

کر باسیان درباره ثبات اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار به مردم اطمینان داد



وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه تجار و فعالان کسب و کار نباید نگران شرایط آینده کشور باشند، گفت: تصمیم ترامپ نمی تواند اقتصاد را ریزان کند.

حضور فعال گمرک در دومین نمایشگاه پیشگیری و مقابله با جعل اسناد



گمرک جمهوری اسلامی ایران در دومین نمایشگاه پیشگیری و مقابله با جعل اسناد حضوری فعال و مؤثر داشت.

کشف ۶ تبه سوری از محموله های ترانزیتی در گمرک بازرگان



مأموران گمرک بازرگان طی عملیاتی موفقیت آمیز یک باند قاچاق اتباع سوری را منهدم کردند.

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس: برای مقابله با تخلف باید به گمرک قدرت بدهیم



باید به گمرک برای مقابله با تخلفات قدرت بدهیم و سپس بر مبنای قدرتی که داده ایم از آن انتظار داشته باشیم. در غیر این صورت گمرک هیچ تقصیری در واردات کالاهای غیر مجاز ندارد.



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت



نشریه تخصصی امور گمرکی  
سال بیستم

WWW.IRICA.IR

از سوی رئیس کل گمرک ایران ارائه شد:

## گزارش موفقیت های گمرک ایران در اجلاس روسای گمرکات آسیا-اقیانوسیه

عملیات مبارزه با مواد مخدر و انواع قاچاق کالا در گمرک ایران با رصد هوشمند اطلاعات و به کمک دستگاه های کنترلی ایکس ری و سگ های موادیاب انجام می شود که استفاده از این تجهیزات طی سال های اخیر رشد چشمگیری داشته و تعداد ایکس ریی های کامیونی در گمرکات ایران طی سال های اخیر به چهار برابر افزایش یافته است.

ادامه در صفحه ۳

رئیس کل گمرک ایران با تشریح آخرین اقدامات و دستاوردهای گمرک کشورمان در اجلاس روسای کل گمرکات کشورهای منطقه آسیا و اقیانوسیه که در فیجی ژاپن برگزار شد گفت: گمرک ایران رتبه اول مبارزه با قاچاق مواد مخدر را در میان گمرکات جهان در اختیار دارد. فرود عسگری با بیان اینکه کشفیات قاچاق مواد مخدر توسط مأموران گمرک ایران طی یکسال گذشته بیش از ۶۰۰ درصد افزایش یافته است، افزود:



در بین بیش از ۱۸۰۰ سازمان و دستگاه دولتی

### گمرک ایران در عرضه خدمات الکترونیکی و تحول دیجیتال در نظام اداری حائز رتبه برتر شد

گمرک ایران در دومین همایش نظام اداری کشور در حوزه عرضه خدمات الکترونیکی و تحول دیجیتال در نظام اداری حائز رتبه برتر شد. بر اساس ارزیابی عملکرد و پایش های دوره ای شورای مجمع مدیران دبیرخانه های نظام اداری کشور مستقر در ریاست جمهوری، گمرک ایران در بین یک هزار و هشتصد و سی و هشت دستگاه اجرایی به عنوان دستگاه برتر در حوزه استقرار سازمان بدون کاغذ و دولت الکترونیک معرفی شد. ادامه در صفحه ۱۱

۱۲ آموزش

آموزش اظهارنامه ارزش در رویه دوراظهاری ورود موقت در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی



۵ خبر

دریافت نقدی حقوق ورودی همزمان با اظهار کالا در گمرک



۸ فراسو

برگزاری کارگاه آموزشی حسابرسی پس از ترخیص توسط سازمان جهانی گمرک در ایران



### تقویت صادرات راهکار مقابله با فشارهای اقتصادی

یکی از عوامل مهم در توانمندی کشورها در حوزه اقتصاد رشد تجارت خارجی به ویژه صادرات است که به طور مستقیم بر افزایش درآمد ملی و تولیدات داخلی تأثیر می گذارد. متأسفانه رشد صادرات در کشور ما طی چند دهه گذشته به دلایل گوناگون از جمله کم توجهی برخی از مسئولان و سازمان های متولی، همچنین شرایط سیاسی و اقتصادی کشور به ویژه فشارها و محدودیت های ایجاد شده از سوی آمریکا مطلوب نبوده و این بخش آنگونه که انتظار می رفت نتوانسته است نقش چندانی در بهبود وضعیت تجارت خارجی ایفا نماید، هر چند که صادرات در سال های اخیر و خاصه در طول فعالیت دولت های یازدهم و دوازدهم به طور نسبی روندی صعودی داشته و در برخی از مقاطع از جمله سال های ۹۳ و ۹۴ یا پیشی گرفتن بر واردات تراز تجاری کشور را به سمت مثبت هدایت کرده است.

با توجه به اینکه سهم قابل توجهی از صادرات کشور ما را نفت و برخی از مشتقات آن تشکیل می دهد، همواره ارتباط ناخواسته ای بین صادرات نفتی و غیرنفتی وجود داشته است. به این معنی که با کاهش فروش نفت (به دلایل مختلف از جمله تحریم ها) صادرات غیرنفتی بیشتر مدنظر قرار گرفته و زمینه برای افزایش صدور کالاهای غیرنفتی فراهم شده و بالعکس.

اکنون با خارج شدن آمریکا از برجام هر چند که به گفته وزیر نفت در روند صادرات و فروش نفت مشکل خاصی به وجود نیامده، اما به نظر می رسد طی ماه های آینده باید منتظر تحولاتی در این حوزه باشیم که احتمالاً به کاهش صادرات نفت بینجامد. از این رو باز هم فرصت دیگری پیش خواهد آمد تا نگاه دولت به سمت افزایش صادرات غیرنفتی و تأمین ارز مورد نیاز از این طریق معطوف شود، ضمن آنکه رشد صادرات یکی از اهداف اصلی دولت در قالب برنامه های توسعه ای و مورد تأکید همه مسئولان به خصوص مقام معظم رهبری است.

بر اساس تجارب و سوابق موجود، حوزه صادرات از برخی کاستی های و نارسایی های مشخص و رصد شده رنج می برد که شاید اشاره مجدد

به آنها ضرورتی نداشته باشد، اما برخی از موضوعات به طور جد در رشد و تقویت صادرات تأثیرگذار است که از آن جمله می توان به اصلاح قوانین و مقررات موضوعه، تصمیم گیری های درست و منطبق با واقعیات درباره نرخ ارز و تعیین تکلیف صادرکنندگان با برگشت ارز به سیستم بانکی یا بازار و مهمتر از آن حل مشکلات حوزه تولید به عنوان پایه و پشتیبانی کننده صادرات اشاره کرد.

در این ارتباط گمرک جمهوری اسلامی ایران در چارچوب سیاست های کلی و برنامه های دولت و همچنین تصمیمات و مصوبات درون سازمانی از مدت ها قبل اقدامات و پروژه هایی را به منظور حمایت از صادرکنندگان و تسهیل و تسریع تشریفات گمرکی محموله های صادراتی به مرحله اجرا گذاشته شد و زمان ترخیص کالاهای صادراتی در مرزهای مختلف گمرکی را به حداقل رسانده و همچنان تلاش می کند تا با حذف گلوگاه ها و موانع و روان سازی فرآیندهای صادرات در گمرک، به وظایف و تکالیف خود عمل کند و در عین حال انتظار دارد که سازمان های و دستگاه های مرتبط نیز حداکثر تلاش خود را در زمینه هماهنگی و همراهی با گمرک به منظور رفع مشکلات صادرکنندگان به عمل آورند.

## کریاسیان درباره ثبات اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار به مردم اطمینان داد



مسعود کریاسیان در گفت‌وگو با خبرنگاری تسنیم با اشاره به وضعیت عمومی اقتصاد ایران اظهار داشت: صاحبان کسب‌وکار و تجار نباید درباره شرایط پیش‌روی کشور نگرانی داشته باشند. خوشبختانه با اقدامات دولت و پیش‌بینی‌های انجام شده، فضایی رقم خورده که مؤلفه‌های بیرونی مانند تصمیم دولت آمریکا نمی‌تواند پایه‌های ثبات اقتصادی کشور را لرزان کند.

کریاسیان افزود: شاخص‌های اقتصادی کشور در حال حاضر دلالت بر وضعیت مناسب ارزی و رشد دارند و به همین جهت نیز جامعه و فعالان اقتصادی نباید در اضطراب اثرات رفتارهای یک‌طرفه و خارج از عرف بین‌المللی آمریکا باشند. آنچه طی ۵ سال گذشته در اقتصاد ایران رخ داده، همگی متکی به استفاده از مزیت درون‌زایی و برون‌نگری بوده است و به همین دلیل هم امروز ما کمترین میزان اثرپذیری از تصمیمات آمریکا را داریم. وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: خوشبختانه سطح تعاملات ایران با کشورهای اروپایی در وضعیت بسیار مطلوبی قرار دارد و رفت و آمد هیأت‌های تجاری بخش خصوصی طی ۴ سال گذشته نیز تأیید می‌کند که بیشترین حجم و تعداد قراردادهای سرمایه‌گذاری خارجی میان ایران و کشورهای اروپایی بسته شده است.

### افزایش سطح روابط با روسیه

وی گفت: همچنین طی یک سال گذشته سطح روابط ایران با شورهای نظیر روسیه و چین به خصوص در حوزه فعالیت‌های سرمایه‌گذاری مشترک افزایش یافته و همین رفتارها میزان آسیب‌پذیری اقتصاد ایران از رفتارهای آمریکا را به حداقل رسانده است.

کریاسیان بیان داشت: آنچه امروز برای ما اهمیت فوق‌العاده‌ای دارد حفظ ثبات اقتصادی و ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری است. در مورد گزاره اول دولت از یک ماه قبل برنامه‌ریزی‌های دقیقی را انجام داده تا بازه‌هایی مانند ارز تحت تأثیر عوامل مخرب بیرونی و رفتارهای سیاسی دچار نوسان نشود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر هم ثبت سفارش و تخصیص ارز با منطق دقیقی در حال انجام است و هیچ فعال اقتصادی در صف دریافت ارز نیست،

تصریح کرد: همچنین دولت طی یکسال گذشته تمرکز خود را بر محور تسهیل فضای کسب‌وکار قرار داده و حذف بیش از ۷۰۰ نوع مجوز زاید از فضای کسب‌وکار، تسهیل رفتارهای پروکراتیک در نهادهایی مانند گمرک و سازمان امور مالیاتی، ایجاد منطق در رفتارهای نظام بانکی برای فروش اموال مازاد و استفاده از منابع برای پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و همچنین روند مثبت حرکتی شاخص کل بورس همگی تأیید کننده، سیاست‌های حمایتگر دولت در کسب‌وکارهای داخلی است.

کریاسیان تأکید کرد: آنچه ممکن است ذهن جامعه را آزار دهد، تأثیرات روانی اقدام یک‌سویه و بی‌منطق دولت آمریکاست، ولی مردم مطمئن باشند که وضعیت اقتصادی کشور با ثبات، پیش‌بینی‌پذیر و در خدمت کارآفرینی است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه از جهت تامین منابع ارزی کشور در هیچ محدودیتی قرار ندارد، با اشاره به چند شاخص اقتصادی ادامه داد: اقتصاد زبان اعداد است و این اعداد می‌گویند رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در نه ماهه سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳/۹ درصد بوده است. رشد نقدینگی روی عدد ۲۳ درصد قفل شده که گام خوبی برای جلوگیری از افزایش بیشتر و حرکت در مسیر کاهش است.

به گفته وی، شاخص بورس طی سال گذشته، ۲۴/۷ درصد افزایش پیدا کرده است. هزینه مصرف‌نهایی خصوصی در ۹ ماهه سال ۹۶ به نسبت سال قبل ۷/۵ درصد رشد داشته است. تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات و ساختمان هم به ترتیب ۲/۱ درصد و ۴/۶ درصد بیشتر شده است. میزان درآمد یک خانوار شهری تا سال ۱۳۹۵ که آمار آن را داریم، ۱۳/۷ درصد افزایش یافته و در سوی مقابل هزینه آنها هم ۸/۵ درصد افزایش یافته است و مهمتر اینکه تعداد جوازهای تأسیس صنعتی، میزان سرمایه‌گذاری براساس تعداد جوازهای تأسیس و میزان اشتغال براساس تعداد جواز تأسیس هم طی یازده ماه سال ۹۶ به نسبت سال قبل به ترتیب ۲/۸ درصد، ۲۷/۶ درصد و ۲۳/۵ درصد افزایش یافته است.

### کاهش وابستگی اقتصاد ایران به خارج

وی افزود: خوشبختانه وضعیت اقتصاد ایران کمترین میزان وابستگی غیرمنطقی به آنسوی مرزها را دارد. البته این حرف به معنای صرف نظر از پتانسیل‌های جذب سرمایه‌گذاران خارجی نیست. هدف دولت تسهیل شرایط برای توسعه کار سرمایه‌گذار داخلی و جذب سرمایه‌گذار خارجی در خدمت ایجاد اشتغال برای کشور است. به همین منظور هم رفتارهای پروکراتیک دولتی تا سرحد امکان اصلاح و انضباط مالی در کشور حاکم شده و سیاست‌های اثربخشی نیز در مقابل عوامل مخربی مانند رشد بی‌محابای نقدینگی به کار گرفته شده است.

کریاسیان افزود: واقعیت این است که حتی با وجود مخالفت‌ها و سنگ‌اندازی‌های دولت آمریکا، شرایط اقتصاد ایران همچنان برای سرمایه‌گذار خارجی جذاب است. دسترسی به بازار ۴۰۰ میلیون نفری، همجواری با ۱۵ کشور، دسترسی به ۸۵۰۰ کیلومتر مرز مشترک با کشورهای همسایه، ۲۶۰۰ کیلومتر مرز دریایی و ۱۹۰۰ کیلومتر مرز رودخانه‌ای همگی پتانسیل‌های غیرقابل انکاری است که می‌تواند هر سرمایه‌گذاری را جذب اقتصاد ایران کند. این ویژگی‌ها با حضور نیروی کار ارزان و متخصص نیز تکمیل می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: به طور خاص امروز مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی کشور هم مورد توجه سرمایه‌گذار داخلی و هم خارجی قرار گرفته است. تاکنون نیز در مناطق آزاد ۴/۶ میلیارد

دلار برای سرمایه‌گذار خارجی مجوز صادر شده که ۷۰۰ میلیون دلار آن محقق شده است. طی ۴ سال گذشته ۷۴ هزار نفر در مناطق آزاد مشغول به فعالیت شده‌اند. تعداد کل شاغلان در مناطق آزاد و ویژه نیز شامل ۴۴۰ هزار نفر می‌شود. این اعداد نشان می‌دهد که میل به کار در کشور به شدت وجود دارد و رفتارهای ناگهانی و سیاسی دولت‌های خارجی نیز نمی‌تواند این مسیر را متوقف کند.

### توصیه وزیر اقتصاد به کارآفرینان ایرانی

وزیر امور اقتصادی و دارایی با توصیه به صاحبان کسب‌وکار گفت: کارآفرینان کشور نشان داده‌اند که در مقاطع سخت و دشوار تحریم‌ها به کسب و کار با بیشترین تلاش ادامه داده‌اند. این جای فخر است که امروز بگویم برخی از واحدهای صنایع غذایی کشور بیش از ۱۵ هزار اشتغال ایجاد کرده‌اند و تولیداتشان به کشورهای منطقه و اروپای هم صادر می‌شود. آنچه در فضای سیاسی رخ داده را نباید به سرعت به بسترهای اقتصادی تعمیم داد. دولت آمریکا با نهایت دشمنی در مقابل ایران ایستاده است، ولی کارآفرین ایرانی باید بداند که دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی با نهایت توان در خدمت آنهاست. در چنین شرایطی نباید به هیچ عنوان به فضا سازی‌های رسانه‌ای خارجی یا اظهار نظرهای خارج از منطق دولت‌های دیگر توجه کرد. مولفه‌های موثر و اثرگذار در اقتصاد ایران همگی دلالت بر ثبات دارند و این ثبات نیز طی هفته‌های آینده حفظ و تقویت خواهد شد.

### حمایت از فضای کسب و کار

کریاسیان افزود: دولت رسالت خود را در حمایت از کسب‌وکارهای داخلی می‌داند. به همین جهت نیز وزارت امور اقتصادی و دارایی بیشترین توان خود را به کار می‌گیرد که سازمان امور مالیاتی، گمرک، سازمان جذب سرمایه‌گذاری خارجی و سازمان بورس بیشترین همکاری را با صاحبان کسب‌وکار داشته باشند. قطعاً اقتصاد ایران دیگر به شرایط بدتحریم‌های داخلی، باز نخواهد گشت و تمام ارکان پروکراتیک کشور در خدمت توسعه خواهند بود. اینکه امروز سرنوشت خودمان را بی‌جهت متکی به رفتارهای خارجی بدانیم، اشتباهی استراتژیک است و پیش‌بینی مؤسسات معتبر جهانی نیز نشان می‌دهد که اقتصاد ایران مسیر رو به رشد کنونی را حفظ خواهد کرد و نباید نگران مداخلات غیراقتصادی بود. کریاسیان بیان داشت: آنچه امروز نیاز کشور به حساب می‌آید، وحدت در تمام ارکان اداری، اقتصادی و سیاسی در جهت تحقق توسعه و حمایت از کالای ایرانی است. وزارت امور اقتصادی و دارایی همچنان هدف مهم خود در جهت اجرای ۳۳ پروژه راهبردی را طبق برنامه زمان‌بندی در خدمت بهبود فضای کسب‌وکار انجام می‌دهد.

همچنین میزان ارتباط میان وزارت اقتصاد و سازمان‌های تابع با بخش خصوصی کشور نیز از این پس به بالاترین حد ممکن افزایش می‌یابد تا هرگونه مزاحمتی در جهت توسعه کسب‌وکارها از میان برود. وزیر اقتصاد افزود: در تحلیل شرایط پیش‌روی کشور باید واقع‌بینانه رفتار کرد. همین واقع‌گرایی به ما اثبات می‌کند که مسیر اقتصاد ایران رو به بهبود است. البته باید نهایت تلاش خود را به کار بگیریم که ادراک عمومی مردم هم این اصل را به صورت ملموس ببیند.

شهرنبدان نباید تحت تأثیر اخبار و حاشیه‌آفرینی‌ها دست به اقداماتی بزنند که امنیت سرمایه‌خودشان و فضای اقتصادی کشور را با مخاطره مواجه سازد. قطعاً همچنان نظام بانکی، بازار سرمایه و همچنین مسیرهای منتهی به تولید و اشتغال امن‌ترین نقاط سرمایه‌گذاری به حساب می‌آیند و دولت هم با نهایت دقت و وسواس تمام روندهای اقتصادی را کنترل می‌کند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه تجار و فعالان کسب و کار نباید نگران شرایط آینده کشور باشند، گفت: تصمیم ترامپ نمی‌تواند اقتصاد را لرزان کند.

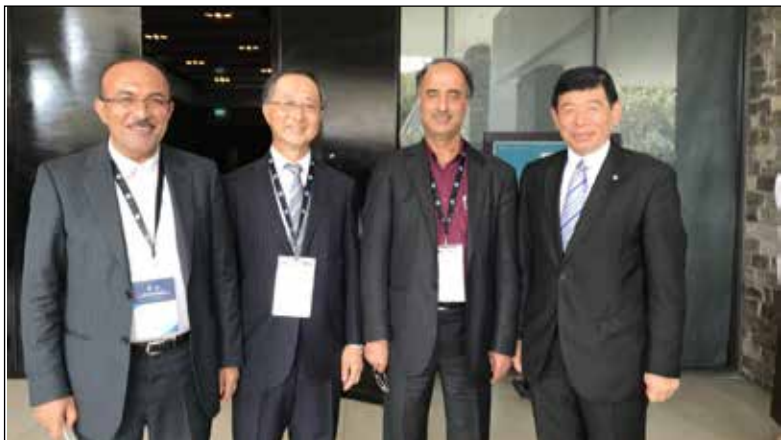
**سطح روابط ایران با شورهای نظیر روسیه و چین به خصوص در حوزه فعالیت‌های سرمایه‌گذاری مشترک افزایش یافته و همین رفتارها میزان آسیب‌پذیری اقتصاد ایران از رفتارهای آمریکا را به حداقل رسانده است.**



### تسلیمت

**جناب آقای علی معقولی  
مدیر کل محترم  
مرکز واردات و امور  
مناطق آزاد و ویژه**

با کمال تأسف از خبر درگذشت پدر گرامیتان مطلع شدیم. این ضایعه را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت گفته‌ام و خداوند متعال برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می‌کنم.  
**رئیس کل، معاونین، مشاورین،  
مدیران و کارکنان گمرک  
ایران**



ایران و ژاپن در دست اقدام بوده است، تأکید کردند. رئیس کل گمرک ژاپن در این دیدار از حمایت وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل گمرک کشورمان از نامزدی کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک در انتخابات آتی که قرار است خرداد ماه سال جاری در بروکسل و در جریان برگزاری شورای سازمان جهانی گمرک انجام پذیرد تشکر و قدردانی کرد.

#### برنامه گمرکات ایران و کره جنوبی برای توسعه و تسهیل تجارت

در دیدار اعضای هیأت بلندپایه گمرک ایران و کره جنوبی بر توسعه همکاری‌های گمرکی جهت تسهیل و توسعه تجارت دو کشور تأکید شد. براساس این گزارش هیأت‌های اعزامی ایران و کره جنوبی در حاشیه اجلاس رؤسای کل گمرکات کشورهای منطقه آسیا و اقیانوسیه سازمان جهانی گمرک در فیجی ژاپن با یکدیگر ملاقات کردند.

در این دیدار با توجه به پیشنهاد دفتر همکاری‌های بین‌الملل کشورمان در خصوص امضای یادداشت تفاهم اجرایی موافقت‌نامه همکاری گمرکی تأکید و مقرر شد طرف کره‌ای موضوع را پیگیری کند و مقدمات اجرایی امضاء یادداشت تفاهم مذکور در اسرع وقت فراهم شود.

رئیس کل گمرک کشورمان در این دیدار با تشریح اقدامات و تلاش‌های صورت گرفته در گمرک ایران جهت الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی، گزارشی از عملکرد گمرک کشورمان در بخش مبارزه با قاچاق مواد مخدر و انسان ارائه و از همتای کره‌ای خود برای سفر به ایران دعوت کرد.

وی با بیان اینکه جزئی‌ترین اطلاعات کالاها در سامانه‌های گمرک ثبت می‌شود، گفت: سامانه‌های الکترونیکی گمرک ایران یک فناوری دانش‌بنیان است که تماماً با تکیه بر دانش بومی و به دست دانش‌پژوهان جوان ایرانی طراحی و راه‌اندازی شده است. عسگری در این اجلاس همچنین افزود: گمرک ایران با تحولاتی که ایجاد کرد، توانست سال گذشته در دولت الکترونیک در میان سازمان‌های دولتی ایران، رتبه اول را از آن خود کند.

براساس این گزارش؛ در این اجلاس حمایت گمرک کشورمان از ادامه میزبانی منطقه‌ای کره جنوبی در منطقه آسیا و اقیانوسیه مطرح و درخواست گمرک کره جنوبی مبنی بر ادامه میزبانی منطقه‌ای راپلو سازمان جهانی گمرک با توجه به میزبانی شایسته منطقه‌ای راپلو گمرک کره جنوبی مورد تأکید قرار گرفت.

#### تأکید ایران و ژاپن

##### بر توسعه همکاری‌های گمرکی

رؤسای گمرکات ایران و ژاپن بر توسعه همکاری‌های گمرکی میان دو کشور تأکید کردند. فرود عسگری که برای شرکت در نوزدهمین اجلاس رؤسای کل گمرکات کشورهای منطقه آسیا و اقیانوسیه به فیجی سفر کرده بود در حاشیه این اجلاس با رئیس کل گمرک ژاپن که اخیراً به این سمت منصوب شده است دیدار کرد. در این دیدار طرفین بر تسریع انجام مراحل امضای موافقت‌نامه همکاری‌های گمرکی که از سال گذشته و پس از دیدار رؤسای کل گمرکات وقت

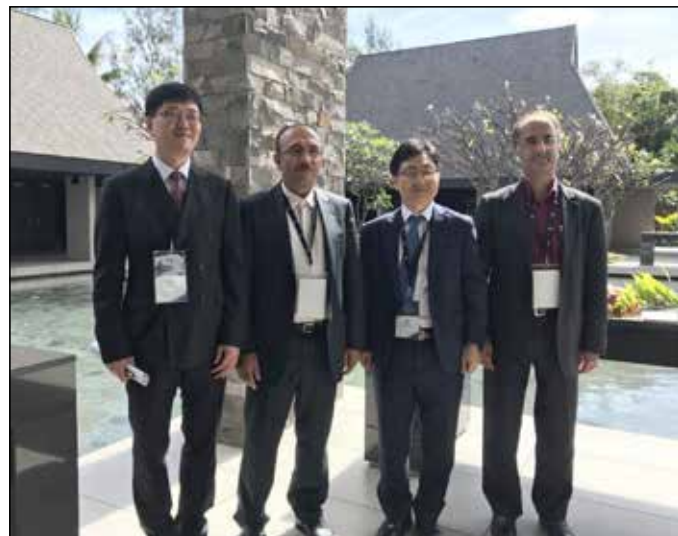
## از سوی رئیس کل گمرک ایران ارائه شد گزارش موفقیت‌های گمرک ایران در اجلاس روسای گمرکات آسیا-اقیانوسیه

#### ادامه از صفحه اول

وی با اشاره به اینکه مأموران گمرک سال گذشته موفق به کشف بیش از ۵۰۰ مورد قاچاق انسان شدند، گفت: امسال به دلیل شرایط برخی کشورهای همسایه و همچنین تجهیز گمرکات کشورمان به دستگاه‌های کنترلی پیشرفته، کشفیات قاچاق انسان رشد قابل توجهی داشته و در دو ماهه اخیر حدود ۸۰ مورد قاچاق انسان توسط مأموران گمرک کشف شده است.

عسگری در ادامه به فرآیند الکترونیکی کردن گمرک ایران اشاره کرد و با تأکید بر اینکه فناوری گمرک هوشمند در کشورمان یک دانش بومی است، اظهارداشت: تمامی کالاها در گمرکات سراسر کشور به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی رصد شده و کنترل کالاها با استفاده از فناوری اطلاعات به صورت هوشمند صورت می‌گیرد.

هیأت‌های اعزامی ایران و کره جنوبی در حاشیه اجلاس رؤسای کل گمرکات کشورهای منطقه آسیا و اقیانوسیه سازمان جهانی گمرک که در فیجی ژاپن برگزار شد با یکدیگر ملاقات کردند.



## پیام تبریک رئیس کل گمرک ایران به مناسبت روز ارتباطات و روابط عمومی

عمل به این مهم، از یک‌سو بر تسهیل حداکثری ترخیص کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌های و از سوی دیگر با تعامل سازنده با سایر دستگاه‌ها زمینه پالایش کالاهای مصرفی وارداتی، با هدف صیانت از کالای داخل را فراهم آورد و به همین منظور دست رسانه‌های منصف و دلسوز را صمیمانه می‌فشارد.

ضمن تبریک روز ارتباطات و روابط عمومی به همه دست‌اندرکاران و فعالان این عرصه مهم و تأثیرگذار به‌خصوص همکاران ارجمند در روابط عمومی گمرکات ستادی و اجرایی کشور و تأکید بر لزوم توجه بیش از پیش به شفاف‌سازی در عملکردها و توسعه اطلاع‌رسانی، از خداوند متعال توفیق روزافزون جمهوری اسلامی و پیشرفت و آبادانی کشور را خواهانم.

فرود عسگری  
رئیس کل گمرک ایران

تلاش کرده است با به‌کارگیری روش‌های نوین خبررسانی و همچنین شفاف‌سازی عملیات گمرکی، مخاطبان خود را از آخرین تحولات و پیشرفت‌های حاصله در این سازمان آگاه سازد.

کسب رتبه و موقعیت‌های برتر در زمینه همکاری و هماهنگی و ایجاد ارتباط الکترونیکی با سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی و فراهم‌سازی امکان دسترسی فعالان اقتصادی به اطلاعات و آمارهای گمرکی، دلیل محکمی در مورد توجه جدی و سرآمدی این سازمان در بحث ارتباطات و روابط عمومی است و جالب آنکه این اقدامات و برنامه‌ها در شرایطی محقق شده که کارکنان گمرک با انواع ناملازمات و برخوردهای غیرمنصفانه از سوی برخی افراد و همچنین کمبودها و محرومیت‌های شدید کاری و معیشتی در حوزه‌های عملیاتی خود مواجه بوده‌اند.

امسال سال حمایت از کالای ایرانی است و گمرک جمهوری اسلامی ایران بر خود فرض می‌داند در راستای

رئیس کل گمرک ایران با انتشار پیامی ضمن تبریک، روز ارتباطات و روابط عمومی، بر لزوم توسعه ارتباطات و شفاف‌سازی اقدامات گمرکی در حوزه‌های مختلف خدمات‌رسانی به جامعه تأکید کرد.

متن پیام به این شرح است: بزرگداشت روز ارتباطات و روابط عمومی (۲۷ اردیبهشت) در واقع پاسداشت خدمات و زحمات کسانی که در جهت گسترش روابط و مناسبات انسانی از طریق آگاهی‌بخشی و اطلاع‌رسانی تلاش می‌کنند و این وظیفه خطیر عمدتاً بر دوش کارکنان وسایل ارتباط جمعی و روابط عمومی‌ها و در طیفی گسترده‌تر اساتید و کارشناسان علوم اجتماعی قرار دارد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران علاوه بر اقداماتی که طی ۴ تا ۵ سال اخیر به منظور بهبود و ارتقای خدمات‌رسانی به ذی‌نفعان با استفاده از سیستم‌های مکانیزه انجام داده، در بحث اطلاع‌رسانی و تبادل اطلاعات نیز گام‌های بلندی برداشته و

## دستور العمل جدید ضوابط ناظر بر ارز همراه مسافر

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک اصلاحیه ضوابط ناظر بر ارز/اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام همراه مسافر را جهت اجرا به گمرکات سراسر کشور ابلاغ کرد.

در این بخشنامه آمده است: ضوابط ناظر بر ارز/اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام همراه مسافر مجموعاً تا سقف مبلغ پنج هزار (۵۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها از مرزهای هوایی و تا سقف مبلغ دو هزار (۲۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها از مرزهای زمینی، ریلی و دریایی ارسال می گردد. با توجه به مشروح دستورالعمل جدید رعایت مفاد آن در مبادی ورودی و خروجی کشور با هماهنگی بانک ملی ایران و مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی وزارت امور اقتصادی و دارایی الزامی است.

**دستورالعمل اجرایی ضوابط ناظر بر ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام همراه مسافر**  
ورود ارز/اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مجموعاً تا سقف مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها مجاز بوده و ورود ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مجموعاً بیش از مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها مجاز نمی باشد. همچنین خروج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام توسط هر مسافر به خارج از کشور از طریق سایر مبادی، مجموعاً تا سقف مبلغ پنج هزار (۵,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها از مرزهای هوایی و تا سقف مبلغ دو هزار (۲,۰۰۰) یورو یا معادل آن با سایر ارزها از مرزهای زمینی، ریلی و دریایی مجاز بوده و خروج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مزاد بر سقف مبلغ مذکور مجاز نمی باشد.



**ماده ۱- ورود ارز/ اسناد بانکی (از قبیل چک بانکی، چک تضمینی، چک مسافرتی و سایر اسناد مالی قابل انتقال) و اوراق بهادار بی نام مانند اوراق قرضه به صورت فیزیکی به هر طریق توسط هر مسافر از خارج از کشور تا سقف مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها نیاز به اظهار نداشته و برای ورود ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مجموعاً به مبلغ بیش از سقف تعیین شده، مسافر می بایست در مبادی ورودی نسبت به اظهار ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام همراه خود (به صورت کتبی یا شفاهی) به گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام و اطلاعات مورد نیاز را به صورت سیستمی از طریق درگاه گمرک جمهوری اسلامی ایران ثبت نماید. ضمناً مسافر می تواند قبل از ورود به کشور از طریق درگاه مزبور، ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام همراه خود را به صورت سیستمی اظهار نماید.**

**ماده ۲- پس از اظهار ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مزاد بر مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها توسط مسافر و دریافت کد رهگیری، گمرک**

جمهوری اسلامی ایران ضمن ارجاع سیستمی اطلاعات اظهار شده به درگاه بانک ملی ایران، نسبت به راهنمایی مسافر به باجه بانک ملی ایران اقدام می نماید.

**ماده ۳- بانک ملی ایران پس از دریافت ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام، نسبت به ارائه رسید چاپی حاوی کد رهگیری، مبلغ و نوع ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام دریافتی به مسافر اقدام و مراتب را به صورت سیستمی به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می نماید.**

**ماده ۴- گمرک جمهوری اسلامی ایران نسبت به استعلام مراتب از مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی اقدام می نماید.**

**تبصره: ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مزاد بر مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها تا زمان تعیین تکلیف از سوی مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی، نزد بانک ملی ایران نگهداری می گردد.**  
**ماده ۵- مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی، پس از بررسی نسبت به اعلام نتیجه به گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام می نماید.**

**ماده ۶- در صورت تأیید منشأ ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام از سوی مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی، مراتب از طریق گمرک جمهوری اسلامی ایران به بانک ملی ایران اعلام و بانک مزبور بنا به درخواست مسافر یا نماینده قانونی ایشان، درخواست ارز نسبت به حواله وجه به داخل و یا خارج از کشور در چارچوب مقررات ارزی، پرداخت عین ارز و یا خرید آن به نرخ آزاد و درخواست اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام نسبت به استرداد آن اقدام و اطلاعات نحوه استرداد ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام را در سامانه ثبت می نماید.**

**تبصره ۱- چنانچه ارز فیزیکی جزء اسعار جهان روا نبوده و یا به تشخیص بانک ملی ایران قابلیت مصرف نداشته باشد، عین ارز به مسافر مسترد می گردد.**

**تبصره ۲- در صورت درخواست مسافر مبنی بر حواله وجه به خارج از کشور، بانک ملی ایران می بایست نسبت به ابطال سیستمی کد رهگیری مأخوذه بابت ارز اظهار شده و رسید چاپی آن اقدام و مراتب را به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام نماید.**

**ماده ۷- خروج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام به صورت فیزیکی به هر طریق توسط هر مسافر به خارج از کشور، مجموعاً تا سقف مبلغ پنج هزار (۵,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها از مرزهای هوایی و تا سقف مبلغ دو هزار (۲,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها از مرزهای زمینی، ریلی و دریایی مجاز می باشد.**

**ماده ۸- خروج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مجموعاً مزاد بر مبلغ پنج هزار (۵,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها برای مرزهای هوایی و مبلغ دو هزار (۲,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها برای مرزهای زمینی، ریلی و دریایی توسط هر مسافر به خارج از کشور منوط به اظهار آن در زمان ورود به کشور و مشروط به ارائه رسید چاپی حاوی کد رهگیری صادره از سوی باجه بانک ملی ایران و تا سقف مبلغ مندرج در رسید مزبور در مبادی خروجی به گمرک جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.**

**ماده ۹- خروج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام صرفاً توسط شخص اظهار کننده به همان ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام اظهار شده مجاز خواهد بود.**

**ماده ۱۰- در صورتی که مسافر قصد خروج کل ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام اظهار شده را داشته باشد، گمرک جمهوری اسلامی ایران نسبت به ابطال سیستمی کد رهگیری مأخوذه بابت ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام اظهار شده و رسید چاپی آن اقدام می نماید.**

**ماده ۱۱- در صورتی که مسافر قصد خروج ارز به میزان کمتر از مبلغ اظهار شده را داشته باشد، گمرک جمهوری اسلامی ایران مسافر را به باجه بانک ملی ایران راهنمایی نموده و بانک ملی ایران نیز ضمن کسر مبلغ مورد نظر از مبلغ اظهار شده در سامانه مربوطه، نسبت به صدور رسید چاپی جدید اقدام و مراتب را به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می نماید.**

**تبصره: مفاد این ماده مشمول اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام نمی باشد.**

**ماده ۱۲- در صورت عدم تأیید منشأ ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام، مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی، ضمن طرح شکایت در مرجع قضایی، مراتب را جهت درج در سامانه به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می نماید.**

**ماده ۱۳- در صورت صدور رأی برائت قطعی از سوی مرجع قضایی، مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی مراتب را از طریق گمرک جمهوری اسلامی ایران به بانک ملی ایران اعلام و بانک مزبور بر اساس مفاد ماده (۶) این دستورالعمل اقدام می نماید.**

**ماده ۱۴- در صورت صدور رأی محکومیت قطعی از سوی مرجع قضایی، مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی مراتب را از طریق گمرک جمهوری اسلامی ایران به بانک ملی ایران اعلام و بانک مزبور ضمن ابطال سیستمی کد رهگیری مأخوذه بابت ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام اظهار شده در سامانه و اعلام مراتب به گمرک جمهوری اسلامی ایران، عین ارز اظهار شده را به اداره نشر اسکناس و خزانه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحویل نموده و اداره مزبور نیز نسبت به خرید ارز به نرخ روز و واریز معادل ریالی آن به حساب تعیین شده از سوی خزانه داری کل کشور اقدام می نماید. در خصوص اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام، واریز معادل ریالی آن به نرخ روز به حساب خزانه، منوط به وصول وجه اسناد و اوراق مزبور خواهد بود.**

**ماده ۱۵- تا قبل از ورود مسافر به کشور، مسافر می تواند نسبت به مرجع نمودن ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام مزاد بر مبلغ ده هزار (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها اعم از آنکه آن را اظهار نموده و یا نمانده باشد، اقدام نماید.**

**تبصره: در صورتی که ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام توسط مسافر اظهار شده باشد، بانک ملی ایران بدون قید و شرط عین ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام را به مسافر مسترد و هم زمان مراتب را جهت ابطال سیستمی کد رهگیری مأخوذه بابت ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام اظهار شده به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام و متعاقباً گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز مراتب ابطال را به صورت سیستمی به مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی اعلام می نماید.**

**ماده ۱۶- در خصوص رانندگان بخش حمل و نقل بین المللی، خلبانان، کاپیتان های کشتی و خدمه آنها رعایت موارد فوق الزامی است.**

**ماده ۱۷- دارندگان اظهار نامه قبلی (غیر الکترونیکی) از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل حداکثر ۶ ماه فرصت دارند به پایگاه اطلاع رسانی گمرک جمهوری اسلامی ایران به آدرس [www.irica.gov.ir](http://www.irica.gov.ir) مراجعه و نسبت به ثبت اطلاعات مربوطه و دریافت کد رهگیری اقدام نمایند. خروج ارز در مهلت تعیین شده و بعد از آن صرفاً توسط شخص اظهار کننده، به همان نوع ارز اظهار شده، با ارائه رسید چاپی حاوی کد رهگیری و تحویل اصل اظهار نامه قبلی (غیر الکترونیکی) مجاز خواهد بود.**

**ماده ۱۸- ورود و خروج ارز/ اسناد بانکی و اوراق بهادار بی نام از طریق مراسلات پستی و حمل بار بیش از مبلغ پنج هزار (۵,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها ممنوع می باشد.**

**ماده ۱۹- عدم رعایت ضوابط فوق، مشمول مجازات مقرر در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲ خواهد بود.**

**ماده ۲۰- در راستای اجرای قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم، چنانچه مأمورین و یا ضابطین قانونی مربوطه برای مبالغ کمتر از سقف ۱۰,۰۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها، ظن به پولشویی، تأمین مالی تروریسم یا سایر جرائم منشأ مرتبط پیدا کنند، طی روال مشابه مبالغ بالاتر از سقف مقرر (۱۰,۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها) در این خصوص نیز تسری خواهد یافت.**

## دریافت نقدی حقوق ورودی همزمان با اظهار کالا در گمرک



ارزش و سایر مشخصات کالا و مجوزهای لازم و همچنین صحت مندرجات اظهارنامه، مورد ارزیابی و کنترل‌های دقیق قرار گیرد و در صورت وجود هرگونه تفاوت و اختلاف ناشی از اظهار ناصحیح نسبت به مورد با لحاظ مفاد ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی و رعایت کامل مقررات ارزش و سایر مشخصات کالا و مجوزهای لازم و همچنین صحت مندرجات اظهارنامه، مورد ارزیابی و کنترل‌های دقیق قرار گیرد و در صورت وجود هرگونه تفاوت و اختلاف ناشی از اظهار ناصحیح نسبت به مورد با لحاظ مفاد ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی و رعایت کامل مقررات

متن کامل بخشنامه به این شرح است: در راستای حمایت از تولید داخل و بهبود فضای کسب‌وکار و به‌منظور پیشگیری از ایجاد اظهارنامه‌های در جریان و بلا تکلیف، جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی ناشی از معطلی اظهارنامه‌ها در سامانه جامع امور گمرکی، تحقق درآمدهای گمرکی و در راستای اجرای تبصره ذیل ماده ۶۵ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، گمرکات موظفند از تاریخ ۹۷/۳/۱ حقوق ورودی اظهاری صاحب کالا را همزمان با اظهار کالا به‌صورت نقدی پیش دریافت نمایند.

فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد: گمرکات از تاریخ ۹۷/۳/۱ حقوق ورودی اظهاری صاحب کالا را همزمان با اظهار کالا به‌صورت نقدی پیش دریافت نمایند.

واحد‌های تولیدی و فعالان اقتصادی در صورت احراز شرایط مندرج در بخشنامه ۱۴۶۶۵۵۳-۹۶/۱۲/۲۶ مجاز به ارائه ضمانت‌نامه جهت حقوق ورودی اظهاری خواهند بود.

به‌منظور حصول اطمینان از اجرای مقررات گمرکی و وصول وجوه متعلقه، کالا از حیث تعرفه،

### بخشنامه دفتر تعیین ارزش و تعرفه گمرک درباره ارزش‌گذاری خازن قدرت

مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای در خصوص



ارزش‌گذاری خازن‌های ثابت طراحی شده برای استفاده در مدارهای ۵۰ یا ۶۰ هرتز نکاتی را به گمرکات اجرایی یادآور شد.

متن بخشنامه به این شرح است: نظر به اینکه خازن قدرت یعنی خازن‌های ثابت طراحی شده برای استفاده در مدارهای ۵۰ یا ۶۰ هرتز با ظرفیت تحمل قدرت واکنشی که کمتر از ۰/۵ کیلووات آمپر راکتیو نباشد در ردیف ۸۵۲۲۱۰۰۰ و با مأخذ ۳۲ درصد طبقه‌بندی می‌شود و از طرفی براساس گزارشات واصله برخی واردکنندگان، خازن‌های مذکور و همچنین خازن‌های دارای مأخذ ۳۲ درصد (ردیف‌های ۸۵۳۲۲۵۹۰ و ۸۵۳۲۲۹۰۰ را تحت عناوین سایر

خازن‌ها با مأخذ پایین و یا قطعات دستگاه‌ها اظهار می‌نمایند. خواهشمند است دستور فرمایند ضمن رعایت یادداشت ۲ قسمت ۱۶ براساس ماهیت و مشخصات خازن نسبت به طبقه‌بندی دقیق کالا اقدام و در صورت بقاء اختلاف و وجود هرگونه ابهام مراتب را به همراه نمونه و نیز مشخصات کامل کالا و لودگذاری در سیستم به این دفتر منعکس نمایند.

در بخشنامه جدید رئیس کل گمرک اعلام شد

### افزافه شدن ۹ گروه کالا به فهرست کالاهای اساسی مشمول اخذ ضمانت‌نامه بانکی



رئیس کل گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای اضافه شدن برخی دیگر از اقلام کالایی (۹ گروه کالا) به فهرست کالاهای اساسی مشمول اخذ ضمانت‌نامه بانکی در سال ۹۷ را به گمرکات اجرایی اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه ۹۶/۱۴۶۶۵۵۳ مورخ ۹۶/۱۲/۲۶ موضوع "نحوه اخذ ضمانت‌نامه بانکی" بند الف و تبصره ۲ به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

۱- کالاهای ذیل به بند الف اضافه می‌گردد:  
- گوشت، انواع دانه‌های روغنی، سیبوس، انواع روغن خام، انواع تقاله به عنوان کالاهای اساسی.

۲- انواع دارو نیز به مستثنیات انتهای تبصره ۲ بند الف اضافه می‌گردد.  
شایان ذکر است که بخشنامه قبلی رئیس کل گمرک ایران در این خصوص در نشریه شماره ۸۵۰-۸۴۹ مورخ ۲۵ فروردین ماه سال جاری درج شده است.

از سوی هیأت وزیران صورت گرفت

### اصلاح بند ۱۵ دستورالعمل ساماندهی و مدیریت بازار ارز

از طریق تخصیص تنخواه‌گردان در حساب ویژه‌ای که نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران افتتاح می‌شود، واریز نماید. وزارت صنعت، معدن و تجارت با هماهنگی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است سازوکار ثبت سفارش را به نحوی تنظیم نماید که کالاهای مشمول دریافت یارانه به صورت خودکار در برگ (فرم) ثبت سفارش مشخص و جهت تخصیص یارانه به صورت سیستمی به بانک مذکور ارسال گردد. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یارانه این اقلام را به ازای هر دلار چهار هزار (۴,۰۰۰) ریال در زمان گشایش اعتبار به بانک عامل از محل اعتبار تخصیص یافته از حساب ویژه مذکور پرداخت می‌کند.

هیأت وزیران طی مصوبه‌ای بند ۱۵ مصوبه قبلی خود را درباره ساماندهی و مدیریت بازار ارز اصلاح کرد.

متن مصوبه هیأت وزیران به این شرح است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۱/۲۹ به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره (۳) ماده (۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز- مصوب ۱۳۹۲- و به منظور ساماندهی و مدیریت بازار ارز تصویب کرد:

متن زیر جایگزین بند (۱۵) تصویب‌نامه شماره ۴۲۵۳/ت/۵۵۳۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ می‌شود:

۱۵- سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است مبلغ سی هزار میلیارد (۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به تدریج و



## ارزش گمرکی انواع خودروهای سواری، ون و وانت دوکابین

بخشنامه از گمرکات اجرایی خواسته شده است که ارزش گذاری خودروهای وارداتی زیر را براساس ارزش‌های اعلام شده و کرایه حمل و بیمه انجام دهند.

جدول زیر قسمت دوم بخشنامه دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه در مورد خودروهای وارداتی شامل خودروهای سواری وانت دوکابین و سواری ون است. در این

Model Description	نوع خودرو	کشور سازنده	شرایط خرید	واحد ارزی	ارزش گمرکی
Porsche Macan 2.0L Model:2018	خودرو سواری	آلمان	CFR	XEU	75750
Porsche 718 BoxterS 2.5L Model:2018	خودرو سواری	آلمان	CFR	XEU	78275
Espace 1.6L A/T Model:2018	خودرو سواری	فرانسه	CFR	XEU	32450
Renault Koleos 4*4 A/T 2500CC Model:2018	خودرو سواری	کره	CFR	XEU	22150
Renault Duster 4*4 A/T 2000cc Model:2018	خودرو سواری	روسیه	CFR	XEU	14320
Renault Duster 4*2 A/T 2000cc Model:2018	خودرو سواری	روسیه	CFR	XEU	12730
Talisman Renault 1600CC A/T Model:2018	خودرو سواری	کره	CFR	XEU	19570
Korando A/T (1998CC) Model:2018	خودرو سواری	کره	CFR	USD	19100
Tivoli Gasoline A/T 1597cc Model:2018	خودرو سواری	کره	CFR	USD	11400
CHR Hybrid 1800CC A/T Model: 2018	خودرو سواری	ترکیه	FOB	XEU	23300
CHR(4x4)Turbo A/T 1200cc Model:2018	خودرو سواری	ترکیه	CFR	XEU	22950
CHR(4x2)Turbo A/T 1200cc Model:2018	خودرو سواری	ترکیه	CFR	XEU	18700
Auris 1.2L Turbo Wagon Model: 2018	خودرو سواری	ژاپن	FOB	XEU	20500
Rav 4 2500CC A/T Model:2018	خودرو سواری	ژاپن	CFR	USD	30400
Rav 4 2500CC A/T (4*4) Hybrid Model:2018	خودرو سواری	ژاپن	CFR	USD	38000
Rav 4 2500CC A/T (4*2) Hybrid Model:2018	خودرو سواری	ژاپن	CFR	USD	35700
Auris 1.8L Hybrid Wagon Model: 2018	خودرو سواری	ژاپن	FOB	XEU	23200
Hilux 4*4 D/C A/T 2700cc Model: 2018	خودرو سواری وانت دوکابین تویوتا هایلوکس	تایلند	CFR	USD	25000
Hilux 4*4 D/C M/T 2700cc Model: 2018	خودرو سواری وانت دوکابین تویوتا هایلوکس	تایلند	CFR	USD	23330
Prius 1.8L Hybrid Model:2018	خودرو سواری	ژاپن	CFR	USD	27775
Haice 2.7L Petrol Model:2018	سواری ون	ژاپن	CFR	USD	31570
Aygo 1.0L Petrol Model:2018	خودرو سواری	جمهوری چک	FOB	XEU	9240
Yaris HB 1.5L Hybrid Model:2018	خودرو سواری	ژاپن	FOB	XEU	13310
GT86 2.0L Petrol Model:2018	خودرو سواری	ژاپن	CFR	USD	29475
Auris 1.6L Petrol HatchBack Model: 2018	خودرو سواری	ژاپن	FOB	XEU	18600

Model Description	نوع خودرو	کشور سازنده	شرایط خرید	واحد ارزی	ارزش گمرکی
Auris 1.2L Turbo HatchBack Model: 2018	خودرو سواری	ژاپن	FOB	XEU	19300
Auris 1.8L Hybrid HatchBack Model: 2018	خودرو سواری	ژاپن	FOB	XEU	22500
Auris 1.6L Petrol Wagon Model: 2018	خودرو سواری	ژاپن	FOB	XEU	19700
Tiguan 2.0L TSI/132kw A/T Model:2018	خودرو سواری فولکس واگن	آلمان	CFR	XEU	23350
Passat 1.8L TSI/132kw A/T Model:2018	خودرو سواری فولکس واگن	آلمان	CFR	XEU	23920
Golf GTI 2.0L TSI/169kw A/T Model: 2018	خودرو سواری فولکس واگن	آلمان	CFR	XEU	21057
Caravelle 2.0L Petrol Engine 110 Kw (CJKB) Manual Gearbox Model:2018	فولکس واگن ترانسپورتر	آلمان	FOB	XEU	25070
Caravelle 2.0L Petrol Engine 150 Kw (CJKA) Direct Shift Gearbox Model:2018	فولکس واگن ترانسپورتر	آلمان	FOB	XEU	26105
Caravelle 2.0L Petrol Engine 150 Kw (CJKA) Direct Shift Gearbox 4-Motion Model:2018	فولکس واگن ترانسپورتر	آلمان	FOB	XEU	27600
Kombi Highroof 2.0L Petrol Engine 110 Kw (CJKB) Manual Gearbox Model:2018	فولکس واگن ترانسپورتر	آلمان	FOB	XEU	21505
Kombi Highroof 2.0L Petrol Engine 150 Kw (CJKA) Direct Shift Gearbox Model:2018	فولکس واگن ترانسپورتر	آلمان	FOB	XEU	22540
Kombi Highroof 2.0L Petrol Engine 150 Kw (CJKA) Direct Shift Gearbox 4-Motion Model:2018	فولکس واگن ترانسپورتر	آلمان	FOB	XEU	25070
Multivan 2.0L Petrol Engine 150 Kw (CJKA) Direct Shift Gearbox Model:2018	فولکس واگن ترانسپورتر	آلمان	FOB	XEU	29440
1.4i CNG Engine 81KW (CPWA) Manual Gearbox 5-Seater Model:2018	فولکس واگن Caddy	آلمان	FOB	XEU	17554
1.4i CNG Engine 81KW (CPWA) Direct Shift Gearbox 5-Seater Model:2018	فولکس واگن Caddy	آلمان	FOB	XEU	18367
Maxi 1.4i CNG Engine 81KW (CPWA) Manual Gearbox 5-Seater Model:2018	فولکس واگن Caddy	آلمان	FOB	XEU	18416

## شرط عدم ارائه ثبت سفارش برای ورود کالای تولیدی از مناطق آزاد و ویژه به سرزمین اصلی



مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای شرط عدم ارائه ثبت سفارش برای کالاهای ورودی از مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی به سرزمین اصلی را اعلام کرد.

در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه ردیف ۳۶ مورخ ۹۷/۲/۹ موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۳۵۳/ت/۴۳۰۰-هـ مورخ ۹۷/۱/۲۲ هیأت محترم وزیران اعلام می‌دارد؛ با توجه به بند (ب) ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، کالاهای تولیدی یا پردازش شده در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و یا ویژه اقتصادی

به میزان مجموع مواد داخلی به کار رفته در تولید و ارزش افزوده (معادل درصد مجاز قابل ورود)، تولید داخلی محسوب می‌گردد و جهت ورود به سرزمین اصلی با رعایت سایر مقررات و دستورالعمل‌های مربوطه از جمله بخشنامه ردیف ۱۳۶ مورخ ۹۴/۵/۴ معاونت محترم فنی و امور گمرکی، نیاز به ارائه ثبت سفارش نمی‌باشد. بدیهی است ورود سایر کالاها از مناطق به سرزمین اصلی به غیر از مورد یادشده و همچنین ورود کلیه کالاها از خارج کشور به مناطق، با ارائه ثبت سفارش و رعایت مقررات مربوطه امکان‌پذیر می‌باشد.

## ضوابط صادرات سه قلم کالای بورسی



کارشناسان ذی‌ربط ضمن توجه به تاریخ انقضاء پروانه ورود موقت از طریق سامانه جامع، مقدار مجاز به صادرات (براساس مقدار اعلامی گمرک ورودی که براساس کیل مصرف محاسبه می‌گردد) را با توجه به صادرات قبلی انجام شده از محل پروانه‌های ورود موقت یا قطعی بررسی و ضمن کنترل سقف مجاز به صادرات در هر اظهارنامه، نسبت به بررسی مستندات اظهارکننده و مکاتبات انجام شده مربوطه اقدام نمایند.

۴- درخصوص صادرات آرد و ایزوگام از محل گواهی خرید از بورس کالا، با توجه به مستثنیاتی که برای این دو کالا وجود دارد، تا تکمیل فرآیند سیستمی مربوطه، لازم است نسبت به اخذ گواهی بورس به صورت فیزیکی اقدام و کسر از گواهی کما فی‌السابق توسط کارشناس صورت گیرد.

۵- درخصوص صادرات آرد (به جز صادرات آرد از محل ورود موقت گندم که براساس ضوابط اعلامی در بند (۳) بایستی صورت پذیرد) و نیز گندم، علاوه

بر گواهی رینگ صادراتی بورس، اخذ اصل مجوز فیزیکی صادره از شرکت بازرگانی دولتی ایران موضوع بخشنامه شماره ۱۴۴/۹۶/۵۹۴۰۳۶ مورخ ۹۶/۰۶/۱۵ این دفتر الزامی می‌باشد.

۶- مهلت اعتبار گواهی رینگ صادراتی بورس یک سال از تاریخ صدور می‌باشد.

۷- براساس صورت‌جلسه مشترک مورخ ۹۶/۱/۲۹ گمرک جمهوری اسلامی ایران، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و شرکت بورس کالای ایران، کنترل و کسر اسناد منشاء (به غیر از آرد و گندم) قبل از پذیرش عرضه کالا در بورس توسط سازمان بورس صورت می‌پذیرد.

۸- به منظور حصول اطمینان از وصول عین کالای قیر (مطابق گواهی صادره) ضروری است در زمان اظهار محموله‌های موصوف، گمرک اجرایی نسبت به اخذ اصل بارنامه حمل و فاکتور تحویل کالا از مرجع فروشنده (مندرج در گواهی بورس) اقدام نمایند.

متن بخشنامه به این شرح است:  
در راستای ایجاد ارتباط سیستمی با سایر سازمان‌ها و براساس تفاهم به‌عمل آمده با شرکت بورس کالای ایران مبنی بر اعمال قفل سیستمی بین گواهی رینگ صادراتی بورس و اظهارنامه‌های صادراتی مربوط به ۳ قلم کالاهای صادراتی شامل (گندم، قیر و وکیوم باتوم) از تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۵، دستورالعمل ذیل جهت اقدام اعلام می‌گردد:

۱- در زمان اظهار صادرات کالاهای موصوف با رویه «صادرات عام و قطعی» اظهارکننده موظف است بعد از دور اظهاری صادرات، در گام ۴ «ورود مجوز سازمان بورس» نسبت به ثبت کد رهگیری (اخذ شده از سازمان بورس) اقدام نماید.

۲- در قسمت «اسناد بارگذاری شده» مربوط به اظهارنامه، در فیلد «اطلاعات مجوز بورس» اطلاعات گواهی رینگ صادراتی بورس به انضمام مقدار استفاده شده و مقدار باقی‌مانده برای کارشناس قابل رؤیت می‌باشد. لذا علاوه بر کسر و نگهداری سقف گواهی بورس به صورت سیستمی، کارشناس نیز موظف به کنترل موارد موصوف خواهد بود.

۳- در صورتی که اظهار کالاهای صادراتی از محل ورود قطعی یا ورود موقت جهت پردازش باشد، با توجه به عدم اخذ گواهی بورس توسط سیستم، اظهارکننده می‌بایست در زمان تنظیم اظهار صادراتی در فیلدهای مربوطه، صادرات از محل ورود موقت یا قطعی را انتخاب و با عنایت به مقررات و ضوابط مورد اشاره در قانون امور گمرکی و آیین‌نامه اجرایی آن، شماره پروانه‌های ورود موقت یا قطعی را در اظهارنامه قید نماید. ضمناً لازم است

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای درخصوص صادرات سه قلم کالای گندم، قیر و وکیوم باتوم از طریق رینگ صادراتی بورس نکاتی را به گمرکات اجرایی یادآور شد.

به منظور حصول اطمینان از وصول عین کالای قیر (مطابق گواهی صادره) ضروری است در زمان اظهار محموله‌های موصوف، گمرک اجرایی نسبت به اخذ اصل بارنامه حمل و فاکتور تحویل کالا از مرجع فروشنده (مندرج در گواهی بورس) اقدام نمایند.



## تعیین مهلت خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری



فاقد شماره نیروی انتظامی، به مدت سه ماه (تا پایان خرداد ماه ۹۷) با رعایت مقررات و ضوابط مربوطه بلامانع است. ضمناً مطابق بخشنامه صدرالاشاره و به منظور جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی و فراهم شدن امکان انطباق و کنترل دقیق کالا در زمان برگشت، لازم است نسبت به الصاق پلمپ شماره‌دار به قسمت‌های مختلف وسایط نقلیه اقدام و شماره پلمپ‌های مذکور را نیز در اظهارنامه و پروانه گمرکی مربوطه ذکر نمایند.

دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای مهلت خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری (تریلر و نیمه تریلر) فاقد شماره نیروی انتظامی را تا پایان تیرماه سال جاری تعیین کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه ردیف ۲۴۷ مورخ ۹۶/۹/۲۹ موضوع استمهال خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری (تریلر و نیمه تریلر) فاقد شماره نیروی انتظامی اعلام می‌دارد: انجام تشریفات خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری

### تصحیح یک خبر

در مطلب مندرج در صفحه ۷ نشریه ۸۴۴-۸۴۳ تحت عنوان واردات لوازم جانبی تلفن همراه (ردیف ۱۵) ارزش ال‌سی‌دی به همراه برد آدرس‌دهی ۷۰ درصد ارزش موبایل کامل است که اشتباه ۲۰ درصد چاپ شده است.

## برگزاری کارگاه آموزشی حسابرسی پس از ترخیص توسط سازمان جهانی گمرک در ایران



بیش از ۳۰ کارشناس گمرکی از بخش PCA و بخش‌های مرتبط با آن در این کارگاه حضور داشتند. شرکت‌کنندگان در این کارگاه با تعریف سازمان جهانی گمرک در خصوص ممیزی پس از ترخیص به منظور افزایش قابلیت‌های کنترل و بهبود تسهیل تجارت آشنا شدند.

در این کارگاه همچنین تمرین‌هایی با هدف افزایش دانش ممیزی عملی و تکنیک‌های بررسی پیش از ممیزی، اتخاذ یک استراتژی برای ممیزی، انجام ممیزی و همچنین چندین نمونه مطالعاتی در زمینه اجرای PCA ارائه شد، ضمن آنکه سئوالاتی در رابطه با مسائل حقوقی، روش‌شناسی و جنبه‌های

متعاقب دریافت درخواست رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، کارشناسان سازمان جهانی گمرک (WCO) یک کارگاه آموزشی در خصوص ممیزی پس از ترخیص (PCA) برای کارشناسان گمرکی این کشور در تهران برگزار کردند. این کارگاه با پشتیبانی صندوق همکاری‌های گمرکی ژاپن برگزار شد.

فنی PCA مطرح شد و موجبات بحث و تبادل نظر سودمند و پویا را در این رابطه فراهم آورد. این کارگاه با موفقیت به پایان رسید و بازخوردهای مثبتی از سوی شرکت‌کنندگان به همراه داشت. در ضمن از حضاران در این کارگاه خواسته شد تا علوم تازه آموخته خود را در کارها و عملیات روزانه خود به کار بندند و آنها را با همکاران خود به اشتراک بگذارند.

## انتشار کتابچه راهنمای همکاری گمرک و پلیس

مواد مخدر سازمان ملل و سازمان حقوق مالکیت معنوی جهانی اشاره کرد. بسیاری از شرکت‌کنندگان حمایت قوی خود را از کار مشترک سازمان جهانی گمرک و پلیس بین‌الملل در تهیه کتابچه راهنما ابراز داشتند و بر اهمیت همکاری مؤثر میان گمرک و پلیس و جلوگیری از کارهای موازی و به هدر رفتن منابع و بهبود همکاری نزدیک خصوصاً در زمینه تبادل اطلاعات تأکید کردند. این کتابچه همچنین در چهاردهمین جلسه سالانه دفتر مرکزی ملی پلیس بین‌الملل (NCB)، رویدادی که در آن رؤسای دفاتر مرکزی گردهم می‌آیند تا به تبادل اطلاعات و بحث و تبادل نظر پیرامون چالش‌ها و فعالیت‌های اخیر سازمان بپردازند، مطرح شد.

کتابچه راهنمای همکاری گمرک و پلیس برای تمامی مأموران گمرک و پلیس در تمامی سطوح و رده قابل استفاده است.

۲۳ مارس ۲۰۱۸ طی سی و هفتمین اجلاس کمیته اجرایی WCO که تحت عنوان "اجرائیات گمرک، ایمن‌سازی تجارت و سفر" در بروکسل برگزار شد، رونمایی به عمل آمد.

موضوع و شعار امسال این کمیته بازتابنده نقش مهم و فزاینده جامعه بین‌المللی گمرک در رویارویی با چالش‌های امنیتی فرامرزی و در عین حال محافظت و نگهداری از منافع تجار و مسافران قانونی است. در این جلسه که بیش از یکصد و پنجاه هیأت گمرکی حضور داشتند، کمیته شاهد مشارکت سایر اعضای جامعه اجرایی نیز بود که در جلسات بحث و تبادل نظر حاضر بودند و از آن جمله می‌توان به نمایندگانی از دبیرخانه CITES، پلیس اروپا، دادگاه جرایم بین‌المللی، پلیس بین‌المللی، کمیته مقابله با تروریسم سازمان ملل، برنامه محیط زیست سازمان ملل، دفتر مبارزه با جرایم و

پیش‌نویس کتابچه راهنمای همکاری گمرک و پلیس به طور مشترک توسط سازمان جهانی گمرک و پلیس بین‌الملل (INTERPOL) به منظور بهبود و افزایش همکاری و تعامل میان این دو سازمان تهیه شد.

در این کتابچه راهنما به توصیف نقش‌های تکمیلی هر سازمان پرداخته شده و فرصت‌های این دو سازمان شناسایی شده است. در این کتابچه همچنین به بررسی انواع شیوه‌های همکاری و عناصر کلیدی و نوآوری‌هایی که می‌تواند برای بهینه‌سازی همکاری و هماهنگی میان دو سازمان اجرا شود، پرداخته شده است و در نهایت این کتابچه شامل یک ابزار ارزیابی است که به منظور ارزیابی ارتباط میان گمرک و پلیس در سطح ملی گنجانده شده است.

از کتابچه راهنمای همکاری گمرک و پلیس در



## گردهمایی کارشناسان منابع انسانی آسیا و اقیانوسیه در ویتنام

این کارگاه همچنین توانست بستری فراهم آورد تا شرکت‌کنندگان بتوانند تجربیاتشان را در زمینه اجرا و به کار بستن ابزارهای در دسترس WCO و همچنین سازگار شدن با تغییرات محیط تجاری و استفاده از فناوری‌های پیشرفته به اشتراک بگذارند. شرکت‌کنندگان همچنین در مباحث دقیقی برای شناسایی چالش‌های اصلی در راه توسعه منابع انسانی در منطقه و شیوه‌های ممکن برای همکاری‌های ناحیه‌ای، شرکت کردند. آنها ضمن تأکید بر تعهدشان برای ادامه گفت‌وگوهای مؤثر، خواستار به اشتراک گذاشتن تجربیات برای ارتقای هر چه بیشتر سیاست‌های توسعه منابع انسانی و مدیریت آموزش شدند.

حاضران در این کارگاه همچنین فرصت آن را یافتند تا از مرکز آموزشی گمرکی تازه تأسیس در هانوی دیدن کنند. فیان (Phien) رئیس این مرکز آموزشی استقبال گرمی از بازدیدکنندگان به عمل آورد و خواستار ایجاد و تداوم روابط و همکاری با سایر مراکز آموزشی ملی در منطقه آسیا و اقیانوسیه شد.

صندوق همکاری‌های گمرکی کره (CCF) یک کارگاه ناحیه‌ای در خصوص توسعه منابع انسانی (HRD) برگزار کرد.

سی و شش شرکت‌کننده به نمایندگی از ۲۵ کشور عضو از جمله کشور میزبان و ۳ مدرس از دبیرخانه سازمان جهانی گمرک و دفتر ظرفیت‌سازی منطقه آسیا و اقیانوسیه در این کارگاه حضور داشتند.

در جلسه افتتاحیه این کارگاه‌های (Hai)، مدیر بخش همکاری‌های بین‌المللی گمرک ویتنام بر اهمیت ارتقای دانش مأموران گمرک با توجه به تغییر مرتب محیط تجاری و وظایف گمرکی تأکید کرد.

در طول کارگاه، شرکت‌کنندگان درباره ابزارها و دستورالعمل‌های سازمان جهانی گمرک در ارتباط با توسعه و ارتقای دانش منابع انسانی از جمله چارچوب اصول و مهارت‌های تخصصی گمرکی WCO، استانداردهای حرفه‌ای پیکارد، ابزار شناسایی توسعه فردی WCO، دستورالعمل مدیریت منابع انسانی و بسته نحوه آموزش به مأموران گمرک، به بحث و تبادل نظر پرداختند.



سازمان جهانی گمرک با همکاری گمرک ویتنام و دفتر ظرفیت‌سازی آسیا و اقیانوسیه (ROCB A/P) از ۲۴ تا ۲۷ آوریل ۲۰۱۸ در هانوی پایتخت ویتنام و تحت پشتیبانی مالی





به موضوعات مرتبط با ضایعات غیرقانونی و محموله‌های شیمیایی معطوف شود. کارشناسانی از دبیرخانه‌های پروتکل بازل و مونترال، روتردام و همچنین پلیس بین‌الملل و برنامه زیست محیطی سازمان ملل (UNEP) در این کارگاه شرکت داشتند. یکی از نتایج مهم و کلیدی این کارگاه، نهایی کردن طرح عملیاتی عملیات دیمتر ۴ (DEMETER IV) بود که یک عملیات جهانی برای مبارزه با حمل و نقل ضایعات غیرقانونی محسوب می‌شود.

اشتراک گذاشتن تجربه‌های موفق و به‌روز شدن در خصوص آخرین تحولات در سیاست‌های گمرکی اهمیت بسزایی دارد. مطالب مورد بحث در طول کارگاه شامل موضوعاتی از قبیل کشف ضایعات غیرقانونی، جلوگیری از تجارت غیرقانونی حیات وحش و افزایش سطح آگاهی کارکنان گمرک در خصوص این موضوعات بود. با توجه به اینکه چین واردات ۲۴ نوع ضایعات را از ژانویه ۲۰۱۸ ممنوع اعلام کرده است، این کارگاه فرصتی بود تا توجه ویژه‌ای

## نهایی شدن طرح عملیاتی دیمتر ۴ برای مبارزه با حمل و نقل ضایعات غیرقانونی

یک کارگاه آموزشی در زمینه موضوعات گمرک سبز از ۲۳ تا ۲۷ آوریل ۲۰۱۸، در مرکز آموزش ناحیه‌ای سازمان جهانی گمرک در شانگهای چین با حضور ۶۰ کارشناس گمرکی از ۲۰ کشور عضو WCO برگزار شد. این کارگاه با پشتیبانی مالی گمرک چین و هماهنگی و تدریس سازمان جهانی گمرک برپا شد.

زو ژیوو (Zou Zhiwu) معاون وزیر گمرک چی ضمن افتتاح این کارگاه بر پشتیبانی چین از فعالیت‌های سازمان جهانی گمرک تأکید کرد. وی گفت: گمرک چین خواهان آن است که تمامی سازمان‌های گمرک خصوصاً سازمان‌های واقع در منطقه آسیا و اقیانوسیه برای مبارزه علیه حمل و نقل ضایعات غیرقانونی و سایر جرایم مرتبط با گمرک سبز با یکدیگر متحد شوند. معضلات زیست محیطی در منطقه آسیا و اقیانوسیه نیازمند توجه بیشتر است. بنابراین به

با توجه به اینکه چین واردات ۲۴ نوع ضایعات را از ژانویه ۲۰۱۸ ممنوع اعلام کرده است، این کارگاه فرصتی بود تا توجه ویژه‌ای به موضوعات مرتبط با ضایعات غیرقانونی و محموله‌های شیمیایی معطوف شود.



## راه‌اندازی آکادمی آنلاین سازمان جهانی گمرک برای جامعه تجاری

\* شیوه‌های پیشرفته ارزش‌گذاری لازم به ذکر است که دوره‌های بیشتری در ماه‌های آینده اضافه خواهد شد و در آینده این دوره‌ها که هم‌اکنون به دو زبان انگلیسی و فرانسه ارائه می‌شود به زبان‌های بیشتری ارائه خواهد شد. علاقه‌مندان می‌توانند یا به صورت تکی دوره‌های آنلاین را بگزینند و یا بسته کامل را خریداری کنند که شامل دسترسی به دوره‌های آنلاین در موضوعات مورد علاقه، خریداری نشریه‌های مرتبط و دستیابی به ابزارهای آنلاین مانند بانک اطلاعاتی سیستم هماهنگ است. علاوه بر آن شرکت‌هایی که مایل به افزایش مهارت‌های بیش از یک کارمند خود هستند و یا دانشگاه‌هایی که می‌خواهند دوره را به دانشجویان خود ارائه دهند می‌توانند از شیوه‌های سفارشی بهره‌گیرند. برای دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند به آدرس [org.wcoomd@academy](mailto:org.wcoomd@academy) مکاتبه کنید.

پرتال جدید آموزش الکترونیکی سازمان جهانی گمرک با هدف افزایش مهارت‌های گمرکی جامعه تجاری قابل استفاده و دوره‌های آموزشی زیر در آن قابل دسترسی است.

- سیستم هماهنگ (دوره‌های مربوط به ۵ بخش)
- \* کشاورزی و محصولات غذایی کشاورزی
- \* مواد شیمیایی
- \* صنعت و سازها
- \* منسوجات
- \* هنر و جواهرات
- دیتامدل سازمان جهانی گمرک (۲ دوره)
- \* مدیران
- \* متخصصان
- ارزش گمرکی (۲ دوره)
- \* مفهوم ارزش و ارزش معامله ۹



## حضور معاون سازمان جهانی گمرک در کنفرانس بین‌المللی AEO در باکو



در طول کنفرانس مطالب زیادی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت که از آن جمله می‌توان به "ساختن یک زنجیره عرضه امن" عامل مجاز اقتصادی AEO، رقابت و همکاری جهانی، کمربند اقتصادی جاده ابریشم جدید سرویس‌های لجستیک، تعامل و امنیت مرزی اشاره کرد. معاون دبیرکل سازمان جهانی گمرک همچنین با مهدی‌اف رئیس کمیته گمرک آذربایجان در خصوص بحث و تبادل نظر پیرامون همکاری بیشتر میان WCO و آن کشور برای ظرفیت‌سازی، تبادل اطلاعات و اولویت‌های WCO برای طرح استراتژیک ۲۰۲۲-۲۰۱۹ بحث و تبادل نظر کرد.

چاپا در سخنان خود ضمن تأکید بر شعار ۲۰۱۸ سازمان جهانی گمرک تحت عنوان "یک محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی" این شعار را موضوع مورد تمرکز مباحثات کنفرانس دانست. وی اظهار داشت: به منظور دستیابی به یک محیط تجاری امن از طریق یک زنجیره عرضه امن و در عین حال بهبود رشد اقتصادی، رویه‌های گمرکی باید توانمند، ایمن، عادلانه و پایدار باشند. چاپا افزود: سازمان جهانی گمرک مجموعه‌ای از ابزارها برای مساعدت به اعضایش در جهت دستیابی به این هدف از طریق برنامه‌هایی مانند AEO و موافقت‌نامه‌های شناخت مشتری (MRA) و یا چارچوب امن استاندارد (SAFE)، پنجره واحد و دیتامدل تدارک دیده است. این سازمان در حال حاضر مشغول به روزسازی و تولید ابزارهای جدید برای پشتیبانی از تلاش‌های اعضا در جهت سازگاری با رویه‌های جدید و شیوه‌های نوین تجارت است که در این خصوص می‌توان به چارچوب استانداردهای تجارت الکترونیکی فرامرزی و ایده‌های به دست آمده از انجام تحقیقات در زمینه فناوری‌های مخرب مانند زنجیره بلوکی (blockchain) که می‌تواند بخشی از راه‌حل‌های آینده را شامل شود، اشاره کرد.

لازم به ذکر است که تاکنون ۷۷ کشور به برنامه AEO پیوسته‌اند و ۱۶ کشور دیگر در حال طی مراحل پیوستن به این برنامه هستند و تاکنون ۶۱ موافقت‌نامه شناخت متقابل (MRA) به امضا رسیده و ۴۰ موافقت‌نامه دیگر در حال مذاکره است.

به دعوت گمرک جمهوری آذربایجان و انجمن بین‌المللی عامل مجاز اقتصادی (AEO)، "ریکاردو چاپا" معاون دبیرکل سازمان جهانی گمرک در کنفرانس ۲۰۱۸ و انجمن AEO که از ۲ تا ۵ می ۲۰۱۸ در باکو برگزار شد، شرکت کرد.

معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک در کارگاه آموزشی مالکیت فکری

## راه حل مناسب برای برخورد با ناقضان مالکیت فکری مدیریت ریسک هوشمند است

نخستین کارگاه آموزشی مالکیت فکری با هدف آشنایی کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران با مقررات، قوانین و راهکارهای مؤثر برای اجرا با حضور معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک، مدیرکل دفتر حقوقی و جمعی از مدیران و مسئولان واحدهای تابعه در مرکز همایش های گمرک جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

به گزارش خبرنگار ما، علی عبیدی معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک ایران نخستین سخنران جلسه افتتاحیه این کارگاه بود که در خصوص اهمیت و ارزش مالکیت فکری یا معنوی و راهکارهای مؤثر برای دفاع از حقوق این نوع مالکان مطالبی بیان کرد و مدیریت ریسک هوشمند را یکی از راه حل های مناسب برای مبارزه با تقلب و جعل در حوزه مالکیت معنوی دانست.

وی گفت: هنگامی که صحبت از بحث مالکیت فکری یا معنوی می شود چیزی به اسم حق و یا نوعی دارایی مدنظر قرار می گیرد که برای یک عده باید محفوظ نگه داشته شود به طور مثال اگر موارد تقلبی در این بحث کشف شود سازمان های حاکمیتی مثل گمرک چطور باید با آن برخورد کند. با توجه به حجم وسیع و عظیم تجارت بین الملل و منابع محدودی که برای سازمان هایی مثل گمرک در نظر گرفته شده است متوجه می شویم که این کار نه مطلوب است و نه مقدور.

یک راه حل وجود دارد و آن هم مدیریت ریسک هوشمند است. وقتی ما در مورد هوشمندی صحبت می کنیم یعنی انجام امور براساس اطلاعات محوری، اما برای اینکه به این نقطه برسیم چند کار را قبلاً باید انجام دهیم که لازمه این اتفاقات است و آن هم این است که ما بتوانیم اول کل اطلاعات فرآیند ترخیص کالا را جمع و یکپارچه کنیم و بعد از آن اطلاعات کلی سازمان های مرتبط با تجارت فرامرزی را در غالب سینگل ویندو متمرکز و یکپارچه سازیم. ما در خصوص IPM که عضو این نرم افزار خیلی مهم هستیم نه تنها برای گمرک و تمام اداره های گمرکی این سپرد را ایجاد و قابلیت استفاده از آن را امکان پذیر کردیم، بلکه برای سازمان های حاکمیتی دیگر مثل استاندارد و بهداشت هم دسترسی به این اطلاعات ارزشمند را فراهم کرده ایم. درباره بحث مالکیت فکری چند ابهام وجود دارد. اولین ابهام در مورد کشورهایی است که این

**در دنیای امروز بازارهای غیر مجاز معامله اموال فکری، وسعتی به پهنای جهان دارد و در حقیقت با پا به عرصه نهادن کالاهایی که تظاهری برخلاف واقع دارند تجارت، دگر سویی نوینی را تجربه می کند. نکته مهم اینکه همه آثار منفی نقض حقوقی مالکیت فکری تنها به مالکان آن ختم نمی شود و مردم و جامعه نیز به عنوان مصرف کنندگان در این زمینه با تهدید مالی و حتی تهدید جسمی مواجه خواهند شد.**



تهدید مالی و حتی تهدید جسمی مواجه خواهند شد. به همین جهت است که باید انواع ضمانت اجرایی کیفری و مدنی برای ناقضان حق مالکیت فکری پیش بینی شود و در کنار تعیین ضمانت اجرایی لازم اتخاذ تدابیر پیشگیرانه به ویژه در مبادی ورودی و خروجی کشورها که موجب جلوگیری از ورود و خروج این نوع کالاها شود از اهمیت بسزایی برخوردار است. با توجه به اینکه بسیاری از کالاهای مجعول، کالاهایی هستند که سلامت و امنیت عمومی را تهدید می کنند علاوه بر منافی که تدابیر مرزی برای مالکان فکری فراهم می آورد، می تواند به منافع جامعه نیز یاری برساند. در این ارتباط مرزها و مبادی ورودی در ۳ جهت در معرض تهدید قرار دارند.

۱- واردات موازی ۲- قاچاق ۳- ورودی کالاهای مجعول  
مدیرکل حقوقی گمرک ایران اظهار داشت: بحث ما در خصوص نوع سوم کالاها یعنی کالای مجعول است که باید اقدامات مرزی در خصوص دخالت مقامات عمومی در مقابله و جلوگیری از ورود کالای مجعول درباره آن صورت گیرد.

نقدی به مواد ۹ و ۱۰ کنوانسیون پاریس که به موضوع توقیف کالاهای دارای علامت تجاری یا نشان های غیرقانونی مرتبط است و نیز به ماده ۵۱ موافقت نامه تریپس اشاره کرد و ایرادهای وارده در کنوانسیون های مزبور در مورد اینکه از حیث شمول دامنه این مقررات به کالاهای ترانزیتی و صادراتی تسری ندارد توضیحاتی بیان کرد.

مدیرکل حقوقی گمرک ایران در بخش دیگری از سخنان خود به اقدامات گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای حمایت از حقوق مالکیت فکری با استناد به قوانین و مقررات موضوعه ایران پرداخت و با اشاره به بند «ر» ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰ و بندهای «پ و ت و ج» ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در مواد فوق الذکر قانون گذار برای ورود کالاهایی که ناقض حقوق مالکیت فکری و یا موجبات اغفال خریدار و مصرف کننده را فراهم نمایند ضمانت اجرای کیفری سنگین پیش بینی نموده است.

وی با اشاره به مصوبه اخیر دولت در ساماندهی بازار ارز که به موجب آن حتی ورود کالا به مناطق آزاد تجاری و صنعتی منوط به اخذ مجوز ثبت سفارش است تصریح کرد که در زمان اخذ ثبت سفارش، کالا باید مجوزهای قانونی ورود کالا را داشته باشد این قوانین و مقررات موجبات حمایت بیش از پیش از حقوق مالکیت فکری و جلوگیری از کالای مجعول، تقلبی و قاچاق را فراهم می نماید.

نقدی گفت: به امید روزی که همه کشورها، دولت ها، تجار و بازرگانان و اصناف، برای جلوگیری از ورود کالای قاچاق و مجعول، تقلبی و نیز علائم، نشان ها و عناوین و اسامی تاریخی و جغرافیایی و حاکمیت دولت ها احترام قائل شوند سخنان خود را به پایان رساندند.

سئوالات برایشان مطرح است آنها چطور می توانند تمرکز گمرکاتشان را از صرف کالا به مواردی که تقریباً مشمول بحث مالکیت فکری می شود تعمیم دهند. مثل آثار هنری و خلاقانه و ادبی. یعنی اینکه چطور می شود سازمانی مثل گمرک حقوق مصرف کننده را رعایت کند. اینها در قوانین ما هم هست. یعنی چطور تمرکز را از مصرف کننده ببریم به سمت صاحب حق و صاحب امتیاز و چطور تمرکزش را به این سمت هدایت کند.

بسیاری از کشورها وقتی گمرکاتشان کالای تقلبی کشف می کنند قوانین و مقررات به آنها می گوید این کالا اجازه ورود به کشور را ندارد و باید برگردد، اما واقعاً wipo (سازمان جهانی مالکیت فکری یا معنوی) این را نمی گوید بلکه می گوید کالاها باید معدوم شود. در مورد کالای ترانزیتی هم همینطور است. یعنی اگر کشف تقلب در کالای ترانزیتی صورت بگیرد باید چکار کرد؟ این مغایرتی است که بین قوانین و چارچوب های با قوانین بسیاری از کشورها وجود دارد یا موارد خیلی زیاد دیگر که چطور حق اعتراض را ما به صاحب امتیاز می دهیم و گمرک چطور می تواند کالایی را که شخصی اعتراض کرده ضبط کند و نگه دارد تا تکلیفش مشخص شود. یا چطور می توانیم تضمین لازم را از شخصی که مدعی این اتفاق است بگیریم و اگر موارد خلافش ثابت شد ضرر و زیانی که به واردکننده کالا می رسد جبران کنیم. موارد بسیاری از این دست وجود دارد و اینکه چه اقداماتی باید صورت بگیرد. ما اگر بتوانیم در اینگونه جلسات آموزشی ابهامات فنی را رفع کنیم، می توانیم به سمت اصلاح قوانین و مقرراتمان برویم. بیش از ۱۶ سال است که به کنوانسیون بین المللی مالکیت فکری پیوستیم و کارهایی که انجام دادیم که مؤید موفقیت کشورمان است. به طور مشخص گمرک ایران در سال ۲۰۱۷ از نظر مبارزه با قاچاق مواد مخدر در جهان رتبه اول را به دست آورد و در مبارزه با قاچاق کالا دوم شدیم که متن صریح آن در اسناد بین المللی وجود دارد. در راستای اقداماتی که انجام شده، پیشنهادی برای کشور ژاپن دارم و آن این است که اگر ما بخواهیم جلو تقلب را بگیریم یک راهش این است که اظهارنامه های صادراتی کشور ژاپن به ما انتقال پیدا کند و ما آن را عین اطلاعات کالاهای وارداتمان بدانیم و برعکس اطلاعات صادراتی ما به ژاپن به عنوان اطلاعات واردات کالا به ژاپن حداقل به عنوان راستی آزمایی مورد بررسی قرار گیرد. این کاری است که ما الان با بیش از ۱۰ کشور عمده طرف تجاری داریم انجام می دهیم و بسیار موفق بودیم.

### تدابیر مرزی برای حمایت از حقوق مالکیت فکری

ابراهیم نقدی، مدیرکل دفتر حقوقی گمرک ایران نیز در این کارگاه آموزشی با اشاره به نقش گمرک در راستای حمایت از حقوق مالکیت فکری گفت: امروزه کنترل ورود و خروج کالاهای مجعول به یک دغدغه اساسی تبدیل شده است و با توجه به مسئولیت گمرک در مبادی ورودی و خروجی رسمی کشور این سازمان نقش پررنگ تری را برعهده دارد. وی افزود: در دنیای امروز بازارهای غیرمجاز معامله اموال فکری، وسعتی به پهنای جهان دارد و در حقیقت با پا به عرصه نهادن کالاهایی که تظاهری برخلاف واقع دارند تجارت، دگر سویی نوینی را تجربه می کند. نکته مهم اینکه همه آثار منفی نقض حقوقی مالکیت فکری تنها به مالکان آن ختم نمی شود و مردم و جامعه نیز به عنوان مصرف کنندگان در این زمینه با

## حضور فعال گمرک در دومین نمایشگاه پیشگیری و مقابله با جعل اسناد



گمرک جمهوری اسلامی ایران در دومین نمایشگاه پیشگیری و مقابله با جعل اسناد حضوری فعال و مؤثر داشت.

دکتر علیرضا مقدسی معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه که در آن مقامات کشوری و لشگری حضور داشتند، گفت: گمرک ایران به عنوان یکی از دستگاه‌های متولی تجارت خارجی کشور، در سنوات اخیر همواره در امر مبارزه با جرم جعل و استفاده از اسناد مجعول پیشتاز بوده و با معرفی برخی از این اقدامات و برنامه‌ها در اولین نمایشگاه پیشگیری و مقابله با جعل اسناد حضور موفقی داشت.

وی افزود: گمرک در راستای پیشگیری و مقابله با جعل طی چند سال اخیر توانسته ضمن اصلاح فرآیندها و کاهش ایستگاه‌های اضافی، اسناد فیزیکی مورد استفاده در تشریفات گمرکی را حذف کند و داده‌ها و اطلاعات مورد نیاز در فرآیند تجاری را به صورت الکترونیکی دریافت، پردازش و تشریفات گمرکی را انجام دهد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با بیان اینکه جعل منشأ بسیاری از جرایم دیگر بوده و آثار زیان‌بار مادی و روانی بر جامعه تحمیل می‌کند، تأکید کرد: گمرک در جهت پیشگیری و مقابله با جعل اقدامات قابل قبولی انجام داده، به نحوی که در ۳ مرحله قبل از تشریفات، حین انجام تشریفات و پس از ترخیص داده‌ها به صورت الکترونیکی اخذ و کنترل‌های لازم انجام می‌گیرد. وی افزود: اکنون اظهار الکترونیکی در گمرک از راه دور انجام می‌شود و داده‌ها و اطلاعات به صورت الکترونیکی دریافت می‌گردد.

دکتر مقدسی تأکید کرد: در مرحله ترخیص کالا گمرک ایران با استقرار پنجره واحد تجارت فرامرزی، نسبت به اخذ مجوزها از ۲۲ سازمان هم‌جوار و مجوزدهنده اقدام می‌نماید. همچنین توصیف کالاهای ارزیابی شده (در مسیر فرمز) و اخذ نظرات کارشناسی همکاران گمرکی نیز صرفاً از طریق سامانه و الکترونیکی انجام می‌شود که امکان هرگونه دخل و تصرف را از بین می‌برد. وی وصول وجه قانونی و حقوق ورودی به صورت الکترونیکی و تخصیص کد شناسه پرداخت یکتا را که در گذشته از نقاط آسیب‌پذیر گمرک بود از اقدامات ارزنده گمرک در

**گمرک در راستای پیشگیری و مقابله با جعل طی چند سال اخیر توانسته ضمن اصلاح فرآیندها و کاهش ایستگاه‌های اضافی، اسناد فیزیکی مورد استفاده در تشریفات گمرکی را حذف کند و داده‌ها و اطلاعات مورد نیاز در فرآیند تجاری را به صورت الکترونیکی دریافت، پردازش و تشریفات گمرکی را انجام دهد.**



لحاظ تغییر وضعی جرم جعل، کنترل‌های الکترونیکی و هوشمند باید افزایش یابد. وی با تأکید بر اینکه باید از تمام ظرفیت‌های قانونی و توانمندی‌های الکترونیکی استفاده کنیم تا جعل را به حداقل ممکن برسانیم، گفت: گمرک با توجه به شرح وظایف گسترده و حساس حاکمیتی خود باید به صورت قوی وظایف خود را در این امر انجام می‌دهد. لازم به ذکر است که دومین نمایشگاه پیشگیری و مقابله با جعل اسناد با مشارکت وزارت اطلاعات، وزارت کشور و صدا و سیما در محل سالن همایش‌های صدا و سیما برگزار شد و گمرک جمهوری اسلامی ایران با مشارکت مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته، دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات و روابط عمومی حضور پررنگی در ارائه دستاوردها داشتند.

بر پایه این گزارش پس از برگزاری مراسم افتتاحیه دکتر ذوالفقاری معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور و جمعی از مسئولین عالی رتبه لشگری و کشوری از غرفه گمرک بازدید کردند. اولین نمایشگاه پیشگیری و مقابله با جعل اسناد رسمی در سال ۱۳۹۳ برگزار شد.

زمینه پیشگیری و مقابله با جعل عنوان کرد. معاون حقوقی و نظارت اظهار داشت: در مرحله پس از ترخیص نیز گمرک از پیشگیری و مقابله با جعل غافل نشده است و ضمن حذف اسناد فیزیکی ترخیص، در بحث استفاده سامانه امور گمرکی را با سامانه ناجا متصل کرده و رصد و مانیتورینگ الکترونیکی انجام می‌شود.

دکتر مقدسی تأکید کرد: جعل را نمی‌توان تنها منحصر به اسناد کاغذی دانست. امروزه با توجه به اخذ داده‌های الکترونیکی می‌بایست توجه و تمرکز بیشتری در خصوص جرائم رایانه‌ای داشت و آسیب‌های این حوزه باید شناسایی، تحلیل و تمهیدات لازم اتخاذ گردد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک به ابزارهای کنترلی گمرک اشاره کرد و گفت: تخلفات متعددی در گذشته در این زمینه صورت می‌پذیرفت که با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین از جمله پلمپ الکترونیک و جی‌پی‌اس، گمرک ایران اقدامات خوبی را انجام داده و مراحل توسعه‌های نیز در حال انجام است. دکتر مقدسی افزود: باید نظارت‌ها کامل‌تر شود و به

### سازمان ملل دو دستگاه آشکارساز مواد مخدر به گمرک ایران اهدا کرد

دفتر مبارزه با مواد مخدر و جرم سازمان ملل متحد دو دستگاه آشکارساز مواد مخدر به گمرک ایران اهدا کرد. این دومین کمک سازمان ملل به گمرک ایران طی ماه‌های اخیر در راستای مبارزه با مواد مخدر است. حدود دو ماه پیش این سازمان ۸ قلابه سگ مواد یاب به گمرک ایران اهدا کرد.

بر اساس این گزارش با هماهنگی و همکاری مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته و دفتر توسعه و تجهیز گمرک ایران یک دوره آموزشی دو روزه تحت نظر مربیان خارجی دفتر مبارزه با مواد مخدر و جرم سازمان ملل در تهران برگزار و نمایندگان از گمرک‌های اولویت‌دار در آن شرکت کردند و با نحوه کار دستگاه‌های آشکارساز مواد مخدر آشنا شدند.

قرار است این دستگاه‌ها به‌زودی در گمرکات شهید رجایی بندرعباس و دوغارون در استان خراسان رضوی مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

شایان ذکر است که گمرک ایران در سال ۲۰۱۷ رتبه نخست مبارزه با مواد مخدر در سطح گمرکات جهان را به خود اختصاص داد.

### در بین بیش از ۱۸۰۰ سازمان و دستگاه دولتی

## گمرک ایران در عرضه خدمات الکترونیکی و تحول دیجیتال در نظام اداری حائز رتبه برتر شد



### ادامه از صفحه اول

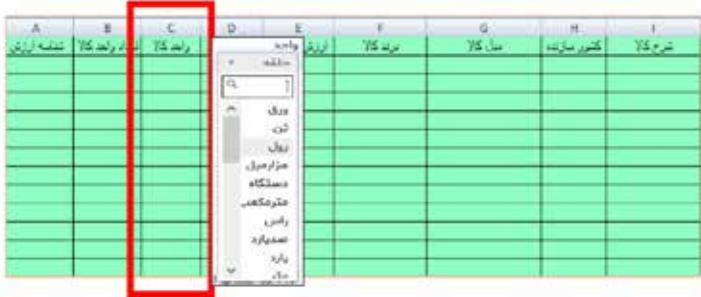
هدف از این اقدام اجرای رهنمودهای ریاست جمهوری مبنی بر لزوم شفافیت در نظام اداری کشور و مبارزه با فساد اداری، تحقق دولت الکترونیک، تحول دیجیتال و صرفه‌جویی در هزینه‌ها و منابع کشور اعلام شده است.

این گزارش حاکی است که در این همایش احمد ذاکری مدیرکل امور اداری و رفاه، فیروزه خیالی مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات و مهدی درویش ملا مدیر امور اداری پروژه اتوماسیون و رئیس دبیرخانه مرکزی گمرک ایران موفق به دریافت لوح تقدیر از سوی معاون پشتیبانی و تحول اداری ریاست جمهوری شدند.

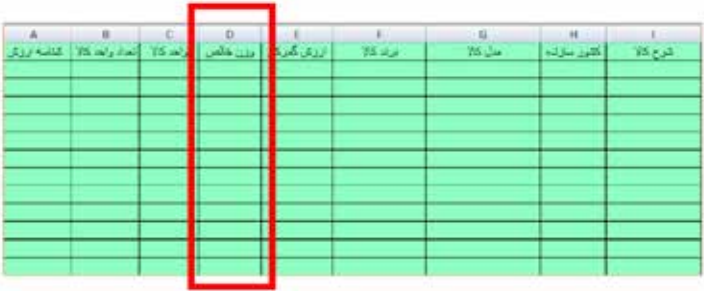
در بخشی از تقدیرنامه اعطایی به مدیران فوق آمده است: اکنون که سازمان شما در سال حمایت از کالای ایرانی و با تأسی از فرمایشات و رهنمودهای ارزشمند مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و در سایه اراده و برنامه‌ریزی به عنوان سازمان برتر در حوزه عرضه خدمات الکترونیکی و تحول دیجیتال در نظام اداری برگزیده شده است، بر خود واجب می‌دانم زحمات سرکارعالی را ارج نهاده و با اهدای این لوح تقدیر، مراتب قدردانی خود را از بذل تلاش‌های مجدانه شما در راه خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران ابراز نمایم.

## آموزش اظهارنامه ارزش در رویه دور اظهارنامه ورود موقت در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی - قسمت اول

و در صورت ورود هر واحدهای دیگر با خطا در بارگذاری فایل و رفتن به مرحله بعد مواجه خواهید شد.



ت- وزن خالص (کوچکترین جزء قابل فروش یا واحد کالایی) وزن در این قسمت، برحسب کیلوگرم است و مطابق مثالهایی که در ادامه می آید، وزن یک واحد کالایی، بایستی در فرم وارد شود.  
 ۱- هر خودرو سواری ۱۰۰۰ کیلوگرم  
 ۲- هر عدد/دستگاه یخچال ۵۰ کیلوگرم  
 ....



محاسبات وزن و ارزش مربوط به اظهارنامه ارزش و بروز خطاهای احتمالی: چنانچه خطای نمایش داده شده در تصویر ذیل مشاهده شد، بایستی بر مبنای محاسباتی که در ادامه ذکر خواهد شد، عمل نمود و فیلدهای تعداد و وزو و ارزش را با توجه به این محاسبات اصلاح نمود.

st	TEST	TEST	FCA	-	10	1.0	23	1.0
4	TEST	TEST	FCA	-	123123	1.0	1	1.0

مقادیر پیشنهاد شده پس از کوتاژ

کد کالا	شناسه	تعداد	واحد	وزن	ارزش گمرکی	ارزش اظهار گمرکی	نوع خرید	برند کالا مدل و مشخصات
توجه: اضافه کردن tsc								

توجه: ((به جهت سهولت در محاسبات موجود، جدولی طراحی شده که نتیجه محاسبات فایل را به کاربر نمایش می دهد و با تغییر فیلدها و کلیک بر روی دکمه ذخیره اطلاعات، مطابق تصویر فوق، محاسبات، مجدداً انجام می گردد و در جدول، بارگذاری خواهد شد.))

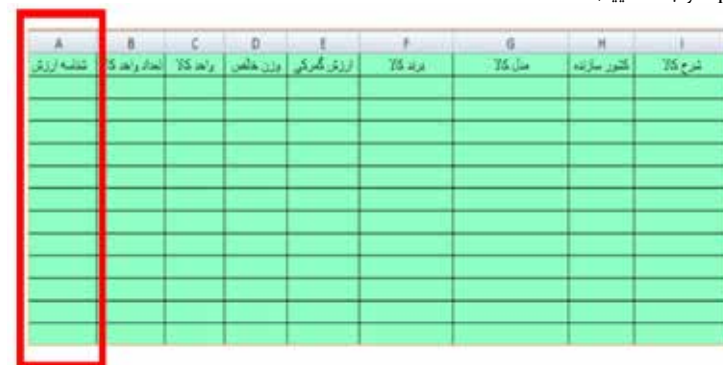
کد کالا	شناسه	تعداد	واحد	وزن	ارزش گمرکی	ارزش اظهار گمرکی	نوع خرید	برند کالا مدل و مشخصات
1	...	...	...	...	...	...	...	...

اظهارنامه ورود موقت متشکل از ۱۱ مرحله می باشد که مرحله سوم آن اظهارنامه ارزش می باشد. در ادامه توضیحات مرحله مذکور تشریح می گردد.

۱- چگونگی دریافت فایل اکسل اظهارنامه ارزش مطابق تصویر ذیل ابتدا بر روی دکمه دریافت نمونه فایل اکسل می بایستی کلیک نمود تا فایل از پیش ذخیره شده دانلود شده سپس فایل را از قسمت لیست داندوهای مرورگر خود باز کنید.

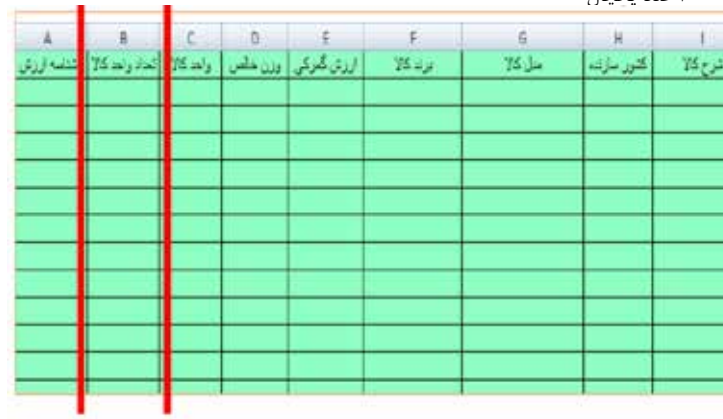


۲- تکمیل اظهارنامه ارزش الف- شناسه ارزش اگر در سامانه tsc از قبل برای کالای مورد نظر شما ایجاد شده باشد کافی است که شناسه مورد نظر را در این قسمت درج نمایید در غیر این صورت شناسه را با ۰۰۰۰ اظهار نمایید. در انتهای این قسمت (تکمیل اظهار ارزش) توضیحاتی در رابطه با چگونگی جستجو و پیدا کردن tsc های ایجاد شده نیز ذکر خواهد شد. جهت دیدن این توضیحات به قسمت (جستجو از طریق دسترسی epl مراجعه نمایید).



ب- تعداد واحد کالا (کوچکترین جز قابل فروش کالا) مطابق مثالهایی که در ادامه می آید، تعداد واحد هر کالا بایستی وارد گردد:

۱- ۲۰ عدد خودرو سواری  
 ۲- ۲۰۰ عدد یخچال



پ- واحد کالا واحد کالا می باید صحیح انتخاب و درج شود. واحد کالاهایی که در مرحله دوم (دور اظهارنامه ورود موقت) از مرحله ورود اطلاعات (SAD) و در قسمت واحد کالا موجود می باشند، واحدهای صحیح اطلاق شده

خواهید نمود. با استفاده از توضیحاتی که در ادامه خواهد آمد می‌توانید اقدام به جستجوی کالا نمایید.

- ۱- در حالت عادی جستجو بر مبنای کلمات صورت می‌گیرد؛ یعنی برای پیدا کردن یک کلمه یا یک کد، باید آن کلمه یا شماره را به صورت کامل و با همان فرمتی که ذخیره شده وارد کرد.
- ۲- داخل کوئری می‌توانید از چند کلمه استفاده کنید. در این صورت کلمات باید با حداقل یک کاراکتر فاصله (فضای خالی) یا خط تیره از هم متمایز شوند.

حداقل یکی از کلمات کوئری در نتایج وجود دارد و قاعداً در نتایج بالاتر، کلمات بیشتری از کوئری موجود هستند.

- ۳- در صورتی که قصد جستجوی یک عبارت مشخص را دارید، باید عبارت را داخل " " بگذارید.
  - ۴- می‌توان از اپراتورهای && || + برای ساخت کوئری استفاده کرد.
- مثال: اگر می‌خواهید برای جستجوی یخچال ساید بای ساید ال جی به راحتی به محصول دست پیدا کنید باید از اپراتورهای بالا استفاده نمایید، ابتدا توضیح مختصری در مورد چگونگی کارکرد اپراتورها ارائه می‌نمایم. && (معنی: و) = جهت استفاده مواقعی که می‌خواهیم چند کلمه کلیدی و یا کد را در په کوئری حتماً داشته باشیم. (این کار باعث می‌شود که راحت‌تر محصول مورد نظر را یافت کنیم).
- مثال: (یخچال && ساید && Ig)

|| (معنی: یا) = جهت استفاده مواقعی که می‌خواهیم بگوییم یخچال Ig یا فریزر Ig حتماً در tsc جستجو شده وجود داشته باشد، از این عبارت استفاده می‌نماییم. مثال: (یخچال || فریزر && Ig)

(در این جستجو تمام tscهایی که عبارت‌های یخچال همراه Ig و یا فریزر همراه Ig درج شده باشد را نمایش می‌دهد.)

توجه: بین کوئری‌های درج شده (همه مثال‌ها) باید حتماً از اسپیس (فضای خالی) استفاده کنید در غیر این صورت نتیجه نهایی یافت نخواهد شد. (یخچال || فریزر && Ig)

### فضای خالی

- ۵- جهت تعیین میزان اهمیت یک کلمه، میزان اهمیت را با ^ مشخص کنید. مثال: usa ۱۰۰۰^
- ۶- می‌توانید از ? برای جایگزین یک حرف استفاده کنید. برای مثال te?t، هم test و هم text را به عنوان خروجی برمی‌گرداند.
- ۷- از \* به عنوان جایگزین چند حرف استفاده کنید. برای مثال خروجی \*tes می‌شود. tester testing tested. همچنین \* به عنوان پسوند یا میانوند استفاده می‌شود. برای مثال \*st یا \*ing.te.
- ۸- جهت جستجوی کلمات مشابه هم می‌توانید از ~ استفاده کنید. برای مثال case علاوه بر case کلماتی مثل cane، care و cache رو به عنوان خروجی برمی‌گرداند.

ث- ارزش گمرکی (ارزش کوچکترین جزء قابل فروش یا مربوط به یک واحد کالایی) این مقدار بایستی بر اساس نوع ارز انتخابی در فرم مرحله قبل فرم (SAD) یا همان مرحله دوم دوراظهاری واردات تکمیل گردد. مطابق مثال‌هایی که در ادامه می‌آید، ارزش گمرکی، بایستی در جدول وارد شود.

- ۱- هر گوشی ۶۳۰ دلار
- ۲- هر دستگاه خودرو ۴۵۰۰۰ دلار

ج- برند کالا در این قسمت برند کالا را حتماً با حروف لاتین درج نموده و از خالی گذاشتن آن اجتناب کنید (در صورت خالی گذاشتن این فیلد با ارور مواجه خواهید شد).

چ- مدل کالا در این قسمت هم مانند برند حتماً می‌باید مدل را با حروف لاتین درج نموده و از خالی گذاشتن آن خودداری کنید.

ح- کشور سازنده در این قسمت می‌بایست از حروف اختصاری کشور سازنده که در گروه پنجره واحد در قالب اطلاعیه نام اختصاری کشورها منتشر گردیده و همینطور در فرم (sad) انتخاب نموده‌اید، استفاده نمایید.

خ- شرح کالا اگر کالای اظهار شده در شناسه کالا با ۰۰۰۰ اظهار شده باشد، شرح کالای درج شده در اظهارنامه ارزش قرار می‌گیرد، در غیر این صورت از شرح درج شده در tsc شناسه درج شده استفاده خواهد شد.



با وارد شدن به دسترسی epl و وارد کردن (جستجوی tsc) در قسمت سرچ، منوی جستجوی tsc یافته خواهد شد. با کلیک بر روی این قسمت صفحه زیر را که در عکس شماره (۱۱) نمایان است را مشاهده

## بازارچه‌های مرزی چرا و چگونه تأسیس شدند؟

سید محسن جلالی چیمه\*

پرداخت حقوق و عوارض گمرکی هیچ نوعی درآمدی برای گمرک و دولت ندارند. با این حال کارکنان گمرک در همکاری با سایر مراجع و مراکز محلی و استانی از ارائه خدمات به ساکنان مرزی فعال در بازارچه‌ها دریغ ندارند. برای آشنایی با اهداف و چگونگی تشکیل بازارچه‌های مرزی توجه خوانندگان گرامی را به مقاله زیر که توسط یکی از همکاران گمرکی تهیه و ارسال شده است جلب می‌کنیم.

بازارچه‌های مرزی همانگونه که از نام آنها پیداست، اماکنی در جوار مرزهای کشور هستند که با هدف سامان دادن تجارت پبله‌وری براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی تشکیل شده‌اند و بسته به نوع و شرایط جغرافیایی به دادوستد کالا مشغولند. این اماکن اگرچه سبب ایجاد درآمد و بعضاً شغل برای ساکنان مرزی می‌شوند، اما در واقع باری اضافی بر دوش گمرکات مرزی کشور در جهت کنترل و ورود و خروج کالا هستند و با توجه به معافیت این بازارچه‌ها از

اینکه به دلیل آزاد بودن منطقه بازارچه نیازی به حضور گمرک و دیگر سازمان‌های مسئول وجود ندارد، به مرور مشکلات متعددی در بازارچه‌های مرزی بروز نمود که سیاستگذاران کشور را بر آن داشت تا حتی‌الامکان به حضور بازارچه‌های مزبور شکل قانونی داده و با تصویب قوانین و مقررات لازم از دامنه مشکلات مزبور بکاهند که این امر منجر به تصویب آیین‌نامه تشکیل بازارچه‌های مرزی در تاریخ ۷۱/۵/۱۱ توسط هیأت وزیران گردید و با تصویب ماده ۲۲ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مصوب سال ۱۳۷۳ و پس از آن مصوبه مهم شماره ۱۵۷۴۷/ت/۱۳۳۱۰ مورخ ۷۴/۱۰/۱۲ هیأت وزیران و قانون ساماندهی مبادلات مرزی مصوب ۱۳۸۴/۷/۶ مجلس شورای اسلامی ادامه یافت.

۳- انواع بازارچه‌های مشترک مرزی به طور کلی بازارچه‌های مشترک مرزی به دو دسته قابل تقسیم می‌باشند:  
۱-۳- بازارچه مشترک مرزی که مجوز ایجاد آنها توسط هیأت دولت به تصویب می‌رسد. نظیر بازارچه کوهک پیشین - باجگیران - بیله سوار - ساری سو - رازی و...  
۲-۳- بازارچه‌های امنیتی یا ویژه (تحت نظارت شورای امنیت ملی) که مجوز تأسیس آنها توسط وزارت کشور صادر می‌شود نظیر بازارچه میلک - دوغارون - سیرانند - شیخ صله - شوشمی و...

۴- اهداف تشکیل بازارچه‌های مشترک مرزی هدف اصلی از ایجاد بازارچه‌های مشترک مرزی، سامان دادن به تجارت پبله‌وری و مرزی بوده تا از این طریق امکان مبادله کالاهای تولید شده در دو طرف مرز فراهم آید.

ماده ۱۱ قانون مقررات صادرات و واردات برخی از اهداف تأسیس بازارچه‌های مرزی را چنین برشمرده است: «به دولت اختیار داده می‌شود در هر یک از مناطق مرزی که ایجاد بازارچه را مفید تشخیص دهد با رعایت اولویت نظیر استعداد محلی، ضرورت اشتغال و توسعه روابط تجاری با کشور همسایه نسبت به ایجاد آن اقدام نماید.»

وزارت کشور نیز در تاریخ ۷۱/۱۰/۲۸ گزارشی را در خصوص علل - توجیه - ایجاد بازارچه‌های مرزی در مناطق مختلف کشور به هیأت وزیران ارائه داد که به‌طور کلی موارد زیر از جمله اهداف عمده ایجاد بازارچه‌های مرزی و ساماندهی مبادلات مرزی و پبله‌وری در قالب بازارچه‌های مرزی به شمار می‌آیند:  
۱-۴- افزایش سطح اشتغال و مشارکت مردم محلی در فعالیت بازارچه‌های مرزی

۲-۴- افزایش سطح معیشت و رفاه اهالی مناطق مرزی

۳-۴- ایجاد زمینه‌های مناسب در جهت توسعه صنایع و تولیدات محلی

۴-۴- جلوگیری از مهاجرت مردم محلی

۵-۴- تأمین و توسعه امنیت در مناطق مرزی

۶-۴- سوق دادن مرز نشینان از فعالیت قاچاق به سمت فعالیت‌های سالم اقتصادی

۵- مشکلات حاکم بر بازارچه‌های مرزی  
۱-۵- ضعف و خلأ قانونی موجود و عدم صراحت



سایر اشخاص حقوقی، خارج از مقررات مربوط به مبادلات مرزی در چارچوب مقررات عمومی صادرات و واردات اقدام به صادرات و واردات کالا نمایند.  
۵-۱- اشخاص مجاز به فعالیت در بازارچه‌های مرزی طبق بند ۸ ماده ۲۲ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات کلیه اشخاص حقیقی ساکن در مناطق مرزی و اشخاص حقوقی که در مناطق مذکور فعالیت می‌نمایند مجاز به فعالیت در بازارچه‌های مرزی هستند.

۲- تاریخچه تأسیس بازارچه‌های مشترک مرزی اولین بازارچه مرزی به عنوان نهاد نوینی که توانایی حل بسیاری از مشکلات مناطق مرزی را دارا می‌باشد با اهدافی نظیر تأمین و افزایش امنیت در مناطق مرزی کشور، ایجاد و توسعه روابط سیاسی با همسایگان از طریق توسعه مبادلات تجاری، تداوم مرادوات خانوادگی و عشیره‌ای مردم در دو سوی مرز، ایجاد و افزایش سطح اشتغال و رفاه مناطق مرزی، جلوگیری از مهاجرت، فراهم نمودن زمینه‌های مناسب برای شکوفایی و توسعه صنایع دستی، جلوگیری از قاچاق کالا و... به دنبال امضاء پروتکلی با مقامات کشور ترکیه در اوایل سال ۱۳۶۷ و در جوار گمرک بازرگان به نام بازارچه مرزی ساری‌سو تأسیس شد.

پس از آن در فاصله زمانی سال ۶۹ تا ۷۳ و به دنبال مذاکرات استاندار آذربایجان غربی و استاندار استان وان ترکیه، بازارچه‌های مرزی رازی و سرو افتتاح گردیدند و به دنبال آن اقداماتی جهت احداث بازارچه‌های مرزی در چندین استان کشور انجام گرفت. با توجه به فقدان ضوابط قانونی مشخص و صریح در خصوص بازارچه‌های مرزی و وجود نوعی تفکر در میان مسئولان محلی (استانداران و فرمانداران) مبنی بر

۱- تعاریف  
۱-۱- بازارچه مرزی: طبق ماده (۴) قانون ساماندهی مبادلات مرزی مصوب ۱۳۸۴/۷/۶ مجلس شورای اسلامی، بازارچه مرزی محوطه‌ای است محصور واقع در نقطه صفر مرزی و در جوار گمرکات مجاز به انجام تشریفات ترخیص کالا یا مکان‌هایی که طبق تفاهم‌نامه‌های منعقد شده بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همجوار تعیین می‌شود. اهالی دو طرف مرز می‌توانند کالاها و محصولات مورد نیاز را با رعایت مقررات صادرات و واردات و ضوابط مقرر در این ماده برای دادوستد در بازارچه‌ها عرضه نمایند.

۲-۱- پبله‌ور: طبق ماده (۱۹) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات پبله‌ور به شخصی اطلاق می‌گردد که مدت سه سال مستمر در بخش‌های مرزی کشور سکونت داشته باشد و در صورتی که دارای اهلیت مندرج در ماده (۲۱۱) قانون مدنی برای خرید و فروش کالا باشد می‌تواند با دریافت کارت پبله‌وری به نام خود نسبت به مبادلات مرزی در چارچوب مقررات ماده (۲۰) اقدام نماید.

۳-۱- کارت پبله‌وری: نوعی کارت مبادلات مرزی است که طبق تبصره ماده (۱۹) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات توسط اداره بازرگانی محل صادر می‌گردد و دارای یکسال اعتبار از تاریخ صدور می‌باشد.

۴-۱- شرکت‌های تعاونی مرز نشینان: شرکت‌هایی هستند که اعضای آنان را پبله‌وران و دارندگان کارت مبادلات مرزی تشکیل می‌دهند و مطابق ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، دارندگان این کارت می‌توانند با تحویل کارت خود به تعاونی مرز نشینان محل در آن عضو شوند. مطابق تبصره ۲ ماده مذکور این شرکت‌ها می‌توانند همانند

**با توجه به فقدان ضوابط قانونی مشخص و صریح در خصوص بازارچه‌های مرزی و وجود نوعی تفکر در میان مسئولان محلی (استانداران و فرمانداران) مبنی بر اینکه به دلیل آزاد بودن منطقه بازارچه نیازی به حضور گمرک و دیگر سازمان‌های مسئول وجود ندارد، به مرور مشکلات متعددی در بازارچه‌های مرزی بروز نمود که سیاستگذاران کشور را بر آن داشت تا حتی‌الامکان به حضور بازارچه‌های مزبور شکل قانونی داده و با تصویب قوانین و مقررات لازم از دامنه مشکلات مزبور بکاهند که این امر منجر به تصویب آیین‌نامه تشکیل بازارچه‌های مرزی در تاریخ ۷۱/۵/۱۱ توسط هیأت وزیران گردید**





**بازارچه‌های مرزی کشور از لحاظ خصوصیات طبیعی و موقعیت جغرافیایی دارای ویژگی‌های متفاوت و گوناگون هستند. بیش از نیمی از آنها مانند بازارچه‌های شوشی و شیخ صله در استان کرمانشاه، بازارچه‌های باشماق مریوان، سیرانبد بانه و سیف سقز در استان کردستان و یا بعضی از بازارچه‌های استان خراسان و سیستان و بلوچستان در مناطق کوهستانی و نیمه کوهستانی قرار دارند که تردد را مشکل و دسترسی به امکانات خدماتی را خصوصاً در زمستان‌ها با محدودیت و مشکل روبرو می‌سازند**



قبیل پیش فاکتور (پروفرما) و بارنامه حمل نمی‌باشد. ۳-۶- در مواردی که کالای وارده از بازارچه مرزی طرف مقابل تأمین نشود و ارائه فاکتور فروش امکان‌پذیر نباشد، قیمت کالاهای وارداتی توسط گمرک تعیین می‌شود.

۴-۶- وزارت بازرگانی سهم مبادلات، تغییر در آنها و فهرست کالاهای قابل دادوستد در هر بازارچه را با در نظر گرفتن میزان فعالیت، امکانات و نیازمندی‌های استان‌های مرزی و تفاهم‌های به عمل آمده با کشور مقابل و مقررات صادرات و واردات کشور تهیه و اعلام می‌نماید.

۵-۶- مبادلات در بازارچه‌های مرزی پس از استقرار مأموران وزارت بازرگانی، کشور، گمرک و نیروی انتظامی و با اعمال دقیق مقررات مربوط در خصوص نوع و میزان کالای وارداتی و صادراتی و دریافت حقوق دولت مجاز خواهد بود.

۶-۶- ارائه پیشنهاد برای تأسیس بازارچه‌های مشترک مرزی جدید علاوه بر شرایط موجود مستلزم تأمین هزینه‌های مربوط به ایجاد تأسیسات مورد نیاز گمرک در محل بازارچه‌های مشترک مرزی می‌باشد.

۷-۶- ایجاد تأسیسات اداری و زیربنایی و همچنین تأسیسات مورد نیاز گمرک و سایر سرمایه‌گذاری‌ها در بخش ایرانی بازارچه به عهده استانداری است ولی از نظر احداث بازارچه در نقطه مرزی و چگونگی حفظ انتظامات و کنترل تردد افراد باید با مرزبانی هماهنگی لازم به عمل آید.

۸-۶- چگونگی فعالیت و تردد افراد به بازارچه را استانداری محل با صدور مجوز مشخص می‌کند.

۹-۶- ورود کالاهای مورد نیاز خانوارهای مرزنشین و شرکت‌های تعاونی آنها (طبق فهرست مندرج در آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات) نیازی به ثبت سفارش و اخذ مجوز ورود از وزارت بازرگانی ندارد.

۱۰-۶- شرکت‌های تعاونی مرزنشینان برای ورود کالاهای مورد نیاز خانوارهای مرزنشین طبق فهرست مربوط به تعداد، مقدار و ارزش تعیین شده و صدور کالا در ازای کالاهای وارداتی از داشتن کارت بازرگانی معاف می‌باشند.

۱۱-۶- پیلهوران برای ورود کالاهای قابل ورود مورد نیاز استان خود و استان‌های همجوار در صورت اخذ کارت پیلهوری و مجوز ورود از اداره بازرگانی شهر یا استان مربوط از داشتن کارت بازرگانی معاف می‌باشند.

۱۲-۶- اهالی کلیه بخش‌های مرزی استان‌های کشور به استثنای جمعیت ساکن شهرهای مرکز شهرستان‌های مرزی با دریافت کارت مبادلات مرزی

مصوبات مرتبط با نحوه اداره و مدیریت بازارچه‌ها که موجب ایجاد ناهماهنگی و دخالت و مشارکت نابجای سازمان‌های مسئول در امور گردیده است.

۲-۵- کمبود یا فقدان امکانات و تجهیزات همچون برق، گاز، تلفن، سوخت، دورنگار، رایانه، باسکول، خودرو، تجهیزات اطفاء حریق و... همچنین کمبود تأسیسات اداری و فضای کاری، امکانات بهداشتی و درمانی، انبار استاندارد و مناسب و... که مانع از ساماندهی هر چه بهتر بازارچه‌ها می‌گردد.

۳-۵- وجود جاده‌های ارتباطی نامناسب، صعب‌العبور و طولانی

۴-۵- کمبود شدید امکانات رفاهی جهت استقرار دائمی و مناسب کارکنان سازمان‌های مسئول ۵-۵- عدم حضور دائمی و به موقع کارکنان سازمان‌های مسئول نظیر استاندارد، بهداشت، انرژی اتمی و...

۶-۵- یک طرفه بودن بازارچه‌ها و عدم احداث بازارچه در طرف مقابل مرز ناشی از فقدان تفاهم‌نامه مرزی با کشور مقابل که منجر به وابستگی کامل آن به طرف ایرانی شده است.

۷-۵- مشکلات مربوط به نحوه بازگشت - وصول سرمایه پیلهوران ایرانی از پیلهوران طرف مقابل ۸-۵- تشویق و توسعه واسطه‌گری میان مردم محلی به دلیل فقدان سرمایه و تخصص کافی و...

۹-۵- وجود برخی ضوابط و مقررات خاص که موجب تشریفات زائد و پرهزینه به‌ویژه در خصوص تخلیه و بارگیری کالاهای صادراتی و وارداتی گردیده است.

۱۰-۵- عدم اشراف و کنترل کامل گمرک بر درب‌های ورود و خروج برخی از بازارچه‌های مرزی ۱۱-۵- استانداردهای نسبتاً پایین فرهنگی، آموزشی، اقتصادی و...

۱۲-۵- عدم پلمب درب‌های ورودی و خروجی در برخی از بازارچه‌های مرزی در ساعات غیراداری ۱۳-۵- عبور کامیون‌های ایرانی از مرز و ورود به کشور مقابل

۶- برخی مقررات حاکم بر تشکیل و فعالیت در بازارچه‌های مرزی (براساس مواد آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات):

۱-۶- استقرار گمرک در درب ورود و خروج بازارچه ضروری است و اعمال مقررات صادرات و واردات و نظارت بر رعایت آن در بازارچه برعهده گمرک می‌باشد.

۲-۶- ورود و ترخیص کالا در بازارچه‌های مرزی تنها با ارائه فاکتور فروش غرفه‌های بازارچه کشور مقابل امکان‌پذیر بوده و نیاز به ارائه سایر مدارک از



در این بازارچه‌ها امکانات ایاب و ذهاب نیز بسیار محدود است و وسایل نقلیه نیز در حد مطلوبی در اختیار ندارند و وسیله رفت‌وآمد معمولاً محدود به مینی بوس فرمانداری محل است.

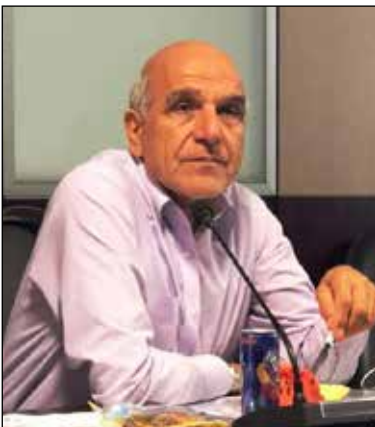
بعضی از بازارچه‌های مرزی نیز از لحاظ خصوصیات طبیعی منطقه و موقعیت جغرافیایی دارای وضعیت مناسب‌تری هستند. فاصله اشان با شهرهای اصلی کم و از راه‌های ارتباطی تقریباً مطلوبی هم برخوردارند و امکان دسترسی به این بازارچه‌ها بیشتر است مانند بازارچه مرزی میرجاوه در استان سیستان و بلوچستان، پرویزخان در استان کرمانشاه، جلفا و نوردوز در آذربایجان شرقی، آستارا در استان گیلان، بوشهر در استان بوشهر و ساری‌سو و صنم بلاغی در استان آذربایجان غربی.

در مجموع می‌توان نتیجه گرفت که اکثر بازارچه‌های مرزی دارای وضعیت ویژگی‌های جغرافیایی نامساعدی هستند که فعالیت‌های اقتصادی - اجتماعی در آنها را با دشواری‌های فراوانی همراه نموده است.

\* ارزیاب گمرک استان البرز

مشاور رئیس کل گمرک در امور عمرانی تشریح کرد

## اقدامات و برنامه‌های گمرک برای نوسازی ساختمان‌های اداری و منازل سازمانی کارکنان



تحوالات اساسی و بنیادی در گمرک کشور با ورود مجدد مسعود کرباسیان به این سازمان در سال ۹۲ شروع شد. کرباسیان در بدو ورود نه تنها برای الکترونیکی شدن گمرک کمر همت بست که اصلاحات در آیین‌نامه‌ها و قوانین گمرکی را همزمان با این اقدام بزرگ به پیش برد. دو فرآیندی که از ضروری‌ترین نیازهای گمرک کشور بود. اما آنچه که شاید به دلایلی در طول سال‌های متمادی از چشم بسیاری از رؤسای این سازمان مغفول مانده بود، وضعیت عمرانی، ساختمان‌های اداری،

گمرک از قدیمی‌ترین سازمان‌ها در ایران است که قدمت آن به دوره صفویه می‌رسد و از زمانی که به شکل امروزی و صاحب قوانین و مقررات شد نزدیک به ۱۲۰ سال می‌گذرد، با وجود این قدمت و پیشرفت‌هایی که در زمینه مکانیزاسیون رویه‌های گمرکی صورت گرفته است وضعیت ساختمان‌های اداری و منازل سازمانی کارکنان مطلوب نبوده و به شدت نیاز به نوسازی دارند. چرا این بخش در مسیر تحول و توسعه قرار نگرفت؟

بی‌نظمی زیادی در محوطه وجود دارد، که دلیل آن مدیریت گمرک نیست، بلکه مدیریت سازمان‌های دیگر است که در آنجا مشغول به کار هستند. حدود ۳۰ سازمان آنجا حضور دارند. تعدد سازمان‌های و عدم مدیریت هماهنگ مشکلات زیادی را به وجود می‌آورد و متأسفانه همه مشکلات هم به نام گمرک تمام می‌شود و این بسیار به دور از انصاف است. هیچ کسی نمی‌گوید بی‌نظمی ممکن است متعلق به سازمان‌های دیگر باشد. به مرور که این گزارش‌ها را در اختیار دکتر کرباسیان می‌گذاشتیم می‌گفتند هر چه سریع‌تر طرح جامع گمرک باید تهیه شود. بخش دیگری که در کنار منازل و ساختمان‌های اداری از آن صحبت شد، اراضی گمرکی بود، موضوعی که شاید کمتر به آن پرداخته شده است، آیا در حال حاضر آماری از این اراضی در دست است؟

درباره آنها بر گزار می‌شد که این جلسات با ریاست جدید هم ادامه دارد. دیدن وضعیت نامناسب اسکان کارکنان در گمرکات واقعاً برایم سخت بود. مثلاً در چهارپایه وقتی کارمند گمرک می‌خواهد از محل کارش به منزل برگردد، ابتدا به خانه‌های لوکس منطقه آزاد چهارپایه می‌رسد، بعد منازل سازمانی بنادر را که منطقه در بسیار سرسبز و چشم‌نواز قرار دارد و مکانی آرام‌بخش برای زندگی است پشت سر می‌گذارد، سپس به خانه خودش می‌رسد که فرسوده و مستهلک شده است یا در مرز ماهی‌رود که شش ماه گرد و خاک و غبار بسیار زیاد دارد و می‌تواند امراض مختلف را به دنبال داشته باشد کارکنان گمرک باید در دهکده‌ای به نام "دورُح" زندگی کنند، که ساکنان آنجا به لحاظ بدی آب و هوا و خشکسالی کوچ کرده و رفته‌اند. به نظرم زندگی کارکنان گمرک بسیار مظلومانه بود و علت عمده آن هم این بود که بخش ساختمان در گمرک مغفول مانده بود. البته در برخی مناطق هم وضعیت بهتر بود.

من سال ۹۴ زمانی که برای این کار دعوت شدم، در جریان وضعیت عمرانی و ساختمان‌های گمرک قرار گرفتم. وضعیت ساختمان‌های اداری و مسکن کارکنان واقعاً در شأن آنها نبود. کارکنان در شرایط سخت در مرزها و در بدترین شرایط آب و هوایی کار می‌کردند و برخی عوامل در ایجاد این وضعیت تأثیرگذار بودند. مثلاً قبلاً ادارای وجود داشت که ساخت و سازها و امور عمرانی گمرک را مدیریت می‌کرد، اما متأسفانه این اداره به مرور زمان جمع شده بود. مسئله دیگر مشکل نظام اداری است که در کل کشور حاکم است. سازمان‌ها و نهادهایی که موازی کار می‌کنند متعدد هستند و این چالش، کار را برای گمرک که یک سازمان محوری است بسیار سخت کرده است. موضوع دیگر اینکه متأسفانه نظام نام‌های برای املاک گمرک تعریف نشده و این بخش مغفول مانده است. به طور مثال، من وقتی به بندر امام خمینی (ره) رفتم، دیدم، کل پرسنل ۱۲۰ نفر است، اما نزدیک به ۱۸۰ تا ۱۹۰ دستگاه منزل سازمانی داریم. یعنی بیش از ظرفیت، اما در بین آنها به سختی می‌شد ۳۰ تا ۴۰ ساختمان را در شأن کارکنان گمرک پیدا کرد.

از زمانی که کار شروع شده، بیشتر از دو سال می‌گذرد آیا وضعیت عمرانی و ساختمان‌های منازل و اداری تمامی گمرکات در این مدت بررسی شده است؟

بله، عمده کارها انجام شده است. از ۱۵۶ گمرک ۱۲۰ گمرک از نزدیک بررسی شده و اگر برخی از آنها هم بازدید نشده به دلیل وجود دفاتر گمرکی در شهر که‌های صنعتی بوده است. در مورد ساختمان‌های اداری هم وضعیت نامطلوب بود. کارکنان ما نباید در ساختمان‌های فرسوده باشند. مثلاً در گمرک اروند کنار، ده نفر از کارکنان در دمای ۵۵ تا ۶۰ درجه در یک کانکس کار می‌کردند. برای من سؤال بود که کارکنان این گمرک چقدر می‌توانستند ایثار کنند یا در گمرکات مهم مثل شهید باهنر، پرسنل درب خروج که یک مرکز مهم کنترلی در گمرکات ما است هنوز در کانکس هستند یا گمرک بندر شیو که بندری بسیار کوچک در بندرعباس است یا در لاف، چارک ساختمان‌هایی بود که در حد و اندازه ساختمان اداری نبودند.

شما در ابتدا به موازی کاری سازمان‌ها و نهادهای به عنوان یک چالش عمده و حاکم بر نظام اداری اشاره کردید که در بررسی اولیه با آن مواجه بودید، این مسئله در بخش عمرانی و ساختمانی گمرک چه تأثیری گذاشته است؟

ما یلیم با مثالی در مورد یکی از مهم‌ترین گمرکات کشور به این سؤال پاسخ دهم. اسم این مشکل را بهم‌ریختگی در برخی گمرکات کشور باید نام گذاشت. در گمرک بازرگان که پیشانی گمرک است، کار در هر دو بخش با هم شروع شد. ما منازل و ساختمان‌های اداری را همزمان بررسی می‌کردیم. من به گمرکات در سراسر کشور سفر کردم و هر ماه با دکتر کرباسیان یک جلسه برای تشریح گزارش‌ها و تصمیم‌گیری

خیر. متأسفانه به دلیل اینکه سازمانی نداریم که در بخش مسکن و اراضی گمرکات و ساختمان‌های اداری ورود پیدا کند، اراضی گمرک، به مرور تصرف شده و در حال حاضر، آمار مشخصی از اراضی گمرکات نداریم. ما در حوزه شمال از بندر انزلی گرفته تا آستارا در ۴ یا ۵ نقطه زمین‌های بزرگی داریم که حدودش مشخص نیست. در آستارا زمین‌های زیادی داشتیم که در دولت قبلی برای احداث مسکن مهر تصرف شد و یا در بیلهور زمینی داشتیم که شهرداری بخشی از آن را که محل پارکینگ کامیون‌ها بوده تصرف و به بازارچه تبدیل کرده است. این تصرف‌ها متأسفانه به دلیل نبود سازمانی است که بتواند از اراضی حفاظت کند.

بعد از گذشت دو سال و پس از بررسی‌ها، امروز نوسازی و ساخت و سازها در چه وضعیتی است؟

کار با بررسی وضعیت ساختمانی منازل شروع شد؟

ابتدا می‌خواهم از آقای دکتر کرباسیان تشکر کنم که بسیار دلسوزانه مسائل را پیگیری می‌کردند. همین‌طور جناب آقای مهندس رحیمیان که با پشتکار و بسیار جدی برنامه‌ها را همچنان دنبال می‌کنند که اگر این پشتیبانی‌ها نبود کار ساخت‌وسازها و تعمیرات، با سرعت و طبق برنامه پیش نمی‌رفت. ما در حال حاضر در تمام گمرکات کشور یا در حال ساخت ساختمان جدید هستیم و یا در حال مطالعات طراحی. پس از ارائه گزارش‌ها و بررسی آنها و تعیین هزینه‌ها، در مرحله اول شروع به تعمیرات ساختمان‌ها کردیم. دکتر کرباسیان می‌گفتند باید هر چه سریع‌تر ساختمان بخیریم، اما در شهرهای کوچک نمی‌توانستیم این کار را بکنیم چون متناسب با پارامترهای فنی نبود. یکی از گمرکاتی که وضعیت بسیار بدی داشت، گمرک دوغارون بود. خیلی سریع اعتباری در اختیار آنها قرار دادیم و منازل آنجا تعمیر شد. خانه‌ها واقعاً در شأن کارکنان نبود به همین دلیل برخی کارکنان که شرایط مالی بهتری داشتند خودشان منزل اجار کرده بودند.

ما یلیم با مثالی در مورد یکی از مهم‌ترین گمرکات کشور به این سؤال پاسخ دهم. اسم این مشکل را بهم‌ریختگی در برخی گمرکات کشور باید نام گذاشت. در گمرک بازرگان که پیشانی گمرک است، کار در هر دو بخش با هم شروع شد. ما منازل و ساختمان‌های اداری را همزمان بررسی می‌کردیم. من به گمرکات در سراسر کشور سفر کردم و هر ماه با دکتر کرباسیان یک جلسه برای تشریح گزارش‌ها و تصمیم‌گیری

در این مورد همه اتفاق نظر داشتیم و دکتر کرباسیان هم می‌خواستند زودتر منازل کارکنان را سر و سامان بدهند. بنابراین اولین اقدام ما تأمین اعتبار برای منازل سازمانی بود. از اواخر ۹۴ کار اجرایی ما با تعمیرات منازل مسکونی شروع شد. بعد هم به سراغ ساختمان‌های اداری مناطقی رفتیم که ضرورت بیشتری داشتند.



الان چه تعداد واحد آماده بهره‌برداری یا تعمیرات است و برنامه ساخت و سازها تا پایان سال چیست؟

در حال حاضر در بازرگان ۳۲ واحد و در خوی برای کارکنان رازی که لب مرز هستند ۱۶ واحد آماده بهره‌برداری داریم. در بازرگان در حال تخریب کردن ۱۸۰ واحد فرسوده هستیم که قرار است بازسازی شوند. محوطه بازرگان خوشبختانه بسیار بزرگ است و توانستیم کارکنان را در جایی دیگر اسکان دهیم. در نوردوز (استان آذربایجان شرقی) که طبق پیش‌بینی ما در آینده رشد خواهد کرد، ۱۶ واحد منزل آماده کردیم که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد، در حالی که پیش از



## گفت و گو

این، محل زندگی آنها در جلفا بود و آنها روزانه در مسیر پرخطری رفت و آمد می‌کردند. ۵۶ واحد در لطف‌آباد خراسان رضوی در حال ساخت است. در قصر شیرین ۸ واحد ساخته شده و ۲۲ واحد در حال طراحی است. در استان بوشهر، در بندرهای دیر، گناوه و بوشهر ۳۰ واحد در حال ساخت است. ما امسال ۶۰۰ واحد جدید در دست طراحی داریم و برنامه‌های عملیاتی امسال ۵ ماه دیگر آغاز خواهد شد.

### چه مناطقی در دست مطالعه و با طراحی است؟

ما در بندرعباس زمین نداریم در حالی که باید ۳۲۰ واحد بسازیم و در فاز اول که تا یکی دو ماه دیگر آغاز خواهد شد ۱۲۰ واحد خواهیم ساخت و باقی آنها در دست مطالعه و طراحی است. همین‌طور در بندرلنگه ۴۲ واحد، در گناوه ۵۰ واحد، در بوشهر ۵۲ واحد، در کنگان ۱۵ واحد، قصر شیرین ۱۵ واحد، آستارا ۱۶ واحد و در چابهار ۶۲ واحد در دست طراحی است. در خرمشهر و

آبادان که تعداد زیادی مورد نیاز هست در حال مطالعه هستیم و در بندر امام ۴۰ واحد طراحی شده که حداکثر دو یا سه ماه دیگر کار اجرایی آن شروع خواهد شد. پیش‌بینی ما این است که تا پایان سال ۹۸ و یا نهایتاً در آغاز سال ۹۹ تمامی کارکنان گمرک در منازل نو و با بازسازی شده اسکان خواهند یافت.

### روند کار در تعمیر و بازسازی ساختمان‌های اداری چطور بود، برای این ساختمان‌ها چه کارهایی انجام شد؟

وضعیت در شهرهای مختلف متفاوت است. در کاشان که یکی از قطب‌های صنعتی ما است متأسفانه دفتری نداریم که کارکنان گمرک را مستقر کنیم و در کنار شهرک صنعتی امیرکبیر به ما زمینی داده شده و ساختمان گمرک کاشان را امسال در دستور کار خواهیم داشت. همچنین در گرگان ساختمان اداری نداشتیم که در حال حاضر در ده کیلومتری شهر یک ساختمان اداری در دست ساخت داریم و تا اواخر امسال یا اوایل سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. در قزوین که یکی از شهرهای صنعتی ما است کارکنان گمرک در کانکس در محوطه انبار عمومی مستقر هستند و یک ساختمان جدید در حال ساخت است که تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین در لارستان ساختمان گمرک افتتاح شده اما در یک ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. در یزد که این شهر هم یکی از شهرهای صنعتی ما است



که محوطه گمرک آستارا را کف‌سازی کنیم و برای این کار ۲۰ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است. به اعتقاد من این کار باید به شکل آبرومندانه انجام شود و با خط آهنی که به پایانه ریلی آذربایجان و ترمینال ریلی متصل می‌شود، نیاز داریم، بسیار سریع وضعیت گمرک آستارا را سر و سامان بدهیم. یا در گمرک پرویزخان در استان کرمانشاه که روزانه ۵۰۰ تا ۷۰۰ کامیون عملیات حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌دهند، متأسفانه وضعیت خیلی بدی وجود دارد و این وضعیت در زمان باردگی برای رانندگان بسیار مشکل‌ساز است و طبق برنامه ما تا سه ماه آینده بازسازی گمرک پرویزخان را که ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای آن پیش‌بینی شده آغاز می‌کنم. در پیشین در استان سیستان و بلوچستان که از گمرکات مرزی و از نقاط محروم ما است، ساختمان گمرکی خوبی در زمان آقای علیزاده و خانم هامون نورد (ناظران قبلی) ساخته شد، محوطه‌اش خاکی است که با اعتباری

معادل ۳۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون در حال ساخت محوطه هستیم و تا دو ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. اما یکی از مهم‌ترین برنامه‌های ما که به دلیل موقعیت استراتژیک و اهمیت آن متفاوت از دیگر گمرکات است، طرح جامع گمرک بازرگان است. این طرح که یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های گمرک است تهیه و توسط وزرات کشور و نهادهای مرتبط تصویب شده و آماده عملیات ساختمانی است. در این طرح تمامی انبارها عمومی از محوطه تردد خارج می‌شود و کامیون‌ها به جز توقف‌های اجباری توقفی نخواهند داشت. همچنین دو جایگاه ایکس‌ری در حال ساخت است. اگرچه بزرگترین گمرک ما شهید رجایی اما گمرک بازرگان پیشانی کشور است. چون هزاران مسافر روزانه از مرز بازرگان عبور می‌کنند. بازرگان در حال حاضر حجم تبادل کالا به اندازه بندر شهید رجایی را ندارد، اما چون مسیر پر تردد و مسیر مسافری است باید از بهترین و منظم‌ترین گمرکات کشور باشد. **آیا برآوردی از کل هزینه‌ها در دست است، کل اعتبار که نیاز دارید چقدر و مبلغی که به تدریج اختصاص یافته چه میزان است؟** برآورد ما هنوز اعلام نشده است. تا به حال حدود ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده شده است و در سال ۹۶ حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه کرده‌ایم. خوشبختانه تا به حال برای تأمین اعتبار مشکل پیش نیامده و برای هر پروژه‌ای هر اعتباری برآورد کردیم اختصاص داده شد. امیدوارم اعتبارات از ماده ۶۰ تأمین شود.

متأسفانه کارکنان گمرک در شرایط بسیار بدی کار می‌کنند و در هر اتاق سه تا ۴ میز کار قرار دارد. ساختمان جدید ما در یزد ۳ تا ۴ ماه آینده افتتاح خواهد شد. در خرم‌آباد هم گمرک نداشتیم که کار طراحی آن تمام شده و ساخت ساختمان جدید در یک ماه آینده آغاز می‌شود. در استان خوزستان ساختمان گمرک اروندکنار را داریم که کارکنان آن در کیوسک مستقر بودند، اما تا دو ماه آینده ساخت ساختمان اداری کلید می‌خورد. در شلمچه، چوئیده و چزابه ساختمان‌های جدید گمرک آماده بهره‌برداری است. همچنین در سمنان پروژه ساختمان اداری بسیار خوب و خوش‌نما است که طی دو سه ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. ساختمان گمرک شیراز در منطقه ویژه صنعتی در پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. در بندرعباس ما حدود ۱۲ پروژه داریم. چون گمرک شهید رجایی ۶۰ درصد حجم عملیات گمرکی ما را انجام می‌دهد بیشترین فعالیت‌مان را در بندرعباس متمرکز کرده‌ایم. در حال طراحی ساختمان جدید برای سالن ترانزیت در گمرک شهید رجایی هستیم و در بندر پهل، جاسک و شیو ساختمان‌های اداری در حال ساخت است.

### محوطه‌های گمرکی در چه وضعی است آیا برنامه‌های هم برای بهبود آنها دارید؟

بله. چندین محوطه در دست کار داریم. شرایط محوطه گمرک در آستارا مانند بازرگان بهم‌ریخته و بی‌نظم است. برنامه ما این است

## روابط عمومی آنلاین، نیاز سازمان‌های امروزی

فریبا رحیمی \*

گامی مؤثر در راستای تخصصی محور شدن جایگاه روابط عمومی در گمرک باشد امروزه تغییرات مهمی در نقش ورود و خروج کالا و خدمات از طریق گمرک و قوانین آن در ایران ایجاد شده است. بر این اساس ایجاد مناطق آزاد تجاری بر اهمیت موضوع افزوده لذا نحوه برقراری ارتباط درون سازمانی و برون سازمانی آنهم با سرعت و دقت منطبق بر اصول جهانی اهمیت بسیاری پیدا کرده است. (سرعت-دقت-امنیت)

جایگاه ژئو کالچر و ژئواستراتژیک ایران، روابط‌عمومی‌ها را به یک بازیگر مهم در صحنه بین‌الملل تبدیل کرده است. بنابراین رویکرد آینده‌پژوهی در نحوه مدیریت بسیار مهم و تعیین‌کننده است. در واقع روش‌شناسی در نحوه استفاده از متدولوژی منطبق، به یک اصل جهانی تبدیل شده است. با توجه به فناوری‌های نوین ارتباطی یکی از مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده در شناخت، تشخیص، تعیین و انتخاب تکنیک‌ها و تاکتیک‌های ارتباطی میزان تخصصی محور بودن سازمان هدف می‌باشد.

چراکه دیدگاه‌های نوین مدیریتی برای رشد، توسعه و تعالی نیاز به استفاده از فناوری‌های نوین براساس شرایط سخت‌افزاری، نرم‌افزاری در ساماندهی سازمان‌های هدف دارند. با این تفاسیر و با نگاه اجمالی به متدولوژی مورد استفاده در روابط عمومی گمرک ایران دو اقدام اخیر از سوی مدیران روابط عمومی به ترتیب ایجاد گروه روابط عمومی آنلاین (پویا) و برگزاری همایش تخصصی را می‌توان به عنوان گامی مهم و پیش‌برنده در عرصه روابط عمومی نوین در گمرکات ایران عنوان کرد. البته با توجه به حساسیت‌های موجود در ارتباط با اخبار و وقایع گمرکی. قطعاً این اقدامات براساس رویکردهای خاص سازمانی در نحوه ارسال و دریافت لحظه‌ای اطلاعات گمرکی صورت گرفته است که خود جای تقدیر و تشکر فراوان دارد. در ارتباط با اقدام دوم نیز استمرار در برگزاری همایش‌های تخصصی گمرک جمهوری اسلامی ایران و آشنایی مدیران با فناوری‌های نوین باعث توسعه درایی‌های فکری به عنوان کردید روابط ارتباطی سازمانی خواهد بود.

\* روابط عمومی گمرک آبادان

تکنولوژی یک مهارت محسوب نمی‌شود بلکه یک ضرورت است، در بحث گذار و رسیدن به رشد رقابت‌انگیز سازمان‌های تأثیرگذار در رشد اقتصادی مانند گمرک ضرورت دارد بودن روابط عمومی آنلاین بیشتر و بیشتر احساس می‌شود. مهم‌ترین بحثی که در ارتباط با چگونگی ایجاد و برقراری روابط عمومی آنلاین مطرح می‌شود موضوع سواد رسانه است که نشانگر وابستگی شدید روابط عمومی آنلاین به فناوری اطلاعات یا همان ای‌تی است بنابراین شرایط رشد روابط عمومی با در نظر گرفتن رشد رسانه‌های ارتباطی سازمانی ارتباط تنگاتنگی دارد. استفاده از هر کدام از ابزارهای ارتباطی موجود چه در دسترس و چه غیرقابل دسترس براساس مدرنیته یک هنر محسوب می‌شود و معمولاً نوع استفاده براساس بضاعت سازمانی تعریف می‌گردد. بدین معنا که براساس اختیارات و امکانات موجود و با در نظر گرفتن حساسیت‌های سازمانی از چه ابزار ارتباطی می‌توان به شکل بهتری استفاده کرد.

سادگی استفاده از ابزارهای ارتباطی براساس اینترنت نباید ما را دچار اشتباه کند تشخیص صحیح و منطقی برای انتخاب نوع وسیله ارتباطی است که ما را در پیشبرد اهداف یاری می‌رساند. به عنوان مثال چندی پیش با توجه به سیاست‌های کلی مدیران ارشد روابط عمومی گمرک ایران گروه تلگرامی تحت عنوان "همگرایی پویا" تشکیل شده که فعالیت این گروه براساس دریافت و ارسال اخبار، اطلاعات به‌روز، وقایع و اقدامات گمرکات در سراسر کشور به صورت آنلاین و شبانه‌روزی است. قطعاً این اقدام که با اشراف بر تحولات روز دنیا صورت گرفته مهم‌ترین عامل در تحول ارتباطات سازمانی پس از گذشت زمانی بالغ بر نیم دهه می‌باشد. کردید روابط عمومی هر سازمانی از طریق روابط‌عمومی‌ها انجام می‌شود. مرتبطین شامل مخاطبان مرتبط و غیرمرتبط، ارباب‌رجوع و خدمات‌گیرندگان همه و همه به نوعی در روند چرخشی این کردید به عنوان اعضای فعال و غیرفعال مشارکت دارند.

همگرایی پویا و پایا در روابط‌عمومی‌های گمرک همگرایی پویا در قالب گروه تلگرامی در عصر سایبرنتیک قطعاً می‌تواند

وجود دیدگاه‌های مثبت مدیریتی در مورد روابط‌عمومی‌ها سبب می‌شود تا کارکنان این بخش تلاشی بیشتری برای نمایان ساختن کمی‌ها و کاستی‌های موجود در روند ارتباطی سازمان هدف با دیگر سازمان‌های هم‌جوار به عمل آورند. امروزه مدیران ارشد روابط‌عمومی‌ها می‌توانند مهم‌ترین و کارآمدترین روش‌های ارتباطی را با استفاده از مدرن‌ترین متدها ارائه دهند. البته جایگاه روابط‌عمومی‌ها با توجه به حضور پررنگ شبکه‌های اجتماعی با ارتقای زیادی روبه‌رو شده است. ضرورت ایجاد و ارتقای روابط عمومی در سازمان گمرک به عنوان مهم‌ترین و شاخص‌ترین سازمان متولی امر تجارت فرامرزی قطعاً جزو ضرورت‌های اجتناب‌ناپذیر محسوب می‌شود. مهارت برقراری ارتباط با تمامی مخاطبان موضوعی است که در چنین سازمان‌هایی باید زمان زیادی صرف چگونگی آن شود. حساسیت‌های موجود در ارتباط با چگونگی ارائه خدمات آنلاین و رقابتی این سازمان‌ها بر اهمیت موضوع می‌افزاید. بنابراین بسیار حائز توجه است که چه کسانی در رأس امور مدیریتی این رده در سازمان قرار گیرند. در واقع دیدگاه‌های متفاوت مدیران ارشد روابط‌عمومی‌هاست که به رفتارهای ارتباطی درون سازمانی و برون سازمانی شکل و جهت می‌دهد. امروزه براساس پیشرفت‌های سریع ارتباطی معرفی سازمان و شناسایی نیازهای مخاطبان مرتبط و غیرمرتبط و نحوه برقراری ارتباط صحیح با آنان یک هنر محسوب می‌شود. اولین بار و به شکل امروزی واژه روابط عمومی با توجه به کارایی‌های قابل توجه آن، در سال ۱۸۹۷ در آمریکا مطرح شد. در ایران نیز شیوه‌نوین روابط عمومی با ملی شدن صنعت نفت همزمان است در واقع نخستین روابط عمومی در ایران به صورت رسمی در مرداد ماه ۱۳۳۲ شمسی در شرکت سابق نفت ایران آغاز به کار کرد.

روابط عمومی آنلاین در گمرک امروزه آینده پژوهی مدیریت روابط عمومی در گمرکات و متدولوژی چگونگی پرداختن به آن قطعاً دیدگاهی متفاوت را می‌طلبد. طبیعتاً گذار از مرحله سنتی به مدرن باعث ایجاد تغییراتی می‌گردد که نهایتاً منجر به رشد براساس مدرنیته خواهد شد. با توجه به این موضوع که امروزه بهره‌گیری از

وی از گمرک به عنوان یکی از مهمترین دستگاه‌های ناظر بر ورود و خروج کالا نام برد و گفت: وقتی مجوزی به صورت غیرقانونی صادر می‌شود و یک‌باره ماجرای واردات ۶۴۰۰ خودرو و ارجاع این موضوع به دستگاه قضا مطرح می‌شود، انتظار این است که با شدت نسبت به این موضوع برخورد شود. به هر حال دستگاهی بالادست گمرک وجود داشته که این مجوزها را صادر کرده و در این بین کار گمرک تنها نظارت بر آن چیزی است که بر مبنای مجوزها وارد کشور می‌شود.

نماینده شیراز با تأکید بر اینکه گمرک مسئولیتی در مورد نظارت بر مجوزهای غیرقانونی را ندارد، گفت: حیطة وظایف گمرک تعیین شده است و نمی‌تواند مجوزهای غیرقانونی را معرفی کند. بنابراین اگر به گمرک اختیار بدهیم که بتواند در مسیر صدور مجوزها نیز نظارت داشته باشد، آنگاه می‌توانیم هنگام بروز تخلف از گمرک نیز بازخواست کنیم، اما وقتی اختیارات و وظایف گمرک محدود است، چه دلیلی وجود دارد که گمرک را متهم کنیم.

وی محدودیت حوزه نظارت گمرک را باعث بروز تخلفات گسترده دانست و گفت: قانون گمرک نیازمند اصلاح است. باید به گمرک قدرت بدهیم و سپس بر مبنای قدرتی که داده‌ایم، از آن انتظار داشته باشیم. اما اکنون گمرک هیچ تقصیری در واردات کالاهای غیرمجاز ندارد.



کسانی که از سر ناچاری و بیکاری به قاچاق روی آورده‌اند، باید شغل ایجاد کنیم.

وی خواستار برخورد جدی و سخت با قاچاقچیان حرفه‌ای شد و گفت: کار این افراد قابل گذشت نیست و دستگاه قضا باید با جدیت با این افراد برخورد کند.

رضایی در خصوص کسانی که کالای قاچاقشان توقیف می‌شود و پس از معرفی به دستگاه قضا برخورد لازم با آنان صورت نمی‌گیرد، گفت: آیا مسئولان نمی‌دانند که هر کالای قاچاق یک کارگر ایرانی را بیکار می‌کند و حجم بالای این کالاهای قاچاق، کارخانه‌ای را به تعطیلی می‌کشاند.

آیا گمرک در واردات این خودروها نقش داشته یا نه، گفت: هنگامی که مجوز ورود کالا صادر و کالایی بر مبنای آن وارد می‌شود، یعنی گمرک مستند کار کرده و در این زمینه مقصر نیست.

سبحانی فر ارجاع پرونده صدور مجوزهای غیرقانونی به دستگاه قضا را اقدام مناسب و درستی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دانست و گفت: باید منتظر بمانیم تا قوه قضاییه بررسی‌های دقیق را به عمل آورد و مقصران را شناسایی و محاکمه کند.

وی در پاسخ به اینکه آیا درست بوده در تمام این مدت برخی آدرس غلط می‌دادند و گمرک را مقصر می‌دانستند، گفت: البته که این کار درستی نیست. مقصران سعی می‌کنند گناه را بر دوش دیگران بیندازند و فرافکنی کنند به همین دلیل داریم از گمرک یاد می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه اکنون منتظر هستیم تا دستگاه قضایی مقصران را معرفی کند، گفت: این قبیل تخلفات ناشی از مخفی کاری بوده و شفاف‌سازی می‌تواند بسیاری از این موارد را روشن کند که نصب سامانه جامع گمرکی یکی از این روش‌ها است.

می‌گذارند در حالی که گمرک یک دستگاه نظارتی است و اجازه برای ورود هر کالایی را که مجوز داشته باشد صادر می‌کند.

وی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز را یکی از مهمترین دستگاه‌ها برای همکاری با گمرک دانست و گفت: این ستاد به صورت مستقیم با سیاست‌های واردات کالا در ارتباط است و باید هر چه بیشتر در این عرصه ورود کند.

بختیاری در بحث جلوگیری از قاچاق کالا و ارز وزارت اطلاعات را به یاری گمرک دعوت کرد و افزود: این وزارتخانه با نیروهای ویژه‌ای که دارد، می‌تواند به صورت نامحسوس در فرآیندها حضور داشته باشد و مسیر واردات کالا را بررسی کند تا اگر اشکالی در کار به وجود آمد، همچون موارد امنیتی ورود کند.

وی در خصوص جرایم مرتبط با قاچاق کالا و ارز تأکید کرد: آمارها حکایت از آن دارد که قاچاق کالا تعداد زیادی از مشاغل موجود را نابود می‌کند، بنابر این لازم است هر چه سریع‌تر با این پدیده مبارزه شود.

عضو کمیسیون انرژی افزود: شاید میزان جرایم به اندازه‌ای نباشد که قاچاقچیان را از واردات غیرقانونی کالا باز دارد. به همین دلیل از دستگاه قضایی انتظار می‌رود با قاچاقیان کالا برخورد جدی‌تری داشته باشد.



را متهم به رانت کنیم باید بررسی‌های لازم صورت گیرد.

نماینده سبزوار به تشریح حالت‌های گوناگون تخلف در این زمینه پرداخت و گفت: شاید مجوزهای غیرقانونی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده یا اینکه مجوزها تقلبی باشد و در مورد مهر و امضای وزارت صنعت جعلی صورت گرفته باشد و موارد دیگری که امکان دارد این مجوزهای غیرقانونی با توسل به آنها صادر شده باشد. وی در پاسخ به اینکه



همدیگر بیایند، گفت: اگر قرار باشد گمرک را تنها بگذاریم و انتظار داشته باشیم همه نظارت‌ها به وسیله گمرک انجام شود مشکلاتی به وجود خواهد آمد.

نماینده گلپایگان با اشاره به تخلفاتی که هنگام ثبت سفارش صورت گرفته است، گفت: متأسفانه در برخی دستگاه‌ها تخلفاتی صورت می‌گیرد که دیده نمی‌شود و مردمی که از وضعیت خیر ندارند، آن را به حساب گمرک

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس:

## برای مقابله با تخلف باید به گمرک قدرت بدهیم

باید به گمرک برای مقابله با تخلفات قدرت بدهیم و سپس بر مبنای قدرتی که داده‌ایم از آن انتظار داشته باشیم. در غیر این صورت گمرک هیچ تقصیری در واردات کالاهای غیرمجاز ندارد.

این مطلب بخشی از اظهارات مسعود رضایی نماینده مردم شیراز و نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه گمرک است.

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه برای جلوگیری از قاچاق کالا باید به دنبال علت‌ها باشیم، گفت: هنگامی که کلمه قاچاق را بر زبان می‌آوریم باید تعریف روشنی از آن داشته باشیم. وی ورود کالا از مسیر غیرقانونی را قاچاق دانست و گفت: دو نوع قاچاقچی داریم. عده‌ای از روی بیکاری و ناچاری دست به قاچاق می‌زنند و عده‌ای هم قاچاق را به عنوان شغل انتخاب کرده و پول‌های کلانی از این طریق به دست می‌آورند.

نماینده شیراز خواستار شناسایی قاچاقچیان حرفه‌ای شد و گفت: قاچاقچیان حرفه‌ای باید مجازات شوند و باید

نماینده مردم سبزوار عنوان کرد

## شفاف‌سازی و پیشگیری از تخلفات با سامانه جامع گمرکی

نماینده مردم سبزوار در مجلس گفت: راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی موجب شفاف‌سازی و پیشگیری از تخلفات شده است.

نماینده مردم سبزوار و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با ابراز تأسف از مجوزهایی (جعلی) که برای واردات هزاران دستگاه خودرو صادر شده است، گفت: باید مشخص شود که این مجوزها چگونه و به چه طریق صادر شده و سپس با افرادی که در این زمینه تخلف کرده‌اند، برخورد مناسب صورت بگیرد.

رضانعلی سبحانی فر در پاسخ به اینکه آیا درست است مشکلات ورود هر کالایی را به گمرک نسبت بدهیم، گفت: این کار درستی نیست و قبل از هر چیز باید تحقیقات لازم صورت بگیرد و متخلف شناسایی و معرفی شود.

وی در خصوص مجوز واردات غیرقانونی بیش از ۶۴۰۰ خودرو گفت: بی‌شک این مجوزها صادر شده، اما درست نیست که یک باره وزارت صنعت، معدن و تجارت

نماینده مردم گلپایگان در مجلس

## کنترل مرزهای کشور نیازمند اجرای روش‌های پیشرفته است

تجهیز گمرکات به دستگاه‌های مدرن کنترلی، افزایش همکاری سازمان‌های همجوار با گمرک و اجرای روش‌های پیشرفته می‌تواند به نحو قابل توجهی در کاهش قاچاق کالا مؤثر باشد. این مطلب را علی بختیاری نماینده مردم گلپایگان و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه گمرک بیان کرد.

وی با استقبال از نصب دستگاه‌های ایکس‌ری در گمرکات کشور گفت: اگر بتوانیم جلوی قاچاق را بگیریم، کار بسیار بزرگی انجام داده‌ایم.

علی بختیاری ساخت دستگاه‌های ایکس‌ری در داخل کشور را اقدامی مهم توصیف کرد و افزود: برای کنترل مرزهای کشور به روش‌های پیشرفته نیاز داریم و استفاده از نیروی انسانی آن هم در شرایطی که میزان ورود و خروج کالا به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته، امکان‌پذیر نیست. وی با تأکید بر اینکه برای مقابله با تخلفاتی که در زمینه واردات کالا صورت می‌گیرد، باید همه دستگاه‌ها به یاری



سطح ۱ و ۲ و ۳ است که با اجرایی کردن این مرحله نیز شاهد کاهش چشمگیر زمان عملیات خروج کالا از گمرک بوشهر خواهیم بود. سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر یادآورد شد: اجرای فرآیند تخصیص کارشناس و ارزیاب در درب خروج گمرک بوشهر با همکاری دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک جمهوری اسلامی ایران و نیروهای توانمند بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک بوشهر محقق شده است.

شده و از اعمال سلیقه جلوگیری کرده و موجب ارتقای مدیریت ریسک در گمرک خواهد شد. بازدیدار افزود: با توجه به اینکه افزایش سرعت عملیات بارگیری و خروج کالا از گمرک و همچنین حذف گلوگاه‌های کاری از مهمترین اهداف گمرک در بحث تکریم تجار و بازرگانان و صاحبان کالا است این فرآیند کمک شایانی جهت رسیدن به این هدف خواهد کرد. وی اضافه کرد: در مراحل بعدی ارتقای سیستمی در درب خروج گمرک بوشهر، انتخاب مسیر در سه

## برای نخستین بار در سطح گمرکات کشور فرآیند تخصیص کارشناس و ارزیاب در درب خروج گمرک بوشهر سیستمی شد

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر، منصور بازیار افزود: در گذشته این فرآیند گمرکی به صورت سنتی و دستی توسط رئیس درب خروج در سیستم صورت می‌پذیرفت که با توجه به حجم بالای فعالیت‌ها بعضاً منجر به توقف کار و ایجاد صف در گمرک می‌شد، اما با راه‌اندازی این قابلیت مهم در سامانه جامع امور گمرکی دیگر شاهد مشکلات عنوان شده نخواهیم بود.

وی اظهارداشت: از این پس فرآیند تخصیص کارشناس و ارزیاب در درب خروج گمرک به صورت اتوماتیک و بدون مراجعه به مسئول درب خروج انجام می‌گیرد و صاحبان کالا و تجار و بازرگانان نیازی به حضور فیزیکی در گمرک ندارند.

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر خاطرنشان کرد: سیستمی شدن این فرآیند علاوه بر سرعت بخشیدن به فرآیند خروج کالا، موجب افزایش دقت در بازرسی‌ها و همچنین کنترل‌های سیستمی

سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر گفت: در راستای اجرای پروژه گمرک الکترونیک و همچنین به‌روزرسانی سامانه جامع امور گمرکی برای نخستین بار در سطح گمرکات کشور فرآیند تخصیص کارشناس و ارزیاب در درب خروج گمرک بوشهر به صورت سیستمی در سامانه جامع امور گمرکی صورت می‌پذیرد.

مدیرکل گمرکات استان یزد در کارگاه فرعی توسعه صادرات:

## گمرک یزد در ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی پیشتاز است

سنگ آهن مرکزی و چادرمولو از مبدا یزد نیست که این موضوع مغایر با سیاست‌های کلان استان می‌باشد، در حالی که این امکان وجود دارد که شرکت‌های چادرمولو و سنگ آهن مرکزی صادرات خود را از گمرکات یزد انجام دهند.

وی تأکید کرد: برای صادرات محصولات این دو شرکت از داخل استان مشکلی وجود ندارد، زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز در این زمینه آماده است و تنها باید در زمان تکمیل اظهارنامه که می‌تواند در محل کارخانه و یا حتی شهر و استان دیگر باشد، مبدأ صادرات گمرکات یزد انتخاب شود.

وی افزود: گمرک یزد تاکنون همراهی بسیار خوبی با تولیدکنندگان به ویژه شرکت سنگ آهن مرکزی داشته است.

کمالی اردکانی، نماینده شرکت صنعتی و معدنی چادرمولو نیز در این نشست افزود: زنجیره ارزش در داخل شرکت چادرمولو تا تولید محصول نهایی تکمیل شده است و عمده مصرف‌کنندگان این شرکت داخلی هستند. وی افزود: صادرات محدودی هم که از این کارخانه صورت می‌گیرد از درب کارخانه است، و فکر می‌کنم مشکلی برای صادرات این شرکت از استان وجود نداشته باشد.

شیشه‌بری، نماینده اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی استان نیز در این نشست تأکید کرد: با توجه به تغییر مدیریت صورت گرفته در گمرک مشکلات برطرف شده و هیچ مشکلی برای صادرات از مبدا گمرک یزد وجود ندارد.

وی با اشاره به تسهیلات ارائه شده در گمرک یزد افزود: ارائه این تسهیلات زمینه‌ساز رشد صعودی آمارهای عملکردی گمرک یزد در سنوات گذشته شده، در حالی که گمرک از نظر نیروی کارشناس مورد نیاز در این مدت با کاهش شدید روبه‌رو بوده است.

مدیرکل گمرکات استان یزد با اشاره به شرکت سنگ آهن مرکزی گفت: گمرک یزد در سال‌های گذشته همکاری خوبی با این شرکت داشته و امید می‌رود صادرات محصولات این شرکت نیز از گمرک استان صورت گیرد.

سلمانی در ادامه به شرکت صنعتی و معدنی چادرمولو اشاره کرد و اظهارداشت: با توجه به اینکه سامانه جامع امور گمرکی در گمرکات کشور از جمله یزد پیاده‌سازی گردیده بنابراین مشکلی برای صادرات این شرکت از مبدا یزد وجود ندارد.

محمود امانت، رئیس اتحادیه صادرکنندگان یزد نیز در این نشست افزود: رشد آمارهای صادراتی یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی استان است و قدرت چانه‌زنی مسئولان را در موضوعات مختلف افزایش می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه رشد آمارهای صادراتی در چندین سال گذشته نشان از همراهی و همدلی بخش غیردولتی و دولتی در تحقق این امر دارد ادامه داد: اتحادیه صادرکنندگان در عین حالی که مخالف خام فروشی است، اما تلاش دارد کلیه صادرات استان از گمرکات یزد انجام شود.

امانت تصریح کرد: با این حال صادرات شرکت‌های



مدیرکل گمرکات استان یزد با بیان اینکه این گمرک تلاش در جهت افزایش صادرات غیرنفتی را از وظایف اصلی خود می‌داند، گفت: برای افزایش صادرات آمادگی همکاری و تعامل با بخش خصوصی را داریم.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان یزد، محمدحسین سلمانی در کارگروه فرعی توسعه صادرات که به منظور بررسی امکان صادرات شرکت‌های چادرمولو و سنگ آهن مرکزی از گمرک استان برگزار شد، اظهارداشت: با توجه به صنعتی بودن استان، گمرک یزد از نظر ارائه تسهیلات پیشتاز بوده و اکنون برای صادرات به‌صورت ریلی، جاده‌ای و هوایی همکاری کامل با صادرکنندگان وجود دارد.

## افتتاح ساختمان جدید گمرک منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا

تلاش‌های انجام شده برای راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی گزارشی ارائه کرد و از اقدامات صورت گرفته برای راه‌اندازی ساختمان جدید گمرک منطقه ویژه اقتصادی تقدیر و تشکر کرد. شایان ذکر است که ساختمان جدید گمرک منطقه ویژه اقتصادی در زمینی به مساحت حدود ۳۴۰ مترمربع و با اعتباری بالغ بر پنج میلیارد ریال احداث شده است.

ساختمان جدید گمرک منطقه ویژه اقتصادی آستارا افتتاح شد.

در مراسم افتتاح این ساختمان که در آن محمد راستا، معاون وزیر راه و شهرسازی، دکتر سالاری، استاندار گیلان، ولی داداشی، نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی و برخی از مسئولان کشوری، استانی و محلی حضور داشتند. رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا در مورد





دادستان عمومی و انقلاب کرمانشاه:

## گمرک در صیانت از مرزهای اقتصادی کشور نقش کلیدی دارد

دادستان عمومی و انقلاب کرمانشاه در دیدار با مدیرکل، معاونین و مدیران گمرکات این استان گفت: در شرایطی که یکی از بزرگترین حربه‌های دشمنان در مقابل ملت ایران جلوگیری از پیشرفت در عرصه‌های مختلف از جمله عرصه اقتصادی به شمار می‌رود روی آوردن به اقتصاد مقاومتی، تقویت کار و تولید ملی از ضرورت‌های شرعی و عقلی است.

محمدحسین صادقی افزود: بدون تردید جلوگیری از واردات بی‌رویه کالا و ورود کالاهایی که موجب تضعیف تولیدات داخلی می‌شود، یکی از سیاست‌های مهم در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی است. وی اظهارداشت: گمرک در صیانت از مرزهای اقتصادی و کنترل و نظارت بر ورود و خروج کالا از کشور نقش کلیدی دارد.

صادقی گفت: اگر نظارت‌ها در بخش فعالیت‌های اقتصادی تقویت شود بدون تردید شرایط مطلوب مورد نظر در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی زودتر تحقق پیدا خواهد کرد و کمتر شاهد برخی مسائل و فسادها نظیر ورود کالاهای غیرمجاز و قاچاق به کشور خواهیم بود. وی در ادامه با اشاره به موضوع قاچاق اظهارداشت: بحث قاچاق از مباحث بسیار مهمی است که بیشترین و شدیدترین لطمات را به تولید و اشتغال زده و می‌زند. دادستان عمومی و انقلاب کرمانشاه در ادامه از افزایش کشفیات کالاهای قاچاق در مرزهای استان طی سال ۹۶ خبر داد و افزود: میزان کشفیات سلاح و مهمات در مرزهای استان در سال ۹۶ نسبت به مشابه سال ماقبل آن ۱۶ درصد افزایش داشته است.

وی با مثبت ارزیابی کردن اقدامات انجام شده در گمرکات استان کرمانشاه و تقدیر از تلاش و خدمات مدیرکل و کارکنان گمرکات استان خواهان تعامل دستگاه‌های ذی‌مدخل در ورود و خروج کالا شد. صادقی هماهنگی نهاد‌های اصلی مسئول در ورود کالا به کشور را امری حیاتی برای تحقق نظارت کامل بر ورود و خروج کالا به کشور دانست و اظهارداشت: یکپارچگی و هماهنگی دستگاه‌های مسئول و تعامل و تلاش نیروهای مختلف در کنار هم در مبارزه با پدیده قاچاق بسیار مهم و تأثیرگذار خواهد بود.

### اظهارات مدیرکل گمرکات کرمانشاه

براساس این گزارش در ادامه این نشست خلیل حیدری مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه ضمن ارائه گزارشی از وضعیت گمرکات استان به بیان مهمترین اقدامات و عملکرد صورت پذیرفته در سال گذشته



در حوزه‌های صادرات، واردات، ترانزیت و... پرداخت و گفت: گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از باسابقه‌ترین سازمان‌های دولتی و همچنین مرزبان اقتصادی کشور، نقش مهمی در اجرای سیاست‌ها و خط‌مشی‌های اقتصادی - بازرگانی کشور دارد و با توجه به روند رو به شتاب جهانی شدن و تحولات اخیر در سطح ملی و بین‌المللی در زمینه مناسبات تجاری و لزوم حرکت به سمت گمرک الکترونیک، تلاش کرده است تا همگام با حرکت شتابان و رو به رشد اقتصادی و ارتباطات جهانی، متناسب با برنامه‌های توسعه و همچنین سند چشم‌انداز بیست ساله کشور در راستای تأمین رضایتمندی مردم، اهداف، امکانات، روش‌ها، برنامه‌ها سازوکارهای خود را تنظیم نماید.

حیدری افزود: یکی از دستاوردهای مهم گمرک در سال‌های اخیر پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجاری است و گمرک به‌عنوان سازمانی که در خط مقدم مبارزه با قاچاق قرار دارد، طی چند سال گذشته نقش و تأثیر غیرقابل انکاری در مبارزه با قاچاق داشته و با استفاده از تجهیزات و ابزارهای پیشرفته الکترونیکی از جمله افزایش ۴ برابری دستگاه ایکس‌ری کامیونی موفق به کشف صدها تن کالا و انواع مواد مخدر به‌خصوص مواد مخدر صنعتی و پیش‌سازهای آن شده است.

وی ضمن بیان اینکه الکترونیکی شدن گمرک تأثیر قابل توجهی در پیشگیری و کشف کالای قاچاق داشته است افزود جلوگیری از ورود و خروج کالاهای قاچاق به طور صددرصد نیازمند تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های پیشرفته الکترونیکی بیشتر و گسترده‌تر است که خوشبختانه با بذل توجه بیشتر مسئولان و تقویت زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز قرار است در سال جدید گمرکات استان کرمانشاه مجهز به یک دستگاه ایکس‌ری

پیشرفته‌تر شود. مدیرکل گمرکات استان همچنین از اجرایی شدن عملیات طرح جامع گمرک پرویزخان در آینده نزدیک خبر داد و افزود: با عملیاتی شدن این طرح و پیاده‌سازی آن در مرز پرویزخان و همچنین با توجه به اینکه مقرر است که دو قلابه سگ مواد یاب نیز در اختیار گمرکات استان قرار گیرد توان گمرک برای مقابله با قاچاق به نحو محسوسی افزایش خواهد یافت.

در این نشست دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قصرشیرین نیز ضمن تقدیر و تشکر از زحمات پرسنل گمرک به ویژه در مرز پرویزخان و مثبت اثر زیایی کردن اقدامات انجام شده در آن خواهان افزایش پرسنل در این مرز علی‌الخصوص افزایش پرسنل گارد و امور انتظامی با توجه به حجم بالای مبادلات و حساسیت‌های موجود و همچنین نظارت و دقت بیشتر در انجام فعالیت‌های گمرکی شد. در این نشست حق‌پناه مدیر گمرک پرویزخان به حجم بالای فعالیت در مرز پرویزخان اشاره کرد و گفت: روزانه بیش از ۸۰۰ کامیون در این مرز تردد می‌کند و پرسنل گمرک به‌صورت شبانه‌روزی در حال انجام وظیفه هستند.

مدیر گمرک پرویزخان در ادامه خواهان تعامل بیشتر سازمان‌های مستقر در مرز با گمرک شد و اظهارداشت: با توجه به کمبودهای موجود در مرز گمرک تمام توان و تلاش خود را در راستای دقت در انجام فعالیت‌های گمرک در این مرز به کار بسته است.

در ادامه این نشست احمدی نصر مدیر گمرک خسروی نیز اشاره‌ای به متعدد بودن بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های حاکم بر تجارت خارجی کرد و گفت: این امر در سرعت و دقت انجام امور گمرکی تأثیرگذار خواهد بود.

شایان ذکر است که در این نشست علاوه بر دادستان عمومی و انقلاب کرمانشاه، مدیرکل گمرکات استان، معاونین و مدیران گمرکات خسروی، پرویزخان و پناه و دادستان شهرستان قصرشیرین، رئیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان و همچنین معاون دادستان و کارشناسان حقوقی گمرکات استان در سالن جلسات دادرسی عمومی و انقلاب مرکز استان کرمانشاه نیز حضور داشتند.

تصویب چندین مصوبه از جمله لزوم تعامل بین دستگاه‌های مرتبط در حوزه مبارزه با قاچاق کالا، تسهیل در راه‌اندازی گارد تخصصی گمرک و استفاده حداکثری از ظرفیت دستگاه ایکس‌ری کامیونی مرز پرویزخان و برگزاری جلسات فصلی از جمله نتایج این نشست مهم بود.

## افزایش ۲۰ درصدی صادرات کالا از گمرکات آذربایجان شرقی در سال ۹۶



وی افزود: عمده گروه کالاهای صادره شامل مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد، سوخت‌های معدنی روغن‌های معدنی و محصولات حاصل از تقطیر آنها، میوه‌های خوراکی پوست و مرکبات، فرآورده‌های غلات آرد نشاسته، قند و شکر و شیرینی، راکتورهای هسته‌ای دیگ بخار و آبگرم ماشین‌آلات، کاکائو و فرآورده‌های آن، شیشه و مصنوعات شیشه‌ای، چدن آهن و فولاد و مصنوعات از چدن آهن یا فولاد بود.

وی همچنین گفت: در این مدت تشریفات گمرکی ۴۹۱ هزار و ۴۹۰ تن کالای وارداتی به ارزش بیش از یک میلیارد و ۷۵ میلیون دلار از طریق گمرکات استان انجام شد که در مقایسه با سال ۹۵ از لحاظ وزن ۱۳ درصد و از حیث ارزش دلاری ۱۱ درصد کاهش نشان می‌دهد.

عمده کالاهای وارده شامل ماشین‌آلات و وسایل مکانیکی اجزاء و قطعات آنها، چوب و اشیاء چوبی و زغال چوب، توتون و تنباکو، کاغذ و مقوا و اشیای ساخته شده از خمیر کاغذ از کاغذ یا مقوا،

۲۳۷ هزار مسافر از مبادی مرزی گمرکات استان تردد کرد نسبت به مدت زمان مشابه سال قبل مسافرین خروجی ۴ درصد و مسافرین ورودی یک درصد افزایش داشت.

ماشین‌آلات و دستگاه‌های برقی، قطعات منفصله ماشین‌آلات راه‌داری، وسائط نقلیه و... مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد بود. وی افزود: در سال ۹۶ بیش از یک میلیون و



دید و بالتکلیف را اساسی دانست. معرفی فرمانده یگان حفاظت گمرکات خوزستان طی مراسمی با حضور سردار عباسی، فرمانده یگان حفاظت گمرک ایران، سرهنگ اعتمادی به عنوان فرمانده یگان حفاظت گمرکات خوزستان معرفی شد. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان خوزستان، در این مراسم که محمدرضا جعفری ناظر گمرکات این استان نیز حضور داشت بر لزوم انجام بهینه وظایف کارکنان بخش حفاظت در راستای مسئولیت‌های تعیین شده تأکید شد.

سازمان‌های ذی‌نفع نیز همکاری کنند و برای تأمین نیروی یگان حفاظت، آموزش، تهیه لباس متحدالشکل و... اقدام شود. وی درخصوص اتصال نیروی انتظامی به سامانه جامع امور گمرکی در بحث مبارزه با قاچاق کالا نیز مطالبی بیان کرد. براساس این گزارش سردار عباسی نیز هدف از تشکیل یگان حفاظت را براساس ماده ۳۷، مبارزه با قاچاق کالا در اماکن و محدوده گمرک و همچنین حفاظت و حراست از اماکن گمرک بیان کرد و گفت: برای تحقق این امر نیرو و کمیته لازم است. همچنین وی نیاز به نرم‌افزار و نیروی انسانی باتجربه، آموزش

## معارف فرماندهان یگان های حفاظت گمرکات گیلان و خوزستان

سرهنگ اصغری به عنوان فرمانده یگان حفاظت گمرکات استان گیلان معرفی شد. به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات گیلان، در جلسه‌ای که با حضور ناظر گمرکات گیلان، معاونین و مدیر گمرک منطقه آزاد بندر انزلی، سردار عباسی فرمانده یگان حفاظت گمرک ایران و سرهنگ فلاح جانشین فرمانده نیروی انتظامی استان و جمعی از کارکنان نیروی انتظامی برگزار شد، ابوالقاسم یوسفی‌نژاد ناظر گمرکات گیلان گفت: با توجه به اهداف و دستورالعمل‌های جدید گمرک ایران و مصوبات اخیر موضوع دستورالعمل هماهنگی مرزهای مجاز دریایی و زمینی و استقرار گمرک در درب‌های ورودی و خروجی بنادر و مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی مصوب شورای امنیت کشور و در راستای مبارزه هم‌جانبه با قاچاق کالا و ارز تشکیل یگان حفاظت مستقل گمرک در دستور کار مدیران ارشد گمرک قرار گرفته است. وی افزود: امیدواریم باتشکیل یگان حفاظت بتوانیم نظم‌دهی بیشتری در حوزه حفاظت داشته باشیم. یوسفی‌نژاد اظهارداشت در این مورد باید

در مورد نظم‌دهی بیشتری در حوزه حفاظت، سازمان‌های ذی‌نفع نیز همکاری کنند و برای تأمین نیروی یگان حفاظت، آموزش، تهیه لباس متحدالشکل و... اقدام شود.



## رشد ۲۰ درصدی صادرات از گمرک فریدونکنار در سال ۹۶

عمده‌ترین کالاهای وارداتی شامل روغن پایه، ذرت دامی، سیلوی ذخیره‌سازی غلات و تمبره‌ندی بوده که عمدتاً از کشورهای روسیه، ترکیه، ترکمنستان وارد کشور گردید. میزان ترانزیت خارجی کالا از گمرک فریدونکنار در مدت مذکور ۳۴ هزار و ۷۸ تن به ارزش ۳۷ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه با افزایش چشمگیر ۲۴۵ درصدی از لحاظ وزنی و ۵۵۶ درصد از لحاظ ارزشی مواجه بود. این گزارش حاکی است تعداد کامیون‌های خروجی از گمرک فریدونکنار در سال گذشته ۶۳۲۴ دستگاه بود و همچنین تعداد کشتی‌های وارده به گمرک فریدونکنار، تعداد ۳۲ فرود بوده است.

کیسه، ضدیخ، فرآورده‌های ماهی تن از جمله مهمترین اقلام صادر شده از این گمرک بود و مقصد نهایی این کالاها اغلب کشورهای ایتالیا، عراق، روسیه، افغانستان، ترکمنستان و امارات متحده عربی بوده است. براساس این گزارش درآمدهای وصولی گمرک فریدونکنار در ۱۲ ماهه سال ۹۶، به ۱۴۲ میلیارد و ۲۷۸ میلیون ریال رسیده، که این رقم در مقایسه با درآمد مدت مشابه سال قبل از آن ۱۰ درصد افزایش داشت. میزان واردات از گمرک فریدونکنار در این مدت ۶۵ هزار و ۵۰۴ تن به ارزش تقریبی ۳۲ میلیون دلار بوده که از نظر ارزشی ۱۲ درصد رشد داشته است.

صادرات کالاهای غیرنفتی از گمرک فریدونکنار در سال ۹۶ از مرز سه هزار و ۲۵۲ تن گذشت. ارزش این میزان کالا ۶ میلیون و ۳۳۶ هزار دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزشی رشد ۲۰ درصدی نشان می‌دهد. به گزارش روابط عمومی گمرکات استان مازندران، در سال ۹۶ بیش از ۱۳۹ فقره پروانه صادراتی به صورت ارزیابی در محل کارخانه در گمرک فریدونکنار به انجام شده که قطعات چرخ خودرو، موکت کف خودرو، چراغ روشنایی، امولسیون پرتقال و موز، چرم مصنوعی، مواد شوینده، نمد ایزولاسیون منسوج نیافته، رول بافته شده پلی پروپیلن،

## ارزش صادرات از گمرکات استان کرمان ۱۵ درصد افزایش یافت



در فروردین ماه امسال ۲۵ هزار و ۶۰۹ تن کالا به ارزش بیش از ۲۹ میلیون و ۶۱۰ هزار دلار از گمرکات استان کرمان به خارج از کشور صادر شد که این مقدار از نظر وزن ۹۶ درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشت.

محمدرضا قادر مدیرکل گمرک استان کرمان با بیان مطلب فوق اظهارداشت: کالاهایی از جمله پسته و مغز پسته، خرما خشک و تازه، کاشی و سرامیک، سیمان، لبنیات و... عمده‌ترین اقلام صادراتی این گمرکات بود که به مقصد کشورهای نظیر افغانستان، عراق، پاکستان، لبنان و هنگ‌کنگ ارسال شد. در مدت مذکور همچنین ۱۳ هزار و ۹۲۷ تن کالا به ارزش ۱۲۷ میلیون و ۵۶۵ هزار دلار از طریق این گمرکات وارد کشور شد که عمدتاً شامل اجزاء و قطعات خودرو، لوازم و ماشین‌آلات صنعتی و مکانیکی، لوازم صنعتی و برقی و سایر مواد اولیه کارخانه‌های تولیدی بود.

## افزایش ۸۶ درصدی صادرات و ۱۲۶ درصدی واردات از گمرکات استان گیلان

یوسفی‌نژاد عمده کالاهای ترانزیت شده از گمرکات گیلان را شامل سوخت، آهن‌آلات، چوب، تخته خودرو و ماشین‌آلات صنعتی و البسه و سایر محصولات شیمیایی عنوان کرد. یوسفی‌نژاد افزود: در یک ماه نخست امسال ۵۳ هزار و ۹۸۰ نفر به کشور وارد و ۴۳ هزار و ۴۸ نفر از طریق گمرکات استان خارج شده‌اند. که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ مسافر ورودی ۳۶ درصد و از لحاظ مسافرین خروجی ۳۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

ناظر گمرکات گیلان در پایان افزود: گمرکات گیلان در فروردین ماه امسال ۲۹۹ میلیارد و ۱۲۷ میلیون و ۳۸۶ هزار ریال درآمد وصولی داشته است که نسبت به سال گذشته در همین مدت ۲۶ درصد افزایش یافته است.

ناظر گمرکات استان گیلان و مدیرکل گمرک انزلی گفت: در فروردین ماه امسال ۷۰ هزار و ۴۱۲ تن کالا به ارزش بیش از ۳۹ میلیون دلار شامل انواع محصولات معدنی محصولات نباتی، سبزیجات، میوه، خرما، کشمش، چای، محصولات معدنی و مصنوعات آن، شیشه و مصنوعات آن، محصولات صنایع غذایی، محصولات نساجی و محصولات پلاستیکی به کشورهای خارجی صادر شد که این ارقام در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزنی ۱۳۵ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۸۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: در میان گمرکات استان گمرک آستارا بیشترین میزان صادرات را به خود اختصاص داده است. ابوالقاسم یوسفی‌نژاد با اشاره به اینکه در این مدت ۹۶ هزار و ۲۱۰ تن کالا به ارزش ۹۱ میلیون و ۸۵۶ هزار و ۶۴۳ دلار شامل آهن‌آلات و ماشین‌آلات صنعتی، لوازم برقی و قطعات آن چوب و تخته، گندم و جو و سایر محصولات شیمیایی نیز از طریق این گمرکات به استان وارد شده است، افزود: این مقدار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۱۲ درصد کاهش و به لحاظ ارزش دلاری ۱۲۶ درصد افزایش داشته است.

## کشف ۶ تبعه سوری از محموله‌های ترانزیتی در گمرک بازرگان



براساس این گزارش در عملیات نخست چهار فرد سوری از داخل بار یک دستگاه کامیون ترانزیتی کشف شدند. این افراد در داخل بار کامیون حامل پنبه مخفی شده بودند و قصد داشتند به صورت قاچاق از مرزهای کشورمان به ترکیه بروند.

در دومین عملیات مأموران گمرک، یک دختر و یک پسر سوری را از لایه‌لای بار یک دستگاه کامیون کشف کردند که میلگرد صادراتی حمل می‌کرد کشف کردند.



مأموران گمرک بازرگان طی عملیاتی موفقیت آمیز یک باند قاچاق اتباع سوری را منهدم کردند.

در این عملیات ۶ تبعه کشور سوریه از داخل بار چند کامیون کشف شدند. این افراد قصد داشتند به صورت غیرقانونی و با مخفی شدن در داخل بار کامیون‌ها از طریق مرزهای ایران وارد ترکیه شوند.

شایان ذکر است که مأموران گمرک در دو ماهه فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری موفق به کشف ۷۳ مورد قاچاق انسان شده‌اند. سال گذشته نیز با هوشیاری مأموران گمرک ۵۰۰ مورد قاچاق انسان در داخل بار کامیون‌ها در گمرکات کشف شد.

### کشف نهال انگور قاچاق توسط مأموران گمرک بازرگان

مأموران گمرک بازرگان در سه عملیات موفقیت آمیز مقادیر قابل توجهی کالای قاچاق از جمله نهال انگور، لوازم آرایشی و البسه و انواع کمر بند کشف و ضبط کردند.

براساس این گزارش کالاهای کشف شده شامل ۷۳۰ اصله نهال انگور قاچاق لوازم آرایشی از قبیل ماسک صورت و بدن از جنس قوه و ۲۵۱ ثوب البسه و انواع کمر بند بود. این گزارش حاکی است که محموله لوازم

آرایشی در داخل منبع آب پلاستیکی و در زیر کانتینر یک کامیون ورودی از کشور ترکیه پنهان شده بود که با دقت و هوشیاری مأموران گمرک و همچنین استفاده از تجهیزات کنترلی پیشرفته کشف و ضبط شد. البسه و کمر بند کشف شدن نیز در قسمت‌های مختلف یک دستگاه اتوبوس جاسازی شده بود که مأموران گمرک با استفاده از دستگاه ایکس‌ری و با توجه به تجربه زیاد خود کشف کردند.

لازم به ذکر است که گمرک ایران با الکترونیکی شدن، تجهیز گمرکات به تجهیزات کنترلی ایکس‌ری و تغییر و تحولات اخیر خود توانست مقام اول کشفیات قاچاق مواد مخدر را در سال ۲۰۱۷ از سوی سازمان جهانی گمرک کسب کند. تعداد ایکس‌ری‌ها در گمرکات کشور نسبت به سال ۹۲ به چهار برابر افزایش یافته و تجهیز گمرکات به ایکس‌ری‌های کامیونی طبق برنامه در حال انجام است.

### کشف

شدن گمرک و راهاندازی سامانه جامع گمرکی و مجهز شدن گمرک به ابزارهای کنترلی و سگ‌های مواد یاب، قاچاقچیان از روش‌های جدیدی برای جابه‌جایی مواد مخدر استفاده می‌کنند، اما در تمامی روش‌ها ناکام بوده‌اند.

عملکرد گمرک در سال‌های اخیر جایگاه این سازمان را در میان کشورهای عضو سازمان جهانی ارتقاء داده است. گمرک ایران در سال ۲۰۱۷ توانست در کشفیات مواد مخدر مقام اول را در جهان کسب کند.

### کشف دو محموله قرص و پودر نیروزا در گمرک گناوه



مأموران گمرک گناوه از یک فروند شناور دو محموله قرص و پودر نیروزا با ارزش تقریبی بیش از یک میلیارد ریال کشف و ضبط کردند.

براساس این گزارش این محموله شامل ۱۰۰ هزار و ۲۴۰ عدد قرص و همچنین ۷۸۷ کیلو گرم پودر نیروزا با ارزش تقریبی بیش از یک میلیارد ریال است.

### کشف ۱۲ کیلوگرم تریاک در گمرک سرخس



مأموران گمرک سرخس دو روز پس از بهره‌برداری از پیشرفته‌ترین ایکس‌ری کامیونی در این گمرک و با کمک سنگ مواد یاب از یک دستگاه کامیون ۱۲ کیلو گرم مواد مخدر از نوع تریاک کشف کردند. این مواد به طرز ماهرانه‌ای داخل باطری کامیون جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک و با همکاری نیروهای مرزرائی کشف و ضبط شد.

### کشف ۵ کیلوگرم بذر مخدر گل توسط مأموران گمرک دوغارون



مأموران گمرک دوغارون به کمک سگ‌های مواد یاب (سگ‌ها) موفق شدند ۵ کیلوگرم بذر مخدر گل را در یک کامیون ورودی کشف کنند.

این مواد به شیوه‌ای ماهرانه در کابین کامیون جاسازی شده بود. بذر مخدر گل بذر فرآوری شده شاهده است که با تغییراتی از ۶ درصد مواد مخدر به ۲۵ درصد تبدیل می‌شود. این گیاه در ایران به نام گل شناخته شده و به راحتی در یک گلدان کاشته می‌شود.

### کشف تریاک در پایه دریل صنعتی



مأموران گمرک امانات پستی فرودگاه امام خمینی (ره) در بازرسی از یک بسته پستی حاوی پایه دریل صنعتی موفق به کشف یک کیلو و ۶۰۵ گرم تریاک شدند.

این مأموران در حین بازرسی و با رصد دقیق اطلاعات محموله‌ها و به وسیله دستگاه‌های کنترلی و ایکس‌ری متوجه مورد مشکوک در این بسته پستی شدند که در بازرسی فیزیکی و جدا کردن قسمت زیرین دریل صنعتی موفق به کشف جاسازی ماهرانه مواد مخدر در داخل آن شدند.

براساس این گزارش تریاک، شیر و قرص‌های روان‌گردان بیشترین حجم مواد مخدر کشف شده در بسته‌های پستی در گمرک امانات پستی فرودگاه امام خمینی (ره) را تشکیل می‌دهد و همزمان با الکترونیکی

مدیرکل گمرک جلفا:

## آماده ارائه خدمات شبانه‌روزی به تولید کنندگان هستیم

مدیرکل گمرک جلفا گفت: در سال ۹۷ با توجه به رویکرد گمرک در حمایت از تولید و کالای ایرانی بنا داریم به صورت همه‌جانبه از تولید حمایت کنیم که در این راستا کارکنان گمرک جلفا به صورت شبانه‌روزی در خدمت تولید کنندگان خواهند بود.

وی این مطلب را در جلسه هم‌اندیشی با تعدادی از نمایندگان واحدهای تولیدی بیان کرد و افزود: گمرک جلفا به واسطه قرار گرفتن در منطقه آزاد ارس و وجود واحدهای تولیدی متعدد دارای اهمیت خاصی است و ما تلاش می‌کنیم تا بهترین خدمات گمرکی به فعالان این منطقه که از صنعتی‌ترین مناطق آزاد کشور به حساب می‌آید ارائه شود.

### روش‌های جدید قاچاق مواد مخدر

قاچاقچیان مواد مخدر به منظور فریب مأمورین گمرک با اتکا به شیوه‌های عجیب، اقدام به انواع جاسازی مواد مخدر می‌کنند اما به دلیل تنگ شدن عرصه و کشف و خنثی‌سازی راهکارهای استفاده شده آنها به روش‌های پیچیده‌تری روی می‌آورند که کشف آن نیاز به اعتماد به نفس و سطح بالای دانش فنی کارکنان گمرک دارد. از جمله روش‌های نه‌چندان جدید، می‌توان به آغشته کردن منسوجات و البسه ارسالی به مواد مخدر و استحصال در مقصد اشاره کرد.

در چنین مواقعی چنانچه در تشخیص و اقدام به بررسی این جاسازی‌ها اشتباهی صورت گیرد عواقب ناخوشایندی از جمله از بین رفتن کالا و اعتراض شدید مراجعین را در پی دارد. چنین کشفیاتی فارغ از مقدار آن، نشان‌دهنده توان بالای علمی و قدرت ریسک‌پذیری و توان بالای تشخیص مأموران گمرک دارد که علی‌رغم احتمال وجود درصدهایی از اشتباه، در تمامی موارد کاملاً موفق عمل نموده و منجر به ناکامی قاچاقچیان می‌شود. در راستای مبارزه با قاچاق مواد مخدر، مأموران گمرک امانات پستی استان البرز (کرج) چندی پیش با رصد نامحسوس عملکرد مراجعین و حصول اطمینان از حامل بودن یک بسته پستی اقدام به بررسی آن کردند که مشخص شد منسوج ارسالی آغشته به مواد مخدر است و پس از اطمینان با هماهنگی حراست، مواد کشف شده تحویل نماینده اداره مبارزه با مواد مخدر گردید.

پیش از این هم قاچاقچیان برای جابه‌جایی انواع مواد مخدر، بذر مخدر فرآوری شده، قرص روان‌گردان، شاهده‌ها و ارز و طلا و... از طریق پست اقدام کرده بودند که با هوشیاری مأموران گمرک ایران ناکام ماندند.

حجت آراسته - روابط عمومی گمرک استان البرز

## با حضور مسئولان ایرانی و جمهوری آذربایجان برگزار شد همایش تجاری نقش راه‌آهن آستارا در تسهیل حمل‌ونقل بین‌المللی



معرفی پایانه ریلی آستارا، جاوید قلی‌اف مدیرعامل "شرکت آژ\_روس ترانس" در مورد تهیه و تدارک حمل‌ونقل ریلی برای اقدامات گمرک درخصوص حمایت از توسعه

طی همایشی با حضور مسئولان سازمان‌ها و شرکت‌های اقتصادی آذربایجان و ایرانی، مزایای تجاری ناشی از بهبود حمل‌ونقل کالا از طریق راه‌آهن آستارا و نقش آن در تسهیل مرادوات دو کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، در این همایش یک روزه که به دعوت اتاق بازرگانی و صنایع و معادن استان گیلان برگزار شد، رفعت محمودف "رئیس سازمان سرمایه‌گذاری آذربایجان درباره فرصت‌های سرمایه‌گذاری در آذربایجان"، آزاد قاسمی‌ف مدیرعامل شرکت "ای‌دی‌وی اکسپرس" درخصوص

صادرات غیرنفتی و ترانزیت کالا و سامانه جامع امور گمرکی و اتصال راه‌آهن آستارا به این سامانه، کوده‌بی "مدیرکل روابط اقتصادی خارجی سازمان سرمایه‌گذاری و اقتصادی ایران" کمک‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری، مرادی "مدیرکل منطقه ۲ راه‌آهن"، داداشی نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی مطالبی بیان کردند. در این همایش همچنین دکتر سالاری استاندار گیلان درخصوص نقش محوری شهرستان آستارا در توسعه فعالیت‌های اقتصادی کشور و استان و الحاق راه‌آهن به منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا سخنرانی کرد.

## ابتکار جالب گمرک سمنان در ارتباط با مخاطبان جوان خود

- ۱- جوانان را باور کنیم و از نظرات آنان در پیشبرد اهداف کشور استفاده کنیم.
  - ۲- با ذهنیت مثبت به افراد نگاه کنیم.
  - ۳- در خیلی از زمینه‌ها جوانان بیشتر از افراد دیگر می‌دانند (مانند کامپیوتر)
  - ۴- تغییرات لحظه‌ای بخشنامه‌ها و عدم آگاهی ارباب‌رجوع از اجرا شدن آنها - به‌روز نبودن بخشنامه‌ها در سایت‌ها -
  - ۵- قطعی مودی epl
  - ۶- برگزاری دوره‌های آموزشی بیشتر برای ارباب‌رجوع برای آشنایی با قوانین و سامانه‌ها
  - ۷- انعطاف‌پذیری مدیران در اجرای قوانین
  - ۸- کاهش سرعت اینترنت با توجه به ضرورت سرعت اینترنت در کارهای گمرکی
  - ۹- سرمایه‌گذاران را به چشم تولیدکننده نگاه کنند.
  - ۱۰- گرفتن بعضی از مجوزهای ادارت برای واحدهای تولیدی از تهران و ایجاد مشکل در روند کارها
  - ۱۲- قوانین دست و پاگیر بعضی از سازمان‌های مرتبط با گمرک باعث ایجاد مشکلات برای واحدهای تولیدی شده است که نیازمند مساعدت و همکاری آنها هستیم.
  - ۱۳- بعضی از قوانین وضع شده قابلیت اجرایی ندارند و نیاز به تغییر و اصلاح دارند.
  - ۱۴- بعضی از سازمان‌ها با گمرک لینک نشده‌اند و نامه‌نگاری‌ها به‌صورت مکاتبه‌ای انجام می‌شود.
- در پایان مدعوین ضمن ابراز رضایت از گمرک سمنان و با تشکر از مدیرکل گمرک برای برگزاری جلسه و شنیدن

## مدیرکل گمرک سمنان در ابتکاری جالب پای صحبت مخاطبان جوان این گمرک نشست و به حرف‌ها و پیشنهادهای آنان گوش داد.

به گزارش روابط عمومی گمرک استان سمنان، به منظور ارج نهادن و اهمیت دادن به جایگاه جوانان در تصمیم‌گیری‌ها و استفاده از نظرات و پیشنهادهای آنان در زمینه‌های مختلف، جلسه‌ای با حضور علی سعدالدین مدیرکل گمرک و مخاطبین جوان در دفتر وی برگزار شد. در این جلسه سعدالدین ضمن خیرمقدم به میهمانان گرمایی گفت: گمرک یک سازمان پیچیده و تخصصی است و تسریع در کار ارباب‌رجوع از اولویت‌های کاری آن است. وی افزود: در سال‌های اخیر با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی بسیاری از مشکلات حل شده و صادرات و واردات کالا در کمترین زمان ممکن انجام می‌شود و دیگر نیازی به حضور ارباب‌رجوع در گمرک نیست و این باعث شده تا بسیاری از هزینه‌ها کاهش یافته و تشریفات گمرکی با سرعت بیشتری انجام شود. وی اظهارداشت: با توجه به اینکه کشور به سمت الکترونیکی کردن پیش می‌رود باید در تمامی ادارات کارها هوشمندسازی شده و از طریق الکترونیکی انجام گرفته تا مردم در کمترین زمان ممکن کارهای خود را از طریق سامانه‌های مرتبط انجام دهند و آنچه که به مردم وعده می‌دهیم عملی کنیم.

براساس این گزارش در ادامه این نشست مدعوین نظرات، پیشنهادهای و مشکلات خود را به این شرح بیان کردند:

## گمرک همدان پیشگام در حمایت از تولید و کالای ایرانی



استان حضور داشتند در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر حمایت از کالای ایرانی، مشکلات و موانع صادرکنندگان

## مسئولان ارشد اقتصادی استان همدان در جلسه‌ای به دعوت مدیرکل گمرک این استان برگزار شد به بررسی راهکارهای اجرایی حمایت از کالای ایرانی و موانع و مشکلات صادرکنندگان پرداختند.

در این جلسه معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع انسانی استانداری همدان، مدیرکل دفتر اقتصادی استانداری و نماینده وزیر و مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت، مدیرکل استاندارد، رئیس شعب بانک ملی استان، قائم مقام اتاق بازرگانی استان، نماینده اداره کل جهاد کشاورزی استان و تولیدکنندگان و صادرکنندگان برتر

و تولیدکنندگان برتر استان، ضمن ابراز رضایت از عملکرد کارکنان گمرک استان همدان به بیان مشکلات خود در زمینه صادرات پرداختند که مدیران سازمان‌های مربوطه حاضر در جلسه ضمن استماع این مشکلات دستورات و یا اقدامات لازم را در حوزه مدیریتی خود انجام دادند و در پایان معاون استاندار خواستار برگزاری دوره‌ای این جلسه در اداره کل گمرک استان همدان شد. خشوعی اظهارداشت: گمرک استان همدان اولین سازمان دولتی در استان است که در اجرای عملی شعار سال ۹۷ اقدام به برگزاری چنین جلسه‌ای کرده که با استقبال مسئولین و صادرکنندگان همراه بود و ۳/۵ ساعت به طول انجامید.

## ولا تحسبن الذین قتلوا فی سبیل الله امواتا، بل احیاء عندربهم ببرزقون

### زندگی نامه شهیدای گمرک شهابان آسمانی



شهید حاج عباس عسگری :  
تولد: ۱۳۴۵ - شهادت ۲۲=۱۳۶۷/۲/۳۱ ساله  
سمت: کارمنددفتری تهران  
وضعیت تاهل : متاهل و دارای یک فرزند  
محل شهادت : جبهه های نبرد حق علیه باطل  
بخشی از وصیت نامه: دل من در جبهه است، تمام وجودم در جبهه است، از خدای خواهم تا مرا با شهدا محشور نماید ....

### موفقیت هنری



مبینا یوسف نصیری فرزند همکاران سرکار خانم نیکنام در ستاد مرکزی گمرک ایران در سری و ششمین جشنواره مسابقات قرآن نماز فرهنگی - هنری و پرش مهر (۱۸) مقام اول رشته گرافیک را کسب کرد.

### موفقیت ورزشی



مهدی غفوریان از کارکنان گمرک خراسان شمالی موفق به کسب مجوز ارتقای داوری بسکتبال درجه یک به ملی شد. وی که به‌صورت حرفه‌ای در رشته بسکتبال فعالیت می‌کند در حال حاضر رئیس هیأت بسکتبال استان خراسان شمالی است.

### موفقیت فرهنگی



تارا ربیسی فرزند فریدین ربیسی فر از کارکنان گمرکات استان کرمانشاه، در سری و پنجمین دوره مسابقات فرهنگی و هنری در رشته مقاله پژوهشی مقام دوم را از آن خود کرد و موفق به دریافت لوح تقدیر از سوی مدیر آموزش و پرورش ناحیه سه کرمانشاه شد.

### موفقیت تحصیلی



پرنیان هندیجان‌زاده فرزندی پیمان هندیجان‌زاده از کارکنان گمرک آبادان موفق به کسب رتبه دوم منطقه در آزمون پیشرفت تحصیلی شد.



نشریه تخصصی امور گمرکی  
سال بیستم



جمهوری اسلامی ایران

منشور خدمتگزاری در گمرک

احترام، اعتماد، سرعت  
دقت و صحت

صاحب امتیاز: گمرک ایران  
مدیرمسئول: فرود عسگری  
زیر نظر: شورای سردبیری  
Email: gomrok\_iran@yahoo.com  
اینترنتی: www.irica.ir  
نشریه در ویرایش و خلاصه کردن مطالب آزاد است.  
مقالات رسیده مسترد نمی شود و مطالب منتشره لزوماً منعکس کننده مواضع نشریه نیست.  
نقل مطالب نشریه با ذکر مأخذ مانعی ندارد.  
نشریه گمرک از انعکاس دیدگاههای متفاوت استقبال می کند.  
نشانی: بالاتر از میدان ولیعصر (عج)، نرسیده به زرتشت  
ساختمان گمرک ایران، روابط عمومی  
فکس: ۸۸۸۰۵۳۹۵ تلفن: ۸۲۹۹۳۶۲۵

آدم های صالح، آدم های مومن، آدم های در ستکار، آدم های پاک دست در مجموعه مدیریت کشور کم نیستند. از کلام رهبری

مدیران پروژهها با هماهنگی معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل می باشند.  
۲- متولی هر پروژه ملزم به تعیین فردی به عنوان مدیر پروژه حداقل در سطح معاون مدیرکل و معرفی آن به معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل (دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی) می باشد.  
۳- مدیران پروژهها ملزم به تهیه گزارش پیشرفت پروژه مربوط، در بازه های زمانی ماهیانه بوده و گزارش های یادشده می بایست پس از تأیید مدیران متولی در بیستم هر ماه به معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل (دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی) ارسال گردد.  
۴- گمرکات اجرایی ضمن داشتن الزام به همکاری در اجرای فعالیت مرتبط با پروژه توسعه "گمرک الکترونیک و یکپارچه با تمرکز بر پنجره واحد تجاری بین المللی" با دفتر فاوا، می بایست درخصوص پروژههایی که به عنوان همکار لحاظ شده اند نسبت به ارائه گزارش های ماهیانه به متولیان اقدام نمایند.  
۵- معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل ضمن نظارت بر اجرای صحیح پروژهها، ملزم به اخذ گزارش پیشرفت از واحدهای متولی و ارائه ماهیانه گزارش تجمیعی به شورای معاونین می باشد.



نقشه راه اصلاح نظام اداری و دولت الکترونیک، سند راهبردی امور نخبگان، اقتصاد دانش بنیان و منشور حقوق شهروندی تنظیم گردیده جهت اجرای صحیح و به موقع هر یک از پروژهها با در نظر گرفتن نکات زیر ابلاغ می گردد.  
۱- هر یک از معاونت ها، دفاتر ستادی و ادارات کل که متولی پروژه تعیین گردیده اند به منظور اجرای پروژه های خود موظف به تعریف دقیق فعالیت های مربوط به هر پروژه، سهم و زمان بندی اجرای هر فعالیت توسط

از سوی رئیس کل گمرک صورت گرفت  
ابلاغ برنامه های عملیاتی سال ۹۷  
واحدهای ستادی و گمرکات اجرایی

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران طی نامه ای برنامه های عملیاتی سال ۱۳۹۷ این سازمان را به واحدهای ستادی، گمرکات اجرایی استان ها و گمرکات اجرایی مستقل ابلاغ و نکاتی را درباره اجرای صحیح و به موقع هر یک از پروژه های این برنامه ها یادآور شد.  
در این نامه آمده است: برنامه های عملیاتی سال ۱۳۹۷ گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای "حمایت از کالای ایرانی" و "پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا" که براساس نگرش راهبردی از اسناد و سیاست های بالادستی همچون سیاست های اقتصاد مقاومتی، اولویت های اختصاصی و عمومی رئیس جمهور محترم، اهداف استراتژیک سازمان جهانی گمرک، اولویت ها و اهداف تعیین شده در سند راهبردی سازمان، تکالیف قانون برنامه ششم توسعه اقتصادی اجتماعی و فرهنگی،

متولی هر پروژه ملزم به تعیین فردی به عنوان مدیر پروژه حداقل در سطح معاون مدیرکل و معرفی آن به معاونت برنامه ریزی و امور بین الملل (دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه ریزی) می باشد.



مشاور استقرار سیستم های گمرک خبر داد  
پیاپی سازی سیستم مدیریت جامع کیفیت (ایزو)  
در گمرکات کشور



اولین جلسه استقرار و استمرار مدیریت جامع کیفیت (ایزو) در ستاد نظارت گمرکات گیلان برگزار شد.  
در این جلسه که با هدف پالایش عملکرد و فرآیندهای موجود در جهت بهبود خدمات به ارباب رجوع برگزار شد و علیرضا عبادی، مشاور استقرار سیستم ها در گمرک ایران، ناظر گمرکات گیلان و معاونین و مسئولین واحدهای این گمرکات در آن حضور داشتند، ابوالقاسم یوسفی نژاد ناظر گمرکات گیلان گفت: سعی بر این است که کلیه اقدامات در راستای رسیدن به اهداف بلندمدت تعیین شده و در جهت رضایت ارباب رجوع صورت پذیرد.  
عبادی مشاور استقرار سیستم ها در گمرک نیز در این جلسه گفت: سیستم مدیریت کیفیت در مرحله اول در سه گمرک انزلی، سلفچگان، فرودگاه امام خمینی در حال پیاده سازی است و در مرحله بعد هدف اجرای آن در کلیه گمرکات کشور خواهد بود.  
وی ادامه داد: سیستم مذکور این امکان را فراهم می کند که پرسنل از روزمرگی درآیند و فرآیندها را در جهت بهبود و تسریع در کار تغییر دهند. عبادی افزود: این سیستم مبتنی بر ریسک است و نقاط قوت و ضعف در آن شناسایی شده و در جهت بهبود عملکرد مورد استفاده قرار می گیرد. وی از تشکیل جلسات آتی در جهت استقرار این سیستم خبر داد و از تمایل و همکاری ناظر و همچنین پرسنل گمرکات گیلان تقدیر و تشکر کرد.

مدیر کل دفتر هماهنگی امور استان های گمرک ایران :  
واگذاری مدیریت ۲۳ مرز زمینی و ۴۳ مرز دریایی  
به گمرک



مدیرکل دفتر هماهنگی امور استان های گمرک ایران گفت: در راستای هماهنگی و انسجام بخشی بین دستگاه های مستقر در مرز، مدیریت ۴۳ مرز دریایی و ۲۳ مرز زمینی به گمرک واگذار شد.  
امیر نظری در آیین تکریم و معارفه سرپرست ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر از تجهیز گمرکات به امکانات و تجهیزات مدرن برای تسریع در روندهای گمرکی خبر داد و افزود: سامانه جامع گمرکی در گمرکات ایجاد شده که این سامانه ضمن کشف تخلف های مختلف و تسریع در فعالیت ها، درآمد گمرک های کشور را به میزان چشمگیری افزایش داده است.  
وی با بیان اینکه صادرات غیرنفتی ایران در سال گذشته در مجموع ۷ درصد افزایش داشت، اظهار داشت: در سال جاری مازاد تراز تجاری کشورمان به مشمت ۶۰۴ میلیون دلار رسیده و صادرات غیرنفتی ۱۵ درصد افزایش یافته است.  
مدیرکل دفتر هماهنگی استان های گمرک ایران افزود: دستگاه های مختلف مستقر در مرزها نیازمند هماهنگی و تعاملاتی هستند و به همین دلیل مدیریت واحد این بخش ها به گمرک واگذار شده است.  
در این آیین ضمن تقدیر از فعالیت های بهرور قره بیگی سرپرست گمرک بوشهر، منصور بازبار به عنوان سرپرست جدید ستاد نظارت بر گمرکات استان بوشهر معرفی شد.

توافق گمرک و مناطق آزاد برای تعیین شیوه فعالیت تجار

پیدا کند.  
رئیس کل گمرک عنوان کرد: طبق مصوبه سال ۹۴ گمرک باید در مبادی ورودی و خروجی مناطق آزاد مستقر می شد که بخشی از آن را پذیرفتند و با مصوبه ارزی اخیر ۱۰۰ درصد کار نهایی خواهد شد زیرا ترخیص کالا در این مناطق برعهده گمرک است، ما برای کالایی که مصرف منطقه است گواهی می دهیم.  
همچنین میزان کالایی که برای تولید به داخل منطقه می آید در کمیته ای میزان ارزش افزوده آن مشخص می شود تا بر مبنای میزان عملیات تولید و ارزش افزوده حاصل شده از حقوق ورودی و مالیات معاف شود و کالای نهایی تولید شده نیز پس از ثبت سفارش و اظهارنامه فرایندهای خود را طی می کند.

است چون هیچ کسی نمی تواند بدون ثبت سفارش کالایی وارد کند و خود به خود این مصوبه باعث شده که مناطق آزاد و افراد به سمت گمرک بیایند.  
عسگری در مورد بسیاری از افراد که در مناطق آزاد مشغول فعالیت هستند و کارت بازرگانی ندارند، گفت: مناطق آزاد، قانون خاص خود را دارد. بنابراین بازرگان یا واحدی که در این منطقه فعالیت می کند طبق قوانین نیاز به کارت بازرگانی ندارد، مجوز فعالیت صادره توسط دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد به مثابه کارت بازرگانی است.  
وی یادآور شد: توافقی شده این مجوز در سامانه گمرک ثبت شود و این مجوز به همراه پرفرما به سازمان توسعه تجارت می رود تا ثبت سفارش خود را انجام دهد و در سامانه «نیما» ارز به آن اختصاص

اظهار کردند، فراخوان ثبت سفارش صورت می گیرد و پس از آن گمرک ارزش و تعرفه را چک کرده و کالای وارده را تطبیق می دهد تا اجازه ورود یا خروج به آن داده شود.  
معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه در این رویکرد دو اتفاق رخ می دهد، افزود: اول اینکه کالایی که به سرزمین اصلی وارد می شود برای آن پروانه الکترونیکی صادر خواهد شد و دوم اینکه گواهی ورود به بانک داده می شود؛ بنابراین از طرف گمرک برای بانک های عامل در قبال کالایی که LC باز کرده اند و آنهایی که برای مصرف منطقه است گواهی ورودی صادر می شود. کالایی که با پروانه الکترونیکی به سرزمین اصلی می آید بانک، ارز آن را تسویه می کند.  
وی افزود: به لحاظ اجرایی این کار تمام شده

رئیس کل گمرک از توافق با مناطق آزاد برای تعیین شیوه فعالیت تجار در این مناطق خبر داد.  
فرود عسگری گفت: با مصوبه اخیر دولت کل کالاهای وارداتی باید از ۲۱ فروردین امسال با اخذ مجوز، ثبت شود. بنابر این تمامی کالاهای ورودی به مناطق آزاد باید ثبت شوند. در این راستا با دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تفاهم کردیم با توجه به اینکه سامانه گمرک امکان برخط کردن اطلاعات را دارد، گمرک به صورت سیستمی حضور داشته باشد و موضوع استقرار فیزیکی در مناطق آزاد معنا ندارد.  
رئیس کل گمرک تأکید کرد: طبق این تفاهم، پس از آنکه افراد کالای خود را در سامانه گمرک