

۲ خبر هفته

تجربه ایران در مکانیزه کردن امور گمرکی، در مجمع عمومی سازمان جهانی گمرک عرضه می شود



۲۲ کشفیات

کشف ۱۰ بسته طلای کار شده توسط مأموران گمرک بازرگان



۳ نگاه هفته

کارکنان گمرک به یاری زلزله زدگان شتافتند



۳ رویداد هفته

پیام تسلیت وزیر اقتصاد، رئیس کل گمرک ایران و دبیرکل سازمان جهانی گمرک به مناسبت زلزله اخیر



دبیرکل سازمان جهانی گمرک در دیدار با رئیس کل گمرک ایران:

گمرک ایران یک الگوی موفق جهانی است

کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک با تأکید بر الگوی برداری از گمرک ایران برای کشورهای عضو سازمان جهانی گمرک (WCO) اقدامات انجام شده در دوره ریاست دکتر کرباسیان بر گمرک ایران را تحسین برانگیز خواند و آن را الگوی مناسبی برای گمرک سایر کشورها دانست. وی که به منظور انجام دیداری دو روزه به ایران سفر کرده بود، در دیدار با فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، گمرک ایران را از موفق ترین سازمان های عضو سازمان جهانی گمرک (WCO) خواند و گفت: ما استفاده از تجربیات گمرک ایران را در دستور العمل های خود قرار خواهیم داد.



از سوی رئیس کل گمرک ایران صورت گرفت تشریح دستاوردهای گمرک الکترونیک در نشست بررسی عملکرد پروژه های اقتصاد مقاومتی



گزارش تجارت غیرقانونی سال ۲۰۱۶ منتشر شد

سازمان جهانی گمرک گزارش تجارت غیرقانونی در سال ۲۰۱۶ را منتشر کرد. در این گزارش موقعیت های جغرافیایی بازارهای غیرقانونی با توجه به شش محدوده اصلی: میراث فرهنگی، مواد مخدر، محیط زیست، حقوق مالکیت معنوی (IPR)، سلامت و امنیت، مشخص شده است.



مسدود شدن راه سوءاستفاده بدهکاران قطعی در گمرک

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه ای راه سوءاستفاده برخی از صاحبان کالا که دارای بدهی قطعی به گمرک هستند را بست.



طرح تبادل الکترونیکی اطلاعات تجاری کشورهای عضو اکو به زودی اجرایی می شود

معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس کل گمرک ایران، اجرای طرح تبادل الکترونیکی اطلاعات مربوط به واردات و صادرات کالا در میان کشورهای عضو اکو را از موضوعات بررسی شده در نشست رؤسای گمرکات کشورهای عضو اکو عنوان کرد و گفت: این طرح به زودی از سوی همه کشورهای اجرایی می شود.

گمرک و دو رویداد مهم خارجی در یک هفته

گمرک ایران طی روزهای گذشته شاهد رویدادهای مهمی بود که برجسته ترین آن را می توان سفر دبیرکل سازمان جهانی گمرک و هیأت همراه وی به ایران دانست. از آخرین سفر کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک به ایران بیش از ۱۰ سال می گذرد و طی این مدت به خصوص در فاصله سال های ۹۲ تا ۹۶ تحولات و تغییرات بسیار زیادی در گمرک به وجود آمده است که دبیرکل سازمان جهانی گمرک در همان ساعات اولیه حضور خود در ایران و گفت و گو با وزیر امور اقتصاد - به عنوان پایه گذار و بانی گمرک الکترونیک - متوجه این تغییرات و دگرگونی ها شد و زبان به تعریف و تمجید آن گشود.

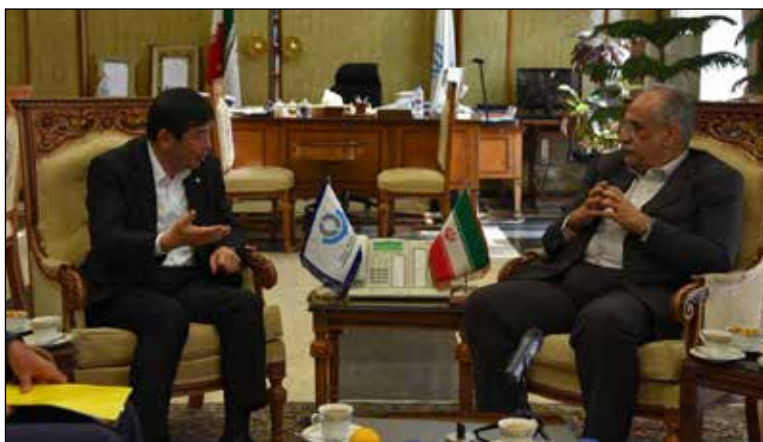
نکته مهم در این خصوص آن است که این تمجید و تحسین اولاً توسط کسی صورت می گیرد که سازمان متبوع وی متولی و مبدع گمرک الکترونیکی یا دیجیتال است و این موضوع را به عنوان شعار سال ۲۰۱۶ سازمان خود تعیین کرده و از همه گمرکات جهان خواسته است آن را هر چه سریع تر عملیاتی کنند و ثانیاً با زیر و بم و جزئیات گمرک الکترونیکی آشنا است و می داند که پیاده سازی چنین سیستمی، آنهم ظرف کمتر از ۳ سال با هزینه ای معادل یک ششم عرف بین المللی، چه کار بزرگ و فوق العاده ای است. به همین دلیل است که وی تقریباً در همه دیدارها و بازدیدهای خود در مدت اقامتش در ایران شگفتی و تعجب خود را از انجام چنین کار بزرگی، آنهم توسط متخصصان و کارشناسان ایرانی ابراز کرد.

دبیرکل سازمان جهانی گمرک چندین بار این جمله را تکرار کرد که مسئولان گمرک ایران در اجلاس آتی سران گمرکات عضو WCO در بروکسل و سایر جلسات فنی و کارشناسی این سازمان ضمن بیان موفقیت های حاصله در عرصه گمرک الکترونیک، تجارب و دانش خود را در اختیار سایر کشورها و گمرکات عضو سازمان جهانی گمرک قرار دهند و برای افزایش سطح همکاری خود را با WCO تلاش کنند. جالب است که خود وی به عنوان بالاترین مقام سازمان جهانی گمرک در این زمینه پیشقدم شد و پس از حضور در هشتمین اجلاس رؤسای گمرکات عضو کشورهای اکو که چند روز پیش در اسلام آباد پاکستان برگزار شد، موضوع پیشرفت های گمرک ایران در زمینه الکترونیکی کردن کامل عملیات گمرکی را به اطلاع شرکت کنندگان رساند و از آنها خواست تا از تجارب و اطلاعات ایران در این زمینه استفاده کنند. فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران هم که در این اجلاس حضور داشت به تشریح موفقیت های ایران در زمینه مکانیزاسیون رویه های گمرکی پرداخت و آمادگی کشورمان را برای توسعه همکاری های گمرکی و تجاری با اعضای اکو اعلام کرد. ادامه در صفحه ۶

دبیر کل سازمان جهانی گمرک در دیدار با مسعود کرباسیان تجربه ایران در مکانیزه کردن امور گمرکی، در مجمع عمومی سازمان جهانی گمرک عرضه می شود

عنوان نمونه مطلوب در زمینه مکانیزاسیون، کشف تخلفات و اجرایی کردن مقررات و استانداردهای بین المللی خواند و خواستار عرضه تجربیات ما در مجمع عمومی سازمان جهانی گمرک در دور بعد شد. وی گفت: با توجه به اشراف کامل و دسترسی آقای میکوریا به آمار و اطلاعات دیگر کشورها در زمینه گمرکی، ما مشتاق دریافت نظرات و پیشنهادات ایشان به منظور بهبود خدمات گمرکی در کشور هستیم.

کرباسیان در پاسخ به سؤالی درخصوص رتبه ایران از نظر مبارزه با تخلفات گمرکی با اشاره به ارزیابی سازمان "رایلو" وابسته با سازمان جهانی گمرک که وظیفه آن، رصد فعالیت های مربوط به پیگیری تخلفات گمرکی اعم از قاچاق و ورود و خروج کالاهای تقلبی و تخلفات مربوط به نقض مالکیت معنوی است، اظهارداشت: این سازمان به مدت دو سال، گمرک ایران را در رتبه دوم و در سال جاری به عنوان کسب کننده رتبه نخست معرفی کرده است.



ما در گذشته عضو کمیته های مختلف سازمان جهانی گمرک از جمله کمیته حسابرسی آن بودیم و در حال حاضر نیز همکاری های بسیار خوبی با این سازمان داریم. وزیر اقتصاد افزود: آقای میکوریا، ایران را به

بسیار مطلوب خواند. وی افزود: سازمان جهانی گمرک دارای وظایف متعدد از جمله استانداردسازی و هماهنگ سازی تعرفه ها، داوری در موارد اختلافی پیش آمده بین کشورها و مرجع اساسی ما بین گمرکات دنیا است.

دبیر کل سازمان جهانی گمرک، در دیدار با وزیر اقتصاد کشورمان با بیان اینکه گمرک جمهوری اسلامی ایران نمونه ای مطلوب در زمینه مکانیزه کردن امور، کشف تخلفات و اجرایی کردن مقررات است، خواستار عرضه تجربیات کشورمان در مجمع عمومی سازمان جهانی گمرک شد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی (شادا)، "کونیو میکوریا" پس از این دیدار، که در محل وزارت اقتصاد برگزار شد، در جمع خبرنگاران، گفت: صحبت های خوبی با وزیر اقتصاد ایران داشتیم و برآورد من این است که گمرک ایران در پروژه نوسازی، بسیار موفق بوده و این برای من واقعاً خوشحال کننده است.

بنابراین گزارش، مسعود کرباسیان وزیر اقتصاد کشورمان نیز با اشاره به اهمیت و جایگاه بالای سازمان جهانی گمرک در مناسبات اقتصادی جهان، ایران را جزو قدیمی ترین اعضای این سازمان دانست و همکاری و تعامل با WCO را طی سالیان گذشته،

رئیس کل گمرک ایران در دیدار با دبیر کل سازمان جهانی گمرک خبر داد

اجرای حمل ترکیبی با کارنه تیر توسط گمرک ایران برای اولین بار در دنیا

(گمرک دیجیتال؛ حرکت به سمت جلو) سامانه جامع گمرکی را اجرایی کردیم و کلیه رویه های گمرکی اعم از واردات، صادرات و ترانزیت هم اکنون به صورت سیستمی و الکترونیک در حال اجرا است. به گفته عسگری؛ اظهار کنندگان به صورت الکترونیکی کالا را اظهار می کنند. به همین ترتیب، براساس شاخص ها و مدیریت ریسک، سیستم، محموله ها را در مسیر سبز، قرمز و زرد سطح بندی می کند. یک اتفاق مهم این است که در سیستم الکترونیک از ظرفیت کامل کارشناس ها به صورت متمرکز و مجازی استفاده می شود، یعنی همه کارشناس ها در زیر سامانه کارشناس مجازی متمرکز هستند و سیستم براساس تعریفی که برای آن شده، اظهارنامه ها را صورت هوشمند به کارشناسان ارجاع می دهد.

رئیس کل گمرک ایران افزود: در این سیستم ممکن است، اظهار کنندنده در محل کار خود در تهران، ولی محموله در بندرعباس و کارشناس در گمرک بزرگان باشد. به این ترتیب اظهار کنندنده کارشناس را شناسایی نمی کند و این سیستم در راستای شفاف سازی و فرهنگ شفاف سازی در گمرک است.



سمت ایتالیا حرکت کرد از آنجا با کشتی به ترکیه و از ترکیه با قطار به سمت ایران و در گمرک ایران با کامیون به سمت بندرعباس انتقال داده شد و برای اولین بار کارنه تیر به صورت حمل و نقل ترکیبی انجام گردید. این امر تسهیلات ویژه و سرعت در حمل را به دنبال داشته و تجربه جدیدی است که امیدواریم تقویت شود.

معاون وزیر اقتصاد همچنین در این دیدار به تغییر سیستمی رویه های گمرکی اشاره کرد و گفت: در راستای شعار سال ۲۰۱۶ سازمان جهانی گمرک

ایران، ترکیه و سازمان ایرو این اطلاعات به صورت الکترونیک مبادله می شود. ایران با کشور آذربایجان نیز وارد مذاکره شده و با این کشور نیز تبادل الکترونیکی اطلاعات صورت خواهد گرفت.

عسگری ادامه داد: اتفاق مهم در حمل و نقل کالا، حمل ترکیبی است که ایران در میان ۲۱ کشور عضو کنوانسیون کارنه تیر پذیرفته شده است و پروژه آزمایشی حمل ترکیبی با کارنه تیر از اسلونی تا بندرعباس برای اولین بار در دنیا توسط گمرک ایران اجرایی شد. به عنوان مثال، کالایی که از اسلونی به

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران با کونیو میکوریا دبیر کل سازمان جهانی گمرک دیدار و گفت و گو کرد.

عسگری در این دیدار ضمن خوشامدگویی به دبیر کل سازمان جهانی گمرک گفت: در ایران ۱۴۹ گمرک، ۸ منطقه آزاد و ۶۶ منطقه ویژه اقتصادی مصوب وجود دارد. ایران با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک خود، از موقعیت خاصی در نقل و انتقالات کالا برخوردار است، به طوری که با ۱۵ کشور مرز مشترک زمینی دارد و کریدور امنی برای انتقال کالاهای کشورهای مختلف از شمال به جنوب، از دریای خزر تا اقیانوس هند به شمار می رود.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اجرای موفقیت آمیز پروژه تیر الکترونیک در گمرک ایران افزود: برای سهولت حمل و نقل کالا، دو پروژه اخیر را با کمک سازمان ایرو (کنوانسیون تیر) و کشور ترکیه عملیاتی کردیم.

وی اظهار داشت: همانطور که می دانید اطلاعات کالاها از طریق کارنه تیر به صورت فیزیکی بین کشورها جابه جا می شود، اما با پروژه مشترک

دبیر کل سازمان جهانی گمرک پس از بازدید از سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک:

تحت تأثیر اصلاحات گمرکی ایران قرار گرفتیم

رفع ابهامات در فرایندهای گمرکی است. میکوریا با بیان اینکه شما در جریان راه اندازی پنجره واحد منسجم عمل کردید، ارتباط الکترونیکی گمرک و مالیات را ارزشمند توصیف کرد و با اشاره به ظرفیت ها و قابلیت های سامانه جامع گمرکی گفت: تبادل اطلاعات گمرک و مالیات در سطح بسیار خوبی انجام می شود و می توان سیستم مالیاتی را هم به همین روش هوشمند کرد.

دبیر کل سازمان جهانی گمرک با ابراز خشنودی از تعامل سیستم های اطلاعاتی سازمان های دخیل در تجارت، کاهش سلیقه شخصی را در فرآیند گمرکی ارزشمند دانست. وی تأکید کرد: در این سامانه ها همه رویه های گمرکی به صورت الکترونیک و منسجم در حال انجام بوده که کار فوق العاده ای است. میکوریا ادامه داد: این سامانه ها از پیچیدگی هایی برخوردار بوده و باعث شده است اعمال سلیقه افراد در فرآیند گمرکی حذف شود و میزان درستی و صحت کار افزایش یابد. دبیر کل سازمان جهانی گمرک با اشاره به تبادل اطلاعات گمرک ایران با ۲۷ سازمان همجوار افزود: کاهش زمان ترخیص واردات از ۲۶ به ۳ روز و زمان ترخیص صادرات از ۷ به یک روز دستاورد مهمی است که در بستری قانونی میسر شده و در تجارت خارجی ایران بسیار مفید خواهد بود.



پیاده سازی پنجره واحد می تواند الگوی موفق برای سایر کشورهای جهان باشد. میکوریا گفت: شفافیت در ارزش گذاری و همچنین دسترسی آزاد به اطلاعات رویکرد مهم گمرک ایران است و من این رویکرد را تحسین می کنم. این مسأله دارای اهمیت است که مراجعه کنندگان به گمرک ایران می توانند به اطلاعات مربوط به فرایندهای گمرکی دسترسی آزاد داشته باشند. وی همچنین امکان اعلام بر خط گمرک از بانک ها را مورد تقدیر قرار داد و افزود: ناشناس بودن کارشناسان در زمانی که اظهارنامه ها را کارشناسی می کنند، بسیار ارزشمند و در راستای اهداف سازمان جهانی گمرک به منظور

دبیر کل سازمان جهانی گمرک (WCO) پس از بازدید از سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک اعلام کرد: تحت تأثیر اصلاحات گمرکی ایران قرار گرفتیم.

کونیو میکوریا پس از بازدید سامانه های الکترونیکی گمرک ایران که یک فناوری دانش بنیان است و تماماً با تکیه بر دانش بومی و به دست دانش پژوهان داخلی طراحی و راه اندازی شده است، گفت: گمرک ایران در فناوری اطلاعات تحولات قابل توجهی ایجاد کرده است و ما می خواهیم این تجربیات را در سازمان جهانی گمرک و برای استفاده اعضا به کار بگیریم. میکوریا در جریان این بازدید با تقدیر از پیشرفت های گمرک ایران اظهار داشت: متصل شدن ۲۷ سازمان به پنجره واحد گمرکی اقدامی ستودنی است و این در حالی است که خیلی از کشورها تلاش کرده اند این اقدام را انجام دهند، اما با دشواری مواجه شدند.

وی ادامه داد: شما پنجره واحد را بسیار گسترده و فراگیر طراحی و اجرا کردید و در حالی که این کار دغدغه اعضای سازمان جهانی گمرک است، کشورهای بسیاری تا به حال در این زمینه تلاش کردند ولی متأسفانه موفق نشدند، اما من دیدم که با مدیریت بسیار خوب توانسته اید ۲۷ سازمان را به پنجره واحد گمرک وصل کنید و این موضوع مرا شگفت زده کرده است.

دبیر کل سازمان جهانی افزود: تعامل داخلی سازمان های ایرانی در



پیام تسلیت رئیس کل، مدیران و کارکنان گمرک به مناسبت حادثه زلزله در غرب کشور

در پی وقوع زلزله شدید در بخشی از مناطق غربی کشور و وارد شدن خسارات جانی و مالی به مردم عزیزمان، گمرک جمهوری اسلامی ایران طی پیامی با تسلیت این حادثه ناگوار آمادگی خود را برای کمک به زلزله زدگان اعلام کرد. متن پیام به این شرح است:

حادثه دلخراش زلزله در استان‌های کرمانشاه و ایلام که موجب جان باختن و زخمی شدن تعداد زیادی از هموطنان عزیزمان شده است، مایه تأسف و تألم شدید گردید. ضمن عرض تسلیت به خانواده‌های داغدار و بازماندگان و آرزوی بهبودی و سلامتی هرچه زودتر مجروحان این واقعه دردناک، بدین وسیله آمادگی گمرکات کشور به خصوص گمرکات مناطق زلزله زده برای امداد رسانی به آسیب دیدگان و ارائه خدمات پشتیبانی را اعلام می‌دارد.

رییس کل، معاونین، مشاورین، مدیران و کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران

پیام تسلیت وزیر اقتصاد به مناسبت زلزله اخیر و دستور رسیدگی به زلزله زدگان

ویژه‌ای به منظور رسیدگی فوری و مساعدت به زلزله زدگان صادر کرد. در نامه دکتر کرباسیان خطاب به معاون امور بانکی و بیمه آمده است؛ مقتضی است با همکاری بیمه مرکزی و بانک‌ها و بیمه‌های دولتی و نیمه‌دولتی ضمن تشکیل کمیته ویژه پیگیری و رسیدگی نسبت به تسریع در ارائه خدمات و اعطای تسهیلات لازم به آسیب دیدگان اقدام عاجل به عمل آورد. همچنین بانک‌های عامل مشمول این دستور مکلفند در خصوص افراد و شرکت‌هایی که در این حادثه دچار ضایعه جانی و یا خسارت مالی شده‌اند تا بازگشت به حالت عادی نسبت به هر گونه اقدام پیگیری جهت وصول مطالبات و یا موارد مشابه دستور توقف صادر نمایند.

این گزارش می‌افزاید، در نامه وزیر اقتصاد خطاب به رئیس کل سازمان امور مالیاتی آمده است؛ مقتضی است در خصوص مؤدیانی که به تأیید نهادهای ذیصلاح دچار خسارت شده‌اند و امکان عمل به تعهدات خود را ندارند تا بازگشت به حالت عادی دستور توقف عملیات پیگیری صادر نماید.

همچنین در نامه دکتر کرباسیان خطاب به خزانه‌داری کل کشور آمده است؛ با عنایت به دستور معاون اول محترم رئیس جمهور، و ضرورت رفع تنگناهای مالی برای کمک به حادثه دیدگان از سوی مراجع مسئول دولتی، خزانه‌داری کل کشور مکلف است به محض وصول ابلاغ تخصیص اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور در خصوص جبران خسارات ناشی از زلزله اخیر به قید فوریت اقدام گردد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با صدور پیامی حادثه غم بار وقوع زمین لرزه در استان‌های غربی کشور را تسلیت گفت. دکتر کرباسیان همچنین دستورات ویژه‌ای برای رسیدگی به وضعیت مناطق زلزله زده صادر کرد.

متن پیام به این شرح است:
انا لله و انا الیه راجعون

حادثه غم بار، دردناک و تألم‌برانگیز وقوع زمین لرزه در استان‌های خطه غرب کشور به ویژه استان کرمانشاه که خسارات بسیاری در پی داشت، درد و غم بزرگی است که بنده را همانند همه مردم عزیز کشورمان سوگوار کرد. اینجانب ضمن عرض تسلیت و ابراز همدردی با آسیب دیدگان و بازماندگان عزیزانی که جان خود را در این حادثه از دست دادند همانند همه دولتمردان و خدمتگزاران مردم بر خود و مجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی فرض می‌دانم که همه تلاش، توان و همتان را برای خدمت رسانی به آسیب دیدگان و کاهش آلام ناشی از این حادثه بکار گیریم. از خداوند متعال برای درگذشتان رحمت و غفران واسع، برای بازماندگان صبر و شکیبایی و برای آسیب دیدگان بازگشت هر چه سریع‌تر سلامتی را خواهیم. دستور رسیدگی

وزیر اقتصاد همچنین با اشاره به دستور رئیس محترم جمهوری و معاون اول وی در نامه‌های جداگانه‌ای خطاب به معاون امور بانکی و بیمه، رئیس کل سازمان امور مالیاتی و خزانه‌داری کل کشور، دستورات

کارکنان گمرک به یاری زلزله زدگان شتافتند



در پی وقوع زلزله مرگبار در مناطقی از کشورمان که منجر به کشته و مجروح شدن تعداد زیادی از هموطنانمان شد، گمرک ایران و ادارات کل آن در سطح کشور ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های کشته‌شدگان و تسلیت به آنان کمک‌های نقدی و کالایی خود را روانه مناطق زلزله زده کردند.

برپایه این گزارش کارکنان گمرک آبادان در اقدامی خیرخواهانه به کمک هموطنان زلزله زده شتافتند و به صورت خودجوش علاوه بر جمع‌آوری مبلغ قابل توجهی کمک نقدی، مقداری کالا و لوازم اولیه برای این عزیزان ارسال کردند. تعدادی از کارکنان گمرک آبادان نیز با حضور در سازمان انتقال خون مقداری از خون خود را برای هموطنان نیازمند در زلزله اخیر اهدا کردند.

تسلیت دبیر کل سازمان جهانی گمرک به مناسبت جان باختن جمعی از مردم در حادثه زلزله کرمانشاه

"کونیو میکوریا" دبیر کل سازمان جهانی گمرک در سخنان خود در هشتمین اجلاس منطقه‌ای رؤسای گمرکات کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی (اگو) در اسلام‌آباد پاکستان، با بازماندگان زلزله ویرانگر در غرب ایران که بر اثر آن جمعی از هموطنانمان کشته و یا زخمی شدند، ابراز همدردی کرد. وی گفت: اینجانب، تأثر و ناراحتی خود را در خصوص زلزله شدید در غرب ایران و جان باختن جمعی از شهروندان این کشور در این زلزله را اعلام می‌کنم.



افتتاح مرکز آموزش سگ‌های مواد مخدریاب گمرک با حضور دبیر کل WCO



مرکز آموزش سگ‌های مواد یاب گمرک ایران با حضور "کونیو میکوریا" دبیر کل سازمان جهانی گمرک (WCO) و فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران افتتاح شد.

این مرکز که اولین مرکز آموزشی سگ‌های مواد مخدریاب تحت نظارت گمرک است در حال حاضر دارای ۲۱ قلابه سگ مواد یاب بوده و قرار است تا پایان سال جاری ۲۱ قلابه دیگر به آن اضافه شود. براساس این گزارش نحوه یافتن مواد مخدر توسط سگ‌های مواد یاب با دستور مربیان سگ‌های یاد شده مورد توجه دبیر کل سازمان جهانی گمرک قرار گرفت. تیم سگ‌های مواد یاب گمرک جمهوری اسلامی ایران توانسته است در سال جاری نزدیک به ۷۵۰ مورد مواد مخدر جاسازی شده را کشف کند. بنابراین گزارش؛ از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۴۰ تن انواع مواد مخدر سنتی و صنعتی در گمرک ایران کشف و ضبط شده است.

براساس برنامه‌ریزی انجام شده قرار است در مدت ۵ سال سگ‌های مواد یاب مورد نیاز گمرک ایران تأمین شود و به همین منظور هر سال ۲۰ قلابه در این مرکز آموزش خواهند دید. گفتنی است که استفاده از سگ‌های مواد یاب و کالایاب یکی از ابزارهای مهم کنترلی در گمرکات جهان به‌شمار می‌رود و برخی از آنها قادرند مواد منفجره و سلاح را نیز کشف کنند.





دبیرکل سازمان جهانی گمرک:

اقدامات گمرک ایران در دوره کرباسیان یک الگوی موفق جهانی است



میکوریا ضمن تحسین عملکرد گمرک ایران در چند سال اخیر گفت: گمرک ایران در فناوری اطلاعات تحولات قابل توجهی ایجاد کرده است و ما می‌خواهیم این تجربیات را در سازمان جهانی گمرک و برای استفاده اعضا به کار گیریم.

میکوریا که به قصد بررسی چگونگی روند توسعه و پیشرفت گمرک ایران به تهران آمده بود، گفت: روند توسعه و تحول گمرک ایران برای من بسیار تأثیرگذار است. من در سال ۲۰۰۴ در جریان چشم‌انداز گمرک ایران قرار گرفتم و امروز می‌بینم شما توانسته‌اید آن چشم‌انداز را محقق کنید.

دبیرکل سازمان جهانی گمرک به تلاش دیگر کشورهای عضو سازمان جهانی گمرک اشاره کرد و گفت: شما پنجره واحد را بسیار

کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک با تأکید بر الگوی برداری از گمرک ایران برای کشورهای عضو سازمان جهانی گمرک (WCO)، اقدامات انجام شده در دوره ریاست دکتر کرباسیان بر گمرک ایران را تحسین برانگیز خواند و آن را الگوی مناسبی برای گمرک سایر کشورها دانست.

وی که به منظور انجام دیداری دو روزه به ایران سفر کرده بود، در دیدار با فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، گمرک ایران را از موفق‌ترین سازمان‌های عضو سازمان جهانی گمرک (WCO) خواند و گفت: ما استفاده از تجربیات گمرک ایران را در دستورالعمل‌های خود قرار خواهیم داد.

گسترده و فراگیر طراحی و اجرا کردید، در حالی که این کار دغدغه اعضای سازمان جهانی گمرک است و کشورهای بسیاری تا به

دشوارهای متعددی مواجه‌اند. در این زمینه تلاش کردند ولی متأسفانه موفق نشدند و هم‌اکنون در این خصوص با دشواری‌های متعددی مواجه‌اند.

مشارکت گمرک ایران با اروپا در یک پروژه بین‌المللی

حمل ترکیبی محموله تجاری از اسلوونی تا بندرعباس

ایران در اجرای پروژه تیر الکترونیک را به عنوان بهترین پروژه سازمان ایرو در نمایشگاه سالانه سازمان جهانی گمرک برای تمامی کشورهای عضو سازمان جهانی گمرک به دیگر کشورها معرفی کرده بود.

بازتاب بین‌المللی اولین حمل ترکیبی با کارنه تیر از اسلوونی تا بندرعباس برای اولین بار در دنیا

به دنبال اجرای موفق پروژه حمل ترکیبی با کارنه تیر از اسلوونی تا بندرعباس برای اولین بار در دنیا، اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل (ایرو) موفقیت گمرک ایران را در این پروژه به عنوان محور اصلی مجمع خود قرار داد.

در این مجمع اعضای این سازمان اجرای موفق این پروژه توسط گمرک ایران را تحسین و این اتفاق مهم را فصل جدیدی در گسترش و توسعه حمل‌ونقل بین‌المللی ارزیابی کردند. پروژه آزمایشی حمل ترکیبی تحت پوشش کارنه تیر برای اولین بار در بین ۷۱ کشور عضو کنوانسیون تیر با مشارکت گمرک ایران اجرایی شد.

کنوانسیون تیر در اروپا برای اجرای آزمایشی پروژه بین‌المللی (Intermodal Tir Transportation) در میان ۷۱ کشور عضو کنوانسیون بین‌المللی تیر پس ارزیابی ظرفیت‌ها و پتانسیل گمرکات کشورهای مختلف، گمرک جمهوری اسلامی ایران را انتخاب و این پروژه با مشارکت گمرک ایران با موفقیت اجرا شد.



را تسهیل و توسعه دهد.

کنوانسیون تیر یک کنوانسیون گمرکی است که در سال ۱۹۷۵ زیرنظارت کمیسیون اقتصادی اروپای سازمان ملل متحد (UNECE) تدوین شده است. با امضای این کنوانسیون دیگر نیازی برای ارائه تضمین در قبال حقوق و عوارض گمرکی کالا و یا کنترل‌های خاص گمرکی برای کشورهای عضو نیست. قبل از این گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان ایرو که زیر نظر این کنوانسیون فعالیت می‌کند، پروژه تیر الکترونیک را با موفقیت اجرا کرده بودند. «تیرالکترونیک» نخستین پروژه بین‌المللی محسوب می‌شود که ایران به عنوان کشور پایلوت اجرای یک پروژه جهانی در میان ۷۱ کشور انتخاب شده است. براساس آن سازمان ایرو موفقیت گمرک جمهوری اسلامی

گمرک ایران از اجرای موفق یک پروژه مهم مشترک میان ایران و اروپا خبر داد و اعلام کرد: پروژه آزمایشی حمل ترکیبی تحت پوشش کارنه تیر برای اولین بار با مشارکت گمرک ایران اجرایی شد.

کنوانسیون تیر در اروپا برای اجرای آزمایشی پروژه بین‌المللی (Intermodal Tir Transportation) پس ارزیابی ظرفیت‌ها و پتانسیل گمرکات کشورهای مختلف، گمرک جمهوری اسلامی ایران را در میان ۷۱ کشور عضو کنوانسیون بین‌المللی تیر انتخاب و این پروژه با مشارکت گمرک ایران با موفقیت اجرا شد.

این طرح با حرکت دو کانتینر از کشور اسلوونی با پلیمپ میدا از طریق کامیون به ایتالیا و سپس با کشتی به ترکیه و از طریق راه‌آهن به مرز رازی آغاز شد که در ادامه این محموله از طریق ریل به گمرک سهلان و از گمرک مذکور با کامیون به مقصد گمرک شهید رجایی بندرعباس ارسال گردید.

این اولین بار است که در میان ۷۱ کشور عضو کنوانسیون تیر چنین پروژه‌ای توسط جمهوری اسلامی ایران با همکاری کشورهای مسیر حمل اجرایی می‌شود. اجرایی شدن این پروژه می‌تواند فصل جدیدی را در تجارت ایران و اروپا به ویژه در بخش ترانزیت و صادرات رقم بزند و تجارت خارجی میان ایران و اروپا

گمرک و دو رویداد مهم خارجی در یک هفته

پروژه‌های بین‌المللی ترانزیتی به اثبات رساند. بیشتر نیز گمرک ایران به عنوان یکی از گمرکات پایلوت اجرای پروژه تیر الکترونیک همکاری نزدیکی را با سازمان بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (ایرو) و گمرک ترکیه آغاز و با توجه به قرار گرفتن کشورمان در مسیر چهار کریدور بین‌المللی بزرگ، آمادگی خود را برای توسعه همکاری‌های ترانزیتی با دیگر کشورها اعلام کرده است. موضوع حائز اهمیت دیگر اینکه از نظر دبیرکل سازمان جهانی آنگونه که در دیدارهای خود با وزیر اقتصاد، رئیس کل گمرک و سایر مسئولان کشورمان بیان

ادامه از صفحه اول

بدین ترتیب می‌توان گفت: اقدام گمرک ایران در راه‌اندازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی اکنون بعد جهانی به خود گرفته و می‌تواند الگوی موفق برای گمرکات سایر کشورها به‌خصوص کشورهای منطقه باشد. دومین رویداد که در همین چارچوب، یعنی بهره‌گیری از گمرک الکترونیک در کشورمان رخ داد، پروژه حمل‌ونقل ترکیبی کالا از اروپا تا بندرعباس با استفاده از کنوانسیون تیر بود که با موفقیت انجام شد و توانایی و ظرفیت گمرک ایران را برای مشارکت در

از سوی رئیس کل گمرک ایران صورت گرفت

تشریح دستاوردهای گمرک الکترونیک در نشست بررسی عملکرد پروژه های اقتصاد مقاومتی

میانگین زمان ترخیص کالا ۲۶ روز و انجام تشریفات صادراتی ۷ روز بود که هر یک از آنها به ۳ و یک روز و حتی کمتر از آن کاهش یافته است.

به گفته عسگری در حال حاضر گواهی بازرسی، قبض انبار، مانیفست و گواهی مبدا به صورت الکترونیکی در سامانه گمرک مبادله می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۱۳ دستگاه ایکس‌ری در گمرکات کشور فعال است، گفت: اخیراً دو دستگاه ایکس‌ری پر سرعت وارد و در گمرکات شهید رجایی و دوغارون مستقر شده است. این ایکس‌ری‌ها می‌توانند ظرف ۳۵ ثانیه تصویر محموله را اسکن و ثبت کنند.

رئیس کل گمرک ایران گفت: دو دستگاه ایکس‌ری تولید شده توسط وزارت دفاع نیز به‌زودی در گمرک بازرگان نصب خواهد شد.

عسگری با اشاره به افزایش درآمدهای گمرکی در سال ۹۶ گفت: در ۷ ماهه سال جاری درآمدهای وصول شده توسط گمرک ۳۷ درصد رشد داشته و بدون محاسبه سایر درآمدها، میزان حقوق ورودی وصول شده به ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بالغ شده است. رئیس کل گمرک ایران تأکید کرد: سامانه جامع گمرکی به صورت بومی و توسط شرکت‌های دانش‌بنیان طراحی شده است و ۲۷ سازمان به صورت بر خط با گمرک در ارتباط هستند.



عسگری با بیان اینکه در گذشته اسناد کاغذی در قالب فرآیند جزیره‌ای و سنتی و سیستم آسیکودا به گردش درمی‌آمد، گفت: اکنون اسناد کاغذی در سامانه جامع گمرکی به طور کامل حذف شده است. وی افزود: در سیستم‌های قبلی، اعلام وصول کالا بین گمرک مبدأ و مقصد در روبه ترانزیت ۴۸ ساعت به طول می‌انجامید، اما در حال حاضر این کار در لحظه انجام می‌شود.

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: در گذشته

وی با بیان اینکه در تجارت خارجی کشورمان ۴۵ قانون مختلف وجود دارد، گفت: هم‌اکنون در بحث تجارت خارجی ۲۰ سازمان هم‌جوار گمرک فعالیت دارند و بیشترین ارتباطات گمرک با سازمان‌های بهداشت و استاندارد است.

رئیس کل گمرک ایران افزود: بین ۱۲ تا ۱۶ روبه تجاری در گمرکات اجرا می‌شود و گمرک مأمور وصول ۳۳ نوع عوارض مختلف و اعمال ۶۵ گونه معافیت است.

معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران با اشاره به بررسی ۴۸ درصد اظهارنامه‌ها در مسیر سبز گمرکی گفت: زمان انجام تشریفات کالاهای صادراتی به ۲ الی ۳ ساعت کاهش یافته است.

فرود عسگری در نشست بررسی عملکرد پروژه‌های اقتصاد مقاومتی که به شکل مستمر در سازمان برنامه و بودجه برگزار می‌شود، با اشاره به استقرار پنجره واحد تجارت فرامرزی و سامانه جامع گمرکی گفت: با راه اندازی و بهره برداری از این سامانه این امکان فراهم شد که با استفاده از سیستم دوراظهاری و ثبت الکترونیکی اسناد و پرداخت الکترونیکی، مراجعین گمرک نیازی به حضور در گمرک ندارند و ارزیابی کالا به صورت غیابی انجام می‌شود و ارزش به صورت آنلاین تعیین می‌گردد و برای کلیه خدمات گیرندگان، اعم از تجار و فعالان اقتصادی و کارگزاران و سازمان‌های تجاری هم‌جوار، قابلیت دسترسی ایجاد شده و این امور در مجموع، ساده سازی و تسهیل تشریفات گمرکی و در نهایت کاهش زمان ترخیص و هزینه‌های متعلقه را در پی داشته است.

در حال حاضر ۴۸ درصد اظهارنامه‌ها در مسیر سبز قرار می‌گیرد و همین موضوع باعث شده تا زمان ترخیص کالا از ۲۸ روز به ۳ روز کاهش یابد.

معاون حقوقی گمرک در همایش بین‌المللی حمل‌ونقل و لجستیک ایران

گمرک در عرصه ترانزیت الکترونیکی پیشگام است



اشاره قرار داد و گفت: از جمله این راهبردها تحقق گمرک الکترونیک، یکپارچه‌سازی، ایجاد دروازه مشترک الکترونیکی و کنترل‌های هوشمند است.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در ادامه ضمن اعلام پیشرو بودن گمرک در ایجاد فضای مناسب برای فعالیت در عرصه ترانزیت کالا، از اقدامات اساسی صورت گرفته در این زمینه به ویژه تحقق بیمه و تضامین الکترونیکی، اجرای موفقیت‌آمیز تیر الکترونیک و شروع فاز سوم آن، به‌کارگیری اقلام کنترلی مدرن و رصد هوشمند به منظور صیانت همزمان از حقوق دولت و صاحبان کالا و اعلام وصول الکترونیکی نام برد و نتایج حاصله را کاهش هزینه و زمان انجام تشریفات، کاهش قاچاق کالا، موفقیت ملی و بین‌المللی در مبارزه با قاچاق مواد مخدر و قاچاق انسان و... دانست.

برپایه این گزارش در این همایش مسئولین دفتر نظارت بر ترانزیت همچنین با حضور فعال در پنل تخصصی گمرک به تشریح مسائل تخصصی و موضوعات مرتبط پرداخته و به سؤال‌های فعالان بخش حمل‌ونقل پاسخ دادند.

وی با اشاره به ضرورت مشارکت و همکاری بخش‌های دولتی و خصوصی درگیر در حوزه حمل‌ونقل افزود: این همکاری‌ها موجب هم‌افزایی شده و تقویت ظرفیت‌های موجود در زنجیره تأمین این صنعت یکی از بنیان‌های تحقق اقتصاد مقاومتی است، ضمن آنکه بخشی‌نگری دام راهبردی در جهت انحراف نقشه راه می‌باشد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران با اشاره به وظایف خطیر محوله به گمرک در زمینه تسهیل تجارت و همزمان نظارت و کنترل بر فرآیند تجارت خارجی، اقدامات و تحولات انجام شده در گمرک به ویژه اصلاح فرآیندها و مکانیزه کردن امور را تشریح کرد.

وی با تبیین تغییرات بنیادی صورت گرفته در زمینه ارائه خدمات، به‌خصوص در روبه ترانزیت کالا، راهبردهای اساسی گمرک در تسهیل ترانزیت و بهبود لجستیک تجاری را مورد

همایش بین‌المللی حمل‌ونقل و لجستیک ایران با حضور و مشارکت سازمان‌های دولتی، فعالان داخلی و خارجی عرصه حمل‌ونقل و مشارکت تشکل‌های مربوطه برگزار شد.

براساس این گزارش، دکتر علیرضا مقدسی معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران در این همایش ضمن تبیین دیدگاه‌ها، راهبردها، اقدامات و دستاوردهای گمرک در عرصه ترانزیت به اهمیت اقتدار اقتصادی به‌عنوان یکی از ارکان اصلی اقتدار ملی و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و گفت: در وضعیت کنونی، دشمنان این مرز و بوم به دلیل شکست‌های متعدد در سایر عرصه‌ها، تمرکز خود را به مسائل اقتصادی معطوف نموده‌اند که قطعاً با اجرای دقیق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مبتنی بر برون‌زایی اقتصادی، در این عرصه نیز ناکام خواهند ماند.



مسدود شدن راه سوءاستفاده بدهکاران قطعی در گمرک



مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای راه سوءاستفاده برخی از صاحبان کالا که دارای بدهی قطعی به گمرک هستند را بست.

علی معقولی در این بخشنامه آورده است: نظر به اینکه مشاهده گردیده برخی از صاحبان کالا به دلیل وجود بدهی قطعی، اقدام به واگذار نمودن (صلح) کالا نموده و نیز در مواردی که اظهارنامه تنظیم نموده‌اند. در اجرای ماده ۴۶ قانون امور گمرکی اظهارنامه تنظیمی را ابطال و به شخص حقیقی و یا حقوقی دیگر که دارای بدهی نمی‌باشد، واگذار می‌نمایند. لذا دستور فرمایید در این گونه موارد قبل از هر اقدامی در اجرای ماده ۷ قانون امور گمرکی نسبت به کنترل میزان بدهی اشخاصی که قصد واگذاری و یا ابطال اظهارنامه مربوط به خود را دارند با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند. شایان ذکر است که با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک آن دسته از صاحبان کالا که بابت

حقوق ورودی و سایر عوارض قانونی دارای بدهی و بخشنامه مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق هستند پس از ارائه اظهارنامه به طور خودکار از ادامه انجام کارشان در سامانه جلوگیری می‌شود. زمین صادر شده است.

لغو موافقت کلی برای واردات کمپرسورهای معدنی CFM ۱۰۰۰ و بالاتر



موافقت کلی کمیسیون ماده یک آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات در خصوص ثبت سفارش و واردات کمپرسورهای معدنی مستعمل CFM ۱۰۰۰ و بالاتر لغو شد.

این موضوع در بخشنامه‌ای از سوی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با استناد به نامه مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

گواهی بهداشت سازمان حفظ نباتات مجوز صادرات محموله‌های گیاهی نیست

بهداشت گیاهی مدنظر قرار گیرد. بخشنامه گمرک

پیرو مفاد بخشنامه‌های شماره ۹۴/۹۶/۳۴۲۶۵۱ مورخ ۹۴/۴/۲۷ و ۹۴/۴/۲۷ و ۱۰۱/۹۶/۳۷۶۵۴۱ مورخ ۹۶/۵/۳ موضوع ضوابط صادرات گیاهان دارویی، صنعتی و عطری و با توجه به نامه‌های شماره ۹۶/۵۰۱/۲۴۳۰ مورخ ۹۶/۶/۴ و ۹۶/۵۰۱/۲۳۰۵ مورخ ۹۶/۵/۲۸ معاونت محترم توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌دارد:

۱- صادرات آن دسته از گیاهان دارویی که از طریق زراعت یا باغبانی تولید می‌شود با تأیید رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان مربوطه منی بر دست کاشت بودن بلامانع است و با رعایت سایر مقررات نیازمند استعلام از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری نمی‌باشد.

۲- مطابق نامه شماره ۴۰۷۹/۲۵۳ مورخ ۹۶/۵/۱۷ مؤسسه ثبت گواهی بذر و نهال و مستفاد از ماده ۱۰ قانون ثبت ارقام گیاهی و کنترل و گواهی بذر و نهال، گیاهان زینتی اعم از شاخه بریده و گلدانی (به شرح مندرج در فهرست پیوست نامه موصوف) که ذیل ردیف تعرفه شماره ۰۶۰۳ طبقه‌بندی می‌گردند، عمدتاً به عنوان «بذر و نهال» تلقی نشده و صادرات آنها موکول به ارائه مجوز وزارت جهاد کشاورزی (گواهی مؤسسه ثبت گواهی بذر و نهال) نمی‌باشد. بدیهی است در صورت نیاز، همکاران محترم می‌توانند جهت تشخیص گیاهان اشاره شده و تمایز آنها از سایر گیاهان مشمول ارائه مجوز، مراتب را از سازمان جهاد کشاورزی استعلام نمایند.



گیاهی و صدور گواهی بهداشت گیاهی برای محموله بوده و گواهی بهداشت گیاهی مجوزی برای صادرات محموله نمی‌باشد. از طرفی صدور مجوزهای صادرات محصولات گیاهی در حیطه وظایف این سازمان نمی‌باشد و بسته به نوع کالا، سایر بخش‌های وزارت جهاد کشاورزی مجوزهای مربوطه را صادر می‌نمایند.

علی‌رغم مطالب فوق اخیراً در برخی گمرکات کشور در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی (epi)، از مأمورین قرنطینه گیاهی خواسته می‌شود که بلامانع بودن صادرات محموله را تأیید نمایند که این موضوع باعث مشکلاتی برای آنها شده است. لذا خواهشمند است دستور فرمایید موضوع به کلیه گمرکات کشور ابلاغ گردد و صرفاً برای محموله‌های گیاهی صادراتی همراه داشتن گواهی

سازمان حفظ نباتات کشور با ارسال نامه‌ای به گمرک اعلام کرد: گواهی بهداشت گیاهی برای محموله‌های گیاهی صادراتی، مجوز صادرات این محموله‌ها نیست و صدور مجوزهای صادرات محصولات گیاهی در حیطه وظایف سایر بخش‌های وزارت جهاد کشاورزی است.

متن نامه سازمان مذکور و همچنین بخشنامه مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران در این زمینه به شرح زیر است:

درخصوص محموله‌های گیاهی صادراتی منطبق با ماده ۱۸ آیین‌نامه اجرایی قانون حفظ نباتات، وظیفه قرنطینه گیاهی صرفاً بررسی محموله از حیث عدم آلودگی آن به عوامل خسارت‌زای

شرایط واردات کالای ردیف تعرفه ۹۳۰۷۰۰۰۰

ورود کالاهای ردیف ۹۳۰۷۰۰۰۰ (شمشیر، سرنیزه، نیزه و سلاح‌های همانند و اجزاء و قطعات آنها و غلاف و نیام و یراق‌آلاتها) منوط به اخذ و ارائه مجوز وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است.

این موضوع را مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک با استناد به تصویب‌نامه هیأت وزیران اعلام و به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.



از سوی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک اعلام شد

شرایط و ضوابط تشریفات گمرکی کالای همراه مسافر به ویژه گوشی تلفن همراه

عوارض متعلقه مراتب اظهار ذی نفع را در سامانه مسافری از طریق گزینه ثبت اطلاعات وارد نموده و سپس از آیکن مقابل هر رکورد ثبت شده نسبت به درج اطلاعات شناسه IMEI و مبلغ عوارض مربوطه اقدام نماید.

۷- در صورت عدم اظهار تلفن همراه و عدم پرداخت حقوق ورودی و درج موارد فوق الذکر در سامانه مذکور در هنگام ورود به کشور امکان رجیستری تلفن همراه وجود نخواهد داشت و مسئولیت آن برعهده مسافر خواهد بود.

۸- مراتب فوق به صورت مقتضی و با نصب بئر و تابلو و توزیع بروشور به مسافرین ورودی و خروجی اطلاع رسانی گردد. همچنین مقرر فرمایید مراتب به شرکتهای هواپیمایی و پایانههای مسافری زمینی و دریایی جهت اطلاع رسانی به مسافران به طریق مقتضی اعلام گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به گمرکات تابع ابلاغ و با رعایت کامل سایر مقررات اقدام لازم در این خصوص صورت پذیرفته و رأساً برحسب اجرای مراتب نظارت فرمایید.



نمایند.

۶- مسافرینی که وارد کشور می شوند و تلفن همراه خریداری کرده اند موظف هستند گوشی تلفن همراه خود را به گمرک اظهار نمایند. گمرک با رعایت مقررات مسافری و لحاظ شرایط غیرتجاری صرفاً جهت یک دستگاه تلفن همراه با اخذ حقوق گمرکی و دوبرابر سود بازرگانی و

سامانه مزبور اقدام نمایند.

۴- ارزش گذاری مسافری براساس ارزش های ثبت شده در سامانه TSC به آدرس tsc.irica.co صورت پذیرد.

۵- ضمن استقرار دستگاه های ایکس ری چمدانی، تا حد امکان با استفاده از ظرفیت های دستگاه های مزبور نسبت به ارزیابی کالا اقدام

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با صدور بخشنامه ای به منظور ایجاد وحدت رویه در انجام امور گمرکی مسافران نکاتی را به گمرکات اجرایی یادآور شد.

متن بخشنامه به این شرح است:

۱- کلیه گمرکات مجاز به انجام رویه مسافری صرفاً براساس ماده ۱۳۸ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی نسبت به اعطای معافیت اقدام نموده و از اعطای معافیت مسافری براساس وزن کالا (به صورت کیلویی) خودداری نمایند.

۲- کلیه گمرکات مسافری موظف به انجام رویه مزبور در سامانه مسافری طبق روال گذشته بوده و جهت رفع ایرادات در این خصوص با هماهنگی دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات اقدام نمایند.

۳- نسبت به ثبت مشخصات مسافر (براساس گذرنامه) و کنترل سقف کالای قابل ورود و حصول اطمینان از عدم استفاده قبلی از معافیت در طول سال، موضوع ماده ۱۳۸ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی از طریق

واردات کاغذهای گلاسه ۲۵۰ گرم و بیشتر مشمول پرداخت مالیات و عوارض است

صرفاً "کتاب، مطبوعات، دفاتر تحریر و انواع کاغذ چاپ و تحریر و مطبوعات" از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می باشند و کاغذ و مقوای گلاسه مشمول این معافیت نیست لذا درخواست می گردد در راستای اجرای صحیح قانون مذکور، معافیت پرداخت مالیات بر ارزش افزوده این مقواها تحت تعرفه های گمرکی ۴۸۱۰۱۴۰۰ - ۴۸۱۰۱۹۰۰ - ۴۸۱۰۲۹۰۰ - ۴۸۱۰۲۱۰۰ و ۴۸۱۰۲۲۰۰ مورد بازرسی لازم قرار گیرد.

نامه معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی

به استناد بند (۵) ماده (۱۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده و به موجب بخشنامه شماره ۱۸۳۳ مورخ ۱۳۹۰/۰۲/۱۱، عرضه و واردات انواع کاغذ که تنها به منظور نوشتن، چاپ، تحریر و مطبوعات و دفاتر تحریر به کار می رود، از پرداخت مالیات و عوارض معاف می باشد. لذا مستنبط از حکم مذکور و همچنین بخشنامه مورد اشاره صرفاً واردات سایر کاغذهای گلاسه با وزن کمتر از ۲۵۰ گرم در هر مترمربع که کاربرد در چاپ کتاب، مطبوعات و گرافیک دارد مشمول پرداخت مالیات و عوارض نمی باشد و این معافیت قابل تسری بیه عرضه و واردات انواع کاغذ گلاسه که مطابق استاندارد جهانی (ISO) با وزن ۲۵۰ گرم و بیشتر در هر مترمربع که مقوا تلقی می گردد، نخواهد بود.

شایان ذکر است درج شماره تعرفه گمرکی برخی از کالاهای، صرفاً جهت راهنمایی مؤدیان و مأموران مالیاتی و گمرک در انطباق سریع کالاهای معاف و یا غیرمعاف صورت گرفته است.



این معافیت های قرار گرفته در حالی که قانون فوق هیچ اشاره ای به معافیت این اقلام ندارد. همانگونه که اشاره شد با شماره تعرفه های فوق الذکر، در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۴۴ هزار تن کاغذ وارد کشور شده که ۱۴۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشت. ضمن اینکه در ۵ ماهه سال ۱۳۹۶ نیز جمعاً ۹۲ هزار تن وارد شده که ۷۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ بیشتر است.

نظر به اینکه این مقدار کاغذ و مقوای گلاسه اساساً در کشور مصرف نمی شود ضمن آنکه میزان رشد واردات آن غیر متعارف است، لذا به نظر می رسد که برخی از واردکنندگان مقوای دوبلکس را تحت این تعرفه ها با حقوق ورودی ۵ درصد و معافیت از پرداخت ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده وارد می نمایند. از آنجا که وفق ردیف ۵ ماده ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده

می گردد نخواهد بود لذا به منظور جلوگیری از تضییع حقوق دولت خواهشمند است دستور فرمایید در این خصوص براساس مفاد نامه اخیرالذکر سازمان امور مالیاتی (پس از مطابقت دقیق مشخصات کاغذ وارده با شرایط مذکور در نامه موصوف و استعلام ماهیت و کاربرد کالا از سازمان ملی استاندارد) و با رعایت کامل سایر مقررات اقدام فرمایند.

نامه معاون وزیر صنعت

همانطور که مستحضردید وفق ردیف ۵ ماده ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده "کتاب مطبوعات، دفاتر تحریر و انواع کاغذ چاپ و تحریر و مطبوعات" از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می باشند. در حال حاضر برخی از مقواها موسوم به مقوای گلاسه تحت تعرفه های گمرکی ۴۸۱۰۱۴۰۰ - ۴۸۱۰۱۹۰۰ - ۴۸۱۰۲۱۰۰ و ۴۸۱۰۲۲۰۰ در زمره

واردات کاغذهای گلاسه با وزن ۲۵۰ گرم و بیشتر مقوا تلقی شده و مشمول پرداخت مالیات و عوارض است.

این موضوع در بخشنامه ای از سوی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با استناد به نامه های معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

متن بخشنامه گمرک و همچنین نامه های مسئولان یادشده در این خصوص به شرح زیر است:

بخشنامه گمرک

با توجه به نامه ۶۰/۱۵۷۷۴۲۳ مورخ ۹۶/۷/۱۲ معاون محترم امور صنایع وزارت صنعت معدن تجارت و نامه ۲۶۷/۴۲۱/ص مورخ ۹۵/۳/۸ معاونت مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی درخصوص عدم تسری معافیت بند ۵ ماده ۱۲ قانون مذکور به مقوای گلاسه اعلام می دارد؛ با عنایت به اینکه براساس بند مذکور واردات انواع کاغذهای که تنها به منظور نوشتن، چاپ، تحریر و مطبوعات و دفاتر تحریر به کار می روند از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می باشند بر این اساس واردات سایر کاغذهای گلاسه با وزن کمتر از ۲۵۰ گرم در هر مترمربع که صرفاً کاربرد در چاپ کتاب و مطبوعات و گرافیک دارند مشمول معافیت از مالیات موصوف می باشند و این معافیت قابل تسری به کاغذ گلاسه که مطابق با استاندارد جهانی (ISO) با وزن ۲۵۰ گرم بیشتر در مترمربع می باشد که مقوا تلقی

گزارش سفر میکوریا به ایران در سایت سازمان جهانی گمرک



به دعوت فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران، کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک در روزهای ۱۱ و ۱۲ نوامبر ۲۰۱۷ برای بازدید از پیشرفت‌های به دست آمده در زمینه اصلاحات گمرکی به ایران سفر کرد.

در دیداری که وی با رئیس کل گمرک ایران و گروه مدیریتی ارشد این سازمان انجام داد، از پیشرفت‌های اخیر سیستم پنجره واحد گمرک ایران (CSW) تقدیر کرد. این سامانه با همکاری دانشگاه تهران، گمرک جمهوری اسلامی ایران به مهندسی مجدد و آسان‌سازی سیستم ترخیص و اجرای سیستم ترخیص مکانیزه پرداخته است. در نتیجه این اقدامات زمان ترخیص کالا از ۲۶ روز به ۳ روز در واردات و از ۷ به یک روز برای صادرات کاهش یافته است و ۲۷ سازمان دولتی هم‌اکنون از طریق سیستم سامانه جامع امور گمرکی به یکدیگر متصل شده‌اند.

دکتر میکوریا همچنین با وزیر جدید امور اقتصادی و دارایی ایران، دکتر مسعود کرباسیان که سابق بر این رئیس کل گمرک ایران بود نیز دیدار و گفت‌وگو کرد. دکتر کرباسیان در سخنان خود تصریح کرد که پیشرفت‌های به دست آمده در گمرک ایران بیشتر مرهون ابزارهای سازمان جهانی گمرک مانند کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر

شده و بررسی تجربیات موفق است. سامانه جامع امور گمرکی در حال حاضر در حال اتصال به کشورهای همسایه ایران است. دکتر مسعود کرباسیان در این دیدار پشتیبانی مداوم خود را از سازمان جهانی گمرک اعلام کرد.

کونیو میکوریا در طول بازدید خود، در مراسم افتتاحیه مرکز آموزش سگ‌های جستجوگر نیز شرکت کرد و از نمایشگاه سامانه جامع امور گمرکی برای مشاهده چگونگی ارائه خدمات گمرکی به سایر سازمان‌ها از طریق سیستم IT (فناوری اطلاعات) و همچنین چگونگی ارائه خدمات به جامعه تجاری در محیطی شفاف بازدید به عمل آورد.

وی همچنین با اطلاع از گزارشات کشف مواد مخدر در زمینه مبارزه علیه قاچاق مواد مخدر از گمرک ایران تقدیر و تشکر کرد. دبیرکل سازمان جهانی گمرک همچنین به تبریز، مرکز استان آذربایجان شرقی که یک منطقه تاریخی - تجاری است و آسیا و اروپا را به یکدیگر متصل می‌کند، سفر کرد. در این سفر وی با استاندار نیز دیدار کرد که از مشارکت گمرک در گسترش تجارت از جمله صادرات فرش‌های مشهور تبریز در جهان تقدیر به عمل آورد. دکتر میکوریا همچنین با مقامات گمرکی این استان در خصوص پتانسیل‌های موجود برای گسترش تجارت از طریق توسعه سیستم ترانزیت فرامرزی دیدار و گفت‌وگو کرد.

دکتر میکوریا همچنین با وزیر جدید امور اقتصادی و دارایی ایران، دکتر مسعود کرباسیان که سابق بر این رئیس کل گمرک ایران بود نیز دیدار و گفت‌وگو کرد. دکتر کرباسیان در سخنان خود تصریح کرد که پیشرفت‌های به دست آمده در گمرک ایران بیشتر مرهون ابزارهای سازمان جهانی گمرک مانند کنوانسیون کیوتو تجدیدنظر

برگزاری سی‌امین سالگرد تأسیس دفتر اطلاعات منطقه‌ای ریلو در آسیا/اقیانوسیه

میکوریا در ادامه به اهمیت شبکه ریلو برای جمع‌آوری و تحلیل اطلاعات و به اشتراک گذاشتن آنها به عنوان یک عامل کلیدی برای مشارکت با جامعه جهانی گمرک در رویایی با چالش‌های نوظهور از جمله تجارت الکترونیکی، امنیت و جریان‌های مالی غیرقانونی اشاره کرد و از سایر مناطق سازمان جهانی گمرک درخواست کرد که در تأسیس و اداره ریلو منطقه‌ای خود، منطقه آسیا و اقیانوسیه را سرمشق قرار دهند.



در ادامه مراسم مدیرکل اداره گمرک و درآمد فیجی (FRCA)، به عنوان نایب رئیس منطقه آسیا و اقیانوسیه WCO و نمایندگان حاضر از گمرکات هنگ‌کنگ، ژاپن و چین به عنوان میزبانان سابق ریلو آسیا و اقیانوسیه سی‌امین سالگرد تأسیس این دفتر را تبریک گفته و به تجدید میثاق خود در پشتیبانی از همکاری‌های گمرکی از طریق شبکه ریلو پرداختند. شایان ذکر است نمایندگانی از سوی سازمان‌های گمرک عضو منطقه آسیا و اقیانوسیه، نمایندگانی از سایر ریلوها که شش منطقه WCO را پوشش می‌دهند و همچنین نمایندگانی از طرف سایر سازمان‌های بین‌المللی مرتبط نیز در این مراسم حضور داشتند.

به دعوت رئیس دفتر اطلاعات و امنیت ناحیه‌ای (RILO) منطقه آسیا و اقیانوسیه (A/P)، میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک در مراسمی که برای سی‌امین سالگرد تأسیس این دفتر در سنول برگزار شد، شرکت کرد.

در این مراسم پس از افتتاح جلسه و استقبال از مدعوین توسط رئیس سرویس گمرک کره، بانک مون کیم، میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک از گمرکات ۴ کشوری که در گذشته میزبانی دفتر ریلو

آسیا/اقیانوسیه را به عهده داشتند یعنی هنگ‌کنگ (چین) (۱۹۹۸-۱۹۸۷)، ژاپن (۲۰۰۳-۱۹۹۹)، چین (۲۰۱۱-۲۰۰۴) و کره (۲۰۱۲ تاکنون) قدردانی کرد. وی تکامل تدریجی ریلو را مدیون زحمات این ۴ سازمان دانسته و گفت: تأسی ریلو توسط هنگ‌کنگ ظرفیت‌سازی توسط ژاپن، عملیات توسط چین و شبکه‌سازی توسط کره انجام شد. همچنین ۳۳ کشور منطقه آسیا و اقیانوسیه WCO به شبکه ریلو پیوستند یا با دفتر ریلو مناطق به هنگام عملیات همکاری نزدیک دارند و مشارکت با سایر سازمان‌های بین‌المللی و بخش تجاری نیز در همین راستا صورت می‌گیرد.

برگزاری هفته توسعه تجارت جهانی با حضور نماینده WCO

ایراد کرد و هدایت میزگردی با حضور مدیرکل گمرک سعودی، مدیرکل گمرک مکزیک، مدیرکل روابط بین‌الملل گمرک امارات و کارشناس سیاست تجاری در بخش بازار سازمان تجارت جهانی (WTO) را به عهده داشت. شرکت‌کنندگان در این میزگرد درباره پیامدهای شروع اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت سازمان جهانی تجارت (TFA) با استفاده از برنامه مرکاتور و سایر برنامه‌ها و ابزارهای مرتبط WCO تأکید کردند. آنها همچنین به تشریح آینده اجرای موافقت‌نامه برای گمرک با توجه به ظهور تجارت الکترونیکی و توسعه فناوری‌های مخرب پرداختند.

مراسم بزرگداشت هفته توسعه تجارت جهانی از ۳۰ اکتبر لغایت اول نوامبر ۲۰۱۷ توسط وزارت اقتصاد و با مشارکت سازمان گمرک امارات متحده عربی برگزار شد. در این رویداد نمایندگان سازمان‌های گمرک، وزارت تجارت، سازمان‌های بین‌المللی و بخش خصوصی از مناطق مختلف جهان حضور داشتند.

در مراسم افتتاحیه، ارنانی چکوچی مدیر بخش ظرفیت‌سازی سازمان جهانی گمرک سخنانی را به مناسبت آغاز نشست تطبیق گمرک و تجارت

برگزاری اولین کارگاه اعتباربخشی مدرسان تربیت کارشناسان STCE

۱۴ نماینده برگزیده از ۶ سازمان گمرکی عضو سازمان جهانی گمرک، اولین کارگاه اعتباربخشی ویژه مدرسان تربیت کارشناسان اجرایی و کنترل تجارت استراتژیک (STCE) را که به زبان روسی و در ستاد مرکزی سازمان جهانی گمرک برگزار شد، به اتمام رساندند.

در طول دو هفته نمایندگانی از گمرکات ارمنستان، آذربایجان، گرجستان، قزاقستان، مولداوی و اوکراین در کارگاه آموزشی مدرسان شرکت کردند و برای کسب مهارت‌های لازم جهت برگزاری دوره‌های آموزشی بر مبنای برنامه آموزش STCE سازمان جهانی گمرک آموزش دیدند. این برنامه آموزشی دربردارنده مطالبی برای مدیران ارشد در زمینه تقویت تلاش‌های اجرایی جهت کنترل تجارت استراتژیک در سطح ملی بود و کنترل مواد شیمیایی، بیولوژیکی، رادیولوژیکی، هسته‌ای (CBRN) و مواد و تجهیزات با دو کاربرد را تحت پوشش داشت. شرکت‌کنندگان در این کارگاه همچنین آموزش‌های تکمیلی در رابطه با مدیریت خطر و ممیزی پس از ترخیص در محدوده کنترل تجارت استراتژیک را آموختند.

این کارگاه در راستای نهمین اجلاس سازمان جهانی گمرک برای افزایش دسترسی به مدرسان معتبر در مبحث STCE برگزار شد. از زمان شروع این برنامه در سال گذشته در مجموع یکصد و ۷۰ نماینده از ۶۰ کشور تحت آموزش قرار گرفته‌اند. شرکت‌کنندگانی که در طول دوره آموزشی از مهارت و دانش بیشتری برخوردار باشند می‌توانند مرحله اعتباربخشی به فعالیت‌های خود به عنوان مدرسان کارشناسی STCE سازمان جهانی گمرک را تکمیل کنند.

تاکنون سازمان جهانی گمرک ۲۳ مدرس STCE را دارای صلاحیت دانسته و آنها به همراه کارکنان سازمان جهانی گمرک، از سیاست‌های WCO برای کمک به اعضای خود در جهت جلوگیری از ورود و خروج غیرقانونی کالاهای مرتبط با سلاح‌های کشتار جمعی و انجام تهدات ناشی از قطع‌نامه‌های شورای امنیت سازمان ملل مانند قطع‌نامه ۱۵۴۰، پشتیبانی کرده‌اند.

شایان ذکر است که برنامه‌های دیگری هم در بروکسل و هم در نواحی مختلف WCO در زمینه STCE در آینده در نظر گرفته شده است.

از سوی سازمان جهانی گمرک

گزارش تجارت غیرقانونی سال ۲۰۱۶ منتشر شد



سازمان جهانی گمرک که اطلاعات کشفیات خود را در اختیار بانک اطلاعاتی CEN قرار داده‌اند تا راهگشای تمامی دست‌اندرکاران مبارزه با تجارت غیرقانونی باشد، تقدیر و تشکر کرد. علاقه‌مندان مبارزه با تجارت غیرقانونی و تلاش‌های انجام گرفته توسط جامعه گمرکی برای حفظ سلامت و امنیت جوامع ما قرار گیرد. وی همچنین از تمامی ۱۳۵ گمرک عضو

تهیه و تنظیم شده است. برای تهیه گزارش امسال از آخرین فناوری‌های به تصویر کشیده اطلاعات استفاده شده است و سازمان جهانی گمرک با مشارکت مرکز مطالعات دفاعی پیشرفته (C4ADS)، یک سازمان غیرانتفاعی متخصص تهیه و تحلیل اطلاعات و گزارش‌گیری بر مبنای شواهد، این گزارش را منتشر کرده است. تحلیل‌گران این مرکز مطالعاتی با همکاری کارشناسان WCO موفق به ارائه اطلاعات به شیوه‌ای نو شده‌اند و برای درک بهتر خوانندگان گزارش، اطلاعات را به تصویر کشیده‌اند.

میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک در این رابطه گفت: امیدوارم نسخه جدید این گزارش برای جامعه مجریان قانون مفید باشد و به عنوان یک مرجع مورد استفاده سیاست‌گذاران، مراکز آموزشی و تمامی دست‌اندرکاران و

سازمان جهانی گمرک گزارش تجارت غیرقانونی در سال ۲۰۱۶ را منتشر کرد. در این گزارش موقعیت‌های جغرافیایی بازارهای غیرقانونی با توجه به شش محدوده اصلی: میراث فرهنگی، مواد مخدر، محیط زیست، حقوق مالکیت معنوی (IPR)، سلامت و امنیت، مشخص شده است.

هدف از انتشار این گزارش افزایش سطح آگاهی در زمینه روش‌های جدید قاچاق و تهدیدات فرامرزی و در عین حال نشان دادن تلاش‌های جهانی گمرک برای به کارگیری استراتژی‌های اجرایی مؤثر است. این گزارش نیز همانند گزارشات پیشین براساس آمار کشفیات گمرکات که به بانک اطلاعاتی شبکه اجرای گمرک WCO (شبکه CEN) توسط اعضای سازمان جهانی گمرک گزارش گردیده،

برگزاری هفتاد و سومین اجلاس کمیته فرعی مدیریت اطلاعات (IMSC)

که ممکن است در یک محیط پنجره واحد ارائه شود. فهرستی از این خدمات را می‌توان به عنوان مرجع (و یا فهرست کنترلی) برای سازمان‌هایی در نظر گرفت که در حال بهبود و ارائه سیستم پنجره واحد خود هستند.

استفاده از اطلاعات برای جامعه گمرکی از اهمیت خاصی برخوردار است و گمرکات را قادر می‌سازد تا بتوانند ارزیابی خطر بهتری داشته باشند و با دقت بیشتر به کنترل حرکت کالا در سطح بین‌المللی بپردازند. به همین جهت کمیته فرعی مدیریت اطلاعات جلسه‌ای را به بررسی پیش‌نویس کتابچه راهنمای تحلیل اطلاعات برای هدایت گمرکات در جهت استفاده از اطلاعات و پیش‌بینی وقایع آینده اختصاص داد.

علاوه بر آن این کمیته فرعی چندین پروژه پایلوت و نوآوری در زمینه فناوری نوظهور زنجیره بلوکی (Blockchain Technology) را مورد بررسی قرار داد. این فناوری یک محیط امن و قابل اطمینان برای تعاملات الکترونیکی را به وجود می‌آورد و می‌تواند در زمینه مدیریت تطبیق گمرک را یاری رساند. با توجه به تکمیل وظایف تعریف شده در برنامه کاری WCO درخصوص گمرک دیجیتال، کمیته فرعی مدیریت اطلاعات نیاز به تجدیدنظر و به‌روزرنگاری چندین برنامه و ابزار WCO مانند دستورالعمل ICT کنوانسیون تجدیدنظرشده (RKC) و توصیه‌نامه‌های ICT سازمان جهانی گمرک را نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار داد.



۲۰۱۸ نیز پرداخته که شامل نهایی‌سازی شماره شناسایی تاجران (TIN) و فرمت پیمای آن و نهایی‌سازی دستورالعمل دیتامدل WCO برای کاربران غیرفنی خواهد بود. در ضمن با توجه به ظهور تعاملات تجارت الکترونیکی که هر ساله به حجم آن افزوده می‌شود، کمیته فرعی مدیریت اطلاعات به تیم پروژه دیتامدل مأموریت داد تا با کارگروه تجارت الکترونیکی برای تولید استانداردهای فنی در رابطه با عوامل جدید تجارت الکترونیکی (مانند بازارهای مجازی) همکاری نزدیک داشته باشد. در حال حاضر پنجره واحد به عنوان بستری برای تسهیل هماهنگی میان سازمان‌های دولتی در سروسامان دادن به فعالیت‌های مرزی شناخته می‌شود و کمیته فرعی مدیریت اطلاعات در حال ارائه یک تعریف برای خدمات و کارهایی است

هفتاد و سومین اجلاس IMSC (کمیته فرعی مدیریت اطلاعات) با حضور ۴۲ شرکت‌کننده از سازمان‌های گمرک، بخش خصوصی، آکادمی‌ها و سایر سازمان‌های بین‌المللی در بروکسل برگزار شد.

در مراسم افتتاحیه این اجلاس، خانم آنا هینوجوسا مدیر بخش تطبیق و تسهیل سازمان جهانی گمرک تأکید کرد که فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT)، بخش لاینفکی از زندگی مدرن امروزی است و جامعه گمرکی نیز در حال استفاده از این فناوری برای اجرای نقش تسهیل، تأمین امنیت و کنترل جابه‌جایی فرامرزی کالاها به شیوه‌ای مؤثر و کارآمد است.

در زنجیره عرضه بین‌المللی، تعداد زیادی از عوامل بخش خصوصی و دولتی درگیر هستند و تعامل مؤثر میان این عوامل در کاهش پیچیدگی‌ها و در رابطه با فرآیند تجارت فرامرزی نقش بسزایی دارد. استفاده از دیتامدل سازمان جهانی گمرک برای هماهنگی و استانداردسازی پروتکل‌های ارتباطی این عوامل را قادر می‌سازد تا به طور یکپارچه با یکدیگر تعامل داشته باشند. به همین سبب کمیته فرعی مدیریت اطلاعات تمامی مطالب منعکس شده توسط تیم پروژه‌های دیتامدل (DMPT) در رابطه با نهایی‌سازی نسخه جدید دیتامدل WCO (ورژن ۳/۷/۰) را که قرار است تا پایان سال ۲۰۱۷ منتشر شود جمع‌آوری کرده و علاوه بر آن این کمیته فرعی به تصویب حیطه کاری جدید تیم پروژه برای سال

پیشرفت اتحادیه گمرکات آفریقای جنوبی (SACU) در توسعه استراتژی‌های مدیریت تطبیق

بر آن، عناصر یک استراتژی تطبیق - که شامل مبنای قانونی، خدمات مشتری، ارزیابی تطبیق، شناخت تطبیق و اجرای تطبیق می‌شود - به طور مبسوط در این کارگاه به منظور اتخاذ یک مدل تطبیقی گمرک برای هدایت توسعه استراتژی مدیریت تطبیق گمرک در منطقه SACU، مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و اولین پیش‌نویس استراتژی مدیریت تطبیق گمرکات SACU در حال حاضر در دست بررسی است و نسخه نهایی آن تا اوایل نوامبر ۲۰۱۷ برای تصویب در کمیته WCO و SACU ارائه خواهد شد.

کارشناسان مدیریت تطبیق و کارشناسان مدیریت خطر، در این کارگاه حضور داشتند و پس از همکاری نزدیک با دبیرخانه SACU و WCO موفق به ارائه اولین پیش‌نویس جامع درخصوص استراتژی‌های این ناحیه شدند. استراتژی مدیریت تطبیق SACU وسیله‌ای برای اجرای همه برنامه مدیریت تطبیق در ناحیه مانند برنامه تجارت ترجیحی (برنامه عاملان مجاز اقتصادی) خواهد بود. در طول جلسه‌های کاری این کارگاه، شرکت‌کنندگان با کارهای انجام شده در کشورهای عضو درخصوص مدیریت تطبیق آشنا شدند. علاوه

به دنبال اجرای پروژه اتصال سازمان جهانی گمرک (WCO) به اتحادیه گمرکات کشورهای آفریقای جنوبی (SACU) که با حمایت مالی کشور سوئد انجام می‌شود، از ۲۵ تا ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷، کارگاهی در بوتسوانا به منظور تسهیل توسعه استراتژی تطبیق گمرکات ناحیه SACU برگزار و چارچوب و دستورالعمل‌هایی درخصوص اجرای برنامه‌های تطبیق در این منطقه ارائه شد.

هیچ‌کدام نماینده از سوی سازمان‌های گمرک، اعضای SACU و نمایندگانی از بخش کارشناسان استراتژی مذکور،

هفتمین نشست کمیسیون تسهیل فضای کسب و کار اتاق تهران برگزار شد

بررسی اقدامات گمرک در مسیر مبارزه با فساد



را با سنجش رضایتمندی ذی نفعان خود مورد ارزیابی قرار دهد و در جهت بازسازی اعتماد ذی نفعانش برآید.

سیدمحببت شفاعی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان طلا و جواهر نیز با اشاره به اینکه هزینه انبارداری شمش طلا بابت نگهداری هر یک روز به ۷۰۰ هزار تومان رسیده است، گفت: واردات رسمی شمش از سال ۱۳۹۳ به دلیل اعمال ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه‌های جانبی به صفر رسیده است. وی گفت: مقرر بود صندوقی ایجاد شود که واردکنندگان رسمی دیگر هزینه‌های انبارداری نپردازند. انتظار این است که هر چه زودتر این صندوق ایجاد شود.

گمرک در حال جنگ با فساد است

در ادامه این نشست، علی معقولی، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک با اشاره به اینکه گمرک در حال جنگ با فساد است، گفت: گمرک قصد دارد، قاچاق را از مبدا مورد پیگرد قرار دهد. همچنین قصد داریم واردات در قالب کالاهای تهنجی و کولبری را ساماندهی کنیم.

وی گفت: در سایر کشورها، برای تسهیل تشریفات گمرکی، تعرفه‌ها یکسان شده و درخواست ما از دولت این است که در همین مسیر حرکت کند. معقولی افزود: طرح جدیدی برای ساماندهی ترخیص کاران در دست تدوین و طراحی است. اما تا زمانی که عوارض تجمع نشود و معافیت‌ها و تعرفه‌ها با تعدد مواجه است، کاری از پیش نخواهد رفت. ضمن آنکه اصلاح این رویه‌ها، نیازمند هماهنگی تمام ارگان‌های ذیل است.

در پایان این نشست مقرر شد، همکاری و هماهنگی‌های بیشتری میان کمیسیون تسهیل کسب و کار و گمرک برای پیشبرد طرح مبارزه با فساد صورت گیرد و هم‌چنین برای حل مسأله اتحادیه تولیدکنندگان طلا و جواهر نیز نشست با مسئولان ذیربط برگزار شود.

بالغ بر ۳۳ هزار میلیارد تومان در چرخه تجارت شده است. در صادرات نیز شاهد کاهش زمان ترخیص از ۷ روز به ۱۱ ساعت یعنی کمتر از یک روز بوده‌ایم.

گمرک شرکت‌های عاری از فساد را تشویق کند

پس از ارائه این گزارش از سوی بعیدی، سایر حاضران این کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را مطرح کردند. ابتدا ملک‌رضا ملک‌پور، قائم‌مقام دبیرکل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌الملل با اشاره به موضوع اجرای موافقت‌نامه تسهیل تجارت (TFA) گفت: این موافقت‌نامه مجموعه‌ای از قوانین است که همه بندهای آن باید به طور هم‌زمان اجرا شود و هنوز برخی از مواد این موافقت‌نامه که معطوف به مواردی نظیر ایجاد کمیته تسهیل تجاری و انتشار رویه‌های عمومی گمرکی است، به اجرا درنیامده است.

ناصر عنصلیب، مدیر مرکز آموزش اتاق تهران نیز در سخنانی خواستار زمینه‌سازی برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی منظم به صورت مشترک میان اتاق تهران و گمرک شد. وی در ادامه با اشاره به مدلی که اتاق تهران برای مبارزه با فساد طراحی کرده است، پیشنهاد کرد: گمرک در مورد شرکت‌هایی که برای خودارزیابی از منظر فساد داوطلب می‌شوند و صلاحیت آنها تایید می‌شود، مشوق‌هایی را در نظر بگیرد.

داریوش مهاجر، دبیر کنفدراسیون صنعت نیز گفت: گمرک، جزو معدود سازمان‌هایی است که در مسیر مبارزه با فساد و قاچاق گام‌های موثری برداشته است، اما مسأله‌ای که وجود دارد این است که بسیاری از محموله‌های قاچاق از مبادی گمرک وارد کشور نمی‌شود. بنابراین پرسشی که وجود دارد این است که چگونه می‌توان از ورود این محمولات به کشور جلوگیری کرد؟

حبیبی که از مرکز غیردولتی ارتقای سلامت اداری در این نشست حضور یافته بود، این پیشنهاد را مطرح کرد، که گمرک کارآمدی سیستم‌هایش

حدود هفت سال به درازا می‌کشید و ۳۰۰ میلیارد تومان نیز هزینه دربرداشت. اما مطالعات جدیدی صورت گرفت و روشی چابک با قابلیت ایجاد تغییرات در لحظه پیشنهاد شد. بر این اساس، پروژه استقرار گمرک الکترونیک در چهار فاز اجرایی شد؛ فاز نخست: پیاده‌سازی زیرساخت‌ها و سیستم‌های امنیت اطلاعات؛ فاز دوم: اجرای سامانه یکپارچه گمرکی؛ فاز سوم: اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی و فاز چهارم: اجرای مدیریت ریسک هوشمند.

معاون برنامه‌ریزی گمرک در ادامه عنوان کرد که این سازمان در شرایطی فعالیت می‌کند که ۴۵ قانون و ۱۵ کنوانسیون بر آن حاکم است؛ با ۲۰ سازمان همکاری دارد، ۱۲ رویه را اجرا کرده و ۲۲ نوع عوارض دریافت می‌کند. همچنین تعداد سازمان‌های مجوزدهنده به ۲۲ سازمان می‌رسد و ۶۵ نوع معافیت نیز وجود دارد که باید در نظر گرفته شود.

علی بعیدی افزود: براساس گزارش نمایندگان اعزامی سازمان جهانی گمرک (WCO)، گمرک ایران، سیستم جامع یکپارچه ترخیص گمرکی (ICCS) را با همکاری دانشگاه تهران ایجاد و در مدت زمان کوتاهی با سایر سازمان‌های مرتبط جهت دستیابی به یک سیستم مدرن پنجره واحد هماهنگی‌هایی انجام داده که در آن ارائه اسناد فیزیکی را حذف کرده است.

او با اشاره به اظهارنامه‌های مسیرهای سه‌گانه در واردات، توضیح داد که پیش از راه‌اندازی سامانه جامع و به‌روزرسانی ضوابط، ۶۷ درصد محمولات از مسیر قرمز، ۳۱ درصد از مسیر زرد و ۲ درصد از مسیر سبز عبور می‌کردند. اما با راه‌اندازی این سامانه، ۴۶ درصد از مسیر سبز، ۴۱ درصد از مسیر قرمز و ۱۳ درصد از مسیر زرد عبور می‌کند. بعیدی افزود: قبل از اجرای سامانه جامع گمرکی میانگین زمان ترخیص در واردات قریب به ۲۶ روز بوده است که پس از اقدامات انجام شده شاخص مذکور با ۸۸ درصد بهبود به ۳ روز کاهش یافته و منجر به صرفه‌جویی

کمیسیون تسهیل کسب و کار که از حدود دو سال پیش، موضوع مشارکت بخش خصوصی در امر مبارزه با فساد را با جدیت دنبال می‌کند، در هفتمین نشست خود برنامه‌های سازمان گمرک را در این حوزه مورد بحث و بررسی قرار داد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، در این نشست که با حضور معاون برنامه‌ریزی گمرک و تعدادی از مقامات این سازمان برگزار شد، گزارشی تشریحی از اقدامات گمرک در جهت حذف فرآیندهای غیرضرور و الکترونیکی‌سازی تشریفات که به کنترل زمینه‌های فساد می‌انجامد، ارائه شد.

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران در ابتدای این نشست، با بیان اینکه مبارزه با فساد یکی از وظایفی است که کمیسیون برای خود متصور است، گفت: قصد داریم از طریق همکاری با نهادها و سازمان‌های دولتی این بالای خانمان سوز یعنی فساد را به حداقل برسانیم و با همکاری یکدیگر گام‌های موثری در این زمینه برداریم.

در ادامه، حسن عابدی جعفری نیز با ارائه این توضیح که اتاق تهران به نمایندگی از اتاق ایران و بخش خصوصی موضوع ارتقای سلامت اداری را دنبال می‌کند، گفت: رویکرد نخست ما این است که بخش خصوصی با تهیه طرحی، ارتقای سلامت اداری را در بدنه خود مورد پیگیری قرار دهد. بر این اساس کمیته‌ای سه نفره تشکیل شده و پیشرفت‌های مربوط به این امر را دنبال می‌کند. در عین حال، هم هیأت رییس و هم معاونت‌های مختلف اتاق تهران، مسئولیت‌هایی را بر عهده گرفته‌اند. این بدین معناست که اتاق تهران، مبارزه با فساد را در اولویت قرار داده و این را از خود آغاز کرده است.

نایب‌رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران، رویکرد دیگر پارلمان بخش خصوصی را در امر مبارزه با فساد، همکاری با نهادهای دولتی برشمرد و گفت: تصور ما این است که از طریق این تعامل به راهکارهایی دست خواهیم یافت که برخی محدودیت‌ها و نگرانی‌ها را رفع می‌کند.

صرفه‌جویی ۳۳ هزار میلیارد تومان در چرخه واردات

در ادامه علی بعیدی، معاون دفتر برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران توضیح داد که سازمان گمرک از حدود شش سال قبل به طور جدی به مسأله مبارزه با فساد ورود کرده و این دغدغه را داشته است که آیا راهکار مقابله با فساد اداری یا قاچاق، سخت‌گیری و بگیر و ببند است یا باید راهکارهای علمی و مدرن‌تری برای حل این مسأله‌ها یافت. بعیدی گفت: تجارت فرامرزی در شرایط امروز با شرایط ۳۰ سال گذشته متفاوت است و زمانی که از مقوله جهانی شدن سخن به میان آورده، دو انتظار وجود دارد: نخست ایجاد تسهیلات و روان‌سازی برای حجم بالای تجارت و در عین حال، انجام وظایف کنترلی. در واقع با وجود آنکه، ممکن است گفته شود این دو رابطه معکوسی با یکدیگر دارند، اما می‌توان هر دو اقدام را در نقطه بهینه‌ای به انجام رساند.

وی با اشاره به برخی تشریفات سنتی گمرک در حوزه واردات و صادرات گفت: در سال ۱۳۹۱ یک کنسرسیوم طرحی جامع برای نوسازی فرآیندهای گمرک طراحی کرد که اجرای آن

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد از تسهیلات برای تولید عنوان کرد:

ترخیص ۵۰ درصد کالا بدون پرداخت حقوق ورودی

مقررات صادرات و واردات از پرداخت حقوق ورودی معاف هستند، اما اگر بخواهند کالای تولید خود را به سرزمین اصلی وارد کنند براساس قانون دارای شرایط خاص خودشان هستند.

به گفته او در این مناطق از تسهیلات دیگری مانند قانون ارزش افزوده استفاده می‌شود و واحدهای تولید در این مناطق اجازه دارند، در میزان مشخصی به سرزمین اصلی صادرات داشته باشند، در این صورت در مورد کالای خارجی وارد شده و ارزش افزوده‌ای که ایجاد کرده است، به آنها تخفیف می‌شود.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد درخصوص فرآیند ترخیص کالاهای دارویی گفت: ترخیص کالاهای دارویی از طریق کشتی و زمین برای کالاهایی که محدودیت زمانی ندارند با حداقل تشریفات گمرکی انجام می‌شود ولی درخصوص کالاهای دارویی که با در زمان کوتاه ترخیص شوند و از طریق هوایی وارد می‌شوند ما تسهیلات ویژه‌ای داریم و در فرودگاه امام به محض رسیدن دارو، با حداقل تشریفات ترخیص این داروها حتی شبانه انجام می‌شود.

این مقام گمرک درخصوص دیگر تسهیلات گمرک برای واحدهای تولیدی توضیح داد: تسهیلات گمرک پیش از این به روش‌های دیگری انجام می‌شد به طور مثال ما دیگر از واحدهایی که گواهی استاندارد دارند، نمونه استاندارد نمی‌خواهیم. یا خصوص واردات مواد اولیه، در ترانزیت داخلی از تولیدکنندگان می‌توانیم کمتری دریافت می‌شود. مورد دیگری که می‌توانیم به آن اشاره کنیم این است که واحد تولیدی که یکبار مواد اولیه وارد کرده باشد، سعی کرده اینکه کنترل‌های ما برای واردات بعدی کمتر باشد و دائماً در حال ایجاد مکانیزم‌هایی هستیم که پروسه ترخیص کالا برای واحدهای تولیدی با مشکلات کمتر و کوتاه‌تر شود.

علی معقولی درباره وضعیت ترخیص خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی گفت: در مورد این خودروها ثبت سفارش انجام نمی‌شود و ترخیص هم نمی‌شوند. همچنین در مناطق آزاد این فرآیند محدود شده و پیش از این هم در محدوده این مناطق انجام می‌شد، اما در حال حاضر ثبت سفارش و ترخیص این خودروها انجام نمی‌شود.



اغلب تولیدکنندگان از این طرح راضی هستند. به گفته معقولی اغلب واحدهای تولیدی توانسته‌اند در مدت زمان تعیین شده به ترخیص کالای خود اقدام کنند.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد گمرک درخصوص تسهیلات گمرکی برای تولیدکنندگان پیش از این طرح گفت: ارائه تسهیلات گمرک به واحدهای تولیدی پیش از این به روش‌های مختلف مانند ضمانت بانکی انجام می‌شد، اما از زمانی که قانون رفع موانع تولید اجرایی گردید تصمیم گرفته شد برای ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی، راهکار جدی پیش‌بینی و چارچوبی برای آن تدوین شود.

معقولی درخصوص کالاها و یا واحدهای تولیدی که مشمول این طرح می‌شوند، گفت: برای واحدهای تولیدی بالای ۵۰ نفر محدودیت خاصی وجود ندارد و استثنایی قائل نشده‌ایم و به همه واحدهای تولیدی که به ما معرفی شده‌اند این تسهیلات داده می‌شود. همچنین مواد اولیه و کالاهایی که به طور مستقیم در تولید به کار می‌رود و یا برای تولید از آن استفاده می‌شود، مشمول این طرح خواهد بود.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد درخصوص تسهیلات در مناطق آزاد توضیح داد: واحدهای تولیدی در مناطق آزاد براساس قانون

گمرک جمهوری اسلامی ایران همگام با اجرای قانون رفع موانع تولید و با هدف روان‌سازی، تسهیل و تسریع امور واحد های تولیدی و حمایت از تولیدکنندگان داخلی تسهیلات ویژه‌ای را به واحدهای تولیدی ارائه می‌کند.

علی معقولی، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک با بیان این مطلب گفت: براساس بخشنامه اخیر گمرک، واحدهای تولیدی معتبر با حداقل تشریفات گمرکی و بدون پرداخت حقوق ورودی می‌توانند ۵۰ درصد کالاها را از گمرک ترخیص کنند. به گفته وی، باقی‌مانده کالا به عنوان وثیقه در گمرک نگهداری می‌شود و به واحدهای تولیدی فرصت داده شده که تا ظرف سه ماه نسبت به ترخیص باقی‌مانده کالاها اقدام کنند.

معقولی در تشریح اهداف و جزئیات این طرح افزود: بخشی از کالا در این مدت در گمرک می‌ماند با این هدف که تولیدکنندگان در مدت یادشده، کالای وارداتی را در تولید به کار گرفته و تولید خود را به مرحله فروش برسانند. به گفته معقولی واحدهای تولیدی می‌توانند پس از فروش کالا و افزایش منابع مالی خود نسبت به پرداخت حقوق ورودی، حداکثر تا ۳ ماه اقدام کنند و کالای باقی‌مانده را ترخیص کنند.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد گمرک در مورد چگونگی افزایش و یا کاهش این زمان گفت: با توجه به اینکه اغلب واحدهای تولیدی مشکلات نقدینگی دارند، گمرک در جهت همکاری و حمایت از تولیدکنندگان گام برمی‌دارد و ما سعی می‌کنیم با شرایط توافقی به آنها کمک کنیم.

وی افزود: از آنجا که توقف کالا در گمرک برای واحدهای تولیدی به نوعی خواب سرمایه محسوب می‌شود، آنها ترجیح می‌دهند سریعاً کالای خود را ترخیص کنند و موارد بسیار نادری بوده که با توافق طرفین و طی شرایطی مهلت زمانی را تا ۴ یا ۵ ماه افزایش دادیم.

معقولی با بیان اینکه این طرح می‌تواند در پروسه تولید برای واحدهای تولیدی که با حجم بالا کار می‌کنند، بسیار موثر باشد، درخصوص چگونگی اثرات این طرح بر روند فعالیت واحدهای تولیدی گفت: براساس نظرسنجی‌ها و بررسی‌های انجام شده به نظر می‌رسد

تبادل بر خط اطلاعات میان گمرک و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برقرار شد

امکان تسویه الکترونیکی حواله بارگیری برای شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی

برداشته، به موازات آن به کاهش قاچاق کمک کرده است تا آنجا که براساس گزارش سازمان جهانی گمرک؛ گمرک ایران در مبارزه با قاچاق کالا، توانست مقام برتر را از آن خود کند.

صدور بارنامه محموله‌های تجاری بر مبنای اطلاعات پته گمرکی

با ارسال الکترونیکی اطلاعات پته گمرکی محموله‌های تجاری به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بارنامه کالاهای ترخیص شده بر مبنای این اطلاعات صادر می‌شود.

احمدرضا کمان ترکی معاون واردات گمرک شهیدرجایی بندرعباس با بیان مطلب فوق گفت:

با این اقدام که در چارچوب سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام می‌شود، اطلاعات دقیق محموله‌های تجاری جهت صدور بارنامه در اختیار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه اتصال سیستم پته گمرکی و سامانه بارنامه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای موجب شفاف شدن فعالیت‌ها و پیشگیری از قاچاق احتمالی کالا خواهد شد، افزود: ما هم در عوض انتظار داریم که اطلاعات بعد از بارنامه توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به صورت آنلاین و لحظه‌ای در اختیار گمرک قرار گیرد.



کاغذی به سوی الکترونیکی شدن در دو سال اخیر، تجارت کشور را دگرگون کرده است. این تحول علاوه بر این که توانسته سدی بر سر راه تقلب، تخلفات احتمالی، جعل اسناد و دیگر چالش‌های تجارت کشور باشد، امکان رهگیری آنها را فراهم کرده است. در حالی که در سیستم سنتی و کاغذی چنین کاری امکان‌پذیر نبود.

تبادل اطلاعات الکترونیکی میان گمرک و بسیاری از سازمان‌ها علاوه بر ایجاد بانک اطلاعاتی به‌روز در مورد وضعیت تجاری کشور، در کوتاه مدت توانسته، تاثیر چشمگیری در مبارزه با قاچاق داشته باشد، این سازمان در تکمیل فرآیندهای الکترونیکی خود هر گامی که

اقدامی که پیش‌بینی می‌شود، صرفه‌جویی در وقت و هزینه را برای شرکت‌ها و صاحبان کالا به دنبال داشته باشد.

این اقدام همچنین افزایش سرعت و دقت در کنترل کامیون‌ها و کاهش ترافیک را به دنبال دارد.

گمرک ایران خرداد ماه به شرکت‌های حمل‌ونقل اعلام کرد که برای تسویه حواله‌های بارگیری شده از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی اقدام کنند و هم‌اکنون این فرآیند برای گمرکات بوشهر، جلفا، لنگه و شهید باهنر الزامی شده است.

تغییر روند گمرک از روش‌های سنتی و

آغاز تبادل بر خط اطلاعات میان گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پنجره واحد تجارت فرامرزی صدور حواله بارگیری را تنها برای محموله‌هایی امکان‌پذیر کرده است که تشریفات گمرکی را انجام داده باشند.

براساس هماهنگی انجام شده میان این دو سازمان تمامی شرکت‌های حمل‌ونقل از تاریخ ۲۰ آبان موظفند در پنجره واحد تجارت فرامرزی حواله‌های بارگیری شده خود را در گمرکات شهید باهنر، لنگه، بوشهر و جلفا تسویه کنند.

این اقدام به دنبال اجرای تفاهم‌نامه تبادل الکترونیکی اطلاعات بین گمرک و سازمان راهداری انجام می‌شود و هم‌اکنون امکان تسویه حواله بارگیری برای شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی فراهم و آنها ملزم شده‌اند، با مراجعه به پنجره واحد تجارت فرامرزی اطلاعات مورد نیاز را ثبت کرده و نسبت به تسویه حواله‌های بارگیری اقدام کنند. این اقدام گام مهمی در مبارزه با قاچاق کالا به شمار می‌رود.

پس از ثبت، اطلاعات حواله بارگیری توسط گمرک و اداره گارد و انتظامات برای کنترل و ساماندهی کامیون‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مقابله فیزیکی با مواد مخدر به موفقیت کامل نمی انجامد

محمد یوسفی *

و می توان تا حدودی آنها را کنترل و کشف کرد، لیکن با ورود مواد مخدر طراح که محصول آزمایشگاه است و هنوز ماهیت آنان برای ما مشخص نبوده و اثرات مخرب آنان بر روی بدن ناشناخته است و راه درمان و عوارض آنان را نمی دانیم وضعیت دشوارتر خواهد شد، به خصوص اینکه برخی فرصت طلبان با مخلوط کردن چند نمونه از آنان برند جدیدی می سازند. مقدار بسیار کمی از این مواد می تواند حجم بسیار وسیعی از مواد مخدر جدید تولید نماید و قاچاق آن نیز بسیار ساده و از طرق مختلف انجام پذیر است و از همه مهمتر اینکه به لحاظ ساختاری نوع و ماهیت و... هنوز قانونی برای کنترل آنان در اکثر کشورها وجود ندارد و اگر وضع به همین شکل ادامه پیدا کند آینده جوامع بشری فاجعه آمیز خواهد بود.

یک ضرب المثل ایران می گوید: علاج واقعه را قبل از وقوع باید کرد. بستن مرز یا دستگیری افراد خاطی و اصطلاحاً تیر و تفنگ و مبارزه مسلحانه اگرچه مؤثر است ولی راه حل اصلی نیست و به نظر می رسد علاوه بر مقابله باید تدابیر فرهنگی و اجتماعی اندیشیده شود و میدان را به دست جامعه شناسان روانشناسان و جوامع پزشکی و آموزشی و از همه مهمتر رسانه ها جهت اطلاع رسانی سپرد و به عبارت دیگر پیشگیری را مقدم بر مقابله بدانیم. آموزش و اطلاع رسانی و درمان به موقع می تواند راه نجات نسل آینده از گزند سونامی انواع مواد مخدر باشد.

اگر دقت کرده باشید زمانی که بیماری جدیدی شیوع پیدا می کند مثلاً آنفلانزای مرغی و یا تب کریمه و... با اطلاع رسانی و آموزش به موقع، پیشگیری در سطح خانواده ها شروع می شود و مردم به طور خودجوش به رعایت موارد لازم و عدم خرید و اقدامات پیشگیرانه می پردازند و آن بیماری تحت کنترل درمی آید. این می تواند الگوی مناسبی برای کنترل مواد مخدر نیز باشد. در هر کشوری تشکلی به عنوان دیده بان مواد مخدر وجود دارد که همانند دانشگاه است و دانشجویان آن دیدبانند که هر موقع ماده مخدر جدیدی وارد بازار می شود بلافاصله آن را رصد و شناسایی می کنند و عوارض آن را اعلام کرده و هشدارهای لازم را به جامعه می دهند و منابع و منافذ ورود و خروج و افراد خاطی را شناسایی می کنند. امروزه متأسفانه ردیاب کردن مواد مخدر طراح از لحاظ قانونی منعی ندارد و در مورد آن جرم انگاری نشده و این مواد به راحتی بدون هیچ منع قانونی ساخته می شوند. کشورهایی مثل چین، اسرائیل، آمریکا و... این مواد را می سازند و چون منع قانونی فروش هم ندارند داخل بسته های خیلی شیک و با اسامی جذاب مصرف انسانی". یعنی برای مصرف انسانی نیست و یک ماده شیمیایی است و به عنوان کود گیاهی یا سموم استفاده می شود. ولی این نوشته ها یک نوع رد گم کردن و فرار از محدودیت ها است. راه اصلی درمان و پیشگیری از رواج اعتیاد در یک کشور اطلاع رسانی و تربیت درست و درمان به موقع می باشد که در برخی کشورها مورد توجه واقع شده و به صورت ریشه ای در جهت پیشگیری از اعتیاد عمل می شود.

* مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته
گمرک ایران



ترکیبات کانابوئید ها کانابیس های صنعتی مثل K۲ یا UH۲۱۰ JWH

هر فردی یک لیتر از این مواد جدید را از هر طریقی وارد کشور کند و با سه تن برگ گیاهان و سبزیجات معطر مثل شمبلیله یا نعنا یا جعفری و یا هر گیاه و سبزی معطر دیگری در یک استخر بریزد و یک لیتر از این مواد به آن اضافه نماید به سه تن نوشابه مخدر گل دست پیدا می کند که چند برابر قوی تر از گل است و همان خاصیت و اثرات ماریجوانای گل را دارد و یا می تواند با آن چند تن شکلات، پاستیل و آب نبات ماریجوانا درست نماید و در بازار عرضه کند. بنابراین مواد مخدر طراح امروزه یکی از بزرگترین و خطرناک ترین موادی است که به بازار مصرف آمده و نقل و انتقال آن هم بسیار آسان و راحت است. ماریجوانای صنعتی یا کانابیس های صنعتی یا مواد مخدر جدید طراح اگر وارد کشور شود هفتصد برابر قوی تر از ماده مخدر گل یا ماریجوانای معمولی است. همچنین هروئین یا کوکائین صنعتی حدود هفت تا ده برابر قوی تر است از نوع معمولی آن ساخته می شود.

ما تاکنون با موادی مقابله کرده ایم که محصول آزمایشگاه های مختلف علمی نبودند و با ماهیت آنان آشنایی کافی داشتیم و عوارض مصرف و درمان آنان را می شناسیم و تجارت غیرقانونی آنان نیز در حجم وسیع صورت می گیرد



بستن مرزها و دستگیری قاچاقچی ها تنها راه حل نیست و امروزه جواب نمی دهد. گرچه قاچاقچی ها و توزیع کنندگان و تولید کنندگان باید به واسطه انجام اعمال مجرمانه به دست قانون سپرده و مجازات شوند، لیکن این امر شرط کافی برای حصول نتیجه نبوده و در مراتب بعدی اهمیت قرار دارد. این روش دیگر مؤثر نیست و باید به فکر راه حل های دیگر بود. در کشور ما چهل سال است که در این مسیر هر نوع اقدامی برای کاهش قاچاق مصرف مواد مخدر انجام شده و اقدامات سخت گیرانه ای را صورت گرفته ولی بعد از این همه اقدامات مقابله ای و کنترلی اوضاع بهبود چندانی نیافته است، ضمن آنکه شاهد تلفات جانی و مالی و آسیب های اجتماعی و... بوده ایم. در حال حاضر زمان تهیه مواد مخدر در ایران به پنج دقیقه و سن مصرف کنندگان به زیر ۱۵ سال رسیده است.

اگر اقدامات مقابله ای مسلحانه، بستن مرزها، ایجاد موانع فیزیکی، دستگیری های وسیع و مجازات های مختلف راهگشا بود وضعیت عرضه و مصرف مواد مخدر می بايست تحت کنترل درمی آمد و بهبود می یافت، اما متأسفانه این طور نیست.

امروزه با ظهور مواد مخدر جدید به نام مواد مخدر "طراح" که می تواند به راحتی از هر مرزی وارد هر کشور شود، اوضاع بدتر و مقابله فیزیکی سخت تر خواهد شد. به عنوان مثال یک ماده مخدر جدید به نام U۴۷۷۰۰ که محصول آزمایشگاه ها است به بازار مصرف عرضه شده که هفت برابر قوی تر از مرفین است اگر یک قاچاقچی و یا مافیای تجارت شوم مواد افیونی یک لیتر از این ماده را به هر طریقی مثلاً در داخل ظرف پلاستیکی وارد کشور کند به راحتی می تواند با آن سه تن مرفین بسازد به قیمت خیلی ناچیز بفروشد و یا چنانچه یک راننده کامیون یکی دو لیتر از این ماده را داخل منبع شیشه شور ماشین بریزد و به وارد کشور کند به همین هدف می رسد.



حدود پنج سال پیش سازمان ملل با تصویب قطع نامه ای اعلام کرد: دولت ها در مبارزه با مواد مخدر شکست خورده اند و باید دنبال راه حل جدید باشند. راهی که جنبه پیشگیرانه داشته و با روش های علمی و صحیح طراحی و تداوم یابد. به عنوان مثال آموزش در مقاطع تحصیلی از دبستان تا دبیرستان و مقاطع بالاتر که در کشور ما هنوز به آن پرداخته نشده است. اگر دولت ها با برنامه ریزی اصولی و اطلاع رسانی به هنگام نسبت به انتخاب و تربیت افرادی که دوره های آموزشی کافی را گذرانده اند اقدام کنند و این افراد متولی آموزش کودکان باشند و خطرات و مضرات و هشدارها و پیامدهای مصرف مواد مخدر را آموزش دهند، بخشی از مشکلات بعدی برطرف می شود، چراکه بچه ها از همدیگر و هم سن و سال های خودشان بهتر و زودتر یاد می گیرند و همدیگر را بهتر درک می کنند. در واقع حس کنجکاو و ماجراجویی کودکان توسط خودشان برانگیخته شده و به زبان خودشان آموزش و هشدار داده می شود. علاوه بر این گروهی از پزشکان روانشناس و متخصصان اعصاب و روان، بچه ها را در دوره های دبستان، راهنمایی و دبیرستان از لحاظ بیماری های روحی روانی و بیش فعالی و غیره مورد شناسایی قرار دهند و با روش های علمی درمان کنند. چون تحقیقات ثابت نموده اکثر این افراد غالباً در سنین بالاتر به مواد مخدر گرایش پیدا کرده و مواد مصرف خواهند کرد و حتی بازآموزی پدرها و مادرها که بتوانند رابطه خوبی با فرزندان خود داشته باشند و آموزش های مقدماتی و ابتدایی را در این زمینه دیده باشند مؤثر خواهد بود.



گاهی به دلیل عدم پرداخت به موضوع مواد مخدر به صورت علمی و عدم آموزش و اطلاع رسانی از خطرات و مضرات مصرف این مواد در پیکره سازمان ها و ادارات دولتی و حتی آنهایی که وظیفه مقابله را دارند، افراد به مصرف مواد مخدر روی می آورند و ما بی تفاوت از کنار آنها می گذریم.

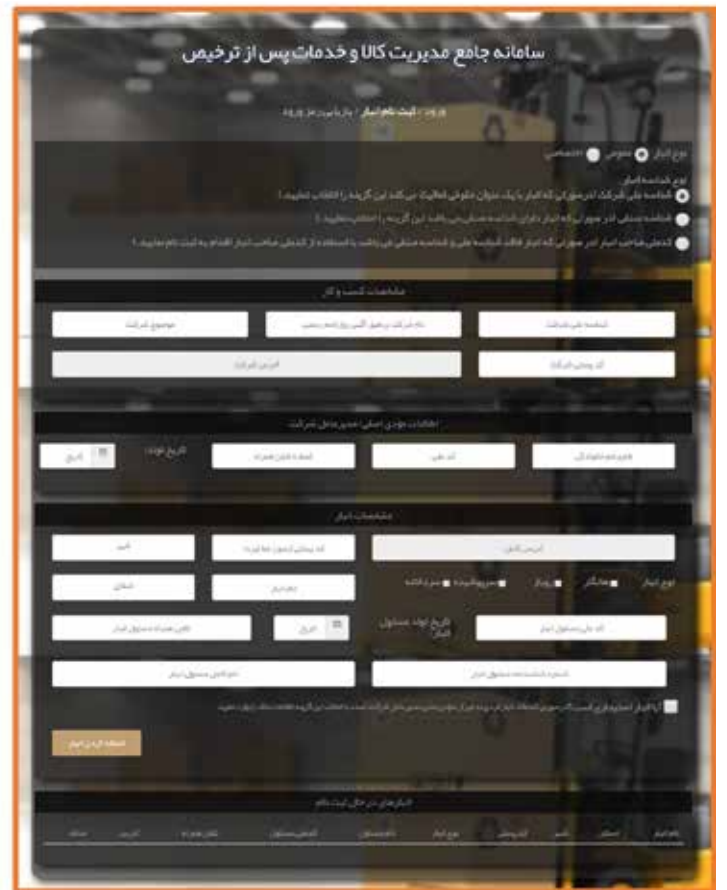


راهنمای ثبت نام در سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص

سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص یکی از زیرسامانه‌های سامانه جامع امور گمرکی است که با توجه به اهمیت وصول عوارض و حقوق گمرکی کالاهای وارداتی در گمرک فعال و از صاحبان کالا خواسته شده است تا با ثبت نام در این سامانه اطلاعات مورد نیاز را ارائه نمایند.

در زیر چگونگی ثبت نام در سامانه و طی کردن فرآیندهای بعدی آن توضیح داده شده است.

برای ثبت نام در سامانه ابتدا با مراجعه به یکی از نشانی‌های wms.irica.co یا wms.ir وارد سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص شده (۱) و با کلیک بر روی "ثبت نام" وارد صفحه ثبت نام شوید (۲)



۲- مشخصات کسب و کار

در این قسمت مشخصات کسب و کار را به توجه به نوع انتخابی شناسه وارد نمایید.

۱-۲- شناسه ملی شرکت

در صورت انتخاب شناسه ملی شرکت فیلدهای مرتبط با شرکت برای ثبت مشخصات کسب و کار نمایش داده می شود.

۱- شناسه ملی شرکت (شناسه ۱۱ رقمی) را در این قسمت وارد نمایید.

۲- نام شرکت را مطابق با همان نامی که در روزنامه رسمی آگهی شده است وارد کنید.

توجه: در صورت ثبت نام با شناسه ملی شرکت، نام انبار باید دقیقاً مطابق با نام شرکت ثبت شود در غیر این صورت انبار تایید نخواهد شد.

۳- زمینه فعالیت شرکت را در این قسمت قید نمایید.

۴- کد پستی شرکت را وارد کنید.

۵- پس از وارد کردن کد پستی در قسمت (۴) بر روی صفحه چند بار کلیک نمایید. با این کار در صورت معتبر بودن کد پستی، آدرس از پست فراخوانی و به طور خودکار در فیلد (۵) قرار می گیرد.

نکته: در صورت عدم فراخوانی آدرس، ثبت نام را در هر دو نشانی سامانه و مرورگرهای مختلف (Google Chrome یا Internet Explorer) تکرار نمایید. در صورتی که با هیچ یک از موارد آدرس فراخوانی نشد کد پستی معتبر نمی باشد و لازم است مورد را از اداره پست پیگیری نمایید.



۲-۲- شناسه صنفی

در صورت انتخاب شناسه صنفی فیلدهای مرتبط با اطلاعات اصناف برای ثبت مشخصات کسب و کار نمایش داده می شود.

۱- از طریق منوی آشناری اتحادیه صنفی ذریعاً با انتخاب نمایید. (در صورت عدم وجود صنف مطابق با صنف خود، نزدیک ترین مورد به صنف خود را انتخاب نمایید)

۲- شناسه صنفی خود را در این قسمت وارد نمایید. برای اطمینان از معتبر بودن شناسه صنفی می توانید شناسه را از لینک زیر استعلام نمایید.

جستجوی شناسه صنفی

۳- عنوان تابلو که در پروانه صنفی درج شده است را وارد نمایید.

توجه: در صورت عدم مطابقت عنوان وارد شده در این فیلد با عنوان تابلو در پروانه صنفی انبار تایید نخواهد شد.



۲-۳- کد ملی مودی اصلی

در صورت انتخاب کد ملی، تنها کافیست از طریق منوی آشناری اتحادیه صنفی، ذریعاً با انتخاب نمایید.



۱- انتخاب نوع انبار و شناسه

نوع انبار

در ابتدا باید نوع انبار را که شامل دو حالت "عمومی" و "اختصاصی" می باشد، با توجه به کاربرد انبار انتخاب نمایید (۱)

انبار عمومی: یک بنگاه بازرگانی است که منظور قبول امانت و نگهداری موارد اولیه و محصولات صنعتی و کشاورزی و کالاهای صاحبان صنایع و کشاورزان و بازرگانان فعالیت می کند.

انبار اختصاصی: انباری است متعلق به شخص حقیقی و یا حقوقی که به صورت اختصاصی از آن استفاده می شود. (مانند انبار کارخانه، شرکت و...)

شناسه انبار

با توجه به توضیحات درج شده یکی از انواع شناسه را انتخاب نمایید:

شناسه ملی شرکت: در صورتی که انبار با یک عنوان حقوقی فعالیت می کند.

شناسه صنفی: در صورتی که انبار دارای شناسه صنفی می باشد.

کد ملی صاحب انبار: در صورتی که انبار فاقد شناسه ملی و شناسه صنفی می باشد.

۳- اطلاعات مؤدی اصلی/مدیرعامل شرکت

در این قسمت اطلاعات مؤدی اصلی و یا مدیرعامل شرکت را با توجه به نوع انتخابی شناسه وارد نمایید.

۱-۳- اطلاعات مؤدی اصلی/مدیرعامل هنگام ثبت نام با شناسه ملی شرکت و یا صنفی

در این قسمت مشخصات مربوط به مدیرعامل و یا مؤدی اصلی را وارد نمایید.

۱- نام و نام خانوادگی مؤدی اصلی/مدیرعامل را وارد نمایید.

۲- کد ملی مؤدی اصلی/مدیرعامل را وارد نمایید.

توجه ۱: در صورتی که با شناسه ملی شرکت ثبت نام می کنید نام مدیرعامل وارد شده در فرم، حتماً باید در آگهی روزنامه رسمی درج شده باشد. در صورت مغایرت، انبار تایید نخواهد شد.

توجه ۲: در صورتی که با شناسه صنفی ثبت نام می کنید نام مؤدی اصلی وارد شده در فرم، حتماً باید در پروانه صنفی درج شده باشد. در صورت مغایرت، انبار تایید نخواهد شد.

۳- شماره تلفن همراه را وارد نمایید.

نکته مهم: آدرس فراخوانی شده مربوط به این کدپستی مبنای ارسال بار از گمرک توسط شرکت‌های حمل‌کننده خواهد بود بنابراین از وارد کردن کد پستی محلی به غیر از انبار جرداً خودداری نمایید. در صورت ثبت کدپستی مربوط به محلی غیر از انبار مسئولیت هرگونه کنسلی و عدم انتقال بار به عهده خود انبار می‌باشد.

- ۳- نیازی به تکمیل این فیلد نیست.
- ۴- نوع انبار را انتخاب کنید.
- ۵- نام انبار را وارد نمایید.
- نکته مهم: در صورتی که با شناسه ملی شرکت ثبت‌نام می‌کنید نام انبار را باید دقیقاً مطابق نام شرکت در آگهی روزنامه رسمی درج نمایید. در غیر اینصورت انبار تایید نخواهد شد.
- نکته مهم: در صورتی که با شناسه صنفی ثبت‌نام می‌کنید نام انبار را باید دقیقاً مطابق نام تابلو در پروانه صنفی درج نمایید. در غیر این صورت انبار تایید نخواهد شد.
- نکته مهم: در صورتی که با کد ملی شخص ثبت‌نام می‌کنید این فیلد وجود ندارد و نام انبار به طور خودکار مطابق نام مودی اصلی در نظر گرفته می‌شود.
- ۶- نیازی به تکمیل این فیلد نیست.
- ۷- کد ملی مسئول انبار را وارد نمایید.
- ۸- تاریخ تولد را با استفاده از تقویم موجود در کنار فیلد مربوطه و به طور کامل (روز/ماه/سال) انتخاب نمایید.
- ۹- تلفن همراه مسئول انبار را وارد نمایید.
- ۱۰- شماره شناسنامه مسئول انبار را وارد نمایید.
- ۱۱- نام کامل مسئول انبار را وارد کنید.
- نکته مهم: مشخصات هویتی مسئول انبار را دقیق و مطابق کارت ملی وارد نمایید در غیر این صورت شخص، احراز هویت نشده و ثبت‌نام انجام نخواهد شد.

توجه ۳: شماره مدیرعامل، حتماً باید متعلق به مدیرعامل باشد و به نام شخص، مدیرعامل ثبت شده باشد.



۴- تاریخ تولد را با استفاده از تقویم موجود در کنار فیلد مربوطه و به طور کامل، (روز/ماه/سال) انتخاب نمایید.



نکته مهم: در صورتی که مالک انبار فردی به غیر از «مؤدی اصلی/مدیرعامل شرکت» است، با انتخاب گزینه (آیا انبار استیجاری است؟) اطلاعات مالک را وارد نمایید.

افزافه کردن انبار

تایید و ثبت اطلاعات

پس از تکمیل تمام اطلاعات فیلد بر روی کلید کلیک نمایید (۱). با این کار مشخصات ثبت‌نامی شما در قسمت "انبارهای در حال ثبت‌نام" اضافه می‌گردد. پس از اطمینان از صحت اطلاعات وارد شده با کلیک بر روی (۲) پیغام آبی رنگ دال بر موفقیت‌آمیز بودن ثبت درخواست نمایش داده می‌شود (۳).



نکته مهم: مشاهده پیغام آبی رنگ تنها نشان‌دهنده موفقیت‌آمیز بودن ثبت درخواست شما در سامانه می‌باشد. تنها زمانی انبار مورد نظر شما در سامانه فعال خواهد شد که مسئول انبار، پیامک تایید انبار را که حاوی شناسه مقصد، نام کاربری و رمز ورود به سامانه می‌باشد دریافت کرده باشد.

۵- تماس با پشتیبانی سامانه جهت دریافت اطلاعات بیشتر، آخرین اطلاعیه‌ها و آموزش‌های مربوط به اجرای سامانه جامع مدیریت کالا و خدمات پس از ترخیص می‌توانید به راهنمای سامانه مراجعه نمایید.

wms.ir/help

۲- اطلاعات مؤدی اصلی هنگام ثبت‌نام با کد ملی در این قسمت مشخصات مربوط به مدیرعامل و یا مؤدی اصلی را وارد نمایید.

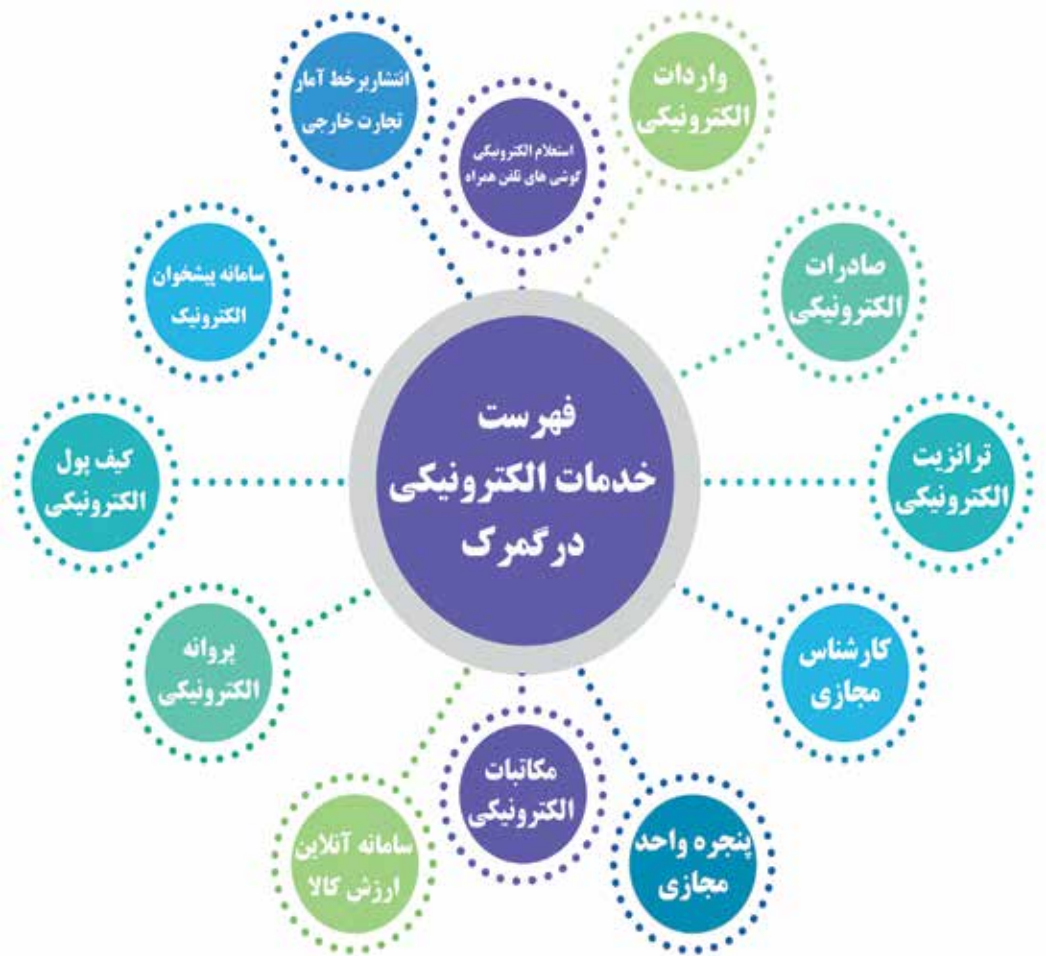
- ۱- نیازی به تکمیل این فیلد نمی‌باشد.
- ۲- کدملی مؤدی اصلی را وارد نمایید. (پس از تکمیل کامل، فرم نام و نام خانوادگی فراخوانی و به طور خودکار در فیلد ۱ قرار می‌گیرد)
- ۳- شماره تلفن همراه را وارد نمایید.
- ۴- تاریخ تولد را با استفاده از تقویم موجود در کنار فیلد مربوطه و به طور کامل (روز/ماه/سال) انتخاب نمایید.
- ۵- شماره شناسنامه مودی اصلی را وارد نمایید.
- ۶- تلفن محل سکونت مؤدی اصلی را وارد نمایید.
- ۷- کد پستی شرکت را وارد کنید.
- ۸- پس از وارد کردن کد پستی در قسمت (۷) بر روی صفحه چند بار کلیک نمایید. با این کار در صورت معتبر بودن کدپستی، آدرس از پست فراخوانی و به طور خودکار در فیلد (۸) قرار می‌گیرد.



۴- مشخصات انبار در این قسمت مشخصات مربوط به انبار وارد می‌گردد.

- ۱- پس از وارد کردن کد پستی در قسمت (۲) بر روی صفحه چند بار کلیک نمایید. با این کار در صورت معتبر بودن کدپستی، آدرس از پست فراخوانی و به طور خودکار در فیلدهای (۱)، (۳) و (۶) قرار می‌گیرد.
- ۲- کدپستی انبار را وارد نمایید.

خدمات گمرک الکترونیکی به تجار و شهروندان



گمرک کشور با اجرای پروژه گمرک الکترونیک توانسته نقش مهمی در مبارزه با قاچاق داشته باشد، به نحوی که براساس اعلام سازمان جهانی گمرک رتبه دوم را در مبارزه با قاچاق به دست آورده است.

براساس اعلام گمرک جمهوری اسلامی ایران با الکترونیکی شدن گمرک و راه اندازی پنجره واحد تجارت فرامرزی، علاوه بر افزایش کشفیات قاچاق و شفافیت، درآمدها نیز افزایش یافته است.

دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) نیز جدیدترین رتبه بندی گمرکات جهان را اعلام کرد که بر این اساس گمرک ایران رتبه اول دنیا را در مبارزه با مواد مخدر و مبارزه با قاچاق کالا کسب کرده است.

براساس ارزیابی کارشناسان سازمان جهانی گمرک، گمرک ایران توانسته است پروژه گمرک الکترونیک را با موفقیت پیاده سازی کند و این اقدام نقش مهمی در مبارزه با قاچاق و تخلفات ایفا کرده است.

بر همین اساس با الکترونیکی شدن تشریفات گمرکی، خدمت گیرندگان می توانند به صورت ۲۴ ساعته تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی، ترانزیتی و وارداتی را بدون مراجعه حضوری انجام و کالای خود را به گمرک اظهار کنند. این در شرایطی است که پیش از اجرای این طرح تمام پروسه اظهار تا ترخیص کالا از گمرک به صورت کاغذی انجام می شد.

از سوی دیگر، در حال حاضر خدمات صادرات، واردات و ترانزیت در گمرک ایران الکترونیکی شده و خدمت گیرندگان می توانند فقط با یکبار مراجعه حضوری به نزدیکترین گمرک محل و دریافت کد کاربری؛ تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی را از طریق سایت گمرک و لینک پنجره واحد تجارت فرامرزی اینترنتی انجام دهند.

همچنین بخش های مهم دیگری از خدمات گمرک به صورت اینترنتی در دسترس تمامی شهروندان قرار گرفته است و تمامی شهروندان می توانند با مراجعه به برخی لینک های اینترنتی از این خدمات گمرک به راحتی استفاده کنند که برخی از این خدمات بدین شرح است:

۱- آگاهی از قیمت واقعی و مارک و کشور سازنده کلیه کالاهای وارداتی با خبر و عدم خرید کالای مشابه اصلی (یا تقلبی) و گران.

www.epl.irica.ir/Tscviewpage

۲- این امکان با گمرک الکترونیک فراهم شده تا از اصالت موبایل خود مطلع شوید. از طریق پیامک کردن کد imei به شماره ۳۰۰۰۸۸۸۷ و یا مراجعه به آدرس اینترنتی می توانید از قاچاق نبودن گوشی تلفن همراه خود مطمئن شوید.

www.epl.irica.ir/jmeilnfoview

۳- گمرک الکترونیک شرایطی فراهم کرده تا با تجار بزرگ کشور ارتباط برقرار کنید و کالای خود را به راحتی صادر نمایید. هم اکنون با سامانه بازار و بهبود فضای کسب و کار می توانید این خدمات را دریافت کنید.

www.bazaar.irica.co

۴- امکان استعلام پروانه گمرکی برای مطمئن شدن خریداران کالا از اینکه آن کالا از مبادی گمرکی وارد شده و یا قاچاق است از طریق این آدرس اینترنتی فراهم شده و در دسترس همگان قرار گرفته است.

www.epl.irica.ir/epl

۵- سامانه ارزش برای مشاهده لحظه به لحظه ارزش کالاهای وارداتی و همچنین تغییرات ارزش در جهت امنیت تجارت و شفافیت ایجاد شده است.

www.epl.irica.ir/Tscviewpage

۶- اینکه چه کالاهایی هر روز در حال وارد شدن به کشور هستند از طریق این آدرس اینترنتی فراهم شده است.

www.merchant.irica.ir/daily

۷- با کمک سامانه پاسخگویی به شکایات می توان هرگونه انتقاد به روند انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا را الکترونیک ثبت و پیگیری نمود.

www.club.irica.co

۸- با گمرک الکترونیک می توانید تمام مکاتبات خود را با گمرکات ایران در سرتاسر کشور از طریق پورتال رسمی گمرک بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام دهید و مهم تر اینکه از طریق سایت گمرک ایران مکاتبات خود را پیگیری و در جریان آخرین اقدامات قرار بگیرید.

www.irica.ir

با توجه به این فعالیت ها، زمان ترخیص کالا از ۲۶ روز به ۴ روز رسیده و همچنین رتبه گمرک ایران در بانک جهانی ۲۳ رتبه بهبود داشته است.

دعای پیرمرد!

مهدی ملکی - گمرک سمنان

در پی دعوت از همکاران برای ارسال خاطرات گمرکی، همکار ارجمندمان جناب آقای مهدی ملکی که پس از سال ها خدمت در گمرکات استان ایلام به تازگی به گمرک سمنان انتقال یافته، اولین خاطره را برای نشریه ارسال کرد که ضمن قدردانی از ایشان مجدداً از سایر همکاران ارجمند دعوت می کنیم در صورتی که مایل به ارسال خاطرات و نکات خواندنی از دوران خدمت در گمرک gomrok_iran@yahoo.com هستند مطالب خود را به نشانی gomrok_iran@yahoo.com ارسال کنند. در زیر قسمت اول خاطرات آقای ملکی از نظراتان می گذرد.

اوایل خدمتم در شهر مهران یعنی غربی ترین گمرک کشور بود.

صبح روز چهارشنبه هفدهم تیر ماه سال ۱۳۸۸ سالروز وفات حضرت زینب(س) بود.

طبق معمول آماده رفتن به اداره شدم، اما موضوعی سخت آزارم می داد، تاریکی هوا اصلاً رو به روشنایی نمی رفت. گویا خورشید در خوابی عمیق فرو رفته بود و سر برآمدن نداشت.

از پنجره اتاق به بیرون نگاه کردم، غبار به قدری زیاد بود که آسمان به رنگ قهوه ای درآمد، طوری که تا دو متری به سختی دیده می شد گویا همه چیز از یک مه شیر کاکائویی بیرون می آمد. اولش خوشم آمد چون برایم تازگی داشت ولی خوب که توجه کردم از تراکم گرد و غبار زیاد، وحشت کردم.

در راه اداره، رد چرخ اتومبیل ها که در لایه نرم ریز گردها نشسته بود ناخود آگاه مرا به یاد جامه راه راه خیابان های ملایر در زمستان انداخت.

در بدو ورود به اداره، محدود ردپایی در جلو درب ورودی توجهم را به خود جلب کرد که حکایت از تعطیلی اداره داشت. به جز مسئول حراست که چند دقیقه بعد رفت و یک مأمور انتظامات کسی در اداره نبود.

من که مسئولیت روابط عمومی را هم برعهده داشتم، پارچه تسلیت وفات حضرت زینب(س) را نصب کردم و رفته دفتر که با مأمور انتظامات خداحافظی کنم که سرگرم صحبت شدیم. در این بین پیرمردی خوش سیما با محاسنی سپید به همراه جوانی رعنا و رشید وارد دفتر شدند، هر دو لباس مشکی کردی به تن داشتند. پیرمرد که دست راستش از آرنج قطع شده بود، با صدایی

تحیف و زبان کردی شروع به سخن گفتن کرد و چیزی را ملبسمانه درخواست می نمود و همکار من مرتب به او جواب منفی می داد. پس از کلی اصرار و انکار، طاقتم به سرآمد و موضوع را جویا شدم و گفتم پدر جان مشکل چیست و چرا اینقدر نگران و مضطرب هستی؟ او با لحنی بغض آلود پاسخ داد: ما از راه بسیار دوری آمده ایم و به ما گفته اند اگر این نامه را خودمان دستی برای واحد قضایی اینجا بیاوریم کارمان سریع تر راه می افتد و ما که از این گرد و غبار و تعطیلی ناگهانی، بیخبر بودیم به این امید اینجا

آمده ایم ولی الان همکار شما نامه را تحویل نمی گیرد و می گوید: مسئولیت دارد تا شنیده باید صبر کنید. ولی این برای ما غیرممکن است و نمی توانیم اینجا بمانیم.

از او پرسیدم مگر کار خاصی برای این نامه باید انجام بدهید؟ گفتند نه، فقط باید این پاکت نامه در بسته را به واحد قضایی بدهیم. من که این کار را بسیار جزئی و بدون مسئولیت دیدم گفتم

نامه را به من بدهید تا شنیده تحویل دهم.

بسیار خوشحال شدند، گویا این کار من گره از مشکل بسیار بزرگ آنها گشود و پیرمرد به من نگاهی کرد و از صمیم قلب دعایم کرد و گفت: به حق این روز عزیز حضرت زینب(س) خودش اجرت را بدهد.

لبخندی زدم و گفتم پدر جان اینکه کار بزرگی نیست ولی شنبه با من تماس بگیرید تا فراموش نکنم.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

آنها خداحافظی کردند و رفتند ولی حس عجیبی سراسر وجودم را گرفت و گویا چیزی در درونم می گفت که این دعا اجری عظیم دارد و اتفاقی در راه است که مرا بسیار خوشحال خواهد کرد.

مدیران دو گمرک اجرایی عنوان کردند

ایجاد تغییرات مثبت در فعالیتهای گمرکی با اجرای سامانههای الکترونیکی

- ۱- از زمان پیادهسازی سامانههای جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک تحت مدیریت جنابعالی، چه تغییر و تحولی در ارائه خدمات گمرکی به ذی نفعان به وجود آمده است؟
- ۲- خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانههای الکترونیکی تا چه اندازه سبب کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا شده است؟
- ۳- برای اثربخشی بیشتر گمرک الکترونیکی در گمرک تحت مدیریت شما، چه راهکارهایی را پیشنهاد می کنید؟
- ۴- همکاری سازمانها و دستگاههای همجوار با آن گمرک در چارچوب سامانههای الکترونیکی چگونه است؟
- ۵- مشکلات احتمالی آن گمرک در بحث سامانههای الکترونیکی کدامند؟

مدیران و کارکنان گمرکات اجرایی در صف مقدم تجارت خارجی کشور قرار دارند و با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می کنند. تا قبل از راه اندازی سامانههای الکترونیکی در گمرک فرآیند ترخیص کالا در گمرکات با توقف و معطلی زیاد و بروکراسی شدید اداری همراه بود، اما در حال حاضر با پیادهسازی سامانههای جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بسیاری از مشکلات صاحبان کالا به علت سرعت و دقت ناشی از به کارگیری فناوریهای IT برطرف شده است. برای اطلاع از کم و کیف عملکرد و اثرات این سامانهها ۵ ستیوال زیر مطرح و آنها را با مدیران گمرکات اجرایی در میان گذاشته شده و پاسخهایی را دریافت کرده ایم.

در زیر پاسخهای محمدرضا قادر مدیرکل گمرکات استان کرمان و طاهره هامون نورد ناظر وقت گمرکات استان سیستان و بلوچستان از نظراتان می گذرد.

محمدرضا قادر مدیرکل گمرکات استان کرمان: موفق ترین همکاری در بین سازمانهای دولتی از

طریق پنجره واحد گمرکی صورت گرفته است

۱- گمرک کرمان از ابتدای سال ۹۳ به عنوان یکی از گمرکات پیشرو سامانه جامع امور گمرکی را پیادهسازی کرد و در روند تکمیل آن و اجرای فازهای جدید همواره پیشقدم بوده است با الکترونیکی شدن فرآیندهای گمرکی، انجام امور مربوط به ترخیص کالا در رویههای گمرکی بدون حضور فیزیکی و با سرعت و دقت بالایی به گردش درآمده، حضور ارباب رجوع در گمرک به شدت کاهش یافته، ارتباط با سازمانهای همجوار و دخیل در امر تجارت با سرعت و صحت در پنجره واحد الکترونیکی تجارت فرامرزی به جریان افتاده، پاسخگویی به استعلامات سازمانها و مراجع قضایی تسریع گردیده و زمان ترخیص کالا در رویههای گمرکی (صادرات، واردات و ترانزیت) به نحو چشمگیری کاهش پیدا کرده است. همچنین امکان نظارت بر عملکرد واحدها و ارزیابان و کارشناسان به صورت برخط و دقیق به وجود آمده، استخراج و دسترسی به آمار عملکرد به صورت برخط و در کمترین زمان، ممکن گردیده و مزیتهای متعدد دیگر سامانه نظیر، کنترل هوشمند ورود و خروج، توزین هوشمند، بایگانی دیجیتال اسناد، سامانه برخط ارزش، سامانه هوشمند بیمه و تضمینات، قبض انبار الکترونیکی و... که با بهره گیری از آنها تغییر و تحول چشمگیری در ارائه خدمات در



سطح گمرکات استان کرمان به وجود آمده است. به نحوی که ارائه عملکرد گمرکات در جشنواره شهید رجایی سال ۱۳۹۵ موجب شد تا گمرک استان به عنوان دستگاه برتر استانی در شاخصهای عمومی جشنواره انتخاب شود و لوح تقدیر دریافت نماید.

۲- یکی از مهمترین دستاوردهای اجرای سامانه جامع امور گمرکی، کاهش زمان ترخیص کالاهای صادراتی و وارداتی است که به عنوان یک شاخص تأثیرگذار در ارتقاء جایگاه بین المللی گمرک و تجارت کشور و فضای کسب و کار نقش بسزایی دارد. در گمرکات استان کرمان در حال حاضر رویه صادرات در کمتر از ۱ ساعت و رویه واردات با میانگین ۳۰ ساعت در حال انجام است. با توجه به کاهش ماندگاری کالا در گمرک به دلیل سریع بودن زمان ترخیص کالا هزینهها و به اصطلاح خواب سرمایه به شدت کاهش یافته و شرکت های تولیدی و بازرگانان می توانند به سرعت کالاهای خود را به بازار مصرف یا خطوط تولید انتقال دهند.

۴- یکی از آرزوهای دیرینه گمرک و فعالان اقتصادی ایجاد پنجره واحد تجارت بوده تا فعالان بتوانند خدمات مورد نظر خود را در یک مکان از سازمانهای مختلف دریافت کنند و این موضوع در گذشته با استقرار نمایندگان تعدادی از سازمانها در برخی از

گمرکات شکل اجرایی به خودش گرفته بود، ولی به دلایل مختلف از جمله عدم اختیار کافی نمایندگان سازمانها، نه تنها مثرمتر واقع نشد، بلکه در مواقعی منجر به کندی کار نیز می شد، اما با اجرایی شدن سامانه پنجره واحد الکترونیک تجارت فرامرزی از آنجا که نمایندگان سازمانهای همجوار به عنوان یک کاربر در پنجره واحد تعریف می شوند و نسبت به تبادل اطلاعات اقدام می کنند این سامانه مورد استقبال سازمانها قرار گرفت و می توان ادعا کرد که موفق ترین همکاری بین سازمانها در کشور در قالب پنجره واحد تجارت فرامرزی رقم خورده است، گمرکات استان کرمان نیز یکی از نخستین گمرکات کشور در زمینه حضور سازمانهای همجوار در پنجره واحد اقدام نموده و هم اکنون کلیه تبادل اطلاعات با سازمانها در پنجره واحد به صورت الکترونیکی صورت می پذیرد.

۵- هر کار جدیدی ممکن است در ابتدا مشکلاتی داشته باشد. در مورد سامانه جامع از آنجا که سیستم پویایی است به مرور زمان بسیاری از نواقص و مشکلات آن برطرف شده و به نظر بنده سامانه جامع مرحله بلوغ خودش را پشت سر گذاشته و از پویایی لازم برای بهبود و انطباق با تغییرات برخوردار است، اما آنچه که به عنوان مشکل بیشتر خودنمایی می کند مربوط به ضعف زیرساختها می تواند باشد که در مواقعی کندی و بعضاً قطعی سیستم را در پی داشته است.

طاهره هامون نورد، ناظر سابق گمرکات استان سیستان و بلوچستان:

جلوگیری از موازی کاری اثربخشی سامانههای الکترونیکی گمرک را افزایش می دهد

۱- سامانه جامع امور گمرکی توانسته است زمان فرآیندهای

ترخیص و ورود و خروج کالا را به حداقل برساند. در حال حاضر پرداخت الکترونیکی از طریق سامانه جامع امور گمرکی انجام می شود و این امر باعث شناسایی و جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی از فیشهای جعلی که قبل از راه اندازی سامانه جامع امور گمرکی وجود داشته است، شده است.

در این سامانه، سیستم آنلاین ارزش گذاری کالا (TSC) نقطه قوت تولیدکننده و واردکننده شده است. در سامانه جامع امور گمرکی، دوراظهاری صادرات و واردات، دریافت الکترونیک مانیفست و قبض انبار، دریافت مجوزها به صورت الکترونیکی، صدور پروانه الکترونیکی، سامانه پیامک استعلام پته عبور و... پیش بینی است. از طرفی تغییر شیوه عملیات گمرکی از روش سنتی به دیجیتالی در رویههای مختلف، موجب افزایش شفافیت در مراحل ترخیص کالا، کاهش ایستگاههای کاری، زمان و هزینه ترخیص کالا، تسهیل و تسریع تجارت خارجی و حذف مجوزهای کاغذی شده است.

در مورد دیگر مزایا و تسهیلات مهم استقرار سامانه جامع امور گمرکی می توان به موارد زیر اشاره کرد: امکان ارتباط متمرکز با سامانههای بازرینی، ارزش، بدهی و... امکان مانیتورینگ برخط عملیات گمرکی در تمامی گمرکات استان و امکان ارجاع سیستمی کار به کارشناسان ارزش و بازرینی در سراسر کشور.

۲- با توجه به بررسیهای صورت گرفته توسط بانک جهانی، هزینه تأخیر در ترخیص کالا، هر روز معادل یک درصد ارزش کالا است که با اقدامات گمرک ایران و استقرار سامانه جامع امور گمرکی، پنجره تجارت فرامرزی و سیستم جامع یکپارچه ترخیص گمرکی در استان سیستان و بلوچستان، هزینه تشریفات گمرکی به طور معناداری کاهش یافته است،



۱۰۰ درصد کالاهای وارداتی از گمرک کنترل می شود

تمامی کالاهای وارداتی به گمرکات سراسر کشور به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی کنترل می شود و رصد کالاهای وارداتی با استفاده از فناوری اطلاعات هوشمند شده است.

بر اساس اعلام گمرک ایران؛ هم اکنون اطلاعات کالاهایی که به کشور وارد می شود به صورت هوشمند با برنامه الکترونیک، مانیفست الکترونیک، فاکتور الکترونیک، عدل بندی الکترونیک، اظهار الکترونیک، گواهی مبدأ، قبض انبار الکترونیک و مجوزهای الکترونیکی سازمان های همکار گمرک تطبیق و در صورت هرگونه مغایرت سامانه جامع گمرکی به صورت خودکار از ادامه مراحل انجام تشریفات گمرکی جلوگیری می کند.

یکی از مزیت های مهم سامانه های الکترونیکی گمرک، ذخیره سازی اطلاعات تمامی کالاهای وارداتی و چگونگی اظهار و اسناد مرتبط با کالاها است که این اطلاعات از ابتدای راه اندازی سامانه جامع گمرکی در بانک اطلاعات این سامانه ذخیره سازی شده و قابل استفاده در مبارزه با قاچاق کالا و ارز است.

گمرک ایران برای مبارزه با تخلفات در مرحله نخست اطلاعات اظهاری صاحب کالا یا نماینده قانونی وی را با اطلاعات برنامه، مانیفست، بیمه، ثبت سفارش، قبض انبار، مجوزهای سازمان های همکار، گواهی مبدأ، فاکتور خرید، عدل بندی، نظر ارزیاب و کارشناس به صورت هوشمند و کاملاً الکترونیکی در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی تطبیق می دهد و در صورت هرگونه مغایرت در هر مرحله، روند تشریفات گمرکی به صورت خودکار قفل می شود.

گمرک ایران با اجرای سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی هم اکنون در سطح ملی با بیش از ۲۷ سازمان به صورت الکترونیک تبادل اطلاعات دارد و برای دریافت و مجوزها اقدام می کند. از جمله با بانک مرکزی به منظور تبادل اطلاعات ارزی، نیروی انتظامی به منظور استعلام الکترونیکی کالاهای مظنون به قاچاق، دریافت الکترونیکی اطلاعات محموله ها از بنادر و ارسال الکترونیکی اطلاعات برنامه ها به سازمان حمل و نقل و پایانه ها.

گمرک جمهوری اسلامی ایران در سطح منطقه ای نیز با راه اندازی دروازه مشترک مرزی به صورت مجازی نسبت به تبادل اطلاعات اظهارنامه های گمرکی با کشورهای آذربایجان و ترکیه اقدام نموده و تبادل الکترونیکی اطلاعات به صورت آزمایشی با کشورهای روسیه، ارمنستان و افغانستان آغاز شده است و در سطح بین المللی دریافت اطلاعات گواهی مبدأ به منظور انجام کنترل های لازم در خصوص اصالت اطلاعات محموله های ارسالی از کشورهای کره جنوبی و چین به صورت الکترونیکی صورت می گیرد.

در ادامه تلاش ها و برنامه های گمرک ایران برای ارتقای کارکرد سامانه های الکترونیکی در گمرک از ابتدای سال جاری هوشمندسازی تمامی اطلاعات کالاهای وارداتی با هدف مبارزه با تخلفات با موفقیت کلید خورد و با الکترونیکی شدن اطلاعات برنامه، فاکتور خرید، عدل بندی و منشاء ارز، تطبیق اطلاعات کاملاً هوشمندسازی شد و سامانه جامع گمرکی هم اکنون این قابلیت را پیدا کرده است که به طور کامل در زنجیره ورود اطلاعات ترخیص، داده ها را تطبیق و علاوه بر پیشگیری از قاچاق کالا به صورت خودکار هر گونه تخلف احتمالی را شناسایی کند.

در بحث سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی نکته قابل توجه، ارتباط میان فعالان اقتصادی و شرکت های حمل و نقل با گمرک از طریق بستر الکترونیکی است که در چارچوب آن نیاز به حضور فیزیکی افراد نیست، با سیستم جامع یکپارچه ترخیص، گمرک در زمان کوتاهی با سایر سازمان های مرتبط جهت دستیابی به یک سیستم مدرن پنجره واحد هماهنگی هایی انجام داده است که در آن ارائه اسناد فیزیکی حذف شده است. در این سیستم امکان انجام گفت و گو و ارتباط فوری میان گمرک، واردکننده و سایر سازمان های دولتی وجود دارد و از طریق سیستم پنجره واحد و ساده کردن رویه های گمرکی، زمان انجام برای ترخیص کالا کاهش یافته است. با استقرار سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، تغییرات مثبتی در روند فعالیت های گمرکی اتفاق افتاده است که از آن جمله می توان به کاهش زمان، کاهش هزینه، تبادل الکترونیکی اطلاعات سازمان های همجوار به منظور تسهیل تجارت، روان سازی در ترخیص کالا و افزایش درآمدهای گمرکی اشاره کرد.

۳- با توجه به اینکه گمرک سازمانی نظارتی و فنی تخصصی است و یکی از مشکلات جدی در زمینه طولانی شدن زمان صادرات و واردات، افزایش هزینه های مربوطه و در نتیجه نامساعد شدن محیط کسب و کار و تجارت فرامرزی در شاخص های بین المللی، موازی کاری سازمان های صادرکننده گواهی های فنی مانند استاندارد، بهداشت، دامپزشکی و... است، لذا پیشنهاد می شود تا هماهنگی های لازم در



این زمینه برای جلوگیری از این موازی کاری ها اثربخشی بیشتر فعالیت های گمرک به عمل آید.

نکته دوم اینکه استفاده از مدیریت ریسک، استفاده از فناوری های نوین، تجهیزات کنترلی مانند دستگاه های پرتونگاری، ارائه تسهیلات بیشتر به فعالان اقتصادی

مجاز، رفع اشکالات موجود در سامانه جامع امور گمرکی، تکمیل توسعه پنجره واحد گمرکی، همراهی سایر سازمان با گمرک می تواند به اثربخشی اقدامات گمرک در چارچوب گمرک الکترونیکی کمک کند.

۴- ارتباط بین سازمان ها و دستگاه های همجوار با گمرکات استان سیستان و بلوچستان به صورت الکترونیکی است و اخذ گواهی های فنی و مجوزهای لازم (استاندارد، بهداشت، دامپزشکی و...) از طریق سامانه جامع امور گمرکی به صورت الکترونیکی صورت می گیرد.

۵- سامانه جامع امور گمرکی از مهم ترین اقدامات گمرک در سال های اخیر بوده است و با توجه به اهمیت حساسیت و وسعت عملکرد این سامانه، تأمین زیرساخت ارتباطی مناسب، سرعت پایین و تعریف روش های جایگزین برای انجام امور و رفع مشکل در پاره ای مواقع سبب ایرادات فعالان و مراجعان به سامانه می شود.



فرمانده نیروی انتظامی استان سمنان

گمرک در راه‌اندازی و استفاده از سامانه‌های الکترونیکی بسیار موفق عمل کرده است

گمرک قرار گرفته و بعد از مدت زمان کوتاهی ارباب‌رجوع از ارجاع نامه خود تنها با وارد کردن کد ملی در پورتال گمرک آگاه شده و پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهد.

مدیرکل گمرک سمنان تصریح کرد: صادرات کالا با داشتن مجوزهای لازم ظرف دو ساعت در گمرک استان انجام می‌شود و همکاری و مساعدت‌ها و تسهیلات لازم به خدمت‌گیرندگان در این گمرک در حد بسیار بالایی است.

سعدالدین در ادامه به افتتاح دفاتر گمرکی شاهرود و گرمسار در سال‌های اخیر اشاره کرد و راه‌اندازی این دفاتر را در جهت تسریع و تسهیل کار تولیدکنندگان و کمتر شدن هزینه‌ها مؤثر دانست.

شرکت‌کنندگان حاضر در این جلسه پیشنهادات و راهکارهای خوبی در رابطه با سامانه جامع امور گمرکی، ماهیت کالا، اعلام وصول و... ارائه کردند که مدیرکل گمرک استان برای تعدادی از پیشنهادات در همان جلسه دستورات لازم را صادر و از حضور آنان در جلسه تشکر کرد.



در گمرک برای سهولت کار خدمت‌گیرندگان انجام شده است که مهم‌ترین آنها راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی است. در این سامانه تمامی تشریفات گمرکی به صورت الکترونیکی انجام می‌شود و در تازه‌ترین اقدام حتی درخواست‌های ارباب‌رجوع بصورت الکترونیکی و از طریق پورتال گمرک صورت می‌گیرد و درخواست به طور مستقیم در کارتابل مدیر

انجام امور گمرکی جلسه‌ای با حضور مدیرکل، معاونین و خدمت‌گیرندگان در سالن کنفرانس گمرک سمنان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی گمرک استان سمنان، علی سعدالدین مدیرکل گمرک این استان ضمن خیرمقدم به کلیه فعالان اقتصادی اعم از مدیران و نمایندگان شرکت‌های تولیدی و صادراتی گفت: در سال‌های اخیر اقدامات زیادی

گمرک در راه‌اندازی و استفاده از سامانه‌های الکترونیکی بسیار مثبت و موفق عمل نموده و در استان سمنان تعامل و همکاری مطلوب گمرک و نیروی انتظامی عرصه را بر قاچاقچیان تنگتر کرده است.

این مطلب را سردار قاسمی فرمانده انتظامی استان سمنان در دیدار با مدیرکل گمرک این استان بیان کرد و با اشاره به راه‌اندازی سامانه پلیس توسط گمرک گفت: این اقدام شرايطی را به وجود آورد تا نیروی انتظامی بتواند کالاها را در جاده‌ها کنترل نموده و نیازی نباشد که پلیس بصورت مکتوب از گمرک استعلام نماید. به همین دلیل این امر موجب تسریع در عملکرد نیروی انتظامی در مقابله با قاچاق کالا و ارز شده است.

بررسی مشکلات شرکت‌های تولیدی و صادراتی استان سمنان با حضور مدیرکل گمرک استان

به منظور بررسی مسائل و مشکلات و همچنین پیشنهادات شرکت‌ها جهت تسریع در

ناظر گمرکات گیلان خبر داد:

لزوم تجهیز گمرک منطقه آزاد انزلی



کشف چندین مورد کالای قاچاق در خروجی منطقه آزاد انزلی افزود: کشف کالاهای جاسازی شده به روش‌های مختلف در خودروها و حتی سیلندرهای گاز در درب خروجی منطقه آزاد انزلی بیانگر آن است که گمرک نظارت خوبی بر ورود و خروج کالا از منطقه آزاد انزلی داشته است، اما مابقی محدوده در اختیار سازمان منطقه آزاد انزلی است.

وی به انجام مکاتبات گمرک با منطقه آزاد انزلی در خصوص افزایش دوربین‌های امنیتی تحت نظارت گمرک در این منطقه در راستای انجام کنترل بیشتر خروج کالا از این منطقه اشاره و خاطر نشان کرد: در هر سازمانی نیاز به حضور گمرک احساس می‌شود تهیه امکانات و تجهیزات برعهده همان سازمانی است که خدمات گمرکی به آن ارائه می‌شود و تجهیز گمرک منطقه آزاد انزلی به دستگاه ایکس‌ری برای تسهیل در کنترل و بازرسی و همچنین تردد بهتر مسافران از درهای خروجی و همچنین افزایش دوربین‌های امنیتی از الزامات است.

۸۸ میلیون دلار کالای غیر نفتی از گمرک آستارا به خارج کشور صادر شد
در هفت ماهه سال جاری ۱۶۲ هزار تن کالا به ارزش ۸۸ میلیون دلار از گمرک آستارا به خارج کشور صادر شد.

رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا با اعلام این خبر گفت: عمده کالاهای صادره شامل محصولات کشاورزی، مواد غذایی، سیمان، گچ، شوینده‌ها، محصولات شیمیایی، پارچه، صنایع دستی، فرش و موکت، البسه،

محمد شهبازی در خصوص شائبه‌های وجود قاچاق کالا در مناطق آزاد افزود: منطقه آزاد انزلی شکل متفاوتی با همه مناطق آزاد دارد و به جرأت می‌توان گفت این منطقه به دلیل محصور بودن، قابل کنترل‌تر از سایر مناطق آزاد کشور است. وی با اشاره به اینکه گمرک به عنوان دستگاه حاکمیتی و ناظر بر صادرات و واردات کالا در مبادی ورودی و خروجی این منطقه محصور حضور دارد، افزود: البته گمرک در منطقه آزاد انزلی با مشکلاتی نیز روبه‌رو است ولی با رایزنی‌های انجام شده و به دلیل وجود تعامل مناسب بین منطقه آزاد انزلی و گمرک توانستیم به مرور زمان مشکلات را برطرف کنیم.

ناظر گمرکات گیلان به نظارت و کنترل درهای خروجی منطقه آزاد انزلی توسط کارکنان گمرک انزلی اشاره و تصریح کرد: در خصوص کالاهای تجاری هیچ‌گونه مشکل و شائبه‌ای در رابطه با قاچاق کالا وجود ندارد و کالاها پس از ورود به منطقه آزاد و استفاده از معافیت‌های خاص این مناطق در انبار قرار داده شده و در نهایت ترخیص می‌شود.
مدیرکل گمرک بندرانزلی با اشاره به

و آذربایجان وارد شد. طی همین مدت ۵۳ هزار تن کالا به ارزش ۵۵ میلیون دلار از طریق گمرک آستارا ترانزیت شد. این میزان ترانزیت خارجی ورودی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزن ۸۶ درصد افزایش و از حیث ارزش ۲۳ درصد کاهش داشت.

در همین مدت ۴۴۷ هزار ۳۵۶ نفر مسافر از طریق مرز گمرک آستارا تردد کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل مسافرین خروجی ۳ درصد و مسافرین ورودی ۵ درصد افزایش داشت. درآمد عمومی گمرک آستارا نیز در هفت ماهه سال جاری ۲۰۸ میلیارد ۲۹۲ میلیون ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۳ درصد کاهش نشان می‌دهد.

کیف و کفش، مصالح ساختمانی و پلاستیکی، محصولات معدنی و فلزی بود که به کشورهای آذربایجان، گرجستان و روسیه صادر شد.

وی افزود: طی مدت یادشده ۸۰ تن کالا به ارزش ۲۴۶ هزار دلار در قالب تجارت چمدانی از طریق گمرک آستارا به خارج از کشور صادر شد. عمده کالاهای صادرات چمدانی شامل مواد غذایی، مواد پلاستیکی، محصولات کشاورزی بود که به کشور جمهوری آذربایجان صادر شد. همچنین طی مدت مذکور ۱۴۲ هزار تن کالا به ارزش ۵۰ میلیون دلار از مبدا گمرک آستارا وارد کشور شد. عمده این کالاها شامل مواد شیمیایی، چوب، آهن‌آلات و ماشین‌آلات و لوازم برقی بود که از کشورهای روسیه، گرجستان

در هفت ماهه سال جاری:

حجم تجارت خارجی در گمرکات کردستان به ۲۳۸ میلیون دلار رسید

صادرات از سایر گمرکات خروجی از مرزهای استان را ۳۴۶ هزار تن به ارزش ۳۰۸ میلیون دلار اعلام نمود.

وی گفت: میزان صادرات خروجی از گمرکات استان طی این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش دلاری ۱۶ درصد و از نظر ارزش ریالی ۲۲ درصد رشد داشته است. رحمانی پور عمده‌ترین کشورهای هدف کالاهای وارداتی به گمرکات استان کردستان را عراق، ایتالیا، آلمان، هلند و پاکستان و مهمترین کشورهای هدف کالاهای صادراتی از گمرکات استان را کشورهای عراق، افغانستان، روسیه، پاکستان و ارمنستان ذکر نمود.

وی همچنین محصولات کشاورزی و محصولات سرامیکی و مواد پلاستیکی را عمده‌ترین کالاهای صادراتی از استان و ضایعات آلومینیوم و پلاستیک، برنج، محصولات صنایع شیمیایی را مهمترین کالاهای وارداتی به استان نام برد.

در خصوص تردد مسافری از تنها مرز مسافری استان نیز تعداد مسافر ورودی را ۱۶۲ هزار نفر و مسافر خروجی را ۱۶۹ هزار و ۸۳۲ نفر عنوان نمود.



مدیرکل گمرک کردستان گفت: طی ۷ ماهه امسال ۱۹۶ میلیون دلار کالا از این گمرکات به خارج از کشور صادر و ۴۲ میلیون دلار کالا وارد شده است. بختیار رحمانی پور صادرات کالاهای اظهار شده گمرکات استان طی ۷ ماهه سال ۹۶ را

۲۸۳ هزار تن به ارزش ۱۹۶ میلیون دلار، ۴۲ میلیون دلار واردات به وزن ۳۶ هزار تن و میزان ترانزیت خارجی مبدأ از باشماق، تنها مرز ترانزیتی استان را ۳۳۵ هزار تن به ارزش ۱۶۵ میلیون دلار و ترانزیت خارجی مقصد را ۶۱۷ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۴۱۶ میلیون دلار،

در پی بازدید کارشناسان گمرک و وزارت دفاع، اعلام شد

عملیات نصب دستگاه ایکس‌ری کامیونی در گمرک مرزی اینچه برون به زودی آغاز می‌شود

با حضور کارشناسان دفتر ساختمان گمرک ایران و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، پیمانکار و مهندسین مشاور و همچنین مدیرکل گمرکات استان گلستان اقدامات مربوط به جانمایی محل استقرار یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی در گمرک مرزی اینچه برون انجام و مقرر شد عملیات نصب ایجاد دستگاه در روزهای آینده آغاز شود.

سید ابراهیم حسینی مدیرکل گمرکات استان گلستان در این زمینه گفت: این دستگاه با سفارش گمرک ایران و تامین اعتبار یکصد میلیارد ریالی از منابع استانی توسط مهندسین وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تولید و در راستای کنترل و اسکن کامیون‌های ترانزیتی به منظور پیشگیری از قاچاق کالا در گمرک مرزی



اینچه برون نصب می‌شود. وی افزود: گمرک اینچه برون با توجه به تفاهم‌نامه گمرکی با طرف ترکمنستانی مجوز روزانه تا سقف ۱۴۵ کامیون ورودی و ۱۴۵ کامیون خروجی را داشته و از جمله مهمترین

برتر شدن تعاونی مصرف گمرک بوشهر

شرکت تعاونی مصرف کارکنان گمرک بوشهر در دوازدهمین جشنواره تعاونی‌های برتر این استان به عنوان تعاونی برتر معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات بوشهر، در این جشنواره که برای نخستین بار به میزبانی شهرستان گناوه برگزار شد، از فردین حبیبی مدیرعامل شرکت تعاونی مصرف کارکنان گمرک بوشهر با اهدای تندیس ویژه این جشنواره تقدیر به عمل آمد. در این دوره از جشنواره ۱۴ تعاونی برتر دیگر با گرایش‌های صنعت، کشاورزی، خدمات و مسکن نیز مورد تجلیل قرار گرفتند.

انتصاب

علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران در احکامی جداگانه نعت‌اله پورخواجه را به سمت معاون امور گمرکی گمرک آبادان و ایوب عربی را به سمت مدیر گمرک میرجاوه منصوب کرد.

برگزاری همایش تقدیر از صادرکنندگان در گمرک فریدونکنار



به منظور تقدیر از فعالان اقتصادی و واحدهای تولیدی که در امر صادرات فعالیت دارند، همایشی در گمرک فریدونکنار برگزار شد.

در این همایش، یوسف ابراهیمی رئیس گمرک فریدونکنار بر اهمیت صادرات در جهت افزایش ظرفیت تولید و رقابتی نمودن اقتصاد تاکید کرد و گفت: صادرات باعث ادامه چرخه تولید و همچنین گسترش آن می‌شود و قطعاً با حمایت از تولید و صادرات امکان خروج از رکود بدون تورم میسر خواهد شد. در ادامه این همایش دکتر منفردی فرماندار فریدونکنار نیز طی سخنانی از روند رو به رشد فعالیت‌های تجاری در گمرک استقبال و بر استفاده بخش خصوصی از ظرفیت‌ها و تجارب موجود تاکید کرد. در پایان این همایش به ۹ نفر از صادرکنندگان و یک نفر از ارزیابان گمرکی لوح تقدیر اعطا شد.

کسب رتبه برتر از سوی گمرک همدان در جشنواره شهیدرجایی



گمرک استان همدان در ارزیابی عملکرد سال ۹۵ که توسط جشنواره شهیدرجایی انجام شد با کسب امتیاز ۶۸۸/۴ در شاخص‌های عمومی و امتیاز ۱۰۰۰ در شاخص‌های اختصاصی حائز رتبه ۲۳ در استان و رتبه ششم در گروه عمومی، اجتماعی و قضایی شد.

به همین مناسبت دکتر سید اسکندر صیدایی رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان همدان با اعطای لوحی از جمال خشوعی مدیرکل گمرک همدان قدردانی کرد.

کشف ۱۰ بسته طلای کار شده توسط مأموران گمرک بازرگان



مأموران گمرک بازرگان ۱۰ بسته طلای کار شده قاچاق به وزن ۱۸۳۷ گرم را از یک مسافر ورودی کشف کردند.

این مقدار طلا در کمر این مسافر و در زیر لباس‌ها به طرز ماهرانه‌ای جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک کشف شد.

معصومی مدیرکل گمرک بازرگان ارزش طلاهای کشف شده را یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال اعلام کرد و گفت: فرد دستگیر شده با مخفی کردن این طلاها در داخل لباس‌های خود قصد داشت این طلاهای قاچاق را به داخل کشور وارد کند.

مدیرکل گمرک بازرگان افزود: فرد دستگیر شده با تشکیل پرونده به مقامات

قضایی تحویل داده شد. براساس اعلام سازمان جهانی گمرک در مبارزه با قاچاق کالا کسب کرده است.

کشف قاچاق اتوبوسی طلا توسط مأموران گمرک



مأموران گمرک ایران موفق به کشف قاچاق اتوبوسی طلا شدند.

مأموران گمرک مرزی بازرگان در بازرسی از اتوبوس‌های ورودی از ترکیه موفق شدند ۲ کیلو و ۲۱۵ کیلوگرم طلای ساخته شده را از داخل یک دستگاه اتوبوس کشف و ضبط کنند. این مقدار طلای کشف شده به طرز ماهرانه‌ای در قسمت صندلی شاگرد جاسازی شده بود که مأموران گمرک با هوشیاری به محل اختفای این طلاها پی برده و در بازرسی‌های بیشتر موفق شدند آن را کشف کنند.

مأموران گمرک در بررسی بیشتر از این اتوبوس دارو و مشروبات الکلی جاسازی شده در زیر صندلی‌ها شدند. مأموران گمرک بازرگان در طول یک هفته دو بار موفق به کشف طلای قاچاق شدند. پیش از این مأموران گمرک ۱۰ بسته طلای کار شده قاچاق به مقدار ۱۸۳۷ گرم را از کمر یک مسافر ورودی کشف کردند.

کشف یک محموله مواد مخدر از مبلمان منزل در گمرک غرب تهران



بنابراین گزارش؛ با الکترونیکی شدن تمامی رویه‌ها در گمرک، اطلاعات محموله‌های اظهاری توسط بخش مبارزه با جرایم سازمان یافته از مرکز کنترل و در صورت نیاز اقدامات ویژه کنترلی انجام می‌شود.

هم‌اکنون تعداد ۲۱ قلاده سگ موادیاب آماده به کار در گمرکات کشور فعالند که ۱۰ قلاده در سال ۹۵ خریداری و آموزش داده شده و قرار است ۲۰ قلاده سگ مواد یاب دیگر نیز در سال جاری به این تعداد اضافه شود.

محموله کالای مبلمان مشکوک می‌شوند. با مشکوک شده و با استفاده از تیم سگ‌های موادیاب گمرک اقدام به بازرسی محموله کردند و در نتیجه توانستند مقدار ۴۴ کیلو و ۵۵۰ گرم انواع تریاک را از داخل محموله مبلمان کشف و ضبط نمایند.

این چهارمین محموله قاچاق سازمان یافته مواد مخدر است که از ابتدای سال جاری با هوشیاری مأموران گمرک غرب تهران و به کمک سگ‌های موادیاب کشف می‌شود.

مأموران گمرک غرب تهران موفق به کشف یک محموله بزرگ مواد مخدر از نوع شیپره تریاک و تریاک سوخته شدند.

این محموله قاچاق مواد مخدر در داخل مبلمان منزل جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک کشف و ضبط شد.

بنابراین گزارش؛ مأموران گمرک غرب تهران در بازرسی از محموله‌ها با رصد اطلاعات و کنترل هوشمند کالاهای صادراتی به یک

کشف "ناس" در گمرک دوغارون با کمک سگ‌های موادیاب



مأموران گمرک دوغارون با استفاده از سگ‌های موادیاب موفق به کشف یک محموله مواد مخدر از نوع "ناس" شدند.

این محموله در قسمت‌های مختلف کابین یک دستگاه کامیون از جمله لابه‌لای پرده کابین راننده جاسازی شده بود که با هوشیاری مأموران گمرک کشف شد.



قدرتانی

نایب رئیس کمیسیون حمایت از تولید ملی با اعطای لوحی به علیرضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان از تلاش وی و کارکنان این گمرکات در افزایش درآمد گمرکی و رشد صادرات غیرنفتی قدرانی کرد.

موفقیت تحصیلی



هما پورآزاد
فرزند جلال پورآزاد
کارمند گمرک کیش
در آزمون استعدادهای
درخشان سال ۹۷-
۹۶ و همچنین آزمون
ورودی دبیرستان های

نمونه مردمی دولتی در سال ۹۷-۹۶ پایه هفتم استان هرمزگان پذیرفته شد.

موفقیت ورزشی



عرفان خدیاری
فرزند همکارمان
در گمرک ایران در
رقابت های کشتی
آزاد و فرنگی
قهرمانی کشور که
در اردیبهبرگزار شد

در رده سنی جوانان، رشته فرنگی و و در وزن ۱۳۰ کیلوگرم موفق به کسب مقام سوم شد.

زهرا قایدرضانی فرزند علیرضا قایدرضانی از کارکنان گمرک بندر



امام خمینی (ره)
در مسابقات آزاد
تکواندو قهرمانی
استان خوزستان در
بخش انفرادی و رده
نونهالان به مقام
اول دست یافت و

مدال طلای این مسابقات را کسب کرد.

همچنین زینب قایدرضانی فرزند دیگر همکارمان در این مسابقات به مقام دوم رسید و مدال نقره گرفت.

موفقیت علمی

مقاله جلال صبرجو و حیدر ناصری از کارکنان گمرکات استان کردستان با عنوان "Performance Ranking of Intermediation and Banking Industry Companies Using Fuzzy Analytical Hierarchy Process and Topsis" در کنفرانس بین المللی بروکسل بلژیک در سپتامبر ۲۰۱۷ پذیرش و موفق به دریافت گواهی نامه بین المللی Loyalty Cert شد.

آغاز عملیات اجرایی برای نصب ایکس ری کامیونی در پایانه گمرک نوردوز



ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی و دبیر کارگروه تجارت فرامرزی استان از آغاز به کار شرکت پیمانکار جهت انجام مراحل نهایی نصب و راه اندازی دستگاه ایکس ری در پایانه گمرک نوردوز خبر داد.

علی اصغر عباسزاده با اعلام این خبر در نهمین جلسه ستاد هماهنگی تجارت فرامرزی استان آذربایجان شرقی همچنین به تشریح نتایج سفر هیات اقتصادی استان به شهر ترابوزان ترکیه و سومین نشست ناظران و مدیران کل شمال غرب کشور با مسئولان گمرک جمهوری خودمختار نخجوان پرداخت.

تسهیلات الکترونیکی تعاونی مصرف کارکنان گمرک برای رفاه حال سهامداران

در بخش انتقال اعتبار به فروشگاه نیز سهامداران می توانند در زمان مراجعه به کلیه فروشگاه ها و سایر مراکز درمانی و رفاهی طرف قرارداد با شرکت تعاونی گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام به پرداخت هزینه خدمات، به صورت انتقال اعتبار از سامانه سهامداری نمایند. برای آگاهی بیشتر درباره نحوه استفاده از این سامانه می توانید به کانال تلگرام @tavonigomrokiran و یا به سایت WWW.tavonigomrok.com مراجعه نمایید.

به منظور رفاه حال سهامداران سامانه انتقال اعتبار در بخش سامانه سهامداری سایت شرکت تعاونی مصرف کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران راه اندازی شد.

این سامانه که به منظور رفاه حال سهامداران ایجاد شده دارای دو بخش انتقال اعتبار به کارت و انتقال اعتبار به فروشگاه است.

در بخش انتقال اعتبار به تعاون کارت؛ سهامداران می توانند اقدام به انتقال قسمتی از اعتبار موجود در تعاون کارت خود به سایر تعاون کارت ها نمایند.

افزایش اختیارات گمرکات یزد
ترخیص بخشی از کالاهای واحدهای تولیدی بدون پرداخت حقوق ورودی

مدیرکل گمرکات استان یزد با اشاره به افزایش اختیارات این گمرکات برای حمایت از تولید داخلی گفت: واحدهای تولیدی معتبر می توانند کالای خود را بدون پرداخت حقوق ورودی و با نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه ترخیص کنند. مهرداد پیرحیاتی با اشاره به بخشنامه جدید گمرک ایران اظهار داشت: تعیین و تشخیص واحدهای تولیدی معتبر و مواد اولیه و قطعات مورد نیاز در واحدهای تولیدی براساس پروانه بهره برداری مشروط به داشتن حداقل ۵۰ نفر کارگر بیمه شده است.

دیدار نماینده امور ایثارگران گمرک ایران با خانواده شهید والامقام پرویز صفری

نماینده امور ایثارگران گمرک جمهوری اسلامی ایران به همراه معاون اداری و مالی گمرکات استان کرمانشاه و مسئول امور ایثارگران گمرکات استان، با حضور در منزل خانواده شهید والامقام پرویز صفری از کارکنان گمرک که در سال ۵۹ در محل گمرک قصر شیرین به درج رفیع شهادت نائل شد، دیدار و گفت و گو کرد.

در این دیدار بهادری نماینده امور ایثارگران گمرک با تقدیر از رشادت ها و پامدهای شهدا و جانبازان، خانواده های معظم شهدا را سرمایه های ارزشمند جامعه دانست و گفت: امروز مهم ترین وظیفه ما زنده نگاه داشتن یاد و خاطره شهدا و تداوم راه روشن آنها است.

وی هدف از این دیدار را تجدید میثاق با آرمان های شهدا و ارج نهادن به مقام والای آنها دانست و با بیان این نکته که آرامش ما مسئولان مرهون خون شهیدان است، افزود: وظیفه همه ما ادامه راه شهدا، تکریم و ارادت به خانواده های معظم شهدا و ایثارگران است و شان و منزلت همه ما باید خدمتگزاری به مردم و به خصوص خانواده معزز شهدا باشد.

در پایان این دیدار صمیمانه، لوح سپاس رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران از طرف نماینده امور ایثارگران گمرک قرائت و هدایایی نیز به رسم یادبود به خانواده این شهید گرانقدر اهدا شد.

دیدار جمعی از مسئولان گمرک ایران و خرمشهر با خانواده شهید دستوری

مدیر اجرایی ایثارگران گمرک ایران به همراه مدیرکل گمرک خرمشهر در منزل شهید محمد علی دستوری حضور یافته و از خانواده این شهید گمرک خرمشهر تجلیل کردند.

محمد بهادری در این سفر که عارف باوی مدیرکل و معاونان گمرک خرمشهر نیز حضور داشتند. خانواده های معظم شهدا را سرمایه هایی ارزشمند خواند و گفت: امیدواریم مسئولان قدر شهدا را بدانند و خادمانی برای جامعه شهیدپرور باشند. عارف باوی مدیرکل گمرک خرمشهر نیز در این دیدار با بیان اینکه همه ما مرهون خون پاک شهدا هستیم، تأکید کرد: باید قردان خون شهدا بوده راه آنها را شناخته و از اهداف والای شهدا و انقلاب اسلامی دفاع کنیم.

صعود تیم کوهنوردی گمرک بندرلنگه به قله کوه سیاه



تیم کوهنوردی گمرک بندرلنگه به مناسبت هفته تربیت بدنی و به منظور ترویج فرهنگ ورزش و سلامتی جسمانی، به فتح کوه سیاه در شهرستان بندرلنگه شد و پرچم گمرک جمهوری اسلامی ایران را بر فراز این کوه به اهتزاز درآورد.

کوه سیاه یکی از کوه های منطقه بندر لنگه است که در شمال غربی این شهرستان قرار دارد و دارای ۲۲۱۶ متر ارتفاع است.

براساس این گزارش در پایان این برنامه ورزشی، هدایایی از طرف مدیرکل گمرک بندرلنگه به کوهنوردان اهدا شد.

کارمند گمرک بجنورد، رئیس هیئت بسکتبال خراسان شمالی شد



مهدی غفوریان از کارکنان گمرک خراسان شمالی (بجنورد) با کسب حداکثر آراء در مجمع انتخاباتی هیئت

بسکتبال استان به عنوان رئیس هیئت بسکتبال استان خراسان شمالی انتخاب شد.

روزمره فکر کردن در مسایل اقتصادی مضر است

از کلام رهبری

رئیس کل گمرک ایران در اجلاس رؤسای گمرکات اکو در پاکستان:

طرح تبادل الکترونیکی اطلاعات تجاری کشورهای عضو اکو به زودی اجرایی می شود

براساس این گزارش پس از ارائه الگوی مستند فنی تبادل اطلاعات الکترونیکی گمرک ایران توسط مدیرکل دفتر همکاری های بین المللی گمرک در هشتمین اجلاس گمرکات کشورهای عضو سازمان اکو در اسلام آباد، نمایندگان کشورهای عضو اکو ضمن استقبال از این الگو، خواستار برگزاری اجلاس آتی کمیته کارشناسی گمرکات اکو در تهران شدند تا از نزدیک با دستاوردها و تجربیات گمرک ایران در خصوص تبادل الکترونیکی اطلاعات و گمرک الکترونیک آشنا شوند.

انتقال تجربیات گمرک ایران به دیگر کشورها که بارها در مجامع مرتبط بین المللی مطرح شده و اخیراً نیز در نشست فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران با کونیو میکوریا، دبیرکل سازمان جهانی گمرک عنوان شد مورد استقبال قرار گرفت و شرکت کنندگان در اجلاس اسلام آباد مقرر شد کمیته فنی تخصصی در فاصله برگزاری اجلاس آتی، چارچوب های تعیین شده را بررسی و مدل ارائه شده را نهایی کند.

در سفر اخیر کونیو میکوریا دبیرکل سازمان جهانی گمرک به ایران، معرفی گمرک ایران به عنوان مرکز آموزش کشورهای اکو از سوی فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران مطرح شد و مورد استقبال دبیرکل سازمان جهانی گمرک قرار گرفت و وی پیشنهاد مطرح شده را از موضوعات مورد درخواست سازمان جهانی گمرک عنوان و از پیش دستی ایران برای طرح این موضوع ابراز خوشحالی کرد.

قابل ذکر است پیشنهاد تبادل اطلاعات در اجلاس قبلی اکو که در ایران برگزار شده بود، مطرح و به تصویب رسیده بود.



معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس کل گمرک ایران گفت: در هشتمین اجلاس منطقه ای رؤسای گمرکات اعضای اکو در خصوص راه های تقویت همکاری های گمرکی در منطقه اکو تبادل نظر شد. وی همچنین با بیان اینکه در این اجلاس، جمهوری اسلامی ایران در خصوص آموزش اعضای (اکو) اعلام آمادگی کرد، افزود: توسعه برنامه های آموزشی منطقه ای در دستور قرار گرفته و به زودی نیز همایشی در تهران برای تبادل تجربیات و آموزش اعضای اکو برگزار می شود.

به درخواست کشورهای عضو اکو صورت می گیرد گمرک ایران میزبان اجلاس آتی کمیته کارشناسی کشورهای عضو اکو

ایران به درخواست اعضای فنی حاضر در چهارمین اجلاس کمیته کارشناسی گمرکات کشورهای عضو اکو میزبان اجلاس آتی این کمیته خواهد بود.

کشورهای عضو تصریح کرد: ایران، ترکیه و جمهوری آذربایجان به عنوان کشورهای عضو اکو، با موفقیت در خصوص مبارزه با تجارت غیرقانونی، به ویژه قاچاق مواد مخدر همکاری می کنند.

عسگری خاطر نشان کرد: با کنترل تجارت غیرقانونی، می توانیم همکاری تجاری بهتری بین دولت های عضو اکو داشته باشیم. رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران همچنین از ترانزیت کالا به عنوان دیگر موضوع بررسی شده در این نشست یاد کرد و افزود: در این نشست در خصوص افزایش همکاری اعضا برای افزایش درآمد از طریق ترانزیت کالا تبادل نظر شد.

عسگری همچنین در خصوص اقدامات انجام شده برای آسان شدن تجارت بین ایران و پاکستان یادآور شد: دو کشور برای رفع مشکلات تجارت، نشست هایی با موضوع گمرک تشکیل داده اند و در حال بهره گیری از فناوری های جدید در گمرکات مرزی برای آسان شدن تجارت دوجانبه هستند.

معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس کل گمرک ایران، اجرای طرح تبادل الکترونیکی اطلاعات مربوط به واردات و صادرات کالا در میان کشورهای عضو اکو را از موضوعات بررسی شده در نشست رؤسای گمرکات کشورهای عضو اکو عنوان کرد و گفت: این طرح به زودی از سوی همه کشورها اجرایی می شود.

فرود عسگری در حاشیه برگزاری هشتمین اجلاس منطقه ای رؤسای گمرکات کشورهای عضو سازمان همکاری های اقتصادی (اکو) در اسلام آباد افزود: ایران و جمهوری آذربایجان هم اکنون در حال اجرای طرح تبادل الکترونیکی اطلاعات مربوط به واردات و صادرات کالا بوده و ترکیه و افغانستان نیز در حال اجرای آزمایشی آن هستند.

رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: اجرای این توافق نامه ها به کشورهای عضو کمک می کند تا در خصوص ترخیص کالا و جلوگیری از معطلی بی مورد کالا در انبار پیش از ترخیص اقدام کنند.

وی با تشریح اقدامات ایران در سال جاری برای مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر گفت: طی ۹ ماه گذشته گمرک ایران رتبه نخست کشف قاچاق و کنترل تجارت غیرقانونی را کسب کرده است.

عسگری در بخش دیگری از سخنانش با تشریح جزئیات اجلاس گمرک، یکی از اهداف اصلی این نشست را امضای توافق نامه برای کمک متقابل در امور گمرکی بین کشورهای عضو اکو خواند.

معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس کل گمرک ایران همچنین با تشریح همکاری های منطقه ای ایران و دیگر

خدمات شبانه روزی گمرک به سوگواران اربعین حسینی



مرزی در این ایام بود.

اباعبدالله الحسین (ع) بودند که پس از انجام تشریفات گمرکی و کنترل آنان با استفاده از دستگاه های ایکس رادی مسافری راهی مرزهای غربی و جنوبی کشور شدند تا خود را به کربلا و نجف برسانند.

علاوه بر گمرکات هم مرز با عراق، برخی از گمرکات مرزی دیگر از جمله میرجاوه، آستارا و بیله سوار نیز پذیرای حضور صدها نفر از زائران خارجی حرم

کارکنان گمرکات مرزی به ویژه در منطقه غرب و جنوب کشور از نخستین روزهای عزیمت زائران ابا عبدالله الحسین (ع) به کشور عراق جهت شرکت در مراسم اربعین حسینی با آمادگی کامل و تدارک برنامه های ویژه در خدمت شیفتگان سید و سالار شهیدان بودند.

براساس گزارش های دریافتی از گمرکات مرزی مهران، شلمچه و چذابه بیش از ۲ میلیون نفر از سوگواران حسینی شامل اتباع ایران و سایر کشورها از گیت های گمرکی عبور کردند.

انجام تشریفات گمرکی چند هزار کامیون حامل موکب های اربعین حسینی و سایر ملزومات مورد نیاز زائران و فراهم کردن امکانات رفاهی (در حد مقدورات) برای آنان در طول شبانه روز بخشی از خدمات گمرکات

این گزارش ها حاکی است عزاداران اربعین حسینی هنگام بازگشت از عراق نیز از تسهیلات و خدمات گمرکی در مرزهای کشورمان برخوردار شدند. همچنین در روزهای منتهی به اربعین حسینی هزاران نفر از زائران ابا عبدالله الحسین (ع) از گمرکات فرودگاه های کشور عازم عتبات عالیات شدند و از خدمات گمرک فرودگاهی استفاده کردند.

در همین ارتباط گمرک ایران طی بخشنامه ای به گمرکات سراسر کشور، تمهیدات لازم را برای تسهیل، تسریع و جلوگیری از ازدحام در گمرکات مرزی خروجی ابلاغ کرده بود. براساس این بخشنامه و با توجه به جلسه مشترک گمرک با ستاد مرکزی بازسازی عتبات عالیات، در راستای ارائه خدمات به زائران اربعین حسینی و به منظور تسهیل، تسریع و جلوگیری از ازدحام در گمرکات مرزی خروجی برنامه های ویژه ای را اجرا کرد.