

## کارنامه صد روزه گمرک ایران در دولت دوازدهم

### عملکرد ۱۰۰ روزه گمرک در یک نگاه

**فرود عسگری  
رئیس کل گمرک ایران**

این روزها که بحث عملکرد ۱۰۰ روزه دولت دوازدهم داغ است و سازمان‌های دولتی با انتشار گزارش‌هایی در رسانه‌ها، کارنامه خود را در معرض قضاوت مردم قرار می‌دهند، مناسب دانستم راجع به اقداماتی که در این مدت در گمرک انجام شده، نکاتی را به اطلاع هموطنان شریف برسانم. همانطور که می‌دانید گمرک جمهوری اسلامی ایران از ابتدای کار دولت یازدهم یک پروژه بسیار مهم و تأثیرگذار تحت عنوان سامانه جامع امور گمرکی را به منظور مکانیزه کردن رویه‌های گمرکی با استفاده از کارشناسان خبره و متخصص گمرک و همکاری دانش‌پژوهان جوان دانشگاه تهران کلید زد و با هزینه‌ای بسیار کمتر از پیشنهاد سازمان‌های خارجی، به اصلاح رویه‌های سنتی و عمدتاً ناکارآمد گذشته پرداخت. اکنون که حدود سه سال از اجرای این طرح می‌گذرد به اعتراف و اذعان همه کارشناسان و صاحب‌نظران مسائل گمرکی و تجاری (داخلی و خارجی)، آنچه که در گمرک ایران طی این مدت در جهت مکانیزه کردن رویه‌های گمرکی صورت گرفته خارج از حد انتظار و در مواردی بی‌سابقه بوده و گواه آن هم در وهله اول رضایت خدمت‌گیرندگان از گمرک در مرحله بعد، تمجید و تحسین مسئولان مختلف کشور و همچنین تأکید چند باره دبیر کل سازمان جهانی گمرک در سفر اخیر وی به تهران است. بالاترین مقام گمرکی جهان پس از بازدید از نمایشگاه دستاوردهای سامانه جامع امور گمرکی، ضمن ابراز شگفتی از پیشرفت‌های صورت گرفته در زمینه مکانیزاسیون رویه‌های گمرکی در مدتی کمتر از سه سال پیشنهاد کرد که تجارب ایران در مورد گمرک الکترونیکی در اختیار گمرکات سایر کشورها نیز قرار گیرد. این موضوع با توجه به اینکه آقای میکوریا بیش از ۳۰ سال تجربه گمرکی در کشور ژاپن داشته و حدود ۱۰ سال در یکی از مهم‌ترین سازمان‌های اقتصادی جهان حضور دارد، حائز اهمیت است.

گمرک جمهوری اسلامی ایران با هدف بهبود شاخص‌های اقتصاد مقاومتی، دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز بیست ساله در مسیر اجرای فرامین و بیانات مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) و سیاست‌های دولت تدبیر و امید مبنی بر بهبود فضای کسب‌وکار برای پیشبرد اهداف «تسریع در ارائه خدمات» و همچنین «اعمال کنترل‌ها» الکترونیکی نمودن کلیه امور تجارت را در دستور کار داشته است.

۸

## گزارشی از دیپلماسی موفق رئیس کل گمرک ایران در بروکسل

۳



### نحوه اصلاح و حذف فاکتور در سامانه جامع WMS

دومین بخش از راهنمای ثبت نام و صدور فاکتور فروش در سامانه (WMS) نحوه وارد کردن اطلاعات مربوط به شناسه ملی، نام خریدار، شماره فاکتور و... را نشان می‌دهد. دقت در ثبت اطلاعات به صورت صحیح و دقیق حائز اهمیت است.

۱۶



### جایگاه شاخص رویه‌های گمرکی ایران در رقابت پذیری جهانی ۱۰ پله صعود کرد

بر اساس گزارش رقابت‌پذیری مجمع جهانی اقتصاد، جایگاه شاخص رویه‌های گمرکی ایران در رقابت‌پذیری جهانی ۱۰ پله صعود کرد.

۱۴



### دستورالعمل جدید گمرک در خصوص تعیین ارزش کالا در سامانه TSC

تعیین ارزش کالا در گمرک یکی از مراحل حساس و مهم تشریفات ترخیص است و به همین دلیل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک هر از چندگاهی با صدور بخشنامه‌هایی ضمن تأکید بر لزوم دقت گمرکات اجرایی در بحث ارزش‌گذاری کالاهای وارداتی نکاتی را جهت اطمینان خاطر بیشتر از روند صحیح کارها یادآور می‌شود.

۵

خوشبختانه در حال حاضر علی‌رغم همه مشکلات و تنگناهای مالی و اداری و نیز دشواری‌های مربوط به هماهنگی‌های بین سازمانی، ما موفق شدیم تمام رویه‌ها و روش‌های کاری در گمرک را به طور کامل الکترونیکی کنیم که شرح آن به تفصیل و در همین نشریه در قالب «گزارش پیشرفت برنامه‌های ۱۰۰ روزه گمرک» به چاپ رسیده است. در بیان اقدامات ۱۰۰ روزه گمرک، خاصه در بحث مبارزه با قاچاق می‌توان گفت که طی مدت مزبور با استفاده از سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی چند اتفاق ویژه رخ داده است که به طور خلاصه به آنها اشاره می‌کنم:

۱- افزایش نسبی تجهیزات و دستگاه‌های کنترلی و به کارگیری دستگاه‌های مولدباز در گمرکات مرزی به خصوص گمرکات منطقه شمال غربی کشور منجر به رشد کم‌سابقه کشفیات مواد مخدر، قاچاق کالا و قاچاق انسان شده است و آمارهای موجود حاکی از کشف ۵۰ تن مواد مخدر در خلال ماه‌های گذشته در گمرکات کشور بوده است.

ادامه در صفحه ۴

## دفاع قاطع وزیر اقتصاد از عملکرد گمرک ایران



وزیر اقتصاد گفت: در حالی که واردات ما از ۶۰ میلیارد دلار به ۴۰ میلیارد دلار کاهش یافت، اما درآمدهای گمرکی از ۸ هزار به ۱۸ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کرد.

دکتر مسعود کرباسیان که در برنامه گفت و گوی ویژه تلویزیون ایران سخن می گفت همچنین در خصوص مبارزه با قاچاق اظهار داشت: در سال جاری ۵۰ تن انواع مواد مخدر و پیش ساز در گمرک کشف شده و ما هم اکنون رتبه اول دنیا را در مبارزه با قاچاق داریم و اینها بخشی از ثمره سامانه‌ای است که با حداقل هزینه در گمرک ایجاد شده است.

وزیر اقتصاد با اشاره به خبرهایی که در مورد قاچاق کالا از مبادی قانونی انتشار می‌یابد، افزود: احساس می‌کنم که نباید چهره و چرخه تجارت کشورمان را اینقدر سیاه نشان بدهیم، چون همه جای دنیا ما را رتبه اول برخوردکننده با قاچاق می‌دانند و یک سال و نیم است که در دنیا پذیرفته‌اند ما رتبه اول سازمان برخوردکننده با قاچاق هستیم، اما یک عده در کشور نمی‌خواهند این موضوع را قبول کنند. تصریح کرد: مجدداً تأکید می‌کنم که موضوع ۱۱۲۸ کانتینر درست نیست و مرجع قانونی خودش هم گفته که اشتباه کردیم و البته آقای رئیس جمهور هم این را اعلام کردند. کرباسیان افزود: ما در حال حاضر به همه آنهاپی که اطلاعات می‌خواهند اطلاعات می‌دهیم و خواهش من هم این است که بیایید سیستم را ببینید.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی جزو طرح‌های اقتصاد مقاومتی است و افتخار می‌کنم زمانی که به من ابلاغ شد و با توجه به اینکه مقام معظم رهبری فرمودند که باید مجهزتر شویم و رئیس جمهوری هم تأکید کرد ما هم تجهیزات پرسرعت را آوردیم و هم سفارش ساخت دادیم برای تولید داخل ۵ دستگاه ایکس‌ری کامیونی که قول داده‌اند دهه فجر اولین ایکس‌ری تولید داخل را به گمرک تحویل دهند.

### اما واقعیت چیست؟

داستان ۱۱۲۸ کانتینر به همان داستان ۲۱۰ کانتینر معروف برمی‌گردد که سال گذشته منتشر شد و به همین سبک ۱۱۲۸ کانتینر و بعداً مشخص شد چنین کانتینرهای قاچاقی اساساً وجود خارجی نداشته است و متأسفانه همان موقع هم با تشویش اذهان عمومی با اعتبار و آبروی گمرک ایران بازی شد.

موضوع این پرونده‌ها مربوط به برادران "ح" است و سال گذشته ماجرای این برادران که به فعالیت‌های تجاری در سال ۱۳۹۴ و ماقبل آن مشغول بودند در پرونده معروف به ۲۱۰ کانتینر رسانه‌ای شد. در واقع شرکت‌های آنها در اداره ثبت شرکت‌ها قانوناً ثبت شده بود و اتاق بازرگانی هم برای آنها جهت فعالیت‌های تجاری کارت بازرگانی صادر کرده بود.

براساس جزئیات پرونده ادعایی ۱۱۲۸ دستگاه کانتینر که به پرونده برادران "ح" معروف است،

فعالیت‌های این افراد با اخذ مجوزهای قانونی در فاصله زمانی سال ۱۳۹۴ و ماقبل آن انجام شده و این افراد تحت عنوان پنج شرکت تجاری در کشور فعالیت می‌کردند.

با توجه به حساسیت‌ها و اقدامات متخلفانه این افراد؛ تمامی فعالیت‌های برادران "ح" در پنج شرکت در طول مدت فعالیت‌هایشان در سال ۱۳۹۴ و ماقبل آن به کمک سامانه جامع گمرکی در گمرک استخراج و پرونده‌ای با پیگیری‌های دفتر بازرسی و مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته گمرک ایران از سوی حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان نزد مرجع قضایی تشکیل می‌شود.

در تیر ماه ۱۳۹۴ به دنبال انتشار خبری مبنی بر کشف تعداد ۲۱۰ دستگاه کانتینر کالای قاچاق از گمرک شهیدرجایی بندرعباس توسط سوی سازمان کاشف، حسب دستور رئیس کل وقت گمرک ایران تیمی متشکل از معاونین و کارشناسان ارشد حقوقی و فنی و امور گمرکی جهت بررسی ادعاهای مطروحه به استان هرمزگان عزیمت و در اول وقت اداری به سازمان کاشف مراجعه و خواستار بررسی کالاهای توقیفی می‌گردند، ولیکن مشخص گردید کالا و کانتینرها اساساً وجود خارجی ندارند و عملاً کالایی قاچاق نشده بود. بر این اساس مشخص می‌شود؛ اخبار منتشره بدون هماهنگی مراجع استانی از جمله دادستانی بندرعباس بوده و تذکر لازم از سوی مقامات استانی به سازمان مدعی کشف ۲۱۰ کانتینر کالای قاچاق داده می‌شود که از ذکر مطالب بدون مستند که منتهی به تشویش اذهان جامعه و بیم ثباتی متهمین می‌شود، خودداری نمایند. به دنبال این اخبار خبر می‌رسد حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان، محموله‌ای ۱۳ کانتینری در ۵ فقره اظهارنامه را به ظن قاچاق از برادران "ح" در سال ۱۳۹۴ توقیف و به جهت حصول اطمینان از قاچاق بودن کالا در اجرای قوانین و مقررات موضوع را از دفاتر ستادی گمرک ایران؛ دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد، دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه و مرکز واردات استعلام می‌کند.

به دنبال این اقدام، یکی از سازمان‌های ضابط قضایی با تهیه گزارشی و با اخذ دستور مرجع قضایی وارد امکان گمرکی شده و محموله‌های مذکور را بدون اینکه گمرک نظر نهایی خود را اعلام نماید، از گمرک خارج و برخلاف نص ماده ۳۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اقدام می‌نماید. نهایتاً گمرک شهیدرجایی بندرعباس با در دست گرفتن

این پرونده با دستور قضایی پس از اخذ نظرات دفاتر ستادی در خصوص کالای تعداد پنج فقره اظهارنامه شامل ظروف شیشه‌ای که به گمرک اظهار شده بود، وفق قانون امور گمرکی و براساس ماده ۱۱۳ قانون امور گمرکی قاچاق تشخیص می‌دهد و اعلام وقوع جرم را به مرجع قضایی منعکس می‌نماید.

مرجع قضایی نیز در راستای گزارش وقوع جرم گمرک شهیدرجایی، دستور تحقیقات مقدماتی متهمین پرونده را به اداره پلیس آگاهی استان هرمزگان صادر و پس از احضار متهمین و بازجویی از نامبردگان، تعدادی از کارمندان گمرک و بندر نیز به عنوان مطلع احضار و سپس بنا به دلایلی اواسط سال ۱۳۹۵ بازداشت و متعاقباً آزاد می‌گردند که این موضوع سال گذشته رسانه‌ای شد. پس از بازداشت و دستگیری متهم اصلی پرونده موصوف، اسناد و مدارکی مربوط به تعداد ۸۶ دستگاه کانتینر متعلق به متهمین که در سنوات قبل کالا را به صورت قانونی از گمرک خارج نموده بودند، حسب دستور مرجع رسیدگی‌کننده به گمرک ایران تحویل می‌گردد تا نسبت به مورد اظهار نظر نماید.

پس از استخراج اطلاعات مربوط به فعالیت این افراد در پنج شرکت یادشده در طول فعالیت‌هایشان مشخص می‌شود این افراد جمعاً تعداد ۶۵۵ اظهارنامه و پروانه گمرکی درگمرک بندر شهیدرجایی داشته‌اند که تشریفات گمرکی ۱۱۲۸ دستگاه کانتینر را با این تعداد اظهارنامه در گمرک شهیدرجایی انجام داده‌اند. کالاها به گمرک اظهار شده و در واقع تشریفات قانونی این کالاها انجام و حقوق و عوارض گمرکی نیز دریافت شده و تمامی اطلاعات نیز در سامانه‌های الکترونیکی گمرک موجود است.

با اینکه متهمان اصلی این پرونده پس از ورود یکی از مراجع نظارتی در تحقیقات و اعترافات به جعل گواهی مبداء اقرار می‌کنند، اما براساس مستندات پیش از این دفاتر نظارتی گمرک که این پرونده ورود کرده و بخش عمده‌ای از اظهارنامه‌های متهمین را که مربوط به سال ۱۳۹۴ و ماقبل آن بوده بررسی و صرفاً براساس قانون امور گمرکی تخلفات گمرکی احراز کرده و با بررسی تفاوت ارزش نسبت به صدور مطالبه‌نامه در سال ۱۳۹۴ اقدام شده است. بنابراین به غیر از ۸ کانتینری که با جعل بیجک از بندر خارج و یا ۱۳ کانتینری که قبل از خروج، توسط گمرک به جرم قاچاق توقیف شده است موضوع جدیدی در این پرونده نبوده است.

با ارسال نامه‌ای به رئیس کل گمرک ایران صورت گرفت

## تقدیر دبیر کل ابرو از مشارکت گمرک ایران در طرح حمل و نقل ترکیبی

دبیر کل اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای (IRU) در نامه‌ای به فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران از نقش مؤثر گمرک در تحقق حمل و نقل ترکیبی در کریدور متصل‌کننده اروپا به خاورمیانه تقدیر کرد. امبرتو دی پرتو در نامه خود تأکید کرده است که انجام نخستین عملیات حمل چندگانه یک کانتینر از طریق راه‌آهن، جاده و دریا بدون پشتیبانی و مساعدت گمرک جمهوری اسلامی ایران و ظرفیت‌های فوق‌العاده گمرک ایران عملاً امکان تحقق نداشت.

متن کامل نامه به این شرح است:

جناب آقای عسگری:

بسیار خرسندم که با نوشتن این نامه از کارشناسان متبحر و متخصصان گمرک جمهوری اسلامی خصوصاً آقای مصطفی آیتی برای پشتیبانی و همکاری‌شان در انجام اولین عملیات ترابری چندگانه TIR با استفاده از کریدور متصل‌کننده اروپا به جمهوری اسلامی ایران در جاده، دریا و راه‌آهن، تشکر و قدردانی به عمل آورم.

همچنین مراتب قدردانی و سپاس‌گزاری خود را برای همکاری ویژه میان گمرک ایران، اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران (ICCIMA) و اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای (IRU)، بجا می‌آورم که این همکاری منجر به انجام اولین حمل چندگانه یک کانتینر از طریق راه‌آهن، جاده و دریا (راه‌آهن و جاده در کشور ایران) شد و به‌عنوان یک اظهارنامه ترانزیتی و یک ضمانت گمرکی برای حمل و نقل جاده‌ای برای ورود به ایران از طریق گمرک رازی پذیرفته شد. این عملیات مهم حمل و نقل ثابت کرد که TIR بهترین ابزار برای حمل و نقل‌های چندگانه و طولانی کالاهای از طریق کریدور متصل‌کننده اروپا و خاورمیانه است و این امر تنها با پشتیبانی و مساعدت گمرک جمهوری اسلامی ایران محقق شد.

استفاده از سیستم TIR برای حمل و نقل چندگانه کانتینرها موجب گسترش و توسعه کریدورهای تجاری میان شرکای استراتژیک و تجاری ایران می‌شود و هنگامی که بسط جغرافیایی این سیستم را با توجه به پیوستن اخیر چین، پاکستان و همچنین هند به سیستم TIR، و تمایل زیاد به استفاده از TIR به‌عنوان یک ابزار تسهیل تجارت در کریدور بین‌المللی ترانزیتی شمال - جنوب (INSTC) که ایران، روسیه و هند را به یکدیگر متصل می‌کند و همچنین موافقت‌نامه بندر چابهار که میان ایران، افغانستان و هند به امضاء رسیده است را در نظر می‌گیریم، اهمیت این سیستم بیش از پیش می‌شود.

این امر برای توسعه و نوین‌سازی سیستم TIR نیز اهمیت بسزایی دارد. جا دارد که اینجانب شخصاً برای پشتیبانی مداوم جنابعالی و اعتماد به آینده همکاری‌هایمان در زمینه توسعه تجارت TIR به‌عنوان یک ابزار برای تسهیل تجارت میان ایران و شرکای تجاری استراتژیک آن نهایت تشکر و قدردانی را به عمل آوریم.

امبرتو دی پرتو دبیر کل IRU

## گزارشی از دیپلماسی موفق رئیس کل گمرک ایران در بروکسل



دیدار رئیس کل گمرک ایران با دبیر کل سازمان جهانی گمرک در بروکسل

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در نخستین حضور خود در اجلاس فوق العاده شورای سازمان جهانی گمرک که اخیراً در مقر این سازمان در بروکسل برگزار شد، ضمن ارائه یک دیپلماسی موفق آخرین دستاوردهای الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی در ایران را برای شرکت‌کنندگان در این اجلاس تشریح کرد. وی همچنین در حاشیه این اجلاس با برخی از مقامات برجسته گمرکی کشورهای خارجی دیدار و درباره توسعه همکاری‌های گمرکی گفت‌وگو کرد. خلاصه‌ای از دیدارها و مذاکرات رئیس کل گمرک در این سفر از نظر تان می‌گذرد:

### دیدار رئیس کل گمرک ایران با دبیر کل سازمان جهانی گمرک

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران که به منظور شرکت در اجلاس فوق العاده شورای سازمان جهانی گمرک به بروکسل سفر کرده بود با میکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک در بروکسل دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار دبیر کل سازمان جهانی گمرک ضمن تشکر از میهمان‌نوازی گرم و صمیمانه گمرک کشورمان در جریان بازدید اخیر وی از ایران از توسعه مناسبات بین‌المللی گمرک ایران قدردانی نمود. رئیس کل گمرک کشورمان را در این سفر مشاور امور بین‌الملل و مدیر کل دفتر همکاری بین‌الملل همراهی می‌کردند.

### ایران و تاجیکستان یادداشت تفاهم همکاری‌های گمرکی امضا کردند

ایران و تاجیکستان یادداشت تفاهم اجرایی موافقت‌نامه همکاری‌های گمرکی امضا کردند.

یادداشت تفاهم اجرایی موافقت‌نامه همکاری‌های گمرکی ایران و تاجیکستان در حاشیه اجلاس فوق العاده شورای سازمان جهانی گمرک در بروکسل به امضای رؤسای کل گمرکات دو کشور رسید. این یادداشت تفاهم سرآغاز مهمی در توسعه مناسبات بین‌المللی گمرکی و روابط دو کشور ایران و تاجیکستان محسوب می‌شود.

شایان ذکر است موافقت‌نامه دوجانبه در مورد کمک‌های متقابل امور اداری گمرکی در سال ۱۳۸۱ به امضای رؤسای کل وقت گمرکات دو کشور رسیده بود. فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در حاشیه این دیدار ضمن استقبال از توسعه روابط گمرکی دوجانبه بر وجود زمینه‌های توسعه روابط اقتصادی و مشترکات فرهنگی دو کشور تأکید و از همتای تاجیکی خود برای سفر به ایران دعوت به عمل آورد.

خواستار استفاده از تجارب کشورمان در جهت مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر شد. فرود عسگری رئیس کل گمرک کشورمان نیز ضمن تشریح دستاوردهای جمهوری اسلامی ایران در جهت مبارزه با قاچاق مواد مخدر و کالا خواستار تبادل اطلاعات کارشناسی و همکاری‌های آموزشی گردید و مقرر شد یادداشت تفاهم همکاری‌های آموزشی بین دو کشور مبادله شود.

### ایران و اتریش یادداشت تفاهم همکاری‌های گمرکی امضا کردند

ایران و اتریش با هدف توسعه همکاری‌های گمرکی و توسعه و تسهیل تجارت در بروکسل یادداشت تفاهم همکاری‌های گمرکی امضا کردند. این یادداشت تفاهم در حاشیه اجلاس فوق العاده شورای سازمان جهانی گمرک به منظور توسعه و تقویت همکاری‌های گمرکی دوجانبه در حضور فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران به امضای معاون رئیس کل گمرک اتریش و مدیر کل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک کشورمان رسید. امضای این یادداشت تفاهم، زمینه برای تبادل اطلاعات کالا و مسافران بین گمرکات دو کشور فراهم می‌شود و همکاری‌های گمرکات دو کشور برای توسعه و تسهیل مبادلات تجاری دو کشور افزایش می‌یابد.

### گفت‌وگوی هیأت بلندپایه گمرکی ایران و مالزی

هیأت‌های بلندپایه گمرکی ایران و مالزی در خصوص راهکارهای گمرکات دو کشور برای تسهیل و توسعه تجارت در بروکسل دیدار و گفت‌وگو کردند. در ادامه سفر رئیس کل گمرک کشورمان به بروکسل و در حاشیه اجلاس فوق العاده شورای سازمان جهانی گمرک، فرود عسگری با رئیس و اعضای هیأت بلندپایه گمرک مالزی دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار در خصوص مسائل مشترک مورد علاقه دو کشور بحث و تبادل نظر شد. در این دیدار معاون رئیس کل گمرک مالزی



دیدار و گفت و گوی هیأت بلند پایه گمرکی ایران و مالزی در بروکسل



ایران و اتریش یادداشت تفاهم همکاری‌های گمرکی امضا کردند



ایران و تاجیکستان یادداشت تفاهم همکاری‌های گمرکی امضا کردند

در بازدید از گمرک میلک در استان سیستان و بلوچستان صورت گرفت

## تقدیر معاون رئیس جمهور از عملکرد سامانه جامع گمرکی



رئیس کل گمرک ایران:

### مناطق آزاد به سامانه الکترونیکی گمرک متصل می‌شوند

صاحبان این خودروها بدون داشتن ثبت سفارش معتبر انتظار ترخیص از گمرک داشته باشند، افزود: خودروها چنانچه ثبت سفارش معتبر داشته باشند، با رعایت سایر مقررات مربوط به خودرو از گمرک ترخیص می‌شوند، در غیر این صورت واردکنندگان باید برای تمدید ثبت سفارش‌های مهلت منقضی یا جدید اقدام کنند که البته این کار در حوزه اختیارات سازمان توسعه تجارت است.

رئیس کل گمرک درخصوص توقف ثبت سفارش خودرو و ورود خودرو به مناطق آزاد گفت: قوانین واردات خودرو در مناطق آزاد خارج از قوانین امور گمرکی است و نیاز به ثبت سفارش ندارد. به همین دلیل برخی خودرو وارد مناطق آزاد کرده و سپس اقدام به ثبت سفارش می‌کنند.

وی با یادآوری اینکه از ابتدای تابستان سامانه ثبت سفارش واردات خودرو بسته شده است، گفت: ترخیص خودروهای ورودی به گمرک تنها در صورتی امکان‌پذیر است که اطلاعات مربوط به ثبت سفارش آن در سامانه وجود داشته باشد.

عسگری تأکید کرد: بنابراین آن تعداد خودروهایی که ثبت سفارش آنها دارای اعتبار است، اجازه ترخیص دارند و آنهایی که ثبت سفارش نشده‌اند اجازه ترخیص نخواهند داشت.

وی افزود: برای واردات خودرو همه منتظر تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اجازه ثبت سفارش خودرو هستیم.

عسگری تأکید کرد: خودروهای که در مناطق آزاد قرار دارند، مشمول کالاهای متروکه گمرکی نمی‌شوند و بستگی به تفاهات صاحب کالا و سازمان منطقه آزاد مربوطه دارد و منعی برای ورود خودرو به مناطق آزاد وجود ندارد.

وی گفت: برای امسال کسب درآمد بالای ۲۰ هزار میلیارد ریال از محل واردات خودرو پیش‌بینی شده بود که در عمل با توقف ثبت سفارش، این رقم محقق نشد و دولت تا مهرماه امسال از محل ترخیص خودرو ۱۷۶۰ میلیارد ریال درآمد گمرکی کسب کرده است.

هنگام ورود به کشور ۸۰ دلار کالا وارد کند که تاکنون سامانه‌ای برای رعایت این سقف وجود نداشته و به همین دلیل بسیاری به دفعات از این طریق کالا به کشور وارد می‌کنند بی‌آنکه حقوق گمرکی آن را به دولت بپردازند.

رئیس کل گمرک در ادامه با اشاره به مصوبه دولت درخصوص ساماندهی واردات کولبری، تهنجی و ملوانی گفت: اگر با کمک استانداران کشور این مصوبات دولت عملیاتی و اجرایی شود، شاید دیگر بحث اتهامات به گمرک کمرنگ‌تر شود.



عسگری اظهارداشت: بخشی از کالاهای وارداتی از طریق کولبری و تهنجی وارد می‌شود ولی با سیستم الکترونیکی که راه‌اندازی شده، دیگر امکان جعل و استفاده مکرر از پروانه‌های کاغذی وجود ندارد.

وی افزود: اکنون با کمک این سامانه، ملوانان باید کد رهگیری پروانه را به گلوگاه‌ها اعلام کنند تا کل مشخصات محموله، تاریخ ورود به بندر، وسیله حمل‌کننده مشخص شود که در این رویه امکان استفاده مجدد از پروانه وجود ندارد.

#### ورود خودرو بدون ثبت سفارش به گمرک منعی ندارد

رئیس کل گمرک در مورد موضوع خودروهای دپو شده وارداتی در گمرک گفت: ورود کالای ثبت سفارش نشده به محوطه‌های گمرکی و مناطق آزاد طبق قانون بلامانع است. رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه نباید

دکتر جمشید انصاری معاون رئیس جمهور و رییس سازمان امور اداری و استخدامی کشور در بازدید از گمرک میلک در استان سیستان و بلوچستان عملکرد سامانه جامع گمرکی را تحسین کرد.

در این بازدید که به نیابت از رئیس جمهوری انجام شد، دکتر انصاری از نزدیک با نحوه کار سامانه جامع امور گمرکی و عملکرد آن از زمان راه‌اندازی آشنا شد.

معاون رئیس جمهوری پس از این بازدید فعالیت‌های گمرک در جهت الکترونیکی کردن خدمات و فعالیت‌های آن را مثبت ارزیابی کرد و گمرک را جزو دستگاه‌های پیشرو خواند که اقدامات آن شایسته تقدیر است.

رئیس کل گمرک ایران از تفاهم این سازمان با دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد برای اتصال این مناطق به سیستم گمرک الکترونیکی با هدف ساماندهی واردات خبر داد و گفت: این اقدام به طور آزمایشی در منطقه آزاد ارس و اروند اجرایی می‌شود.

فرود عسگری افزود: بین گمرک و مناطق آزاد توافق شده است که سیستم الکترونیکی گمرک به مبادی ورودی این مناطق متصل شود؛

از این رو کالاهایی که از مناطق آزاد خارج می‌شوند، حتماً در سیستم گمرک ثبت خواهد شد تا هویت واردکننده مشخص و ارزش‌گذاری و تعرفه‌گذاری انجام شود.

وی اظهارداشت: تعرفه‌های تعیین شده به صاحب کالا و سازمان منطقه آزاد اعلام می‌شود و مناطق از محل ارزش‌گذاری‌ها، عوارض منطقه خود را دریافت می‌کنند.

عسگری افزود: استقرار گمرک در مبادی ورودی مناطق آزاد ارس و اروند به‌زودی اجرایی می‌شود و پس از آن در سایر مناطق نیز انجام خواهد شد.

عسگری همچنین از تفاهم با دبیرخانه مناطق آزاد برای تعیین کالاهای هدف، سهمیه‌بندی و اعمال برخی محدودیت‌ها خبر داد و گفت: برای کالاهایی چون پوشاک که حساسیت بالایی دارد، برای هر منطقه سهمیه مشخص شده و اکنون مناطق آزاد در قالب سهمیه تعیین شده واردات انجام می‌دهند و بیش از آن نمی‌توانند کالا ترخیص کنند.

عسگری با اشاره به فعال شدن سامانه‌های مسافری در گمرکات مناطق آزاد گفت: با این کار دیگر کسی نمی‌تواند در یک سال بیش از یک بار از معافیت مناطق آزاد استفاده کند. سیستم‌های مناطق آزاد به هم متصل می‌شوند تا اگر مسافری در منطقه آزاد کالای را وارد کند، دیگر امکان وارد کردن کالا با معافیت از منطقه آزاد دیگر نداشته باشد. طبق قانون، هر شهروند ایرانی می‌تواند در

### رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد اعطای تسهیلات مالی و تأمین لوازم زندگی کارکنان آسیب‌دیده گمرک در زلزله کرمانشاه

رئیس کل گمرک ایران از تسهیلات ویژه گمرک برای کارکنان زلزله زده در استان کرمانشاه خبر داد.

فرود عسگری با اشاره به سفر اخیر خود به مناطق زلزله زده گفت: پس از دیدار و بازدید از منازل همکاران زلزله زده و ارزیابی میزان خسارات وارد شده به منازل آنان تصمیماتی برای کمک به همکاران اتخاذ شد که براساس آن مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال کمک مالی بلاعوض به همه کارکنان آسیب دیده پرداخت می‌شود.

رئیس کل گمرک افزود: مقرر شد به کارکنانی که واحدهای مسکونی آنها بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد خسارت دیده است مبلغ ۴۰۰ میلیون ریال وام بلاعوض و به همکارانی که واحدهای مسکونی آنها کمتر از ۷۰ درصد خسارت دیده است مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال وام پرداخت شود.

وی در مورد سایر خسارت‌های وارد شده به کارکنان گمرک در زلزله کرمانشاه از جمله آسیب دیدن وسایل ضروری منزل گفت: تصمیم گرفته شد از طرف شرکت تعاونی مصرف کارکنان گمرک لوازم خانگی تأمین و در اختیار این همکاران قرار گیرد. ضمناً مراحل ساخت ۸ دستگاه واحد مسکونی هم در مناطق زلزله زده در حال انجام است که پس از تکمیل، این واحدهای مسکونی در اختیار همکاران زلزله زده قرار خواهد گرفت.

### عملکرد ۱۰۰ روزه گمرک در یک نگاه

ادامه از صفحه اول

۲- علی‌رغم کاهش حجم واردات کشور، امسال نیز شاهد افزایش درآمدهای گمرکی تا حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان بوده‌ایم که این امر تا حدود بسیار زیادی نتیجه پیاده‌سازی سامانه‌های الکترونیکی، همکاری نزدیک‌تر و مطلوب‌تر سازمان‌های همجوار و امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری با آنان و مسدود کردن راه‌های سوءاستفاده و تخلف در گمرک بوده است.

۳- شاخص‌های مربوط به عملکرد گمرک در بحث تجارت فرامرزی بهبود یافته و کسب رتبه‌های ممتاز بین‌المللی از سوی این سازمان درخصوص مبارزه و کشف مواد مخدر و قاچاق کالا که البته فرآیندی تدریجی بوده و از اواسط فعالیت دولت یازدهم و دولت دوازدهم شکل گرفته نشان می‌دهد که تصمیم و اقدامات گمرک برای مقابله با قاچاق جدی است. بازتاب این اقدامات در یکصد روز نخست فعالیت دولت دوم آقای روحانی نمود بیشتری داشته است.

در مورد موفقیت‌های گمرک طی یکصد روز اول دولت تدبیر و امید می‌توان موارد پرشمار دیگری را نیز بیان کرد، اما به همین اندازه اکتفا کرده و تأکید می‌کنم برای من و همکارانم در گمرک جمهوری اسلامی ایران مایه افتخار است که بتوانیم راهی را که جناب آقای کرباسیان با مشقت و سختی زیاد در مدت تصدی‌شان در گمرک جهت پیاده‌سازی پروژه ارزشمند گمرک الکترونیکی و یکی از مصادیق بارز تحقق اقتصاد مقاومتی طی کردند ادامه دهیم و به‌نوبه خود موجبات سربلندی و سرفرازی جمهوری اسلامی ایران را فراهم کنیم.

## دستورالعمل جدید گمرک در خصوص تعیین ارزش کالا در سامانه TSC

تایید ارزش کالا نیست. لذا قبل از ترخیص کالا مستند ارزش استنباطی براساس سایر بندهای ماده ۱۵ قانون امور گمرکی و بند ۳ ماده ۱۷ آیین نامه اجرایی اقدام و از ارسال رکورد بدون اعلام نظر کارشناسی و بدون اعلام مستندات ارزش استنباطی اکیداً خودداری نمایند.

۵- در خصوص بند الف بخشنامه ۴۰۸ معاونت امور گمرکی منشأ ارز بررسی گردد چنانچه ارز تخصیصی ارز مبادله‌ای باشد قابل اعمال می‌باشد لذا صدور گواهی بانک مبنی بر انتقال وجه با ارز متقاضی مشمول این بند از دستورالعمل فوق‌الذکر نمی‌گردد.

۶- ردیف تعرفه‌هایی که قفل سیستمی می‌باشد مستلزم اخذ کد شناسه بوده و امکان استفاده از شناسه مشابه وجود ندارد لذا از ترخیص کالا تا صدور کد شناسه امتناع گردد و در مواردی که مشمول قفل تعرفه نمی‌باشد با اعمال کد ۰۰۰۰ و درج مشخصات دقیق کالا در اظهارنامه ارزش و بررسی دقیق با رعایت ماده ۱۵ ق.ا.گ و اعلام ارزش استنباطی توسط کارشناسی مجازی اقدام نمایند، نظر به اینکه شرح تجاری کالا براساس اطلاعات مندرج در اظهارنامه ارزش می‌باشد لذا از صدور شناسه مشابه در اظهارنامه ارزش اکیداً خودداری گردد.

مسئول حسن اجرای دستورالعمل برعهده مدیریت آن گمرک خواهد بود. خواهشمند است با رعایت کامل مقررات اقدام لازم معمول دارند و مراتب به کلیه ارزیابان، کارشناسان، معاونین فنی و امور گمرکی گمرک ابلاغ گردد.



۱۵ ق.ا.گ و بند ۳ ماده ۱۷ آیین نامه استعلام اینترنتی به عمل آورده، ضمن اسکن تصویر مستندات استعلامی در سامانه، ارزش استنباطی را در ستون مربوط به ارزش استنباطی و مستند ارزش استنباطی را نیز در ستون توضیحات اظهارنامه ارزش اعلام نماید. به این دفتر اعلام نمایند.

۳- شاخصه اصلی در TSC، ردیف تعرفه (FIS) کالا می‌باشد زمانی که تعرفه کالا مغایر با ماهیت کالا باشد شناسه ثبت شده نادرست و شناسه ایجاد شده موجب سوءاستفاده می‌گردد لذا دقت لازم در خصوص صحت تعرفه اظهاری صورت پذیرد.

۴- عدم وجود سابقه در TSC دلیلی بر

استنباطی خود را به همراه مستندات به صورت دقیق اعلام نمایند (نظرات می‌بایست به صورت کامنت در قسمت نظرات اظهارنامه SAD گمرکی درج گردد) و از ارسال هرگونه اطلاعات ناقص از جمله، عدم اعلام نظر در خصوص ارزش استنباطی و پذیرش اسناد و اظهار ناقص اکیداً خودداری نمایند.

۲- چنانچه اظهارنامه‌ای توسط کارشناس مجازی مشمول تفاوت ارزش ارزش گردد در صورت اعتراض ذی‌نفع، گمرک محل (گمرک محل اظهار کالا) می‌بایست موضوع مورد اختلاف را بررسی و در صورت بقاء اختلاف به همراه مستندات و مشخصات دقیق کالا (از جمله: سوابق TSC، بند الف ماده ۱۵ ق.ا.گ، بند پ ماده

تعیین ارزش کالا در گمرک یکی از مراحل حساس و مهم تشریفات ترخیص است و به همین دلیل دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک هر از چندگاهی با صدور بخشنامه‌هایی ضمن تأکید بر لزوم دقت گمرکات اجرایی در بحث ارزش‌گذاری کالاهای وارداتی نکاتی را جهت اطمینان خاطر بیشتر از روند صحیح کارها یادآور می‌شود.

در تازه‌ترین بخشنامه مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش گمرک ایران ۶ مورد در مورد تعیین ارزش کالا براساس سامانه الکترونیکی TSC مورد تأکید قرار گرفته است. متن بخشنامه به شرح زیر است:

پیرو دستورالعمل‌های شماره ۷۹۸۸۸/۹۵/۲۴/۲۶/۱۵۶/۹۵ و ۴۰۸/۳۴/۱/۳۴۲۸۸۹ مورخ ۹۵/۱۲/۲۲ به اطلاع می‌رساند؛

سامانه TSC یک کد چهار رقمی است که در انتهای هر ردیف تعرفه کالا پیش‌بینی شده است این کد براساس مشخصات فنی کالا به منظور تعیین ارزش برای هر واحد کالا طراحی شده است لذا جهت شفافیت و تسهیل در امر ترخیص کالا و جلوگیری از زمان ایستایی در ترخیص کالا و توضیح حقوق دولت رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.

۱- کارشناس مجازی موظف است اسناد را به صورت کامل همراه با درج مشخصات کامل کالا اعم از مارک، معدل، برند، کاتالوگ و سایر موارد مشخص‌کننده کالا دریافت و بررسی نمایند و نظر

## بخشنامه جدید دفتر صادرات گمرک ایران درباره کالاهای خریداری شده از بورس



شرکت بازرگانی می‌تواند عین محصول عرضه شده در بورس را خریداری نموده و با رعایت قوانین و مقررات جاری به صورت فله یا بسته‌بندی صادر نماید. بدیهی است مطابق بند «ث» ذیل ماده ۲۹ دستورالعمل صادراتی، اخذ تصویر آخرین پروانه بهره‌برداری واحد تولیدی (که محصول آن در بورس عرضه شده است) با قید نام محصول اظهار شده، برای ارسال به کارگروه تعیین ماهیت استاندارد الزامی می‌باشد.

۳- صادرات عین کالای خریداری شده از رینگ داخلی بورس (اعم از اینکه به همان شکل خریداری شده یا پس از بسته‌بندی صادر می‌گردند) موکول به پرداخت مابه‌التفاوت متعلقه (قیمت داخلی و بین‌المللی) به حساب وزارت نفت نزد خزانه و ارائه مستندات مربوطه خواهد بود.

۴- در زمان اظهار محموله‌های صادراتی خریداری شده از بورس، علاوه بر اخذ اسناد منشأ از طریق سامانه ثبت الکترونیکی معاملات نفتی (ثامن)، تا زمان برقراری ارتباط سیستمی مربوطه، لازم است نسبت به اخذ اصل اسناد مثبت خرید از رینگ صادراتی بورس (شامل اصل گواهی خرید از بورس، به همراه اصل بارنامه حمل و تصویر پروانه بهره‌برداری واحد تولیدی عرضه‌کننده کالا در بورس جهت اعمال کنترل‌های لازم) اقدام نمایند.

۵- پیرو بند ۴ بخشنامه صادراتی لازم به ذکر است دسترسی به اطلاعات و سوابق اعلام جرم‌های صورت گرفته در گمرکات اجرایی از طریق سامانه جامع قضایی میسر می‌باشد.

دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای با استناد به نامه ۱ خیر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به منظور ایجاد وحدت رویه در صادرات کالاهای خریداری شده از رینگ داخلی بورس نکاتی را به گمرکات اجرایی کشور یادآور شد.

متن بخشنامه به این شرح است:

پیرو بخشنامه شماره ۹۸/۹۶/۳۶۹۷۸۹ مورخ ۹۶/۰۵/۰۱ موضوع ابلاغ «دستورالعمل اصلاح و بهبود فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سوپ) نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی»، به پیوست تصویر نامه شماره ۹۶/۱۳۱۰۷/ص مورخ ۹۶/۰۷/۱۸ دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل‌ونقل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال و به منظور ایجاد وحدت رویه در نحوه اقدام گمرکات اجرایی در خصوص اجرای بند «ج» ماده ۲۵ دستورالعمل مذکور مواردی به شرح ذیل اعلام می‌دارد:

۱- مطابق بند «ج» ماده ۲۵ دستورالعمل صادراتی، برای صادرات عین کالاهایی که از طریق بورس خریداری می‌گردد (با ارائه مدارک مثبت خرید از رینگ صادراتی بورس) پس از اظهار محموله در گمرک و انجام فرآیند نمونه‌برداری، با اخذ تهمید از صادرکننده اجازه خروج محموله صادر گردیده و متعاقباً نسبت به استعلام نظر استاندارد اقدام می‌گردد.

۲- یک واحد تولیدی (به عنوان بازرگان) یا یک

براساس دستورالعمل جدید سازمان توسعه تجارت

## مهلت ثبت سفارش کالا سه ماهه شد



**مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران دستورالعمل جدید سازمان توسعه تجارت ایران درباره مهلت ثبت سفارش کالا را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.**

براساس این دستورالعمل مهلت ثبت سفارش کالا تا اطلاع ثانوی ۹۰ روز از تاریخ صدور تعیین شده است.

متن دستورالعمل به شرح زیر است: در اجرای ماده ۴۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات موارد زیر جهت اجرا و اقدام لازم، تعیین و ابلاغ می‌گردد:

۱- مدت اعتبار ثبت سفارش تا اطلاع ثانوی ۹۰ روز از تاریخ صدور تعیین می‌گردد. بدیهی است موارد مربوط به تبصره ۳ ماده ۴۰ آیین‌نامه فوق پس از تعیین توسط وزارت جهاد کشاورزی، به آن

دختر اعلام خواهد شد.

۲- اعتبار درخواست‌های ثبت سفارش ۳۰ روز تعیین می‌گردد.

۳- حداکثر مهلت ورود کالا به کشور:

الف- روش غیربانکی: حداکثر ظرف ۹۰ روز از تاریخ صدور ثبت سفارش، واردکننده مجاز به ورود کالا به کشور می‌باشد.

ب- روش بانکی: مهلت ورود کالا به کشور در این روش پس از صدور ثبت سفارش، تابع مقررات ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

۴- حداکثر زمان پرداخت کارمزد، ۷۲ ساعت بعد از تأیید پرونده و صدور فیش کارمزد می‌باشد و در صورت عدم پرداخت در مهلت مقرر، درخواست ثبت سفارش و یا تمدید حذف می‌گردد.

۵- تغییر نوع کالای اساسی در ثبت سفارش‌هایی که برای آنها اعتبار اسنادی گشایش شده و یا حواله ارزی بانکی ارسال شده است، براساس درخواست بانک و مجوز دستگاه‌های ذی‌ربط قابل انجام است.

۶- لازم به یادآوری است تمدید ثبت سفارش صرفاً براساس تبصره یک ماده ۴۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و در صورت تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت قابل انجام است و در غیراین صورت تمدید ثبت سفارش امکان‌پذیر نمی‌باشد.

براساس اصلاحیه جدید هیئت وزیران به گمرکات اجرایی ابلاغ شد

## نحوه ترخیص کالاهای وارده به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

ورود به قلمرو گمرکی تلقی می‌شوند. این گونه قبض انبارها مشمول هیچ یک از مقررات و تسهیلات مقرر در قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی و آیین‌نامه‌های مربوط به آنها به استثنای عوارض و هزینه‌های ارایه خدمات در مناطق نمی‌باشد. ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات

و تغییرات آن از سوی سازمان منطقه، در سامانه گمرک الزامی است.

۲- برای کالاهایی که به قصد عبور از این مناطق و به جهت واردات قطعی به کشور وارد می‌شوند، با اعلام کتبی واردکننده یا شرکت حمل‌ونقل به سازمان عامل منطقه و صدور قبض انبار به این منظور توسط آن سازمان، کالاهای

**در پی اصلاح تبصره (۵) ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای چگونگی ورود کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در چارچوب مصوبه اخیر دولت (موضوع تبصره ۵ اصلاحی) را به گمرکات اجرایی اعلام کرد.**

متن بخشنامه گمرک و همچنین مفاد ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات به شرح زیر است:

پیرو بخشنامه ردیف ۲۶۱ مورخ ۹۶/۸/۱۲، تصویر تصویب‌نامه شماره ۱۰۵۶۸۲/ت۵۳۴۶۵ مورخ ۹۶/۸/۲۴ هیأت محترم وزیران درخصوص اصلاح تبصره (۵) الحاقی ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال و اعلام می‌دارد؛ در صورتی که کالاهای وارد شده به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در انطباق کامل با یکی از بندهای دوگانه زیر (موضوع تبصره ۵ اصلاحی) باشد، ضمن رعایت سایر مقررات مربوطه، مشمول مفاد ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات خواهد بود:

۱- قبض انبار کالا مورد تفکیک، تجمیع یا معامله قرار نگرفته باشد و حداکثر تا شش ماه از تاریخ ورود به کشور در گمرک اظهار شود. در این صورت زمان ورود کالا به قلمرو گمرکی از تاریخ ورود کالا به کشور محسوب می‌گردد. برای این منظور ثبت این قبیل اطلاعات در قبض انبار صادره

## به دلیل تولید مازاد بر نیاز مصرف واردات گندم و ترخیص آن از گمرک ممنوع است

معاون وزیر جهاد کشاورزی طی نامه‌ای به رئیس کل گمرک ایران ممنوعیت واردات گندم (به جز ورود موقت برای صادرات) و عدم ترخیص آن از گمرک را اعلام کرد.

در این نامه آمده است: همانگونه که استحضار دارید با تلاش و همت کشاورزان عزیز و سیاست‌های دولت تدبیر و امید از سال ۱۳۹۴، خودکفایی گندم محقق گردید و با توجه به تولید مازاد بر نیاز مصرف کشور، واردات گندم به موجب ابلاغیه شماره ۰۲۰/۳۳۹۴۲ مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲ وزیر محترم جهاد کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی ممنوع اعلام شد و منع واردات گندم (به جز ورود موقت طبق مقررات گمرکی که صرفاً برای صادرات است) کماکان به قوت خود باقی است و همچنان استمرار دارد لذا آن دسته از اشخاص حقیقی و حقوقی که قبل از سال ۱۳۹۴ اقدام به ثبت سفارش و دریافت ارز از بانک مرکزی نموده و در مهلت‌های قانونی تعیین شده کالای مورد نیاز کشور را وارد نموده‌اند با توجه به سیاست‌های تنظیم بازار صرفاً مجازند نسبت به تغییر ثبت سفارش و واردات کالاهای مورد نیاز کشور از قبیل ذرت دامی، دانه‌های روغنی، روغن خام، کنجاله سویا و... طبق مقررات موضوعه اقدام نمایند و در شرایطی که کشور با مازاد تولید و ذخایر گندم مواجه است مجاز به واردات گندم نمی‌باشند.

صادرات و واردات را تصویب کرد الف- مطابق ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، کالاهایی که سود بازرگانی آنها از طرف دولت در جهت افزایش تغییر می‌یابد و شرط ورود آنها در جهت محدودیت تغییر می‌کند، با رعایت مقررات قبل از ممنوعیت توسط دولت یا تغییر شرط ورود و یا افزایش سود بازرگانی قابل ترخیص خواهد بود.

ب- مطابق تبصره (۵) ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، کالاهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی که به قصد عبور از این مناطق و به جهت واردات قطعی به کشور وارد می‌شوند با اعلام کتبی واردکننده یا شرکت حمل‌ونقل به سازمان عامل منطقه و صدور قبض انبار به این منظور توسط آن سازمان، کالاهای ورود به قلمرو گمرک تلقی می‌شوند.

ج- براساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، بندی به تبصره یادشده الحاق گردیده که کالاهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری صنعتی در صورتی مشمول مقررات قبلی خواهند بود که حداکثر شش ماه از تاریخ ورود به کشور در گمرک اظهار شده باشند. د- موضوع در کمیسیون اقتصاد مطرح و بنا به دلایل زیر به تصویب رسید:

- تسهیل فضای کسب و کار.  
- جلوگیری از آسیب و ایجاد ضرر زیان برای فعالین اقتصادی و حفظ حقوق مکتسب آنها.  
- کمک به ارتقاء رتبه ایران در شاخص رقابت‌پذیری و کاهش بروکراسی اداری



## تأکید بر توسعه همکاری سازمان جهانی گمرک و سازمان منع تولید و گسترش سلاح‌های شیمیایی



برنامه اجرای کنترل تجارت استراتژیک (STCE) OPCW از توسعه محصولات آموزشی برای به‌عنوان بخشی از برنامه امنیتی سازمان جهانی گمرک تأکید کرد.

دکتر میکوریا همچنین از سازمان منع تولید و گسترش سلاح‌های شیمیایی دعوت کرد که در دومین عملیات COSMO سازمان جهانی گمرک که برای سال ۲۰۱۸ برنامه‌ریزی شده است و بر تجارت غیرقانونی سلاح‌های کشتار جمعی و کالاها و دو منظوره (از جمله مواد شیمیایی) متمرکز است، شرکت کند، همانگونه که این سازمان در اولین عملیات COSMO در سال ۲۰۱۵ نیز مشارکت داشت. دبیرکل سازمان جهانی گمرک همچنین خواستار توسعه بیشتر همکاری‌ها میان دو سازمان شد.

شایان ذکر است قبل از آغاز اجلاس عمومی کنفرانس، میکوریا با احمد اوزو مچو، دبیرکل OPCW در خصوص جستجوی محدوده‌های بیشتر برای تعاملات آینده گفت‌وگو کرد.

به دعوت سازمان منع تولید و گسترش سلاح‌های شیمیایی (OPCW)، کونیو میکوریا، دبیرکل سازمان جهانی گمرک در مراسم افتتاحیه بیست و دومین اجلاس کنفرانس کشورهای عضو OPCW در هلند شرکت کرد.

سازمان منع تولید و گسترش سلاح‌های شیمیایی، آژانسی است که مسئولیت اجرای کنوانسیون سلاح‌های شیمیایی (CWC) را به عهده دارد و سازمان جهانی گمرک نیز به بررسی نقل و انتقالات فرامرزی مواد شیمیایی کنترل نشده و استفاده از مواد شیمیایی کنترل شده توسط گروه‌های تروریست و یا عوامل غیردولتی می‌پردازد. دبیرکل سازمان جهانی گمرک در سخنانی که خطاب به نمایندگان ۱۹۲ کشور عضو OPCW بر بسیاری از محدوده‌های همکاری میان دو سازمان از جمله اصلاحات سیستم هماهنگ ۲۰۱۷ (HS) که ۳۳ ماده شیمیایی مهم فهرست شده در کنوانسیون سلاح‌های شیمیایی را پوشش می‌دهد و پشتیبانی

## پشتیبانی WCO از راه‌اندازی پنجره واحد در قرقیزستان

کارشناسان WCO نیز به ارائه ابزارها و دستورالعمل‌های مرتبط سازمان در خصوص تسهیل تجارت پرداختند و راهنمایی‌های لازم را به سازمان‌های دولتی و بخش خصوصی برای اتخاذ رویه‌های عملیاتی مؤثر و هماهنگ ارائه کردند.

کارشناسان سازمان جهانی گمرک همچنان خلاصه‌ای از مفاهیم مدیریت مرزی هماهنگ (COM) پنجره واحد فرامرزی، مدیریت روند تجاری، دیتامدل WCO، هماهنگ‌سازی داده‌ها و غیره را در اختیار حضار قرار دادند.

در پایان کارشناسان WCO به همراه شرکت‌کنندگان در کارگاه به ارزیابی وضعیت کنونی اقدامات انجام شده در زمینه پنجره واحد در قرقیزستان و ارائه توصیه برای توسعه بهتر آن در آینده پرداختند.



جاری تجارت فرامرزی در قرقیزستان و راه‌حل‌های مرتبط ICT (فناوری اطلاعات و ارتباطات) که با کاهش هزینه‌ها و افزایش کارایی به نفع تجار و دولت می‌باشد به بحث و تبادل نظر پرداختند.

سازمان جهانی گمرک اواسط نوامبر ۲۰۱۷ یک کارگاه آموزشی در خصوص پنجره واحد و دیتا مدل WCO در بیشکک، قرقیزستان، با پشتیبانی گمرک این کشور برگزار کرد.

در مراسم افتتاح این کارگاه، ساگی نوویچ، مشاور رئیس گمرک قرقیزستان ضمن استقبال از برنامه همیاری فنی و ظرفیت‌سازی WCO برای پشتیبانی از سازمان‌ها و انجام اقدامات لازم جهت اجرای موفقیت‌آمیز و توسعه پنجره واحد ملی، از حضور بیش از ۳۰ مقام مسئول گمرک، اداره مواد مخدر و مرکز پنجره واحد تجارت خارجی در این کارگاه خبر داد.

هدف از برگزاری این کارگاه ارائه اطلاعات و چشم‌اندازهای WCO در خصوص پنجره واحد و تجربه‌های موفق سایر کشورها در این زمینه به سازمان‌های مرزی قرقیزستان بود. در طول کارگاه شرکت‌کنندگان درباره روند

## استقبال سازمان جهانی گمرک از رئیس کمیته تسهیل تجارت WTO



دبیرکل سازمان جهانی گمرک از دانیل بلاکرت نماینده سازمان جهانی تجارت (WTO) به هنگام دیدار وی از ستاد مرکزی WCO استقبال کرد.

بلاکرت، نماینده سوئدی WTO در ژنو و رئیس کنونی کمیته تسهیل تجارت WTO و همچنین سخنان اصلی هشتمین اجلاس کارگروه موافقت‌نامه تسهیل تجارت ((TFAWG) WCO بود.

در این دیدار که با حضور رئیس و نایب رئیس TFAWG انجام شد فرصتی فراهم شد تا نماینده سازمان جهانی تجارت در جریان تمامی کارهای در حال انجام در سازمان جهانی گمرک از جمله واحد تحقیقات آن قرار گیرد.

بلاکرت همچنین از ارائه سریع اطلاعات و به اشتراک گذاشتن آنها استقبال کرد و پیشنهاد داد که سازمان جهانی گمرک راه‌هایی را برای اطلاع‌رسانی فعال و پویا در زمینه حیطه گسترده کاری خود به سایر سازمان‌های بین‌المللی، بخش تجاری و بخش دولتی در نظر گیرد.

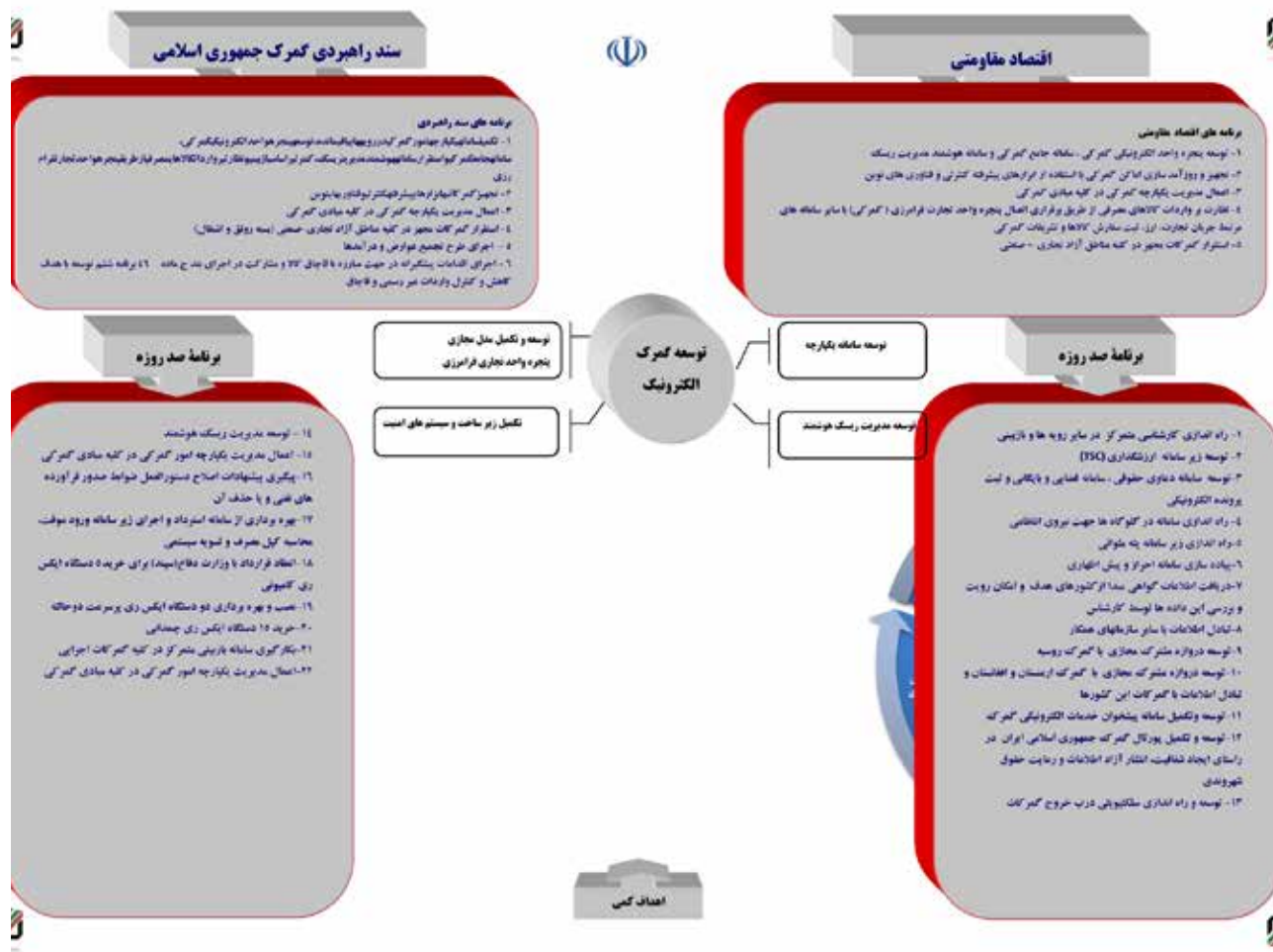
لازم به ذکر است که سازمان جهانی گمرک از فرصت به دست آمده برای مذاکره مستقیم با نماینده WTO بسیار استقبال کرد و درصدد آن است که به انجام مذاکرات و همکاری‌ها در زمینه‌های تسهیل تجارت ادامه دهد.

# گزارش پیشرفت برنامه‌های صد روزه گمرک جمهوری اسلامی ایران

## مقدمه

گمرک جمهوری اسلامی ایران با هدف بهبود شاخص‌های اقتصاد مقاومتی، دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز بیست ساله در مسیر اجرای فرامین و بیانات مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) و سیاست‌های دولت تدبیر و امید مبنی بر بهبود فضای کسب‌وکار برای پیشبرد اهداف «تسریع در ارائه خدمات» و همچنین «اعمال کنترل‌ها، الکترونیکی نمودن کلیه امور تجارت را در دستور کار داشته است.

به همین منظور و با هدف افزایش سرعت و دقت در امر نظارت بر بهبود ورود و خروج کالا و انجام فرآیند تشریفات ترخیص، نسبت به مکانیزاسیون کلیه رویه‌ها و فرآیندهای مربوطه در قالب سامانه جامع امور گمرکی با استفاده از فناوری‌های نوین اقدام شده است.  
در ادامه به برخی دستاوردهای حاصل از پیاده‌سازی این پروژه ظرف صد روز ابتدای شروع به کار دولت دوازدهم پرداخته شده است.



## توسعه گمرک الکترونیک و یکپارچه با تمرکز بر پنجره واحد تجاری بین‌المللی

توسعه زیر سامانه ارزش گذاری کالا (TSC):  
علی‌رغم اینکه زیرسامانه ارزش‌گذاری (TSC) از سال ۱۳۹۵ در سامانه جامع امور گمرکی راه‌اندازی گردیده لکن از ابتدای سال ۱۳۹۶ در راستای توسعه این زیرسامانه موضوع پیش‌اظهاری ارزش‌گذاری در دستور کار قرار گرفته است. آنچه که به‌عنوان نتیجه اقدام‌های صورت پذیرفته ظرف صد روز گذشته شاهد آن بوده‌ایم؛ امکان پیش‌اظهاری ارزش برای متقاضیان براساس اطلاعات ثبت سفارش و بارنامه قبل از ورود کالا می‌باشد. اضافه کردن کاتالوگ و تصویر کالا در پیش‌اظهاری ارزش، اضافه کردن مآخذ گمرکی و برقراری ارتباط با سازمان غذا و دارو جهت استفاده از داده‌های مرتبط با آن سازمان در راستای ارزش‌گذاری کالای مشابه از جمله

متمرکز تا مرحله صدور مطالبه‌نامه و ارسال پیامک برای صاحب کالا در گمرکات اجرایی از جمله دستاوردهای صد روز گذشته می‌باشد.

## راه‌اندازی اظهار قبل از ورود از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی:

امکان اظهار قبل از ورود کالا براساس تبصره ۳ ماده ۳۹ قانون امور گمرکی به گمرکات سراسر کشور فراهم گردیده است. بر این اساس اظهار قبل از ورود صرفاً برای مواردی که ورود کالا به گمرکات میسر می‌باشد. بر این اساس، کلیه کاربران پنجره واحد تجارت فرامرزی می‌توانند بلافاصله پس از بارگیری کالا در مبدأ صرفاً براساس اطلاعات بارنامه خود اقدام به اظهار کنند تا قبل از ورود کالا به کشور تشریفات گمرکی انجام شود. در رویه اظهار قبل از ورود کالا صدور پروانه گمرکی و اجازه خروج کالا منوط به رسیدن کالا

دستاوردهایی است که شاهد آن می‌باشیم. سامانه ارزش برای مشاهده لحظه به لحظه ارزش کالاهای وارداتی و تغییرات ارزش کالاها در جهت امنیت تجارت و شفافیت ایجاد شده و دسترسی به ارزش کالاها به صورت اینترنتی فراهم شده است.

## به‌کارگیری سامانه بازبینی متمرکز در گمرکات اجرایی:

بازبینی متمرکز از جمله روش‌های استفاده شده در راستای سیاست کنترل هوشمند و نیز توزیع عادلانه منابع و فعالیت‌های گمرکی به منظور افزایش سرعت ترخیص کالا می‌باشد که قابلیت اقدام به یکسان‌سازی عملیات گمرکی و توزیع تصادفی اظهارنامه‌ها در کل کشور را فراهم می‌نماید. در بدو پیاده‌سازی این روش، کارشناسی متمرکز در رویه واردات به‌طور کامل انجام و تکمیل فرآیند سامانه بازبینی



## تبادل اطلاعات مکانیزه خودرو به منظور انجام شماره‌گذاری - دریافت سیستمی اطلاعات فاکتورهای نفتی از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی

- استعلام بر خط اطلاعات توسط تعزیرات حکومتی (بوشهر، هرمزگان، یزد و تهران و دبیرخانه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز یزد) از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی - مبادله تفاهم‌نامه با شرکت ملی پست: این تفاهم‌نامه براساس موافقت‌نامه‌های سازمان جهانی گمرک (WCO) و اتحادیه پستی جهانی (UPU) به استناد قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو در مورد ساده‌سازی و هماهنگ‌سازی تشریفات گمرکی و قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون پستی جهانی به امضا رسیده است. هدف از انعقاد این تفاهم‌نامه افزایش همکاری‌های دوطرفه به منظور تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی مربوط به مرسولات پستی است که طرفین با رعایت سرعت، امنیت و کارایی؛ اصلاح و بهبود فرآیند عملیات ترخیص گمرکی را با استفاده از فناوری‌های اطلاعاتی و ارتباطی و تبادل اطلاعات الکترونیکی مورد تاکید قرار می‌دهند. موضوع تفاهم‌نامه گمرک ایران و شرکت ملی پست در بخش صادرات یا ارسال مرسولات پستی به منظور انجام نظارت‌ها و کنترل‌های لازم، اطلاعات اقدام صدور و اشخاص صادرکننده پس از این از طرف پست با گمرک ایران به صورت الکترونیکی مبادله می‌گردد. همچنین گمرک با استفاده از ظرفیت مفاد ماده ۸۴ قانون امور گمرکی نسبت به اعطای نیابت گمرکی در پذیرش مرسولات به خارج از کشور اقدام می‌نماید. در بخش واردات یا ورود مرسولات پستی نیز به منظور نظارت و کنترل کالای ورودی، دسترسی به داده‌های الکترونیکی برای طرفین فراهم می‌گردد. علاوه بر این در اجرای ماده ۳۹ آیین‌نامه قانون مقررات صادرات و واردات و بند ۱۱ ماده ۵ قانون اساسنامه شرکت ملی پست می‌بایست نسبت به ارائه فهرست شرکت‌های خرید اینترنتی از سوی پست به گمرک به طور مستمر اقدام نماید. همچنین به منظور کاهش میزان ترانزیت به سایر استان‌ها و ایجاد وحدت رویه در انجام تشریفات گمرکی و تسریع در ترخیص مرسولات پستی، تشریفات ترخیص کلیه مرسولات در گمرک امانات پستی تهران صورت می‌گیرد. بدیهی است پست تمهیدات لازم را در این خصوص فراهم خواهد آورد. تفاهم‌نامه فی‌مابین سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و معاونت امور گمرکی گمرک ایران و همچنین تفاهم‌نامه فی‌مابین سازمان ملی استاندارد و گمرک در خصوص مرسولات پستی به عنوان "مصرف شخصی" تا زمان اعتبار ساری و جاری است. بدیهی است که تشخیص مصرف شخصی مرسولات پستی با گمرک خواهد بود.

### توسعه همکاری‌های بین‌المللی

- تهیه پیش‌نویس سند همکاری شامل "پروتکل تبادل الکترونیکی اطلاعات گمرکی" و "تفاهم‌نامه ترانزیتی" بین دو کشور ایران و ارمنستان  
- توافق رؤسای گمرکات ایران و ترکیه بر ۸ محور مهم در همکاری‌های مشترک گمرکی از جمله ۲۴ ساعته شدن مرز بازرگان  
- اجرایی شدن دروازه مشترک درب واحد صادرات گمرک مرز ماهرود ایران و افغانستان  
- انعقاد تفاهم‌نامه با کشور جمهوری آذربایجان در پی دیدار رئیس‌جمهور آذربایجان و وزیر اقتصاد و دارایی ایران با حضور مسئولان عالی‌رتبه مرزی و فراهم نمودن امکان ۲۴ ساعته شدن مرز آستارا  
- پذیرفته شدن عضویت گمرک ایران در کمیته خط‌مشی‌گذاری سازمان جهانی گمرک برای سال‌های ۲۰۱۸-۲۰۲۰



نسبت به مبادله اطلاعات اقدام می‌نمایند که در حال حاضر تعداد سازمان‌های همکار در پنجره واحد تجارت فرامرزی به ۲۹ سازمان رسیده است.

### اقدامات صورت پذیرفته در این زمینه عبارتند از:

- توسعه سرویس‌های تبادل اطلاعات قبض انبار فی‌مابین گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی با افزودن امکان صدور مجوز بارگیری از راه دور از کارتابل اظهارکننده در پنجره واحد  
- تهیه وب سرویس‌های مربوطه جهت تبادل اطلاعات با سازمان بورس  
- دریافت سرویس پروانه تولید، بهره‌بردار و شناسه کسب‌وکار واحدهای تولیدی از وزارت صنعت، معدن و تجارت بر روی بستر تبادل اطلاعات وزارت امور اقتصادی و دارایی (IX) به منظور توسعه زیرسامانه ورود موقت  
- توسعه سرویس‌های مرتبط با بانک مرکزی با طراحی فرم منشاء ارز از جانب بانک و ارتباط با پنجره واحد برای ثبت اطلاعات توسط صاحبان کالا  
- توسعه وب سرویس‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جهت تسویه حواله‌های بارگیری توسط متقاضیان مورد درخواست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای  
- دریافت اطلاعات شماره‌های شاسی، موتور، بدنه و VIN خودرو از طریق پنجره واحد و اعمال کنترل‌های لازم مطابق توافق به عمل آمده با نیروی انتظامی در خصوص

(کالای موجود) است. این اقدام مطابق توصیه‌های سازمان جهانی گمرک و تدابیر دولت تدبیر و امید در خصوص تسهیل و توسعه تجارت انجام می‌شود و گام جدیدی در تسریع فرآیندهای گمرکی است.

به منظور اظهار قبل از ورود کالا در گمرک، صاحبان کالا می‌توانند پس از بارگیری کالا در مبدأ صرفاً براساس اطلاعات بارنامه و ثبت سفارش اقدام به اظهار کنند. بر این اساس در گام بعدی با هماهنگی صورت گرفته امکان ارائه مجوزهای زمان ترخیص همچون مجوز استاندارد و بهداشت قبل از ورود کالا برای اشخاص کم ریسک مقدور خواهد شد.



### راه‌اندازی سامانه پنجره واحد تجارت

فرامرزی در گلوگاه‌ها جهت نیروی انتظامی: در راستای ایجاد همکاری‌های متقابل با دیگر سازمان‌های نظارتی و همچنین اجرایی نمودن برنامه‌های ابلاغی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گمرک ایران نسبت به راه‌اندازی سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در ۱۳ گلوگاه جهت نیروی انتظامی اقدام نموده، همچنین در این راستا آموزش‌های لازم جهت بهره‌برداری از سامانه به پرسنل مستقر در گلوگاه‌ها در جهت اعمال نظارت و مبارزه با قاچاق هر چه مطلوب‌تر ارائه شده است.

### تبادل اطلاعات با سایر سازمان‌های همجوار:

علاوه بر تبادل اطلاعات با حداقل ۲۲ سازمان مجوزدهنده به منظور ترخیص کالا، سازمان‌های نظارتی از جمله جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، سازمان تعزیرات حکومتی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مرتبط در حوزه تجارت خارجی نیز بر روی پنجره واحد تجارت فرامرزی

دولت دوازدهم  
پس از ۱۰۰ روز  
مبارزه با قاچاق  
۱۵ دستگاہ ایکس ری

با تجهیز گمرک‌های کشور به تجهیزات کنترلی پیشرفته از جمله راه‌اندازی بیش از ۱۵ دستگاہ ایکس ری، ایران در مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات به رتبه دوم جهان و در کشف مواد مخدر به رتبه اول رسید.

#اقتصادمردم‌مدار

با پایگاه داده‌ها، امکان ارائه خدمات پیش از رسیدن محموله میسر گردیده که این امر نقش مؤثری در ایجاد شفافیت و ارائه تسهیلات در زنجیره تأمین خواهد داشت. همچنین امکان استعلام پروانه الکترونیکی به زبان انگلیسی از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی نیز فراهم شده است.

### - دریافت اطلاعات گواهی مبدا از کشورهای هدف و امکان رویت و بررسی این داده‌ها توسط کارشناس

هم‌اکنون به منظور دریافت اطلاعات الکترونیکی گواهی مبدا از کشورهای ترکیه و کره جنوبی اقدامات قابل توجهی انجام و ارسال اطلاعات گواهی مبدا به کشور ترکیه صورت پذیرفته است.

### توسعه تیر الکترونیک (E-TIR):

اموال تغییرات لازم به منظور حذف نماینده در مرز، امکان اظهار از راه دور برای شرکت‌های حمل‌ونقل و اعمال تغییرات در پنجره واحد به منظور راه‌اندازی فاز دوم انجام شده است.

### تهیه و نصب دستگاه‌های X-Ray کامیونی در گمرکات اجرایی

- تجهیز گمرکات به دستگاه‌های X-Ray کامیونی از سال ۹۵ با رشد ۱۴۰ درصدی همراه بوده است و از ۵ دستگاه در سال‌های قبل به ۱۲ دستگاه در سال ۹۵ ارتقاء یافته است این در حالی است که در سال ۹۶ خرید تعدادی دیگر در دست اقدام است از جمله:

- ایجاد زیرساخت و نیز تحویل دو دستگاه به گمرکات دوغارون و شهیدرجایی بندرعباس که در گمرک شهیدرجایی تست عملیاتی آغاز شده و مراحل نصب و بهره‌برداری از دستگاه ایکس‌ری پرسرعت کامیونی گمرک دوغارون نیز در حال انجام است.

- تأمین یک دستگاه X-Ray موبایلی صورت پذیرفته و در مرحله انجام آزمایشات در محل کارخانه می‌باشد.

- انعقاد قرارداد خرید ۵ دستگاه X-Ray با وزارت دفاع با هدف بهره‌گیری از توانمندی‌های داخلی انجام شده که مراحل ساخت دو دستگاه آغاز گردیده و زمین‌های محل نصب نیز برای آماده‌سازی زیرساخت تحویل پیمانکار گردیده است.

- خرید یک دستگاه ایکس‌ری به روش BOT که در مرحله مبادله قرارداد می‌باشد.

- انعقاد تفاهم‌نامه با سازمان انرژی اتمی در خصوص تأمین یک دستگاه X-Ray

- همچنین توافق با سازمان راهداری جهت خرید دو دستگاه X-Ray کامیونی و توافق با منطقه آزاد اروند جهت تحویل یک دستگاه دیگر

- در اقدامی دیگر تفاهم‌نامه مالی با کشور ژاپن برای تأمین مالی خرید ۲ دستگاه ایکس‌ری پیشرفته کامیونی در چارچوب همکاری‌های مشترک با جمهوری اسلامی ایران منعقد شده است و جذب تسهیلات مربوطه در حال انجام است.

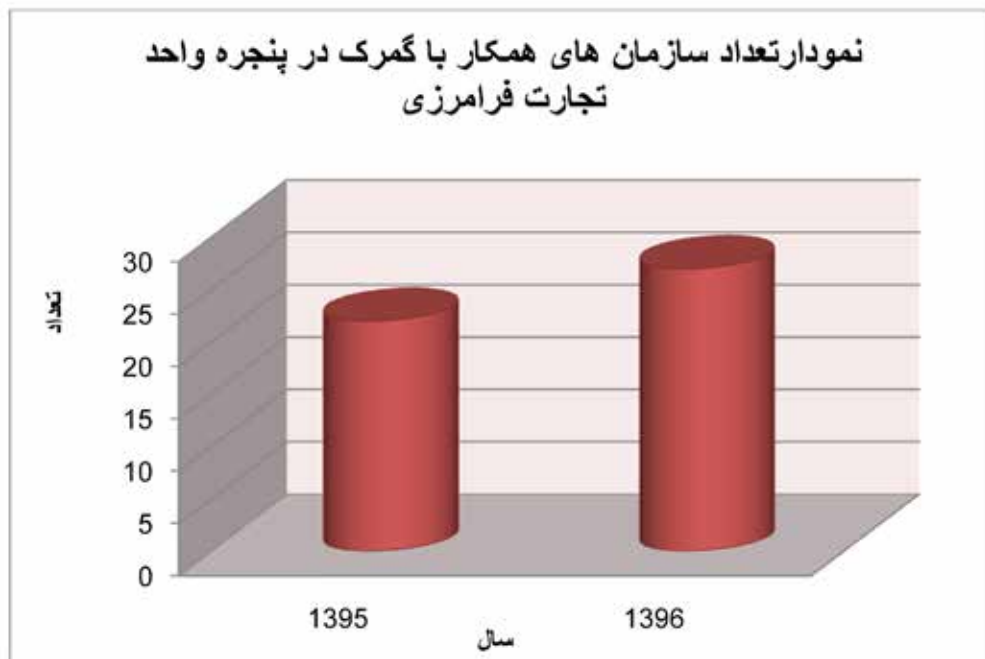
- تهیه و نصب دستگاه‌های بازرسی X-Ray چمدانی در گمرکات مسافری

- انجام تشریفات قانونی و تحویل ۱۵ دستگاه X-Ray مسافری صورت گرفته که واگذاری و راه‌اندازی تجهیزات در گمرکات مربوطه انجام گردیده است.

- تهیه و نصب دستگاه‌های راهبند و پلاک‌خوان در گمرکات

- تأمین ۲۶ دستگاه راهبند جهت گمرکات هدف و راه‌اندازی این تجهیزات در ۱۵ گمرک انجام و طراحی لازم، انجام تشریفات قانونی برحسب اولویت‌بندی انجام شده برای گمرکات باقی‌مانده در دست اقدام است.

### نمودار تعداد سازمان‌های همکار با گمرک در پنجره واحد تجارت فرامرزی



کشورهای همسایه در نظر گرفته می‌شود. همکاری‌های منطقه‌ای با همسایگان در قالب تفاهم‌نامه‌های دوجانبه و با چندجانبه گمرکی می‌تواند ضمن ارتقاء سطح مبادلات تجاری از طریق به‌کارگیری بیشتر امکانات داخلی به مصون نگاه داشتن هر چه بیشتر کشورمان در برابر تهدیدات بین‌المللی کمک نماید.

در این راستا اقدامات صورت پذیرفته به شرح ذیل ارائه می‌گردد:

### - توسعه دروازه مشترک مجازی با گمرکات روسیه، ارمنستان و افغانستان و تبادل اطلاعات با گمرکات این کشورها:

در راستای توسعه پنجره واحد تجارت فرامرزی، راه‌اندازی آزمایشی تبادل اطلاعات با گمرکات روسیه، ارمنستان و افغانستان صورت گرفته است.

اطلاعات اظهارنامه‌های وارداتی و یا صادراتی هر کشور به‌عنوان اطلاعات منشأ به‌صورت سیستمی جهت طرف مقابل ارسال خواهد شد و نیاز به ورود اطلاعات مجدد در زمان اظهار الکترونیکی کالا نخواهد بود و با اعمال مدیریت ریسک و کنترل‌های لازم براساس تبادل داده خودکار و ارتباط

### - توسعه دروازه مشترک مجازی با پیاده‌سازی پنجره واحد تجارت فرامرزی بین‌المللی

سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی در راستای سیاست‌های ارائه تسهیلات به تجار و فعالان اقتصادی، با ایجاد اعتماد برای فعالان اقتصادی این امکان را برای صاحبان کالا، تجار و سایر ذی‌نفعان تجارت مهیا می‌سازد که کلیه فعالیت‌های تجاری خود را اجراء پیگیری و مشاهده نمایند.

این سامانه با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود در کشور و با هماهنگی نمودن اقدامات سازمان‌های مسؤل در فرآیند تجارت خارجی (واردات، صادرات و ترانزیت) در مبادی ورودی و خروجی و برقراری ارتباط لازم بین آنها به صورت منسجم و با برنامه زمان‌بندی مشخص اجرایی گردیده است.

در حال حاضر با توجه به اینکه پنجره واحد مجازی در سطح منطقه‌ای نیز مورد توجه قرار گرفته است و بسیاری از کشورها در قالب اتحادیه‌های منطقه‌ای به دنبال اتصال پنجره واحد خود به هم هستند، این امکان به عنوان یک فرصت جهت ارتقاء مراودات مرزی و بالا بردن همکاری‌ها با



**دستاوردهای گمرک ایران در راستای پیشگیری و مبارزه با قاچاق:**

گمرک ایران رتبه نخست جهان را در مبارزه با مواد مخدر در سال ۲۰۱۷ کسب کرده و مأموران گمرک در سال جاری میلادی براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک بیشترین تعداد کشف قاچاق مواد مخدر را داشته‌اند. همچنین براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در ۹ ماهه سال ۲۰۱۷ گمرک ایران در مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات رتبه دوم را کسب کرده است.

دستاورد فوق در جهت پیشگیری و مقابله مؤثر با پدیده شوم قاچاق کالا و دستیابی به رتبه نخست کشفیات، از آثار مثبت اقدامات ارزشمند دولت و توسعه گمرک الکترونیک و یکپارچه در راستای شفاف‌سازی اقتصاد و سالم‌سازی آن و حاصل بهره‌گیری مناسب از سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در ردیابی و رصد آبی کلیه محمولات، ایجاد دروازه مشترک مجازی با سایر کشورها و تبادل الکترونیکی اطلاعات در جهت حصول اطمینان از صحت اطلاعات و جلوگیری از هرگونه جعل و تخلف با اعمال مدیریت ریسک و کنترل‌های لازم براساس تبادل داده خودکار و ارتباط با پایگاه داده‌های سازمان‌های همکار و همجوار، استفاده از تجهیزات کنترلی پیشرفته و پرسرعت از جمله ایکس‌ری و به‌کارگیری سگ‌های موادیاب در راستای عمل به بیانات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) بوده که منجر به میزان قابل توجهی از کشفیات قاچاق کالا، مواد مخدر و همچنین قاچاق انسان گردیده است.

در همین ارتباط، طبق بررسی‌های آماری در ۵ ماهه اول سال ۱۳۹۶ شاهد رشد ۲۰۱ درصدی کشفیات انواع مواد مخدر توسط گمرک ایران در مقایسه با مدت مشابه در سال ۱۳۹۵ می‌باشیم.

از جمله مهم‌ترین کشفیات ظرف صد روز عبارتند از:  
 - کشف ۶/۵ تن پیش‌ساز هروئین توسط مأموران گمرک  
 - کشف ۱۱۰۶۰ کیلوگرم انواع مشروبات الکلی توسط گمرک پرویزخان  
 - کشف مقدار ۵۷ کیلوگرم مواد مخدر از نوع تریاک به کمک سگ‌های موادیاب در گمرک غرب تهران  
 - کشف ۷ کیلوگرم طلای قاچاق از داخل شال کمری یک مسافر در گمرک تبریز  
 - کشف محموله قاچاق انسان از داخل بار کشمش در گمرک بازرگان توسط سگ‌های گمرک  
 - کشف ۷۵۸ بشکه پیش‌ساز مواد مخدر صنعتی در گمرک شهیدرجایی  
 - کشف یک محموله قاچاق گوشی‌های تلفن همراه در گمرک هرمزگان

کشفیات انسان	کشفیات مواد مخدر	سایر کشفیات
۴۰ نفر شامل ۷ کودک و ۱۰ زن و ۳۳ مرد	کشف ۷۵۸ بشکه پیش‌ساز مواد مخدر صنعتی کشف مقدار ۵۷ کیلوگرم مواد مخدر از نوع تریاک کشف ۷۵۸ بشکه پیش‌ساز مواد مخدر صنعتی کشف ۶/۵ تن پیش‌ساز هروئین	کشف ۱۱۰۶۰ کیلوگرم انواع مشروبات الکلی کشف یک محموله قاچاق گوشی‌های تلفن همراه کشف ۱۳۸۳ قلم کالای پزشکی

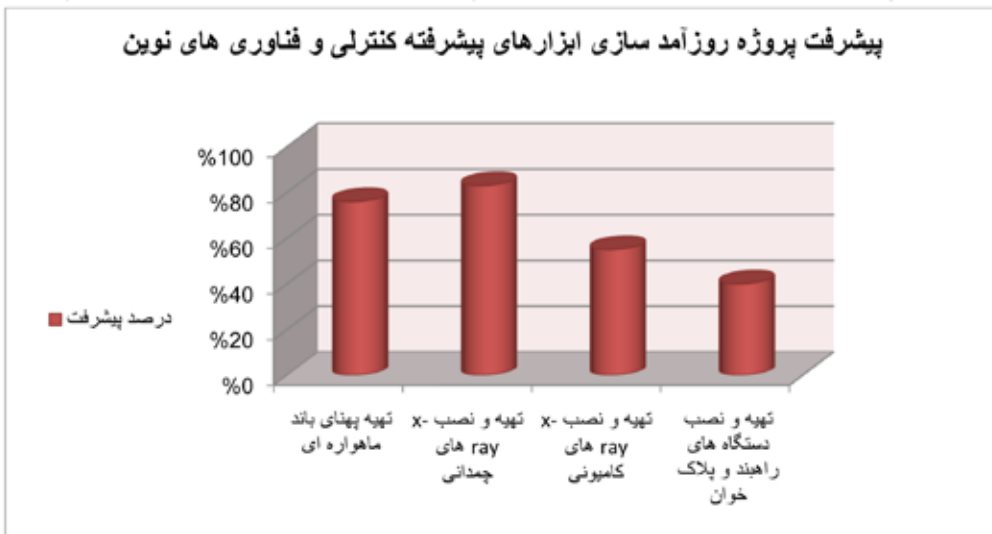
**- افزایش درآمدهای گمرکی:**

در هفت ماهه سال ۹۶ درآمدهای گمرکی از محل حقوق ورودی سایر کالاها ۳۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

عملکرد درآمدی گمرک در زمینه حقوق ورودی در سال گذشته بالغ بر ۱۸۱ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۱ درصد افزایش داشته است.



**پیشرفت پروژه روزآمد سازی ابزارهای پیشرفته کنترلی و فناوری های نوین**



**- انتشار گزارش روزانه آمار تجارت خارجی (در راستای اجرای قانون دسترسی آزاد به اطلاعات در پورتال گمرک)**

در راستای ایجاد شفافیت، انتشار آزاد اطلاعات و رعایت حقوق شهروندی و اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، دسترسی آزاد به گزارش روزانه تجارت خارجی صورت گرفته است. در این راستا اطلاعات در بزرگ‌ترین بانک اطلاعات تجارت خارجی کشور ذخیره‌سازی، تجمیع و با رعایت محرمانگی اطلاعات در پورتال گمرک جمهوری اسلامی ایران در اختیار عموم شهروندان قرار می‌گیرد.

همچنین در جهت بهبود فضای کسب‌وکار و حمایت از تولید، بانک اطلاعات الکترونیکی ویژه تولیدکنندگان در پنجره واحد تجارت فرامرزی راه‌اندازی شده است که تولیدکنندگان می‌توانند با مراجعه به این بانک و ثبت‌نام در آن از تسهیلات مربوطه برخوردار شوند.

امکان دسترسی آزاد به اطلاعات قیمت گوشی‌های تلفن همراه از طریق پورتال گمرک ایران فراهم گردیده است. این اقدام با هدف احترام به حقوق شهروندی و دسترسی آزاد به اطلاعات امور گمرکی صورت گرفته است و خریداران گوشی‌های تلفن همراه در زمان استعلام کد شناسه بین‌المللی (IMEI) می‌توانند از قیمت واقعی این گوشی‌ها که در گمرک تعیین و بر مبنای آن حقوق ورودی اخذ شده است نیز اطلاع حاصل نمایند.

**- بهره‌برداری از میز خدمت و مرکز ارتباط با مشتریان**

در راستای ادامه ارائه خدمات الکترونیک و در جهت رفاه حال خدمت‌گیرندگان و عدم نیاز به مراجعات حضوری، گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام به راه‌اندازی مرکز ارتباط با مشتریان نمود.

بر همین اساس با استفاده از شماره تلفن پنج رقمی ۴۳۸۹۱ امکان پاسخگویی به کلیه سؤالات درخصوص سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، تمامی زیرسامانه‌ها و همچنین موضوعات مرتبط با قوانین و مقررات گمرکی و بخش‌های تخصصی مربوطه توسط کارشناسان میز خدمت فراهم شده است.

پیش از این خدمات گمرک ایران با هدف حذف مراجعات حضوری، احترام به حقوق شهروندی، تسهیل تجارت و حذف کاغذ از فرآیند تشریفات گمرکی اینترنتی شده بود.

هم‌اکنون خدمات صادرات، واردات و ترانزیت در گمرک ایران الکترونیکی شده و خدمت‌گیرندگان می‌توانند فقط با یکبار مراجعه حضوری به نزدیک‌ترین گمرک محل و دریافت کد کاربری؛ تمامی تشریفات گمرکی را اینترنتی از طریق سایت گمرک ایران به آدرس [www.irica.ir](http://www.irica.ir) و لینک پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام دهند.

هم‌اکنون با گمرک الکترونیک می‌توان تمام مکاتبات خود را با گمرکات ایران در سرتاسر کشور از طریق پورتال رسمی گمرک بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام داد و مهم‌تر اینکه از طریق سایت گمرک ایران می‌توان مکاتبات را پیگیری و در جریان آخرین اقدامات قرار گرفت.

در این راستا دریافت نامه درخواست مراجعه‌کنندگان (اشخاص حقیقی و حقوقی) از طریق سامانه متمرکز اتوماسیون اداری و همچنین مکاتبات ثبت شده توسط مراجعین از طریق پورتال گمرک جمهوری اسلامی ایران به آدرس [www.irica.ir](http://www.irica.ir) در قسمت ثبت نامه و پیگیری مکاتبات انجام می‌شود.

## هدف حسابرسی پس از ترخیص؛ تسهیل و تشویق تجارت قانونی

سهیلا عاملی\*

مقررات مربوطه و تعیین و پرداخت دقیق حقوق ورودی، مالیات‌ها و عوارض متعلقه اشاره کرد. در بررسی‌های جامع که در این روش وجود دارد، کنترل‌های لازم بر روی کالاهایی که مشمول ممنوعیت‌ها، محدودیت‌ها، اخذ مجوز و موارد دیگر می‌گردند از لحاظ رعایت مقررات مربوطه اعمال می‌شود و صحت اخذ مجوزها و گواهی‌های مربوطه بررسی می‌گردد. با توجه به رعایت اهمیت موضوع زمان، هدف دیگر اعمال حسابرسی پس از ترخیص، تسهیل بازرگانی در سطح بین‌الملل می‌باشد.

### منافع حسابرسی پس از ترخیص

منافع حاصل از اعمال حسابرسی پس از ترخیص در سه بخش دولت، بخش خصوصی (کسب و کار) و گمرک قابل ملاحظه است. در این روش گمرک بانک اطلاعاتی معتبری از افراد حقیقی و حقوقی مرتبط با تجارت در اختیار خواهد داشت که از طریق آن سطوح ریسک به طور مناسب تشخیص داده شده و امکان مدیریت ریسک و انتخاب شرکت‌های هدف امکان‌پذیر می‌گردد. منابع انسانی و اداری نیز در گمرک به طور کارآمدتری به کار گرفته می‌شوند. به طور مثال می‌توان اشاره کرد که منابع انسانی بیشتر به فعالیت‌های آموزشی و آگاهسازی مراجعان، تجار و علاقه‌مندان به تجارت می‌پردازد. اجرای این روش برای صاحبان کالا منجر به کاهش مراحل اظهار و به طور کلی کاهش هزینه‌های مالی، هزینه‌های فرصت در فرآیند خرید و فروش و در نتیجه کاهش قیمت تمام شده و تسهیل تجارت بین‌الملل می‌گردد. ضمن بررسی‌های گروه حسابرسی پس از ترخیص فعالیت‌های متقلبانه مشکوک شرکت‌ها مشخص می‌گردد و چارچوبی برای ارزیابی استحقاق بازرگانان (از جمله فعالان مجاز اقتصادی) جهت برخورداری از اختیارات و استفاده از تسهیلات مورد نظر گمرک فراهم می‌آید و در نهایت منجر به رشد تجارت، جلب سرمایه‌گذاران خارجی، بهبود روابط سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی با دولتمردان و شناخته شدن کشور به عنوان یک منطقه تجاری قابل اعتماد می‌شود.

### نتیجه‌گیری

ضمن مرور تعاریف، اهداف و منافع حسابرسی پس از ترخیص می‌توان به اختصار بیان نمود حسابرسی پس از ترخیص در کشور ما ابزاری نوپا بوده و اجرایی شدن این عملیات، با توجه امکان حسابرسی به مدت سه سال از تاریخ صدور سند ترخیص و عواقب جریمه‌های سنگین تخلف، سد بزرگی در مقابل شرکت‌های متخلف می‌باشد. متعاقباً شرکت‌ها سعی در اجرای دقیق قوانین خواهند داشت و گمرک نیز باید تسهیلاتی و حمایتی در پی بررسی و حسابرسی شرکت‌های مورد نظر، تخلفات را کشف، زمینه‌های بروز تخلف را احصا و راهکارهای عملی در جهت جلوگیری از بروز آنها را پیشنهاد می‌دهد.

### \* کارشناس حسابرسی پس از ترخیص

#### منابع و ماخذ:

1. WCO guidelines for Post Clearance Audit, 2012
2. USAID, Post Clearance Audit programs, A businesslike approach to customs control, 2011
3. Post Clearance Audit: Reference and Implementation Guide of the International Trade Department of the World Bank, 2011
4. Customs Valuation and Post Clearance Audit (PCA) for Nepalese Customs Officials, 2016
5. Trade Facilitation Measures Implementation progress in Rwanda Revenue Authority, 6th October 2011
6. Customs Services Department. THE REPUBLIC OF RWANDA, 2011
6. The World Trade Organization's Trade Facilitation Agreement and Post-Clearance Audit – What Are the Benefits and Challenges?, Journal of International Law and Trade Policy, 2017

روش کار به این صورت است که در اجرای این رویه گمرک در قالب یک تیم به محل شرکت مراجعه نموده و با بررسی اسناد و مدارک مالی و گمرکی و همچنین موجودی انبار و سایر اطلاعات شرکت صحت اظهارات آن شرکت را تأیید یا رد می‌نماید. به طور کلی مطالب مورد بررسی در این زمینه تفاوت‌های ناشی از ارزش، تعرفه، کشور مبدأ، مشخصات و جزئیات کالا، عدم اظهار کالای ورودی و اختلافات موجود در اسناد مالی و... است. در صورت تأیید صحت اظهار و عدم مشاهده اختلاف و موارد غیرقانونی، شرکت مورد نظر مشمول استفاده از مردهای تشویقی می‌گردد. معیار بررسی شرکت‌ها بر اساس مدیریت ریسک و شاخص‌های تعریف شده در این زمینه است. در کشورهایی که از سیستم تعیین مسیر استفاده می‌شود علاوه بر مسیرهای قرمز، زرد و سبز، مسیر دیگری به عنوان مسیر آبی ۳ در نظر گرفته می‌شود و شرکت‌های با ریسک پایین در این مسیر قرار گرفته و بدون هیچ‌گونه

نظارت و کنترل یکی از ارکان مدیریت به شمار می‌آید. با افزایش حجم و تنوع تجارت، زمان کنترل‌های سنتی در گمرک به سرآمده و بایستی روش‌های نوین کنترلی مبتنی بر مدیریت ریسک جایگزین آن گردد. کنترل‌های سنتی در گمرک به صورت منسجم و نیازمند بررسی اسناد و در صورت نیاز بازرسی از کالا توسط ارزیابان گمرکی بوده و این‌گونه الزامات کنترلی وقت‌گیر، منجر به طولانی شدن روند ترخیص می‌گردد، ضمن اینکه معطلی‌های ناشی از آن، هزینه‌های مالی و هزینه‌های فرصت بسیاری را به تجار، دولت و نهایتاً مصرف‌کننده تحمیل می‌نماید. بررسی‌های گمرکی به منظور جلوگیری از ورود کالای قاچاق، تسبیح حقوق دولت و در انتها حمایت از مصرف‌کننده بوده که با عواقب ناشی از کنترل‌های سنتی در تضاد می‌باشد. در راستای تجارت جهانی، به کارگیری گمرک الکترونیک، کنترل‌های صحیح و به‌روز و با روش‌های نوین در دستور کار این سازمان قرار گرفته است. این موضوع



در قانون جدید امور گمرکی (مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲) و آیین‌نامه اجرایی آن (مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۶) در قالب حسابرسی پس از ترخیص مطرح شده است و مواد قانونی مرتبط، ماده ۱۴۳ قانون امور گمرکی و مواد ۲۰۴-۲۰۸ و ۲۰۶-۲۰۸ آیین‌نامه مربوطه می‌باشد. دیدگاه حسابرسی پس از ترخیص طی سال‌های طولانی شکل گرفته و با اجرای کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو R.K.C در سوم فوریه سال ۲۰۰۶، تمرکز بیشتر بر روی مدرنیزه شدن و بسط رویه‌های گمرکی اعمال گردید. در سطح بین‌المللی و از نقطه نظر سازمان جهانی گمرک که همان بررسی در کوتاه‌ترین زمان و تسهیل در روند ترخیص و بهبود تجارت در سطح جهانی می‌باشد، حسابرسی پس از ترخیص یک عامل تسهیلاتی و تشویقی محسوب می‌گردد. مفهوم حسابرسی پس از ترخیص مفهومی جدید نبوده و بسیاری از کشورها از سی سال گذشته سیستم‌هایی مشابه این سیستم کنترلی را اجرا نموده‌اند. به طور مثال کشور کره اولین بار در جولای سال ۱۹۹۶، برنامه حسابرسی پس از

ترخیص را برای تسریع رویه‌های ترخیص گمرک معرفی کرد که اجرای آن منجر به کاهش چشمگیر زمان ترخیص کالا از گمرک و در پی آن صرفه‌جویی در هزینه‌ها برای شرکت‌ها و دولت شد.

تعاریف بسیاری برای حسابرسی پس از ترخیص بیان شده است. تعریف سازمان جهانی گمرک از حسابرسی پس از ترخیص "یک نوع رسیدگی ساختار یافته به سیستم‌های تجاری، قراردادهای فروش، سوابق مالی، غیرمالی، موجودی‌های انبار و سایر دارایی‌های دیگر در یک کسب‌وکار به منظور ابزاری برای اندازه‌گیری و ارتقا عملکرد قانونی" است. به بیان ساده، حسابرسی پس از ترخیص یکی از اقدامات کنترلی در گمرک جهت حصول اطمینان از صحت اظهار افراد حقیقی و حقوقی (صاحبان کالا، کارگزاران گمرکی، شرکت‌های حمل‌ونقل) است که به طور مستقیم یا غیرمستقیم در واردات و صادرات کالا دخالت دارند و از طریق حسابرسی دفاتر و سوابق مالی، سوابق گمرکی و ترخیص، سیستم‌ها و اطلاعات بازرگانی نگهداری شده تحقق می‌یابد.

حسابرسی پس از ترخیص در ماده ۱۴۳ قانون امور گمرکی، مطرح شده است. به موجب این ماده قانونی "گمرک ایران مکلف است به منظور اطمینان یافتن از رعایت مقررات گمرکی طرف سه سال از تاریخ صدور سندی که به موجب آن کالا از گمرک ترخیص شده در صورت کشف اسناد خلاف واقع که مشمول قاچاق نشود درباره ترخیص کالایی که متضمن زیان مالی دولت است و یا امتیازات غیرموجهی برای صاحب کالا ایجاد نموده باشد به تأیید و تشخیص گمرک ایران جریمه‌ای از سی درصد (۳۰٪) تا سه برابر ارزش کالای موضوع سند مذکور تعیین و دریافت کند. این جریمه مانع از تعقیبی که حسب مورد طبق مواد مربوط به قانون مجازات اسلامی به عمل می‌آید، نیست."

### اهداف حسابرسی پس از ترخیص

به طور کلی حسابرسی پس از ترخیص به دنبال بررسی تطبیق است. تطبیق ۷ معنای وسیعی در برداشته، از آن جمله می‌توان به تطبیق اظهارات صاحب کالا (مشخصات، حجم، ارزش و سایر اطلاعات محموله) با قوانین و

3. Blue Route
4. Verification Process
5. AEO (Authorised Economic Operator)
6. manual
7. Compliance

#### 1. Revised Kyoto Convention

2. A structured examination of a business' relevant commercial systems, sales contracts, financial and non-financial records, physical stock and other assets as a means to measure and improve compliance



## گمرک دیجیتال و نیم دهه خدمت به جامعه

فریبا رحیمی\*

امر الگو قرار گرفته و سازمان‌های همجوار خود را تقریباً ملزم به ایجاد تغییرات کردند. گمرک از جمله سازمان‌های پیشرو در الگوپذیری نهادهای همجوار است که توانست در کوتاه‌ترین زمان علاوه بر انجام رسالت خود برخی ادارات همجوار را ملزم به ایجاد تغییرات لازم نماید. مشارکت ۲۷ سازمان در پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک خود مؤید این موضوع است. اصول تجارت در هر کشور اگر علمی و براساس مدرنیته نباشد قطعاً قابلیت رشد و رقابت را نخواهد داشت. کشوری که نتواند در عرصه‌های بین‌المللی با اعتماد به نفس کافی از حقوق تجاری خود دفاع کند قطعاً قابلیت هیچ‌گونه تغییری را نخواهد داشت. در ایران بحران‌های اقتصادی ناشی از تحریم‌های مکرر که گاهی اوقات منجر به رکود کلی تجارت در مختلف آن می‌شود به روشنی اهمیت جهانی شدن و در عرصه‌های مختلف بین‌المللی اشکال را آشکار می‌سازد. خوشبختانه جهانی شدن گمرک در ایران تحت مدرن‌ترین ابزار پیشرفت صورت گرفته است.

سازمان پایانه‌های حمل‌ونقل کشور از جمله اداراتی بود که از الکترونیکی شدن روند گمرک در ایران بسیار بهره برد و فعالیت‌های خود را بر این اساس به‌روزرسانی کرد.

### از پنجره واحد تجاری تا بیتا

سازمان پایانه‌های حمل‌ونقل در ایران با ابداع نرم‌افزار صبا در چند سال اخیر و ارائه ترفند بارنامه بر خط توانست علاوه بر خدمت‌رسانی مدرن خود را همگام با برخی از سازمان‌های همجوار کند. روند رشد و تغییرات منطبق با علم روز جهان به صورت لحظه‌ای در گمرک سبب گشت این سازمان با ایجاد تغییرات به‌روز بر روند کاری خود سامانه‌ای جدید به نام بیتا را به جای صبا جایگزین نماید و با اضافه کردن برخی آیت‌ها به خدمت‌رسانی لحظه‌ای دیجیتال در عرصه تجارت کمک بیشتری نماید.

از جمله محاسن ارائه شده توسط نرم‌افزار بیتا بارنامه بر خط با آپشن‌های جدیدتر است که در برخی موارد مکمل عملکرد مبارزه با قاچاق کالا و ارز توسط گمرک نیز می‌باشد. نرم‌افزار بیتا که با عملکرد بارنامه برخط به صورت آنلاین با اداراتی نظیر دارایی، پلیس راهور، نیروی انتظامی، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و... در ارتباط می‌باشد توانسته با ارائه خدمات الکترونیکی براساس عملکرد پنجره واحد تجاری گمرک به خدمت‌رسانی لحظه‌ای بپردازد.

### ارتقای جایگاه لجستیک ایران با گمرک دیجیتال

گمرک دیجیتال در نیم دهه اخیر توانسته به بهبود جایگاه لجستیک کشور در رتبه‌بندی جهانی کمک کند، در مقوله حذف کاغذ یکی از بزرگ‌ترین کمک‌ها را به کاهش حجم استفاده از کاغذ و محیط زیست کرده است، در بحث کاهش ترافیک کمک شایانی به اجتماع کرده و با سیستمی کردن امور گمرکی از تردد حجم‌ها به شدت کاسته است که این امر به خودی خود منجر به کاهش استفاده از انرژی سوخت شده است، وصول حقوق دولتی در اسرع وقت تنها با گمرک دیجیتال میسر می‌باشد، حمایت از صنعت دانش‌بنیان - توسط گمرک در زمان دیجیتال شدن اتفاق افتاد، معرفی طرح کارشناسی متمرکز گمرک ایران به عنوان الگوی گمرکات جهان توسط سازمان جهانی گمرک و بسیاری دستاوردهای شاخص دیگری است که نشأت گرفته از دیجیتالی شدن گمرک است. بی‌انصافی است که اگر نگوییم همه این موفقیت‌ها با همت و اراده بزرگ مردی به نام مسعود کرباسیان رئیس کل گمرک اتفاق افتاد که با تمام قوا به جنگ با عقب‌ماندگی علمی پرداخت.

\* گمرک آبادان

در حوزه‌های سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، نگهداری و همچنین زیرساخت‌هایی است که منطبق با اصول مدرن جهانی شدن باشد.

### روند دیجیتال شدن گمرک در ایران

گمرک مهم‌ترین و شاخص‌ترین سازمان متولی امر تجارت فرامرزی در هر کشور است. در اغلب موارد سهم سود هر کشور از مبادلات تجاری بستگی زیادی به شرایط جغرافیایی و اقلیم منطقه‌ای آن دارد ایران به لحاظ موقعیت استراتژیک و همسایگی با ۱۲ کشور از جمله سرزمین‌های دارای ویژگی‌های خاص نیازمند یک گمرک پیشرو است که با علم روز دنیا، سرعت و دقت جهانی همگام باشد.

براساس اهداف اولیه سازمان جهانی گمرک کشورهای به اصطلاح پیشرو در امر جهانی‌سازی سعی کردند هرچه سریع‌تر دانش خود را براساس متدهای جدید به‌روزرسانی کنند. ایران از جمله کشورهایی بود که از همان لحظات اولیه به فکر انقلابی واقعی در این زمینه افتاد. بر این اساس فن‌آوران و نیروهای خبره با به‌کارگیری تمام قوا و با استفاده از دانش و ترفندهایی کاملاً بومی شالوده الکترونیکی کردن گمرکات را پی‌ریزی کردند. گرچه راه بسیار پرفراز و نشیب بود و زیرساخت‌های اولیه بسیار ضعیف و سنتی با این حال راه انتخاب شده به سرعت پیموده شد و امروز گمرک ایران کاملاً

یکی از مهم‌ترین چشم‌اندازهای مورد هدف در سازمان جهانی گمرک، الکترونیکی و یا مکانیزه کردن امور گمرکی در سطح جهانی است. اهمیت این موضوع از آنجا مشخص می‌شود که این سازمان شعار سال ۲۰۱۶ خود را نیز به این موضوع اختصاص داده بود. سازمان جهانی گمرک در راستای رسالت خود به عنوان تنها نهاد بین‌المللی گمرکی در سال ۲۰۰۸ اقدام به ترسیم نقشه استراتژیک خود تحت عنوان (۱۰ بخش ساختاری گمرک در قرن ۲۱) نمود که در چارچوب آن ۱۰ برنامه کلان اهداف هفت‌گانه ذیل را ارائه کرد:

۱. برقراری امنیت و تسهیل و روان‌سازی تجارت بین‌الملل از طریق ساده و هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی.
۲. برقراری عدالت برابری کارایی و اثربخشی در جمع‌آوری درآمدهای گمرکی.
۳. محافظت از سلامت و امنیت جامعه.
۴. افزایش عملکرد گمرک.
۵. تقویت ظرفیت‌سازی.
۶. ایجاد و توسعه بسترهای همکاری و مبادله اطلاعات در سطح ملی و بین‌المللی.
۷. انجام تحقیقات و پژوهش‌های کاربردی.

امروزه در سراسر جهان این انتظار وجود دارد که دولت‌ها خدمات خود را به‌صورت الکترونیکی ارائه نمایند و این موضوع در گمرک به دلیل داشتن مسئولیت‌های کلیدی زودتر از سایر سازمان‌های دولتی درک و تبلور عینی یافته است. در حال حاضر مهم‌ترین هدف توسط سازمان جهانی گمرک ایجاد و توسعه بسترهای همکاری در سطح ملی و بین‌المللی یا همان ICT می‌باشد. پیاده‌سازی این تکنولوژی اغلب ساختارهای عملیاتی و اجرایی گمرک را متأثر نموده و تغییرات گسترده‌ای را سبب می‌گردد. (به عنوان مثال می‌توان به مجزا کردن فرآیند اظهار کالا از فرآیند ترخیص اشاره نمود) گمرک مدرن براساس سیاست‌هایش تا حد زیادی متکی بر فناوری اطلاعات و ارتباطات است چراکه موضوع تسهیل تجارت گمرک را بر آن می‌دارد تا به سمت سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه‌ای حرکت کند و در عین حال نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان





## جایگاه شاخص رویه‌های گمرکی ایران در رقابت‌پذیری جهانی ۱۰ پله صعود کرد

بهبود رتبه ایران در شاخص رقابت‌پذیری بیشتر ناشی از بهبود عملکرد محیط اقتصاد کلان بوده است. پس از آن نوآوری بیشترین بهبود را در رتبه داشته است. بنابر گزارش اخیر مجمع جهانی اقتصاد، مهمترین عوامل مسأله‌ساز در فضای کسب‌وکار ایران مطابق نمودار ۱ است.

مقایسه وضعیت این عوامل در اقتصاد ایران طی دو سال متوالی ۱۷-۲۰۱۶ و ۱۸-۲۰۱۷ نشان می‌دهد تغییراتی در این عوامل ایجاد شده است. عوامل دسترسی به منابع مالی، تورم، عدم ثبات سیاست‌گذاری‌ها، بوروکراسی دولتی ناکارآمد، زیرساخت‌های ناکافی و مقررات نرخ ارز که از عوامل مهم مسئله‌ساز در اقتصاد ایران در سال ۱۷-۲۰۱۶ بوده‌اند در سال ۱۸-۲۰۱۷ نسبتاً بهبود یافته‌اند لذا تا حدودی از اهمیت آنها به عنوان تهدیدی برای کسب‌وکار کاسته شده است. اما عواملی مانند فساد، محدودیت‌های مقرراتی مربوط به بازار کار، نرخ مالیات، پیچیدگی مقررات مالیاتی، عدم تکافوی نیروی کار آموزش دیده، اصول اخلاقی حرفه‌ای ضعیف در نیروی کار، ظرفیت‌های ناکافی برای نوآوری، عدم ثبات دولتی، جرم و جنایت و ضعف بهداشت عمومی در سال ۱۸-۲۰۱۷ در وضعیت بدتری نسبت به سال قبل قرار گرفته‌اند. (نمودار ۱)

**براساس گزارش رقابت‌پذیری مجمع جهانی اقتصاد، جایگاه شاخص رویه‌های گمرکی ایران در رقابت‌پذیری جهانی ۱۰ پله صعود کرد.**

در گزارش رقابت‌پذیری جهانی سال جاری (۲۰۱۷-۲۰۱۸)، از فعالان اقتصادی از ۱۳۷ کشور دنیا از جمله ایران (برای هفتمین سال متوالی) نظرسنجی شده است.

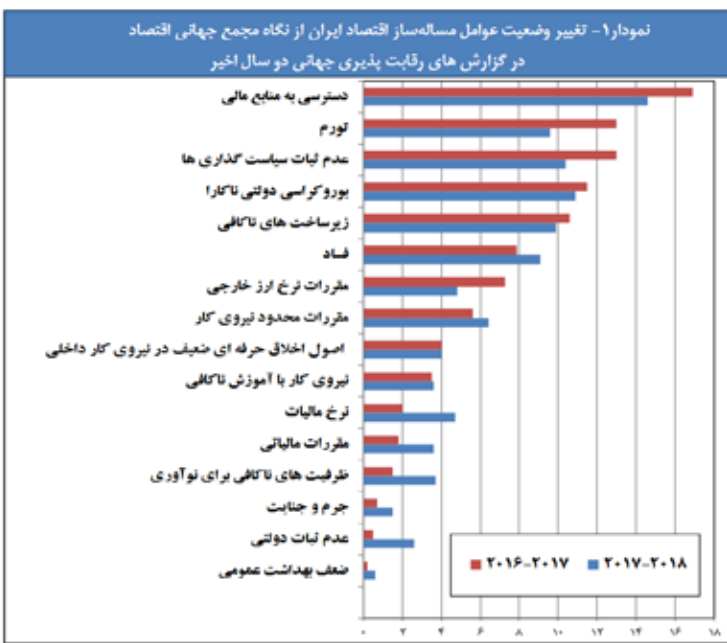
مجمع جهانی اقتصاد هر سال اقدام به انتشار گزارشی از وضعیت رقابت‌پذیری در کشورهای مختلف جهان کرده و در قالب این گزارش، امتیازات و جایگاه کشورها را از لحاظ شاخص رقابت‌پذیری تشریح می‌کند. این نهاد اقتصادی ۱۲ رکن (زیر شاخص) کلی از جمله نوآوری، زیرساخت‌ها و محیط اقتصاد کلان را برای سنجش وضعیت رقابت‌پذیری کشورها مورد بررسی قرار می‌دهد و با سنجش امتیازات کشورها در این ۱۲ زیرشاخص، امتیاز و رتبه کلی هر کشور را مشخص می‌کند.

در آخرین گزارش تهیه شده سوئیس، ایالات متحده آمریکا و سنگاپور، به ترتیب در رتبه اول تا سوم این لیست قرار دارند و هلند، آلمان، هنگ کنگ، سوئد، انگلستان، ژاپن و فنلاند در جایگاه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

جمهوری اسلامی ایران در بین ارکان دوازده‌گانه شاخص رقابت‌پذیری، در زیرشاخص‌هایی مانند اندازه بازار، محیط اقتصاد کلان و سلامت و آموزش ابتدایی وضعیت نسبتاً قابل قبولی داشته است، اما رتبه سرفرمی ایران از لحاظ کارآمدی بازار کار، توسعه بازارهای مالی و کارآمدی بازار کالا، از ضعف‌های اساسی کشور در این سه حوزه حکایت دارد.

از میان ۱۳ کشور حوزه خاورمیانه و شمال آفریقا، جایگاه ایران پس از کشورهای: امارات متحده عربی (۱۷)، قطر (۲۵)، عربستان سعودی (۳۰)، آذربایجان (۳۵)، بحرین (۴۴)، بلغارستان (۴۹)، کویت (۵۲)، ترکیه (۵۳)، قزاقستان (۵۷)، آفریقای شمالی (۶۲)، عمان (۶۳) و اردن (۶۵) قرار گرفته است.

مقایسه رتبه ارکان اصلی این شاخص در سال ۲۰۱۷ نشان می‌دهد که به جز بهداشت و آموزش که کاهش یک پله‌ای داشته است سایر ارکان اصلی شاخص رقابت‌پذیری ایران بهبود داشته‌اند.



منبع: مجمع جهانی اقتصاد  
\* امتیازات درج شده بر روی محور افقی بر اساس امتیازدهی پاسخ‌دهندگان پرسشنامه مجمع جهانی اقتصاد به پنج مشکل عمده آنها در کسب و کار محاسبه و بر مبنای رتبه‌های هر یک موزون شده‌اند.

تغییرات امتیاز شاخص <sup>۱</sup>	۲۰۱۶-۲۰۱۷		۲۰۱۷-۲۰۱۸		ارکان ۱۲ گانه اصلی
	رتبه (در بین ۱۳۷ کشور)	امتیاز	رتبه (در بین ۱۳۸ کشور)	امتیاز	
بهبود	۸۵	۳.۷	۹۰	۳.۶	نهادهای و موسسات زیرساخت
بهبود	۵۷	۴.۲	۵۹	۴.۲	محیط اقتصاد کلان
بهبود	۳۳	۵.۲	۳۶	۴.۶	بهداشت و آموزش
تضعیف	۵۰	۴	۴۹	۴.۱	آموزش و پرورش عالی
بهبود	۵۱	۳.۷	۴۰	۳.۶	کارایی بازار کالا
بهبود	۱۰۰	۲	۱۱۱	۲	کارایی بازار نیروی کار
بهبود	۱۳۰	۳.۳	۱۳۴	۳.۳	توسعه بازار مالی
بهبود	۱۲۸	۳	۱۳۱	۳	آمایش تکنولوژیکی
بهبود	۹۱	۳.۶	۹۷	۳.۳	اندازه بازار
بدون تغییر	۱۹	۵.۲	۱۹	۵.۲	پیشرفته بودن کسب و نوآوری
بهبود	۹۷	۳.۷	۱۰۹	۳.۵	شاخص رقابت‌پذیری
بهبود	۶۶	۳.۳	۸۹	۳.۲	
بهبود	۶۹	۴.۳	۷۶	۴.۱	

منبع: مجمع جهانی اقتصاد

برای ارزیابی هر یک از ارکان ۱۲ گانه رقابت‌پذیری در شاخص رقابت‌پذیری جهانی، معیارهای مختلفی مورد توجه قرار می‌گیرند. در جداول ۲ و ۳ معیارهایی که ایران در سال ۱۸-۲۰۱۷، در آنها بدترین و بهترین عملکرد خود را نسبت به سایر کشورها داشته است، مقایسه شده‌اند.

<sup>۱</sup> نظر به اینکه تعداد کشورها در دو گزارش اخیر گوناگون است، امتیاز شاخص به جای رتبه مورد بررسی قرار گرفته است.



راهنمای ثبت نام و صدور فاکتور فروش در سامانه (WMS)

# نحوه اصلاح و حذف فاکتور در سامانه جامع WMS

بخش دوم



عکس ۹- صدور فاکتور فروش



عکس ۱۰- فاکتور چاپ شده



عکس ۱۱- رویت پیغام خطا در صورت عدم تأیید "ثبت فاکتور"



عکس ۱۳- حذف فاکتور فروش

## نحوه اصلاح و حذف فاکتور در سامانه

دومین بخش از راهنمای ثبت نام و صدور فاکتور فروش در سامانه (WMS) نحوه وارد کردن اطلاعات مربوط به شناسه ملی، نام خریدار، شماره فاکتور و... را نشان می‌دهد. دقت در ثبت اطلاعات به صورت صحیح و دقیق حائز اهمیت است.

### صدور فاکتور

جهت ثبت فاکتور در سمت راست بالای صفحه گزینه فاکتور، صدور فاکتور را انتخاب نمایید. سپس این صفحه برای شما نمایش داده می‌شود: در این بخش باید اطلاعات خواسته شده را تکمیل نمایید. شناسه ملی (بین المللی) خریدار: شناسه ملی یا بین المللی شخصیت حقوقی خریدار یا کد ملی شخصیت حقیقی \* در صورتی که شناسه بین المللی خریدار را ندارید در این باکس ۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱ (۱۱ مرتبه عدد ۱) را وارد نمایید. نام خریدار: نام شرکت یا شخص خریدار کالا کشور مقصد: کشوری که کالا برای آن ارسال می‌شود. شماره فاکتور: شماره فاکتوری که در واحد امور مالی خودتان برای هر فاکتور تولید می‌کنید.

\*\* توجه:

از آنجایی که سامانه اطلاعات فاکتور ثبت شده در سامانه (wms.ir) به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی (epi.irica.ir) متصل شده است لذا می‌بایست مطابق با هر اظهار در سامانه پنجره واحد در سامانه فاکتور اقدام به صدور فاکتور فروش نمایید. برای این امر ۳ حالت متصور است:

۱- به ازای هر اظهار در امور مالی شرکت یک فاکتور ثبت می‌شود. در این حالت مشکلی نیست و همان شماره فاکتور را در این سامانه نیز ثبت می‌کنید.  
۲- به ازای هر اظهار در امور مالی شرکت تعداد زیادی فاکتور فروش ثبت می‌شود. در این حالت می‌بایست با شماره یکی از فاکتورها در این سامانه فاکتور ثبت نمایید.  
۳- به ازای چندین اظهار در امور مالی شرکت یک فاکتور ثبت می‌شود. در این حالت می‌بایست به ازای هر اظهار در سامانه مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص با شماره فاکتور مذکور یک فاکتور ثبت کنید و در انتهای شماره فاکتور با خط تیره و عدد بین شماره فاکتورها تمایز ایجاد نمایید. به عنوان مثال برای شماره فاکتور ۴۷۷۲۳ شماره فاکتورهای زیر در سامانه مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص به ازای اظهارهای مختلف ثبت شوند: ۱- ۴۷۷۲۳-۲ و ۴۷۷۲۳-۳ و... الی آخر.

شماره قرارداد مرجع: اگر این فاکتور از محل یک قرارداد کلی صادر شده است شماره قرارداد را در این باکس وارد نمایید. اگر برای فاکتور مورد نظر قراردادی منعقد نشده است همان شماره فاکتور را در این باکس نیز وارد نمایید.

نحوه پرداخت: نقدی، اقساط، چک، الکترونیکی، معاوضه کالا و...

شماره بارنامه: شماره بارنامه‌ای که کالای قید شده در فاکتور از این طریق ارسال می‌شود. در مواردی که حمل کالا برعهده مشتری است و فروشنده شماره بارنامه را در اختیار ندارد نیازی به وارد کردن شماره بارنامه نیست لذا در سامانه این فیلد اختیاری قرار داده شده است.

ملاک قیمت گذاری: نوع قرارداد شامل هزینه حمل و بیمه و... که همان شرایط تحویل در سامانه پنجره واحد است.

نوع ارز: با توجه به اینکه قیمت کالا براساس چه ارزی محاسبه شده است. معادل ریالی نرخ ارز: در صورتی که قیمت فاکتور با ارز غیر از ریال محاسبه می‌شود معادل ریالی واحد ارز را به صورت حدودی وارد نمایید. لازم به ذکر است که این فیلد جهت تخمین قیمت فاکتورهای مختلف با یک ارز واحد در نظر گرفته شده است و ملاک هیچ گونه محاسبه مالیاتی یا... قرار نخواهد گرفت.

کد HS کالا: در این باکس می‌بایست تعرفه گمرکی کالا که یک عدد ۸ رقمی است و در کتاب تعرفه هر سال از سوی دفتر ارزش تعیین می‌گردد وارد نمایید. در صورتی که کالا جهت صادرات فاکتور نمی‌شود می‌بایست کد شناسایی کالا که در پروانه بهره‌برداری هر پتروشیمی (صادر شده از سوی وزارت صنعت- معدن- تجارت) درج شده است را وارد نمایید.

نام کالا: در این باکس نام کالای مورد معامله را انتخاب نمایید. در صورتی که نام کالای شما در لیست موجود در سامانه قید نشده بود با مدیر سامانه تماس گرفته و موضوع را پیگیری نمایید.

نوع بسته بندی: نیاز به توضیح ندارد.

تعداد بسته: در صورتی که نوع بسته بندی فله باشد عدد ۱ را انتخاب نمایید و گرنه تعداد بسته وارد نمایید.

واحد: از آنجایی که فاکتورهای صادر شده از سوی هر تولى کننده با سقف تولید درج شده در پروانه بهره‌برداری مقایسه می‌شود لذا این باکس روی کیلوگرم قفل شده و غیر قابل تغییر است البته می‌توانید در هنگام اظهار تغییر دهید.

مقدار: با توجه به واحد بالا مقدار کالا همان وزن کالا به کیلوگرم می‌باشد.



## خوشبختی واقعی

قسمت آخر  
مهدی ملکی - گمرک سمنان

بخش آخر خطرات  
همکاران جناب آقای ملکی  
را در زیر می خوانید.

هرگز در مخیلهام خطور  
نمی کرد که به زیارت حضرت  
زینب(س) می روم. گویا همه چیز  
را خواب می دیدم.

من به همراه پدر و مادر و  
خواهرم با یک کاروان زیارتی از  
فرودگاه امام خمینی(ره) به مقصد  
سوریه با یک هواپیمای مسافربری  
پرواز کردیم و پس از ۲ ساعت و  
سی دقیقه در فرودگاه دمشق به  
زمین نشستیم.

۹ روز تمام در سوریه بودیم و  
ضمن زیارت حرم حضرت زینب(س)  
و حضرت رقیه(س) از کلیه اماکن  
تاریخی و زیارتی دیدن کردیم.

در هر قدم که برمی داشتیم  
چهره مظلوم و نورانی پیرمرد به  
خاطر می آمد و دعایش که در  
حقم برآورده شده بود و من با  
تمام وجود آن را حس می کردم. به  
نام حضرت زینب(س) در بالای سر  
درب حرم خیره می شدم و با خود  
می اندیشیدم که این بانوی بزرگوار  
از چه مقام و منزلتی در پیشگاه باری  
تعالی برخوردار است که اینچنین  
بنده حقیری را با داعی از این سر  
دنیا تا آن سر دنیا به حرم مطهر  
خویش دعوت می کند و بدون هیچ  
هزینه ای بهترین پذیرایی را به  
عمل می آورد تا عمل اندک او را  
قدردان باشد.

چند ماه پس از اینکه از سفر  
برگشتیم دخترم زهرا به دنیا آمد  
و ما برای ایاب و ذهاب و رفتن  
به شهرستان نیازمند خودرو شدیم  
و باز هم گوشه چشم حضرت  
زینب(س) شامل حالمان شد  
و نیمی از مبلغ مورد نیاز را از  
همان جایزه مادرم قرض کردم  
و خودرویی که هنوز همراه من  
است را خریدم.

هدف من از درج این خاطره  
صرفاً برای این بود که به کسانی  
که خوشبختی را با منطق ریاضی  
و اعداد و ارقام و از ظواهر زیبا و  
زشت دنیا طلب می کنند یادآوری  
نمایم که خوشبختی را در حقیقت  
و حقیقت را در جایی ماورای این  
منطق جستجو نمایند.

کد کالا	نام کالا	نوع بسته بندی	تعداد بسته	واحد	مقدار	ارزش
99063900	اسید تریکلریک فلانس	فله	۱	کیلوگرم	1,100	2,200

عکس ۱۲- اصلاح فاکتور فروش

کد کالا	نام کالا	نوع بسته بندی	تعداد بسته	واحد	مقدار	ارزش
	آزمایشگاه سنگین	اسید (سنگین)		کلوگرم		

عکس ۱۴- فاکتور ثامن

نکته: در صورتی که فاکتور مورد نظر در یک پروانه صادراتی مورد استفاده قرار  
گرفته باشد فقط و فقط ارزش فاکتور قابل ویرایش می باشد.

## حذف فاکتور

در صورتی که به هر دلیل فاکتور نامطلوب را در سامانه ثبت نموده اید در  
صورتی که این فاکتور در پروانه صادراتی مورد استفاده قرار نگرفته باشد، می توانید  
نسبت به حذف فاکتور اقدام نمایید.

## فاکتور ثامن

در صورتی که فاکتور مورد نظر از مشتقات نفت و گاز بوده و قبلاً در سامانه  
ثامن متعلق به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ثبت گردیده و کد رهگیری  
دریافت نموده است می توانید از طریق این منو نسبت به صدور فاکتور اقدام نمایید.  
در این بخش با فراخوانی کد رهگیری صحت مالکیت کد رهگیری مورد نظر از  
طریق وب سرویس با سامانه ثامن بررسی و در صورت تطابق کد رهگیری به عنوان  
شماره فاکتور تلقی می شود. سپس می توانید با ثبت بقیه موارد درخواستی در اطلاعات  
فاکتور نسبت به صدور فاکتور اقدام نمایید.

ارزش: قیمت کل فاکتور براساس ارز انتخاب شده در این باکس وارد می شود.  
پس از انجام مراحل فوق گزینه افزودن و سپس گزینه ثبت فاکتور را انتخاب  
نمایید. "شماره فاکتور" را به منظور اعلام، اصلاح یا گزارش فاکتور نزد خود نگاه دارید،  
با انتخاب گزینه چاپ فاکتور نیز می توانید اطلاعات فاکتور را همراه با نام خریدار (در  
صورتی که در سامانه تعریف شده باشد) مشاهده و چاپ کنید یا تصویر آن را ذخیره نمایید.  
فاکتور صادر شده بدین شکل خواهد بود:

لازم به ذکر است که این فاکتور به صورت فیزیکی هیچگونه اعتباری ندارد و  
اطلاعات ثبت شده در سامانه از طریق الکترونیک و با شماره فاکتوری که خودتان  
در سامانه وارد نموده اید قابل استفاده خواهد بود.

## اصلاح فاکتور

به منظور تصحیح فاکتورهای ثبت شده می بایست از منوی فاکتور فروش -  
اصلاح فاکتور مطابق تصویر ذیل اقدام نمایید.  
مشابه صدور فاکتور فروش در این بخش می توانید آن بخش از اطلاعات  
فاکتور که نیاز به تصحیح دارد را مجدد وارد کنید و گزینه اصلاح فاکتور را مطابق  
تصویر انتخاب نمایید.

## اصلاحات و الحاقات قانون امور گمرکی

قسمت اول

قانون امور گمرکی پس از چهل سال، در سال ۱۳۹۰ اصلاح گردید و آیین‌نامه اجرایی آن در پایان سال ۱۳۹۱ تصویب شد که متعاقباً موادی از آن براساس قوانین و مقررات بعدی اصلاح گردیده که آشنایی با آنها لازم و ضروری است. بر همین اساس به منظور سهولت دسترسی همکاران محترم در گمرک جمهوری اسلامی ایران و بازرگانان و علاقه‌مندان به متون مستندات قانونی و مصوبات مرتبط، جدول ذیل تنظیم تا متن اصلاحیه یا الحاقیه به همراه زمان اجرای هر یک مورد توجه و بهره‌برداری قرار گیرد.

تهیه و تنظیم: رضا گلی

ردیف	متن قانون / آیین نامه	مستند اصلاحیه / الحاقیه	متن اصلاحیه / الحاقیه
۱	<b>تبصره ۴ ماده ۶۶ ق.ا.گ:</b> مهلت درخواست استرداد حقوق و عوارض ورودی مواد به کار رفته در کالاهای صادر شده سه سال از تاریخ امضاء پروانه یا پته گمرکی کالای ورودی است. روز امضاء پروانه یا پته گمرکی و روز تسلیم تقاضای استرداد به گمرک ایران جزء این ایام محسوب نمی‌شود.	قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه مصوب ۹۵/۱۱/۱۰ مجلس شورای اسلامی درج در روزنامه رسمی: ۹۶/۱/۲۰ لازم‌الاجراء: ۹۶/۲/۵	<b>ماده ۲۲-</b> متن زیر به ماده (۶۶) قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲ الحاق می‌گردد: برقراری موانع غیرتعرفه‌ای و غیرفنی برای واردات به جز در مواردی که رعایت موازین شرع اقتضاء می‌کند، ممنوع است. حقوق ورودی مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای که به‌منظور تولید صادراتی به‌ویژه توسط شرکت‌های دانش‌بنیان وارد کشور می‌شود، ظرف مدت پانزده روز پس از صادرات به آنها مسترد می‌شود.
۲	<b>تبصره ۲ ماده ۱۰۳ ق.ا.گ:</b> پهلو گرفتن، لنگر انداختن، فرود آمدن و وارد شدن وسایل نقلیه و خارج شدن آنها بدون انجام تشریفات مربوطه از مسیر غیرمجاز جز در موارد قوه قهریه (فورس ماژور) که باید ثابت شود، در مورد وسایل نقلیه خالی مشمول پرداخت جریمه به مبلغ سیصد هزار (۳۰۰,۰۰۰) ریال تا سه میلیون (۳,۰۰۰,۰۰۰) ریال به تشخیص رئیس گمرک مربوطه می‌شود. همچنین در مورد وسایل نقلیه حامل کالا طبق مقررات ماده (۱۱۳) رفتار می‌گردد.	هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۳/۱۷ به پیشنهاد شماره ۲۸۷۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۳ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد ماده ۱۵۶ قانون امور گمرکی مصوب (۱۳۹۰)، مصوبه شماره ۳۴۹۳۲/ت/۱۳۹۳ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۱ را تصویب و به موجب آن، جریمه‌ها و سایر حدنصاب‌های ریالی تعیین شده در قانون امور گمرکی را تعدیل نموده و از تاریخ ابلاغ، لازم‌الاجراء است.	مبلغ جریمه به ششصد هزار ریال (۶۰۰,۰۰۰) تا شش میلیون ریال (۶,۰۰۰,۰۰۰) افزایش یافته است.
۳	<b>ماده ۱۰۹ ق.ا.گ:</b> وسایل نقلیه و کالاهایی که به صورت عبوری، ورود موقت، ورود موقت برای پردازش یا مرجوعی وارد کشور می‌گردد و وسایل نقلیه‌ای که به استناد جواز عبور بین‌المللی وارد کشور می‌شود چنانچه در مهلت مقرر برای خروج از کشور یا تحویل به گمرک به غیر از موارد قوه قهریه (فورس ماژور) مراجعه نمایند به تشخیص رئیس گمرک به ازای هر روز تأخیر مشمول جریمه‌ای از دویست هزار (۲۰۰,۰۰۰) ریال تا یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال می‌شود.	هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۳/۱۷ به پیشنهاد شماره ۲۸۷۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۳ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد ماده ۱۵۶ قانون امور گمرکی مصوب (۱۳۹۰)، مصوبه شماره ۳۴۹۳۲/ت/۱۳۹۳ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۱ را تصویب و به موجب آن، جریمه‌ها و سایر حدنصاب‌های ریالی تعیین شده در قانون امور گمرکی را تعدیل نموده و از تاریخ ابلاغ، لازم‌الاجراء است.	مبلغ جریمه به چهارصد هزار ریال (۴۰۰,۰۰۰) تا دو میلیون ریال (۲,۰۰۰,۰۰۰) افزایش یافته است.
۴	<b>ماده ۱۱۰ ق.ا.گ:</b> هرگاه در اظهارنامه‌هایی که برای ترخیص کالا تسلیم گمرک می‌شود مشخصات کالا برخلاف واقع اظهار شده باشد ولی این خلاف اظهار متضمن زیان مالی دولت نشود و کشف آن مستلزم اخذ تفاوت نباشد به تشخیص رئیس گمرک محل، جریمه‌ای که حداقل آن پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال و حداکثر آن یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال است اخذ و با اجازه کتبی رئیس گمرک محل، اظهارنامه تسلیمی اصلاح می‌شود.	هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۳/۱۷ به پیشنهاد شماره ۲۸۷۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۳ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد ماده ۱۵۶ قانون امور گمرکی مصوب (۱۳۹۰)، مصوبه شماره ۳۴۹۳۲/ت/۱۳۹۳ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۱ را تصویب و به موجب آن، جریمه‌ها و سایر حدنصاب‌های ریالی تعیین شده در قانون امور گمرکی را تعدیل نموده و از تاریخ ابلاغ، لازم‌الاجراء است.	مبلغ جریمه به یکصد هزار ریال (۱۰۰,۰۰۰) تا دو میلیون ریال (۲,۰۰۰,۰۰۰) افزایش یافته است.
۵	<b>بند (غ) ماده ۱۱۹ ق.ا.گ:</b> واردات ماشین‌آلات خط تولید به تشخیص وزارت صنایع و معادن توسط واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی مجاز	قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور مصوب ۹۴/۲/۱ مجلس شورای اسلامی	<b>بند (ج) ماده ۳۸-</b> بند(غ) ماده(۱۱۹) قانون امور گمرکی راجع به معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات خط تولید، به شرح زیر اصلاح می‌شود: <b>غ -</b> واردات ماشین‌آلات خط تولید که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، مورد نیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی مجاز می‌باشد.
۶	<b>ماده ۱۲۶ ق.ا.گ:</b> ماده ۱۲۶ - کالاهای زیر قابلیت صدور قطعی ندارد: الف - کالاهای ممنوع‌الصدور براساس شرع مقدس اسلام و یا به موجب قانون ب - اشیاء عتیقه یا میراث فرهنگی به تشخیص سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پ - اقلام دامی یا نباتی و گونه‌های جانوری برای حفظ ذخایر ژنتیک یا حفاظت محیط زیست طبق فهرست اعلامی از سوی سازمان‌های مربوطه ت - سایر کالاهای ممنوع‌الصدور به موجب قوانین خاص	قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه مصوب ۹۵/۱۱/۱۰ مجلس شورای اسلامی درج در روزنامه رسمی: مورخ ۹۶/۱/۲۰ لازم‌الاجراء: ۹۶/۲/۵	<b>ماده ۲۳- الف-</b> هرگونه وضع مالیات یا عوارض برای صادرات کالاهای مجاز و غیریارانه‌ای و جلوگیری از صادرات هرگونه کالا به‌منظور تنظیم بازار داخلی ممنوع است و صدور کلیه کالاها و خدمات به جز موارد زیر مجاز می‌باشد: ۱. اشیاء عتیقه و میراث فرهنگی به تشخیص سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری ۲. آن دسته از اقلام خاص دامی، نباتی، خاک زراعی و مرتعی و گونه‌هایی که جنبه حفظ ذخایر ژنتیکی و یا حفاظت تنوع زیستی داشته باشند، به تشخیص وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حفاظت محیط زیست تبصره- فهرست کالاهای غیرمجاز و یارانه‌ای برای صادرات با پیشنهاد دستگاه‌دی‌ربط و تصویب شورای اقتصاد تعیین و سه‌ماه پس از ابلاغ اجراء می‌شود. ب- صادرات کالاهایی که دولت برای تأمین آنها یارانه مستقیم پرداخت می‌کند، تن‌ها با پیشنهاد دستگاه مربوطه و تصویب شورای اقتصاد مجاز است. در این صورت کلیه صادرکنندگان موظفند گواهی مربوط به عودت کلیه یارانه‌های مستقیم پرداختی به کالاهای صادرشده را قبل از خروج، از وزارت امور اقتصادی و دارایی اخذ کنند. پ- به‌منظور هدفمندسازی معافیت‌ها و شفاف‌سازی حمایت‌های مالی دولت، سازمان امور مالیاتی موظف است مالیات با نرخ صفر را جایگزین معافیت‌های قانونی کند و موارد آن را در ردیف‌های جمعی. خرجی بودجه سالانه، محاسبه و درج نماید. ت- هرگونه تخفیف و بخشودگی عوارض شهرداری‌ها توسط دولت ممنوع است. این ماده جایگزین ماده (۱۲۶) قانون امور گمرکی می‌شود.
۷	<b>تبصره ۱ ماده ۱۳۵ ق.ا.گ:</b> کسر دریافتی کمتر از یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال در مورد هر اظهارنامه قابل مطالبه نیست.	هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۳/۱۷ به پیشنهاد شماره ۲۸۷۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۳ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد ماده ۱۵۶ قانون امور گمرکی مصوب (۱۳۹۰)، مصوبه شماره ۳۴۹۳۲/ت/۱۳۹۳ هـ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۱ را تصویب و به موجب آن، جریمه‌ها و سایر حدنصاب‌های ریالی تعیین شده در قانون امور گمرکی را تعدیل نموده و از تاریخ ابلاغ، لازم‌الاجراء است.	مبلغ به دو میلیون ریال (۲,۰۰۰,۰۰۰) افزایش یافته است.

مدیران دو گمرک اجرایی عنوان کردند

## گمرک الکترونیکی، ابزار افزایش امنیت و تسهیل تجارت

- ۱- از زمان پیاده‌سازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک تحت مدیریت جناب‌عالی، چه تغییر و تحولی در ارائه خدمات گمرکی به ذی‌نفعان به وجود آمده است؟
- ۲- خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانه‌های الکترونیکی تا چه اندازه سبب کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا شده است؟
- ۳- برای اثربخشی بیشتر گمرک الکترونیکی در گمرک تحت مدیریت شما، چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟
- ۴- همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های همجوار با آن گمرک در چارچوب سامانه‌های الکترونیکی چگونه است؟
- ۵- مشکلات احتمال آن گمرک در بحث سامانه‌های الکترونیکی کدامند؟

پنجره واحد تجارت فرامرزی، به حداقل رسیدن جعل اسناد و مجوزهای ترخیص، افزایش رضایت ارباب‌رجوع و کاهش میزان مراجعین به سازمان‌های همجوار و اخذ تسهیلات و تسریع در ارائه خدمات و کاهش هزینه‌های ایاب و ذهاب مراجعین جهت اخذ مجوزهای ترخیص شده است. این تغییرات بدون تردید افزایش رضایت خدمت‌گیرندگان و برتری گمرک نسبت به بسیاری از سازمان‌های دخیل در امر تجارت را به دنبال داشته و خواهد داشت.

۲- در رویه واردات، مدت زمان ترخیص در مسیرهای سبز، زرد، قرمز در سال ۹۵ در مجموع از ۲۶ روز به سه روز تقلیل یافته است و زمان ترخیص در رویه صادرات به کمتر از یک روز رسیده است که باعث رضایتمندی اربابان‌رجوع شده است.

با توجه به برقراری ارتباط سیستمی بین واحدهای تولیدی و باسکول شرکت‌های دارای انبار اختصاصی با سامانه جامع امور گمرکی، زمان ترخیص کالا به حداقل رسیده و موجب کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل نیز گردیده، علاوه بر این هزینه‌های تخلیه و بارگیری و انبارداری نیز از هزینه‌های واحدهای تولیدی طرف قرارداد حذف شده است.

۳- به طور قطع کارشناسان و مسئولان محترم گمرک ایران درباره اثربخشی سامانه‌های الکترونیکی تدابیر و اقدامات ویژه‌ای را در نظر دارند با این حال پیشنهادها زیر نیز می‌تواند مورد توجه قرار گیرد: پیش‌بینی دوره‌های آموزشی جهت آشنایی بیشتر ارباب‌رجوع از نحوه عملکرد گمرک الکترونیک، ملزم نمودن مراجعین در بارگذاری اسناد ترخیص به صورت شفاف، در راستای ارتباط کمتر ارباب‌رجوع به کارشناس برای برطرف نمودن ابهامات اسناد ناخوانا، لزوم تدوین بسته آموزشی جدید و به‌روز شده با توجه به ارتقای سامانه جامع امور گمرکی و برگزاری دوره‌های آموزشی جهت آشنایی بیشتر با سامانه برای سازمان‌های همجوار علی‌الخصوص نیروی انتظامی و مراجع نظارتی.

۴- با عنایت به استقرار فیزیکی سازمان‌های قرنطینه، مالیاتی، استاندارد، سازمان تنظیم مقررات رادیویی و همچنین ارتباط سیستمی سایر سازمان‌ها با سامانه جامع از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی و همکاری و تعامل مناسب بین گمرک و سایر سازمان‌ها وجود دارد.

۵- با توجه به اینکه بستر فیزیکی نوری در منطقه ویژه پیام (محل استقرار این گمرک) به‌صورت استاندارد فراهم و پیاده‌سازی نگردیده و بالا بودن عملیات طرح‌های عمرانی در منطقه ویژه، باعث قطعی مکرر فیزیکی نوری و در نهایت منجر به اختلال در شبکه و خدمت‌رسانی می‌گردد. رفع این مشکل مورد تقاضا است. علاوه بر این استقرار آزمایشگاه‌های همکار استاندارد در استان تهران و بعد مسافت، از جمله عواملی است که در مدت زمان ترخیص تأثیر منفی می‌گذارد و با توجه به پیگیری‌های مکرر جهت استقرار آزمایشگاه در منطقه ویژه لازم است مسئولان امر در این زمینه اقدام لازم را به عمل آورند.

مدیران و کارکنان گمرکات اجرایی در صف مقدم تجارت خارجی کشور قرار دارند و با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کنند. تا قبل از راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی در گمرک فرآیند ترخیص کالا در گمرکات با توقف و معطلی زیاد و بروکراسی شدید اداری همراه بود، اما در حال حاضر با پیاده‌سازی سامانه‌های جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بسیاری از مشکلات صاحبان کالا به علت سرعت و دقت ناشی از به‌کارگیری فناوری‌های IT برطرف شده است. برای اطلاع از کم و کیف عملکرد و اثرات این سامانه‌ها ۵ سؤال زیر مطرح و آنها را با مدیران گمرکات اجرایی در میان گذاشته شده و پاسخ‌هایی را دریافت کرده‌ایم.

در زیر پاسخ‌های به‌نام نوروزی مدیر کل وقت گمرکات استان بوشهر و حسین سالاری مدیر کل وقت گمرک استان البرز (کرج) از نظر تان می‌گذرد.

### ناظر وقت گمرکات استان بوشهر و مدیر عامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی: حذف کاغذ از فرآیندهای گمرکی، دستاورد مکانیزاسیون گمرک است

۱- تحولات صورت گرفته از زمان راه‌اندازی و پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک بوشهر به شرح ذیل می‌باشد:

- اظهار از راه دور صاحبان کالا و نمایندگان آنها بدون نیاز مراجعه به گمرک در هر ۲۴ ساعت از شبانه‌روز

- تسهیل، ساده‌سازی و الکترونیک نمودن فرآیندهای داخلی گمرک (واردات، صادرات و...)

- اعمال مدیریت ریسک هوشمند در جهت شفاف‌سازی و جلوگیری از کم‌اظهاری

- درج اطلاعات ارزش در زیر سامانه ASC، در حالی که پیش از این ارزش کالا تنها در اختیار کارشناسان گمرکی قرار داشت.

- پرداخت الکترونیک از طریق اینترنت و تأییدیه پرداخت آنلاین روی سامانه.

- امکان رصد اسناد گمرکی در هر لحظه از تشریفات گمرکی توسط کارمندان و صاحبان کالا.

- ارتباط اظهارکنندگان و صاحبان کالا با کارشناسان بدون محدودیت مکانی.

- با کاهش تردد اظهارکنندگان در گمرک سهولت اظهار و جلوگیری از اعمال سلیقه امکان‌پذیر شده است.

- استفاده از سیستم نوبت‌دهی براساس اولویت و کنترل شلوغی صف کانتر کارشناسان و نظارت بر آنان.

- حذف بروکراسی اداری و اخذ مجوز از سازمان‌های همجوار به صورت الکترونیکی

- صدور پروانه الکترونیکی: جلوگیری از جعل و سوءاستفاده و همچنین استعلام الکترونیکی آن توسط سازمان‌های همجوار

- صدور پته الکترونیکی: جلوگیری از جعل و سوءاستفاده و همچنین استعلام پیامکی توسط نیروی انتظامی

- کاهش هزینه‌های ترخیص کالا با توجه به سرعت ترخیص کالا و کاهش زمان ترخیص

۲- به‌کارگیری فناوری اطلاعات به‌عنوان بهترین ابزار می‌تواند در خدمت تسهیل تجارت قرار گیرد و موجب کاهش زمان و هزینه انجام تشریفات گمرکی همراه با افزایش امنیت شود. در همین راستا با راه‌اندازی انواع زیرسامانه‌های جامع امور گمرکی همانند زیرسامانه‌های دوراظهاری صادرات، واردات و ترانزیت در گمرک بوشهر هر صادرکننده و واردکننده می‌تواند و یا نمایندگان آنها می‌تواند بدون نیاز مراجعه به گمرک در هر ۲۴ ساعت از شبانه‌روز جهت پر کردن فرم اظهارنامه و تحویل الکترونیکی اسناد به گمرک اقدام کند که این امر علاوه بر کاهش زمان موجبات تسریع در روند ترخیص کالا در گمرک را به همراه خواهد داشت.

۳- ارتقای زیرساخت‌های لازم (سرور-پهنای باند شبکه) در سامانه جامع امور گمرکی- آموزش کارشناسان متمرکز و استانداردسازی عملیات در رویه‌های مختلف گمرکی در کلیه گمرکات کشور با توجه به تعدد نحوه عملکرد در خصوص رویه‌های گمرکی در گمرکات مختلف می‌تواند اثربخشی گمرک الکترونیکی را افزایش دهد.

۴- در راستای پیاده‌سازی گمرک الکترونیک و راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی در گمرکات استان بوشهر با پیگیری‌های صورت گرفته زیرساخت شبکه رایانه‌ای در استان فی‌مابین ستاد نظارت گمرکات استان و گمرکات تابعه و همچنین برقراری ارتباط مخابراتی کلیه گمرکات استان با گمرک ایران در راستای تحقق گمرک الکترونیک محقق شده است و حذف کاغذ از کلیه فرآیندهای گمرکی صورت گرفته و کلیه رویه‌های گمرکی اعم از واردات قطعی، صادرات، متروکه، مرجوعی، ملوانی و اتوماسیون اداری به صورت الکترونیکی در کلیه گمرکات استان صورت می‌گیرد.

در همین راستا نیروهای سازمان‌های همجوار در محل پنجره واحد فیزیکی گمرک بوشهر مستقر شده و ارتباط با سازمان‌های همجوار به صورت الکترونیکی در قالب پنجره تجارت فرامرزی مجازی (سامانه epl) صورت می‌گیرد و هم‌اکنون اعمال نظر سازمان‌های همجوار در این سامانه در قالب صدور مجوز اظهارنامه‌های گمرکی به صورت الکترونیکی اعمال می‌شود.

۵- تطابق سامانه با بخشنامه‌های اجرایی انجام کارها به علت تخصصی بودن فرآیندهای گمرکی همواره با دشواری‌هایی همراه است که بخشی از آنها با تلاش مدیران و کارکنان برطرف و بخشی نیز نیازمند تدابیر و اتخاذ تصمیمات مدیران ارشد گمرک و مسئولان امر است. به منظور رفع مشکلات موجود در گمرک بوشهر پیشه‌های زیرارائه می‌شود:

- جلوگیری از بروز خطاهای نامشخص و تطویل زمان حل مشکل

با توجه به پیگیری از میز خدمت با توجه به تخصصی بودن بعضی گمرکات و کارشناسان سایر گمرکات به اسناد مورد بررسی به عنوان مثال: اظهارنامه‌های مربوط به نیروگاه اتمی اشراف بیشتری داشته باشند. - با توجه به طولانی شدن برخی اظهارنامه‌های کالایی مانند موز و برنج پیشنهاد می‌گردد کارشناس کالاهایی با ریسک پایین و کالایی یکنواخت در همان گمرک محل ارزیابی به منظور تسریع فرآیند گمرکی انجام گیرد.

### حسین سالاری مدیر کل وقت گمرک استان البرز و مدیر کل دفتر نظارت بر ترانزیت تقویت زیرساخت‌های ارتباطی اثربخشی سامانه جامع گمرکی را دوچندان می‌کند

۱- پیاده‌سازی و اجرای سامانه جامع امور گمرکی در این گمرک که شامل رویه‌ها و مواردی از قبیل (دوراظهاری واردات، دوراظهاری در رویه صادرات، دوراظهاری در رویه ترانزیت، طرح کارشناسی مجازی، صدور پروانه الکترونیک، سامانه آنلاین ارزش، صندوق الکترونیکی (پرداخت الکترونیک)، کنترل الکترونیکی بدهی‌ها، سامانه جامع بازرینی، سامانه توزین هوشمند، سامانه باگانی دیجیتال اسناد، اعمال بخشنامه‌ها و مقررات به‌صورت الکترونیکی، سامانه هوشمند بیمه، اجرای سامانه تیر الکترونیکی (E-TIR) و غیره می‌باشد منجر به افزایش سرعت ترخیص کالا، کاهش مراجعه حضوری ارباب‌رجوع، حذف کاغذ و مکاتبات با سازمان‌های همجوار با توجه به فعال شدن



با هدف ساماندهی واردات

## سامانه‌های الکترونیکی ملوانی و ته‌لنجی در گمرک بوشهر راه‌اندازی می‌شود



اقدام دولت جهت مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همین سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی است.

در جلسه‌ای که در ستاد نظارت گمرکات استان بوشهر با حضور علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، فیروزه خیالی مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات، ابراهیم زارعی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا، قره‌بیگی سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر، منصور بازیار مدیرکل گمرک بندر گناوه و کلیه رؤسای گمرکات تابعه و نمایندگان استانداری بوشهر و کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا برگزار گردید، در ابتدا بهروز قره‌بیگی سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان گزارشی از اقدامات صورت گرفته در گمرکات تابعه ارائه داد و در ادامه توضیحات فنی و اجرایی از طرف مدیرکل مرکز واردات گمرک ایران و چگونگی اجرای سیستم سامانه ملوانی تشریح و نرم‌افزار مربوطه توسط مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات ارائه گردید و به سؤالات و ابهامات رؤسای گمرکات تابعه توسط علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی پاسخ لازم داده شد.

این گزارش حاکی است، مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران نیز در این جلسه از برنامه توسعه سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی خبر داد.

فیروزه خیالی گفت: سامانه جامع گمرکی با تحت پوشش قرار دادن کالاهای ملوانی و ته‌لنجی توسعه می‌یابد.

وی افزود: گمرک براساس تفاهنامه‌ای که با مناطق آزاد و ویژه اقتصادی امضاء کرده کالاهای ورودی و خروجی از این مناطق را نیز

گمرک ایران در ادامه توسعه سامانه‌های الکترونیکی و مبارزه با قاچاق کالا، سامانه ملوانی و ته‌لنجی را در گمرکات بوشهر راه‌اندازی می‌کند.

این اقدام از آن جهت صورت می‌گیرد که دولت در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز تصمیم گرفته تا ورود کالاهای ته‌لنجی و ملوانی را به کمک سامانه‌های الکترونیکی گمرک ساماندهی کند و مصوبه اجرایی شدن آن نیز جهت اجرا ابلاغ شده است.

بنابراین گزارش؛ مقدمات ساماندهی کالاهای ملوانی و ته‌لنجی در جلسه‌ای با حضور علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک در بوشهر کلید خورد. معقولی در این جلسه با اشاره به اینکه باید تمامی کالاهای وارداتی برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز زیر چتر گمرک قرار گیرد بر ضرورت ساماندهی کالاهای ملوانی و ته‌لنجی به کمک سامانه جامع گمرکی تأکید کرد و گفت: با اجرایی شدن سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بزرگ‌ترین تحول گمرکی کشور با موفقیت اجرایی شد و امروز ما شاهد ساماندهی کالاهای وارداتی از طریق گمرکات به کمک این سامانه‌ها هستیم و تمامی اطلاعات کالاهای وارداتی به تفکیک جزئیات در این سامانه ثبت و کنترل می‌شود و در هر لحظه و زمانی از هر مکان قابل رهگیری است.

معقولی در ادامه به مشکلات انجام تشریفات گمرکی پیش از راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی و در روش دستی و سنتی اشاره کرد و افزود: در حال حاضر تمامی مجوزها و اطلاعات تشریفات ترخیص کالاها در این سامانه ثبت می‌شود و امکان رهگیری الکترونیکی تمامی کالاها وجود دارد می‌توان گفت و بزرگ‌ترین

تحت پوشش سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی قرار خواهد داد. خیالی در ادامه به بررسی مزایای پیاده‌سازی سامانه جامع گمرکی در گمرک پرداخت و گفت: در روش‌های سنتی و پیش از الکترونیکی شدن گمرک ذی‌نفعان می‌بایست با مراجعه حضوری به گمرک محل ترخیص، پیش‌نویس اظهارنامه‌هایشان را به صورت کاغذی ارائه می‌کردند و به دلیل محلی بودن گمرکات و نبودن سیستم متمرکز اطلاعات می‌بایست توسط اپراتور ثبت می‌شد و برای ارباب‌رجوع بسیار زمان‌بر و هزینه‌بر بود. اما در حال حاضر محدودیتی وجود ندارد و مراجعه‌کنندگان در هر لحظه‌ای از شبانه‌روز در زمان کوتاهی می‌توانند، از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی اظهارنامه خود را تنظیم و برای انجام مراحل و تشریفات گمرکی، آن را به گمرک محل ارجاع دهند.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک درخصوص دلیل شکل‌گیری سامانه جامع و پنجره واحد تجارت فرامرزی و اهداف آنها توضیحاتی داد و گفت: از اواخر سال ۹۲ دکتر کرباسیان رئیس کل وقت گمرک راه‌اندازی سامانه جامع گمرک و پنجره واحد تجارت فرامرزی را با هدف ایجاد تحول و اعمال سیستم الکترونیکی و مکانیزاسیون کلیه رویه‌ها و فرآیندهای گمرکی در دستور کار قرار داد.

وی افزود: این تحول به تسهیل و تسریع عملیات گمرکی کمک چشمگیری کرده و همزمان، دقت در تشریفات را افزایش داده است. خیالی تشکیل بانک اطلاعاتی، دسترسی لحظه‌ای به این بانک و انتشار بر خط آمار را از مهم‌ترین اثرات سامانه جامع گمرک و پنجره واحد تجارت فرامرزی برشمرد.

## افزایش ۲۶ درصدی درآمد گمرک بندر امام خمینی (ره)

سال قبل از لحاظ وزنی ۱۹ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۳۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. عمده کالاهای صادراتی گندم، انواع محصولات فولادی، انواع محصولات پتروشیمی و شیمیایی، انواع محصولات معدنی، انواع محصولات صنعتی، انواع روغن‌ها، گازها، ... بوده‌اند که به کشورهای امارات متحده عربی، سنگاپور، چین، کویت، مصر، تایلند، عمان، عراق، قطر، مالزی، اندونزی و ... صادر شد.

مدیرکل گمرک بندر امام خمینی (ره) اظهارداشت: در مدت مذکور همچنین ترانزیت خارجی

مبدأ به وزن ۴۲۸/۱۱۹ تن کالا به ارزش ۳۴۵ میلیون و ۵۸۷ هزار و ۷۳۰ دلار بود که نسبت مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۷۲ درصد افزایش داشت و از این گمرک به سایر گمرکات مرزی ترانزیت شده و ترانزیت خارجی مقصد به وزن ۱/۵۰۹/۳۹۶ تن کالا به ارزش ۴۳۹ میلیون و ۸۱۰ هزار و ۳۵۸ دلار که نسبت مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی ۱۶۸ درصد و از لحاظ ارزش دلاری ۱۱۹ درصد افزایش داشته که به این گمرک وارد و به خارج از کشور ارسال شده است.



در هشت ماهه سال ۱۳۹۶ درآمد گمرک بندر امام خمینی (ره) با احتساب ضمانت‌نامه‌های بانکی بالغ بر ۱۷ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶ درصد رشد داشته است.

غلامرضا بلوطی میرزا مدیرکل گمرک بندر امام خمینی (ره) با اعلام مطلب فوق گفت: در این مدت بیش از ۱۰ میلیون تن کالا به ارزش بیش از ۴ میلیارد و ۲۷۶ میلیون دلار از طریق این گمرک به کشور وارد شد

که این مقدار کالا نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۳ درصد و از نظر ارزش ۱۶ درصد افزایش داشته است. اقلام عمده وارداتی شامل ذرت دامی، آهن‌آلات، شکر، ام‌دی‌اف، روغن خام، جو، کنجاله سویا، دانه روغنی سویا، زغال سنگ، بنزین و ... بوده است.

وی افزود: در ۸ ماهه امسال همچنین بالغ بر ۹ میلیون تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۵۲۶ میلیون و ۸۷۷ هزار دلار از گمرک بندر امام خمینی (ره) و گمرکات تابعه به خارج از کشور صادر شد که این مقدار نسبت به مدت مشابه

## معرفی مدیر جدید گمرک باجگیران



مراسم تودیع و معارفه مدیر گمرک باجگیران با حضور ناظر گمرکات خراسان رضوی و مسئولین شهرستان قوچان در محل سالن آمفی تئاتر گمرک باجگیران برگزار شد.

در این مراسم ضمن تقدیر و تشکر از زحمات سید حسن رحیمی‌زاده که به‌عنوان مدیرکل گمرک سرخس منصوب شده است، امیر فتاحی مطلق به‌عنوان مدیر جدید گمرک باجگیران معرفی شد.

## کشف بزرگ‌ترین محموله بذر ماده مخدر گل توسط مأموران گمرک دوغارون



تمجید قرار گرفته است.

هم‌اکنون تعداد دستگاه‌های کنترلی ایکس‌ری در گمرکات سه برابر شده و علاوه بر این گمرکات کشور در برنامه مبارزه با مواد مخدر به کمک سامانه‌های الکترونیکی، اطلاعات محموله‌ها را رصد و با تحلیل اطلاعات و مدیریت ریسک هوشمند نسبت به شناسایی و برخورد با محموله‌های پر خطر اقدام می‌کنند.

تیم کنترل و بازرسی مربیان سگ‌های گمرک ایران (سمگا) در گمرک مرزی ماهیپود کشف شد به شکل ماهرانهای در تانکر فوق جاسازی شده بود.

براساس اقدامات کنترلی مأموران گمرک ایران، بیش از ۲۴ تن انواع مواد مخدر و پیش‌ساز مخدرهای سنتی و صنعتی طی ۱۶ عملیات، موفق در آبان ماه کشف شده است.

در حاضر با بکارگیری سامانه‌های هوشمند الکترونیکی و رصد کامل اطلاعات محموله‌های ورودی، خروجی، عبوری و مسافری توانمندی‌های کشف و مبارزه با مواد مخدر در گمرک ایران افزایش قابل توجهی یافته است.

فعالیت‌های گمرک ایران در مبارزه با قاچاق مواد مخدر و کالا طی سال‌های اخیر مورد توجه سازمان‌های بین‌المللی بوده و گمرک ایران براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک در کشف انواع مواد مخدر رتبه نخست دنیا را کسب کرده است.

### کشف یک کیلوگرم تریاک در گمرک دوغارون

این مسافر تریاک‌ها را به طرز ماهرانه‌ای به دور کمر خود چسبانده بود، اما با هوشیاری مأموران گمرک

مأموران گمرک دوغارون موفق به کشف بزرگ‌ترین محموله بذر ماده مخدر گل شدند.

بذر ماده مخدر گل یا شاهدانه پیش‌تر به صورت دانه‌ای توسط مأموران گمرک کشف می‌شد، اما در این عملیات ۶ کیلو و ۲۰۰ گرم بذر ماده مخدر گل یکجا کشف و ضبط شد.

این میزان بذر ماده مخدر گل به کمک سگ موادیاب از یک مسافر ورودی که قصد داشت از طریق افغانستان آن را وارد کشور کند، کشف شد.

قاچاقچیان مواد مخدر همچنان تمایل دارند تا بذر جدید گیاه شاهدانه را وارد کشور نمایند. در

همین حال متخصصین ژنتیک گیاهی روی این گیاه کار ژنتیکی انجام داده و در نتیجه از گیاهی که ماده

مخدر آن ۶ درصد بود، گیاه جدیدی تولید کرده‌اند که ماده مخدر آن ۲۵ درصد است. اسم این گیاه جدید

در ایران «گل» است و به راحتی در داخل یک گلدان کاشته می‌شود و پس از رشد گیاه قابل استفاده است.

کشف ۲ کیلو بذر شاهدانه از داخل تانکر سوخت مأموران گمرک ماهی‌رود به کمک سگ‌های

موادیاب موفق شدند از داخل تانکر سوخت ۲ کیلوگرم بذر گیاه شاهدانه کشف کنند.

## چهار عملیات موفق سگ‌های موادیاب گمرک در یک هفته

ورق آلومینیومی و گاهی داخل دستمال کاغذی کوچک عرضه می‌شود.

در عملیات دیگری سگ‌های موادیاب و کالایاب گمرک بازرگان تعداد ۱۱ هزار نخ سیگار را کشف کردند. این سیگارها در قسمت زیر ریش (متصل‌کننده کشنده به تریلر) و ته جعبه کامیون جاسازی شده بود که توسط مربیان سگ‌های موادیاب گمرک بازرگان کشف و ضبط شد.

کشف تعداد ۱۸۷ قطعه لوازم یدکی درگمرک دوغارون دیگر عملیات موفق سگ‌های کالایاب گمرک در طی یک هفته بود.

همچنین در عملیات دیگری سگ‌های موادیاب گمرک انواع قرص‌های روانگردان را در داخل داشبورد یک دستگاه کامیون ورودی در گمرک دوغارون کشف و ضبط کردند.

تیم سگ‌های موادیاب گمرک ایران توانسته است در سال جاری نزدیک به ۷۵۰ مورد مواد مخدر جاسازی شده را کشف کند.

بنابراین گزارش؛ از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۵۰ تن انواع مواد مخدر سنتی و صنعتی توسط گمرک ایران کشف و ضبط شده است.



مخدر از نوع نسوار و پان را کشف کنند. این ماده در اشکال مختلف به صورت پودر، آدامس، پاستیل، قرص‌های مکیندی یا جویندی و تحت عنوان خوشبوکننده دهان با طعم‌های مختلف از جمله نعناع یا ادویه مطهر و در بسته‌بندی زر

سگ‌های موادیاب و کالایاب گمرک طی چهار عملیات موفق در یک هفته مقادیر قابل توجهی مواد مخدر و کالا کشف کردند.

سگ‌های مزبور در یکی از این عملیات‌ها موفق شدند مقدار ۵ کیلو و ۳۰۰ گرم مواد

## انهدام یک باند بزرگ قاچاق هروئین توسط مأموران گمرک رازی



یک باند بزرگ قاچاق هروئین توسط مأموران گمرک رازی در مرز ایران و ترکیه شناسایی و منهدم شد.

این باند بزرگ قصد داشت با جاسازی بسیار ماهرانه در داخل یک خودروی سواری لوکس اقدام به ترانزیت ۷۴ کیلوگرم هروئین از طریق ایران به ترکیه و اروپا کند، اما سگ‌های موادیاب گمرک موفق شدند این مقدار مواد مخدر کشف کنند.

براساس این گزارش پس از برش دادن قاچاقچیان قسمتی از کف یک خودروی لوکس ام‌جی هروئین‌ها را در آنجا جاسازی کرده بودند، اما ترفند آنها با رهگیری اطلاعات خودروهای ورودی و خروجی و به کمک سگ‌های موادیاب توسط مأموران موفق‌ترین گمرک دنیا در مبارزه با قاچاق نقش بر آب شد.

براساس ارزیابی سازمان جهانی گمرک (WCO) گمرک ایران رتبه نخست دنیا در مبارزه با قاچاق را در سال ۲۰۱۷ به خود اختصاص داده است.

## کشف داروی قاچاق در گمرکات استان ایلام



کارکنان گمرکات استان ایلام از یک مسافر تبعه عراق مقادیری داروی قاچاق کشف کردند.

این مسافر قصد داشت تعداد ۱۹۴۲۰ عدد قرص ریتالین، استیلنوکس زولپیدم، ۵۳۹ عدد واکسن روگام و ۱۸۱ عدد پماد مونوبنزن را که در داخل وسایل شخصی خود جاسازی کرده بود از کشور خارج کند که با هوشیاری مأموران گمرک در انجام این کار ناکام ماند.

مدیر کل گمرکات مازندران خبر داد

## توفیق گمرک در الکترونیکی کردن رویه ها چشمگیر است

و گمرک است. مدیر کل گمرکات مازندران تصریح کرد: در جهت تکمیل عملیات الکترونیکی شدن رویه صادرات، پروژه گمرکی عملیات صادرات و ثبت حامل‌های مربوطه به صورت غیرحضوری در پنجره واحد تجارت فرامرزی (Acces Contorol) در آینده نزدیک انجام می‌شود.

وی بیان کرد: اجرای این پروژه گمرکی ابتدا در مسیرهای سبز و زرد اجرا می‌شود و گمرکات استان در نظر دارد آموزش‌هایی را به صورت منطقه‌ای برای تجار و بازرگانان استان در این باره برگزار کند.

یوسفی‌نژاد یکی از مسائل و مشکلات مرتبط با گمرک شهرستان آمل را عدم تثبیت مکان استقرار با توجه به سه مرحله جابه‌جایی آن برشمرد و افزود: در بحث توجه ساختار سازمانی و برنامه‌های سیستمی این گمرک، این موضوع موثر بوده و موانعی را ایجاد می‌کند.

وی درباره استفاده از ظرفیت حمل و نقل ریلی استان که از سوی فعالان اقتصادی پیشنهاد شد، گفت: در صورت فراهم شدن بسترهای لازم برای ارائه خدمات گمرکی، گمرک آمادگی لازم در این زمینه را دارد.



مدیر کل گمرکات مازندران گفت: عملیات صادرات کالا و ثبت حامل‌های مربوطه به آن به صورت غیرحضوری در پنجره واحد تجارت فرامرزی به زودی انجام می‌شود.

ابوالقاسم یوسفی‌نژاد در جریان بازدید جمعی از فعالان اقتصادی، صادرکنندگان نمونه کشوری، استانی و دانش‌بنیان آمل که در شهرک صنعتی بابکان این شهر برگزار شد، با اشاره به اهمیت موضوع تسهیل انجام تشریفات گمرکی در رونق فعالیت‌های اقتصادی تولیدی و تجاری و نقش گمرک در حمایت از تولید و صادرات، افزود: با توجه به حجم بالای صادرات استان از شهرستان آمل، امیدواریم این جلسات بتواند برای فعالان اقتصادی منطقه مفید واقع شود.

وی به اقدامات گمرک در طی چند سال اخیر اشاره کرد و افزود: در زمینه الکترونیکی شدن رویه‌های گمرکی در مازندران، ارتباط سیستمی با سازمان‌های هم‌جوار و راه‌اندازی سامانه متمرکز کارشناس مجازی، توفیقات گمرک بسیار چشم‌گیر بوده و در دو شاخص مهم مبارزه با قاچاق کالا و الکترونیکی شدن رویه‌ها در سطح ملی و بین‌المللی این موفقیت‌ها ناشی از اعتماد خدمت‌گیرندگان

## برگزاری دوره‌های آموزشی

## برای کارکنان سازمان‌های هم‌جوار در گمرک اصفهان

مذکور امکان استعلام آنلاین پروانه‌های گمرکی و اسناد اظهار برای اداره کل تعزیرات فراهم شده است.

۴- برگزاری جلسه آموزشی سامانه کنترل و نظارت محموله‌های جاده‌ای در محل ستاد فرماندهی نیروی انتظامی استان اصفهان و آموزش‌های لازم جهت استعلام پروانه‌های گمرکی و پته‌های عبور الکترونیک و همچنین نحوه شناخت کالاهای مظنون به قاچاق در سامانه مذکور به کلیه افراد حاضر در این جلسه از کلیه گلوگاه‌های استان نمایندگانی حضور داشتند.

۵- آموزش به پرسنل مرتبط گمرک.

آموزش نحوه دوراظهاری رویه متروکه در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به نمایندگان سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی.

۲- راه‌اندازی سامانه ورود و خروج کالا برای کارکنان سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و آموزش نحوه ورود و خروج پته در سامانه اموال تملیکی و ایجاد کاربر جهت نمایندگان سازمان در سامانه مذکور.

۳- برگزاری جلسه آموزشی سامانه کنترل و نظارت محموله‌های جاده‌ای در محل اداره کل تعزیرات حکومتی استان اصفهان و آموزش‌های لازم جهت استعلام پروانه‌های گمرکی به کلیه افراد و قضات سازمان یادشده با راه‌اندازی سامانه

گمرک اصفهان با برگزاری چند دوره آموزشی برای کارکنان سازمان‌های هم‌جوار تلاش گسترده‌ای را برای افزایش سطح همکاری این سازمان‌ها با گمرک از طریق بالا بردن میزان اطلاعات و آگاهی آنان نسبت به عملکرد سامانه‌های الکترونیکی گمرکی به عمل می‌آورد.

اسداله احمدی و نهری مدیر کل گمرک اصفهان با بیان این مطلب برخی از اقدامات انجام شده در راستای هدف فوق را به این شرح برشمرد: ۱- راه‌اندازی سامانه دوراظهاری متروکه برای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و

## دوره آموزشی

کارگاه آموزشی آشنایی با قانون امورگمرکی و سامانه جامع امور گمرکی جهت ضابطین و کاشفین قاچاق کالا و ارز با هماهنگی کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر قاچاق کالا و ارز استان مازندران در گمرکات استان مازندران (نوشهر) و گمرک ساری برگزار شد.

این دوره‌های آموزشی توسط مدرسین گمرک نوشهر (معاون امور گمرکی و رئیس اداره فناوری اطلاعات و آمار گمرکات استان مازندران) با سرفصل‌های قانون امور گمرکی در رویه‌های مختلف، تخلفات و قاچاق گمرکی، آشنایی با سامانه جامع امور گمرکی، نحوه ثبت اطلاعات در سامانه و پیگیری پرونده‌های قاچاق از طریق سامانه تدریس شد.

## دوره آموزشی آسیب‌شناسی خانواده

در این کارگاه آموزشی که در راستای برنامه‌های آموزشی گمرک جمهوری اسلامی ایران و ارائه آموزش به منظور استحکام خانواده برگزار شد، کارکنان گمرکات استان مازندران (نوشهر، امیرآباد، فریدونکنار و ساری) به مدت ۸ ساعت آموزش دیدند.

## قدردانی

استاندار، رئیس سازمان صنعت و رئیس اتاق بازرگانی استان کردستان با اعطای لوح‌های تقدیر جداگانه به بختیار رحمانی‌پور مدیر کل گمرکات استان کردستان و فریده علیزاده کارشناس روابط عمومی این گمرکات از خدمات و تلاش آنان به عنوان خادم نمونه استانی در حوزه صادرات غیرنفتی در سال ۹۶ قدردانی کردند.

## موفقیت علمی



مقاله همکاری سرکار خانم مژگان صفری از گمرک بندرلنگه با عنوان "جایگاه تعاونی‌های مرز نشین در برنامه ششم توسعه و نقش گمرک در رابطه با دستیابی به اهداف آن برنامه" به‌صورت شفاهی در اولین همایش بین‌المللی و همچنین سومین همایش ملی پژوهش‌های مدیریت و علوم انسانی دانشگاه تهران موفق به اخذ گواهی‌نامه علمی این همایش و همچنین گواهی‌نامه ESC (EURO SCIENCE CERTIFICATION) انگلستان شد.

## چاپ مقاله همکاری گمرکی

مقاله عباس شریفی‌پور از کارکنان گمرک مشهد تحت عنوان "بانکداری الکترونیکی؛ راهکاری نوین جهت ایجاد وفاداری در مشتریان به سرمایه‌گذاری براساس مدل‌های کانو و سر کوال" (Kano and Servqual) در ژرنال بین‌المللی مدیریت، حسابداری و اقتصاد به چاپ رسید.

## رونمایی از کتاب‌های یک همکاری گمرکی در سمنان



کتاب‌های "روز شمار انقلاب اسلامی در استان سمنان و انقلاب اسلامی به روایت اسناد" از آثار همکاری مرزنی حاجیان‌نژاد طی مراسمی هم‌زمان با هفته روز بسیج رونمایی شد. به گزارش روابط عمومی گمرک سمنان، در این مراسم که پدر و مادر آقای حاجیان‌نژاد نیز حضور داشتند، از این اقدام ارزشمند همکاری تقدیر به عمل آمد.

## کسب مقام سوم توسط تیم تیراندازی گمرکات قم

تیم تیراندازی گمرکات استان قم در مسابقات استانی در دو رشته تفنگ و تپانچه مقام سوم را کسب کرد. اعضای این تیم که سرپرستی آن را مرتضی کویان برعهده داشت عبارتند از: تیم تفنگ: آقایان قاسم شاهمردی - مرتضی فروغی - عباس وفائی تیم تپانچه: آقایان عبدالله سیفی - هادی یزدیان - صادق صداقت پناه

## دوره آموزشی

دوره آموزشی ارزیابی پوست، چرم و سالامبور با حضور کارشناسان اداره کل گمرکات استان یزد برگزار شد.

در این دوره آموزشی که به مدت ۸ ساعت به صورت تئوری و عملی برگزار شد و دکتر شکریان از مدرسان دانشگاه تدریس آن را برعهده داشت و شرکت‌کنندگان در پایان دوره از کارگاه پوست و سالامبور شهرستان مهریز بازدید کردند.

## در مسابقات تیراندازی وزارت اقتصاد و سازمان‌های تابعه

## کارمند گمرک ایران مدال طلا گرفت



کارمند گمرک ایران در مسابقات ورزشی که از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی و با حضور ورزشکاران این وزارتخانه و دستگاه‌ها و سازمان‌های تابعه برگزار شد، در رشته تیراندازی موفق به کسب مدال طلا شد.

بر اساس این گزارش الهام خوارزمی کارشناس دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران در این مسابقات که در رشته‌های شنه، تیراندازی، فوتسال و داچ‌بال در دو گروه زنان و مردان برگزار شد با کسب مقام اول در رشته تیراندازی به مدال طلا دست یافت و لوح تقدیر گرفت.

## صدور ۲۰ هزار تن خرما از گمرک بم در سال جاری

رئیس گمرک بم گفت: سال گذشته ۲۰ هزار تن خرما از این گمرک به کشورهای اروپایی صادر شد که در صورت رفع مشکلات تولیدکنندگان امکان افزایش این رقم نیز وجود دارد.

نادر میرزایی رئیس گمرک منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم در جریان بازدید فرماندار بم از این گمرک افزود: گمرک این شهرستان با ۲۴ نفر نیرو از ساعات اولیه روز تا ۲۲ شب جوابگوی ارباب رجوع بوده و در ایام تعطیل نیز خدمات رسانی می کند.

میرزایی در خصوص صادرات گفت: با الکترونیکی شدن فعالیت های گمرکی، تمام رویه ها در گمرک از جمله صادرات مکانیزه شده و نیازی به حضور صادرکنندگان در گمرک برای انجام تشریفات ترخیص نیست و با توجه به پیاده سازی پنجره واحد تجارت فرامرزی صدور هرگونه مجوز از طریق این سامانه صورت می گیرد.



براساس این گزارش رضا اشک فرماندار شهرستان بم نیز با اشاره به اهمیت گمرک و نقش آن در توسعه تجارت منطقه گفت: گمرک بم با جمع حقوقی گمرکی بالغ بر یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان درآمد در ۸ ماهه سال ۹۶ در جایگاه پنجمی گمرکات کشور قرار گرفته است.

وی افزود: گمرک گلوگاه مبادی خروجی و ورودی صادرات است و باید در بخش صادرات تلاش بیشتری صورت گیرد و با تسهیل صادرات برای کشور ارزآوری داشته باشیم.

### راه اندازی سیستم پنجره واحد فرامرزی (EPL) در انبارهای گمرک سازمان منطقه آزاد قشم



عملیات کنترل ورود و خروج کالا از انبارهای گمرک سازمان منطقه آزاد قشم با استفاده از سیستم پنجره واحد فرامرزی گمرک ایران انجام می شود.

مدیرکل گمرک، ترانزیت و ارزش افزوده سازمان منطقه آزاد قشم بیان داشت: هم اکنون سیستم انبارهای گمرک سازمان به سیستم پنجره واحد فرامرزی گمرک ایران متصل است و تمامی ورود و خروج کالا از انبارهای این سازمان جهت ورود به سرزمین اصلی با قبض انبار تفکیک و تجمیع و مورد معامله صادر و سازمان منطقه آزاد قشم نسبت به دریافت سایر هزینه های خدماتی و عوارض بندری و فرودگاهی اقدام می کند.

مدیرکل گمرک، ترانزیت و ارزش افزوده سازمان منطقه آزاد قشم گفت: سیستم انبارهای این سازمان به سیستم پنجره واحد فرامرزی (EPL) متصل شده است.

هرمز امیری افزود: این سیستم با هدف کنترل دقیق ورود و خروج کالای تجار و بازرگانان از انبارهای این سازمان راه اندازی شده است.

وی با اشاره به مصوبه ۱۷ آبان ماه امسال هیأت وزیران در زمینه تبصره ۵ الحاقی ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات افزود: براساس توافق با گمرک ایران مستقر در منطقه آزاد قشم،

### تسلیم

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می کنیم.

- جناب آقای یاسین کریمی معاون محترم اداره جرایم سازمان یافته درگذشت مادر
- جناب آقای فرشید رهی از گمرکات استان سیستان و بلوچستان درگذشت پدر
- جناب آقای محمود صاحبی از گمرک شهید شوشتری سرخس درگذشت پدر
- جناب آقای علیرضا قمری از گمرک بندر امام خمینی (ره) درگذشت مادر

### موفقیت علمی



امیر رضا صادقی، فرزند داریوش صادقی از کارکنان گمرکات استان کرمانشاه در جشنواره جابربن حیان موفق به کسب رتبه برتر شد.

### موفقیت تحصیلی



آیدین حیدری فرزند غلامرضا حیدری از کارکنان گمرک سهلان در رشته اقتصاد انرژی مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه شهید بهشتی تهران پذیرفته شد.



علیرضامانی فرزند سرکار خانم زینب رضایو کارمند گمرک مشهد موفق به کسب رتبه ۲۳۸ در آزمون سراسری و قبولی در رشته کارشناسی ارشد پیوسته علوم قضایی و خدمات اداری دادگستری تهران شد.



نجمه غفاری نوقایی فرزند محمد غفاری نوغابی کارمند گمرک مشهد نیز موفق به کسب رتبه ۹۶۴ در آزمون سراسری و قبولی در رشته علوم تربیتی دانشگاه فردوسی مشهد شد.



امیرحسین امیری فرزند همکاران صادق امیری در گمرک بندرانزلی موفق به کسب عنوان اول در رشته الکترونیک آموزشی فنی و حرفه ای بندر انزلی (شهید خدادادی) شد.



امیرحسین ابراهیمی فرزند خانم طیبه آشکوب از کارکنان حوزه نظارت گمرکات استان سیستان و بلوچستان با کسب رتبه ۱۲۴ در رشته علوم انسانی و رتبه ۴۹۹ در زبان انگلیسی در آزمون سراسری سال ۹۶ پذیرفته شد.



مهدی فکری کندشمن فرزند همکاران کوروش فکری در گمرک اردبیل در آزمون ورودی مدارس استعدادهای درخشان این شهر پذیرفته شد.



پوریا خلخالی فرزند سرکار خانم محمدی از کارکنان گمرکات استان یزد در مسابقات استانی محاسبات ذهی یا چرتکه (UCMAS) حائز رتبه اول شد.



الینا زمانی فرزند کلادویژ شاکری از کارکنان گمرکات استان کردستان در آزمون ورودی مدارس استعدادهای درخشان پایه هفتم پذیرفته شده است.

### موفقیت تحصیلی

حیدر احمدی فرزند همکاران باقر احمدی در گمرک لامرد استان فارس در مقطع کارشناسی ارشد، رشته مدیریت بازرگانی در نیمسال تحصیلی ۹۵-۹۶ پذیرفته شد.

حدیث آقاجانی فرزند همکاران خانم زهرا نعیمی از کارکنان ستاد مرکزی گمرک ایران در مسابقات تکواندو شهرداری منطقه ۲۰ تهران در رده سنی جوانان موفق به کسب مقام اول و دریافت مدال و لوح قهرمانی شد.

آیدا عامریان فرزند همکاران محمدحسن عامریان در گمرک شهید رجایی موفق به کسب رتبه نخست جشنواره نوجوان خوارزمی سال تحصیلی ۹۶ - ۹۵ در رشته پژوهش شد.

### موفقیت علمی

آرمین قاسمی فرزند همکاران احمد قاسمی از کارکنان گمرکات استان گیلان با کسب رتبه ۱۳۵ در آزمون سراسری سال ۹۶ در رشته مهندسی مکانیک دانشگاه گیلان پذیرفته شد.

### کسب رتبه برتر



سارا امجدیان فرزند علی محمد امجدیان از کارکنان شاغل در گمرک خسروی در جشنواره دانش آموزی جابربن حیان موفق به کسب رتبه برتر گردید.

این دانش آموز ساعی توانست با ارائه پروژه در نمایش علمی (نمایش) در جشنواره دانش آموزی جابربن حیان در سطح شهرستان رتبه برتر را از آن خود کرد و موفق به اخذ تقدیرنامه از سوی مدیر آموزش و پرورش شهرستان قصرشیرین شد.

## یکی از پایه های محکم اقتصاد مقاومتی، اقتصاد دانش بنیان است

از کلام رهبری

# کشف بیش از ۲۴ تن انواع مواد مخدر و پیش ساز توسط مأموران گمرک در آبان ماه امسال



**مأموران گمرک در آبان ماه سال جاری در مجموع طی ۱۶ عملیات موفق بیش از ۲۴ تن انواع مواد مخدر و پیش سازهای مخدرهای سنتی و صنعتی کشف کردند.**

یکی از مهمترین کشفیات مواد مخدر مأموران گمرک کشف ۲۳ هزار و ۸۹۴ کیلوگرم پیش ساز مواد مخدر از نوع اسید هیدروکلریک بود که قاچاقچیان بین المللی مواد مخدر قصد داشتند این مقدار مواد مخدر را به کشور افغانستان ترانزیت و در آنجا به مواد مخدر صنعتی تبدیل نمایند، اما با هوشیاری مأموران گمرک ایران و با رصد اطلاعات سامانه های هوشمند و تقاطع گیری اطلاعات و همچنین به کمک دستگاه کنترلی ایکس ری این محموله بزرگ پیش ساز مواد مخدر کشف و ضبط شد. بنابراین گزارش؛ در آبان ماه امسال مأموران گمرک موفق شدند مقدار ۷۳ کیلو و ۸۷۵ گرم تریاک را در عملیات های مختلف

کشف نمایند. همچنین کشف ۴۴ کیلو و ۵۸۸ گرم شیبره و سوخته تریاک نیز از دیگر کشفیات مأموران گمرک در آبان ماه سال جاری بود. کشف ۴۳۶ عدد ماده مخدر شاهدانه، ۱۱۰ گرم شیشه و ۲۰۰ گرم قرص متادون نیز کشفیات دیگر مأموران گمرک در مدت یادشده بوده است. مأموران گمرک ایران در آبان ماه موفق به کشف ماده مخدر شاهدانه از داخل برس، لایه لای کتاب،

مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک تشریح کرد:

## تفاوت قاچاق و تخلف در رویه های گمرکی

سرعت بخشی به برای رسیدن به این هدف بحث و تبادل نظر به عمل آمد. وی با تأکید بر اینکه طبق آمارها گمرک از جمله گمرک خرمشهر در جهت جلوگیری از ورود کالای قاچاق و در راستای اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی عمل می کند، برگزاری جلسات و همایش های این چنینی را عاملی در توسعه تولید داخل و ایجاد اشتغال دانست.



باوی تعداد پرونده های تشکیل

شده در خصوص کشفیات قاچاق در سال ۹۵ را کمتر از پنج مورد اعلام کرد و افزود: با این پرونده مطابق با قوانین گمرکی ماده ۱۱۳ قانون برخورد شد و احکام نیز تأیید شده است. مدیرکل گمرک خرمشهر بر کاهش این آمار پس از راه اندازی سامانه جامع امور گمرکی تأکید کرد و گفت: تشریح و تدوین قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و قانون امور گمرکی علاوه بر اینکه توانسته است قاچاق را به حداقل برساند، باعث شده با وجود افزایش نیافتن واردات، درآمد گمرک تقریباً ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کند و این نشان از درستی عملکرد سامانه است.

وی در مورد امتیازات سامانه جامع امور گمرکی، مقرون به صرفه بودن آن برای واردکنندگان کالا، عدم نیاز به حضور فیزیکی تجار و سرمایه گذاران در گمرک، الکترونیکی شده عملیات و برقراری ارتباط سیستمی با دستگاه های مرتبط را از مزایای راه اندازی این سامانه برشمرد. باوی در ادامه به انتقال گمرک خرمشهر به مبادی ورودی منطقه آزاد اروند اشاره و تأکید کرد: در ماده ۱۱۳ قانون امور گمرکی و قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز به طور دقیق تعریف شده است که اگر کالایی بدون اظهار ورود و خروج از مبادی گمرک خارج یا وارد شود به معنای قاچاق تلقی می شود.

وی افزود: واردات کالاها به منطقه آزاد اروند طبق رویه مناطق آزاد صورت می گیرد و موظف هستند نام گمرک و منطقه آزاد را داشته باشند و اخذ تمام مجوزها الزامی است که می توانند از این امتیازات در منطقه آزاد اروند همچون سایر مناطق آزاد استفاده کنند اما چنانچه این کالاها بدون اظهارنامه و مجوزهای گمرک از محدوده منطقه آزاد خارج شود، طبق قانون مبارزه با قاچاق، کالای قاچاق تلقی خواهد شد.

وی گفت: حسب ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی غیر از مصادیقی که در قانون امور گمرکی و قوانین دیگر به عنوان قاچاق مطرح شده است، کشف هر نوع مغایرت بعد از اظهار و قبل از ترخیص کالای وارده که موجب زیان مالی دولت شود و مستلزم اخذ تفاوت وجه متعلقه باشد، علاوه بر اخذ مابه التفاوت، با توجه به اوضاع و احوال به تشخیص رئیس گمرک جریمه ای از ۱۰٪ تا ۱۰۰٪ مابه التفاوت، دریافت می شود. بنابراین باید یکسری از تعاریف را برای احراز موضوعاتی که مطرح شد بیان می کنیم. مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک سپس به تبیین برخی از مفاد قانون امور گمرکی و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص تعاریف و تعبیر مرتبط با قاچاق پرداخت و به تفصیل در خصوص مراحل مختلف اظهار کالا در گمرک، کالاهای ممنوعه، مجاز و مجاز مشروط و نحوه اقدام در خصوص هر یک از آن ها در گمرک، چگونگی واردات خودرو و وسایل نقلیه به کشور از مبادی رسمی گمرکی، تفاوت بین مغایرت گمرکی و قاچاق (موضوع ماده ۱۰۸ قانون امور گمرکی) و رویه های موجود برای بررسی این موضوع مطالبی بیان کرد.

### مدیرکل گمرک خرمشهر: مبارزه با قاچاق از مصادیق تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی است

مدیرکل گمرک خرمشهر گفت: گمرک با اتخاذ برخی برنامه ها، به دنبال اجرای تحقق سیاست های اقتصادی مقاومتی است. عارف باوی در حاشیه برگزاری همایش «تشریح و تدوین قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و قانون امور گمرکی» که در محل گمرک خرمشهر برگزار شد، افزود: این همایش در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی که یکی از مصادیق آن مبارزه با قاچاق و اعمال قوانین گمرکی است، بر پا شد. وی اظهار داشت: با توجه به اعمال قوانین جدید مبارزه با قاچاق و قوانین امور گمرکی و رسالت و وظایف ذاتی گمرک که رأس آنها مبارزه با قاچاق کالا و ارز است، تصمیم گرفته شد که برای از بین بردن اختلاف نظر بین تصمیم گیران و سازمان ها نظارتی همایشی با هدف رسیدن زودتر به این اهداف با محوریت مبارزه با قاچاق برگزار شود.

مدیرکل گمرک خرمشهر با یادآور شدن اینکه گمرک با بسیاری از قوانین داخلی و خارجی و همچنین کنوانسیون های مختلف بین المللی در ارتباط است، گفت: در این همایش با توجه به پیچیده بودن قوانین در خصوص مقوله قاچاق کالا و ارز و با هدف ایجاد هماهنگی، همدمی و



**مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک ایران با تشریح روند مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات گمرکی و با تأکید بر اینکه رعایت قانون اولویت اصلی گمرک است، گفت: تخلف گمرکی هر نوع اقدام و یا هر نوع اظهار کالا در رویه های گمرکی بر خلاف قوانین و مقررات گمرکی است اعم از اینکه متضمن زیان مالی**

**دولت باشد یا خیر به شرطی که از مصادیق قاچاق نباشد.**

فریده زبیدی که در همایش تشریح و تدوین قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و قانون امور گمرکی در خرمشهر سخن می گفت افزود: مجازات های قابل اعمال در تخلفات، جریمه نقدی یا ضبط کالا است که البته صاحب کالا در اینجا می تواند به موضوع اعتراض و خواهان رسیدگی به موضوع در کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی گردد. وی اظهار داشت: در بحث تخلفات گمرکی موضوعاتی مانند معاونت در تخلف یا شروع به تخلفات مطرح نمی باشد.

زبیدی اظهار داشت: از دیدگاه سازمان جهانی گمرک (WCO) تخلف گمرکی هرگونه نقض یا مبادرت به نقض قانون گمرک بیان شده است. مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته گمرک با اشاره به تعریف اظهار کالا گفت: به موجب بند الف ماده ۱ قانون امور گمرکی، اظهار کالا: بیانیه ای کتبی یا شفاهی است که براساس مقررات این قانون اظهار کننده رویه گمرکی مورد نظر خود را در باره کالا مشخص می کند و اطلاعات مورد نیاز برای اجرای مقررات گمرکی را ارائه می دهد.

وی همچنین گفت: در مسیرهای سبز و قرمز مسافری که بحث تنظیم اظهارنامه و اختصاص شماره ثبت (کوتاژ) مطرح نیست، حسب ماده ۱۳۵ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی، انتخاب مسیر توسط مسافر به منزله اظهار است.

زبیدی اضافه کرد: حقوق ورودی معادل ۴٪ ارزش گمرکی کالا است به علاوه سود بازرگانی که توسط دولت مشخص می شود به اضافه وجوهی است که به موجب قانون، گمرک مسئول دریافت آن است و به واردات قطعی تعلق می گیرد.