. جاسازی انواع مواد مخدر در کامیون‌های ایرانی و داخل محموله‌های تجاری صادراتی ایرانی ضربات جبران‌ناپذیری به صنعت حمل‌ونقل و ترانزیت کشور وارد می‌کند و این مسأله برای نظام جمهوری اسلامی ایران واجد اهمیت است. به همین خاطر تصمیمات جدی از سوی گمرک برای مبارزه با قاچاق مواد مخدر گرفته شده که تشکیل گروه‌های متعدد سنگ‌های مواد یاب و اعزام آنها به گمرکات مرزی از آن جمله است.

این گزارش حاکی است از ابتدای سال ۹۶ و پس از تشدید اقدامات کنترلی گمرک در مبادی ورود و خروج کالا حجم جاسازی‌ها و کشفیات کشورهای ترکیه و بلغارستان به شدت کاهش یافته است.

توصیه‌های مهم درباره پیشگیری و مبارزه با قاچاق مواد مخدر در مبادی گمرکی

خطرات و زیان‌های قاچاق مواد مخدر برای جامعه سبب شده است تا سازمان‌ها و دستگاه‌های مسئول ضمن تلاش مستمر برای مقابله با این تجارت غیرقانونی پرسود، راهکارهای مناسب برای نظارت، پیشگیری و جلوگیری از نقل و انتقال مواد مخدر به خصوص مواد مخدر صنعتی و پیش‌سازهای آن را

با مشارکت کره جنوبی در برگزاری یک کارگاه آموزشی، صورت گرفت

بررسی چگونگی توسعه و تقویت مالکیت فکری در گمرک



ارزیابی سازمان ثبت ارتقا داده شود چرا که این امر از بروز چنین مشکلاتی جلوگیری می‌کند.

خانم پارک با اشاره به راهکارهای آموزشی برای ارتقای ارزیابی گفت: ظرفیت‌سازی ارزیاب در حوزه IP ثبت، آموزش ارزیابان در ارگان‌های دولتی در حوزه IP برای فعالیت در سازمان ثبت، استخدام نیروهای خارج از سازمان مانند دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و پارک‌های علمی و فناوری از جمله راهکارهای ارتقای ارزیابان است.

به عقیده این کارشناس کراهی، تحقق این مسأله به جذب فارغ‌التحصیلان یا دانشجویان ایرانی که در رشته مالکیت فکری دانش آموخته‌اند مشکل است اما به‌زودی می‌توان آن را عملی کرد.

یوسان پارک گفت: ما معتقدیم ایران برای ظرفیت‌سازی سازمان ثبت و ارزیابان باید برنامه‌ریزی داشته باشد و سطح آموزش ارزیاب ارتقا یابد و همچنین ظرفیت لازم در مرکز ملی مالکیت فکری ایجاد شود. او همچنین تأکید کرد: از سیستم‌های الکترونیک می‌توان برای ثبت و پیدا کردن این اختراعات استفاده کرد و برای ظرفیت‌سازی سازمان ثبت و ارزیابان باید استانداردهای صورت گیرد و این کار مهمترین اقدام آموزش است. به همین خاطر از وزرات دادگستری انتظار داریم مرکز ملی آموزش IP در ایران را تقویت کند.

یوسان پارک همچنین در خصوص سیاست‌های تجاری IP گفت: سیاست‌های بسیار خوبی برای حمایت از بنگاه‌های کوچک و بزرگ از جمله سیاست‌های حمایتی ملی و مالی در حال اعمال است. وی افزود: امیدواریم این روند کامل‌تر شود تا نتیجه خوبی داشته باشد. این کارشناس کراهی به مقوله تحقیق و توسعه اشاره کرد و گفت: تحقیق و توسعه در توسعه اقتصادی کشورها تأثیر دارد و به همین دلیل میزان R&D در کره بسیار بالا است.

یوسان پارک توضیح داد: دولت کره چند تکنولوژی جدید را به عنوان تکنولوژی قابل سرمایه‌گذاری R&D و تکمیل سیستم ثبت اختراع ایجاد کرده است که این امر باید توسط مرکز ملی آموزشی IP انجام شود.

وی در پایان چند پیشنهاد به این شرح ارائه کرد: ۱- قوانین کپی رایت ایران در سال ۱۹۷۰ به تصویب رسیده و تنها یک بار اصلاح شده و با وجود گذشت زمان این اصلاحات ناچیز است و نیاز به روزرسانی قوانین وجود دارد. ۲- با توجه به توسعه صنعت در ایران، نیاز به قوانین جدید مربوط به کپی رایت و تصویب آن احساس می‌شود. ۳- فرهنگ‌سازی در جامعه از طریق افزایش سطح آگاهی مردم باید انجام شود.

امینی افزود: کالا از کشورهای کره با واسطه وارد ایران می‌شود و چنانچه نمایندگی اصلی امکان بررسی اصالت کالا به نحو احسن را داشته باشد، این امر منجر به توسعه همکاری‌ها خواهد شد. موضوع دیگر فقدان اطلاعات کافی برای تبادل اطلاعات با گمرک و وزارتخانه‌های فعال در این حوزه است. چنانچه بتوانیم به صورت هوشمند با گمرک کره یا اتاق بازرگانی این کشور ارتباط الکترونیک داشته باشیم طبیعتاً امکان تشخیص جعل آسان‌تر خواهد شد.

۳ پیشنهاد برای رعایت کپی‌رایت در ایران
در کارگاه آموزشی دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک خانم یوسان پارک، کارشناس کراهی در چندین بخش مسائل و موضوعات مربوط به مالکیت فکری در ایران ارائه کرد. این کارشناس کراهی در مورد پیشنهاد پیوستن ایران به سازمان جهانی تجارت گفت: پس از مطالعه شرایط فعلی زیرساخت IP در ایران و نحوه ثبت اختراع، شرایط ارزیابی و سطح ارزیابی در ایران بررسی شد. یوسان پارک افزود: ۵ معاونت زیر نظر سازمان ثبت فعالیت می‌کنند، تعداد ارزیابان در این سازمان بسیار کم است و مثلاً در خصوص اختراع نوعی تکنولوژی مدیریت، باید ارزیابان توانایی داشته باشند چراکه ارزیابی فرایندی پیچیده است و سازمان ثبت نمی‌تواند به تنهایی تمام مراحل را انجام دهد و باید بقیه مراحل در سازمان‌های دیگر انجام شود هر چند این اقدام باید در همین سازمان صورت پذیرد زیرا سپردن مراحل ارزیابی به دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و پارک‌های علمی و فناوری چند مشکل دارد.

وی در توضیح به این مشکلات گفت: مشکلات امنیتی، ارزیابی سلیقه‌ای از جمله مشکلات واگذاری ارزیابی به سایر سازمان‌ها است. به همین منظور باید

صاحبان حقیقی کالا (تولیدکننده اصلی) اطلاعات لحظه‌ای در خصوص کالاها را جهت تسهیل تشخیص جعلی و اصلی بودن کالا در اختیار مأموران گمرک قرار می‌دهند. مأموران گمرک نیز می‌توانند در هر زمان با توجه به امکانات آموزشی الکترونیکی برندها و ویژگی‌های کالا آن را بررسی کرده و کالاهای تقلبی را از کالای اصلی تشخیص دهند.

مدیرکل دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران با اشاره به اینکه IPM از دو امکان فنی جدید برخوردار است، گفت: امکان استفاده از گوشی‌های هوشمند استاندارد برای اسکن کالاها و همچنین ارتباط با سرویس‌های اعتبارسنجی و قابلیت ردیابی هوشمند فراهم شده است.

امینی تأکید کرد: سازمان جهانی گمرک یک شبکه جهانی بزرگ ردیابی اعتبارسنجی را از طریق IPM برای ما ایجاد کرده است که امیدواریم بتوانیم از این سیستم بهره بگیریم.

وی همچنین با اعلام اینکه این سیستم ارتباطی تحت وب و مورد قبول کشورهای عضو WCO است، افزود: این امکان فراهم شده که یک گروه از مأموران با استفاده از IPM، پیام‌هایی را از طریق کانال‌های ارتباطی در زمان اجرای یک عملیات به یکدیگر منتقل کنند.

امینی تأکید کرد: ارائه تسهیلات آموزشی برای اعضا و دارندگان حقوق مالکیت معنوی در خصوص محصولات مربوط به IPM موضوع دیگری است و WCO از تمام کشورهای عضو مالکیت معنوی و سایر کشورهایی که در IPM شرکت دارند درخواست کرده، چنانچه تمایل به شرکت در دوره‌های آموزشی دارند می‌توانند از این خدمات استفاده کنند.

امینی تأکید کرد: گمرک جمهوری اسلامی ایران و دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی برای فراهم‌سازی بستر لازم سه اقدام را انجام داده‌اند تا امکان بهره‌گیری کارکنان فراهم شود.

وی افزود: ظرف یک ماه گذشته توانستیم واحدهای آموزشی را راه‌اندازی نماییم و امیدواریم با کمک "کسپا" و "کوئترا" محتوای آموزشی را فراهم و روی این سامانه‌ها بارگذاری کنیم تا کل همکاران گمرکی، کارگزاران و صاحبان صنوف و تجار از آن بهره‌مند شوند.

وی به دو چالش در این زمینه اشاره کرد و گفت: دارندگان حقوق مالکیت فکری همواره با چالش‌هایی روبه‌رو بوده و به منظور دستیابی به بخش خصوصی و همکاری بخش دولتی در رویه‌های گمرکی در مورد کالاهایی که مظنون به قاچاق هستند الزاماً باید کشورهای صاحب حقوق مالکیت معنوی یا نمایندگان اصلی آنها بتوانند بلاواسطه حضور داشته باشند.

با مشارکت گمرک ایران، وزارت دادگستری، سفارت کره جنوبی در تهران با چند شرکت کراهی و با هماهنگی دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران، کارگاه آموزشی «تقویت زیرساخت‌ها و تعیین استراتژی مالکیت فکری» برگزار شد.

یوجانگ هیان، سفیر کره جنوبی در تهران با ابراز خرسندی از استقبال کارشناسان دو کشور از این کارگاه آموزشی گفت: به اشتراک گذاشتن دانش همواره‌کننده مسیر توسعه پایدار است. به همین دلیل کشور ما به شکل فعال حامی اشتراک‌گذاری دانش در عرصه جهانی است و در سایه همین سیاست بوده که کره جنوبی از کشوری حمایت‌شونده به کشوری حمایت‌کننده تغییر وضعیت داده است.

سفیر جمهوری کره جنوبی افزود: در سال ۲۰۰۴ وزارت استراتژی و مالی کره، پروژه ksp را به عنوان پارادایم (الگو) جدید در زمینه همکاری‌های بین‌المللی به رسمیت شناخت.

وی تأکید کرد: هدف این پروژه به اشتراک گذاشتن تجربه و کمک به کشورهای همکار برای رسیدن به پیشرفت‌های علمی است.

یوجانگ هیان اضافه کرد: اهمیت عرصه مالکیت فکری در عصر دانش را نمی‌توان نادیده گرفت و من بر این باورم که موضوع مالکیت فکری فرصتی مهم و همچنین چالشی بزرگ برای ایران است.

سفیر کره جنوبی گفت: این مدل از انتقال دانش قادر است زمینه‌های همکاری را گسترش دهد و سبب تعمیق همکاری‌ها شود.

هیان افزود: ما همچنین بر این باوریم که انتقال دانش در زمینه مالکیت فکری می‌تواند عامل جهت‌دهی و غلبه بر چالش‌های اقتصادی و در نتیجه کمک به رسیدن اهداف ایران باشد.

سخنان مدیرکل دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران

افشین امینی مدیرکل دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران نیز در این کارگاه آموزشی گفت: این دفتر در سال جاری موفق به برگزاری دوره‌های آموزشی بین‌المللی با همکاری وزارت دادگستری شده که امیدواریم ثمرات مفیدی داشته باشد.

مدیرکل دفتر مطالعات، تحقیقات و ظرفیت‌سازی گمرک ایران افزود: مباحث آموزشی، اهداف بلندمدتی را به دنبال دارد و هدف اصلی ما بالا بردن سطح آگاهی کارکنان در تشخیص جعل و تقلب و همچنین بیان اهمیت گمرکات در تشخیص و تمرکز کالاهای وارداتی است.

امینی تأکید کرد: عمده کالاهای جعلی از آسیای جنوب شرقی وارد ایران می‌شود و طبیعتاً وظیفه ما ایجاد می‌کند که کنترل بیشتری در مبادی ورودی کالاها داشته باشیم و بتوانیم کالاهای اصلی را پذیرش کنیم و از ورود کالاهای تقلبی ممانعت به عمل آوریم. وی همچنین گفت: با توجه به وجود سامانه‌های نوین در گمرک و اینکه هر اقدامی نیازمند ابزارهای مناسب است، یکی از ابزارهای آنلاین در این زمینه IPM است که توسط سازمان جهانی گمرک (WCO) برای مبارزه با کالاهای جعلی و تقلبی معرفی شده و اکنون بیش از ۸۳ کشور عضو از جمله ایران از این ابزار استفاده می‌کنند.

به گفته امینی، IPM یک بسته کاربردی آنلاین و سیار است و به عنوان واسطه امن و آسان بین مأموران گمرک و بخش خصوصی عمل کرده و



رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران:

شفاف تر شدن عملکرد گمرک پس از الکترونیکی شدن

سهیل بانج شفیعی

تومان می‌فروشند. جالب آن است که پس از فروش پول آن را به صورت نقدی دریافت نمی‌کنند، بلکه خریدار، پول را به حسابی که قاچاقچیان در کشور خارجی اعلام می‌کنند واریز کرده و آنها از محل پول واریزی اقدام به خرید کالای مصرفی (کفش، پوشاک و...) در خارج از کشور می‌کنند و کالا پس از چند روز به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود. یعنی به دلیل سود انباشته ناشی از قاچاق سوخت، اقدام به فروش جنس خریداری شده ارزان‌تر از قیمت بازار می‌کنند. در حقیقت قاچاق در قاچاق صورت می‌گیرد. بنابراین قاچاق سوخت سبب اصلی قاچاق کالا است.

اردکانی در خصوص قاچاق گازوئیل در برخی از شهرهای جنوبی کشور نیز گفت: در برخی از این شهرها قاچاقچیان با احداث خط لوله اقدام به قاچاق سوخت می‌کنند و گازوئیل را در وسط دریا تحویل لنج‌های می‌دهند که تانکرهایشان حتی ظرفیت ۳۰۰ هزار لیتر گازوئیل دارد.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در خصوص کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و نقش آن در قاچاق کالا نیز گفت: کسی که در مقیاس بزرگ قاچاق انجام می‌دهد، احتیاجی به کارت بازرگانی ندارد، فقط زور دارد و زد و بند و رانت‌خواری می‌کند. روزی ۱۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق و در ازای آن روزی ۵ میلیون دلار جنس قاچاق وارد کشور شدن فاجعه‌ای است که باید هر چه زودتر جلوی آن گرفته شود.



می‌کنند نباید فشار مالیاتی صورت گیرد و از این طریق مشکل برایشان فراهم می‌شود. بسیاری از این کسب‌وکارها در ابتدای کار سودی عایدشان نمی‌شود. در قانون مالیاتی کشورمان نیز این موضوع ذکر شده که مالیات از سود دریافت شود.

قاچاق موجب از بین رفتن شغل و کالاهای ایرانی است
وی در خصوص دلایل اصلی

قاچاق کالا و شیوه عمل قاچاقچیان گفت: ریشه قاچاق کالای وارداتی در قاچاق سوخت (گازوئیل و بنزین) نهفته است. این دو قلم محصول به دلیل سیستم غلط قیمت‌گذاری نه به صورت کولبری یا دبه‌ای بلکه به صورت کلان و با تانکرهای سوخت قاچاق می‌شود. وزارت نفت معتقد است روزانه ۱۰ میلیون لیتر سوخت از کشورمان قاچاق می‌شود که به آن قاچاق قیر و محصولات پتروشیمی را نیز باید اضافه کرد. برخی از صادرکنندگان، گازوئیل را لیتری ۳۰۰ تومان در پالایشگاه تحویل می‌گیرند و با احتساب مخارج جانبی هر لیتر ۵۰۰ تومان برایشان تمام می‌شود و سپس آن را از کشور خارج می‌کنند و در ترکیه لیتری حدود ۷ هزار

دیدگاه دکتر علی شمس اردکانی رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران از قاچاق با بسیاری از تعاریف و تعبیر جاری در کشور متفاوت است. وی معتقد است که منشاء بخش عمده کالای قاچاق وارداتی قاچاق سوخت است که در چنین فرآیندی تغلف و جرم مضاعف می‌شود. وی در عین حال از الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی استقبال کرد و عملکرد این سازمان پس از اقدام فوق را شفاف خواند.

گفت‌وگوی خبرنگار نشریه گمرک با این صاحب نظر اقتصادی و کارشناس انرژی را در زیر می‌خوانید:

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در مورد الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی و تأثیر آن بر تجارت بین‌المللی گفت: از الکترونیکی کردن فرآیندها در گمرک استقبال می‌کنیم و تا به امروز نشنیده‌ایم که کسی شکایتی از این سامانه داشته باشد. خوشبختانه در رأس سازمان گمرک یک فرد گمرکی قرار دارد که با علم، آگاهی و اطلاعات کافی به این سمت گمارده شده و عقیده من این است که گمرک به‌خصوص در صادرات بسیار موفق عمل کرده است.

دکتر علی اردکانی با اشاره مشکلات مالیاتی کسب‌وکارهای نوپا گفت: انتقادی که در مورد سازمان مالیاتی وجود دارد این است که در مورد کسب‌وکارهای کوچک و استارت‌آپ‌هایی که تازه به شروع کار

نماینده مردم بجنورد خبر داد

فروش مواد اولیه برای تأمین نقدینگی واحد تولیدی

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس در دیدار با رئیس کل گمرک: گمرک باید شفاف‌سازی را در رأس امور قرار دهد



رئیس کل گمرک ایران به اتفاق تنی چند از مسئولان این سازمان با اعضای فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس شورای اسلامی دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار موضوعات متعدد از جمله مبارزه با قاچاق کالا مورد بررسی قرار گرفت و فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران توضیحات مفصل و روشنی در مورد وظایف گمرک در بحث تجارت خارجی، ساختار سازمانی، نحوه کنترل‌های گمرکی و تفاوت تخلفات گمرکی با قاچاق کالا ارائه کرد.

وی با اشاره به اینکه تمامی رویه‌های گمرکی سیستمی شده و اطلاعات هر یک از رویه‌ها در سامانه‌های الکترونیکی گمرک ثبت می‌شود، گفت: کالاهای ترخیص شده از گمرک کد رهگیری دارند.

رئیس کل گمرک همچنین به اهمیت تعامل گمرک با مجلس اشاره کرد و افزود: گمرک ایران آمادگی دارد تا در هر موردی که اعضای فراکسیون و نمایندگان مجلس ابهام دارند با ارائه مستندات توضیح دهد و این وظیفه مسئولان گمرک است.

امیر خجسته رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس نیز با بیان موضوعات نشست هیأت رئیسه فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس شورای اسلامی با فرود عسگری رئیس کل گمرک گفت: بحث قاچاق کالا به فرموده مقام رهبری همانند خنجر از پشت بوده که تولید داخل را نابود می‌کند و بسیاری از تولیدات داخل به دلیل واردات کالاهای بی کیفیت قاچاقی که با نصف قیمت در بازار ارائه می‌شود.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس با بیان اینکه مافیای قاچاق و شبکه‌های آن باید تعیین تکلیف شوند، یادآور شد: مسئولان گمرک کشور گزارش جامعی درباره اقدام‌های صورت گرفته ارائه دادند و بر این مبنا اعلام شد که کالاهای قاچاقی از سایر اسکلها وارد کشور می‌شوند و تأکید شد که باید اسامی این اسکلها نیز اعلام شود. وی افزود: خلاء قانونی در برخی بخش‌ها وجود داشته که به درخواست گمرک این موضوع در مجلس پیگیری می‌شود.



رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه نگهداری کالا در گمرکات شرایط خاص خودش را دارد، گفت: اینکه گمان کنیم نگهداری فلزات یا مواد غذایی تحت یک شرایط امکان‌پذیر است، دچار اشتباه شده‌ایم، زیرا برخی کالاها باید به سرعت ترخیص شود و هر کدام شرایط خاص خودش را دارد.

علی اکبری اقدام گمرک در ترخیص ۶۰ درصد کالای وارداتی بدون اخذ حقوق ورودی (ترخیص نسبه) را اقدامی برای رونق تولید دانست و گفت: کاغذبازی زبان‌های جبران‌ناپذیری به اقتصاد کشور می‌زند و اگر بتوانیم این معضل را برطرف کنیم، اقدام بزرگی در جهت بهبود وضع اقتصاد کشور انجام داده‌ایم.

وی با اشاره به کمبود نقدینگی تولیدکنندگان گفت: این یک امر طبیعی است که همه مواد اولیه به صورت یکباره مورد مصرف خط تولید قرار نمی‌گیرد و چنانچه تولیدکننده مواد اولیه را وارد کند و تمامی حقوق ورودی آن را بپردازد، بخش قابل توجهی از آن در انبارها خواهد ماند.

نماینده بجنورد افزود: تصور کنید که سرمایه زیادی به مدت طولانی از مسیر تولید خارج و جهت مواد اولیه سفارش داده و سپس بارگیری و به کشور حمل شود، مراحل گمرکی را طی کند و در داخل کشور بارگیری و به کارخانه برسد و از آن پس نیز باید مدتی را در انبارهای کارخانه بخواهد تا به مرور مورد مصرف خط تولید قرار گیرد. بنابر این هنگامی که تولیدکننده عوارض گمرکی را می‌پردازد، دست خودش را خالی می‌کند، وی از وجود کارخانه‌هایی خبر داد که به دلیل نداشتن نقدینگی ناچار شده‌اند مواد اولیه خود را در بازار به فروش برسانند، نماینده بجنورد اظهارداشت: در این شرایط به دلیل فشارهایی که به تولیدکننده وارد می‌کنیم و به دلال مواد اولیه تبدیل می‌شود زیرا ناچار است به دلیل نداشتن نقدینگی، مواد اولیه را به فروش برساند و در این فرآیند است درمی‌یابد که اگر دست به واردات بزند منافع بیشتری خواهد داشت و نتیجه آن می‌شود که بنگاه اقتصادی‌اش را تعطیل می‌کند تا در مسیر دیگری گام بردارد.

اکبری گمرک را دستگاه نظارتی با وظایف دوگانه توصیف کرد و گفت: وقتی کالایی وارد می‌شود و گمرک بدون معطلی بخشی از آن را ترخیص می‌کند، یعنی حسن نیت خودش را اثبات کرده است.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس: واردات کالاهای مشابه تولید داخل توجیه ندارد

بیشتری صورت گیرد و چنانچه احساس کردند در روند واردات مشکلی وجود دارد به سرعت اطلاع‌رسانی کنند. وی در مورد مجوز واردات کالاهایی که امکان تولید آن در داخل وجود دارد، گفت: این کار هیچ توجیهی ندارد. متأسفانه شاهد واردات انواع میوه به کشور هستیم در حالی که کشور ما از نظر تولید میوه رتبه بالایی دارد و با این کار تولیدکننده داخلی زمین گیر می‌شود.

وی با اشاره به استیضاح قبلی وزیر جهاد کشاورزی در مجلس اظهارداشت: هنگامی که نمایندگان مجلس محمود حجتی را استیضاح می‌کردند، حتی یک کلمه از گمرک سخن به میان نیامد، چراکه می‌دانستید کالایی که وارد کشور شده و کشاورزی را با مشکل روبه‌رو کرده، هیچ ارتباطی با گمرک ندارد و این وزارت جهاد کشاورزی است که مجوز واردات را صادر کرده است.



غیرقانونی خودرو را به نام گمرک تمام کنند، گفت: در اینکه مجوز واردات کالا را عمدتاً وزارت جهاد کشاورزی یا صنعت معدن و تجارت می‌دهند شکی نیست، اما در هر صورت گمرک نیز باید نظارت بیشتری داشته باشد.

افضلی با اشاره به اینکه گمرک ماهیرو در حوزه انتخابیه وی قرار دارد گفت: از زحمات و سختی کار کارکنان گمرک اطلاع دارم و می‌دانم که تا چه اندازه نسبت به واردات کالا حساسیت دارند و بر این امر نظارت دارند، اما باید نظارت

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مجوز واردات کالا از سوی دستگاه‌هایی صادر می‌شود که متولی حفظ آن بخش هستند، گفت: در گذشته وزارت بازرگانی به صورت مستقل وجود داشت و مجوزهایی صادر می‌کرد که بعضاً بخش کشاورزی و صنعت دچار مشکل می‌شدند، اما اکنون که بخش بازرگانی در دو وزارتخانه جداگانه تعریف شده صدور مجوز به زبان تولید هیچ توجیهی ندارد.

نظر افضلی نماینده مردم نهبندان در مجلس شورای اسلامی با ابراز تأسف از صدور بی‌رویه واردات خودرو افزود: اینکه مجوز واردات خودرو صادر شده اما مشخص نیست تحت چه ضابطه‌ای بوده جای تعجب دارد. وی در پاسخ به این سؤال که عده‌ای سعی داشتند موضوع واردات



استان ها

رشد ۶۸ درصدی صادرات از گمرکات کردستان طی بهار ۹۷

کردستان نیز گفت: میزان واردات به گمرکات استان کردستان طی سه ماهه نخست سال جاری ۱۴ میلیون دلار برآورد شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸ درصد کاهش نشان می‌دهد. مهم‌ترین کالاهای وارداتی به گمرکات استان، ماشین‌آلات خط تولید، ضایعات پلاستیک، ضایعات و مصنوعات آلومینیوم و مهمترین کشور صادرکننده کالا به استان، کشور ترکیه با واردات ۶ میلیون دلار بوده است.

وی در ادامه افزود: در مدت یادشده ۵۰۴ هزار تن کالا به ارزش ۱ میلیارد و ۱۶۱ میلیون دلار از طریق گمرک باشماق ترانزیت شد که از نظر وزنی ۳۹ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است. گمرک باشماق در بین ۶۵ گمرک کشور رتبه دوم ترانزیت خارجی مقصد را کسب کرده است. رحمانی پور همچنین به تردد مسافران از طریق گمرکات استان اشاره کرد و گفت: مرز باشماق تنها مرز رسمی استان کردستان است که از طریق آن تردد مسافر انجام می‌شود و طی این مدت ۶۸ هزار و ۶۶۲ مسافر به کشور وارد و ۶۷ هزار و ۵۶۴ مسافر خروجی از طریق این مرز به کشور عراق تردد داشته‌اند.



پاکستان، رومانی و ارمنستان صادر شد. وی با بیان اینکه روند صادرات استان کردستان طی چند سال اخیر صعودی داشته است، خاطر نشان کرد: طی سه ماهه نخست امسال گمرک باشماق در بین ۱۰۶ گمرک رتبه ۱۶ از لحاظ ارزشی و رتبه ۱۵ از حیث وزن کالاهای صادراتی را کسب کرد. بختیار رحمانی پور درخصوص واردات گمرکات استان

مدیرکل گمرکات استان کردستان با اشاره به افزایش ۶۸ درصدی صادرات این گمرکات در سه ماهه نخست سال جاری گفت: بالاترین میزان صادرات مربوط به محصولات کشاورزی بود که با اختصاص ۲۱۴ هزار به ارزش ۸۳ میلیون دلار، رشد ۱۶۲ درصدی را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد.

بختیار رحمانی پور افزود: رتبه دوم کالای صادراتی مربوط به مصنوعات پلاستیکی است که با ۱۰ هزار تن به ارزش ۲۶ میلیون دلار، شاهد رشد ۴ درصدی صادرات آن بودیم.

وی با اشاره به روند افزایش صادرات از گمرکات استان افزود: کل صادرات خروجی از گمرکات استان با احتساب صادرات سایر گمرکات ۴۹۰ هزار تن به ارزش ۲۹۴ میلیون دلار بوده که رشد ۵۶ درصدی وزنی و ۳۶ درصدی دلاری را به نسبت مشابه سال گذشته داشته است. مهمترین اقلام صادراتی از گمرکات استان شامل سبزی و میوه‌های خوراکی، مواد معدنی، سنگ فلز جوش، محصولات سرمایی و مواد پلاستیکی و مهمترین کشور هدف این کالاها عراق با واردات ۳۱۵ هزار تن به ارزش ۱۵۹ میلیون دلار بود و سایر کالاها به کشورهای افغانستان،

افزایش ۲۷ درصدی صادرات استان کرمانشاه در ۳ ماهه نخست سال جاری



وی بیشتر کالاهای وارد شده از طریق گمرکات استان را نخ بسیار مقاوم از پلی‌استرهای آماده نشده برای خرده‌فروشی، تلمبه‌های چرخ‌دنده‌ای، جعبه فرمان برای سواری سواری کاری وانت و تراکتور کشاورزی، آلیاژهای آلومینیوم کار نشده و... عنوان کرد.

واردات قطعی گمرکات استان کرمانشاه در ۳ ماهه نخست سال جاری به خود اختصاص داده است، خلیل حیدری ادامه داد: طی مدت یادشده کشور عراق با یک میلیون و ۴۰۷ هزار و ۷۹۹ دلار کالا و ترکیه با یک میلیون و ۲۸ هزار و ۴۲۶ دلار در جایگاه دوم و سوم قرار دارند.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق این گمرکات را کولرهای آبی، لوازم خانه‌داری و پاکیزگی، گوجه فرنگی تازه یا سرد کرده، نایلون پلاستیکی به صورت رول، گرید لوله به صورت پودر، سبب زمینی محفوظ شده، کاشی به صورت لعابدار، انواع بستنی، ظروف پلاستیکی، نوار لبه و روکش اوراق فشرده چوبی عنوان کرد و افزود: بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر می‌شود.

وی همچنین گفت: مجموع کالاهای وارداتی از طریق گمرکات استان در ۳ ماهه نخست سال جاری ۶ میلیون و ۶۵۳ هزار و ۸۶۴ دلار به وزن ۵ هزار و ۵۶۳ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش ۱۱ درصد و از حیث وزن ۱۰۰ درصد افزایش داشته است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه با تأکید بر اینکه در مجموع کالاهای وارداتی به استان از ۸ کشور وارد می‌شود، تصریح کرد: کشور چین با ۲ میلیون و ۹۷۱ هزار و ۶۹۷ دلار کالا به وزن ۶۱۲ تن جایگاه اول را در بین کشورهای طرف معامله

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: در سه ماهه نخست سال جاری ۵۹۲ میلیون و ۵۸۲ هزار و ۵۱ دلار کالا به وزن یک میلیون و ۲۰۲ هزار و ۳۳۴ تن از گمرکات و بازارچه‌های مرزی استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش ۲۷ درصد افزایش و از حیث وزن ۷ درصد رشد داشت.

خلیل حیدری افزود: ۲۹۹ میلیون و ۹ هزار و ۹۶۲ دلار با وزن ۷۲۶ هزار و ۵۹۲ تن از کالاهای فوق در گمرکات کرمانشاه، خسروی، پرویزخان و پناه اظهار و صادر شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۳۹ درصد و از حیث وزن ۱۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی ادامه داد: سایر گمرکات کشور نیز در این مدت ۲۹۴ میلیون و ۵۷۲ هزار و ۸۹ دلار کالا را با وزن ۴۷۵ هزار و ۲۴۲ تن از طریق مرزهای استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر کردند که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۱۷ درصد افزایش داشت.

رشد ۵۷ درصدی درآمد گمرکات استان مازندران

درآمد گمرکات استان مازندران طی سه ماهه نخست سال جاری از رشد چشمگیر ۵۷ درصدی نسبت مدت مشابه در سال گذشته برخوردار بود.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مازندران، طی سه ماهه نخست سال ۹۷ بیش از ۸۳۷ هزار تن انواع کالا به ارزش بیش از ۲۲۹ میلیون و ۱۱۰ هزار دلار از طریق گمرکات استان (نوشهر، امیرآباد و فریدونکنار) وارد استان شد که نسبت به سه ماهه اول سال ۹۶ از نظر وزنی ۷۴ درصد و از نظر ارزشی ۶۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

اقلام عمده کالاهای وارداتی به گمرکات استان مازندران شامل جو، ذرت، روغن نباتی، آهن‌آلات، کاغذ و روغن پایه بود که از ۲۲ کشور مختلف جهان از جمله روسیه، امارات، آلمان، هلند و سوئیس از طریق گمرکات مازندران وارد کشور شد.

درآمد گمرکات استان مازندران از این مقدار واردات کالا به بیش از ۳۹۶ میلیارد و ۹۰۳ میلیون ریال رسید که نسبت به مدت مشابه رشد ۵۷ درصدی داشت.

در این مدت همچنین بیش از ۱۹۶ هزار تن کالا و به ارزش ۱۰۴ میلیون و ۲۷۱ هزار دلار از گمرکات استان مازندران (نوشهر، امیرآباد، ساری، فریدونکنار و دفتر گمرکی آمل) به مقصد ۲۸ کشور مختلف صادر شد. اقلام عمده کالاهای صادراتی از گمرکات مازندران را فرآورده‌های لبنی، مواد غذایی، کالاهای صنعتی، سیمان، مصنوعات از چدن و مصنوعات چوبی تشکیل می‌داد و عمده‌ترین مقصد تجاری گمرکات مازندران کشورهای عراق، افغانستان، قزاقستان، فدراسیون روسیه و پاکستان بود.

در همین مدت از طریق گمرکات استان مازندران ۱۰ هزار تن کالا شامل آهن‌آلات، کانتینر، تخته و کاغذ چاپ و تحریر به ارزش ۸ میلیون و ۷۱ هزار و ۷۰۱ دلار به مقصد افغانستان، پاکستان، گرجستان، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و عراق ترانزیت خارجی شد.

کاهش ۲۴ درصدی واردات کالا از گمرکات استان فارس



مدیرکل گمرکات استان فارس از کاهش ۲۴ درصدی واردات کالا به این استان در سه ماهه نخست امسال خبر داد.

خداداد رحیمی گفت: در این مدت ۴ هزار و ۷۲۵ تن کالا به ارزش ۱۶ میلیون و ۱۵۴ هزار و ۲۰۴ دلار از طریق گمرکات استان فارس وارد کشور شده است.

وی افزود: این مقدار در مقایسه با مدت مشابه پارسال از نظر وزن ۳ درصد افزایش و از لحاظ ارزش دلاری ۲۴ درصد کاهش داشته است.

مدیرکل گمرکات استان فارس تصریح کرد: یکی از دلایل کاهش میزان واردات اولویت‌بندی کالاهای وارداتی بوده است. رحیمی درباره تعداد مسافران ورودی از طریق مرز هوایی استان فارس نیز گفت: در سه ماهه اول امسال در مجموع ۸۶ هزار و ۶۹۱ نفر از طریق مرز هوایی این استان به کشور وارد شده‌اند که ۶۴ هزار و ۲۰۸ نفر از آنها ایرانی بوده‌اند و این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۰ درصد کاهش یافته و ۲۲ هزار و ۴۸۳ نفر نیز گردشگر خارجی بوده‌اند که تعدادشان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۹ درصد افزایش یافته است.

وی بیان کرد: در این مدت ۱۱۱ هزار و ۴۹۶ مسافر نیز از طریق مرز هوایی استان فارس از کشور خارج شده‌اند که ۶۲ هزار و ۸۲۶ نفر از آنها ایرانی و ۴۸ هزار و ۶۷۰ مسافر خارجی بودند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، مسافران خروجی ایرانی ۱۴ درصد کاهش و مسافران خروجی خارجی ۳۱۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

مراسم تکریم و معارفه مدیران کل گمرکات سهلان و جلفا



آذربید به عنوان مدیرکل جدید گمرک سهلان معرفی شد. **تکریم و معارفه مدیرکل گمرک جلفا** مدیرکل امور اداری گمرک ایران همچنین در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل گمرک جلفا گفت: با تعامل و هم‌افزایی گمرک و منطقه آزاد شاهد رشد سرمایه‌گذاری خارجی و ایجاد اشتغال در منطقه خواهیم بود این گزارش حاکی است لیلی اورنگی ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی نیز با اشاره به اهمیت گمرک جلفا به دلیل هم‌مرز بودن با دو کشور همسایه ارمنستان و آذربایجان گفت: گمرک در خط مقدم جبهه اقتصادی کشور قرار دارد و باید با همدلی و تعامل در این مقطع زمانی حساس موفق عمل کند. در این مراسم از زحمات توحید آذربید تقدیر و حسنلوبی به عنوان مدیرکل جدید گمرک جلفا معرفی شد.

با حضور احمد ذاکری مدیرکل امور اداری و رفاه گمرک ایران مراسم تکریم و معارفه مدیران کل گمرکات سهلان و جلفا در استان آذربایجان شرقی برگزار شد.

بنابراین گزارش مدیرکل امور اداری و رفاه گمرک ایران در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل گمرک سهلان با اشاره به جایگاه برتر استان آذربایجان شرقی در بخش‌های صنعت و تجارت گفت: گمرک با عمل به شعار حمایت از کالای ایرانی سعی در کاهش هزینه‌های سربار و قیمت تمام شده محصولات تولیدی واحدهای صنعتی دارد و از طریق ارائه امکانات و تسهیلات گمرکی به فعالان تولیدی و اقتصادی کمک می‌کند. در این مراسم با اعطای لوحی از سوی رئیس کل گمرک ایران از زحمات خانم لیلی اورنگی در طول تصدی مدیریت گمرک سهلان تقدیر و توحید

مدیریت واحد مرزهای آبی و دریایی استان بوشهر به گمرک واگذار شد



سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر گفت: با ابلاغ دستورالعمل ساماندهی و تقویت مدیریت مرزهای مجاز آبی و دریایی از سوی کاروباره مرز شورای امنیت کشور مدیریت واحد مرزهای دریایی استان بوشهر به گمرک واگذار شد. منصور بازیار در نخستین کمیسیون ساماندهی و تقویت مدیریت مرزهای مجاز آبی و دریایی استان بوشهر که با حضور دستگاه‌های مرتبط با امر تجارت به میزبانی گمرک برگزار شد، اظهار داشت: واگذاری مدیریت واحد مرزهای زمینی و دریایی به گمرک برای تسهیل در امر صادرات و واردات و با هدف هماهنگی و انسجام بخشی بیشتر بین دستگاه‌های مستقر در مرز صورت گرفته است.

وی با بیان اینکه با این کار هماهنگی و تعامل دستگاه‌های مختلف مستقر در مرزها افزایش می‌یابد، افزود: نبود یک مدیریت متمرکز برای ساماندهی و تقویت مدیریت مبادی ورودی و خروجی مجاز سبب برخوردهای جزیره‌ای و همچنین بروز مشکلاتی ناخواسته برای تجار و بازرگانان می‌شد که با ابلاغ این دستورالعمل هماهنگی و تعامل دستگاه‌های مختلف مستقر در مرزها افزایش می‌یابد.

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در بازدید از گمرک پرویزخان تقویت مرزها جزو اهداف سیاست‌های اقتصادی کشور است



رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در بازدید از گمرک پرویزخان گفت: مرزهای پرویزخان و خسروی در شهرستان قصر شیرین، ظرفیت بسیار بالایی در توسعه تجارت و کسب منافع ملی کشور دارند.

حشمت‌الله فلاحت پیشه افزود: برنامه امسال کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی پرداختن به امور مرزهاست و با توجه به تحریم‌هایی که ناچوانمردانه علیه کشورمان شکل گرفته، تقویت مرزها با هدف دستیابی به بخش عمده‌ای از سیاست‌های اقتصادی کشور در دستور کار است.

وی اظهار داشت: برای نخستین بار در تاریخ شکل‌گیری کمیسیون امنیت ملی، هر هفته جلسات مربوط به امور مرزی را پیگیری می‌کنیم تا با حل مشکلات فراروی، شاهد توسعه مرزها در مناطق مرزی کشور باشیم.

ناظر گمرکات استان گیلان:

کم‌اظهاری و اظهار خلاف با راه‌اندازی سامانه کارشناس مجازی کاهش یافته است



اصلی است منطقاً عدم اتصال یک حلقه باعث از هم پاشیدن این زنجیره خواهد شد بنابراین سازمان‌های مجوزدهنده باید در کنار گمرک و زیر نظر گمرک عمل نمایند.

وی اظهار داشت: ماده ۱۲ قانون امور گمرکی به عنوان یکی از مهمترین مواد این قانون عملاً گمرک را متولی امر صادرات و واردات و تجارت خارجی دانسته و باید تمام سازمان‌ها تحت مدیریت گمرک عمل نمایند.

یوسفی‌نژاد تصریح کرد: اخیراً شورای امنیت ملی هم طی مصوبه‌ای مسئولیت هماهنگی مرزهای آبی کشور را به گمرک واگذار کرده است.

وی در بخش دیگری افزود: هم‌اکنون در اغلب مرزهای مهم کشور گمرک به دستگاه ایکس‌ری مجهز شده و در گمرک آستارا نیز این دستگاه به خوبی در حال فعالیت است. در حال حاضر کشفیات مختلفی مانند مواد مخدر، قاچاق کالا و همچنین قاچاق انسان از طریق این دستگاه صورت می‌پذیرد و عملکرد آن بسیار مفید و مؤثر بوده است. ناظر گمرکات گیلان در خصوص شبانه‌روزی

از کارشناسان مجازی ارجاع و کلیه فرآیند ترخیص به‌صورت کاملاً الکترونیکی انجام می‌شود. یوسفی‌نژاد در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به راه‌اندازی سامانه بازبینی متمرکز و سامانه اکسس کنترل که بر امر ورود و خروج کالا از درب‌ها نظارت می‌کند و نیز راه‌اندازی پیش‌اظهاری واردات، از اجرایی شدن مورد اخیر فقط در سه گمرک شهید رجایی، فرودگاه امام(ره) و گمرک بندر انزلی خبر داد.

وی در زمینه نحوه فعالیت باسکول و انبار گفت: مشخصات کامیون و راننده، کالا توسط شرکت‌های حمل داخلی ثبت و پس از کنترل توسط گارد به محوطه وارد شده و ضمن اتصال باسکول و انبار به سامانه عملیات تخلیه و بارگیری و همچنین ارزیابی و کارشناسی درب خروج به‌صورت الکترونیکی در سامانه جامع ثبت می‌گردد.

وی در ادامه افزود: گمرک حلقه‌ای از زنجیره است و سازمان‌های متعددی در خصوص ترخیص کالا دخیلند که فعالیت‌های آنها به هم مرتبط بوده و علی‌رغم اینکه گمرک در این زنجیره حلقه

ناظر گمرکات استان گیلان گفت: با راه‌اندازی سامانه کارشناسی مجازی (متمرکز) و قطع ارتباط فیزیکی کارشناسان با ارباب‌رجوع کم‌اظهاری یا اظهار خلاف تا حد زیادی کاهش یافته است.

ابوالقاسم یوسفی‌نژاد که در جلسه شورای هماهنگی مدیران استانی با موضوع آخرین وضعیت ذخیره کالاهای وارداتی در انبارهای گمرک سخن می‌گفت، ضمن تبیین طرح جامع گمرک الکترونیک در خصوص هر کدام از موضوعات این طرح شامل پنجره واحد تجاری فرامرزی، اتوماسیون اداری و شبکه دولت، راه‌اندازی سامانه پاس کشتی‌ها توضیحاتی ارائه کرد و افزود: کم‌اظهاری یا اظهار خلاف واقع که یکی از مشکلات گمرک علاوه بر قاچاق کالا بود با راه‌اندازی سامانه کارشناسی مجازی (متمرکز) و با توجه به قطع ارتباط فیزیکی کارشناسان با ارباب‌رجوع تا حد بسیار زیادی کاهش پیدا کرده است. شیوه کار سامانه بدین‌گونه است که اظهارنامه پس از ثبت در پنجره واحد فرامرزی به‌صورت تصادفی به یکی



کشفیات

در سه ماهه نخست سال جاری کشف قاچاق انسان در گمرک از ۱۰۲ نفر گذشت



مأموران گمرک بازرگان موفق به کشف دو محموله جدید قاچاق انسان شدند که با احتساب این دو محموله، تاکنون صد و سه مورد کشف قاچاق انسان در گمرک صورت گرفته است.

بنابراین گزارش؛ مأموران گمرک بازرگان با رصد یک کامیون بدون بار موفق به کشف یک مورد قاچاق انسان شدند. آنها پس از بررسی مدارک کامیون مزبور و اسکن آن به وسیله دستگاه ایکس متوجه حضور یک تبعه ایرانی در داخل کامیون شدند. این فرد قصد داشت به طور غیرقانونی وارد کشور شود. در اقدامی دیگر مأموران گمرک بازرگان ضمن بازرسی یک دستگاه کامیون ورودی موفق به کشف یک تبعه خارجی از داخل بار کامیون و دستگیری وی شدند. شایان ذکر است که با الکترونیکی شدن گمرک و تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های پیشرفته ایکس‌ری، سال گذشته ۵۵۰ مورد قاچاق انسان توسط گمرکات ثبت شد. گمرک بازرگان و گمرک دوغارون بیشترین کشفیات قاچاق انسان را در کارنامه دارند.

کشف بیش از ۵ کیلوگرم شیره تریاک از بطری آب معدنی



مأموران گمرک رازی در استان آذربایجان غربی به کمک سگ‌های موادیاب ۵/۳۷ کیلوگرم شیره تریاک را از داخل بطری‌های آب معدنی کشف کردند.

این مقدار تریاک از داخل باک بنزین یک دستگاه خودروی سواری کابوتاژ شده جاسازی شده و قرار بود به ترکیه منتقل شود که با هوشیاری مأموران گمرک و به کمک سگ‌های موادیاب کشف و ضبط شد. مواد مخدر جاسازی شده به طرز

ماهرانه‌ای در ۵۳ عدد بطری آب معدنی آب‌بندی و در باک بنزین خودرو جاسازی شده بود تا بوی بنزین مانع کشف آنها شود، اما تیم سگ‌های موادیاب گمرک رازی با هوشیاری و تخصص مانع از انتقال این مقدار مواد مخدر به داخل کشور ترکیه شد.

این چهارمین محموله بزرگ مواد مخدر است که توسط مربیان سگ‌های موادیاب گمرک در سال جاری کشف می‌شود.

در ماه‌های گذشته سه محموله مهم مواد مخدر از نوع تریاک و هروئین در گمرکات دوغارون و سرخس کشف شده بود. مأموران گمرک در سال گذشته موفق به کشف و ضبط بیش از ۱۵۳ تن انواع مواد مخدر شدند.

براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در سالهای ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷، گمرک ایران در مبارزه با قاچاق برای دو سال متوالی رتبه اول را در بین گمرکات کشورهای جهان کسب کرد.

رشد ۷۹ درصدی درآمد گمرک آستارا در فصل بهار



ماشین‌آلات و لوازم برقی بود که از کشورهای روسیه، گرجستان و آذربایجان وارد کشور شد.

مدیرکل گمرک آستارا اضافه کرد: در طی همین مدت ۱۷ هزار تن کالا به ارزش ۷۱ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۲ درصد کاهش و از حیث ارزش ۲۲۹ درصد افزایش داشته است. کالاهای فوق که از کشورهای آذربایجان، روسیه، گرجستان، اوکراین به مقصد کشورهای ترکیه، عراق، امارت متحده ترانزیت شده است.

همچنین طی مدت مذکور ۶۵ هزار تن کالا به ارزش ۳۱۰ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت خارجی (خروجی) شده است. به گفته رسول امیدی در سه ماهه نخست امسال ۲۴۳ هزار ۶۳ مسافر از طریق مرز گمرک آستارا تردد کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافریں خروجی ۲۷ درصد و مسافریں ورودی ۳۱ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: درآمد عمومی اداره کل گمرک آستارا در سه ماهه نخست سال جاری ۱۶۰ میلیارد ۸۸۶ میلیون ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۹ درصد افزایش داشته است.

طی سه ماهه سال جاری مقدار ۲۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۹۶ میلیون دلار از گمرک آستارا به خارج کشور صادر شد که از لحاظ وزن ۱۴۹ درصد و از حیث ارزش ۱۲۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشت.

رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا با اعلام این مطلب گفت: عمده کالاهای صادره شامل محصولات کشاورزی، مواد غذایی، سیمان، گچ، شوینده‌ها، محصولات شیمیایی، پارچه، صنایع دستی، فرش و موکت، البسه، کیف و کفش، مصالح ساختمانی و پلاستیکی، محصولات معدنی و فلزی بود که به کشورهای آذربایجان، گرجستان و روسیه صادر شد. وی افزود: طی مدت یادشده ۳۳ تن کالا به ارزش ۳۳ هزار دلار نیز در قالب تجارت چمدانی از طریق گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد که عمده کالاهای صادرات چمدانی شامل مواد غذایی، مواد پلاستیکی، محصولات کشاورزی بود و به کشور جمهوری آذربایجان صادر گردید.

امیدی اظهارداشت: همچنین طی مدت مذکور ۵۵ هزار تن کالا به ارزش ۴۱ میلیون دلار از مبداء گمرک آستارا وارد کشور شد. عمده کالاهای وارده شامل مواد شیمیایی، چوب، آهن‌آلات و

مدیرکل گمرک سمنان تشریح کرد جزئیات آتش سوزی در انبارهای گمرک استان سمنان



مدیرکل گمرک استان سمنان با تشریح جزئیات حریق انبارهای گمرک سمنان گفت: ۹۵ درصد از کالاهای داخل انبار به جز پنبه سالم هستند.

وی افزود: بر اثر این آتش سوزی حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از پنبه‌های موجود در این انبار دچار حریق شد.

علی سعدالدین با اشاره به اینکه با حضور تیم آتش نشانی و با سرعت عمل آنها طی عملیاتی ۵ ساعته آتش مهار شد. وی افزود: این انبار مخصوص کالاهای وارداتی بود و در داخل انبار عمدتاً پنبه، مواد اولیه کارخانجات تولیدی و ماشین‌آلات نگهداری می‌شود که خوشبختانه با حضور به موقع تیم آتش نشانی ۹۵ درصد از کالاهای این انبار به جز پنبه سالم هستند و آسیبی به این کالاها وارد نشده است. سعدالدین با بیان اینکه شروع آتش سوزی به دلیل آتش گرفتن پنبه‌های موجود در انبار بوده، علت این آتش سوزی را به احتمال زیاد گرمای زیاد عنوان کرد و گفت: علت دقیق حادثه در حال بررسی است.

مدیرکل گمرک سمنان بیان کرد: انبارهای گمرک سمنان در اختیار شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران است.

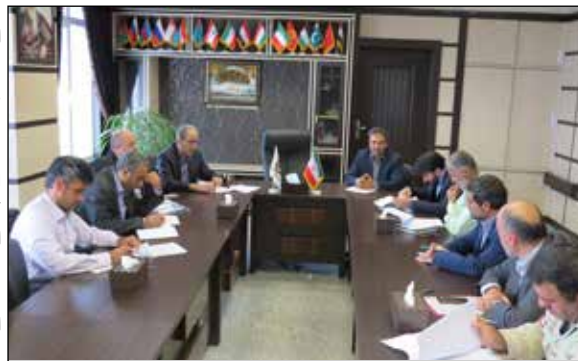
برگزاری دومین نشست کمیته امور هماهنگی ساماندهی و تقویت مدیریت مرزهای آبی استان مازندران

دومین نشست کمیته امور هماهنگی ساماندهی و تقویت مدیریت مرزهای آبی استان مازندران، به ریاست مدیرکل گمرکات این استان در گمرک نوشهر برگزار شد.

در ابتدای جلسه علی یوسفی‌منش مدیرکل گمرکات استان مازندران با تأکید بر لزوم برگزاری منظم جلسات کمیته، ابراز امیدواری کرد که با همکاری سازمان‌های عضو بتوانیم مسائل و مشکلاتی را که دغدغه اصلی مسئولین ارشد نظام به‌خصوص مقام معظم رهبری در بحث خدمات‌رسانی به آحاد مردم و مبارزه با قاچاق کالا و ارز است در مبادی مرزهای آبی استان شناسایی کنیم و در جهت حل آنها گام‌های اساسی و مؤثر برداریم.

وی افزود: در این راستا مشارکت و حضور فعالانه نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط و ارائه پیشنهادات و نظرات آنها می‌تواند تسهیل‌کننده ارائه خدمات و کنترل‌های نظارتی لازم در این امر باشد.

براساس این گزارش پس از بحث و بررسی و طرح موضوعات مختلف، تصمیماتی در ارتباط با دستورالعمل ساماندهی و تقویت مدیریت مرزهای مجاز آبی کشور مصوب بیست و پنجمین جلسه کارگروه ویژه مرزی



از جمله کنترل درب‌ها و حصارکشی و نصب تابلوها مطابق با استاندارد گمرک و... اتخاذ شد.

تشریح مزایای سامانه اکسس کنترل برای شرکت‌های حمل‌ونقل در گمرک امیرآباد

مدیر گمرک امیرآباد همزمان با راه‌اندازی سامانه "اکسس کنترل" با نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل مستقر در منطقه ویژه بندر امیرآباد دیدار و گفت‌وگو کرد. امیر جمشیدی در این دیدار گفت: گمرک

سازمانی پیچیده است که تک‌تیم ارباب‌رجوع از اولویت‌های آن است و با راه‌اندازی سامانه جامع گمرک و پنجره فرامرزی بسیاری از مشکلات حل شده و دیگر نیازی به مراجعه حضوری ارباب‌رجوع نیست.

وی در ادامه به راه‌اندازی سامانه اکسس کنترل در گمرک امیرآباد اشاره کرد و با تشریح مزایای این سامانه افزود: این نرم‌افزار رویه‌های مختلف لجستیکی را در محوطه گمرکی تحت اختیار گرفته و هر عملی که در مجموعه (گارد، انبار و توزین) انجام شود باید از قوانین اکسس کنترل پیروی کند تا در طی فرآیند، خروج کالا دچار مشکل نشود.

وی اظهارداشت: این سامانه سبب می‌شود در مواردی تسهیلات لازم از جمله ورود اطلاعات کامیون در سامانه تجارت فرامرزی قبل از ورود به محوطه و همچنین ثبت اطلاعات وزن برای محموله‌های ارزیابی در محل صادرات و انجام تشریفات توزین خروج انبار، ارزیابی درب خروج و همچنین بیجک بین به صورت اتوماتیک و غیرحضور برای صادرکنندگان فراهم شود. مدیرگمرک امیرآباد در این دیدار همچنین به پرسش‌های نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل در این خصوص پاسخ داد.

خبر کوتاه

کارگاه آموزشی پیشگیری از اعتیاد به مواد مخدر به مناسبت ۲۶ ژوئن (۵ تیرماه) روز جهانی مبارزه با مواد مخدر با همکاری شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر در حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان برگزار شد.

گمرکات استان آذربایجان شرقی در نمایشگاه دستاوردهای دستگاه‌های عضو شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر این استان با موضوع پیشگیری از اعتیاد که در محل باغ گلستان تبریز برگزار شد، حضور فعال داشت.

به مناسبت هفته قوه قضائیه و به منظور ادای احترام به مقام شامخ شهدا و تکریم و تعظیم جایگاه شهدا، مدیرکل و مسئولین گمرک کرمان در مراسم عطف‌افشانی و گل‌باران قبور مطهر شهدای استان شرکت کردند. همچنین کارکنان اداره کل گمرکات استان کرمان اقدام خیرخواهانه با اختصاص یک روز از حقوق خود به حساب ستاد دهبه استان، زندانیان غیرعمد را مورد حمایت قرار دادند.

مسئولان و مردم شهرستان سرخس از نمایشگاه دستاوردهای گمرک در مبارزه با مواد مخدر که به مناسبت روز جهانی مبارزه با مواد مخدر (۵ تیر ماه) برگزار شده بود به خوبی استقبال کردند.

کارکنان گمرک فریدونکنار در استان مازندران به مناسبت ۵ تیر ماه روز جهانی مبارزه با مواد مخدر همایش پیاده‌روی برگزار کردند.

خداداد رحیمی مدیرکل و ۴۰ نفر از کارکنان گمرکات استان فارس با حضور در اداره کل انتقال خون استان بخشی از خون خود را به مناسبت گرامیداشت روز جهانی اهدانکنندگان خون، به نیازمندان اهدا کردند. دکتر ترابی مدیرکل انتقال خون استان فارس نیز با اهدای لوح تقدیر از مدیرکل گمرکات فارس و کارکنان قدردانی کرد.

طی مراسمی با حضور فیض‌اللهی مدیرکل امور اقتصاد و دارایی استان ایلام و محسن مصطفایی مدیرکل گمرکات استان ایلام، ابراهیمی به عنوان ذیحساب جدید گمرکات استان ایلام معرفی شد و با اهدای لوح سپاس از زحمات صالحی ذیحساب سابق قدردانی به عمل آمد.

قدردانی

استاندار خراسان رضوی به مناسبت ۵ تیر ماه (۲۶ ژوئن) روز جهانی مبارزه با مواد مخدر با اعطای لوحی به امید جهانخواه ناظر گمرکات استان خراسان رضوی و مدیرکل گمرک مشهد از تلاش‌های وی در جهت مبارزه با مواد مخدر قدردانی کرد.

علیرضا رشیدیان این لوح را در همایشی که به همین منظور برگزار شده بود به مدیرکل گمرک مشهد اعطا کرد.

هدایای خون توسط کارکنان گمرک بوشهر

بوشهر و علیرضا فقیه نصیری معاون اداری و مالی گمرک بوشهر حضور داشتند. براساس اعلام واحد سیار انتقال خون ۴۷ نفر از کارکنان گمرک بوشهر در این اقدام نوع‌دوستانه مشارکت کردند.

استان بوشهر، واحد سیار سازمان انتقال خون استان بوشهر با استقرار در ساختمان گمرک بوشهر، اقدام به خون‌گیری از داوطلبان کرد. براساس این گزارش در این طرح خداپسندانه منصور بازیار سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر به همراه معاونین و جمعی از کارکنان گمرک بوشهر بخشی از خون خود را به نیازمندان اهدا کردند. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات

موفقیت قرآنی



آیسا کوثری فرزند اسحاق کوثری از کارکنان گمرکات استان مازندران (گمرک نوشهر) موفق شد در چهارمین دوره مسابقه حفظ قرآن کودک و نوجوان شهرستان نوشهر رتبه عالی را کسب نماید.



سالار صدیقی معاون حراست گمرکات استان اردبیل در پنجمین مسابقات قرآنی حراست دستگاه‌های اجرایی این استان در رشته تحقیق موفق به کسب عنوان سوم شد.

تسلیت

جناب آقای فاتحی

مدیرکل محترم گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مادر بزرگوارتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت گفته از خداوند بزرگ برای آن مرحومه مغفرت و برای بازماندگان صبر مستلث می‌نماییم.

رییس کل، معاونین، مشاورین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می‌کنیم.

- جناب آقای سید ابراهیم علوی از گمرک بندر امام خمینی (ره) درگذشت پدر
- جناب آقای حبیب‌الله ابراهیمی از گمرک ایران درگذشت مادر
- سرکار خانم فاطمه جهانتاب از گمرک مشهد درگذشت پدر
- جناب آقای یونس صدیقیان از گمرک مشهد درگذشت پدر
- جناب آقای حمیدرضا ذوقمند از گمرک مشهد درگذشت برادرهمسر
- سرکار خانم یکتا گلی از گمرک مشهد درگذشت برادرهمسر
- سرکار خانم روانیاک از گمرک قشم درگذشت برادرزاده

موفقیت ورزشی



ثنا برنجکار سیگارودی فرزند علیرضا برنجکار سیگارودی از کارکنان گمرک بندرانزلی در مسابقات چرتکه در سطح بندر انزلی به مقام دوم دست یافت و لوح تقدیر گرفت.



ستایش خرابی فرزند حیدر خرابی از کارکنان گمرک نوشهر موفق به کسب مقام سوم مسابقات اسکیت سرعت دستجات آزاد استان مازندران در رده سنی ۸ سال شد.

موفقیت علمی

متین مولودیان فرزند همکارانمان عباس مولودیان و سرکار خانم الهام هدایت‌پور از کارکنان گمرک مشهد موفق به کسب مقام اول کشوری در نوزدهمین جشنواره جوان خوارزمی شد.

تسلیت

با کمال تأسف مطلع شدیم دختر خردسال همکارمان سرکار خانم جوی در گمرک دیلم به رحمت ایزدی پیوست. این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده و از خداوند متعال برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.

روابط عمومی گمرک ایران

فقدان همکار

با کمال تأسف مطلع شدیم همکار ارجمندمان در گمرک خرمشهر جناب آقای صادق پرچم بر اثر حادثه دار فانی را وداع گفته است. این ضایعه را به خانواده محترم ایشان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنیم.

روابط عمومی گمرک ایران



نشریه تخصصی امور گمرکی
سال بیستم

احترام، اعتماد، سرعت
دقت و صحت

صاحب امتیاز: گمرک ایران
مدیرمسئول: فرود عسگری
زیر نظر: شورای سردبیری
Email: gomrok_iran@yahoo.com
www.irica.ir
نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است.
مقالات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست.
نقل مطالب نشریه با ذکر مأخذ مانعی ندارد.
نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.
نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر (عج)، نرسیده به زرتشت
ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۳۲۵

تمرکز مسئولان بر تولید داخلی، و مطالبه گری ملت در این زمینه موجب حل مشکلات فراوان بویژه «بیکاری جوانان» خواهد شد. از کلام رهبری



وزیر کشور در بازدید از گمرک مرزی اینچه برون طرح جامع اقتصادی مرز نشینان در دولت تصویب شد

وزیر کشور از تصویب طرح جامع اقتصادی مرز نشینان با هدف رونق تولید اشتغال و رفاه در دولت خبر داد.
به گزارش روابط عمومی گمرکات استان گلستان، دکتر عبدالرضا رحمانی فضلی در جریان بازدید از گمرک مرزی اینچه برون، این مرز را از نظر امنیت و تعامل مرز نشینان و مرزداران یکی از مرزهای ویژه و امن نامید و از تلاش های صورت گرفته در جهت بهبود وضعیت مرز نشینان قدردانی کرد. وزیر کشور همچنین با حضور در بین بازاریان و فعالان اقتصادی در حوزه تبادلات مرزی، بر مساعدت و کمک به رفع مشکلات مرز نشینان تأکید کرد و به مسئولان، به ویژه مرزبانی دستورات لازم را ارائه کرد. وی همچنین اجرای برنامه های توسعه ای در بخش تجارت و سرمایه گذاری بخش خصوصی در این زمینه را

در نشست با حضور معاون حقوقی و نظارت گمرک و نمایندگان هند، آذربایجان و سازمان ایرو ابراز شد
علاقه مندی آذربایجان و هند به استفاده از تجارب ایران در زمینه پروژه های بین المللی ترانزیتی

از طریق بندر چابهار به افغانستان ترانزیت می کند که این امر می تواند پایه و اساسی برای گسترش همکاری های تجاری میان دو کشور باشد.
معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران همچنین به نشست آتی این گروه در ماه سپتامبر در باکو اشاره کرد و گفت: ما در نشست آتی برای برگزاری جلسات کارشناسی و تخصصی و تکمیلی، همچنین تبادل تجربیات تیر الکترونیک اعلام آمادگی می کنیم. براساس این گزارش، "فرید ولی اف" نماینده گمرک آذربایجان نیز در این نشست گفت: رئیس جمهور ما بر گسترش ترانزیت کالا با ایران تأکید بسیار دارد و ما در راستای راهبردهای ایشان برای گسترش و تسهیل تجارت بین ایران و آذربایجان جدی و پیگیر هستیم. وی افزود: ما می خواهیم یک تجارت امن را در کریدور شمال - جنوب ایجاد کنیم و فعال کردن ترانزیت در این کریدور اولویت کشور آذربایجان است. خانم "ویجیا لاکشمی" نماینده کشور هند نیز در این نشست ضمن تشکر از گمرک ایران در تسهیل ترانزیت میان هند و افغانستان گفت: هند آماده اجرای تیر الکترونیک در آینده نزدیک است و از این پروژه به شدت حمایت می کند.
در پایان این نشست معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با اشاره به کسب رتبه برتر گمرک ایران در کشفیات قاچاق و مواد مخدر در جهان از سوی سازمان جهانی گمرک، از آن به عنوان یکی از افتخارات گمرک ایران در مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر در منطقه یاد کرد و از نمایندگان هند، آذربایجان و ایرو دعوت کرد تا از سامانه های الکترونیکی و کشفیات گمرک بازدید کنند.
شایان ذکر است که سه کشور ایران، هند و آذربایجان در صدد همکاری مشترک برای اجرای پروژه تیر الکترونیک در کریدور شمال - جنوب هستند و سلسله نشست های تخصصی را در این زمینه آغاز کرده اند. نشست دوم اسامال گذشته در بمبئی و نشست دوم اسامال در تهران برگزار شد و باکو در ماه سپتامبر ۲۰۱۸ میلادی نشست آتی خواهد بود. ایران با دو تجربه بین المللی حمل ترکیبی و تیر الکترونیک آماده انتقال تجربیات خود برای تسهیل و تسهیل تجارت در کریدور شمال - جنوب است. این پروژه با همکاری ایرو، اتاق های بازرگانی و گمرکات کشورهای عضو کریدور اجرا می شود.

خطاب به نمایندگان کشور های آذربایجان و هند گفت: با الحاق هند به کنوانسیون تیر و امکان استفاده از کارنه تیر به عنوان یک سند گمرکی بین المللی، تسهیل و تسهیل ترانزیت را شاهد خواهیم بود و سه کشور با توانایی هایی که دارند می توانند اولین پروژه مشترک تیر الکترونیک را در کنار هم به خوبی اجرا کنند. گمرک ایران آماده هرگونه همکاری و انتقال تجربیات در جهت تسهیل ترانزیت است.
مقدسی همچنین به تجارت میان ایران و هند اشاره کرد و گفت: در حال حاضر همکاری خوبی بین گمرکات ایران و هند وجود دارد و ایران کالای هند را



نشتت ویژه فعال سازی کارنه تیر الکترونیک در کریدور شمال - جنوب با حضور معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران، مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت و نمایندگان سازمان حمل و نقل بین المللی جاده های (ایرو) در تهران برگزار شد.
براساس این گزارش، دکتر علیرضا مقدسی معاون حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران در این نشست گفت: ایران آماده انتقال تجربیات خود در زمینه تیر الکترونیک به کشورهای هند و آذربایجان در پروژه کریدور شمال - جنوب است.
وی افزود: با توجه به زیرساخت های الکترونیکی هند و آمادگی مناسبی که کشور آذربایجان در پروژه تیر الکترونیک از خود نشان داده است، ما از دو کشور دعوت می کنیم به فعالیت خود در مورد تیر الکترونیک در کریدور شمال - جنوب ادامه دهند و پیشگام این اقدام در منطقه باشند.
معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران به تجربیات ایران در زمینه همکاری های بین المللی در این حوزه اشاره کرد و توضیح داد: گمرک ایران با ایجاد

زیرساخت های الکترونیکی، حذف کاغذ و برقراری تبادل الکترونیکی اطلاعات بین گمرکات توانست تجربه موفق تیر الکترونیکی بین گمرک ایران و ترکیه را کسب کند. مقدسی همچنین به تجربه حمل ترکیبی کالا میان ایران و اسلوانی اشاره کرد و با موفق خواندن این پروژه گفت: این یک تجربه اینترنتیال (مقابل) بود و ایران آماده پروژه حمل ترکیبی با همکاری هند و آذربایجان است.
وی افزود: این اقدام نه تنها کاهش هزینه ها را به دنبال خواهد داشت بلکه موجب همگرایی کشورهای منطقه نیز خواهد شد.
معاون حقوقی و نظارت گمرک

شرایط استفاده کارکنان گمرک از بورسیه تحصیلی سازمان جهانی گمرک

سازمان جهانی گمرک با همکاری گمرک ژاپن اقدام به برگزاری یک بورسیه تحصیلی در مقطع فوق لیسانس در رشته استراتژیک و حقوق مالکیت فکری (IPR) برای کارکنان جوان گمرکات عضو کرده است.
در اطلاعیه ای که به همین منظور از سوی دفتر همکاری های بین الملل گمرک ایران انتشار یافته آمده است: یک برنامه بورسیه تحصیلی (Scholarship) در مقطع فوق لیسانس در رشته استراتژیک و حقوق مالکیت فکری (IPR) به زبان انگلیسی جهت کارکنان جوان دارای پتانسیل مدیریت توسط دانشگاه Aoyama Gakuin واقع در توکیو ژاپن برگزار می گردد. مدت تحصیل در این مقطع یکسال و به صورت فشرده (اسفند ۱۳۹۷ تا اسفند ۱۳۹۸) و به صورت تئوری و عملی (با همکاری گمرک ژاپن) خواهد بود. ضمناً کلیه هزینه های آموزشی این بورسیه شامل بلیط رفت و برگشت، محل اقامت و هزینه های روزانه طبق برنامه توسط برنامه توسعه منابع انسانی ژاپن و سازمان جهانی گمرک پرداخت و تأمین می شود.
شرایط افراد جهت دریافت بورسیه:
- سن کمتر از ۴۰ سال (تا تاریخ ۱۳۹۸/۱/۱۰)
- داشتن توانایی بالا در زبان انگلیسی اعم از درک مطلب، نگارش، خواندن و صحبت کردن (داشتن نمرات حداقل ۶ در

آیلتس یا ۵۵۰ در تافل کاغذی یا ۷۹ در تافل اینترنتی الزامی است)
- سابقه خدمت حداقل ۳ سال در گمرک
- قصد ادامه خدمت در گمرک حداقل به مدت ۳ سال پس از فارغ التحصیلی
- دارا بودن مدرک تحصیلی دانشگاهی
- گزینش افراد توسط سازمان جهانی گمرک و با مشورت دانشگاه فوق الذکر انجام خواهد شد
در این اطلاعیه همچنین آمده است:
مهلت ثبت نام آنلاین از طریق وبسایت دانشگاه تا تاریخ ۱۹ مرداد ماه ۱۳۹۷ (۱۰ آگوست ۲۰۱۸) و مدارک و فرم درخواست (که پس از ثبت نام آنلاین قابل دانلود خواهد بود) به همراه مدارک لازم منجمله مدرک تسلط بر زبان انگلیسی بایستی از طریق گمرک ایران تا تاریخ ۲۵ مرداد سال جاری (۱۶ آگوست ۲۰۱۸) ارسال گردد.