

۳	<b>رویداد هفته</b>	۲	<b>خبر هفته</b>
بهبود چهار پله‌ای رتبه ایران در شاخص تجارت فرامرزی		افزایش ۳۷ درصدی درآمدهای گمرکی در سال جاری	
۲۴	<b>کشفیات</b>	۱۶	<b>نگاه هفته</b>
کشف ۸۰ کیلوگرم هروئین از خودرو ساناتافه توسط ماموران گمرک رازی		سیستم صدور کارت بازرگانی؛ معیوب و عقب افتاده است	

## اظهار قبل از ورود کالا در بزرگترین گمرک کشور عملیاتی شد

۳



### کارکنان گمرک شایسته تقدیرند نه بی‌مهری

یکی از مشکلات گمرک این است که علی‌رغم اطلاع‌رسانی گسترده‌ای که از طریق وسایل ارتباط جمعی درباره این سازمان صورت گرفته و می‌گیرد، هنوز هم راجع به گمرک و چند و چون فعالیت‌های آن آگاهی زیادی ندارند و همین امر موجب می‌شود تا گه‌گاه مطالبی توسط برخی از مسئولان درمورد گمرک بیان شود که با واقعیت منطبق نیست.

طی چهار سال اخیر در گمرک جمهوری اسلامی ایران کارهایی صورت گرفته که به جرأت می‌توان گفت نظیر آن در طول سه دهه گذشته انجام نشده است. به طور مثال سامانه‌ای بسیار قدرتمند و مدرن به نام سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی توسط متخصصان داخلی در گمرک پیاده‌سازی شده که حداقل دارای ۴۰ کارکرد مفید و مؤثر در حوزه تجارت خارجی است.

اینکه این سامانه توانسته است مدت زمان ترخیص کالا در رویه‌های واردات، صادرات و ترانزیت را به سطح استانداردهای جهانی و حتی بالاتر از آنها برساند (واردات ظرف ۳ روز و صادرات ظرف یک روز)، اینکه دیگر لازم نیست صاحبان کالا برای انجام تشریفات گمرکی کالاهای خود به گمرکات مراجعه کنند و در سرما و گرما متحمل سختی و صرف هزینه‌های زیاد شوند، اینکه واحدهای تولیدی می‌توانند از حداکثر تسهیلات گمرکی برای واردات مواد اولیه مورد نیاز خطوط تولید و همینطور صادرات کالاهایشان استفاده کنند، اینکه مایحتاج ضروری مردم از جمله کالاهای اساسی و دارو در کوتاه‌ترین زمان از گمرک ترخیص می‌شود، اینکه با وجود کاهش واردات در سه سال گذشته، گمرک توانسته است میزان درآمد دولت از ناحیه اخذ حقوق ورودی را چندین برابر کند. ادامه در صفحه ۲



### علاقه‌مندی ایران و روسیه به توسعه همکاری‌های گمرکی و تجاری

چگونگی همکاری‌های گمرکی ایران و قفقاز شمالی (روسیه) در کنفرانس بین‌المللی چشم‌انداز همکاری‌های فی‌مابین مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

۱۲



### پیشنهاد تجمیع ۱۷ ردیف مربوط به عوارض واردات و تعیین حقوق گمرکی ۶ درصدی

وزارت امور اقتصادی و دارایی پیشنهاد تجمیع ۱۷ ردیف مربوط به عوارض واردات و تعیین حقوق گمرکی ۶ درصدی را به هیئت دولت ارائه کرد.

۴



### شعار سال ۲۰۱۸ سازمان جهانی گمرک: «محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی»

سازمان جهانی گمرک شعار سال ۲۰۱۸ این سازمان را محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی اعلام کرد.

۹



رئیس کل گمرک ایران بیان کرد

## افزایش ۳۷ درصدی درآمدهای گمرکی در سال جاری

رئیس کل گمرک ایران از افزایش درآمدهای گمرکی از ۱۰ هزار به ۳۳ هزار میلیارد تومان در سال گذشته از محل اخذ حقوق ورودی، عوارض و مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی در گمرک خبر داد و گفت: درآمدهای گمرکی در سال جاری نیز ۳۷ درصد افزایش داشته است.

فروند عسگری مجموع درآمدهای گمرکی را در نیمسال اول سال جاری ۱۵۸ هزار میلیارد و ۸۳۵ میلیون ریال اعلام کرد و افزود: از این مبلغ ۱۰۴ هزار و ۶۲ میلیارد ریال از محل حقوق ورودی و ۵۴ هزار و ۷۷۳ میلیارد ریال از محل عوارض و مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی اخذ شده است.

رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: بدون در نظر گرفتن درآمدهای حاصل از واردات خودرو، عملکرد درآمدی گمرک ایران نشان می‌دهد که درآمدهای گمرکی از محل حقوق ورودی سایر کالاها ۳۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

عسگری ادامه داد: وصولی‌های گمرک از محل مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی نیز ۲۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشت و در مدت یادشده در بخش خودرو به ۴ هزار و ۸۵۵ میلیارد ریال و در بخش سایر کالاها به ۴۹ هزار و ۹۱۸ میلیارد ریال رسید.

وی تأکید کرد: مجموع درآمدهای گمرکی ایران با احتساب حقوق ورودی کالاها و همچنین عوارض و مالیات بر ارزش افزوده وصولی در گمرکات در سال گذشته به ۳۳ هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با سال ۱۳۹۲ به سه برابر افزایش یافت و این در حالی بود که واردات کشورمان از ۶۰ میلیارد دلار به ۴۰ میلیارد دلار در سال گذشته کاهش یافت.

رئیس کل گمرک ایران، رصد ۱۰۰ درصدی کالاهای ورودی با کمک سامانه‌های هوشمند را عمده‌ترین علت افزایش درآمدهای گمرکی در سال جاری دانست و گفت: با راه‌اندازی برنامه الکترونیکی، فاکتور الکترونیکی و عدل‌بندی الکترونیکی، کنترل‌های هوشمند گمرکی وارد مرحله جدیدی شده است.

عسگری با اشاره به اینکه، گمرک در سال ۹۵ رکورد درآمدهای گمرکی سالانه را شکست،

ادامه داد: همزمان با راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند و الکترونیکی شدن گمرک، هر ساله شاهد افزایش درآمدهای گمرکی بوده‌ایم و گمرک ایران موفق شده است براساس عملکرد درآمدی نیمسال اول سال جاری به اندازه مجموع درآمدهای سال ۱۳۹۴ درآمد داشته باشد.

رئیس کل گمرک ایران در تشریح عملکرد مالی گمرک گفت: در حالی که رقم واردات از ۶۰ میلیارد دلار در سال‌های قبل به ۴۰ میلیارد دلار رسید اما درآمدهای گمرکی از ۸ هزار به ۱۸ هزار میلیارد تومان فقط از محل اخذ حقوق ورودی و سود بازرگانی کالاها افزایش یافت.

عسگری راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی و گمرک الکترونیک را بزرگ‌ترین تحول گمرکی در تاریخ گمرک ایران عنوان کرد و افزود: این سامانه‌ها کاملاً بومی است و با تکیه بر تخصص جوانان و دانش‌پژوهان داخلی راه‌اندازی شده است.

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: یکی از دستاوردهای مهم گمرک حضور ۲۹ سازمان

همجوار در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی است که سبب تسهیل و توسعه تجارت از طریق کاهش زمان و هزینه صاحبان کالا شده است و طبق گفته دبیرکل سازمان جهانی گمرک، این اقدام در میان کشورهای عضو سازمان جهانی منحصر به فرد است.

به گفته عسگری تمامی کالاهای خروجی از گمرکات شناسنامه دار هستند و اطلاعات کانتینرهای ترخیص شده از گمرک در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی ثبت و جزئی‌ترین اطلاعات این کانتینرها از طریق سامانه‌های گمرک قابل رهگیری است.

رئیس کل گمرک ایران با این توضیح که از زمان اجرای سامانه جامع گمرکی و پنجره تجارت فرامرزی امکان رهگیری تمامی کالاها و کانتینرهای خروجی از گمرک فراهم شده است گفت: پروانه (برگ سبز) به شکل الکترونیکی صادر می‌شود، ضمن اینکه امکان استعلام الکترونیکی پروانه‌ها در هر زمان و مکانی از طریق پنجره واحد تجاری فراهم شده و به طور میانگین فقط نیروی انتظامی برای تعیین تکلیف محموله‌ها روزانه از سامانه‌های گمرک، ۱۰۰۰۰ مورد استعلام الکترونیکی دریافت می‌کند.

وی درخصوص نحوه انجام تشریفات گمرکی در سامانه گفت: هم‌اکنون اطلاعات کالاهایی که

یکی از دستاوردهای مهم گمرک حضور ۲۹ سازمان همجوار در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی است که سبب تسهیل و توسعه تجارت از طریق کاهش زمان و هزینه صاحبان کالا شده است و طبق گفته دبیرکل سازمان جهانی گمرک، این اقدام در میان کشورهای عضو سازمان جهانی منحصر به فرد است.

به کشور وارد می‌شود به صورت هوشمند با برنامه الکترونیک، مانیفست الکترونیک، اظهار و قبض انبار الکترونیک و مجوزهای الکترونیکی سازمان‌های همکار گمرک تطبیق و در صورت هرگونه مغایرت سامانه جامع گمرکی به صورت خودکار از ادامه مراحل انجام تشریفات جلوگیری می‌کند، عسگری تأکید کرد: اطلاعات ورودی در چندین مرحله به صورت کاملاً هوشمند توسط سامانه جامع گمرکی و دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری راستی‌آزمایی می‌شود.

پرمشکل قبلی، حرف‌های دل‌سردکننده علیه گمرک و کارکنان آن مطرح می‌شود.

با وجود همه کم‌لطفی‌هایی که به آن اشاره شد، کارکنان و مدیریت ارشد گمرک در راستای ایفای وظیفه ملی و دینی خود، همچون گذشته تمام تلاش و سعی خود را برای کمک به بهبود وضعیت اقتصادی کشور در چارچوب سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های توسعه‌ای دولت به کار خواهند بست و مطمئن هستند که مرضی‌خداي متعال و بندگانش بالاتر و برتر از هر چیز دیگری خواهد بود.

بدون سند و مدرک کارکنان شریف و زحمتکش گمرک را مورد بی‌مهری قرار دهند و برنجاند.

جالب است که از هر منظری به عملکرد گمرک به خصوص در دوره فعالیت دولت‌های یازدهم و دوازدهم نگاه کنیم، جز خدمت به کشور و تلاش برای حل مشکلات مردم (تجار و بازرگانان و صاحبان صنایع تولیدی) چیز دیگری در کارنامه این سازمان حاکمیتی نمی‌توان یافت و هر فردی که با دیده انصاف و عدالت به عملکرد گمرک در سال‌های اخیر نگاه کند قطعاً تعجب خواهد کرد که چرا با وجود این همه خدمت و تلاش برای سامان دادن وضعیت

کارکنان گمرک شایسته تقدیرند نه بی‌مهری

ادامه از صفحه اول

مهمتر از همه اینکه با شفاف شدن عملیات گمرکی و تجاری دیگر، هیچکس نمی‌تواند از مبادی رسمی گمرکی کالایی را قاچاق کند و سلامت و امنیت مردم را به خطر اندازد و دهها اینکه دیگر، از جمله اقداماتی است که باید مورد تقدیر و تشکر قرار گیرد نه اینکه بعضی‌ها با گفتن حرف‌ها و ادعاهای



## اظهار قبل از ورود کالا در بزرگترین گمرک کشور عملیاتی شد

با عملیاتی شدن فرآیند اظهار قبل از ورود در سامانه جامع امور گمرکی، صاحبان کالا، تجار و شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند پیش از ورود کالا به مقصد محموله‌های خود را در سامانه اظهار کنند.

استان‌های بوشهر و خوزستان نیز گفت: طبق مصوبه دولت هر ملوان می‌تواند سالی شش بار و با تخفیف گمرکی ۱۰ میلیون تومان کالا وارد کنند. ما به همراه تیم فناوری اطلاعات در سفری که به استان‌های بوشهر و خوزستان داشتیم در این خصوص دوستان را توجیه و سامانه ملوانی را نیز طراحی و ارائه کردیم.

معقولی درخصوص زمان اجرایی شدن این سامانه گفت: این سیستم از سوی گمرک طراحی و آماده ارائه است ولی درخصوص زمان اجرای آن استنادی‌ها و سایر سازمان‌ها در حال رایزنی برای اجرایی کردن آن سیستم هستند.

وی همچنین درخصوص موضوع افزایش تعرفه خودرو گفت: در این خصوص مصوبه‌ای از سوی دولت تصویب و ابلاغ شده است. واردکنندگانی هم که ثبت سفارش خود را در مهلت مقرر داشته‌اند توانسته‌اند خودروهای خود را ترخیص کنند و خودروهای فعلی در گمرکات مربوط به خودروهایی است که در هنگام ورود به کشور صاحبان آنها قصد گرفتن ثبت سفارش را داشته‌اند.

که کالا هنوز در دریا قرار دارد. معقولی درخصوص کالاهایی که بعد از اظهار در این سامانه در مسیر فرمز قرار می‌گیرند، اظهارداشت: اگر این اتفاق بیفتد صاحب کالا باید منتظر باشد که کالا برسد و مورد بازرسی فیزیکی قرار گیرد. متنها در مواردی که مسیر فرمز نیست با استفاده از این طرح می‌توان سرعت کار را بالا برد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک در پاسخ به این سوال که با توجه به حساسیت زمانی که گمرک درخصوص تسریع فرآیند ترخیص کالا دارد سایر سازمان‌هایی که صادرکننده مجوزهای کالا هستند درخصوص این طرح چه همکاری‌هایی باید داشته باشند، گفت: با این سازمان‌ها مذاکراتی صورت گرفته تا درخصوص کالاهایی که احتیاج به نمونه‌برداری ندارند و براساس اسناد فنی می‌توان بررسی و صدور مجوز آن را انجام داد اقدامات لازم صورت گیرد.

### طراحی سامانه ملوانی

وی درخصوص راه‌اندازی سامانه ملوانی در

سراسر کشور ارسال گردیده است. بدین ترتیب کلیه کاربران پنجره واحد تجارت فرامرزی از این پس می‌توانند بلافاصله پس از بارگیری کالا در مبدأ صرفاً براساس اطلاعات بارنامه خود اقدام به اظهار کنند تا قبل از ورود کالا به کشور تشریفات گمرکی کالاهایشان انجام شود.

### هدف از اظهار قبل از ورود کالا به حداقل رساندن زمان تشریفات گمرکی است

در همین حال علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و مناطق آزاد و ویژه گمرک درخصوص راه‌اندازی سامانه اظهار قبل از ورود کالا به خبرنگار ما گفت: ماشین‌آلات و مواد اولیه بخشی از کالاهایی هستند که مشمول این طرح می‌شوند و هدف نهایی از اجرای طرح اظهار قبل از ورود کالا این است که بتوانیم با تسریع فرآیند ترخیص، به واحدهای تولیدی کمک کنیم.

وی با اشاره به آغاز اجرای این سیستم در گمرک بندر شهیدرجایی بندرعباس افزود: ما در این طرح با خریدن زمان، بررسی اسناد و مدارک یا بررسی‌های ارزشی و سایر اقدامات را موقعی انجام می‌دهیم

گمرک جمهوری اسلامی ایران مطابق توصیه‌های سازمان جهانی گمرک و برنامه‌های دولت تدبیر و امید در حوزه تجارت و همچنین در راستای اهداف و برنامه‌های خود برای بهبود فضای کسب‌وکار و رفع موانع تولید، اقدام به راه‌اندازی سامانه اظهار پیش از ورود کالا در بندر تجاری شهیدرجایی بندرعباس کرده است.

فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران پیش از این درخصوص راه‌اندازی سیستم اظهار پیش از ورود کالا گفته بود، از آنجایی که گمرک اطلاعاتی چون مانیفست و بارنامه و ثبت سفارش را از نهادهای مربوطه به شکل الکترونیکی دریافت می‌کند، امکان اظهار پیش از ورود عملیاتی خواهد شد و با این اقدام دیگر کالایی در گمرک نخواهد ماند.

اکنون قول رئیس کل گمرک ایران عملی شده و پس از تصویب شورای فناوری اطلاعات گمرک ایران بخشنامه‌ای به گمرکات جهت اجرای پیش‌اظهاری قبل از ورود کالا ابلاغ و اعلام شده است که قابلیت اظهار براساس بارنامه قبل از ورود کالا به کشور فراهم و دستورالعمل مربوطه هم جهت بهره‌برداری به گمرکات

### بانک جهانی اعلام کرد بهبود چهار پله‌ای رتبه ایران در شاخص تجارت فرامرزی



مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بهبود سیستم‌های گمرک ایران گفت: براساس گزارش بانک جهانی، رتبه ایران در شاخص تجارت فرامرزی با چهار پله بهبود، از ۱۷۰ به ۱۶۶ رسیده است.

«هایده باقری‌پور» تعدد قوانین، مقررات، رویه‌ها و دستگاه‌های مرتبط با تجارت خارجی کشور را یکی از عوامل مؤثر در کندی روند بهبود رتبه ایران در شاخص مزبور دانست و افزود: بار سنگینی از این بابت بر دوش گمرک است. وی ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف درگیر در تجارت خارجی و اجرای سیستم‌های مکانیزاسیون و اتوماسیون، به ویژه بهره‌گیری از فناوری اطلاعات ذیل برنامه شفاف‌سازی و سالم‌سازی اقتصاد در گمرک‌ها از طریق استقرار گمرک الکترونیک و یکپارچه را یکی از راهکارهای مؤثر در زمینه تسهیل تجاری ذکر کرد.

باقری‌پور اظهارداشت: این اقدام‌ها با هدف تسریع و تسهیل تشریفات و رویه‌های گمرکی و افزایش دقت و تقویت انضباط، سلامت و شفافیت به اجرا درآمده است.

مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بهبود سیستم‌های گمرک ایران اجرای سامانه جامع امور گمرکی و سامانه تجارت فرامرزی را سبب کوتاه شدن فرآیند ترخیص گمرکی و رشد ۶۱ درصدی حقوق ورودی وصول شده در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ دانست.

### معاون سازمان برنامه و بودجه کشور:

### دولت تجهیزات مورد نیاز گمرک الکترونیکی را تأمین مالی می‌کند



معاون رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: برخی از گمرکات ما غیر ضروری است که باید حذف و در مقابل گمرکات پرکار تقویت شوند.

سید حمید پورمحمدی درجلسه بررسی عملکرد طرح‌های اقتصاد مقاومتی با موضوع استقرار گمرک الکترونیک افزود: سازمان برنامه و بودجه تجهیزات مورد نیاز گمرک الکترونیکی را تأمین مالی می‌کند.

وی با تأکید بر لزوم اتصال سامانه توسعه تجارت و گمرک الکترونیکی گفت: معافیت‌های غیرضروری گمرک نیز باید شناسایی و حذف شود.

وی با تقدیر از اجرای سامانه گمرک الکترونیک گفت: با اجرای این سامانه زمان ترخیص کالا از ۲۶ به ۳ روز و صادرات کالا از ۷ روز به یک روز و گاهی چند ساعت تقلیل یافته است. پورمحمدی بابیان اینکه ۲۹ دستگاه به این سامانه متصل است که به شفافیت فعالیت‌های اقتصادی و کاهش فساد کمک می‌کند، افزود: با این سامانه کشفیات قاچاق ۵۰ درصد افزایش یافته و گمرک کشور در کشف مواد مخدر و روانگردان رتبه اول را به دست آورده است. وی تصریح کرد: البته با وضع مطلوب فاصله داریم و باید تلاش بیشتر کنیم.



## پیشنهاد تجمیع ۱۷ ردیف مربوط به عوارض واردات و تعیین حقوق گمرکی ۶ درصدی

وزارت امور اقتصادی و دارایی پیشنهاد تجمیع ۱۷ ردیف مربوط به عوارض واردات و تعیین حقوق گمرکی ۶ درصدی را به هیئت دولت ارائه کرد.

حسابداری آن نیز در قالب قوانین بودجه سالانه با نظم بهتری همراه شد.

۲- به تدریج و به مرور زمان مجدداً برای کالاهای مختلف عوارض متعددی برقرار شد که موجب فراوانی قوانین و وصولی‌های مربوط به کالاهای مختلف گردید به‌صورتی که در حال حاضر به شرح جدول ذیل تعداد ۱۷ نوع از این‌گونه اخذ عوارض و مالیات گزارش شده است.

۳- وزارت امور اقتصادی و دارایی با اشاره به این نکته که چنین وضعیتی در سال‌های اخیر یکی از معضلات گمرکات کشور و واردکنندگان کالاهای مختلف در مراحل ابلاغ، پرداخت، کنترل محاسبات، دریافت، حسابداری و در نهایت واریز به حساب‌های ذی‌ربط دولتی بوده است و به منظور شفافیت هر چه بیشتر در حسابداری و پیشگیری از بروز اشتباه و بی‌نظمی در محاسبات و وصول حقوق ورودی، پیشنهاد نموده است: ۱۷ ردیف مورد اشاره در جدول به یک ردیف با حقوق گمرکی ۶ درصد تجمیع شود و در صورت موافقت هیئت دولت مراتب طی لایحه‌ای جهت طرح و تصویب ارائه گردد.

هم‌اینک این پیشنهاد در کمیسیون اقتصاد هیئت دولت در دست بررسی است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، وزارت امور اقتصادی و دارایی در مورد این پیشنهاد به پیشینه امر و همچنین آثار مترتب بر آن اشاره کرده است که در زیر از نظر آن می‌گذرد:

۱- با توجه به تعدد عوارض و مالیات‌های غیرمستقیم، پراکندگی قوانین و مقررات مربوط به اخذ عوارض و مالیات، رانتهای تجاری، دریافت مالیات و عوارض به صورت مضاعف از تولید کالاها و خدمات، امکان اثرگذاری و همچنین تعقیب آثار سیاست‌گذاری‌های مالی دولت بسیار دشوار و غیرممکن بوده است و به جهت ضرورت این موضوع و رفع مشکلات مربوط به عوارض، شفاف و ساده کردن عوارض دریافتی، کاهش مراحل و مبادی دریافت و تسویه حساب آنها، در نهایت به موجب قانون اصلاح موادی از قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و چگونگی برقراری و وصول عوارض و سایر وجوه از تولیدکنندگان کالا، ارائه‌دهندگان خدمات و کالاهای وارداتی موسوم به تجمیع عوارض - مصوب ۱۳۸۱- و افزایش حقوق گمرکی از ۱ درصد به ۴ درصد؛ موضوع فراوانی عوارض متنتی و ضمن شفافیت در وصول حقوق دولت،

۲۷۵۰ هر کیلو گوشت قرمز ریال	درآمد حاصل از اخذ عوارض از واردات گوشت و مرغ	۱۶۰۱۳۵	۷
هر کیلو گوشت مرغ ۱۱۰۰ ریال			
مینی‌بوس دو میلیون ریال	عوارض واردات وسایل نقلیه	۱۶۰۱۴۲	۸
اتوبوس و کامیون پنج میلیون ریال			
تریلر ده میلیون ریال و وانت یک میلیون ریال			
سواری دو میلیون و پانصد هزار ریال	درآمد حاصل از افزایش عوارض واردات کالاها و محصولات فرهنگی	۱۶۰۱۴۵	۹
چهار درصد ارزش سیف			
هر کیلو روغن خام ۲۰۰۰ ریال	عوارض واردات خودروهای سواری	۱۶۰۱۴۸	۱۰
هر کیلو انواع دانه روغنی ۵۰۰ ریال			
هر کیلو شکر ۵۰۰ ریال			
هر کامیون هفتصد هزار ریال	درآمد حاصل از اسکن هر کامیون توسط دستگاه‌های کنترلی پرتونگاری	۱۶۰۱۶۱	۱۲
مابه‌التفاوت از روغن خام و دانه‌های روغنی و شکر وارداتی			
درآمد حاصل از اسکن هر کامیون هفتصد هزار ریال	درآمد حاصل از عوارض واردات سموم و داروهای دامپزشکی آماده مصرف و واکسن طیور	۱۶۰۱۷۳	۱۳
مابه‌التفاوت تولید داخل پنج درصد از ارزش گمرکی			
غیرمشابه تولید داخل دو درصد از ارزش گمرکی	حقوق گمرکی	مالیات	۱۴
۴ درصد ارزش سیف			
۶٪ (ارزش سیف + حقوق گمرکی و سود بازرگانی)	مالیات ارزش افزوده	مالیات	۱۵
۳٪ (ارزش سیف + حقوق گمرکی و سود بازرگانی)			
۱۰ درصد از کرایه حمل	عوارض شهرداری	عوارض	۱۶
۴٪ (ارزش سیف + حقوق گمرکی و سود بازرگانی)			
۶ درصد از قیمت فوب هر لیتر سم آماده کشاورزی ۱۴۶۴۰ ریال	عوارض حاصل از اخذ عوارض از واردات میوه و سبزیجات و سموم کشاورزی	۱۶۰۱۳۲	۶
۶ درصد از قیمت فوب هر لیتر سم تکنیکال وارداتی ۷۳۲۰ ریال			

ردیف	ردیف درآمدی	شرح	مأخذ
۱	۱۱۰۴۰۵	عوارض هلال احمر	یک درصد حقوق ورودی کلیه کالاهای وارداتی
۲	۱۱۰۵۱۵	درآمد حاصل از مالیات بر مصرف سیگار	انواع توتون پپ و تنباکوی آماده مصرف چهل درصد ارزش سیف هر پاکت انواع سیگار چهل درصد ارزش سیف
۳	۱۵۰۱۲۹	درآمد موضوع ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون مدیریت پسماند	نیم در هزار ارزش
۴	۱۶۰۱۱۷	درآمد حاصل از عوارض سیگار و توتون قلیان وارداتی و توتون پپ و سایر کالاهای ساخته شده دخانی	چهل درصد ارزش گمرکی
۵	۱۶۰۱۲۳	درآمد حاصل از عوارض نوشابه گازدار قندی وارداتی (به استثنای نوشابه‌های با پایه میوه و انواع دوغ بدون گاز)	سی درصد ارزش گمرکی
۶	۱۶۰۱۳۲	درآمد حاصل از اخذ عوارض از واردات میوه و سبزیجات و سموم کشاورزی	هر کیلو انواع میوه و سبزیجات هفتصد ریال ۴ درصد از قیمت فوب هر لیتر سم آماده کشاورزی ۱۴۶۴۰ ریال ۶ درصد از قیمت فوب هر لیتر سم تکنیکال وارداتی ۷۳۲۰ ریال

براساس تفاهم‌نامه گمرک و شورای عالی مناطق آزاد، اعلام شد

## سه‌میه واردات پوشاک و کالای همراه مسافر مناطق آزاد تا پایان سال ۹۶

در پی امضای تفاهم‌نامه همکاری بین گمرک جمهوری اسلامی ایران و شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، سه‌میه واردات پوشاک و کالای همراه مسافر مناطق آزاد هفت‌گانه کشور تا پایان سال ۹۶ اعلام شد.



شده، درخصوص ساماندهی مبادی ورودی مناطق آزاد و مقابله با قاچاق و فساد بر اجرای سامانه‌های هوشمند کاربردی در مناطق آزاد و استقرار فیزیکی گمرک در مبادی ورودی و خروجی مناطق مذکور در اسرع وقت تأکید شده است. شایان ذکر است که طبق تفاهم‌نامه منعقد شده بین گمرک و شورای عالی مناطق آزاد و ویژه و در اجرای بند «د» ماده ۹ قانون ارتقای سلامت اداری و مقابله با فساد، گمرکات منطقه آزاد اروند و ارس به عنوان گمرکات پایلوت اجرای طرح استقرار سامانه جامع امور گمرکی در نظر گرفته شده‌اند.

آزاد قشم ۳۰ میلیون دلار  
۵- سه‌میه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد ماکو ۲۰ میلیون دلار  
۶- سه‌میه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد چابهار ۳۰ میلیون دلار  
۷- سه‌میه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد انزلی ۱۷ میلیون دلار  
بنابراین گزارش تعیین و تصویب سه‌میه‌های مذکور امروز طی بخشنامه‌ای از سوی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک به گمرکات همجوار با مناطق آزاد تجاری - صنعتی ابلاغ شد. در این بخشنامه همچنین با اشاره به تصمیمات اتخاذ

براساس این تفاهم‌نامه که به امضای فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و دکتر مرتضی بانک دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی رسیده است، سه‌میه پوشاک مناطق آزاد به این شرح تعیین شده است:  
۱- سه‌میه پوشاک منطقه آزاد انزلی ۹ میلیون دلار و سهم واردات پوشاک از کشور ترکیه ۸۰۰ هزار دلار  
۲- سه‌میه پوشاک منطقه آزاد ارس ۸ میلیون دلار و سهم واردات پوشاک از کشور ترکیه ۵ میلیون دلار  
۳- سه‌میه پوشاک منطقه آزاد ماکو ۸ میلیون دلار و سهم واردات پوشاک از کشور ترکیه ۸ میلیون دلار  
۴- سه‌میه پوشاک منطقه آزاد اروند ۲ میلیون دلار و سهم واردات پوشاک از کشور ترکیه ۵۰۰ هزار دلار  
۵- سه‌میه پوشاک منطقه آزاد کیش ۲۰ میلیون دلار  
۶ سه‌میه پوشاک منطقه آزاد قشم ۲۰ میلیون دلار  
۷- سه‌میه پوشاک منطقه آزاد چابهار ۲ میلیون دلار  
همچنین سهم کل کالای همراه مسافر در مناطق آزاد هفت‌گانه کشور به این شرح تعیین شد:  
۱- سه‌میه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد ارس ۳۳ میلیون دلار  
۲- سه‌میه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد اروند ۳۰ میلیون دلار  
۳- سه‌میه کل کالای همراه مسافر منطقه آزاد کیش ۵۵ میلیون دلار  
۴- سه‌میه کل کالای همراه مسافر منطقه

### تمدید مهلت خروج موقت تریلر و نیمه تریلرهای فاقد شماره انتظامی

دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد: مهلت انجام تشریفات خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری فاقد شماره نیروی انتظامی تا پایان فروردین ماه سال ۱۳۹۷ تمدید شد.

متن بخشنامه به این شرح است:  
پیر و بخشنامه شماره ۹۶/۶/۲۹ مورخ ۱۵۸/۹۶/۶۵۰۸۴۴ موضوع استعمال خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری (تریلر و نیمه تریلر) فاقد شماره نیروی انتظامی اعلام می‌دارد: انجام تشریفات خروج موقت وسایط نقلیه غیرموتوری فاقد شماره نیروی انتظامی، به مدت چهار ماه (تا پایان فروردین ماه ۹۷) با رعایت مقررات و ضوابط مربوطه بلامانع است. ضمناً مطابق بخشنامه صدرالاشاره و به منظور جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی و فراهم شدن امکان انطباق و کنترل کالا در زمان برگشت، لازم است نسبت به الصاق پلمپ شماره‌دار به قسمت‌های مختلف وسایط نقلیه اقدام و شماره پلمپ‌های مذکور را نیز در اظهارنامه و پروانه گمرکی مربوطه ذکر نمایند.

### ارزش گمرکی بیل‌های مکانیکی چینی Foton Lovol مدل سال ۲۰۱۷



دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک اعلام کرد: در اجرای تبصره ۶ قانون خودرو و براساس مفاد صورتجلسه ۶۵۸ مورخ ۹۶/۶/۱۴ کمیته مشترک گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارزش انواع بیل‌های مکانیکی مارک Foton Lovol سال ۲۰۱۷ ساخت چین به نمایندگی شرکت پارس ماشین خاورمیانه به شرح جدول زیر اعلام می‌گردد. گمرکات اجرایی ارزش‌گذاری بیل‌های مکانیکی مربوطه را با توجه به ارزش‌های اعلام شده با در نظر گرفتن کرایه حمل و بیمه انجام دهند.

نوع خودرو	مدل دستگاه	ارزش به دلار فوب شانگهای	مشخصات فنی دستگاه	تجهیزات استاندارد دستگاه
بیل مکانیکی	FR60	34380	Operating weight: 5730KG Bucket capacity: 0.18m <sup>3</sup> Engine Power: 39kw	Yanmar Engine, KYB Hydraulic System Standard Bucket & Boom. A/C
	FR220	91560	Operating weight: 21800KG Bucket Capacity: 0.92m <sup>3</sup> Engine Power: 112kw	Cummins Engine (Optional: suzu Engine), Japanese Kawasaki Hydraulic System, Tongmyong walk Motor Air-Conditioner, standard Cabin, Fuel Refueling Pump (Italy Brand 43L/M)
	FR330	141120	Operating weight: 33600KG Bucket Capacity: 1.4m <sup>3</sup> Engine Power: 184KW	Isuzu Engine, Japanese Kawasaki Hydraulic system, Tongmyong Walk Motor, Air-Conditioner, Standard Cabin

## عبور ۳۷ درصد کالاها از مسیر سبز گمرکی در نه ماهه سال جاری

فیزیکی معاف هستند.

اما در مسیر قرمز که آمار آن در نه ماهه امسال ۴۴/۶۵ درصد اعلام شده، هم اسناد و هم کالا مورد کنترل و ارزیابی فیزیکی قرار می‌گیرد. این مسیر ویژه کالاهایی است که به نحوی نیازمند بررسی و کنترل بیشتر است و طبعاً زمان خروج کالا از مسیر قرمز از دو مسیر قبلی زیادتر بود و نظارت افزون‌تری بر روند تشریفات ترخیص آن صورت می‌گیرد.

شایان ذکر است که انتخاب مسیر عبور کالا از گمرک از زمان اجرایی شدن سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی به طور خودکار صورت می‌گیرد و همه نظارت و کنترل‌ها به روش هوشمند انجام می‌شود. جدول زیر اطلاعات مربوط به قرار گرفتن اظهارنامه‌ها در مسیرهای سه‌گانه گمرکی را نشان می‌دهد.

براساس آمارهای گمرک طی نه ماهه سال جاری بیش از ۳۷ درصد اظهارنامه‌های واردات کالا در مسیر سبز گمرکی قرار گرفته و در کوتاه‌ترین زمان از گمرک ترخیص شده است.

مسیر سبز در گمرک مسیری است که صاحبان کالا و شرکت‌های معتبر می‌توانند برای ترخیص کالاهای وارداتی و صادراتی خود از مزایای آن که عبور سریع و بدون معطلی کالا از گمرک است استفاده کنند. پس از راه‌اندازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی درصد عبور کالا از مسیر سبز در مقایسه با قبل از مکانیزه شدن عملیات گمرکی به نحو چشمگیری افزایش یافته است.

طبق آمار اعلام شده میزان عبور کالا از مسیر زرد در این مدت ۱۸/۳۲ درصد بوده است. در مسیر زرد صرفاً اسناد کالا مورد بررسی قرار می‌گیرد و کالاهای این مسیر از ارزیابی



درصد مسیرها		تعداد اظهارنامه‌ها			پنجره واحد تجارت		
مسیر قرمز	مسیر زرد	مسیر سبز	مجموع	مسیر قرمز		مسیر زرد	مسیر سبز
۳۶/۰۰	۱۴/۲۶	۴۹/۷۴	۱۹۷۳۶	۷۱۰۴	۲۸۱۵	۹۸۱۷	فروردین
۴۶/۳۶	۱۵/۶۶	۳۷/۹۸	۳۶۸۰۹	۱۷۰۶۵	۵۷۶۳	۱۳۹۸۱	اردیبهشت
۴۷/۴۵	۱۵/۹۵	۳۶/۶۰	۳۷۳۹۴	۱۷۷۴۲	۵۹۶۶	۱۳۶۸۶	خرداد
۴۶/۰۶	۱۶/۰۸	۳۷/۸۶	۳۴۱۴۹	۱۵۷۲۹	۵۴۹۰	۱۲۹۳۰	تیر
۴۳/۹۶	۱۸/۱۷	۳۷/۸۷	۴۲۷۵۵	۱۸۷۹۷	۷۷۶۷	۱۶۱۹۱	مرداد
۴۳/۷۷	۱۹/۳۶	۳۶/۸۷	۳۷۱۰۹	۱۶۲۴۱	۷۱۸۶	۱۳۶۸۲	شهریور
۴۳/۰۲	۱۹/۵۵	۳۷/۴۳	۳۸۰۱۱	۱۶۳۵۲	۷۴۳۱	۱۴۲۲۸	مهر
۴۴/۳۱	۲۰/۶۱	۳۵/۰۹	۳۷۶۰۶	۱۶۶۶۲	۷۷۴۹	۱۳۱۹۵	آبان
۴۷/۱۷	۲۳/۱۸	۲۹/۶۵	۳۶۳۶۸	۱۷۱۵۵	۸۴۳۱	۱۰۷۸۲	آذر
۴۴/۶۵	۱۸/۳۲	۳۷/۰۴	۳۱۹۹۳۷	۱۴۲۸۴۷	۵۸۵۹۸	۱۱۸۴۹۲	مجموع

## تعیین حقوق ورودی ۵ درصدی برای واردات تخم مرغ

در پی کاهش عرضه و افزایش قیمت تخم مرغ در بازار، هیئت وزیران طی مصوبه‌ای حقوق ورودی این کالا را تا پایان سال جاری به ۵ درصد رساند.

۲- مهلت ثبت سفارش برای واردات تخم مرغ خوراکی با تعرفه پنج درصد حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ و مهلت ترخیص محموله‌های وارداتی تخم مرغ خوراکی با تعرفه پنج درصد حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۷/۱/۳۱ می‌باشد.

براساس تصمیم دولت قرار است ۲۰ هزار تن تخم مرغ به منظور تنظیم بازار و پاسخ به تقاضای مصرف‌کنندگان وارد کشور شود.

شایان ذکر است که حقوق ورودی تخم مرغ پیش از این ۵۵ درصد بود که به ۵ درصد کاهش یافته است.

متن مصوبه به این شرح است: هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۹/۲۹ به پیشنهاد شماره ۰۲۰/۲۴۶۶۷ مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۸ وزارت جهاد کشاورزی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

بند‌های (۱) و (۲) تصویب‌نامه شماره ۴۵۵۶/ت/۵۸۶۷ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۶ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- حقوق ورودی تخم مرغ خوراکی به شماره تعرفه (۰۴۰۷۲۰۱۰) تا تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۹ به میزان پنج درصد تعیین می‌گردد.



## معافیت انواع کاغذ چاپ و تحریریه از پرداخت مالیات

واردات و عرضه انواع کاغذ تحریر، چاپ و مطبوعات از پرداخت مالیات و عوارض معاف است.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ابران با صدور بخشنامه‌ای این موضوع را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۲۱۲/۹۶/۱۹۶۷۳۷ مورخ ۹۶/۸/۲۲ مورخ ۹۶/۸/۲۲ ضمن کان لم یکن نمودن مفاد بخشنامه پیروی این مرکز، نظر به اینکه به استناد بند ۵ ماده ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده و به موجب بخشنامه شماره ۱۸۳۳ مورخ ۹۵/۲/۱۱ معاونت مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی، واردات و عرضه انواع کاغذ که تنها به منظور نوشتن چاپ، تحریر و مطبوعات و دفاتر تحریر به کار می‌رود از پرداخت مالیات و عوارض مذکور معاف اعلام گردیده است. لذا خواهشمند است دستور فرمایید براساس مفاد نامه شماره ۱۷۸۸۰۲ مورخ ۹۶/۸/۹ سازمان ملی استاندارد به عنوان مرجع تعیین ماهیت، پس از تعیین ماهیت و اعلام کاربرد اصلی و اولویت مصرف کاغذهای وارده توسط آزمایشگاه مجاز در خصوص مشمولیت پرداخت مالیات و ارزش افزوده با رعایت بند ۵ ماده ۱۲ قانون فوق‌الذکر و سایر مفاد بخشنامه پیروی و کلیه مقررات اقدام فرمایند.



اعطای معافیت گمرکی به ۲۶۰ شرکت دانش بنیان

## شرایط و ضوابط معافیت گمرکی برای کالای وارداتی شرکت‌های دانش بنیان

تفکیک و بسته‌بندی به فروش برسد. به عبارت دیگر، مواد، قطعات و کالاهایی که با هدف استفاده در محصول نهایی وارد شده و به فروش می‌رسند، مشمول این معافیت‌ها نیستند.

وی ادامه داد: همچنین شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند از اجازه ورود موقت برای مواد اولیه و کالاهای مورد مصرف در تولید، تکمیل، آماده‌سازی و بسته‌بندی کالاهای دانش بنیان صادراتی استفاده کنند.

صاحبکار افزود: در این مدت بیش از ۱۵۰۰ مشاوره در رابطه با معافیت‌ها و فرآیندهای گمرکی و قوانین و آیین‌نامه‌های مربوطه به شرکت‌های متقاضی ارائه شده است.

عضو هیأت علمی پژوهشکده مطالعات فناوری گفت: معاونت علمی و فناوری رئیس جمهوری برای حل مشکلات شرکت‌های دانش بنیان در حوزه امور گمرکی، تلاش می‌کند و در صورتی که شرکت‌ها مشکلاتی در این حوزه دارند، می‌توانند با امور شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان مکاتبه نموده تا در حد امکان پیگیری شود.

گمرکی شدند.

صاحبکار اظهارداشت: در سال ۹۴، شیوه‌نامه اعطای معافیت حقوق گمرکی، سود بازرگانی و عوارض به شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان در کارگروه «ارزیابی و تشخیص صلاحیت شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان و نظارت بر اجرا» تصویب و اجرا شد.

وی این شیوه‌نامه را مبنای ارائه معافیت‌های گمرکی عنوان کرد و افزود: واردات کالاهای مرتبط با فعالیت‌های دانش بنیان تنها در صورتی که به عنوان «ماشین‌آلات خط تولید»، و یا «به منظور ساخت محصول در حد نمونه اولیه» و «مهندسی معکوس» و یا «تجهیزات آزمایشگاهی و کنترل کیفیت» باشد، از این معافیت‌ها برخوردار خواهند شد.

دبیر کارگروه ارزیابی شرکت‌های دانش بنیان با بیان اینکه این معافیت‌ها تنها شامل کالاهای غیرتجاری می‌شود، گفت: منظور از کالای تجاری، کالایی است که برای فروش وارد می‌شود، اعم از اینکه به همان شکل یا پس از انجام عملیات اعم از تولیدی،

سرپرست امور شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از اعمال معافیت‌های گمرکی در مورد این شرکت‌ها خبر داد و گفت: ۲۶۰ شرکت دانش بنیان مشمول معافیت‌های گمرکی می‌شوند.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، سید محمد صاحبکار با اشاره به بهره‌مندی شرکت‌های دانش بنیان از معافیت‌ها و تسهیلات گمرکی گفت: طبق ماده ۳ قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان مصوب سال ۱۳۸۹، این گونه شرکت‌ها می‌توانند از پرداخت حقوق گمرکی، سود بازرگانی و عوارض صادراتی معاف شوند.

وی افزود: تاکنون از ۴۰۰ درخواستی که به دبیرخانه ارسال شده درخواست بیش از ۲۶۰ تأیید و به گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال شد، که با مساعدت و همکاری خوب میان گمرک و معاونت علمی و فناوری، این درخواست‌ها مشمول معافیت‌های

### صدور دو بخشنامه جدید از سوی مرکز واردات گمرک ایران

براساس بخشنامه مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران، گمرک همدان به جمع گمرکات تخصصی مجاز به ترخیص فرش ماشینی اضافه شد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران همچنین طی بخشنامه جداگانه‌ای، آمادگی سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص گمرک را برای ثبت نام از واحدهای تولیدی به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: با توجه به اعلام دفتر محترم فناوری اطلاعات و اطلاعات مبنی بر آماده بودن سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص، خواهشمند است به نحو مقتضی اعلام فرمایید کلیه واحدهای تولیدی نسبت به ثبت نام و تکمیل اطلاعات مورد نیاز در سامانه مورد اشاره به آدرس WMS.IRICA سامانه مورد اشاره به آدرس WMS.IR و CO اقدام نمایند.

### ارزش گمرکی سواری فوتون مدل ۲۰۱۷



دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک با صدور بخشنامه‌ای ارزش گمرکی سواری فوتون ساخت کشور چین مدل ۲۰۱۷ را به شرح زیر اعلام کرد. در این بخشنامه از گمرکات اجرایی خواسته شده خودروهای سواری مربوطه را با توجه به ارزش‌های اعلام شده با در نظر گرفتن کرایه حمل و بیمه انجام دهند.

نوع خودرو	مدل و مشخصات	FOB ارزش دلار/
خودرو سواری	Foton Sauvana 4*4 SUV- Gasoline 2.0L A/T Model:2017	17000
خودرو سواری	Foton Sauvana 4*4 SUV-Gasoline 2.0L M/T Model: 2017	16000

## برگزاری کارگاه اعتباربخشی جهانی در خصوص مدیریت خطر در بروکسل



کارگاه بین‌المللی اعتباربخشی جهانی سازمان جهانی گمرک در زمینه مدیریت خطر با پشتیبانی مالی صندوق همکاری‌های گمرکی ژاپن (CCF) در بروکسل برگزار شد.

پس از دریافت فرم‌های درخواست کاندیداهای معرفی شده از سوی اعضای سازمان جهانی گمرک، این سازمان براساس معیارهای از پیش تعیین شده به ارزیابی این فرم‌ها مبادرت کرد و در نتیجه، ۱۲ نفر از یازده کشور برای حضور در این کارگاه برگزیده شدند.

کارگاه اعتباربخشی سازمان جهانی گمرک در خصوص مدیریت خطر به منظور گردهم آوردن جمعی از مشاوران توانمند برای به کار بستن دستورالعمل‌های مدیریت خطر WCO، چارچوب تشخیص WCO و دستورالعمل توسعه ظرفیت‌سازی WCO و انجام مأموریت در سازمان‌های گمرک که منجر به بهبود ساختار

و روند مدیریت خطر مؤثر شود، طراحی شد. اعتباربخشی دعوت خواهند شد که شرکت در یک مأموریت کشوری است و در صورت موفقیت در این مأموریت نیز در نهایت به عنوان مشاوران رسمی مدیریت خطر WCO برگزیده می‌شوند.

## مذاکرات سازمان جهانی گمرک و سازمان فدرال آرژانتین درآمدهای آرتانین درباره تجارت الکترونیکی

سازمان جهانی گمرک و سازمان فدرال درآمدهای عمومی آرژانتین (AFIP)، در حاشیه یازدهمین کنفرانس وزرای WTO که در خصوص تجارت الکترونیکی؛ تغییر روش برای گمرک، بخش تجاری و مشتریان در بوئنوس آیرس برگزار شد نشست مشترک برگزار کردند. یازدهمین کنفرانس وزرای سازمان تجارت جهانی از ۱۰ لغایت ۱۳ دسامبر ۲۰۱۷ در آرژانتین برگزار شد.

یازدهمین کنفرانس وزرای WTO بالاترین هیأت تصمیم‌گیری سازمان تجارت جهانی است که با حضور وزرای تجارت و سایر مقامات ارشد یکصد و ۶۴ عضو سازمان تجارت جهانی برگزار می‌شود.

نشستی در حاشیه این کنفرانس توسط WCO و AFIP برگزار شد، فرصتی مناسب برای تأکید دوباره بر تعهدات سازمان جهانی گمرک در تهیه خطمشی و چارچوب‌های عملیاتی برای مدیریت مؤثر تجارت الکترونیکی فرامرزی کالاها، هم از بعد تسهیلاتی و هم از بعد کنترلی و همچنین اعلام پشتیبانی قوی سازمان جهانی گمرک از برنامه کاری سازمان تجارت جهانی در زمینه پیشبرد تجارت الکترونیکی بود.

در این نشست، درباره چگونگی تعامل و همکاری میان تمامی ذی‌نفعان مرتبط برای از میان برداشتن چالش‌ها و ایجاد فرصت‌ها برای گمرک، بخش تجاری و مصرف‌کنندگان در نتیجه گسترش تجارت الکترونیکی، بحث و تبادل نظر انجام شد.

دکتر میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک هدایت مذاکرات این نشست را که نمایندگانی از بخش‌های خصوصی و دولتی در آن درباره مسائل کنونی و سدهای موجود و همچنین چالش‌ها و فرصت‌های آینده این تجارت به بحث و تبادل نظر پرداختند برعهده داشت.

علاوه بر این، در اوایل ماه دسامبر کمیسرین خطمشی WCO درباره یک قطع‌نامه در خصوص تجارت الکترونیکی فرامرزی و تعامل جامعه بین‌المللی با گمرک در خصوص تجارت الکترونیکی فرامرزی تشکیل جلسه داد.

## آموزش اجرای کنترل تجارت استراتژیک (STCE) توسط اعضای WCO

کارگاه‌های آموزشی است که تا اواخر سال جاری برگزار خواهد شد. گمرک شیلی یک دوره آموزشی ۳ روزه برای مأموران اجرایی خود در مرزها برگزار کرد و گمرک پاکستان دستورالعمل STCE سازمان جهانی گمرک را به‌عنوان بخشی از سطوح مقدماتی دوره‌های مختلف آموزشی مأموران و کارشناسان گمرکی خود برگزید. نیروی مرزی انگلستان نیز یک کارگاه دو روزه STCE در فرودگاه منچستر ترتیب داد. این کارگاه با حضور مأموران مرزی نیروی مرزی انگلستان و تحلیل‌گران خطر سازمان گمرک و در آمد این کشور برگزار شد. گمرک ایتالیا نیز یک دوره آموزشی STCE برای هفتاد مأمور اجرایی خود از سراسر کشور در جنوا برگزار کرد. نیروی مرزی استرالیا (ABF) نیز بخش‌های برگزیده از دستورالعمل STCE را برای آموزش در دوره‌های جدید خود گنجانند. تاکنون ۵ جلسه آموزشی برای مأموران مرزی تازه استخدام شده توسط یکی از مدرسان معتبر WCO انجام شده است. کارگاه آموزشی بعدی WCO ویژه مدرسان STCE در اواخر ماه فوریه ۲۰۱۸ در بروکسل برگزار خواهد شد.

شایان ذکر است که سازمان جهانی گمرک از طریق برگزاری کارگاه‌های ملی STCE نیز کشورهای عضو خود را پشتیبانی می‌کند.

برنامه STCE سازمان جهانی گمرک (اجرای کنترل تجارت استراتژیک) با هدف افزایش توانمندی‌های سازمان‌های عضو WCO در جهت شناسایی و جلوگیری از تجاریت کالاهای استراتژیک از طریق استفاده از ابزارهایی مانند راهنمای اجرای STCE و برنامه آموزشی STCE، آغاز به کار کرد. از زمان آغاز این برنامه تاکنون ۱۷ کارگاه آموزشی ملی و ۹ سمینار آموزشی برای مدرسان ترتیب داده شده است و این برنامه هم‌اکنون ۲۴ کارشناس مدرس معتبر دارد.

علاوه بر این آموزش‌ها، سازمان جهانی گمرک با استفاده از مدرسان رسمی STCE، کشورهای عضو را در امر آموزش پشتیبانی کرده تا برای مأموران اجرایی خود کارگاه‌های آموزشی STCE برگزار کنند. بدین ترتیب دانش جهانی در زمینه STCE وسعت یافته و اهداف این برنامه پایدارتر خواهد شد.

در سال ۲۰۱۷ تعداد زیادی از گمرکات کشورها از جمله، شیلی، انگلستان، ایتالیا، استرالیا، نروژ و پاکستان، سمینارهای آموزشی موفق در زمینه STCE برگزار کردند و این در حالی است که کانادا در حال آماده‌سازی مجموعه‌ای از

## همکاری سازمان جهانی گمرک با IRU و SSATP



WCO آمده است، پرداخت و شرکت‌کنندگان به ارائه مثال‌ها، چالش‌ها و بحث و تبادل نظر پیرامون توسعه بیشتر جنبه‌های مختلف ترانزیت در ای ناحیه پرداختند.

همچنین اطلاعات جالب و جامعی توسط دبیرخانه‌های اتحادیه گمرکات آفریقای جنوبی (SACU)، بازار مشترک آفریقای شرقی جنوبی (COMESA)، جامعه آفریقای شرقی (EAC) و همچنین مسئولان ترانزیت کریدوری شمال و هماهنگی حمل‌ونقل و سایر ذی‌نفعان در اختیار حضار قرار گرفت.

کارگاه ناحیه‌ای فوق‌اولین کارگاه از مجموعه کارگاه‌های ناحیه‌ای است که قرار است توسط سازمان جهانی گمرک با هدف گسترش اجرای دستورالعمل ترانزیت و استفاده از شیوه‌های ترانزیتی مؤثر و کارآمد در نواحی مختلف سازمان جهانی گمرک برگزار شود.

یک کارگاه آموزشی ناحیه‌ای در خصوص ترانزیت برای اعضای ناحیه آفریقای شرقی و جنوبی (ESA) از ۲۲ تا ۲۴ نوامبر ۲۰۱۷ در ژوهانزبورگ، آفریقای جنوبی برگزار شد.

این کارگاه توسط کارشناسان WCO، برنامه خطمشی حمل‌ونقل آفریقا توسط بانک جهانی (SSATP) و اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (IRU) برگزار شد و بیش از هفتاد شرکت‌کننده از ۵۰ گمرک عضو، جوامع اقتصادی ناحیه‌ای، انستیتوهای مدیریت کریدور، انجمن‌های صنایع، بخش خصوصی، توسعه مشارکت‌های جدید برای آفریقا (NEPAD) و بانک توسعه آفریقا (AFDB) در آن حضور داشتند. کارشناس سازمان جهانی گمرک در این کارگاه به ارائه اصول راهنما برای به کار بستن شیوه‌های مؤثر و کارآمد ترانزیتی که در بخش‌های مختلف دستورالعمل ترانزیت



شعار سال ۲۰۱۸ سازمان جهانی گمرک:

## محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی

سازمان جهانی گمرک شعار سال ۲۰۱۸ این سازمان را محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی اعلام کرد.



و دستورالعمل‌های سازمان جهانی گمرک که در دسترس سازمان‌های گمرک هستند برای ایجاد یک محیط تجاری امن طراحی شده‌اند که از آن دسته می‌توان به چارچوب استانداردهای ایمن (SAFE) برای افزایش امنیت و تسهیل تجارت جهانی و برنامه امنیتی WCO اشاره کرد. این برنامه‌ها تنها بهبود رویه‌های مرتبط تجاری را دربر نمی‌گیرد بلکه در افزایش سطح امنیت و تسهیل تجاری نیز دخیل است.

شایان ذکر است که شعار سالانه سازمان جهانی گمرک به طور رسمی در روز جهانی گمرک (روز ۲۶ ژانویه) که توسط جامعه جهانی گمرک و به یاد برگزاری اولین جلسه شورای همکاری گمرکی (CCC) در ۲۶ ژانویه ۱۹۵۳، جشن گرفته می‌شود، اعلام خواهد شد.

پرداخت حقوق و عوارض و یا اظهار شده با ارزش‌های نادرست، می‌تواند ضررهای جبران‌ناپذیری به اقتصاد یک کشور وارد کند. بحث تنها بر سر ضررهای مالی تاجران قانونی و یا دولت‌ها نیست، چنین فعالیت‌هایی می‌تواند بر امنیت انسان‌ها، توسعه اقتصادی و حکومت‌ها در سراسر جهان تأثیر منفی داشته باشد.

جنبه‌های مختلف امن‌سازی محیط تجاری بدون تردید با موضع کنونی گمرک در زمینه تسهیل تجارت و خصوصاً اجرای کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر شده سازمان جهانی گمرک و موافقت‌نامه تسهیل تجارت WTO که از اهداف قطع‌نامه ۲۰۳۰ سازمان ملل برای تغییر جهان و ایجاد توسعه پایدار حمایت می‌کند، در ارتباط است. میکوریا افزود: بسیاری از ابزارها، نوآوری‌ها

تجاری نقش داشته باشد. به طور مثال با ساده کردن رویه‌ها، جلوگیری از فساد اداری، افزایش یکپارچگی و تسهیل نقل و انتقالات محموله‌ها و مسافران می‌تواند در این خصوص مؤثر باشد. ۲- امن کردن محیط: کسب و کارهای قانونی برای بقا باید یک زنجیره عرضه امن داشته باشند، اما برخی تهدیدات برخاسته از درون خود تجارت است. به عنوان مثال حمل و نقل کالاهای غیرقانونی می‌تواند سلامت، بهداشت و امنیت افراد را به مخاطره اندازد. مبارزه با جرایم فرامرزی از جمله سرمایه‌گذاری‌های غیرقانونی تروریسم بین‌الملل از طریق فعالیت‌های تجاری از جمله مسئولیت‌های گمرک است. با بهره‌گیری از ابزارها و دستورالعمل‌های سازمان جهانی گمرک، سازمان‌های گمرک دارای ابزار کافی برای ایمن‌سازی محیط تجاری جهانی هستند. ۳- منصفانه و پایدار کردن محیط: واردات کالاهای غیرقانونی مانند کالاهایی که ناقص حقوق مالکیت معنوی (IPR) هستند و یا کالاهای قانونی به صورت قاچاق و بدون

کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک گفت: سال ۲۰۱۸ به تقویت امنیت محیط تجاری تحت شعار "یک محیط تجاری امن برای توسعه اقتصادی اختصاص" خواهد داشت.

وی افزود: توسعه تجارت بین‌الملل به خودی خود یک هدف نیست بلکه بیشتر به عنوان نیروی محرکه‌ای از آن یاد می‌شود که به وسیله آن می‌توان به توسعه اقتصادی دست یافت. بنابراین باید تلاش کنیم تا محیط مناسب را برای کسب و کارهایی فراهم آوریم که در تجارت مشارکت فعال دارند، البته آنچه در اینجا اهمیت دارد این است که از خود بی‌سیم سازمان‌های گمرک چگونه می‌توانند در تأمین این محیط تجاری امن مشارکت کنند و به نوبه خود موجب توسعه اقتصادی کشور شوند.

دبیرکل سازمان جهانی گمرک گفت، سه عنصر اصلی در این زمینه وجود دارد:

۱- توانمند کردن محیط: به طور کلی اینطور فرض می‌شود که گمرک می‌تواند در با ثبات‌تر کردن و قابل پیش‌بینی کردن محیط

## برگزاری کارگاه مدیریت خطر و تحلیل پس از کشف برای منطقه آسیا و اقیانوسیه WCO

و تحلیل) و هدف‌گذاری و تشکیل یک مرکز هدف‌گذاری (targeting) ملی نیز مورد بررسی قرار گرفت.

بررسی عناصر ضروری یک سیستم مدیریت خطر مؤثر محثی بود که در روز پنجم به آن پرداخته شد. این کارگاه همچنین شامل تعدادی کارگروه، تمرین‌های عملی، مطالعات موردی و گزارشات کشوری بود و به دنبال برگزاری هر جلسه، جلسه بحث و تبادل نظر و پرسش و پاسخ نیز برگزار شد. شرکت‌کنندگان هنگام انجام فعالیت گروهی و ارائه گزارشات کشوری به طور دقیق درخصوص چگونگی اجرای تئوری و شیوه‌های توضیح داده شده در دستورالعمل مدیریت خطر در گمرک که توسط WCO ارائه شده است، به بحث و تبادل نظر پرداختند. در جلسه اختتامیه کارگاه، ماساکی اکاموتو مدیر ارشد انستیتو آموزشی گمرک ژاپن (CTI) و نمایندگان WCO و ROCB A/P شرکت‌کنندگان را به خاطر حضور در این کارگاه مورد تشویق قرار دادند و اهمیت داشتن پرسنل تعلیم دیده و برگزاری دوره‌های آموزشی برای موفقیت برنامه مدیریت خطر در کلیه سازمان‌های گمرک را یادآوری کردند.



صحه گذاشته و آنها را بسیار مهم دانستند. در روز اول کارگاه، عناصر اصلی مدیریت خطر در سطح سازمانی مورد بررسی قرار گرفت و ادامه کار بر پشتیبانی اطلاعات، امنیت از مدیریت خطر و تحلیل پس از کشف متمرکز شد. اجزای مهم و اصلی ارزیابی خطر، پروفایل‌سازی (ثبت

مدیریت خطر، اطلاعات و تحلیل پس از کشف به عنوان بخشی از کارهای روزمره گمرک تأکید کردند.

آنها همچنین بر ارتباط میان‌گزینه‌های موارد خطر بر مبنای تحلیل خطر و اختصاص منابع موثق و همچنین پیامدهای تسهیل تجارت

کارگاه آموزشی منطقه‌ای مدیریت خطر و تحلیل پس از کشف برای ناحیه آسیا و اقیانوسیه WCO در کاشیوا، ژاپن برگزار شد.

در این کارگاه که اوایل دسامبر ۲۰۱۷ برگزار شد، ۳۲ شرکت‌کننده به نمایندگی از سوی ۲۵ سازمان گمرک حضور داشتند. این کارگاه به میزبانی مرکز آموزش ناحیه‌ای سازمان جهانی گمرک (انستیتو آموزشی گمرک ژاپن) و با همکاری گمرک ژاپن و دفتر ناحیه‌ای آسیا/اقیانوسیه WCO در امور ظرفیت‌سازی (ROCB A/B) و حمایت مالی صندوق همکاری‌های گمرکی ژاپن برپا شد.

علاوه بر کارشناسان و نمایندگان سازمان جهانی گمرک، کارشناسانی از ژاپن و مالزی و همچنین نمایندگان از دفتر ظرفیت‌سازی آسیا و اقیانوسیه (ROCB A/P) به عنوان سخنران و مدرس در این کارگاه حضور داشتند.

هنگام افتتاح این کارگاه، ناوکوی ایدا (Naoki Ida) مدیر اداره همکاری‌های فنی گمرک و تعرفه زیرمجموعه وزارت دارایی و نمایندگانی از سازمان جهانی گمرک و دفتر ظرفیت‌سازی ناحیه‌ای، از حضور شرکت‌کنندگان قدردانی کرده و بر اهمیت



## مدیریت حسابرسی پس از ترخیص در چشم‌انداز آینده گمرکات جهان

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران عنوان کرد:

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران چشم‌انداز گمرکات آینده در جهان را مدیریت حسابرسی پس از ترخیص مبتنی بر تسهیل‌گری و کنترل هوشمند دانست و گفت: ما از این اهرم به عنوان ابزار کنترلی استفاده می‌کنیم، در حالی که دیدگاه اصلی پس از ترخیص، اعطای تسهیلات به بنگاه‌ها و کارخانه‌های تولیدی و کنترل آن براساس شاخص‌های ریسک است بدون آنکه هزینه‌ها، زمان و دیگر هزینه‌های اضافی بر تولیدکننده تحمیل شود.

حال حاضر یک تیم متخصص و حرفه‌ای مشغول کار بر روی این سامانه است.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران، رصد کامل اسناد، به حداقل رسیدن بدهی‌های معوق، کنترل اسناد کالاهای پر خطر، شناسایی افراد واسطه و ممانعت از فعالیت افراد سوچو را از مهم‌ترین وظایف بازرینی و حسابرسی پس از ترخیص عنوان کرد.

مقدسی همچنین صیانت از حقوق دولت، صاحبان کالا و مسئولیت اجتماعی را از کارکردهای بازرینی برشمرد و با اشاره به شعار سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۱۸ گفت: این شعار با عنوان "ایمنی در تجارت" لازمه توسعه است، به این معنی که چنانچه تجارت ایمن نباشد توسعه‌ای شکل نخواهد گرفت.

اهمیت حسابرسی پس از ترخیص در فرآیند تجارت اشاره کرد و گفت: تحولات ایجاد شده در دنیای تجارت به ویژه در زمینه سرعت انجام معاملات تجاری، گمرکات دنیا را تحت تأثیر قرار داده و حرکت به سمت حسابرسی پس از ترخیص را اجتناب‌ناپذیر ساخته است.

دکتر مقدسی حسابرسی پس از ترخیص را رویکردی همه‌جانبه‌نگر دانست و با اشاره به مزایای این سامانه در سه حوزه گمرکی گفت: سامانه بازرینی منجر به بهبود فضای کسب‌وکار خواهد شد و علاوه بر آن گمرکات را متحول خواهد کرد.

مقدسی گفت: سامانه بازرینی به تنوع و به دنبال نشست‌های متعدد در کمیته آسیب‌شناسی گمرکات اجرایی در حال تکمیل شدن است و در

دکتر علیرضا مقدسی افزود: سامانه جامع بازرینی و نظارت نقطه عطفی در گمرک الکترونیک است و نسبت به سایر سامانه‌های گمرکی با ماهیت کنترلی و آسیب‌شناسی به عنوان آخرین مرحله از فرآیند تشریفات گمرکی است.

وی که در همایش سراسری بازرینی و حسابرسی و در جمع مسئولان و کارشناسان گمرکات سراسر کشور سخن می‌گفت، در تشریح اقدامات این سامانه، سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی موسوم به کارت‌های اجاره‌ای را از مهم‌ترین اقدامات برشمرد و اظهارداشت: این سامانه در تمامی گمرکات مستقر شده تا با هوشیاری و پیگیری کارشناسان گمرک تخلفات پس از ترخیص شناسایی شود. معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران به نقش و

با راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی  
جعل اسناد  
در گمرک  
به صفر رسیده است



کارگاه آموزشی سامانه جعل اسناد  
به عنوان یکی از زیرسامانه‌های قضایی  
با حضور علیرضا مقدسی معاون حقوقی  
و نظارت گمرک ایران و فریده زبیدی  
مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان  
یافته برگزار شد.

فریده زبیدی با اشاره به هدف از برگزاری کارگاه آموزشی سامانه جعل اسناد و راه‌اندازی سامانه جعل گفت: این کارگاه با هدف آشنایی بیشتر مدیران حقوقی گمرکات و ترسیم نقشه راهی در پیشگیری و مبارزه با جعل اسناد است. مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گفت: در قانون بر استفاده و بهره‌برداری از سامانه الکترونیک در مبارزه با قاچاق اشاره شده که در مراحل اجرا پیگیری شود.

به گفته زبیدی، یکی از مزیت‌های سامانه جعل اسناد را رصد اطلاعاتی اسناد توسط گمرک مرکز است. همچنین گزارش‌گیری و آمارگیری است که در ارائه تحلیل و آمار به مراجع بالا دستی، نظارتی و امنیتی دارای اهمیت است. وی به کسب رتبه برتر گمرک در مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مبارزه با مواد مخدر گفت: با راه‌اندازی سامانه جامع قضایی گمرک به صورت روزانه گمرکات اجرایی را رصد می‌کنیم و هرگونه مغایرت و ایرادی را سریع پیگیری می‌کنیم. با راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی جعل اسناد به صفر رسیده است.

## رویکرد جهانی به سیستم‌های مدرن بازرینی و حسابرسی پس از ترخیص

می‌کنند که در مرزها حضور دارند. در حالی که در دیدگاه مدرن، گمرک باید عملیات و کنترل‌ها را به محیط تجاری منتقل کند. مدیرکل دفتر بازرینی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک اظهارداشت: این اقدام صرفه‌جویی در منابع انسانی را به دنبال خواهد داشت و به نوعی به همکاری و همراهی تجار در حوزه بازرینی و حسابرسی پس از ترخیص خواهد انجامید.

صدریخواه به اهمیت ارائه تسهیلات گمرکی به تولیدکنندگان اشاره کرد و گفت: اهم تسهیلات به تولیدکنندگان می‌تواند در حسابرسی پس از ترخیص کنترل و بررسی شود.

وی تأکید کرد: تجار و فعالان اقتصادی خوشنام نباید مانند متخلفان و استفاده‌کنندگان از کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای در صف بایستند. صدریخواه تأکید کرد: ما باید برای فعالان اقتصادی برنامه داشته باشیم و بدانیم چطور با آنها برخورد کنیم و کنترل‌ها و بررسی را به چه روشی انجام دهیم. مدیرکل دفتر بازرینی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک ابراز امیدواری کرد با موضوعات مطرح شده در این همایش و با همکاری و پیشنهادات مسئولین این حوزه، سامانه بازرینی ارتقا یابد و اهداف ملی و بین‌المللی تجارت کشور محقق شود.



مدیرکل دفتر بازرینی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک ایران مشارکت گمرک ایران در تحقق این رویکرد جهانی در قرن بیستم را یک ضرورت خواند و بر بهبود و ارتقای سامانه بازرینی به عنوان یک شروع خوب برای قرار گرفتن در این مسیر تأکید کرد.

علیرضا صدریخواه در همایش سراسری بازرینی و حسابرسی ضمن دعوت از مسئولان حاضر در همایش برای همکاری در جهت دستیابی به این هدف گفت: بازرینی و حسابرسی پس از ترخیص در آینده و در طراحی‌های استراتژیک گمرک به روش‌های جدید اعمال خواهد شد.

وی در بیان دلایل این رویکرد توضیح داد: سیستم‌های سنتی فرمدار بوده و در تقابل با سیستم‌های مدرن که جمع‌نگر هستند کارایی کمتری دارند. سیستم‌های مدرن گروه‌ها و رفتارهای جدید را دنبال می‌کنند و ما برای رسیدن به اهداف متعالی گمرک نیاز داریم این رویکرد را در پیش بگیریم. صدریخواه افزود: بیشتر مردم، کارکنان گمرک را افرادی یونیفرم پوش تصور

## سامانه متمرکز آمار و اطلاعات جعل در گمرک راه‌اندازی شد

متمرکز آمار و اطلاعات جعل ایجاد و تکمیل شده است و براساس این سامانه مدیران گمرکات گزارشی را به دایره قضایی ارسال می‌کنند.

مقدسی اظهارداشت: در این سامانه تبادل اطلاعات و اسناد به نحوی انجام می‌شود که یکبار برای همیشه تکلیف خود را با اسناد روشن کنند. در بعضی گمرکات بعضاً شاهد انبوهی از پرونده‌های راکد و نیمه راکد در بایگانی‌ها بودیم که همه غیرشفاف بود و اکنون با الکترونیکی شدن اسناد، کنترل‌ها به سهولت انجام می‌شود.

وی تأکید کرد: در حال حاضر برخی اسناد ضمیمه به صورت اسکن دریافت می‌شود که باید کنترل بیشتری در مورد آنها صورت گیرد. البته گام نهایی آن در دستور کار است و اسناد و مدارک مستقیم از میدادی صادرکننده در سامانه جامع گمرکی بارگذاری خواهد شد.

مقدسی با اشاره به اینکه جعل اسناد پدیده نوظهوری نیست و امکان رفع صد درصدی آن وجود ندارد، اظهارداشت: سازمان جهانی گمرک سامانه مالکیت معنوی یا سامانه مبارزه با تقلب را معرفی کرده، اما یکی از دلایل تشکیل این کارگاه آشنایی مدیران حقوقی گمرکات با سامانه متمرکز آمار و اطلاعات جعل است.

به گفته معاون حقوقی و نظارت گمرک: درخصوص «جعل» بانک اطلاعاتی ایجاد شده تا در کنار سامانه قضایی وحدت رویه‌ای برای گزارش‌گیری و اقدام به موقع قضایی باشد.



باید اسناد صادره در حین و بعد توسط گمرک مورد توجه قرار گیرد. معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران گفت: در گذشته کارها به وسیله اسناد کاغذی انجام می‌شد که با توجه به زمان خود قابل قبول بود، اما در حال حاضر اسناد الکترونیکی شده و این موضوع کاهش جعل اسناد را به دنبال داشته است. با این حال رویکردهای کنترلی نیز باید دستخوش تغییر شده و راهکارهای پیشگیری و مبارزه با جعل احتمالی در اسناد الکترونیکی مورد توجه قرار گیرد. مقدسی با اشاره به اینکه در همه واحدهای گمرک از سامانه‌های الکترونیکی استفاده می‌شود، گفت: ادارات قضایی گمرک باید از سامانه‌ها بهره بیشتری ببرند.

وی افزود: با توجه به بازخورد فعالیت گمرکات اجرایی و نتایج اقدامات انجام شده که به مرکز مبارزه با جرایم ارائه شده است سامانه قضایی و سامانه

سامانه متمرکز آمار و اطلاعات جعل اسناد به منظور پیشگیری از تخلفات و انجام اقدامات قضایی راه‌اندازی شد. کارگاه آموزشی سامانه اطلاعاتی جعل اسناد به عنوان یکی از زیرسامانه‌های قضایی با حضور دکتر علیرضا مقدسی معاون حقوقی و نظارت و فریده زبیدی مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران برگزار شد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در این همایش به رویکرد روشن گمرک در مبارزه با جعل اسناد اشاره کرد و گفت: گمرک ایران با توجه به قوانین و مقررات، اهداف را تعیین و نقشه راه را مشخص کرده است تا با راه‌اندازی سامانه جعل اسناد با وحدت رویه از جعل اسناد پیشگیری و با آن مبارزه کند.

مقدسی افزود: با توجه به شرح وظایف گسترده گمرکات اجرایی آنها با چالش‌های جعل آشنا هستند و با توجه به این شرح وظایف، کوچک‌ترین مغایرت با شرح وظایف گمرک را در خواهند یافت.

وی اسناد را به یک جنگل تشبیه کرد و گفت: این جنگل از همان کاغذهای درختان ایجاد شده و توسط سازمان‌های مجوزدهنده صادر می‌شود و گمرک باید مجری آن باشد.

در همین حال سازمان‌ها و شرکت‌های خدمات‌دهنده دیگری مانند شرکت‌های حمل‌ونقل، بانک‌ها و بیمه‌ها و... در این زنجیره وجود دارند که

## آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها

مصوبه اخیر هیئت دولت در جهت ساماندهی واردات ملوانی، ته لنجی و مرزنشینانی و اجرای صحیح آن با توجه به اهمیت معیشت ساکنان مناطق مرزی و ساحل نشین، می تواند تأثیر زیادی در بهبود مدیریت مبارزه با قاچاق داشته باشد، خاصه آنکه در همه قوانین و آیین نامه های مربوط واردات ملوانی، ته لنجی و مرزنشینانی تأکید فراوانی بر نقش و اهمیت حضور گمرک در مبادی مرزی اعم از زمینی و دریایی شده است.



بار (مانیفست) و محموله شناور مطابق نماینده شناور و پرسنل آن مشمول معافیتها و مزایای مندرج در این آیین نامه نخواهند بود.

ماده ۵- کالای ملوانی پس از تخلیه کامل در اسکله تحویل مراجع تحویل گیرنده گردیده و در محل مناسبی که صرفاً برای این گونه کالاها در نظر گرفته شده است نگهداری و با رعایت کامل مقررات و براساس فهرست اقلام قابل ورود و مقدار تعیین شده ترخیص خواهد گردید.

تبصره - تخلیه همزمان شناورها در اسکله، در صورت ضرورت با موافقت گمرک بلامانع است. ماده ۶- ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و گمرک موظفند ظرف یک ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه نسبت به اصلاح، تقویت و استقرار کامل زیرسامانه ملوانی در سامانه جامع امور گمرکی اقدام نمایند.

تبصره ۱- گمرک موظف است مشخصات شناور، اطلاعات گذرنامه ای ناخدا، ملوانان، تاریخ ورود، نوع و میزان کالای ملوانی وارداتی، سقف ریالی و تعداد دفعات استفاده شده از معافیت های مربوط به هر لنج و هر یک از خدمه آن را در زیرسامانه ملوانی موضوع این آیین نامه ثبت نماید.

تبصره ۲- تا زمان عملیاتی شدن سامانه یادشده، گمرک موظف است دفاتر یکسان و مهر و موم (پلمب) شده را تهیه و در اختیار کلیه دفاتر گمرکی مشمول قرار دهد.

ماده ۷- شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از پانصد تن (لنج تجاری) در صورت تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار دادن ملوانان شاغل در آن شناور و برخوردار شدن آنان از مزایای بیمه تأمین اجتماعی از قبیل بازنشستگی، بیمه درمان، عیدی آخر سال و سایر موارد مربوط، مجازند در هر سال برای هر شناور و هر ملوان حداکثر شش نوبت و در هر نوبت به ازای هر ملوان تا سقف یکصد میلیون (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از معافیت ملوانی مندرج در تبصره (۳) ماده (۱) این آیین نامه استفاده نمایند.

تبصره ۱- استفاده از معافیت ملوانی برای کلیه کالاها مشروط بر اینکه در هنگام ورود قابلیت ثبت سفارش در سازمان توسعه تجارت ایران را داشته باشد (به استثنای کالاهای مشمول قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و مذکور تا سقف

به منظور اطلاع بیشتر هموطنان از چگونگی ورود کالاهای ملوانی، مصوبه هیئت وزیران در خصوص آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن (لنج باری) و ساماندهی و نوسازی شناورها از نظر تان می گذرد:

هیأت وزیران در جلسه، ۱۸/۵/۱۳۹۶ به پیشنهاد شماره ۱۸۶۴۳۸/۶۰ مورخ ۲۳/۸/۱۳۹۵ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱- تخلیه و بارگیری شناورها صرفاً در مناطق مشمول (مناطق که سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جمهوری اسلامی ایران که در این آیین نامه گمرک نامیده می شود در آن استقرار دارند) مجاز بوده و ورود و خروج شناورها با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی انجام می شود.

تبصره ۱- اداره کل بنادر و دریانوردی استان مکلف است ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه، نسبت به استقرار کامل نمایندگان خود در مناطق مشمول برای ایفای کلیه تعهدات اقدام نماید. تبصره ۲- گمرک مکلف است در اجرای این آیین نامه ضمن تأمین نیروی انسانی و تجهیزات مورد نیاز مجوز انجام تشریفات گمرکی کالای تجاری مازاد بر معافیت ملوانی را با رعایت تبصره (۱) ماده (۷) صادر نماید.

تبصره ۳- معافیت ملوانی شامل معافیت از سود بازرگانی و سایر عوارض موضوع تبصره (۲) مواد (۶) و (۸) قانون ساماندهی مبادلات مرزی - مصوب ۱۳۸۴ می باشد.

ماده ۲- ناخدایان شناورهای تجاری با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن، برای سفر به مقصد کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، مشخصات فنی شناور، اطلاعات گذرنامه ای ناخدا و ملوانان، نام کشور مقصد و تاریخ خروج را در کاربرگ (فرم) خوداظهاری که تأیید شده به مهر دفتر هیات دولت است به گمرک اعلام می نمایند.

ماده ۳- گمرک موظف است مشخصات کار برگ (فرم) یادشده در ماده (۲) را در سامانه ملوانی ثبت و اظهارنامه اجمالی ملوانی را صادر و در اختیار ناخدای شناور قرار دهد. سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است زمان خروج شناور از بندر را در اظهارنامه اجمالی ملوانی درج نماید.

ماده ۴- ناخدای شناور مکلف است مشخصات کل محموله وارده اعم از ملوانی و مازاد بر ملوانی شامل تعداد نگله، نوع، میزان و ارزش کالا و همچنین وزن محموله را مطابق با مفاد فهرست کل بار (مانیفست) به تفکیک در اظهارنامه اجمالی (که در زمان خروج شناور از گمرک دریافت نموده) ثبت و در زمان مراجعه ابتدا به دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سپس به گمرک ارائه نماید. این اظهارنامه مبنای انجام تشریفات گمرکی می باشد.

تبصره - در صورتی که شناور مشمول این آیین نامه، فاقد اظهارنامه اجمالی یادشده باشد یا اظهارنامه مذکور به تشخیص گمرک یا فهرست کل

موافقت شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان و حذف معافیتها و پرداخت مابه التفاوت حقوق ورودی با صدور پروانه گمرکی بلامانع است.

ماده ۱۲- دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است در زمان خروج شناورها، نسبت به کنترل مشخصات مندرج در اظهارنامه اجمالی (که گمرک آن را تأیید نموده) با مشخصات شناور، ناخدا و ملوانان اقدام و اظهارنامه را مهر به مهر ثبت خروج با قید تاریخ نماید.

ماده ۱۳- دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است به هنگام ورود شناورها، مشخصات شناور، ناخدا و ملوانان را با مشخصات ثبت شده در اظهارنامه اجمالی که در زمان خروج اخذ نموده اند با فهرست کل بار (مانیفست) تطبیق و در صورت مطابقت، آن را مهر ورودی نماید و در صورت عدم مطابقت اطلاعات با اظهارنامه، مراتب را به گمرک اعلام نماید.

ماده ۱۴- هرگونه تخلیه بار شناورهای مشمول این آیین نامه خارج از اماکن گمرکی و یا خروج کالا از گمرکات بدون انجام تشریفات گمرکی و تحت هر عنوان، وفق بند (الف) ماده (۱۱۳) قانون امور گمرکی و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز - مصوب ۱۳۹۲- قاچاق محسوب می شود.

ماده ۱۵- با توجه به مشکلات اجرای دقیق مقررات کالای ملوانی، عوامل دریابانی استان موظفند در اجرای ماده (۱۲) قانون امور گمرکی، همکاری و هماهنگی های لازم را با گمرک انجام دهند.

ماده ۱۶- برای ورود کالاهای ملوانی، براساس تبصره (۱) ماده (۸) قانون ساماندهی مبادلات مرزی، رعایت قوانین و مقررات بهداشتی و قرنطینه ای و ارائه سایر مجوزهای قانونی (حسب مورد) الزامی است.

ماده ۱۷- از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه هرگونه مصوبات مغایر با این آیین نامه توسط مراجع استانی ذی ربط از جمله شورای تأمین استان و کار ویژه مرزی لغو می شود.

ماده ۱۸- کارگروهی با مسئولیت وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) و با عضویت وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و کشور و سازمان های برنامه و بودجه کشور میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و استانداری مربوط ظرف یک ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از پانصد تن (لنج تجاری) موضوع این آیین نامه ظرف پنج سال با شناورهای فلزی و یا حذف و تغییر کاربری آنها را به هیئت وزیران ارائه نماید.

تبصره ۱- سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است در لوائح بودجه سنواتی حداکثر تا سقف پنجاه درصد از سود بازرگانی وصولی از کالاهای ملوانی ناشی از اجرای این آیین نامه را در قالب ردیف یا ردیف های اعتباری مشخص به منظور اجرایی نمودن برنامه فوق الذکر و سایر برنامه های اشتغالزایی برای ملوانان شاغل در آن شناورها پیش بینی نماید.

تبصره ۲- تغییر کاربری شناورهای یادشده به صیادی ممنوع است.

(۶) نوبت در سال با اخذ حقوق ورودی و وجوه متعلقه، بدون ثبت سفارش و پس از انجام تشریفات گمرکی امکان پذیر است.

تبصره ۲- معافیت های ملوانی برای شناورهای زیر (۲۰۰) تن حداکثر شش نفر، برای (۲۰۱) تا (۳۵۰) تن حداکثر هفت نفر و برای (۳۵۱) تا (۵۰۰) تن حداکثر هشت نفر و در هر حال برای حداکثر شش نفر در طول یک سال اعمال می گردد. در مناطقی که تعداد سفر متداول شناورها بیش از شش سفر می باشد سفرهای مازاد شناور مشمول معافیت نبوده و ترخیص کالا در هر حال محمول مقررات صادرات و واردات کشور می باشد. تصویب نامه های شماره ۱۸/۵/۲۶۳/۴۸۰۱۸ هـ مورخ ۱۳۹۱/۲/۲ و شماره ۱۶۶۷۴/۱۶۶۷۴/۴۵۰۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۲/۶/۸ لغو می گردد.

تبصره ۳- استفاده از مزایای ماده (۷) و تبصره های (۱) و (۲) آن منوط به این می باشد که حداقل شش نفر از کارکنان آن لنج دارای سهمیه معافیت ملوانی باشند. ماده ۸- گمرک موظف است پس از صدور سند ترخیص، اطلاعات مربوط به ترخیص کالاها را به صورت الکترونیکی به سازمان توسعه تجارت ایران اعلام نماید.

ماده ۹- مزایا و تسهیلات این آیین نامه تنها شامل شناورهای با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تنی که حداقل دو سال پیش از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه در این زمینه به تشخیص سازمان بنادر و دریانوردی فعال بوده اند، می شود.

تبصره - کلیه دستگاه های ذی ربط مکلفند از ثبت و پذیرش شناورهای جدید خودداری نمایند.

ماده ۱۰- گمرک موظف است تعداد، نوع، وزن ارزش ریالی کالا براساس مواد (۱۴) و (۱۵) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰- و میزان حقوق ورودی آن را در سند گمرکی (پته الکترونیکی) درج نماید. تبصره - گمرک موظف است عبارت "این سند گمرکی (پته الکترونیکی) صرفاً در سطح استان معتبر است" را بر روی سند موضوع این ماده، درج و امکان دسترسی الکترونیکی به پته های صادره را برای نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران فراهم نماید.

ماده ۱۱- مطابق ماده (۹) قانون ساماندهی مبادلات مرزی و تبصره (۳) ماده (۶) آیین نامه اجرایی قانون یادشده موضوع تصویب نامه شماره ۶۴۳۴۲/۳۴۵۷۶ هـ مورخ ۱۳۸۵/۶/۴ و اصلاحیه های آن، خروج کالای ملوانی به صورت تجمیعی از استان صرفاً با

Geopolitical map of the Caucasus Region (2008)



## در کنفرانس چشم‌انداز همکاری‌های ایران و قفقاز شمالی (روسیه) مطرح شد علاقه‌مندی ایران و روسیه به توسعه همکاری‌های گمرکی و تجاری

چگونگی همکاری‌های گمرکی ایران و قفقاز شمالی (روسیه) در کنفرانس بین‌المللی چشم‌انداز همکاری‌های فی‌مابین مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

ماه سال جاری در سفر به تهران بر لزوم گسترش روابط ایران و قفقاز تأکید کرده و بر این اساس جهانگردی و توسعه کریدورهای حمل‌ونقل به عنوان برنامه‌های دولت تعیین شده است.

وزیر امور قفقاز شمالی روسیه افزود: وزارتخانه ما مسئول توسعه منطقه قفقاز شمالی است و استان‌هایی که در این منطقه قرار گرفته‌اند، بخش‌های حمل‌ونقل، کریدورهای حمل‌ونقل و گردشگری سلامت را توسعه می‌دهند. ما در این عرصه‌ها برنامه‌ای را تنظیم کردیم و در مورد بنادرمان در دریای خزر طرحی در دست بررسی است که در آینده نزدیک تصویب خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه روسیه قصد استفاده از بنادر خود در دریای خزر برای کشتیرانی به ویژه در چارچوب کریدور حمل‌ونقل شمال جنوب را دارد، گفت: می‌خواهیم بندری احداث کنیم که دارای ساحل عمیق بوده و بتواند کشتی‌های بزرگ را پذیرا باشد.

وزیر امور قفقاز شمالی روسیه با بیان اینکه سال گذشته هفت هزار کانتینر از طریق کریدور شمال - جنوب به روسیه حمل شد، بر ضرورت افزایش تلاش‌های کشورش و ایران به همراه هند برای توسعه کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل شمال - جنوب

به گزارش خبرنگار ما در این کنفرانس که اواخر آذر ماه سال جاری در شهر ولادی قفقاز واقع در اوستیای شمالی کشور روسیه برگزار شد و در آن جمعی از مسئولان سازمان‌های دولتی و بخش خصوصی جمهوری اسلامی ایران و روسیه شرکت داشتند. مسائل و موضوعات اقتصادی، فرهنگی مورد علاقه طرفین در پنل‌ها و گروه‌های مختلف کاری مطرح و مورد ارزیابی و بررسی قرار گرفت و مسئولان دو کشور نسبت به افزایش سطح مبادلات تجاری ابراز علاقه کردند. براساس این گزارش کوزنتسوف وزیر امور قفقاز شمالی روسیه در اجلاس گروه اقتصادی این کنفرانس طی سخنانی گفت: شرایط تاریخی برای تحکیم روابط ایران و منطقه قفقاز شمالی روسیه فراهم است و من اطمینان دارم که نتایج این همایش بین‌المللی به توسعه روابط ایران و روسیه کمک می‌کند.

وی افزود: توسعه روابط با جمهوری اسلامی ایران از اولویت‌های سیاست خارجی فدراسیون روسیه است و همکاری‌های بین مناطق در ساختار همکاری‌های دو کشور جایگاه راهبردی دارد.

کوزنتسوف اظهارداشت: ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری روسیه، نیمه اول آبان

آن و همچنین کامپیوتری شدن اظهار کالا در رویه‌های مختلف و کنترل‌ها و نظارت‌ها و نیز برخی مقررات گمرکی مربوط به صادرات و واردات و ورود موقت، پروژه تیر الکترونیکی، سطح همکاری‌های گمرک ایران و روسیه، اسناد همکاری امضاء شده، و تفاهم‌نامه کریدور سبز گمرکی مطالبی بیان کرد و به پرسش‌های مقامات دولتی و بخش خصوصی حاضر در کنفرانس پاسخ داد. وی همچنین به موضوع تأیید موفقیت‌های گمرک ایران توسط مقامات سازمان‌های بین‌المللی از جمله سازمان جهانی گمرک اشاره کرد و آن را دستاوردی مهم برای گمرک کشورمان خواند.

و گسترش و بهبود ساختار حمل‌ونقل میان ایران و منطقه قفقاز روسیه تأکید کرد. مهدی سنایی سفیر ایران در روسیه نیز در این کنفرانس گفت: بررسی پیوندهای تاریخی و فرهنگی ایران و منطقه قفقاز شمالی و نیز بررسی راه‌های توسعه مناسبات اقتصادی دوجانبه از اهداف این کنفرانس است.

### اظهارات نماینده گمرک ایران

برپایه این گزارش عبدالعزیز یوسفی نماینده گمرک ایران طی سخنانی در مورد جایگاه گمرک کشورمان در دنیا، پروژه‌های مدرنیزاسیون گمرک ایران و پیشرفت‌های



کنفرانس چشم‌انداز روابط ایران و قفقاز شمالی



دیدار نماینده گمرک و نماینده سفارت ایران با مقامات گمرک و اتاق بازرگانی روسیه در مسکو

**افزایش مناسبات ایران و روسیه**  
این گزارش حاکی است مقامات شرکت کننده در این کنفرانس ابراز امیدواری کردند که با توجه به زمینه‌ها و شرایط مساعد فعلی حجم تعاملات اقتصادی، تجاری و دانشگاهی بین ایران و منطقه قفقاز شمالی به تبع آن سهم مناسبات بین مناطق ایران و روسیه افزایش یابد. ایران و قفقاز از طریق گرجستان و بندر ماخاچ قلعه مرکز جمهوری داغستان روسیه به یکدیگر متصل می‌شوند. لازم به ذکر است که در حاشیه این کنفرانس نمایندگان شرکت‌های ایرانی و روسی برای معرفی تولیدات و خدمات خود در جلسه‌ای با حضور نمایندگان سازمان‌های دولتی دو کشور دیدار و گفت‌وگو کردند.

### بازدید از ترمینال خدمات گمرکی و انبارها در مرز اوستیای شمالی و گرجستان

بر پایه این گزارش هیئت ایرانی شرکت کننده در کنفرانس یادشده همچنین از مراکز گمرکی و حمل‌ونقل اوستیای شمالی نیز بازدید کرد.

در گزارشان هیئت آمده است: در مرز اوستیای شمالی و گرجستان گمرکخانه‌ای تحت عنوان "ورخنی لارس" (لارس علیا) وجود دارد که موقعیت آن کوهستانی است و از شهر ولادی قفقاز حدود ۲۰ کیلومتر فاصله دارد. در این گمرک حدود ۱۲۰ نفر کارمند، امور کنترل محموله‌ها، وسایل نقلیه، و مسافران ورودی و خروجی از اوستیای شمالی را برعهده دارند. این گمرکخانه روسیه مجهز به دستگاه ایکس‌ری کامپونی است.

در فاصله ده کیلومتری از این گمرک و در داخل خاک روسیه یک ترمینال تجاری که خدمات ترخیص گمرکی و انبارداری ارائه

از اوستیای شمالی به سوی گرجستان در انتظار بودند. این ترمینال برای محموله‌های صادراتی روسیه کاربرد ندارد.

### بررسی همکاری‌های بین‌الملل گمرک روسیه در مسکو

نماینده گمرک ایران به همراه رایزن اقتصادی سفارت ایران در مسکو در سفر به اوستیای شمالی با سرگئی کونووالنکو مدیرکل همکاری‌های بین‌الملل گمرک روسیه و همکاران وی در ساختمان مرکزی گمرک آن کشور دیدار کرد. در این جلسه دو نفر از نمایندگان اتاق بازرگانی روسیه نیز حضور داشتند. در این ملاقات در مورد نحوه اجرای تفاهم‌نامه کریدور سبز ایران و روسیه بحث شد و کونووالنکو اظهار داشت: در حال حاضر برنامه کریدور سبز خیلی مورد استقبال فعالان اقتصادی روسیه قرار نگرفته و برای اطلاع‌رسانی در مورد این برنامه پیشنهاد می‌شود یک جلسه با حضور رئیس کل گمرک روسیه و سفیر ایران و بخش خصوصی روسیه در مسکو برگزار شود.

همچنین برای اجرایی کردن این برنامه دو طرف پیشنهاد کردند یک نشست کارشناسی در مسکو یا تهران ظرف یک ماه انجام شود تا در مورد جنبه‌های عملی و طرح‌ریزی زمانی آن بحث و توافق شود. گمرک روسیه برنامه کریدور سبز را با حدود ۱۰ کشور از جمله چین، ترکیه، ایتالیا و فنلاند اجرا کرده و با گمرکات کشورهای هند، مراکش و سوریه در حال مذاکره است. مدیرکل همکاری‌های بین‌الملل گمرک روسیه تأکید کرد: درخصوص شرکت‌های ایرانی که تمایل به همکاری در برنامه کریدور سبز را دارند، سیاست گمرک روسیه بیشتر پذیرش شرکت‌های بزرگ ایرانی است. وی در مورد گواهی‌های مبداء و مشکلات آن مطالبی بیان کرد.

محموله می‌تواند به صورت بخش بخش نیز ترخیص شود. این ترمینال از ابتدای سال ۲۰۱۸ شروع به کار خواهد کرد و مدیر آن گفت که تأثیر زیادی در کاهش ترافیک کامیون‌ها در این گمرک خواهد داشت. این ترمینال امکانات رفاهی و محل‌های استراحت برای رانندگان کامیون‌ها نیز ارائه می‌کند. مدیر این ترمینال گفت: شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای ایران و صادرکنندگان فعال ایرانی می‌تواند با این ترمینال قرارداد منعقد کنند.

وی گفت: شرکت‌های ترکیه با آنها قرارداد همکاری و استفاده از خدمات ترمینال را امضاء کرده‌اند. حدود پانصد کامیون از جمله کامیون‌های ترکیه در صف برای خروج

می‌کند و متعلق به بخش خصوصی است وجود دارد. این نوع ترمینال در جمهوری اوستیای شمالی اولین و در ناحیه قفقاز شمالی دومین ترمینال است که از مرز ۱۰ کیلومتر و از ایستگاه راه‌آهن ۲۵ کیلومتر فاصله دارد. تعداد ۲۰ نفر کارمند گمرک در این ترمینال مستقر و سیستم کامپیوتری آن به گمرک متصل بوده و فرآیند ترخیص را در دو یا سه ساعت انجام می‌دهند. واردکنندگان روسیه یا صادرکنندگان سایر کشورها و شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند از خدمات این ترمینال استفاده کنند. محموله‌ها تحت رویه ترانزیت داخلی می‌تواند به این ترمینال انتقال یابد و نیز می‌تواند به مدت ۴ ماه در این ترمینال انبار شود و طبق مقررات گمرک روسیه



صف کامیون‌های خروجی از روسیه به گرجستان از طریق گمرک ورخنی لارس روسیه

# اظهار صادرات با فاکتور

آخرین بخش از راهنمای ثبت نام و صدور فاکتور فروش در سامانه (WMS) به مراحل مختلف ورود به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک اختصاص دارد.

بخش آخر

## دوراظهاری صادرات با فاکتور

در این سامانه در بخش دور اظهاری صادرات پنجره واحد تجارت فرامرزی (epl.irica.ir) از این پس صادرکنندگان کالاهای مذکور نمی‌توانند از پنل دور اظهاری صادرات استفاده کنند و برای صادرات می‌بایست از پنل "دور اظهاری صادرات با فاکتور" که در منوی کاربر مطابق تصاویر زیر قابل دسترسی می‌باشد اقدام کنند.

امکان گزارش‌گیری براساس صادرکننده، خریدار و کالا در بازه‌های زمانی مورد نظر وجود دارد.



عکس ۱۵- دریافت گزارش فاکتورهای صادر شده



عکس ۱۷- داشبورد سامانه پنجره واحد

## ورود به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی

پس از ثبت فاکتور، آن دسته از کارمندان شرکت که در سامانه جامع تجارت فرامرزی دسترسی کاربری دارند می‌توانند نسبت به دریافت اطلاعات فاکتور مورد نظر و دور اظهاری صادرات با فاکتور اقدام نمایند.



عکس ۱۸- اظهار صادرات با فاکتور

پس از انتخاب گزینه دور اظهاری صادرات با فاکتور و قبول قوانین عمومی تجارت برون مرزی می‌توانید نسبت به دریافت اطلاعات فاکتور از سامانه WMS.IR از طریق وب سرویس اقدام نمایید.

عکس ۱۶- epl.irica.ir





عکس ۱۹- دور اظهار صادرات یا فاکتور

عکس ۲۱- نمایش اطلاعات فاکتور

اطلاعات فراخوانی شده در فیلدهای متناظر در صفحه اطلاعات اظهارنامه قرار خواهند گرفت و ادامه فرآیند دور اظهار صادرات با فاکتور عیناً مشابه فرآیند دور اظهار صادرات می‌باشد. در این قسمت باید شناسه ملی صادرکننده فاکتور و شماره فاکتور درج شده در سامانه فاکتور که در امور مالی شرکت تولید شده است را وارد نمایید و سپس گزینه دریافت فاکتور را انتخاب نمایید. سپس اطلاعات فاکتور مورد نظر را مشاهده خواهید نمود:

در صورتی که اطلاعات نمایش داده شده صحیح بود دکمه ادامه را بزنید و در غیر این صورت نسبت به اصلاح فاکتور در سامانه مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص اقدام نمایید یا در صورت مغایرت اطلاعات با فاکتور ثبت شده در سامانه فوق با مدیر سامانه ۰۹۱۲۹۳۲۶۲۸۸ تماس حاصل فرمائید.

تماس با پشتیبانی

جهت دریافت اطلاعات بیشتر و آخرین اطلاعیه‌ها و راهنماهای مربوطه به اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی به وبلاگ زیر مراجعه کنید.

Eplirica.blog.ir

لینک‌های ارتباطی زیر جهت برقراری ارتباط و همچنین دریافت آخرین اخبار در اختیار شماست.  
Telegram.me/CSW\_Channel

با وارد کردن شناسه ملی صادرکننده فاکتور که همان صاحب کالای صادراتی خواهد بود و همچنین شماره فاکتور اطلاعات فاکتور فراخوانی خواهد شد:



عکس ۲۰- فراخوانی شناسه فاکتور

## تخلفات گمرکی، مصادیق، جرایم و نحوه پیگیری آنها در گمرک

### سابقه صاحبان کالا و جرمه تخلفات گمرکی

براساس ماده ۱۰۸ از آنجایی که کشف مغایرت بین اظهارنامه و کالا پرداخت مابه‌التفاوت و در برخی موارد ۱۰ تا ۱۰۰ درصد مابه‌التفاوت را به دنبال خواهد داشت، به گمرک اجازه داده شده است، جرمه ۱۰ تا ۱۰۰ درصدی به تشخیص رئیس گمرک محل و با توجه به سابقه صاحبان کالا و همچنین نوع کالا اخذ شود. این مورد به جهت پیشگیری از تکرار تخلف است و جنبه بازدارندگی دارد. در این شرایط وضعیت پرونده و سابقه درستکاری صاحب کالا لحاظ و پس از آن وجوه اخذ شده به خزانه واریز می‌شود.

تخلفات گمرکی در هر مرحله، پیش از اتمام تشریفات گمرکی و یا پس از آن کشف شود سریعاً به صاحب کالا اطلاع داده می‌شود. حتی اگر در درب خروج باشد، براساس قانون، گمرک موظف است طبق ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی، اگر از مصادیق قاچاق نباشد، مابه‌التفاوت را وصول کرده و پس از آن به صاحب کالا یا نماینده قانونی آن اجازه خروج کالا را بدهد.

### چه تخلفاتی برای دولت زیان مالی ندارد؟

در برخی موارد برخی مغایرت‌ها در اظهارنامه و کالا موجب ضرر و زیان مالی دولت نمی‌شوند. به موجب ماده ۱۱۰ قانون امور گمرکی چنانچه اظهار خلاف واقع، متضمن زیان دولت نباشد به موجب این قانون جرمه‌ای معادل حداقل پانصد هزار ریال تا یک میلیون ریال به تشخیص رئیس گمرک محل پرداخت و پس از آن اظهارنامه اصلاح می‌شود. مثلاً صاحب کالایی، به دلیل بی‌اطلاعی یا هر دلیل دیگری، کالای ممنوعه وارد و به گمرک اظهار کرده است. در این حالت علاوه بر جرمه ذکر شده در ماده ۱۱۰ و اصلاح اظهارنامه طبق ماده، ۱۰۵ تشریفات و ضوابط مقرر باید انجام شود.

۱۱۳ قانون امور گمرکی و ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین ماده ۶۱ قانون امور گمرکی اعلام شده است.

### تشخیص تخلفات گمرکی و حقوق صاحب کالا

منشاء تشخیص تخلف گمرکی موضوع ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی است. براساس این ماده هر نوع مغایرت و تفاوتی که بعد از اظهار به‌وسیله صاحب کالا یا نماینده قانونی و قبل از ترخیص کالای وارده کشف شود، اعم از اینکه مغایرت کشف شده مربوط به اظهار باشد یا مغایرت مربوط به اسناد ضمیمه شده اظهارنامه باشد، تخلف تشخیص داده می‌شود.

براساس ماده ۱۰۸ این مغایرت‌ها حتماً باید زیان مالی دولت را در پی داشته باشد. از جمله مهم‌ترین مغایرت‌ها که مورد استفاده سودجویان است، کم‌اظهاری در ارزش کالا، کم‌اظهاری در وزن، تعداد یا مقدار کالا، درست نبودن تعرفه اظهاری و یا درست نبودن مآخذ تعرفه است. کم‌اظهاری توسط سامانه جامع گمرکی کشف و جهت اخذ جرمه به صاحب کالا اطلاع داده می‌شود، در این زمینه نظر گمرک قطعی نیست، و در صورت اعتراض و یا عدم پذیرش موضوع از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی، قابلیت طرح در دفتر ستادی گمرک را دارد، صاحب کالا در صورتی که در دفتر ستادی گمرک به نتیجه نرسد می‌تواند درخواست کند که موضوع در کمیسیون رسیدگی به تخلفات گمرکی پیگیری شود، اما از آنجایی که صاحبان کالا می‌خواهند زودتر کالایشان را ترخیص کرده و متضمن ضرر و زیان نشوند، می‌توانند جرمه را پرداخت کرده و مراتب اعتراض خود را در دفتر ستادی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات گمرکی پیگیری کنند، در هر کدام از این مراحل چنانچه ادعای صاحب کالا ثابت شود، دولت جرمه اخذ شده را به صاحب کالا پرداخت می‌کند.

تخلف گمرکی از نظر سازمان جهانی گمرک (WCO) عبارت است از هرگونه نقض و یا مبادرت ورزیدن به نقض قانون گمرک. در واقع تخلف گمرکی هر نوع اظهار یا عملی برخلاف قوانین و مقررات گمرکی است و به رویه‌های گمرکی مانند واردات، صادرات و سایر رویه‌ها مربوط شود که شامل مصادیق قاچاق نباشد، اعم از اینکه این تخلف ضرر و زیان مالی برای دولت در پی داشته باشد یا نه.

تخلفات گمرکی ناشی از کشف هرگونه مغایرت و نقض قوانین است. براساس ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی غیر از مصادیقی که در این قانون به عنوان قاچاق از آنها نامبرده شده است، کشف هر نوع مغایرت بعد از اظهار و قبل از ترخیص کالای ورودی که موجب زیان مالی دولت شود و مستلزم، اخذ تفاوت وجوه متعلقه باشد، تخلف محسوب می‌شود. پس از مشخص شدن تخلف صاحب کالا باید مابه‌التفاوت حقوق ورودی را پرداخت کرده و علاوه بر آن بنا به تشخیص رئیس گمرک محل و با توجه به وضعیت و سابقه صاحب کالا و همچنین نوع کالا، از ۱۰ تا ۱۰۰ درصد وجوه ما به تفاوت را پرداخت کند.

براساس تبصره یک ماده ۱۰۸، در صورتی که کشف مغایرت منجر به اخذ مابه‌التفاوت حقوق ورودی به میزانی بیش از ۵۰ درصد حقوق ورودی کالای اظهاری باشد علاوه بر اخذ مابه‌التفاوت، حداقل جرمه که گرفته می‌شود نباید از ۵۰ درصد مابه‌التفاوت کمتر باشد.

مرز بین قاچاق و تخلف در قوانین گمرکی کاملاً مشخص است و مصادیق این فرآیندها به طور شفاف ذکر شده است و شباهتی بین این دو وجود ندارد و به همین دلیل امکان تفسیر و یا برداشتهای سلیقه‌ای در این موارد نیز غیرممکن است. برای تشخیص اینکه موضوع یک اظهارنامه قاچاق است یا خیر، مصادیق قاچاق در ماده



قائم مقام سابق وزیر صنعت، معدن و تجارت:

## سیستم صدور کارت بازرگانی معیوب و عقب افتاده است

صدور کارت بازرگانی به عنوان مجوز فعالیت برای فعالان اقتصادی عقب افتاده ترین سیستمی است که می تواند به کار گرفته شود. این وظیفه را به شکل دیگری باید به تشکل ها و اتحادیه های صنفی واگذار کرد.

محمدصادق مفتاح که تجربه کار به عنوان قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت و همچنین نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران را در کارنامه خود دارد در خصوص کارت های بازرگانی یکبار مصرف و نحوه نظارت بر آنها می افزاید: این سیستم که اغلب در کشورهای توسعه نیافته مورد استفاده قرار می گیرد فاقد کارایی و جنبه های نظارتی مناسب است. مشروح گفت و گو با این کارشناس مسائل بازرگانی را می خوانید:

### سهیل بانج شفیعی

است که می توان برای مجوز فعالیت بازرگانی یک فعال اقتصادی در نظر گرفت. وظیفه نظارت بر فعالیت بازرگانی را باید به تشکل ها و اتحادیه های صنفی واگذار کرد. مشکلاتی هم که امروز در خصوص کارت های بازرگانی به وجود می آید ریشه در روش غلط و منسوخ کارت بازرگانی دارد که به واسطه این کارت مجوز فعالیت برای صادرات یا واردات یک تاجر صادر شود. بحث کارت های بازرگانی شاید بیشتر از ۱۰ سال است در کشور مطرح و در خصوص حذف آن صحبت می شود ولی متأسفانه این موضوع تا به امروز به نتیجه ای نرسیده است.



### در بحث پنجره واحد تجارت

فرامرزی، همکاری سایر سازمان ها مثلاً ارسال الکترونیکی مجوزها و اسناد مربوط به ترخیص کالا تا چه اندازه دارای اهمیت بوده و این فرآیندهای تا چه حد در سرعت ترخیص کالا تأثیرگذار است؟

گره تجارت بین المللی ما در همکاری سازمان های ذی ربط با گمرک است. این سازمان ها به دلایل مختلف همکاری بسیار ضعیفی با گمرک دارند، البته نباید ناامید بود بلکه باید در این خصوص و با صبر بیشتر این مشکلات و مقاومت ها را برطرف کرد. با سرعت قابل قبولی که گمرک در اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی پیش گرفته است و با حمایت مسئولان کشورری نیز همراه شده این سیستم به جایگاه خوبی دست پیدا کرده است و اگر کار به همین شکل استمرار پیدا کند مطمئن هستم در آینده نزدیک این مشکل نیز برطرف خواهد شد.

کارت های بازرگانی اجاره ای یا یکبار مصرف تبدیل به یکی از موضوعات اساسی تجارت خارجی کشور شده و مشکلاتی که بابت این موضوع برای گمرک و سایر سازمان ها به وجود آمده قابل توجه است. ارزیابی جناب عالی در این باره چیست؟

کارت بازرگانی عقب افتاده ترین سیستمی

راه های زیادی برای حل این کمبودها وجود دارد، یک زمان ما فقط مجبور بودیم با استفاده از کابل کشی و ابزارهای مکانیکی اقدام به برقراری ارتباط کنیم ولی امروز تمام سیستم های LTE و سیستم های مبتنی بر تشعشعات و امواج ما را کابل کشی بی نیاز کرده و وابستگی به سیستم های مخابراتی به شدت کم شده است. راه حل های بینابینی نیز به وجود آمده که می توان از طریق آن ارتباط بین متقاضیان را برقرار کرد. من فکر می کنم که از این جهت کمبودی نداریم یا حداقل کمبودها قابل جبران است.

این کمبودها موضوعی است در گمرکات مرزی ما که در مناطق دور افتاده ای قرار گرفته اند و ارباب رجوع را به مشکل انداخته است. چه راه حلی برای رفع این مشکلات پیشنهاد می کنید؟

در بستر فرکانس LTE یا همان چیزی که ما به عنوان اینترنت تلفن همراه می شناسیم ارتباطات می تواند با سرعت و زمان قابل قبول انجام شود و من فکر می کنم با استفاده از تکنولوژی های جدید مشکلات قابل حل است.

یکی از اقدامات مهم گمرک ایران در سال های اخیر راه اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی است، به نظر شما سیستمی کردن فرآیندهای گمرکی تا چه اندازه به بهبود تجارت خارجی کمک کرده است؟

حذف امضای طلائی بزرگترین کمکی بود که گمرک می توانست به تجارت خارجی کشور کند، به علت اینکه محوطه گمرک تخلف خیز و جنس کار به صورتی است که امضای طلائی می تواند کاربرد داشته باشند تنها راه حل برای مقابله با این مسئله الکترونیکی کردن رویه ها بود. در قالب سیستم های الکترونیکی دیگر فرادفرد رو به نمی شود و کارها به صورت الکترونیکی صورت می گیرد. گمرک ایران با طراحی و اجرای سامانه جامع امور گمرکی بخش زیادی از فرآیندهای خود را مکانیزه کرده و ارباب رجوع دیگر با کارشناس روبه رو نیست که بخواهد امضای طلائی خلق و خدایی نکرده فساد ایجاد شود.

سامانه جامع امور گمرکی در جهت سالم سازی فرآیند ترخیص کالا و همچنین در خصوص تسهیل و تسریع تجارت کار کمک زیادی کرده است. هر قدر که سرعت و سلامت کار در گمرک افزایش پیدا کند یقیناً وضعیت بازرگانی و اقتصادی کشور نیز به سمت سالم تر شدن حرکت خواهد کرد.

یکی از مشکلاتی که در راستای اجرای سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت وجود داشت و شاید الان هم به نوعی برقرار باشد موضوع زیرساخت های ارتباطی است که متأسفانه این امکانات به صورت مطلوبی در کشور برای حرکت به سمت دولت الکترونیک فراهم نشده است. با توجه به اشراف شما در این حوزه چه پیشرفت هایی صورت گرفته است؟

### علت آن چیست؟

این روش منسوخ و غلطی است که یک کارمند بتواند تشخیص دهد فردی صلاحیت بازرگانی دارد یا خیر، این موضوع غلط است. این موضوع باید در اختیار تشکل ها و اتحادیه ها قرار گیرد.

### چه نهادی باید این رویه را اصلاح کند؟

این موضوع وظیفه ذاتی وزارت صنعت، معدن و تجارت است که با کمک تشکل ها و اتحادیه ها در خصوص نظارت و روند صدور مجوز بازرگانی ورود کند.

### ارزیابی شما از عملکرد گمرک در دولت یازدهم و دوازدهم چیست؟

طبیعتاً در گمرک به دلیل حجم کار زیاد، پراکندگی جغرافیایی و تعداد زیاد پرسنل اصلاح فرآیندهای سنتی کاری زمان بر و سخت است، با در نظر گرفتن این واقعیت به نظر من کار بسیار بزرگ و شبیه معجزه در گمرک اتفاق افتاده است که متأسفانه ابعاد و نتایج این کار برای مسئولان و مدیران بیان نشده است. گام های بسیار بزرگ و خوبی برداشته شده و همین روند اگر حفظ شود در آینده بسیاری نزدیک مشکلات کمتری خواهیم داشت.



## سفر مرگ

## قسمت اول

دومین خاطره گمرکی از سوی یکی از همکاران گمرک لافت به دستمان رسیده است که قسمت اول آن را می‌خوانید:

محل کارم در گمرک ورودی به جزیره قشم بود با احداث اسکله جدید و تبلیغات تلویزیونی، ورود مردم با خودروی شخصی به جزیره زیاد شده بود. هم‌یه تفریح برای مسافری بود که با لندیگ کرافت عرض دریا را طی می‌کردند و هم از نظر مادی به صرفه بود و از لحاظ امنیت هم نسبت به اتوبوس‌های دریایی مسافری از امنیت بیشتری برخوردار بود.

هرروز بر حجم و تعداد ورودی خودروها به جزیره بیشتر می‌شد، خصوصاً روزهای تعطیل و زمستان‌ها که هوای جنوب دلپذیر می‌شود. در تعطیلی بین هفته در دی‌ماه ورودی خودروها به جزیره روزانه دو هزار دستگاه بود. روزی در میان این همه مسافر با قومیت‌ها و تیپ‌های متفاوت سرنشینان یک دستگاه خودرو پژو توجه مرا جلب کرد. آنها در فضای بگو و بخند که با همکارم داشتند منتظر انجام تشریفات گمرکی ورود به جزیره بودند. به آنها مراجعه کردم ضمن عرض خوشامدگویی کنجکاوانه علت سفر و نسبت زن و مرد جوان سرنشین خودرو را جویا شدم. آن دو جوان خوش مشرب گفتند اهل یزد و عروس و داماد هستند و برای ماه عسل به جزیره آمده‌اند ضمن تبریک و عرض خوشامدگویی به آنها برایشان آرزوی خوشبختی کردم و به محل کار خود بازگشتم.

آنها هم پس از انجام کار تشریفات گمرکی ورودی خداحافظی کرده و به سمت شهر قشم حرکت کردند. حدود نیم ساعت در فضای شلوغ کاری گذشت راننده یک دستگاه کامیون که قصد خروج از جزیره را داشت گفت تصادف بدی در نزدیکی کارخانه ذوب روی اتفاق افتاده و یک دستگاه خودرو با سرنشینانش آتش گرفته است.

به محض شنیدن خبر نمی‌دانم چرا؟ بیاد آن زن و مرد جوان افتادم و بلافاصله با خودرویی که اداره در اختیار گمرک قرار داده بود به سمت محل تصادف حرکت کردم. به نزدیک کارخانه که رسیدم دود حاصل از آتش سوزی خودرو به هوا بلند بود قدری جلوتر که رفتم بوی کباب شدن سرنشینان را حس کردم بویی که نه تنها برای لذت بخش نبود، بلکه حس بدی در وجود من برمی‌انگیخت. ادامه دارد...

## استقبال نماینده مریوان در مجلس از شفافیت گمرک



ایکس‌ری نیز کنترل شود.

وی با اشاره به وجود افراد متقلب که به دنبال دور زدن قانون هستند، گفت: همواره افراد متخلف یک قدم از قانون جلو هستند. بنابر این مأموران گمرک باید در بحث نظارت نهایت دقت را داشته باشند و اصل را بر بی‌اعتمادی قرار دهند و نظارت را فراتر از همیشه انجام دهند.

نماینده مریوان با اشاره به اینکه سومین مرز صادرات کشور در این شهر قرار دارد گفت: کارکنان گمرک باشماق مریوان در بدترین شرایط آب و هوایی و با کمترین حقوق و مزایا به تجار و بازرگانان به صورت شبانه‌روزی خدمات ارائه می‌کنند و در خدمت اقتصاد مقاومتی هستند و البته ما در گمرکات بارها با چالش‌های مرتبط با واردات روبه‌رو

محسن کوهکن، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

## تخلف در گمرک‌های کشور به صفر نزدیک شده است



چارچوب قانون امور گمرکی بررسی شود که البته تمامی این موارد با الکترونیکی شدن گمرک قابل رهگیری است.

وی با تأکید بر اینکه در گمرک زمانی که کالا وارد می‌شود مورد بررسی و کنترل قرار می‌گیرد، عنوان کرد: امروزه اقداماتی در گمرکات ایجاد شده از جمله سامانه جامع گمرکی و نصب دستگاه ایکس‌ری که با وجود آنها تخلف به صفر نزدیک شده است.

نماینده مردم مریوان در مجلس از شفافیت و روشنگری گمرک در حوزه امور گمرکی و تجارت خارجی و دفاع از عملکرد این سازمان در حوزه مبارزه با تخلفات تقدیر و تشکر کرد.

نماینده مریوان با تقدیر از عملکرد گمرک در نصب سیستم شفاف‌سازی واردات و صادرات گفت: این سیستم به اندازه‌ای مهم است که باعث حل بسیاری از مشکلات می‌شود زیرا مردم می‌توانند در صورت بروز هرگونه سوءتفاهم، با مراجعه به سایت گمرک، از کمیت و کیفیت واردات و صادرات مطلع شوند. زمانی که من دیدم اطلاعات تمام کالاها در گمرک ثبت شده و قابل رهگیری است بسیار استقبال کردم و امروز من می‌بینم که در برابر هرگونه پرسشی مسئولان گمرک با همین سیستم شفاف اطلاعات را در اختیار نهادهای نظارتی قرار می‌دهند.

منصور مرادی با اشاره به اینکه اگر اطلاعات قابل رهگیری و روشن است پس نباید تهمت و افترا بی‌پاسندگی به پرسنل گمرک زده شود با تأکید بر اهمیت نظارت بیشتر در گمرک گفت: اگر چه این سیستم در گمرک نصب شده و کالاها کنترل می‌شود، اما مأمور گمرک کانتینرها و کالاهایی که با ریسک بالا وارد گمرک می‌شود را نیز بررسی می‌کند و باید کنترل کالاهایی با ریسک بالا علاوه بر ارزیاب گمرک از طریق دستگاه‌های

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با اقداماتی که در گمرکات صورت گرفته از جمله ساده‌سازی سامانه جامع گمرکی و نصب دستگاه ایکس‌ری تخلف در گمرک‌های کشور به صفر نزدیک شده است.

محسن کوهکن افزود: درخصوص واردات کالاهای قاچاق از مبادی رسمی، اظهارداشت: زمانی که در مورد قاچاق صحبت می‌کنیم باید از کلمات صحیح استفاده کنیم، هر کشوری برای ورود کالای یک محل‌های مشخصی را در مرزهای خود یا در فرودگاه‌ها تعریف می‌کند که اسم گمرک یعنی ماخذ خروج و ورود بر آن گذاشته می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه هر کالایی که غیر از این محل‌های گمرکی وارد کشور شود کالای قاچاق محسوب می‌شود، گفت: اگر با اغوای مأمور گمرک کالای غیرمجاز تحت عنوان کالای مجاز وارد و یا از نظر حجم بر سر مأمور کلاه گذاشته شود اینجا تخلف صورت گرفته و بحث قاچاق باید در

## سامانه کالاهای ملوانی و ته لنجی در گمرکات خوزستان راه‌اندازی می‌شود

در ادامه توسعه سامانه‌های الکترونیکی و مبارزه با قاچاق کالا سامانه ملوانی و ته‌لنجی در گمرکات خوزستان راه‌اندازی می‌شود.



ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دشتی‌نژاد دبیر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان خوزستان، مدیران کل گمرکات اجرایی استان خوزستان و صفاری مدیرکل اداره بندر و دریا نوردی آبادان برگزار شد، چگونگی اجرای سیستم سامانه ملوانی تشریح و نرم‌افزار مربوطه توسط مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات ارائه گردید و به سوالات و ابهامات حاضران در جلسه توسط علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی پاسخ داده شد.

در زمان کوتاهی می‌توانند، از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی اظهارنامه خود را تنظیم و برای انجام مراحل و تشریفات گمرکی، آن را به گمرک محل ارجاع دهند. شایان ذکر است در جلسه‌ای که در ستاد نظارت گمرکات استان خوزستان با حضور علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، فیروزه خیالی مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات، محمدرضا جعفری ناظر گمرکات استان خوزستان، زارعی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی

قابل رهگیری است. بر اساس این گزارش فیروزه خیالی مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران نیز از تصمیم گمرک برای توسعه سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی خبر داد و گفت: سامانه جامع گمرکی با تحت پوشش قرار دادن کالاهای ملوانی و ته‌لنجی توسعه می‌یابد.

خیالی در ادامه به مزایای پیاده‌سازی سامانه جامع گمرکی در گمرک اشاره و گفت: در روش‌های سنتی و پیش از الکترونیکی شدن گمرک ذی‌نفعان می‌بایست با مراجعه حضوری به گمرک محل ترخیص، پیش‌نویس اظهارنامه‌هایشان را به صورت کاغذی ارائه می‌کردند و به دلیل محلی بودن گمرکات و نبودن سیستم متمرکز اطلاعات می‌بایست توسط اپراتور ثبت می‌شد و برای ارباب‌رجوع بسیار زمان‌بر و هزینه‌بر بود.

اما در حال حاضر محدودیتی وجود ندارد و مراجعه‌کنندگان در هر لحظه‌ای از شبانه‌روز

اقدام مذکور به این دلیل صورت می‌گیرد که دولت در جهت مبارزه با قاچاق کالا و ارز تصمیم گرفته تا ورود کالاهای ته‌لنجی و ملوانی را به کمک سامانه‌های الکترونیکی گمرک ساماندهی کند و مصوبه اجرایی شدن آن نیز جهت اجرا ابلاغ شده است.

علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک با اشاره به اینکه باید تمامی کالاهای وارداتی برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز زیر چتر گمرک قرار گیرد بر ضرورت ساماندهی کالاهای ملوانی و ته‌لنجی به کمک سامانه جامع گمرکی تأکید کرد و گفت: خوشبختانه با اجرایی شدن سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بزرگ‌ترین تحول گمرکی کشور با موفقیت اجرایی شد و امروز ما شاهد ساماندهی کالاهای وارداتی از طریق گمرکات به کمک سامانه جامع گمرکی هستیم و تمامی اطلاعات کالاهای وارداتی به تفکیک جزئیات در این سامانه ثبت و کنترل می‌شود و در هر لحظه و زمانی از هر مکان

## ترانزیت خارجی از گمرکات گیلان ۳۹ درصد افزایش یافت

گمرکات استان گیلان اعلام کرد: ترانزیت خارجی از گمرکات گیلان ۳۹ درصد افزایش یافت.



غذایی، محصولات نساجی و محصولات پلاستیکی عمده‌ترین اقلام صادراتی را تشکیل می‌دهند.

مقصد کالاهای صادراتی ایران را آذربایجان، روسیه و عراق عنوان و تصریح کرد: این سه کشور در میان بیش از ۳۰ کشور مقصد صادرات گمرکات گیلان به ترتیب رتبه اول تا سوم را دارند.

در این مدت همچنین بالغ بر یک میلیون و ۳۱۳ هزار تن کالا به ارزش ۶۰۹ میلیون و ۸۸۶ هزار دلار از طریق گمرکات گیلان به کشور واردات قطعی شده است.

عمده کالاهای وارد شده را شامل آهن‌آلات و ماشین‌آلات صنعتی، لوازم برقی و قطعات آن چوب و تخته، گندم و جو و سایر محصولات شیمیایی عنوان کرد.

عمده واردات صورت گرفته گمرکات گیلان از کشورهای فدراسیون روسیه،

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، طی هشت ماه امسال ۱۷۴ هزار و ۶۱۶ تن کالا به ارزش حدود ۱۶۹ میلیون و ۳۸۲ هزار دلار از گمرکات استان به خارج از کشور ترانزیت شد.

عمده کالاهای ترانزیت شده از گمرکات گیلان را شامل سوخت، آهن‌آلات، چوب، تخته، خودرو، ماشین‌آلات صنعتی و پوشاک عنوان کرد. به گفته وی این کالاها از کشورهای روسیه، ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان و اوکراین به مقصد کشورهای عراق، ترکیه، افغانستان، قرقیزستان و مناطق آزاد ترانزیت شده است.

در هشت ماه امسال ۲۶۸ هزار و ۷۶۶ تن کالا به ارزش افزون بر ۱۸۶ میلیون و ۶۴۲ هزار دلار از طریق گمرکات گیلان صادر شد.

کالاهایی نظیر محصولات نباتی، میوه، چای، محصولات معدنی و مصنوعات آن، شیشه و مصنوعات آن، محصولات صنایع

نفر با ۲ درصد افزایش نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته از کشور خارج شده‌اند.

گمرکات گیلان یکی از قدیمی‌ترین و مهمترین مبادی گمرکی در کشور به‌شمار می‌آید.

قزاقستان، چین، آذربایجان، ژاپن، کره جنوبی، آلمان، ترکیه و امارات بود.

طی هشت ماه نخست امسال ۲۶۵ هزار و ۶۵۰ نفر با ۲ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته از طریق این گمرکات به کشور وارد و ۲۵۱ هزار و ۳۵۳

اظهار نظر مدیران دو گمرک اجرایی در خصوص سامانه های الکترونیکی:

## راحتی برای ذینفعان، دقت و شفافیت برای گمرک

- ۱- از زمان پیاده سازی سامانه های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک تحت مدیریت جنابعالی، چه تغییر و تحولی در ارائه خدمات گمرکی به ذی نفعان به وجود آمده است؟
- ۲- خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانه های الکترونیکی تا چه اندازه سبب کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا شده است؟
- ۳- برای اثربخشی بیشتر گمرک الکترونیکی در گمرک تحت مدیریت شما، چه راهکارهایی را پیشنهاد می کنید؟
- ۴- همکاری سازمان ها و دستگاه های همجوار با آن گمرک در چارچوب سامانه های الکترونیکی چگونه است؟
- ۵- مشکلات احتمال آن گمرک در بحث سامانه های الکترونیکی کدامند؟

مدیران و کارکنان گمرکات اجرایی در صف مقدم تجارت خارجی کشور قرار دارند و با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می کنند. تا قبل از راه اندازی سامانه های الکترونیکی در گمرک فرآیند ترخیص کالا در گمرکات با توقف و معطلی زیاد و بروکراسی شدید اداری همراه بود، اما در حال حاضر با پیاده سازی سامانه های جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بسیاری از مشکلات صاحبان کالا به علت سرعت و دقت ناشی از به کارگیری فناوری های IT برطرف شده است. برای اطلاع از کم و کیف عملکرد و اثرات این سامانه ها ۵ سؤال زیر مطرح و آنها را با مدیران گمرکات اجرایی در میان گذاشته شده و پاسخ هایی را دریافت کرده ایم.

در زیر پاسخ های ایوب عربی، سرپرست گمرک میرجاوه و رضا نیک روشت مدیر کل گمرک استان قزوین از نظر تان می گذرد.

### ایوب عربی، سرپرست گمرک میرجاوه کاهش بروکراسی اداری با اجرای سامانه جامع گمرکی میسر شده است

۱- با راه اندازی سامانه جامع امور گمرکی و فراهم شدن انجام اقداماتی از قبیل زمانسنجی، ایجاد محدودیت دسترسی، انتخاب رندوم کارشناس و ارزیاب و... می توان نظارت کامل تری بر عملکرد کارکنان داشت و با استفاده از ماینیتورینگ و گزارش گیری های جامع امکان رصد اسناد در جریان توسط مدیر و معاونین فراهم شده و پس از بررسی



علل تأخیر، موجبات رفع مشکل در کوتاه ترین زمان را فراهم می کند در نهایت می توان حذف رویه های زائد، افزایش سرعت، تسریع و تسهیل در انجام تشریفات و رویه های گمرکی، افزایش رضایت مندی ارباب رجوع، گزارش گیری صحیح، دقیق و سریع، حذف اوراق اضافه، حذف اسناد فیزیکی قابل حمل، کنترل و نظارت بر عملکرد پرسنل و بازرگانان و افزایش دقت و کنترل جهت تقویت انضباط و سلامت و شفافیت را از نتایج و مزایای سامانه جامع گمرکی دانست.

۲- در زمان و هزینه ترخیص کالاها تغییر قابل توجهی ایجاد شده به گونه ای که اولاً زمان انجام تشریفات گمرکی در رویه ترانزیت خارجی خروجی به حداقل ممکن کاهش یافته است. ثانیاً ارتباط با سازمان های همجوار موجب کاهش بروکراسی اداری شده و دیگر نیازی به نامه نگاری و مراجعه به سازمان متبوع نیست و این کار به حداقل رسیده است.

دوراهپاری ترانزیت ورودی و اسکن، مدارک پیوست اظهارنامه و بارگذاری در epl باعث شده که قبل از ورود کامیون به کشور بیشتر مراحل گمرکی تا درب خروج انجام شود که خود کاهش چشمگیری در زمان ترخیص کالا را به دنبال دارد. شایان ذکر است که ورود اطلاعات ۲۴ ساعته انجام می شود. همچنین پرداخت الکترونیکی باعث ایمن شدن پرداختی و جلوگیری از تحریف و دستیابی افراد غیرمجاز به اطلاعات شده است، صرفه جویی در زمان ارباب رجوع و کاهش هزینه های عمومی دستگاه از دیگر تأثیرات سامانه های الکترونیکی است.

۳- در بخش نیروی انسانی و ساختار سازمانی باید اشاره کنیم که با توجه به تغییر انجام تشریفات گمرکی از روش سنتی به روش الکترونیکی و با عنایت به اینکه الگوی ساختاری هر یک از این روش ها متفاوت است موضوع تجدید ساختار و مهندسی مجدد ضروری به نظر می رسد.

قابل مشاهده است. طبق آمارهای رسمی و اعلام صاحبان کالا، اجرای سامانه تأثیر فراوانی در کاهش زمان ترخیص کالا داشته است به طوری که در صادرات این زمان به کمتر از ۳ ساعت و در واردات به کمتر از ۳ روز در مسیر قمرز و کمتر از یک روز در مسیر سبز رسیده است. بنابراین کاملاً مشهود است که کاهش زمان ترخیص کالا سبب کاهش هزینه های ترخیص و قیمت تمام شده کالا می شود.

۲- الف) با توجه به بسترهای اینترنتی و زیرساخت های موجود به نظر می رسد علاوه بر خطاهای ارتباطی موجود (فیبر نوری) باید مانند بانک ها، گمرکات را به ارتباط ماهواره ای جهت اتصال اینترنتی در زمان کاهش سرعت اینترنت یا قطع بودن آن مجهز نمود.



ب) ایجاد کار تابل کاری برای سازمان های همجوار در سامانه تجارت فرامرزی می تواند به شفافیت و سرعت در ترخیص کالا کمک شایانی نماید.

ج) واحدهای پشتیبانی سامانه و دفتر فناوری باید به صورت بر خط و آنی نسبت به رفع مشکلات پیش آمده در گمرکات اجرایی اقدام نمایند.

د) رفع مشکل ارتباطی سامانه ثبت سفارش با سامانه جامع که سبب نارضایتی ارباب رجوع می شود.

۴- کلیه سازمان های همجوار از طریق سامانه به این گمرک متصل و کاملاً همکاری می کنند. تنها مشکل این گمرک عدم ارتباط شرکت دانش محور البرز همکار اداره استاندارد جهت تعیین ماهیت با سامانه جامع بوده که بارها در این خصوص با دفتر فناوری مکاتبه شده و امیدواریم این مشکل برطرف شود.

۵- مشکلات موجود در سامانه قبلاً به معاون امور گمرکی گمرک ایران اعلام شده است که امیدواریم در خصوص رفع آنها اقدامات لازم صورت گیرد.

در بخش آموزشی نیز با توجه به الکترونیکی شدن کلیه رویه ها، علاوه بر آموزش های اولیه کارکنان باید آموزش اطلاعاتی و الکترونیکی کارمندان به طور مداوم در طول سال مورد سنجش و نیازسنجی قرار گیرد و چنانچه نیاز به بالا بردن سطح دانش الکترونیکی کارکنان باشد دوره های مربوطه به طور اثربخش برگزار شود.

تقویت بنیه کارشناسی نیز باعث اثربخشی دستگاه خواهد شد، در بخش سخت افزار و نرم افزار نیز یکی از اولویت ها راه اندازی سامانه پلاک خوان و ثبت ورود و خروج بیشتر کامیون ها است، لینک سامانه به زیر سازه های X-Ray-GPS آنلاین و در حال حرکت کامیون و قرار داشتن GPS در محموله و کانتینر بار، تغییر نوع و روش باسکول، تغییر پلمب های دستی به پلمپ های الکترونیکی و دیجیتالی، تشکیل و تقویت پنجره واحد به معنای واقعی و با تمام شرایط و لوازم و نماینده دستگاه های مرتبط با امر ترخیص کالا در یک محل و ایجاد اتاق فکر و ایجاد دستورالعمل ها و بخشنامه های مشترک و همه جانبه از طرف دستگاه های مرتبط و گرفتن اطلاعات کالاهای صادراتی در محل کارخانه و نظارت و کنترل و انجام رویه های گمرکی از داخل کارخانه و یا انبار کارخانه می تواند موجب افزایش تأثیرگذاری سامانه جامع امور گمرکی شود.

۴- با توجه به اینکه سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی برای بهبود و تسریع در امر تجارت برای تجار و بازرگانان در نظر گرفته شده و حذف هزینه های مازاد و ارائه خدمات بهتر به ارباب رجوع را به دنبال دارد سازمان های مرتبط و همجوار نیز از این سامانه استقبال نموده و نهایت همکاری را با گمرک دارند.

۵- در مورد مشکلات سامانه باید گفت که برخی نکات فنی در خصوص گزارش گیری وجود دارد که امیدواریم با همکاری و مساعدت مسئولان امر در گمرک ایران هر چه زودتر برطرف شود.

### رضا نیک روشت مدیر کل گمرک قزوین

#### خواستار شد

#### تقویت زیرساخت های ارتباطی و مخابراتی در گمرک قزوین

۱- قبل از اجرای سامانه، شفافیت لازم وجود نداشت و امکان اخذ اطلاعات از سامانه آسبکودا به سختی فراهم می شد، اما پس از اجرای سامانه شفافیت و سرعت در انجام امور کاملاً مشهود بوده و اینکه به راحتی بتوان آمار و اطلاعات گمرک خود و سایر گمرکات را اخذ نمود و با هم مقایسه کرد بسیار خوشحال کننده است. در حال حاضر فعالان اقتصادی می توانند در محل کار و یا خانه قیم نسبت به ورود اطلاعات و رصد اظهارنامه ها اقدام نمایند و هرگونه فعل و انفعالی بر روی سند در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی برای ایشان

### جناب آقای ناصر کاویانی نیا

مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و بقای عمر بازمندگان را از خداوند متعال خواهانیم.

رئیس کل، مشاورین، معاونین، مدیران و کارکنان گمرک ایران

## فرآورده‌های لبنی و مواد غذایی مهمترین کالای صادراتی استان مازندران

حامل‌های مربوطه به صورت غیرحضور در پنجره واحد تجارت فرامزی (Access Contorol) در آینده نزدیک خبر داد.

وی ادامه داد: اجرای این پروژه گمرکی بدو در مسیرهای سبز و زرد اجرا می‌گردد و اداره کل گمرکات استان مازندران در نظر دارد آموزش‌هایی را به صورت منطقه‌ای برای تجار و بازرگانان استان در این خصوص ارائه نماید. ایشان یکی از مسائل و مشکلات مرتبط با گمرک شهرستان آمل را عدم تثبیت مکان استقرار با توجه به سه مرحله جابه‌جایی برشمرد که در بحث توجیه ساختار سازمانی و برنامه‌هایی سیستمی این گمرک، این موضوع موثر بوده و موانعی را ایجاد می‌نماید.

در ادامه جلسه مسائل و مشکلاتی از سوی فعالان اقتصادی این شهرستان مطرح گردید:

در رویه صادرات برخی از سازمان‌های استانی از جمله بهداشت هنوز مجوزها را به صورت سیستمی ارائه نمی‌نمایند و همچنین به دلیل مشکلات حمل‌ونقل کالاهای یخچالی، شرکت کاله برای حمل کالاهای یخچالی با مسائل و مشکلاتی مواجه بوده و علاوه بر آن با توجه به فرسوده بودن کانتینرها برای صادرات شیر خشک با مشکلات زیادی مواجه بوده است.

با توجه به انتظارات دولت محترم از شرکت‌های دانش‌بنیان، برخی از تسهیلات مدنظر برای رونق فعالیت در بسته حمایت از تولید و صادرات، نظیر امکان نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی مواد اولیه خارجی مورد مصرف در محصول صادراتی و یا پذیرش اسناد و اوراق بهادار به جای تضمین با مشکلاتی عملیاتی در گمرک مواجه می‌باشند و درخصوص استفاده پتانسیل حمل‌ونقل ریلی استان نیز پیشنهاداتی مطرح که مدیرکل گمرکات استان نیز گفتند گمرک آمادگی لازم را در صورت فراهم شدن بسترهای لازم برای ارائه خدمات گمرکی در این خصوص را دارد.

پس از استماع مسائل و مشکلات مورد اشاره مدیرکل گمرکات استان مازندران قول مساعد دادند برخی از مشکلات را از طریق ستاد تسهیلات تجارت فرامزی استان پیگیری و مسائل مرتبط با گمرک را نیز به ستاد گمرک ایران حتماً منعکس خواهد شد. در حاشیه این جلسه از بخش‌های مختلف شرکت صنعتی خزرالکترونیک بازدید و توضیحات لازم از سوی مسئولین مربوطه ارائه گردید.



شامل چوب، ذرت، انواع روغن‌ها، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و اجزای آن بود.

### نشست مدیرکل و مسئولین گمرکات استان مازندران با جمعی از فعالان اقتصادی، صادرکنندگان نمونه کشوری استانی و دانش‌بنیان شهرستان آمل در شهرک صنعتی بابکان آمل

نظر به اهمیت موضوع تسهیل انجام تشریفات گمرکی در رونق فعالیت‌های اقتصادی تولیدی و تجاری و نقش گمرک در حمایت از تولید و صادرات و بنا به هماهنگی‌های صورت گرفته توسط شرکت تولیدی صنعتی و دانش‌بنیان خزرالکترونیک نشستی با حضور یوسفی‌نژاد مدیرکل گمرکات استان مازندران و تعدادی از مسئولین این اداره کل و گمرک شهرستان آمل، با جمعی از فعالان اقتصادی شهرستان آمل در محل شهرک صنعتی بابکان آمل به میزبانی شرکت خزرالکترونیک برگزار گردید:

در این جلسه یوسفی‌نژاد مدیرکل گمرکات استان مازندران ضمن تشکر از برگزاری این جلسه با توجه به حجم بالای صادرات استان از شهرستان آمل، اظهار امیدواری نمود این جلسه بتواند برای فعالان اقتصادی منطقه مفید واقع گردد. وی با بیان اقدامات گمرک در طی چند ساله اخیر توضیحاتی درخصوص الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی در استان، ارتباط سیستمی با سازمان‌های همجوار، به راه‌اندازی سامانه متمرکز مجازی ارائه و با اشاره به توفیقات گمرک ایران در دو شاخص مهم مبارزه با قاچاق کالا و الکترونیکی شدن رویه‌ها در سطح ملی و بین‌المللی این موفقیت‌ها را ناشی از اعتماد خدمت‌گیرندگان و گمرک برشمرد و اعلام نمود در جهت تکمیل عملیات الکترونیکی شدن رویه صادرات، پروژه گمرکی عملیات صادرات و ثبت

### در ۸ ماهه سال جاری در آمد گمرک استان مازندران از مرز ۱۱۰۹ میلیارد ریال گذشت و با افزایش ۱۶ درصدی نسبت به سال گذشته روبه‌رو شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل گمرک استان مازندران، گمرک امیرآباد با بیشترین سهم درآمدی از واردات استان به میزان ۶۶۶ میلیارد ریال، رشد ۵۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه در سال ۹۵ تجربه کرد.

براساس این گزارش صادرات غیرنفتی این گمرکات در ۸ ماهه سال جاری به ۲۶۲ میلیون دلار رسید که بیشترین سهم صادراتی مربوط به دفتر گمرکی آمل با ارزش ۲۰۸ میلیون دلار است که رشد ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال ۹۵ را نشان می‌دهد.

اقدام عمده صادراتی گمرک مازندران در این مدت به ترتیب فرآورده‌های لبنی، کالاهای صنعتی، مواد غذایی، سیمان و مصنوعات چوبی بوده‌اند که عمده آنها به کشورهای قزاقستان، عراق، روسیه، ترکمنستان و افغانستان صادر شد. همچنین طی هشت ماهه ۹۶ میزان ۳۵۸ هزار تن مواد سوختی به ارزش ۱۴۳ میلیون و ۵۳۱ هزار دلار از طریق گمرک امیرآباد به صورت سوآپ از ترکمنستان وارد مازندران شد.

طی همین مدت انواع کالا به صورت الکترونیکی و با کنترل کامل به روش هوشمند به ارزش بیش از ۵۶۸ میلیون و ۳۵۴ هزار دلار وارد استان شد که رشد ارزشی ۲۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد. گمرک امیرآباد با واردات بیش از یک میلیون تن به ارزش ۴۰۹ میلیون دلار از لحاظ وزنی سومین گمرک وارداتی واز نظر ارزشی دوازدهمین گمرک وارداتی کشور محسوب می‌شود. اقدام عمده وارداتی به گمرک استان مازندران

## صدور ۱۰۳ میلیون دلار کالای غیرنفتی از گمرک آستارا به خارج کشور

۱۹۱ هزار تن کالا به ارزش ۱۰۳ میلیون دلار در هشت ماهه سال جاری از گمرک آستارا به خارج کشور صادر شد.

رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا با اعلام این مطلب گفت: عمده کالاهای صادره شامل محصولات کشاورزی، مواد غذایی، سیمان، گچ، شوینده‌ها، محصولات شیمیایی، پارچه، صنایع دستی، فرش و موکت، البسه، کیف و کفش، مصالح ساختمانی و پلاستیکی، محصولات معدنی و فلزی بود که به کشورهای آذربایجان، گرجستان و روسیه صادر شد.

وی افزود: طی مدت یادشده همچنین ۸۹ تن کالا به ارزش ۲۶۴ هزار دلار در قالب تجارت چمدانی از طریق گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد که عمده کالاهای صادرات چمدانی شامل مواد غذایی، مواد پلاستیکی، محصولات کشاورزی بود و به کشور جمهوری آذربایجان صادر گردید.

همچنین طی مدت مذکور ۱۶۵ هزار تن کالا به ارزش ۵۸ میلیون دلار از مبدأ گمرک آستارا وارد کشور شد که عمده آنها شامل مواد شیمیایی، چوب، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و لوازم برقی بود.

در طی همین مدت ۶۰ هزار تن کالا به ارزش ۹۹ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت شده است این میزان ترانزیت خارجی ورودی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۶۵ درصد و از حیث ارزش ۱۴ درصد افزایش داشته است. عمده کالاهای ترانزیت ورودی لوازم چوب، فرآورده‌های نفتی، پنبه، الیاف مصنوعی، شمش آهن، مس، پشم شیشه و ورق آهن بوده است.

طی مدت مذکور مقدار ۱۸۹ هزار تن کالا به ارزش ۸۶۶ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت خارجی (خروجی) شده است که از لحاظ وزن ۲۰ درصد و از حیث ارزش ۴۳ درصد افزایش داشته است. عمده کالاهای ترانزیت خارجی (خروجی) شامل لوازم برقی، خودروی سواری، مبلمان، ماشین‌آلات، لوازم بهداشتی، مصالح ساختمانی، گچ، سیمان، ظروف شیشه‌ای، البسه، مواد شیمیایی، محصولات کشاورزی بود.

در همین مدت ۵۰۷ هزار ۳۱۴ نفر مسافر از طریق مرز گمرک آستارا تردد کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافرین خروجی و ورودی ۱ درصد افزایش داشته است.

درآمد عمومی اداره کل گمرک آستارا در هشت ماهه سال جاری مبلغ ۲۶۷ میلیارد ۷۹۵ میلیون ریال بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد کاهش داشته است.

## بازدید مدیر گمرک خراسان شمالی از دو واحد تولیدی



مدیر گمرک استان خراسان شمالی به اتفاق معاون فنی و امور گمرکی این گمرک به منظور بررسی و رفع موانع و مشکلات صادرات، از خط تولید شرکت تولیدی مزرعه سبز خرم و شرکت سیمان بجنورد به عنوان یکی از واحدهای خوشنام صادراتی استان بازدید کرد.

دکتر جواد جعفری در مورد این بازدید گفت: در شرایط فعلی توجه ویژه‌ای نسبت به صادرات و پیگیری مسائل و مشکلات صادرکنندگان داریم و این مهم، با راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی و اظهار از راه دور کالاهای صادراتی، رونق و افزایش صادرات استان خراسان شمالی در سال‌های اخیر را به دنبال داشته است.

وی افزود: با راه‌اندازی گمرک ریلی جاجرم

کالا که توسط مدیران عامل شرکت‌های مورد بازدید بیان شد، موضوع حمل‌ونقل کالا در حوزه صادرات کالا بود که در مورد آن بحث و تبادل نظر شد.

و استفاده از ظرفیت‌های ریلی استان، شاهد کاهش قیمت تمام شده کالاهای صادراتی و وارداتی استان خواهیم بود. از جمله موضوعات مشترک در حوزه صادرات

## ترانزیت یک میلیون تن کالا از گمرک باشماق در ۸ ماهه امسال

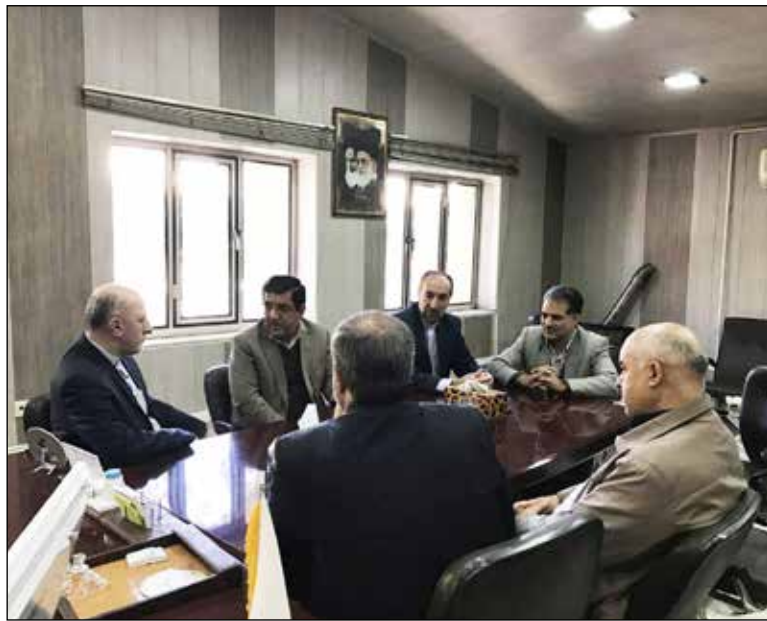
مدیرکل گمرکات استان کردستان گفت: طی ۸ ماهه سال جاری گمرک باشماق (تنها مرز ترانزیتی استان) با ترانزیت ۷۷۴ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۷۴۰ میلیون دلار موفق به کسب رتبه نخست ترانزیتی مقصد کشور شد.

بختیار رحمانی پور میزان صادرات استان طی این مدت را ۵۹۸ میلیون دلار اعلام کرد و افزود: از این میزان ۳۵۲ هزار تن کالا به ارزش ۲۳۷ میلیون دلار در گمرکات استان اظهار و ۴۳۲ هزار تن کالا به ارزش ۳۶۲ میلیون دلار کالای اظهار شده سایر گمرکات کشور از طریق مرزهای استان به خارج از کشور صادر شد که در مجموع نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۳ درصد و از لحاظ ارزش ارزی ۱۶ درصد افزایش داشته است.

رحمانی پور اظهار داشت: گمرک مرزی باشماق در میان ۱۰۸ گمرک فعال صادراتی کشور از نظر ارزش کالاهای صادر شده رتبه ۲۸ را کسب کرده است.

به گفته مدیرکل گمرکات استان کردستان، عمده ترین گروه کالاهای صادراتی در این مدت سبزیجات و میوه، محصولات سرمایی، مواد پلاستیکی، ماشین آلات و تراکتور کشاورزی بوده که محصولات کشاورزی با اختصاص ۱۷۳ هزار تن به ارزش ۵۹ میلیون دلار بیشترین سهم حجمی و مصنوعات پلاستیکی با ۲۳ هزار تن به ارزش ۶۷ میلیون دلار بیشترین سهم ارزشی را طی این مدت داشته است.

وی با اشاره به اینکه در سال ۹۶ تشریفات واردات بیش از ۴۹ میلیون دلار کالا به وزن بیش از ۴۱ هزار تن در گمرکات استان کردستان انجام شده است، بیان کرد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش ۱۳۹ درصد و از لحاظ وزن ۱۴۰ درصد افزایش داشته است.



به گفته بختیار رحمانی پور عمده ترین کالاهای وارداتی ماشین آلات برقی، مصنوعات آلومینیومی، مواد پلاستیکی، غلات، کاغذ و مقوا و ضایعات پلاستیک است.

در ۸ ماهه سال جاری بیش از ۱ میلیون تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۷۴۰ دلار از گمرک مرزی باشماق تحت رویه ترانزیت خارجی مبدأ و مقصد و ترانزیت داخلی مبدا جابه جا شده که این آمار نسبت به سال گذشته از نظر وزن ۴۰ درصد و از نظر ارزش دلاری ۴۷ درصد افزایش داشته است.

بررسی مشکلات مرز گمرکی باشماق با حضور سرکنسول ایران در اربیل مرتضی عبادی سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در اربیل با حضور در محل اداره کل گمرکات استان کردستان با بختیار رحمانی پور مدیرکل این گمرکات دیدار کرد. در این دیدار تحولات اخیر منطقه اقلیم کردستان و فعالیت های گمرکی در مرز باشماق

و سیرانند و مشکلات و مسائلی که مانع رشد و توسعه بیشتر فعالیت های تجاری در منطقه شده است مورد بحث و تبادل نظر طرفین قرار گرفت. در مورد مباحث مطرح شده در این دیدار می توان به نبود دیدگاه استراتژی مشترک بین مسئولین و دستگاه های مستقر در مرز، جانمایی نامناسب زیرساخت ها و اماکن مستقر در مرز، عدم تعیین تکلیف انبارها و محوطه های مرز باشماق، نبود مشوق و تسهیلات لازم و اهداف بلندمدت تجار و بازرگانان ایرانی در بازار اقلیم کردستان و عدم رعایت حداقل استانداردهای کالا در مبحث صادرات، ناهماهنگی در توسعه و تأمین زیرساخت مناسب و نیروی انسانی متناسب با افزایش فعالیت در گمرکات مرزی، ایجاد دروازه مشترک مرزی میان گمرکات دو سوی مرز، پیگیری بازسازی و مرمت و ایجاد راه های مواصلاتی منتهی به مرز باشماق و سیرانند و... اشاره کرد.

## رشد ۳۸ درصد صادرات از گمرکات خراسان جنوبی

صادرات کالا از گمرکات استان خراسان جنوبی در هشت ماهه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از حیث ارزش ۳۸ درصد رشد داشته و در این مدت حدود ۵۰۰ میلیون دلار کالا صادر شده است.

به گزارش روابط عمومی گمرکات استان خراسان جنوبی، کل کالای صادراتی خروجی در این مدت ۴۹۹ میلیون و ۹۹ هزار و ۹۲۸ دلار به وزن بیش از ۲ هزار تن بوده که از این رقم ۱۰۴ میلیون و ۳۵۱ هزار و ۷۸۰ دلار به وزن ۸۱۱ هزار تن آن مربوط به صادرات قطعی از گمرکات بیرجند، ماهی رود و گمرک مستقر در بازارچه مرزی ماهی رود و ۳۹۴ میلیون و ۷۴۸ هزار و ۱۵۸ دلار صادرات از گمرک ماهی رود و گمرک مستقر در بازارچه های مرزی استان است.

عمده اقلام صادرات قطعی گمرکات استان خراسان جنوبی در این مدت شامل سیمان، کاشی و سرامیک، خوراک کامل طیور، گازوئیل، هیدروکربن سبک، رب گوجه فرنگی، میلگرد و مصنوعات پلاستیکی بود که بیشتر آنها به کشورهای افغانستان، عراق، پاکستان، ترکمنستان و ارمنستان صادر شد.

در این مدت ۱۶ فقره اظهارنامه وارداتی به ارزش ۷۷۰ هزار و ۴۹۳ دلار به گمرکات استان ارائه شد که از نظر ارزش ۸۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می دهد.

براساس این گزارش از ابتدای امسال به بیش از ۱۶ هزار مسافر ورودی و ۱۲ هزارا و ۵۸۸ مسافر خروجی از فرودگاه بین المللی بیرجند و گمرک ماهی رود خدمات گمرکی ارائه و تشریفات مسافری امور گمرکی آنها انجام شده است.

در هشت ماهه امسال ۴۶۵ دستگاه کامیون به وزن بیش از ۱۲ هزار تن شامل گاز مایع، مرغ منجمد گوشتی، تخم مرغ، قطعات مرغ منجمد، بنزین، هیدروکربن، کود شیمیایی، دی آمونیوم فسفات، مخزن فلزی و تیر آهن از ایران، ایالات متحده آمریکا، پاکستان، برزیل، ترکمنستان، ترکیه، چین و امارات متحده عربی از طریق گمرک ماهی رود به کشور افغانستان ترانزیت شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد کامیون ۴۶ درصد و از نظر وزن ۴۰ درصد کاهش داشت.

## گمرکات یزد، دهمین گمرک صادراتی کشور

مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۷ و از حیث ارزش ۱۱ درصد رشد داشته است. وی عمده ترین کالاهای صادراتی استان در این مدت را کاشی و سرامیک، میلگرد، هیدروکربن، ظروف شیشه ای، سنگ مصنوعی، مصنوعات پلاستیکی، اکسید مولیبدن و شیشه ساختمانی عنوان کرد.

مدیرکل گمرکات استان یزد ادامه داد: در این مدت بیش از ۲۲ هزار و ۲۳۸ تن کالا به ارزش ۷۹ میلیون و ۶۷۴ هزار دلار از طریق گمرکات یزد به کشور وارد شده که از نظر وزن ۵ درصد و از حیث ارزش ۱۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

مدیرکل گمرکات استان یزد اظهار داشت: این گمرک در ۸ ماهه سال جاری از نظر وزنی دهمین و از حیث ارزش پانزدهمین گمرک صادراتی کشور بوده است.



مدیرکل گمرکات استان یزد گفت: در ۸ ماهه سال جاری صادرات این استان از حیث ارزش ۱۱ و از نظر وزن ۷ درصد رشد یافته است.

به گزارش روابط عمومی گمرکات یزد؛

مهرداد پیرحیاتی که در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی یزد سخن می گفت، افزود: در این مدت بیش از یک میلیون و ۳۵۵ هزار و ۵۲۱ تن کالا به ارزش ۳۴۰ میلیون و ۶۱۲ هزار دلار از گمرکات یزد به خارج کشور صادر شد که در

## کشف قاچاق پیر زن و پیر مرد توسط مأموران گمرک بازرگان



## کشف قاچاق نعل اسب توسط مأموران گمرک دوغارون



آمریکا و ۵۸ هزار یورو ارز مسافری قاچاق کشف کردند. براساس این گزارش مأموران گمرک در عملیات نخست با تحلیل اطلاعات مسافران ورودی و کنترل تردد آنها به یک مسافر که از ترکیه وارد ایران شده بود، مشکوک شده و در بازرسی از این مسافر از وی خواستند تا محتوای چمدان و کالاهای همراه خود را به گمرک اظهار کند و در عین حال اقدام به بازرسی بدنی این مسافر کردند.

در جریان این بازرسی‌ها مأموران گمرک به ضخامت پالتوی وی مشکوک و در بررسی‌های بیشتر متوجه شدند که اشیایی در داخل پالتو جاسازی شده است. در بازرسی از پالتوی این مسافر و برش آن در نهایت مأموران گمرک موفق

به کشف ۱۱۵ هزار و ۸۰۰ دلار آمریکا و ۴۰۰۰ یورو شدند.

بنابراین گزارش؛ هنوز ساعتی از کشف اول نگذشته بود که براساس اطلاعات به دست آمده از قاچاقچی اول، مأموران گمرک به یک مسافر ورودی دیگر از ترکیه مشکوک شده و این مسافر را جهت بازرسی به قسمت ویژه هدایت کردند، اما در هنگام بازرسی، این مسافر متوجه لو رفتن شگرد خود شده و اقدام به فرار کرد که با هماهنگی و همکاری یگان حفاظت گمرک دستگیر شد.

مأموران گمرک این مسافر را نیز مورد بازرسی بدنی قرار دادند و متوجه شدند به بدن وی اشیایی چسبیده است و در بازرسی‌های بیشتر مقدار ۵۴ هزار یورو قاچاق را کشف و ضبط کردند.

براساس قوانین و مقررات ورود و خروج انواع ارز همراه مسافر در گمرکات تا مبلغ ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها مجاز بوده و مسافران باید در صورت همراه داشتن ارز مازاد بر این مبلغ نسبت به اظهار آن به گمرک اقدام نمایند، در غیر این صورت ارز موجود مشمول مقررات قاچاق ارز می‌شود.

مأموران گمرک بازرگان در تازه‌ترین عملیات مبارزه با قاچاق انسان موفق شدند یک پیرزن و یک پیر مرد را از داخل یک تریلر چادری کشف کنند.

از ابتدای سال جاری تاکنون این یازدهمین محموله قاچاق انسان است که توسط مأموران گمرک کشف می‌شود.

افراد کشف شده که تبعه یکی از کشورهای همسایه هستند قصد داشتند به صورت غیرقانونی از مرز بازرگان به کشور ترکیه بروند که مأموران گمرک با رصد اطلاعات محموله‌ها و استفاده از دستگاه‌های کنترلی موفق به کشف آنها شدند.

براساس این گزارش تریلر مزبور که حامل بار صادراتی کنجد بود و از لطف‌آباد بارگیری شده بود مورد ظن مأموران گمرک بازرگان قرار گرفت و در بازرسی‌های اولیه مأموران گمرک چیز خاصی مشاهده نکردند، اما در بازرسی به کمک دستگاه‌های کنترلی مشخص شد که در لابه‌لای گونی‌های کنجد دو نفر پنهان شده‌اند.

پیر زن کشف شده به مأموران گمرک گفت که برای رسیدن به یک زندگی بهتر قصد داشته از طریق ترکیه به اروپا برود.

شایان ذکر است که گمرکات ایران مجهز به تجهیزات پیشرفته کنترلی و سگ‌های جستجوگر هستند و مأموران گمرک در سال ۱۳۹۵ موفق به کشف موارد متعدد قاچاق انسان شدند.

کشف ارز قاچاق از دو مسافر ورودی در گمرک بازرگان مأموران گمرک بازرگان در دو عملیات موفقیت‌آمیز حدود ۱۱۶ هزار دلار

مأموران گمرک دوغارون در موردی متفاوت و نسبتاً عجیب موفق به کشف یک محموله قاچاق نعل اسب شدند.

این محموله در بازرسی تیم سگ‌های کالایاب و موادیاب گمرک از یک کامیون ورودی به کشور کشف و ضبط شد.

براساس این گزارش قاچاقچیان نعل اسب اقدام به انتقال نعل‌ها از یکی از کشورهای منطقه قفقاز به افغانستان نموده و از آنجا با جاسازی در یک کامیون ورودی به ایران قصد داشتند به صورت قاچاق آنها را وارد کشور کنند.

در این عملیات ۲۵۰ کیلوگرم انواع نعل اسب که به شکل ماهرانه‌ای در داخل کامیون جاسازی شده بود توسط مأموران گمرک دوغارون کشف و ضبط شد.

## کشف تریاک از داخل بادام زمینی و کیف صنایع دستی



مأموران گمرک امانات پستی انزلی موفق شدند در دو عملیات جداگانه ۸۵۵ گرم تریاک از داخل بسته‌های پستی حاوی بادام زمینی و کیف صنایع دستی کشف کنند.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات استان گیلان، مواد مخدر کشف شده به طرز ماهرانه‌ای در داخل پاکت حاوی بادام زمینی و جداره‌های کیف صنایع دستی جاسازی شده بود که در پی رصد اطلاعات محموله‌ها و کنترل بسته‌های پستی توسط مأموران واحد امانات پستی گمرک انزلی کشف و ضبط شد.

براساس این گزارش مأموران گمرک انزلی همچنین موفق به کشف شکلات الکل‌دار از بسته‌های پستی شدند.

## کشف مجدد داروی قاچاق در گمرک ایلام



کارکنان گمرکات استان ایلام در راستای مبارزه با قاچاق موفق به کشف مقادیر قابل توجهی داروی قاچاق شد.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایلام، مأموران این گمرک موفق شدند از یک مسافر تبعه عراق هنگام خروج از کشور ۱۲۰۰ عدد آمپول دیازپام ۱۰ میلی‌گرمی، ۸۰۰ عدد قرص راینتیدین ۱۵۰ میلی‌گرمی، ۵۰۰ عدد قرص هیدروکورتیزون به ارزش تقریبی ۲۰۰ میلیون ریال شوند. براساس این گزارش متهم به همراه پرونده متشکله به مراجع قضایی تحویل شد.

شایان ذکر است که مأموران گمرک ایلام اخیر موفق به کشف حدود ۲۰ هزار عدد انواع قرص شده بودند.

## کشف ۸۶۰ دستگاه پخش خودرو قاچاق در گمرک لافت

کشف و ضبط شد. جلیل شمشیری رئیس گمرک لافت با اعلام این مطلب گفت: این محموله در قسمت ابتدای اتاق بار کامیونت بصورت یک محفظه فلزی درب دار

به طول دو متر؛ عرض یک متر و ارتفاع دو متر و نیم جاساز شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک لافت کشف و ضبط شد.



مأموران گمرک لافت در استان هرمزگان موفق شدند تعداد ۸۶۰ دستگاه پخش صوت خودرو قاچاق را کشف و ضبط کنند.

به گزارش روابط عمومی گمرک شهید رجایی؛ این محموله قاچاق از یک دستگاه کامیونت مسقف فلزی خروجی از جزیره قشم

## کشف ۱۸۴ قطعه شمش مس در گمرک سرخس



مأموران گمرک سرخس در استان خراسان رضوی در بازرسی و کنترل یک دستگاه کامیون ورودی به کشور ۱۸۴ قطعه شمش مس به وزن تقریبی ۹۹۴ کیلوگرم کشف کردند.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی، این شمش‌ها به طرز ماهرانه‌ای در کابین راننده، جعبه بغل، ریش کامیون، زیر کانتینر ۴۰ فوت و لاستیک زاپاس جاسازی شده بود که با هوشیاری و دقت مأموران کشف شد.

## بازدید مدیر کل دفتر صادرات از گمرک مشهد



صادرکنندگان و کارکنان این گمرکات را در این بازدید مورد بررسی و پاسخگویی قرار داد. براساس این گزارش با توجه به تاثیر صادرات صادرکنندگان و کارکنان این گمرکات را در این بازدید مورد بررسی و پاسخگویی قرار داد. براساس این گزارش با توجه به تاثیر صادرات

مدیر کل دفتر صادرات گمرک ایران با حضور در ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی ضمن بازدید از مراحل اجرایی رویه صادرات، از نزدیک به بررسی مشکلات و چالش‌های مراجعان و صادرکنندگان در این گمرکات پرداخت.

علی اکبر شامانی با تقدیر از عملکرد گمرک مشهد در ساماندهی وضعیت صادرات اظهارداشت: با اجرای موفق بسته حمایتی صادرات در این گمرک که از سوی رئیس کل گمرک ایران ابلاغ شده و در راستای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، فصل جدیدی از روان‌سازی و تسهیل صادرات و تسریع در ارائه خدمات به ویژه به صادرکنندگان با هدف سرعت بخشیدن به این فرآیند در این گمرک گشوده شده است که این مهم ثمره تلاش ارزنده کارکنان خودم است.

وی همچنین مسائل و مشکلات مورد نظر

"ولا تحسبن الذین قتلوا فی سبیل الله امواتا، بل احياء عند ربهم یرزقون"

زندگی نامه شهدای گمرک شهبان آسمانی



بزرگداشت شهدا و زنده نگه داشتن یاد و خاطره آنها کمترین کاری است که به پاس جانفشانی این افتخارآفرینان انقلاب اسلامی می‌توان انجام داد. گمرک جمهوری اسلامی ایران همواره به خود می‌بالد که همگام با ملت سلحشور و انقلابی ایران، شهدایی را در راه پیروزی انقلاب اسلامی و دفاع مقدس به جامعه تقدیم کرده است.

ضمن قدردانی از شورای فرهنگی و امور ایثارگران گمرک ایران به ویژه حجت‌الاسلام اخلاقی و به منظور پاسداشت شهدای والامقام و احیای نام و خاطره آنها شرح کوتاهی از مشخصات و وصیت‌نامه آنان را در زیر می‌خوانید:

شهید مصطفی انصاری رادمندی:

تولد: (۱۳۴۴/۷/۱) - شهادت (۱۳۶۵) = ۲۱ ساله

سمت: کارمند گمرک مهرآباد

وضعیت تاهل: مجرد

محل شهادت: شلمچه، عملیات کربلای پنج فرازی از وصیت: ما به خاطر اسلام، ولایت فقیه، قرآن و حرمت انسان‌ها که مورد تجاوز قرار گرفته است می‌جنگیم، در مشکلات از خداوند یاری بجوئید، نماز بپا دارید و مساجد را پر کنید، صبر و تقوا پیشه کنید، همواره در خط ولایت باشید و بدانید که دنیا محل امتحان الهی است...

## کارمند گمرک ایران کارشناس رسمی سازمان جهانی گمرک شد



سیامک نعمتی رئیس اداره تجهیز گمرکات اداره کل توسعه و تجهیز گمرک ایران به عنوان کارشناس رسمی سازمان جهانی گمرک انتخاب و موفق به گذراندن دوره آموزشی مربوطه شد.

شایان ذکر است که سازمان جهانی گمرک در راستای ظرفیت‌سازی و ارتقای دانش فنی کارکنان گمرکات سراسر جهان اقدام به برگزاری دوره‌های آموزشی گمرکی در رشته‌های مختلف کرده و پس از پذیرفتن تعدادی از کارشناسان خبره گمرکات در این دوره‌ها، آنها را برای تدریس مباحث گمرکی به گمرکات جهان معرفی می‌کند.

## تجلیل از کارکنان معلول در گمرکات یزد و بندرلنگه



به مناسبت روز جهانی معلولان طی مراسمی از علیرضا صابری کارمند گمرکات استان یزد با اهدای لوح سپاس تقدیر شد.

مهرداد پیرحیاتی، مدیرکل گمرکات استان یزد در این مراسم گفت: نامگذاری هفته معلولان، فرصت مناسبی برای معطوف داشتن آذهنان عمومی و آگاه‌سازی جامعه نسبت به مسائل مرتبط با معلولان است.

وی همچنین بر لزوم برابری فرصت‌ها و بهره‌مندی عادلانه معلولان از تسهیلات اجتماعی با حفظ شان و منزلت آنان تاکید کرد.

همچنین به مناسبت ۱۲ آذر روز جهانی معلولان، طی مراسمی در گمرک بندرلنگه از خدمات دو تن از کارکنان معلول این گمرکات تجلیل به عمل آمد.

در این مراسم ابراهیم چوپانی و رضا هوشمندی با دریافت لوح از سوی مدیرکل گمرک بندرلنگه مورد تقدیر قرار گرفتند.

## کسب عنوان خادم صادرات برای دومین سال پیاپی توسط گمرک شهر کرد

گمرک استان چهارمحال و بختیاری برای دومین سال پیاپی به عنوان خادم صادرات معرفی شد.

استاندار چهارمحال و بختیاری در این باره گفت: عملکرد گمرک استان در راستای حضور مؤثر و تلاش صادقانه به منظور تسهیل و تسریع فرآیند و تشریفات صادرات، اجرای سامانه‌های الکترونیکی گمرکی و کاهش هزینه‌های واحدهای تولیدی صادرات محور لایق قدردانی و سپاس است. وی با اهدای لوح از مدیر و پرسنل زحمتکش این اداره تقدیر به عمل آوردند.

## گزارش تقدیر از بسیجیان نمونه در هفته بسیج



در جلسه‌ای با حضور مدیرکل گمرکات استان گلستان، جانشین فرماندهی سپاه گنبد، فرماندهی نیروی مقاومت بسیج اینچه‌برون، معاونین و جمعی از کارکنان گمرک گلستان از بسیجیان نمونه این اداره کل تقدیر به عمل آمد.

در این جلسه سید ابراهیم حسینی مدیرکل گمرک با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای حرم و تبریک پیروزی‌های سپاه اسلام امنیت و آرامش جامعه را مرهون

رشادتهای بسیجیان و سایر نیروهای نظامی و اهدای خون پاک شهدای انقلاب دانست و ضمن تقدیر از خدمات همکاران بسیجی، بهره‌گیری از روحیه بسیج را در انجام هرچه بهتر امور روزمره و خدمت به مردم خواستار شد. در پایان با اهدای تقدیرنامه و هدایایی از بسیجیان نمونه تشکر و قدردانی به عمل آمد.

\* طی مراسمی به مناسبت هفته بسیج، از بسیجیان فعال توسط ناظر گمرکات خراسان رضوی تقدیر به عمل آمد.

## انتصاب



با حکم فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، سرپرستی گمرکات استان قم به محمد خلیلی واگذار شد.

براساس این گزارش در مراسمی که با حضور احمد ذاکری مدیرکل امور اداری و رفاه گمرک ایران و علیپور مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان قم و جمعی از مدیران و تجار استان قم برگزار شد، از خدمات حسن یاسری مدیرکل سابق گمرکات استان قم قدردانی و محمد خلیلی به عنوان سرپرست اداره کل گمرکات این استان معرفی گردید. محمد خلیلی پیش از انتصاب به این سمت مدیر گمرک سلفچگان در استان قم بود.

## تقدیر فرماندار لامرد از عملکرد

گمرک این شهر مدیر گمرک لامرد گفت: روند انجام عملیات گمرکی به صورت کاغذی در گمرک لامرد کاملاً متوقف شده و از لحظه ثبت سفارش تا آخرین مراحل تحویل کالا کارها به صورت الکترونیکی انجام می‌شود

نجفی‌زاده در جریان بازدید فرماندار و رئیس هیأت مدیره شرکت ایمیدرو و مدیر مناطق ویژه اقتصادی لامرد و پارسیان از گمرک منطقه ویژه اقتصادی لامرد، احداث بارانداز و تسریع روند ترخیص کالاهای تخصصی را از دیگر مواردی دانست که جهت بهبود وضعیت تجارت در این منطقه صورت گرفته است. اسدالهی فرماندار لامرد نیز در این بازدید با رضایتمند خواندن عملکرد گمرک، وجود تنها سه گمرک در استان فارس و قرار گرفتن یکی از این قابلیت‌ها در لامرد را نشانه جایگاه ویژه شهرستان لامرد توصیف کرد. دقت بالای گمرک در سلامت تحویل کالا و برنامه‌ریزی برای دریافت رویه واردات این گمرک اقتصادی صنعتی از دیگر مواردی بود که فرماندار لامرد به آن اشاره کرد.

## نقد باید منصفانه و مسئولانه باشد

از کلام رهبری

## ترخیص هوشمند بیش از ۵۸ هزار خودرو وارداتی از گمرک



از ابتدای سال جاری تاکنون ۵۸ هزار و ۶۳۷ دستگاه انواع خودرو به ارزش یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار وارد کشور شده است.

براساس این گزارش تشریفات ترخیص خودرو در گمرک هوشمند شده و واردات خودرو بدون ثبت سفارش امکان پذیر نیست.

با پیاده سازی سامانه جامع گمرکی و الکترونیکی شدن تشریفات ترخیص تمامی کالاها به کمک سامانه جامع گمرکی؛ ارتباط گمرک ایران با سامانه ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی الکترونیکی شده و پس از اخذ مجوز ثبت سفارش انواع خودرو با در نظر گرفتن مجوزهای ورود شامل گواهی استاندارد، نمایندگی رسمی و دیگر مجوزهای مرتبط با واردات خودرو اطلاعات ثبت سفارش به تفکیک شماره شاسی خودروهای وارداتی به صورت الکترونیکی در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی می نشیند.

همچنین با کمک گمرک الکترونیک، گواهی های ترخیص خودرو به صورت الکترونیکی جهت شماره گذاری خودرو در اختیار مرکز شماره گذاری خودرو قرار می گیرد.

طبق رویه موجود مشخصات فنی تمامی خودروهای وارداتی در زمان ثبت سفارش توسط سازمان توسعه تجارت اخذ و به صورت الکترونیکی به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی ارسال می شود و در زمان اظهار تاییدیه نمایندگی های رسمی خودرو به

صورت الکترونیکی از سازمان توسعه تجارت اعلام و تاییدیه نمایندگی ها به صورت الکترونیکی از طرف سازمان توسعه تجارت ثبت می شود.

در زمان اظهار صاحب کالا کد ثبت سفارش را ارائه و تشریفات گمرکی خودروهای وارداتی براساس مشخصات فنی صورت می گیرد که قبلاً مجوز ثبت سفارش برای همان خودرو با مشخصات فنی کامل از جمله شماره شاسی اخذ شده است. پس از تطبیق مشخصات فنی خودرو در زمان ترخیص نظر ارزیاب به صورت سیستمی ثبت و کاملاً هوشمند با اطلاعات ثبت سفارش هر دستگاه خودرو شامل نوع خودرو، نشان تجاری، تیپ، سال ساخت، مدل ساخت، کشور سازنده، تعداد سیلندر، حجم موتور،

## آغاز استعلام بر خط اطلاعات گمرکی توسط تعزیرات حکومتی

استعلام بر خط اطلاعات گمرکی توسط سازمان تعزیرات حکومتی آغاز شد.

این اقدام از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی صورت می گیرد و با انجام آن استعلام کاغذی از سوی تعزیرات حکومتی استان های مهم و حساس حذف شده است.

هم اکنون استعلام بر خط اطلاعات توسط تعزیرات حکومتی استان های بوشهر، هرمزگان، یزد و تهران و همچنین دبیرخانه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز یزد از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی صورت می گیرد.

اهمیت این موضوع به دلیل رسیدگی به کلیه پرونده های قاچاق کالا و ارز در سازمان تعزیرات حکومتی است و این سازمان درخصوص پرونده های مشکله قاچاق اطلاعات متعددی را از گمرک استعلام می کند.

این اقدام یکی از پروژه های ۱۰۰ روز اول دولت دوازدهم در حوزه امور گمرکی بوده که انجام شده است.

## چاپ کتاب

### توسط همکار گمرکی



کتاب های "مسئولیت مدنی در گمرک" و "ماهیت حقوقی قبض انبار" توسط مسعود ولی زاده معاون دفتر مرکزی حراست گمرک

ایران تألیف و منتشر شد.

کتاب "مسئولیت مدنی در گمرک" در ۴ فصل و ۱۷۶ صفحه و با سر فصل های، مفاهیم اصلی و مبانی مسئولیت مدنی در اماکن گمرکی، انواع رویه های گمرک و مسئولیت مدنی و تحلیل آنها در روند انجام تشریفات گمرکی و نحوه جبران خسارت ناشی از مسئولیت مدنی در روند تشریفات گمرکی منتشر شده است.

کتاب "ماهیت حقوقی قبض انبار" نیز که در ۴ فصل و ۱۴۸ صفحه چاپ و منتشر شده شامل سرفصل هایی از جمله مفاهیم و تعاریف، مباحث تحلیلی درخصوص قبض انبار، تحلیل ماهیت قبض انبار، تعهد صادرکننده قبض انبار و ظهور نویسی آن به

عنوان وثیقه و قبض انبار الکترونیکی و گواهی سپرده کالایی است.

برای این همکار گمرکی توفیقات بعدی را آرزو می کنیم.



## کشف ۸۰ کیلوگرم هروئین از خودرو سانتافه در گمرک رازی



این یازدهمین عملیات موفق مربیان سگ های موادیاب در کشف محموله های سنگین مواد مخدر در سال جاری است و پیش از این ۵ محموله سنگین تریاک در گمرک غرب تهران، دو محموله تریاک در فرودگاه امام خمینی، یک محموله بذر ماده مخدر گل در گمرکات ماهیرود و دوغارون و یک محموله هروئین در گمرک رازی به کمک سگ های موادیاب گمرک کشف و ضبط شده بود.

مأموران گمرک در سال جاری به کمک سگ های موادیاب و تجهیزات کنترلی پیشرفته و همچنین رصد اطلاعات محموله ها به کمک سامانه های الکترونیکی موفق شدند بیش از ۵۰ تن انواع مخدرهای سنتی، صنعتی و پیش ساز مواد مخدر را کشف و ضبط نمایند.

این مقدار هروئین به طرز بسیار ماهرانه ای پس از برش دادن صندوق عقب خودروی سانتافه کف خودرو جاسازی شده بود، که با رهگیری اطلاعات خودروهای ورودی و خروجی و به کمک سگ های موادیاب توسط مأموران گمرک کشف شد. این دومین باند بین المللی قاچاق هروئین است که در هفته های اخیر با هوشیاری مأموران گمرک متلاشی می شود. پیش از این مأموران گمرک به کمک سگ موادیاب موفق شد از یک باند قاچاق مواد مخدر مقدار ۷۴ کیلوگرم هروئین کشف و ضبط کنند.

گمرک ایران براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک برترین گمرک جهان در مبارزه با قاچاق مواد مخدر در سال ۲۰۱۷ شناخته شد.

## یک باند بین المللی قاچاق هروئین توسط مأموران گمرک کشف و منهدم شد.

براساس این گزارش مأموران گمرک رازی در استان آذربایجان غربی طی یک عملیات پیچیده و با کمک سگ های موادیاب موفق شدند مقدار ۸۰ کیلوگرم هروئین را از یک خودروی سواری کشف و ضبط کنند.

قاچاقچیان بین المللی مواد مخدر قصد داشتند این محموله سنگین هروئین را یک خودرو لوکس و شماره کاپوتاژ از مرز عبور داده و از طریق ترکیه به بازارهای مصرف در کشورهای اروپایی برسانند، اما سگ های موادیاب گمرک ایران موفق شدند مواد مخدر جاسازی شده را از داخل این خودروی سواری شاسی بلند سانتافه کشف کنند.