

۱۴	نگاه هفته	۲	رویداد هفته
اجرای سامانه جامع گمرکی کار شجاعانه‌ای بود که باید ادامه پیدا کند		ابراز خرسندی رئیس جمهوری آذربایجان از توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری با ایران	
۲۲	کشفیات	۱۷	خبر هفته
کشف قاچاق انسان در گمرک بازرگان		میزان تجارت خارجی ایران به ۵/۰۲ میلیارد دلار رسید	

رئیس کل گمرک ایران در نشست مدیران ستادی و اجرایی گمرکات سراسر کشور بیان کرد:

مشارکت ۲۷ سازمان در پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک



وزیر اقتصاد در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خبر داد:

نهایی شدن مذاکرات پیوستن ایران به پیمان اقتصادی اوراسیا



الزام شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی به تسویه حواله‌های بارگیری از ۲۰ آبان ماه ۹۶

شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی از بیستم آبان ماه سال جاری ملزم به تسویه حواله‌های بارگیری صادر شده در پنجره واحد تجارت فرامرزی شدند.



نهایی شدن بسته تجارت الکترونیکی سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۱۸

نزدیک به ۲۰۰ نماینده از سوی کشورهای دومین اجلاس کارگروه تجارت الکترونیکی سازمان جهانی گمرک (WGEC) که در ستاد مرکزی این سازمان در بروکسل و با هدف بررسی موشکافانه کارهای انجام شده از زمان اولین اجلاس و پیشرفت کار برای تولید ابزارها و دستورالعمل‌های مرتبط با مدیریت تراکنش‌های روز افزون مرزی برخاسته از معاملات تجارت الکترونیکی برگزار شد، شرکت کردند.



تسهیلات گمرک برای واحدهای تولیدی

فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران طی بخشنامه‌ای تسهیلات گمرکی برای ترخیص کالاهای واحدهای تولیدی معتبر بدون پرداخت حقوق ورودی و با نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی کالاهای ترخیصی را اعلام و اختیار انجام تشریفات گمرکی این کالاهای را به گمرکات اجرایی تفویض کرد.

بخشنامه اخیر گمرک، مصداق عینی حمایت از تولید

اقدام اخیر گمرک درباره ترخیص ۵۰ درصد از کالاهای وارداتی واحدهای تولیدی بدون پرداخت حقوق ورودی و تفویض اختیار این کار به ۱۵ گمرک اجرایی کشور، بدون تردید یکی از مؤثرترین اقدامات برای جبران بخشی از کمبود منابع مالی اینگونه واحدها و جلوگیری از توقف یا کاهش احتمالی ظرفیت‌های تولیدی آنها در قالب استراتژی حمایت از تولید و اشتغال دولت است.

برای واحدهای بزرگ صنعتی و تولیدی که بخش عمده‌ای از مواد اولیه مورد نیاز خطوط تولید خود را از خارج وارد می‌کنند، این اقدام در کنار سایر تسهیلات و امکانات حمایتی گمرک مانند دادن مجوز احداث انبار اختصاصی به واردکنندگان کالا، قبول ضمانت‌نامه بانکی، تعیین مسیر سبز گمرکی و مهمتر از همه پذیرش اظهارنامه از طریق سامانه جامع امور گمرکی و اخذ مجوزها توسط پنجره واحد تجارت فرامرزی، فرصت بسیار خوبی است تا آنها بتوانند در کوتاه‌ترین زمان به کالای مورد نیاز دسترسی پیدا کنند و از این بابت مشکلی نداشته باشند.

پیش از اجرای چنین برنامه‌ای، صاحبان کالا مجبور بودند با پرداخت کامل حقوق ورودی، مواد اولیه و ماشین‌آلات مورد نیاز خطوط تولید خود را ترخیص کنند و از آنجا که شرایط مالی اغلب واحدها به‌خصوص پس از تشدید فشارهای اقتصادی سال‌های اخیر در حد مطلوب نبود، با مشکلاتی مواجه می‌شدند.

در چارچوبی برای حل مشکل دولت‌های یازدهم و دوازدهم ضمن همسویی با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و در راستای رفع مشکلات حوزه تولید و اشتغال، همه دستگاهها و سازمان‌های دولتی به ویژه سازمان‌های اقتصادی را موظف به انجام به موقع و کامل وظایف محوله نموده و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به ریاست معاون اول رئیس جمهوری با همین هدف تشکیل شد.

طبق گزارش‌هایی که هر از چندگاه توسط این ستاد منتشر می‌شود و یا از قول فرمانده آن بیان می‌گردد، برخی از سازمان‌ها در انجام تعهدات و مسئولیت‌های واگذار شده دارای عملکردی بهتر و چشمگیرتر و برخی کم کار معرفی می‌شوند که خوشبختانه گمرک در اغلب این گزارش‌ها و اظهارنظرها از جایگاه ممتازی برخوردار است و عملکرد آن مورد تحسین قرار می‌گیرد. با این حال به نظر می‌رسد که رفع مشکلات بخش تولید با اقدامات یا حمایت‌های یک یا چند سازمان امکان‌پذیر نیست و همه عوامل و نهادهای اجرایی ذی‌ربط از جمله بانکها، بیمه‌ها، امور مالیاتی و مجموعه وزارتخانه‌های اقتصادی باید مانند گمرک طرح‌ها و برنامه‌هایی را برای حمایت جدی‌تر از تولیدکنندگان و همین‌طور صادرکنندگان به اجرا درآورند. دبیرکل سازمان جهانی گمرک همواره بر این نکته تأکید دارد که گمرکات نه تنها در مسیر تجارت سالم و قانونی نباید مانعی ایجاد کنند، بلکه با رعایت کامل کنترل‌ها و نظارت‌های قانونی باید به روند توسعه تولید و اشتغال نیز کمک کنند و به نظر می‌رسد که گمرک ایران در این جهت توانسته است اقدامات خوبی انجام دهد و به عنوان حامی فعالان تجاری و اقتصادی نقش مؤثری داشته باشد.

در دیدار با وزیر اقتصاد کشورمان در باکو صورت گرفت ابراز خرسندی رئیس جمهوری آذربایجان از توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری با ایران



گسترش همکاری‌های گمرکی میان مسعود کرباسیان رئیس کل وقت گمرک ایران و طرف آذربایجانی همزمان با سفر الهام علی‌اف رئیس جمهور جمهوری آذربایجان به تهران به امضا رسیده بود.

محمد شهبازی ناظر گمرکات استان گیلان در خصوص تازه‌ترین تحولات برای اجرایی شدن این تفاهم‌نامه گفت: در جلسه‌ای که طی روزهای اخیر با حضور مسئولان عالی‌رتبه مرزی ایران و جمهوری آذربایجان در آستارا برگزار شد آخرین اقدامات دو کشور برای ۲۴ ساعته شدن مرز آستارا بررسی و قرار شد که به‌زودی اجرایی شود.

شهبازی گفت: هم‌اکنون تمامی شرایط برای ۲۴ ساعته شدن این مرز فراهم شده و طبق دستور استاندار گیلان همه دستگاه‌ها مکلفند که آن را اجرایی کنند و هیچ مانعی از سوی طرف ایرانی برای شبانه‌روزی شدن این مرز وجود ندارد.

وی افزود: دکتر کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی دستور داده که تفاهم‌نامه ۲۴ ساعته شدن مرز آستارا میان ایران و آذربایجان هر چه سریع‌تر اجرایی شود و به‌زودی شاهد فصل جدید همکاری‌های اقتصادی میان تهران و باکو با محوریت گمرکات دو کشور خواهیم بود.

ناظر گمرکات استان گیلان تأکید کرد: موضوع آمادگی تمامی دستگاه‌های مرزی کشورمان برای ۲۴ ساعته شدن فعالیت گمرک آستارا رسماً به طرف آذربایجانی اعلام شده و گمرک آن کشور نیز با اعلام آمادگی کامل برای شبانه‌روزی کردن مرز در حال انجام مراحل پایانی این طرح با همکاری دولت است.

بنابراین گزارش؛ رسول امیدی مدیرکل گمرک آستارا نیز درخصوص عملکرد این گمرک در سال جاری گفت: در ۷ ماهه سال جاری ۱۶۲ هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش ۸۸ میلیون دلار از گمرک آستارا به جمهوری آذربایجان صادر شد. وی افزود: میزان ترانزیت خارجی خروجی از این گمرک ۱۶۵ هزار تن کالا به ارزش ۷۶۱ میلیون دلار بود و ترانزیت خارجی ورودی کالا در مدت مذکور به ۵۲ هزار تن کالا به ارزش ۵۵ میلیون دلار رسید. همچنین تعداد مسافران ترددکننده از مرز زمینی گمرک آستارا در هفت ماهه سال جاری ۴۴۷ هزار و ۳۵۶ نفر بوده است.

امیدی گفت: هم‌اکنون گمرک آستارا بزرگ‌ترین گمرک تجارت چمدانی در کشور است.

مرزی آستارا، گمرک این منطقه از این پس در تمام ساعات شبانه‌روز برای تردد مسافران باز خواهد بود. مسعود کرباسیان افزود: افزایش ساعت کاری گمرک آستارا یک امر ضروری برای تسهیل تردد بین دو کشور است که اجرای آن را به طور جدی پیگیری می‌کنیم.

وی همچنین با اشاره به ضرورت افزایش ساعت کاری گمرک پلدشت - شاه تپه گفت: افزایش ساعت کاری این گذرگاه را نیز که از مسیرهای پرتردد بین دو کشور است، ابلاغ کرده‌ایم. کرباسیان در مورد گمرک بيله‌سوار گفت: در این گذرگاه مرزی نیز ترانزیت باید ۲۴ ساعته باشد ولی برای مسافران نیازی به شبانه‌روزی شدن گمرک نیست، زیرا در ساعات شبانه‌تردد از این گذرگاه کم‌است ولی برای روزهای تعطیل با هماهنگی رئیس‌ان گمرک دو طرف ایرانی و آذربایجانی، امکان افزایش ساعت کار گمرک امکان‌پذیر خواهد شد. وزیر امور اقتصادی و

دارایی کشورمان همچنین پیشنهاد یک گمرک مجزا در مرز اصلان دوز را مطرح کرد که مورد موافقت طرف آذربایجانی قرار گرفت. وزیر اقتصاد کشورمان همچنین با اشاره به مشکلات مسافران ایران در گمرک آستارا و بازبینی وسایل آنها با وجود دستگاه ایکس‌ری از طرف آذری خواست برای سهولت رفت‌وآمد مسافران ایرانی در این زمینه اقدام شود که طرف آذری اعلام کرد از این پس اعلام می‌کنیم فقط در مواقع ضروری بازبینی صورت بگیرد.

آیدین علی‌اف رئیس کمیته دولتی گمرک جمهوری آذربایجان نیز در این دیدار گفت: جمهوری آذربایجان اصلاحات زیادی در حوزه گمرک انجام داده است که نتیجه آن بهبود روابط و توسعه تجارت خواهد بود. وی افزود: آذربایجان دروازه ورود به کشورهای همسود و بازار ۲۰۰ میلیونی منطقه است و با توجه به قراردادهای تجارت آزاد آذربایجان با گرجستان و اوکراین و تعرفه‌های پایین گمرکی با این دو کشور، تولید و صادرات از آذربایجان برای شرکت‌های ایرانی می‌تواند به صرفه باشد. همچنین با استقبال از ۲۴ ساعته شدن گمرک آستارا گفت: ما نیز با افزایش نیروی انسانی شاغل در گمرک با این موضوع همراهی خواهیم کرد.

اظهارات ناظر گمرکات استان گیلان

براساس این گزارش موضوع ۲۴ ساعته شدن گمرک مرز آستارا سال گذشته در تفاهم‌نامه

الهام علی‌اف رئیس جمهوری آذربایجان در دیدار با وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان ضمن تبریک انتصاب ایشان به عنوان وزیر اقتصاد گفت: اطمینان دارم با این انتصاب فعالیت کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری آذربایجان و ایران همچنان موفق و ثمربخش ادامه خواهد یافت.

وی با اشاره به افزایش چشمگیر حجم مبادلات دو کشور، گفت: این افزایش نشان می‌دهد که تمام توافقات حاصل شده بین تهران - باکو در حال اجراست و نتایج آن به ثمر نشسته است. علی‌اف در این دیدار، افزود: حجم گردش تجاری دو کشور در سال گذشته میلادی ۷۰ درصد افزایش یافت و ۹ ماه نخست سال ۲۰۱۷ نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد افزایش نشان می‌دهد همه توافقات حاصله میان تهران و باکو اجرا می‌شود.

الهام علی‌اف توسعه سریع و موفقیت‌آمیز روابط دوجانبه ایران و جمهوری آذربایجان را خاطر نشان کرد و بر اهمیت دیدارهای سران دو کشور در تقویت این روابط تأکید کرد.

رئیس جمهوری آذربایجان همچنین با اشاره به اجرای پروژه‌های مشترک فراملی، درخصوص ادامه همکاری‌های ثمربخش میان دو کشور در سال‌های آینده ابراز اطمینان کرد. در این دیدار با اشاره به اینکه به عنوان رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی، برای نخستین بار به جمهوری آذربایجان سفر می‌کنم، ابراز امیدواری کرد، بتواند سهم خود را به توسعه روابط دو کشور ادا کند. وی دستاوردهای جمهوری آذربایجان در حوزه‌های مختلف به رهبری الهام علی‌اف را قابل تقدیر خواند و به رئیس جمهوری آذربایجان به مناسبت این دستاوردها تبریک گفت. در این دیدار همچنین درخصوص همکاری دو کشور در عرصه‌های اقتصادی، حمل‌ونقل، بازرگانی، تکمیل دالان حمل‌ونقل شمال - جنوب، بهداشتی، کشاورزی، بانکی تبادل نظر شد.

فعالیت گمرکات آستارا ایران و آذربایجان شبانه‌روزی می‌شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان در دیدار با رئیس کمیته دولتی گمرک جمهوری آذربایجان گفت: با توجه به حجم تردد بالا بین دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان به ویژه از گذرگاه

الزامات توسعه صادرات غیرنفتی

مسعود کرباسیان*

بدون توجه به اهمیت صادرات ممکن نیست. تمام اقتصادهای پیشرفته‌ترین دستاوردهای خود را با استراتژی درون‌زایی و برون‌نگری به‌دست آورده‌اند. خلق ارزش افزوده، ایجاد اشتغال و دستیابی به نرخ‌های بالا و پایدار رشد اقتصادی زمانی ممکن می‌شود که نگاه‌های ما بتوانند با کالاهای خود بازارهای جهانی را به تسخیر درآورند. چنین راهبردی در اقتصادهای در مسیر توسعه‌ای همچون ایران، نه تنها یک الگوی منطقی که ضرورتی غیرقابل اجتناب است؛ به خصوص اینکه امروز اهمیت صادرات برای اقتصاد ایران از چند زاویه قابل بررسی و تحلیل است.

نخست، صادرات در خدمت اشتغال

همانطور که در شعار سال و توسط مقام معظم رهبری اشاره شده، اشتغال آفرینی اولویت نخست و اصلی کشور است. ایجاد اشتغال هم به سرمایه و رونق تولید نیاز دارد. هر دو اینها زمانی به‌دست می‌آید که چرخ اقتصاد بچرخد و تولیدکننده با دسترسی به منابع مالی و همچنین برخورداری از مزیت ثبات در فضای کلان اقتصادی و امکان برنامه‌ریزی‌های بلندمدت، بتواند به کسب‌وکار و خلق ارزش بپردازد.

در این مسیر، توسعه صادرات راهبردی تعیین کننده است. صادرات چرخه اقتصاد ایران را به نظم درمی‌آورد. ایجاد بازارهای نو و فراملی انگیزه تولید را افزایش داده و با تسریع و تسهیل هر چه بیشتر صادرات که منجر به ارزش‌آوری خواهد شد، ظرفیت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری اشتغال‌زا فراهم می‌گردد. در واقع افزایش صادرات یکی از مهم‌ترین روش‌های تأمین مالی ارزان قیمت برای توسعه ظرفیت‌های تولید در کشور می‌تواند باشد.

دوم، صادرات به مثابه امنیت

اقتصادهای قدرتمند تا حدامکان کشورهای هدف را وابسته خود می‌کنند. وقتی کشوری نیازمند به کالای شما باشد، قطعاً سیاست‌ها و رفتار خود را نیز با توجه به این نیاز تعریف می‌کند. بنابراین منطق صادرات کالا یک عمل در قاعده رفتار دیپلماتیک هم تلقی می‌شود.

امروز جهان نمی‌تواند اقتصاد ایران را نادیده بگیرد و چنین است که رفتارهای خصمانه دولت آمریکا به اجماع‌سازی علیه ایران منجر نمی‌شود. لذا با توجه به اصول حاکم بر سیاست خارجی کشور هر چند ما به دنبال وابسته‌سازی هیچ کشور هدف کالاهای خودمان نبوده و نیستیم؛ اما ایجاد منافع مشترک خود عامل کاهش نزاع و ضامن امنیت ما خواهد بود.

الزاماتی برای توسعه صادرات

اما برای توسعه صادرات الزاماتی هم وجود دارد.

الف: بهبود مبنای فضای کسب‌وکار: تولید خوب در بستر فضا و مکان مطلوب صورت می‌گیرد. تولیدات ایران با هدف صادرات باید دو مزیت کیفیت و قیمت رقابتی را داشته باشند. این مزیت هم زمانی ایجاد می‌شود که فضای کسب و کشور بستر مناسب برای تولید و جذب سرمایه‌ها را مهیا سازد. بنابراین با هدف توسعه صادرات باید به سمت تسهیل فضای کسب‌وکار رفت. رفع موانع تولید و حمایت مؤثر از کسب‌وکارهای اشتغال‌زا با رویکرد کاهش هزینه تمام شده کالا که امکان رقابت بین‌المللی را فراهم می‌کند، به یقین می‌تواند تحول آفرینی باشد.

ب: رقابت و شفافیت: تولید بهینه در اقتصاد پویا و رقابتی رخ می‌دهد. به این جهت باید اقتصاد ایران فساد و رانت‌زدایی شود. این اتفاق گامی عملی در جهت تولید صادرات محور است.

اما چرا باید به صادرات بیش از گذشته امید داشت؟

امروز برنامه اقتصاد مقاومتی به عنوان الگوی علمی و عملیاتی در دست ما است. الگویی که به دقت میسر را مشخص کرده است. عمل به این برنامه به معنای حرکت در مسیر خصوصی‌سازی واقعی، مقررات‌زدایی، جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و در جان کلام اصلاحات ساختاری در اقتصاد ایران است.

بنابراین امروز هم نیاز تعریف شده و هم ابزار مهیا است. کار دولت باید تسهیل شرایط، کاهش مداخله و ایجاد امکان تولید با هدف صادرات به بازار ۴۰۰ میلیون نفری منطقه باشد. بخش خصوصی هم می‌تواند با استفاده از ابزارهای مدرن و پتانسیل‌های ذاتی کشور کالاهای درخور توجه و رقابتی را به بازارهای منطقه‌ای و جهانی صادر کند. نباید فراموش کرد که صادرات و خلق ارزش افزوده برای کشور فردای بهتری را برای این سرزمین می‌سازد.

* وزیر امور اقتصادی و دارایی

وزیر اقتصاد در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خبر داد:

نهایی شدن مذاکرات پیوستن ایران به پیمان اقتصادی اوراسیا

پیوند به بازار جهانی و تحقق برونگرایی مدنظر در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی است.

کرباسیان با بیان اینکه تنها ۱/۷ میلیارد دلار از قرارداد فاینانس ۲۶ میلیارد دلاری بسته شده، اظهارداشت: بخش خصوصی باید برای استفاده از باقی‌مانده این رقم کلان، اقدام کند.

وزیر اقتصاد در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مشکلات موجود درخصوص صدور ضمانت‌نامه‌ها و برخی مشکلات دیگر که به گفته وی با همت دولت و بخش خصوصی قابل حل است، پیشنهاد داد جلسه آتی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با حضور نمایندگان دستگاه‌های دخیل به منظور حل این مشکلات برگزار شود.

وی همچنین از نمایندگان اتاق بازرگانی دعوت کرد برای طرح نظرات مشورتی خود درخصوص بهبود فضای کسب‌وکار به عنوان یکی از تکالیف برنامه ششم توسعه در جلسات کمیسیون تخصصی اقتصادی دولت شرکت کنند.

گفتنی است، عملیاتی شدن پیمان اقتصادی اوراسیا که از ابتدای ژانویه سال ۲۰۱۵ میلادی فعالیت خود را به‌طور رسمی آغاز کرده در وهله نخست به ایجاد بازار مشترک بزرگی در حوزه کشورهای مستقل هم‌سود عضو این اتحادیه منجر شده است. در عین حال هدف اصلی ایجاد این پیمان، تسهیل تجارت میان کشورهای استقلال‌یافته از اتحاد جماهیر شوروی است.



اسلامی ایران در کشور خود دارد، نهایی شدن افتتاح کارخانه خودروسازی و داروسازی در آذربایجان را علامت مثبتی برای توسعه همکاری‌ها در این ارتباط خواند و گفت: اقدامات مثبت طرف آذری از جمله تسهیلات گردشگری ایجاد شده و اعلام آمادگی برای کشت فراسرزمینی، فرصت بسیار خوبی است که نوید روزهای بسیار امیدبخشی را در توسعه همکاری‌ها می‌دهد، اگر توان و تیزچنگی لازم را برای استفاده از آن داشته باشیم.

وی با اشاره به افتتاح خط آهن مشترک آستارا بین ایران و آذربایجان گفت: این امر امکان و ظرفیت گسترده‌ای به لحاظ پیوستگی خط آهن این کشور به روسیه و در دسترس قرار دادن بازار چین و اروپا، برای ما فراهم می‌آورد و فرصت بسیار مناسبی برای

گذشته است، به نحوی که گاهی اوقات موجب گلایه طرف‌های خارجی می‌شود؛ افزود: به طور مثال طرف‌های آذری و ارمنی برای رفع مشکلات و توسعه همکاری‌ها می‌گویند ما کیفیت و استاندارد کالاهای شما را قبول داریم و حتی پیشنهاد کردند که بیایند و کالاهای ما را بسته‌بندی کنند و به بازارهای مورد نظر در کشور روسیه ارسال کنند اما ظاهراً هنوز این آمادگی نزد طرف ایرانی وجود ندارد.

وی تصریح کرد: به هر حال به نظر می‌رسد، فضای همکاری بسیار خوبی با پنج کشور همسایه شمالی وجود دارد که باید از این فرصت استفاده کنیم.

کرباسیان در ادامه با بیان اینکه کشور آذربایجان علاقه زیادی به سرمایه‌گذاری مشترک با جمهوری

وزیر امور اقتصادی و دارایی از نهایی شدن مذاکرات برای پیوستن جمهوری اسلامی ایران به پیمان اقتصادی اوراسیا خبر داد.

مسعود کرباسیان در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی گفت: در صورتی که بتوانیم از فرصت پیش آمده استفاده کنیم و حضور جدی در پیمان اوراسیا داشته باشیم، تغییرات بسیار مثبت و بزرگی در زمینه واردات و به ویژه صادرات برای بخش خصوصی در کشور به وجود خواهد آمد.

وی با اشاره به سفر اخیر رؤسای جمهوری روسیه و آذربایجان به تهران و تاکید بر لزوم بهره‌برداری مطلوب از این فرصت برای تقویت و توسعه همکاری‌های دوجانبه افزود: این بهترین موقعیت برای تثبیت بحث سوآپ ارزی و مبادله کالا و خدمات از طریق پول‌های ملی دو کشور است و تأثیر بسیار مطلوبی بر افزایش صادرات غیرنفتی ایران خواهد داشت.

کرباسیان با تشریح مذاکرات انجام شده بین ایران، ترکیه، روسیه، آذربایجان و دیگر همسایگان شمالی و به ویژه کانال سبز ایجاد شده توسط دولت روسیه و اعمال ۱۵ درصد تخفیف برای صادرات کالاهای ایرانی گفت: استفاده از این موقعیت، نیازمند یک سازمان اجرایی مناسب برای ساماندهی شکل‌های همگن و اصناف است.

وی با بیان اینکه بعضی از مشکلات موجود، ناشی از کم کاری دولت و بخش خصوصی در ادوار

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک:

یکسان‌سازی اجرای مقررات تجارت خارجی در سراسر کشور با کمک سامانه جامع گمرکی



گمرک اجرایی با ستاد مکاتبه انجام می‌گرفت. اما در حال حاضر بانک اطلاعات به ما کمک می‌کند تا تمام فرآیند تشریفات را به صورت مکانیزه و بدون دخالت نیروی انسانی انجام دهیم، روش‌های سنتی دیگر وجود ندارد و بسترهای مخابراتی انتقال داده در کسری از ثانیه صورت می‌گیرد.

به گفته خیالی، در روش‌های سنتی و پیش از الکترونیکی شدن گمرک ذی‌نفعان می‌بایست با مراجعه حضوری به گمرک محل ترخیص، پیش‌نویس اظهارنامه‌هایشان را به صورت کاغذی ارائه می‌کردند و به دلیل محلی بودن گمرکات و نبودن سیستم متمرکز اطلاعات می‌بایست توسط اپراتور ثبت می‌شد که این امر برای ارباب‌رجوع بسیار زمان‌بر و هزینه‌بر بود. اما در حال حاضر محدودیتی وجود ندارد و مراجعه‌کنندگان در هر لحظه‌ای از شبانه‌روز و در زمان کوتاهی می‌توانند، از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی اظهار خود را تنظیم و برای انجام مراحل و تشریفات گمرکی، آن را به گمرک محل ارجاع دهند.

برد که پیش از الکترونیکی شدن گمرک در قاچاق کالا سهم قابل توجهی داشت. وی با اشاره به اینکه معمولاً کالاهایی که ممنوعیت ورود دارند از طریق این رویه به کشور وارد می‌شوند، افزود: پیش از این روش‌های سنتی چون گمرک امکان ردیابی نداشت، کالا به اسم ترانزیت وارد و در داخل کشور تخلیه شده و از کشور خارج نمی‌شد.

خیالی در توضیح دیگر مزایا و اثرات سامانه جامع امور گمرکی و الکترونیکی شدن گمرک به جلوگیری از تضییع حقوق دولت اشاره کرد و گفت: کلیه اقدامات صدور مجوزها و تمامی موارد براساس بانک اطلاعاتی صورت می‌گیرد، وی افزود: در حال حاضر تمامی قوانین و مقررات به صورت خودکار در سامانه جامع اعمال می‌شود و اعمال سلیقه‌ای بر روی قوانین و مقررات در سامانه جامع وجود ندارد. خیالی تسریع و تسهیل تشریفات گمرکی را دیگر ویژگی سامانه خواند و اظهارداشت: زمانی برای انجام تشریفات و ارزش‌گذاری کالا می‌بایست از طریق

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران گفت: یکسان‌سازی اجرای قوانین و مقررات تجارت خارجی در سراسر کشور با کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی انجام شده و در حال حاضر دسترسی لحظه‌ای به اطلاعات و آمار صادرات، واردات و ترانزیت با بزرگ‌ترین بانک اطلاعاتی تجارت خارجی کشور امکان‌پذیر است.

فیروزه خیالی تشکیل بانک اطلاعاتی و انتشار برخط آمار تجارت خارجی را از مهم‌ترین دستاوردهای سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی عنوان کرد و افزود: دسترسی به آمار براساس قانون دسترسی آزاد به اطلاعات در گمرک ایران فراهم شده و به صورت روزانه بر روی پرتال گمرک قرار می‌گیرد و امکان استفاده از این اطلاعات برای همه بهره‌برداران فراهم شده است و علاوه بر آن اعمال لحظه‌ای تغییرات در قوانین و مقررات تجارت خارجی مطابق با قوانین روز فراهم شده است.

وی اظهارداشت: تمامی مجوزها از سوی سازمان‌ها به گمرک به صورت الکترونیکی ارسال می‌شود و این شیوه در پیشگیری از قاچاق مؤثر است. خیالی با اشاره به رتبه‌های اول و دوم گمرک ایران در مبارزه با قاچاق مواد مخدر و کالا در جهان گفت: جعل اسناد چالش‌ها و مشکلات بسیاری را برای گمرک ایجاد کرده بود و از آنجایی که ارتباطات سازمان‌های مجوز دهنده با گمرک الکترونیکی نشده بود؛ اسناد به راحتی جعل و کالا ترخیص می‌شد، در حالی که هم‌اکنون امکان جعل اسناد وجود ندارد.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک از ترانزیت به عنوان یکی از رویه‌هایی نام

انتصاب سه مدیر در ستاد مرکزی گمرک ایران

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در احکام جداگانه‌ای سرپرست حوزه ریاست کل، سرپرست دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک و سرپرست دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک را منصوب کرد.

براساس این احکام داوود دهقان به سمت سرپرست اداره کل حوزه ریاست کل، علیرضا صدریخواه به سمت سرپرست اداره کل بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص و حسین سالاری به سمت سرپرست اداره کل نظارت بر ترانزیت گمرک ایران منصوب شدند. داوود دهقان پیش از این انتصاب مدیرکل دفتر بازرسی و حسابرسی پس از ترخیص گمرک بود و در کارنامه وی مدیرکل گمرک بندر لنگه و مدیرکل گمرک بندر امام خمینی (ره) دیده می‌شود. صدریخواه نیز پیش از این انتصاب مدیرکل دفتر نظارت بر ترانزیت بود و قبل از آن هم ناظر گمرکات سیستان و بلوچستان و مدیرکل گمرک زاهدان و همچنین مدیرکل گمرک قزوین بود.

سالاری نیز از مدیران با سابقه گمرک است که تجربه زیادی در حوزه مسائل اجرایی و فنی گمرکات کشور دارد و پیش از این مدیرکل گمرک البرز بود.

وی همچنین سوابق زیادی در حوزه مدیریت گمرکات اجرایی استان‌های مختلف کشور دارد و در کارنامه وی علاوه بر مدیریت گمرک استان البرز؛ مدیرکل گمرک استان قزوین، مدیرکل گمرکات استان کرمان، مدیرکل گمرک شهید باهنر بندرعباس و مدیرکل گمرک استان سمنان دیده می‌شود.

رئیس کل گمرک ایران در نشست مدیران ستادی و اجرایی گمرکات سراسر کشور بیان کرد:

مشارکت ۲۷ سازمان در پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک

رئیس کل گمرک در نشست سالانه مدیران ستادی و اجرایی گمرکات کشور گفت: یکی از دستاوردهای مهم گمرک در قالب گمرک الکترونیک حضور ۲۷ سازمان همجوار در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی است که سبب تسهیل و توسعه تجارت از طریق کاهش زمان و هزینه صاحبان کالا شده است.

فرود عسگری افزود: پنجره واحد تجارت فرامرزی به مرحله نهایی و کارایی حداکثری نزدیک شده و گمرک و سازمان‌های همجوار باید کمک کنند تا برخی از مشکلات باقی مانده برطرف شود.

وی در این نشست با بیان اینکه گمرک الکترونیک در حال حاضر به نتایج خوبی رسیده است و در همه جلسات با دولت و مجلس از آن با عنوان کار مهم و اساسی یاد می‌شود به تشریح انتظارات مردم و دولت از گمرک پرداخت و گفت: اولین و مهمترین کسانی که از ما انتظار دارند تجار و بازرگانان هستند که به دنبال ترخیص کالاهای خود در کمترین زمان هستند. خوشبختانه توانسته‌ایم از طریق گمرک الکترونیک به این انتظار و توقع آنان تا حد زیادی پاسخ دهیم.

رئیس کل گمرک یکی دیگر از مطالبات جدی از این سازمان را رسیدگی به مسائل و مشکلات مرز نشینی، ملوانی، کولبری عنوان کرد و گفت: گمرک به طور جدی در پی حل مشکلات این بخش‌ها با کمک سازمان‌ها و دستگاه‌های ذی‌ربط و ساماندهی این رویه‌ها است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع افزایش درآمد گمرک با اجرای سامانه‌های الکترونیکی اشاره کرد و گفت: با توجه به عملکرد موفق گمرک در سال گذشته پیش‌بینی سقف درآمد گمرکی در سال ۹۶ فقط از محل حقوق ورودی با ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش به ۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

رئیس کل تصریح کرد: از ابتدای سال جاری تا کنون بالغ بر ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از محل حقوق ورودی کالاها درآمد پیش‌بینی شده محقق شده است که البته با احتساب سایر درآمدهای وصولی از طریق



عکس: وحید دانستانی

ساماندهی واردات در این مناطق صورت گرفته است و با مساعدت همکاری دکتر بانک دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مقرر شد در چارچوب تفاهم‌نامه‌ای مناطق آزاد تحت پوشش سامانه جامع گمرکی قرار بگیرند که البته مراحل اجرایی این تفاهم‌نامه در منطقه آزاد ارس و اروند به صورت پایلوت در حال عملیاتی شدن است.

رئیس کل گمرک با بیان اینکه اتهام جعل پروانه گمرکی برای همیشه از گمرک برطرف شده است، گفت: با اجرایی شدن سامانه جامع گمرکی درآمدهای گمرک افزایش یافته به طوری که درآمدهای گمرک از محل حقوق ورودی در سال ۹۲، هشت هزار میلیارد تومان بوده و در سال گذشته فقط از محل حقوق ورودی به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسید و این در حالی است که واردات کالا در سال گذشته روند کاهشی داشت.

گمرک این رقم به بیش از ۱۷ هزار میلیارد تومان می‌رسد. وی با اشاره به مطالبات از گمرک گفت: یکی از جدی‌ترین خواسته‌های جامعه و مسولان مبارزه همه‌جانبه گمرک با قاچاق کالا و مواد مخدر است که خوشبختانه طی سه سال گذشته با استفاده از سامانه‌های هوشمند، تجهیزات پیشرفته و سگ‌های موادیاب توانسته است رتبه‌های بسیار برجسته‌ای هم در داخل کشور و هم ابعاد بین‌المللی کسب کند و این روند همچنان ادامه دارد.

عسگری با بیان اینکه گسترش مناطق آزاد در کشور یکی از چالش‌های گمرک به حساب می‌آید، افزود: در این مناطق مجتمع‌های تجاری احداث شده که حیات آنها وابسته به کالاهای ساخته شده و مصرفی وارداتی است. به همین دلیل مذاکراتی با مسولان این سازمان در مورد

تجلیل از عملکرد گمرکات برتر



- استان بوشهر
- رضا نیک روست، مدیرکل گمرک استان قزوین
 - سید مهدی میراشرفی، مدیرکل گمرکات استان مرکزی
 - علی اصغر عباس‌زاده، ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی
 - احمد برکابیان، ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی
 - امید جهانخواه، ناظر گمرکات استان خراسان رضوی
 - علی اصغر بناساز، سرپرست گمرک استان البرز
 - خداداد رحیمی، مدیرکل گمرکات استان فارس
 - محمدرضا قادر، مدیرکل گمرکات استان کرمان
 - اسماعیل اله دادی، مدیر گمرک استان چهارمحال و بختیاری
 - محسن مصطفایی، مدیرکل گمرکات استان ایلام
 - محمد شهبازی، ناظر گمرکات استان گیلان
 - علی اکبر کیانی، مدیر گمرک مهاباد
 - میکائیل صفری، مدیر گمرک سرو
 - علی رضا رضوانی، سرپرست گمرک دوغارون
 - مرحمت سلیمان‌نژاد، مدیر کل گمرک پیرانشهر
 - جمال خشوعی، مدیر کل گمرک همدان

- در نشست پایانی مدیران ستادی و اجرایی گمرکات سراسر کشور که با حضور فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران و معاونین این سازمان برگزار شد، از عملکرد گمرکات برتر تجلیل به عمل آمد.
- براساس این گزارش، اسامی ناظران، مدیران کل و مدیران گمرکات که در این مراسم از آنها براساس ارزیابی عملکرد تقدیر شد، بدین شرح است:
 - محمدرضا جعفری، ناظر گمرکات استان خوزستان
 - حسن یاسری، مدیرکل گمرکات استان قم
 - علیرضا دشتانی، ناظر گمرکات استان هرمزگان
 - احمد کارگری، مدیرکل گمرک تهران
 - غلامرضا فاتحی، مدیرکل گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)
 - محمدرضا اسدی، مدیر گمرک غرب تهران
 - علی سعدالدین، مدیرکل گمرک استان سمنان
 - رضا راستی، ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان
 - بهروز قره بیگی، سرپرست حوزه نظارت گمرکات

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران خبر داد:

برنامه‌های جدید برای تجهیز و تقویت گمرکات مرزی

با تفویض اختیار از سوی رئیس کل گمرک، مدیران گمرکات مرزی می‌توانند برای جابجایی نیروی مورد نیاز خود تا سطح کارشناس مسئول از اختیارات ویژه‌ای استفاده کنند.

علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران با بیان این مطلب در نشست مدیران ستادی و اجرایی گمرکات کشور گفت: ابلاغیه مربوط به تأمین نیروی انسانی پس از موافقت رئیس کل گمرک به گمرکات استان‌ها ابلاغ شده و به‌زودی اجرایی می‌شود.

وی همچنین با اشاره به ابلاغ تقویم آموزشی به گمرکات، بر ضرورت برگزاری دوره‌های آموزشی و افزایش سطح دانش و اطلاعات کارکنان گمرک تأکید کرد. معاون توسعه مدیریت و منابع

گمرک درخصوص مسائل رفاهی و معیشتی کارکنان گمرک با بیان اینکه در سال ۹۵ بالغ بر ۳۶ میلیارد تومان از محل ماده ۱۶۰ در قالب کمک‌های نقدی و غیرنقدی از طریق شرکت‌های تعاونی و تسهیلات بیمه‌ای پرداخت شد، اظهار داشت: امیدواریم در سال ۹۶ نیز بتوانیم با تأمین امکانات و تسهیلات بیشتر به نیازهای همکاران زحمتکش و خدوم پاسخ دهیم. وی از افزایش وام مسکن در سال آینده و تعمیم تسهیلات مالی و رفاهی به کارکنان شاغل و بازنشسته گمرک خبر داد و گفت: براساس دستورالعمل‌های بودجه، افزایش ۳۵ درصدی حقوق فقط به ۲۵ درصد از کارکنان گمرک تعلق می‌گرفت، در حالی که هم‌اکنون کل کارکنان از این افزایش حقوق بهره‌مند شده‌اند و این منابع در سال ۹۵ بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان برای گمرک هزینه در برداشته است، رحیمیان با بیان اینکه در سال جاری بودجه گمرک به یک میلیارد تومان رسیده است، اظهار داشت: این رقم در سال گذشته ۴۰۰ میلیون تومان بود و به همین دلیل دیون و طلب‌های کارکنان پرداخت شده و امیدواریم تا پایان سال بتوانیم کمک‌های بیشتری برای همکاران در نظر بگیریم.

معاون توسعه مدیریت و منابع مالی گمرک با تأکید بر اینکه وضعیت منابع و اعتبارات گمرک در بحث فعالیت‌های عمرانی مناسب است و از این لحاظ کمبودی نداریم گفت: در سال ۹۴ بودجه طرح‌های عمرانی ۱۹ میلیارد تومان بود که در سال ۹۵ به رقم ۲۵ میلیارد تومان و در چند ماه اخیر به ۴۵ میلیارد تومان افزایش یافته و طرح‌های عمرانی و تأسیساتی گمرک بابت منابع مالی با مشکلی روبه‌رو نیست.

علی رحیمیان همچنین درخصوص تأمین امکانات و تجهیزات فنی از جمله دوربین‌های مداربسته، راه‌بند و پلاک خوان درب خروج، دستگاه‌های کنترلی و نظارتی ایکس‌ری و همچنین سگ‌های موادیاب برای گمرکات کشور قول مساعد داد و گفت: ساختمان جدید مرکز نگهداری و آموزش سگ‌های موادیاب که به کلیه امکانات و فضای مناسب برای این کار تجهیز شده است به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.



معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران خبر داد:

نصب ۱۰۰ هزار رهیاب ماهواره ای (GPS) بر روی کامیون های ترانزیتی

سگ های مواد یاب که از تجهیزات بالایی برخوردار است به زودی افتتاح می شود و سگ های مواد یاب از لحاظ تعداد قلاده تا پایان امسال افزایش صد درصدی پیدا می کند.

مقدسی همچنین در خصوص دستورالعمل مدیریت هماهنگ مرزی مطالبی بیان کرد و خواستار توجه بیشتر مدیران گمرکات به این موضوع و برگزاری جلسات با مسئولان محلی برای اثر بخشی بیشتر شد.

معاون حقوقی و نظارت گمرک دقت و نظارت بیشتر در بکارگیری ابزارهای کنترلی از جمله GPS و پلمب در مسیرهای ترانزیتی را مورد تأکید قرار داد و گفت: در حال حاضر ۱۰۰ هزار GPS بر روی کامیون ها نصب شد و در تمام مسیر ترانزیت بین گمرکات مبادا و مقصد توسط گمرک کنترل می شود.

مقدسی همچنین در مورد موضوعات داخلی از جمله حمایت قضایی از کارکنان گمرک مطالبی بیان کرد.



جامع بازمینی، ثبت اطلاعات در سامانه جامع قضایی، الکترونیکی شدن بیمه نامه ها، نظارت بر اجرای بخشنامه های کنترلی و نظارتی و سگ های مواد یاب اشاره کرد و گفت: مرکز آموزش و عملیات

گمرک همان یگان حفاظت گمرک است. معاون حقوقی و نظارت گمرک در ادامه به برخی از اقدامات انجام شده در این حوزه و همچنین موضوعاتی مانند رصد اظهار نامه های ابطالی سامانه

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران از نصب ۱۰۰ هزار رهیاب ماهواره ای (GPS) بر روی کامیون ها ترانزیتی خبر داد.

علیرضا مقدسی در نشست مدیران ستادی و اجرایی گمرکات سراسر کشور به بیانات مقام معظم رهبری مدظله العالی در خصوص ضرورت مقابله با قاچاق اشاره کرد و گفت: برای تحقق منویات معظم له همه واحدهای مرتبط باید کمک کنند و گمرک در این زمینه دو اقدام در هماهنگی با واحدهای انتظامی انجام داده است که اقدام اول استقرار سامانه های هوشمند و الکترونیکی گمرکی در پاسگاههای بازرسی پلیس برای رهگیری محموله ها و صحت خروج از مبادی رسمی است.

اقدام بعدی تشکیل یگان حفاظت گمرک بر اساس دستور العمل ابلاغی ستاد کل نیروهای مسلح است که در جایگاه سرتیپی از فرماندهان ناجا برای فرماندهی این یگان و یگان های گمرکات استانی بهره مند شده است در واقع می توان گفت پلیس

معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک اعلام کرد

معرفی طرح کارشناسی متمرکز گمرک ایران به عنوان الگوی گمرکات جهان توسط WCO



اختیار مأموران گمرک قرار دهد. این توانایی در اختیار مأموران گمرک قرار دهد. این توانایی در اختیار مأموران گمرک قرار دهد. این توانایی در اختیار مأموران گمرک قرار دهد.

امضای تفاهم نامه تبادل اطلاعات الکترونیکی بین گمرک و مناطق آزاد، عملیات اجرایی این تفاهم نامه آغاز خواهد شد.

معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک در این نشست همچنین در مورد موضوعاتی از جمله بانک اطلاعات تجاری، ضمانت های بانکی، آموزش کارکنان نیروی انتظامی مطالبی بیان کرد و گفت: وضعیت گمرک در حال حاضر وضعیت بسیار مطلوبی است، اما باید توجه داشت که ما در میانه راه هستیم و تا رسیدن به قله راه زیادی در پیش رو داریم.

آزمایش نهایی ایکس ریز پرسرعت گمرک شهید رجایی بندرعباس با موفقیت انجام شد

ایکس ریز پرسرعت گمرک شهید رجایی بندرعباس که قرار است به زودی در این گمرک به کار گرفته شود، قادر است در هر ۳۵ ثانیه یک کانتینر حامل کالا را اسکن و اطلاعات آن را در

ایکس ریز حرکت کنیم. وی همچنین اعلام کرد: با توجه به

امضای تفاهم نامه تبادل اطلاعات الکترونیکی بین گمرک و مناطق آزاد، عملیات اجرایی این تفاهم نامه آغاز خواهد شد.

معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک در این نشست همچنین در مورد موضوعاتی از جمله بانک اطلاعات تجاری، ضمانت های بانکی، آموزش کارکنان نیروی انتظامی مطالبی بیان کرد و گفت: وضعیت گمرک در حال حاضر وضعیت بسیار مطلوبی است، اما باید توجه داشت که ما در میانه راه هستیم و تا رسیدن به قله راه زیادی در پیش رو داریم.

آزمایش نهایی ایکس ریز پرسرعت گمرک شهید رجایی بندرعباس با موفقیت انجام شد

ایکس ریز پرسرعت گمرک شهید رجایی بندرعباس که قرار است به زودی در این گمرک به کار گرفته شود، قادر است در هر ۳۵ ثانیه یک کانتینر حامل کالا را اسکن و اطلاعات آن را در

طرح کارشناسی متمرکز که در چارچوب سامانه جامع امور گمرکی در گمرک ایران اجرایی شده است، از سوی سازمان جهانی گمرک به عنوان الگوی تمام گمرکات عضو این سازمان در سراسر جهان معرفی شد.

این مطلب را دکتر علی بعیدی مفردنیا معاون برنامه ریزی و امور بین الملل گمرک در نشست مدیران ستادی و اجرایی بیان کرد و گفت: براساس این طرح گمرکات به سوی شفافیت هر چه بیشتر حرکت خواهند کرد و این کار در نهایت به سلامت کار گمرکات می انجامد.

وی با اشاره به اینکه گمرک جمهوری اسلامی ایران با پشت سر گذاشتن دو مرحله "دیجیتال بیس" و "وب بیس" اکنون در آستانه اجرای سیستم موبایل بیس است که از پیشرفته ترین سیستم های مکانیزه در بحث ارتباطات و اطلاعات می باشد و گام های اول برای اجرای این سیستم برداشته شده است.

دکتر بعیدی در مورد بحث قطعی سیستم های الکترونیکی در گمرک، تصریح کرد: از ۶ ماه گذشته به این سو قطعی سیستم در گمرک به کمترین حد آن و حدود ۵ دقیقه رسیده و قطعی بیش از این مدت مربوط به سایر سازمان های حاضر در سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی و از اختیار گمرک خارج است.

وی با بیان اینکه زیرساخت های الکترونیکی در گمرک در حال حاضر وضعیت کاملاً پایداری دارد اظهار داشت: گمرک با دسترسی به ارتباطات ماهواره ای تلاش می کند تا سطح رضایت مندی کاربران از خدمات الکترونیکی را افزایش دهد.

بعیدی در خصوص ارزیابی عملکرد سامانه های کنترلی و بازرسی (X-Ray) تأکید کرد: ما در حال حاضر بحث تجزیه و تحلیل تصاویری اسکن رادار برنامه خود داریم و باید به سمت مکانیزه کردن خروجی دستگاه های

بیانیه ۹ ماده ای نشست مدیران ستادی و اجرایی گمرکات کشور

نشست سالانه مدیران گمرکات ستادی و اجرایی که در روزهای ۱۰ و ۱۱ آبان ماه سال جاری در تهران برگزار شد، با صدور بیانیه ای بر لزوم اعمال مدیریت یکپارچه گمرکی در کلیه مبادی مجاز تأکید کرد. در این بیانیه ۹ ماده ای همچنین با اشاره به نقش و اهمیت گمرک در تسهیل و توسعه تجاری، انجام اقدامات زیر در گمرکات اجرایی درخواست شده است.

- ۱- ارزیابی غیابی از طریق سامانه جامع امور گمرکی به منظور تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در کلیه گمرکات اجرایی گردد.
- ۲- فرمت ارزیابی یکسان به منظور ایجاد شفافیت و اعمال وحدت رویه در نحوه بررسی اظهارنامه ها تدوین و عملیاتی گردد.
- ۳- سامانه بازمینی متمرکز جهت اعمال کنترل های گمرکی راه اندازی و مورد بهره برداری قرار گیرد.
- ۴- توسعه زیرسامانه های ورود موقت، سیستم پست سریع، تیرالکترونیک، صادرات، مرز نشینان، بیمه و ضمانت نامه تجمیعی جهت تسریع فرآیندهای گمرکی در دستور کار قرار گیرد.
- ۵- زیرسامانه پنهان ملوانی راه اندازی و کلیه اطلاعات مانیفست لنج ها، از طریق پنجره واحد اخذ گردد.

۶- سیستم نوبت دهی جهت تکریم خدمت گیرندگان از گمرک در کلیه مبادی مرزی راه اندازی و مورد بهره برداری قرار گیرد.

۷- کلیه گمرکات اجرایی جهت افزایش کیفیت کنترل های گمرکی می بایست به تجهیزات پلاک خوان و راه بند مجهز گردند.

۸- دروازه مشترک مجازی مرزی و تبادل اطلاعات با کشورهای همسایه به منظور کاهش زمان کنترل های گمرکی، افزایش کیفیت بازرسی ها و استفاده از ظرفیت های طرفین، پیگیری و اجرایی گردد.

۹- مدیریت یکپارچه گمرکی در کلیه مبادی مجاز با استفاده از ظرفیت های قانونی موجود از سوی گمرکات مرزی اعمال گردد.

۱۰- برنامه سه ساله ابلاغی آموزش با رعایت شاخص های تعیین شده از جمله سرانه آموزش، سقف ساعت انواع آموزش، اولویت ها و اعتبارات اجرایی گردد

۱۱- کلیه گمرکات پرت تردد مرزی جهت افزایش سرعت و دقت کنترل های گمرکی، به ابزارهای بازرسی پیشرفته و به روز از جمله دستگاه ایکس ریز، سگ های مواد یاب، دستگاه های آشکارساز پیشرفته مجهز گردند.

۱۲- اجرایی نمودن مصوبات سال جاری هیأت محترم وزیران در ارتباط با ادغام بازارچه ها و کوله بری.

بدیهی است کلیه حوزه های مرتبط با بندهای همایش موظفند گزارش آخرین وضعیت اجرایی شدن مفاد بیانیه را به تفکیک بندها و در بازه زمانی هر سه ماه یکبار جهت جمع بندی به دفتر هماهنگی استان ها اعلام نمایند.

نحوه کنترل و تعیین ردیف تعرفه مواد شیمیایی پر تجارت



به موارد ذیل مدنظر می‌باشد، خواهشمند است دستورات لازم را صادر فرمایید.

۱- شماره اختصاصی ثبت شده برای ماده شیمیایی (CAS RN) که در جداول مذکور برای هر ماده به‌طور جداگانه اختصاص داده شده است، می‌بایست در متن ثبت سفارش درج شده باشد.

۲- تعیین ردیف تعرفه کامل و انطباق دقیق کدهای ۸ رقمی، خصوصاً ردیف‌های مربوط به جداول کنوانسیون سلاح‌های شیمیایی شامل ۴۶ ردیف الزامی است.

۳- از استعلام‌های موردی و درخواست صدور مجوز از دبیرخانه مرجع ملی کنوانسیون سلاح‌های شیمیایی مستقر در وزارت امور خارجه و تکمیل فرم پیوست ضمیمه شماره ۱ (صفحه ۶۸۱ کتاب)، به جز برای موارد منطبق با بند ۵ ضمیمه شماره ۱ خودداری شود.

مدیرک دفتر بررسی و تعیین ارزش و تعرفه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای لزوم دقت نظر و توجه گمرکات اجرایی به موارد مذکور در ضمیمه شماره ۱ کتاب مقررات صادرات و واردات و فهرست مواد شیمیایی پر تجارت جداول کنوانسیون سلاح‌های شیمیایی را مورد تأکید قرار دارد.

در این بخشنامه آمده است: باتوجه به حضور نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران در جلسات کمیسیون تخصصی مرجع ملی کنوانسیون سلاح‌های شیمیایی در وزارت امور خارجه، لزوم رعایت کامل موارد مذکور در ضمیمه شماره ۱ کتاب مقررات صادرات و واردات و فهرست مواد شیمیایی پر تجارت جداول کنوانسیون سلاح‌های شیمیایی در صفحات ۶۷۸ الی ۶۸۰ کتاب مورد تأکید قرار گرفته است. لذا دقت نظر و توجه

بخشنامه گمرک درباره ورود موقت انواع نخ اکرلیک و نحوه استرداد حقوق صادرات فرش ماشینی

هر مترمربع فرش مندرج در کیل و انطباق آن با وزن اظهاری در کوتاژهای صادراتی با رعایت مفاد نامه صدرالاشاره انجام پذیرد. ۴- مقادیر اعلامی در نامه صدرالاشاره صرفاً جهت اطلاع گمرکات اجرایی از نمره نخ‌های به کار رفته در انواع فرش‌ها اکرلیک بوده و لازم است کیل مصرف مربوط به هر شرکت به صورت مجزا و با ذکر مشخصات نخ مصرفی (شامل نمره، تعداد لا، ترکیب و جنس نخ) و نوع محصول تولیدی (نوع فرش، تراکم و شانه و نوع الیاف به کار رفته) پس از تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت از طریق این دفتر به گمرکات اجرایی ابلاغ شود. بدیهی است در مواردی که ذینفع مدعی استفاده از انواع دیگر نخ در فرش‌های صادراتی (به غیر از نخ‌های مورد اشاره در نامه صدرالاشاره) می‌باشد موضوع منوط به تأیید دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت و ابلاغ کیل مصرف مذکور از سوی این دفتر می‌باشد.

لذا با عنایت به مراتب فوق دستور فرمائید ضمن ابلاغ مراتب به کلیه واحدها و گمرکات تابعه نیز نظارت مستمر بر حسن اجرای امر برای موارد آتی، ترتیبی اتخاذ نمایند تا درخصوص پرونده‌هایی که از ابتدای سال جاری در (ورود موقت و یا استرداد) مورد بررسی واقع شده مجدداً بازبینی و نسبت به رفع اشکالات احتمالی اقدام گردد.



به ادغام ارزیابان و کارشناسان در رویه صادرات) مشخص گردد. همچنین لازم است موارد مذکور در هنگام اظهار توسط صادرکننده در لیست عدل‌بندی ضمیمه اظهارنامه درج و به صورت تصادفی از آزمایشگاه نیز استعلام و نسبت به انطباق مشخصات فرش اظهاری با برجسب و نشانه‌گذاری ظهر فرش و پروانه علامت کاربرد استاندارد اجباری و یا انطباق موردی موضوع اقدام شود. ۳- در زمان تسویه پروانه‌های ورود موقت موضوع ماده ۵۱ قانون امور گمرکی و احکام استرداد حقوق ورودی موضوع ماده ۶۶ قانون امور گمرکی مربوط به پروانه‌های ورود قطعی، وزن

دفتر صادرات گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی، درخصوص ورود موقت انواع نخ اکرلیک مورد استفاده در تولید و صادرات فرش ماشینی و نحوه کاربرد آنها در تولید فرش‌های مزبور نکاتی را یادآور شد.

متن بخشنامه به این شرح است: ضمن ارسال نامه شماره ۶۰/۱۶۴۴۰۳ مورخ ۹۶/۷/۲۲ مدیر کل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت با عنایت به بررسی‌های به‌عمل آمده در احکام تسویه پروانه‌های ورود موقت موضوع ماده ۵۱ قانون امور گمرکی و استرداد حقوق ورودی موضوع ماده ۶۶ لغایت ۷۰ قانون امور گمرکی، درخصوص انواع نخ اکرلیک مورد استفاده در تولید و صدور فرش ماشینی و به منظور احراز به‌کارگیری مواد اولیه موصوف، مواردی به شرح ذیل ابلاغ می‌گردد:

۱- در زمان ورود کالا، ضمن استعلام نظریه آزمایشگاه نوع و مشخصات کامل نخ از جمله نمره، تعداد لا و ترکیب و جنس نخ در اظهارنامه‌های ورود موقت و ورود قطعی مشخص گردد. ۲- در زمان صادرات فرش‌های تولید شده از محل نخ‌های وارداتی، مشخصات فرش‌های صادراتی از جمله نوع فرش، تراکم و شانه و نوع الیاف به کار رفته، در متن نظریه کارشناسی (با توجه

تأکید بر لزوم دقت گمرکات در مورد واردات دو نوع کالای صنعتی

توضیحی شماره‌های فرعی ۷۰۱۹۳۲ و ۷۰۱۹۳۱ مذکور بوده و در این خصوص قبلاً بخشنامه شماره ۹۲/۲۱۷۵۷۱ مورخ ۹۲/۱۱/۸ منضم به سئوالات تعیین ماهیت مربوطه جهت استعلام از آزمایشگاه‌های مجاز صادر و ابلاغ گردیده است، لذا ضمن تأکید بر اجرای مفاد بخشنامه پیروی و با توجه به اینکه طول الیاف شیشه به کار رفته در سطح درخصوص ویل ۱±۱۲ میلی‌متر و برای مت ۱±۵۰ میلی‌متر می‌باشد و همچنین ویل دارای نخ شیشه جهت تقویت استحکام طولی بوده ولی مت فاقد آن است خواهشمند است دستور فرمایند در هنگام ورود کالا نسبت به اخذ نظریه آزمایشگاه براساس موارد پیش گفته، یادداشت‌های مذکور و سئوالات پیوست بخشنامه پیروی نوع کالا را استعلام نمایند. همچنین درخصوص کالاهای ترخیص شده نیز با رعایت مهلت مقرر در ماده ۱۳۵ قانون امور گمرکی رسیدگی و اقدام لازم به عمل آورند.



انواع "مت" و "ویل" تأکید کرد. متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۹۲/۲۱۷۵۷۱ مورخ ۹۲/۱۱/۸ نظر به اینکه ویژگی‌های متمایزکننده انواع مت و ویل (VOIL) از جنس الیاف شیشه در یادداشت

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی بر اخذ نظریه آزمایشگاه و استعلام‌های لازم درخصوص واردات

گمرک سهلان مجاز
به ترخیص ماشین‌آلات
راه‌سازی مستعمل شد

گمرک سهلان در استان آذربایجان شرقی به فهرست گمرکات مجاز به ترخیص ماشین‌آلات راه‌سازی مستعمل اضافه شد.

این موضوع از طرف مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ شد.

در بخشنامه رئیس کل گمرک ایران اعلام شد

تسهیلات گمرک برای واحدهای تولیدی



فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران طی بخشنامه‌ای تسهیلات گمرکی برای ترخیص کالاهای واحدهای تولیدی معتبر بدون پرداخت حقوق ورودی و با نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی کالاهای ترخیصی را اعلام و اختیار انجام تشریفات گمرکی این کالاها را به گمرکات اجرایی تفویض کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: در اجرای جزء ۲ بند ۲ ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و به منظور حمایت از تولید داخلی و بهبود فضای کسب‌وکار و تسهیل در تشریفات گمرکی برای واحدهای تولیدی معتبر با نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی کالاهای ترخیصی به شرح زیر به ناظرین گمرکات استان‌ها، مدیران کل گمرکات استان تهران (تهران، غرب، فرودگاه امام خمینی)، اصفهان، شیراز، یزد، کرمانشاه، کردستان، کرمان، مازندران، سمنان، البرز، قزوین، زنجان، گلستان تفویض می‌گردد:

۱- تعیین و تشخیص واحدهای تولیدی معتبر و مواد اولیه و قطعات مورد نیاز در واحدهای تولیدی براساس پروانه بهره‌برداری مشروط به داشتن حداقل ۵۰ نفر کارگر بیمه شده است.

۲- حداکثر مهلت استفاده از این تسهیلات و نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی ۳ ماه است، به طوری که از تاریخ ۹۶/۱۱/۱۵ تجاوز ننماید.

۳- ترخیص درصدی کالا صرفاً جهت کالاهای وارداتی توسط واحدهای تولیدی که در خط تولید یا در محصول تولیدشده در واحدهای مزبور مورد استفاده قرار می‌گیرد و رأساً توسط واحدهای تولیدی مزبور وارد می‌شوند تعلق می‌گیرد.

۴- تنظیم اظهارنامه به میزان کل کالا (در صورت بانکی بودن اسناد پس از اخذ کد رهگیری بانک مربوطه و بارگذاری اصل اسناد بانکی) و بدون اخذ حقوق ورودی صورت می‌پذیرد.

۵- در صورتی که محموله‌های وارده طی چند بارنامه از نظر ترکیب اقلام، تعداد، ارزش مشابه باشند گمرک می‌تواند کل کالای یک یا چند محموله را به عنوان وثیقه حقوق ورودی- در صورت تکافوی حقوق ورودی کالاهای ترخیص شده و سایر وجوه متعلقه- در گمرک نگهداری و محموله‌های دیگر را به صورت نسبه ترخیص نمایند.

۶- متقاضی نمی‌بایست در زمره بدهکاران موضوع ماده ۷ قانون امور گمرکی باشد.

۷- در ترخیص درصدی هر مورد نسبت به ترخیص حداکثر ۴۰٪ از کالا و پروانه ورودی (با توجه به اینکه در حال حاضر پروانه الکترونیکی صادر می‌گردد ضمن درج کد نسبه در خانه مربوطه در سامانه؛ پروانه به عنوان پروانه گمرکی که تشریفات آن به اتمام نرسیده تلقی، و در سامانه تسویه نشده باقی می‌ماند) به مدت حداکثر سه ماه تا تسویه نهایی توسط ذی‌نفع نگهداری می‌گردد.

۸- در صورت عدم ایفای تعهدات در مهلت مقرر گمرک محل، ضمن اجرای مواد ۷ و ۸ قانون امور گمرکی نسبت به پیگیری در جهت رفع تعهدات تودیع نشده اقدام و مراتب را به گمرک ایران جهت ارائه تسهیلات گمرکی به صاحب کالا اعلام نمایند. بدیهی است که بعد از وصول حقوق ورودی متعلقه اجرای مفاد ماده ۷ و ۸ متوقف می‌شود.

۹- گمرک مربوطه موظف است آن قسمت از کالاهای نگهداری شده را در موعد مقرر قانونی، متروکه اعلام و در متن اظهارنامه متروکه میزان بدهی صاحب کالا را مورد توجه قرار داده و نسبت به پیگیری اخذ حقوق ورودی کل کالا از سازمان اموال تملیکی تا حصول نتیجه اقدام نمایند.

۱۰- هزینه‌های گمرکی و همچنین هزینه‌های متعلقه، عوارض، مالیات ارزش افزوده به کالاهای ترخیص شده و باقی‌مانده کالای نگهداری شده در گمرک برای مدتی که مجوز صادر شده و همچنین جریمه‌های متعلقه موضوع مواد ۱۰۸ و ۱۰۹ قانون امور گمرکی باید نقداً پرداخت گردد.

۱۱- بهره‌برداری همزمان از این تسهیلات با تودیع سایر تضامین وجود نداشته فلذا امکان استفاده از ضمانت‌نامه بانکی بعد از مدت استفاده از تسهیلات نسبه جهت ترخیص باقی‌مانده کالا وجود ندارد.

۱۲- این دستورالعمل شامل کالاهایی چون توتون، تنباکو نمی‌گردد. ۱۳- در گمرکاتی که هم‌جوار مناطق آزاد و ویژه قرار دارند با توجه به صدور قبض انبار توسط منطقه مراتب نگهداری حداقل ۶۰ درصد کالا به آن منطقه به نحو مقتضی اعلام تا از واگذاری و مرجوع نمودن کالا خودداری و آن گمرک بر نگهداری کالا نظارت کامل اعمال فرمایند.

۱۴- آمار دقیق سه ماهه کالاهایی که به شرح فوق ترخیص می‌گردد را براساس مشخصات مندرج در فرم پیوست به طور مرتب به مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه ارسال نمایند.

ضوابط صادرات اسلاک واکس و فوتس اوایل



صادرات اسلاک واکس و فوتس اوایل از شمول ضوابط استانداردسازی مواد نفتی خارج است، اما رعایت ضوابط و مقررات مربوط به فرآورده‌های مایع نفت و گاز در هنگام صادرات آنها الزامی می‌باشد.

متن بخشنامه مدیرکل صادرات گمرک ایران در این زمینه به شرح زیر است: با توجه به نامه شماره ۹۶/۱۳۳۸/ص مورخ ۹۶/۰۷/۱۹ دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل‌ونقل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع عدم شمول ضوابط استانداردسازی مواد نفتی بر صادرات اسلاک واکس و فوتس اوایل ارسال و اعلام

می‌دارد: صادرات اقلام موصوف مشمول استانداردسازی موضوع ماده ۲۴ دستورالعمل «اصلاح و بهبود فرآیندهای صادرات، واردات، عبور و معاوضه نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی» ابلاغی طی بخشنامه ردیف ۹۸ سال ۹۶ نبوده، لیکن رعایت سایر مفاد دستورالعمل مذکور و ضوابط و مقررات مربوطه به فرآورده‌های مایع نفت و گاز در هنگام صادرات این نوع فرآورده‌ها الزامی می‌باشد.

مفاد این بخشنامه فقط در گمرکات مجاز به انجام تشریفات صادرات مشتقات مایع نفت و گاز کاربرد داشته و ابلاغ آن به سایر گمرکات صرفاً جهت اطلاع می‌باشد.

صادرکنندگان دقت کنند

امکان بازگرداندن اظهارنامه‌های صادراتی در سیستم جامع گمرکی وجود ندارد



مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران بر لزوم دقت صادرکنندگان در زمان تنظیم اظهارنامه‌ها تأکید و اعلام کرد: امکان بازگرداندن اظهارنامه‌ها در سیستم جامع امور گمرکی نیست.

متن بخشنامه علی‌اکبر شامانی در این خصوص به این

شرح است: نظر به اینکه مطابق بند ۶ بخشنامه شماره ۲۳۶۲۲۷ مورخ ۹۵/۱۲/۱۵ ریاست کل محترم وقت سازمان، پس از اتمام تشریفات گمرکی محموله‌های صادراتی و خروج کالاهای موصوف از مرز، امکان بازگردانی اظهارنامه‌ها در سیستم جامع امور گمرکی امکان‌پذیر نمی‌باشد، شایسته است به کلیه واحدهای تابعه ابلاغ فرمایند تا ضمن دقت در بررسی صحت انجام تشریفات گمرکی مربوطه، مراتب را به نحو مقتضی به کلیه صادرکنندگان محترم نیز اطلاع‌رسانی نمایند تا ایشان هم در زمان تنظیم اظهارنامه‌های صادراتی با در نظر گرفتن تبصره ۲ ماده ۳۹ قانون امور گمرکی، دقت لازم درخصوص اظهار صحیح مشخصات کامل کالاهای صادراتی (ازجمله ارزش، کد طبقه‌بندی کالا و...) به عمل آورده و از صحت کامل اطلاعات اظهاری اطمینان حاصل نمایند.

شرایط قرنطینه‌ای واردات برخی از محصولات کشاورزی به کشور



قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.

* واردات چوب و اشیاء چوبی مندرج در فصل ۴۴ کتاب مقررات صادرات و واردات با عنوان «چوب و اشیاء چوبی» دارای ریسک قرنطینه گیاهی بوده و منوط به رعایت ماده ۱۱ قانون حفظ نباتات مصوب سال ۱۳۴۶ می‌باشد.
* واردات دانه کینوا پرک شده جهت مصارف خوراکی از کلیه کشورها نیازی به گواهی بهداشت گیاهی نداشته و صرفاً منوط به بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.

* واردات چوب گرده بینه بدون پوست یا تخته و چهار تراش توسکا جهت مصارف صنعتی از کشور گرجستان در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای لیست پیوست و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.

* واردات برگ جو دو سر و برگ جو جهت مصارف خوراکی از کلیه کشورها نیازی به گواهی بهداشت گیاهی نداشته و صرفاً به بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران با ارسال بخشنامه‌های جداگانه، نظر این سازمان در خصوص شرایط قرنطینه‌ای واردات برخی از اقلام و محصولات کشاورزی به کشور را به این شرح اعلام کرد:

* واردات بذور کاکتوس جهت مصارف کاشت از کشور هلند در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.

* واردات بذر فلفل جهت مصارف کاشت از کشور اسپانیا در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای لیست ارسالی و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.

* واردات بذر گل کلم جهت مصارف کاشت از کشور آفریقای جنوبی، بذر بامیه جهت مصارف کاشت از کشور تایوان، بذور شوید، جعفری و گشنیز جهت مصارف کاشت از کشور فرانسه در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط

متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای لیست پیوست و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.
* واردات بذر کدو تنبل جهت مصارف کاشت از کشور تایلند در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای متوسط قرار داشته و منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای لیست پیوست و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.

ترخیص کننده) می‌باشد.
* واردات مغز دانه کاج سیبری جهت مصارف خوراکی از کشور چین در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای کم قرار داشته و منوط به ارائه اصل گواهی بهداشت گیاهی معتبر از کشور مبدأ و نیز بازدید کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی (گمرک ترخیص کننده) می‌باشد.
* واردات بذور بادرنجبویه، ارغون و منداب جهت مصارف کاشت از کشور لهستان در فهرست کالاهای با ریسک قرنطینه‌ای

ضوابط و نحوه صادرات کالاهای مکشوفه قاچاق



صدور کالاهای مکشوفه قاچاق که نیازمند اخذ مجوز یا گواهی‌های قانونی است منوط به اخذ و ارائه اسناد و مدارک یادشده به گمرکات اجرایی خواهد بود.

این موضوع را علی‌اکبر شامانی مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد. متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۱۰۲/۹۶/۳۸۳۱۳۲ مورخ ۹۶/۵/۳ در ارتباط با دستورالعمل نحوه صادرات اقلام مکشوفه قاچاق (موضوع تبصره ۲ ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز)، نامه شماره ۹۶/۱۳۴۶۶/ص مورخ ۹۶/۸/۷ معاون حقوقی، امور مجلس و بین‌الملل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز منضم به صورتجلسه ضمیمه آن ارسال و اعلام می‌دارد: مطابق مفاد بند ۱ صورتجلسه موصوف مقرر گردیده است تا سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، قبل از ارسال هرگونه محموله به گمرکات اجرایی جهت انجام تشریفات صادرات از محل کالای مکشوفه قاچاق، در صورتی که مطابق ضوابط جاری صادرات کالاهای موصوف موکول به اخذ مجوز یا گواهی قانونی (همچون بهداشت، استاندارد، قرنطینه‌های نباتی و دامی و...) باشد، بدو نسبت به اخذ مجوزهای قانونی لازم اقدام نموده و اسناد و مدارک مربوطه را نیز به ضمیمه سایر اسناد به گمرک ذی‌ربط ارسالی نماید.

ضوابط جدید بسته‌بندی میوه و تره بار صادراتی

کشاورزی و حفظ بازارهای هدف صادراتی ارسال و ضمن تأکید بر اجرای سایر مفاد بخشنامه صدرالاشاره اعلام می‌دارد:

۱- صادرات سیب درختی علاوه بر کارتن، در سبدهای استاندارد نیز بلامانع می‌باشد.

۲- تا پایان سال جاری حمل کلیه محصولات میوه و تره‌بار صادراتی با کانتینرهای یخچالدار و شناورهای سردخانه‌دار اجباری نبوده و صادرات محصولات موصوف با سایر شناورها و کامیون‌های غیر یخچالی و غیر سردخانه‌ای نیز تا پایان سال بلامانع است.

ضمناً با توجه به برخی ابهامات موجود در نامه سازمان توسعه و تجارت ایران، موضوع در حال بررسی و پیگیری از سازمان موصوف بوده و پس از حصول نتیجه، مراتب به گمرکات اجرایی ابلاغ خواهد شد.



۹۶/۵/۲۵ موضوع ابلاغ شاخص‌ها و ضوابط بسته‌بندی میوه و تره‌بار صادراتی با توجه به نامه شماره ۹۶/۱۰۰/۳۵۶۶۲ مورخ ۹۶/۷/۲۴ رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص اصلاح شاخص‌ها و ضوابط یادشده به جهت لزوم ارتقاء کیفیت محصولات صادراتی بخش

مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران با صدور بخشنامه‌ای نکات جدیدی را در مورد شاخص‌ها و ضوابط بسته‌بندی میوه و تره‌بار صادراتی اعلام کرد.

متن بخشنامه به این شرح است: پیرو بخشنامه شماره ۴۹۰۲۶۸ مورخ

صادرات برگ اکالیپتوس مجوز نمی‌خواهد

صادرات برگ اکالیپتوس نیازی به اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی ندارد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان مطلب فوق اعلام کرد: در راستای تسهیل فرآیند کسب و کار، صادرات برگ اکالیپتوس، ذیل کد تعرفه ۱۲۱۱۹۰۹۹ آزاد است و صادرات کالای مذکور (صرفاً برگ اکالیپتوس) نیازی به اخذ مجوز از این وزارت ندارد.



ضوابط واردات و ارزش گذاری انواع شال و روسری



بخشنامه دفتر ارزش

در این مورد همچنین مدیرکل دفتر بررسی و تعیین ارزش گمرک ایران طی نامه‌ای به مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام ارزش گمرکی کالاهای فوق در سامانه TSC پیشنهاد کرد که ارزش این کالا همانند پوشاک خارجی در ایران بر مبنای فهرست رسمی شرکت برند مادر تعیین شود.

متن نامه به این شرح است: پیرو جلسه‌ای متعدد با موضوع بررسی مشکلات تولیدکنندگان شال و روسری، بخشنامه شماره ۱۵۵۳۹۴ مورخ ۹۵/۸/۲۵ صادر و مقرر گردید کلیه پارچه‌های وارده که تحت عنوان پارچه‌های با گراماژ ۱۰۰ گرم و پایین‌تر به گمرک اظهار می‌شوند با نظارت مستقیم مدیر گمرک اجرایی نسبت به بازدید کالا اقدام و در مورد پارچه‌های روسری که تحت عنوان رول وارد می‌شوند به عنوان روسری تلقی و اقدام گردد ضمناً ارزش روسری ساخت کشور چین، ترکیه در سامانه TSC براساس شناسه‌های ۰۰۰۳ و ۰۰۰۴ به ترتیب هر ثوب حداقل دو دلار و تولید کشورهای اروپایی هر ثوب هفت دلار تعیین می‌گردد. علی‌الاحوال پیشنهاد می‌شود به منظور قانونمندسازی نظام واردات روسری و شال نیز مشابه پوشاک خارجی در ایران، ارزش بر مبنای فهرست رسمی شرکت برند مادر که صحت آن توسط مقامات صلاحیت‌دار تأیید شده باشد، به این دفتر اعلام و از صدور هرگونه ثبت سفارش به اسم اشخاص و شرکت‌های نامعتبر خودداری گردد.

انجام امور گمرکی شش ردیف کالا شامل انواع شال و روسری مطابق با تعرفه‌ها و مشخصات زیر نیازی به ارائه گواهی نمایندگی رسمی جهت ثبت سفارش ندارد.

مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی اعلام کرد: با توجه به نامه ۶۰/۱۶۳۶۷۰ مورخ ۹۶/۷/۲۲ دفتر صادرات و واردات منضم به نامه شماره ۶۰/۷۰۸۲۴ مورخ ۹۶/۳/۲۰ معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص عدم نیاز به گواهی نمایندگی رسمی جهت ثبت سفارش شش ردیف کالا شامل انواع شال و روسری مطابق با تعرفه‌ها و مشخصات جدول مندرج در نامه فوق‌الذکر مقتضی است دستور فرمایید مطابق با مفاد نامه ارسالی، در صورت ارائه ثبت سفارش معتبر و با رعایت مفاد بخشنامه شماره ۱۷۲/۹۶/۷۰۵۰۵۸ مورخ ۹۶/۷/۱۲ دفتر بررسی و تعیین تعرفه و ارزش و رعایت سایر قوانین و مقررات مربوطه اقدامات لازم معمول نمایند.

ردیف	شماره تعرفه	نوع کالا
۱	۶۱۱۷۱۰۰۰	شال و روسری (کشیف)
۲	۶۲۱۴۱۰۰۰	شال و روسری از ابریشم (غیر کشیف)
۳	۶۲۱۴۲۰۰۰	شال و روسری از پشم (غیر کشیف)
۴	۶۲۱۴۳۰۰۰	شال و روسری از الیاف سنتتیک (غیر کشیف)
۵	۶۲۱۴۴۰۰۰	شال و روسری از الیاف مصنوعی (غیر کشیف)
۶	۶۲۱۴۹۰۰۰	شال و روسری از سایر مواد نسجی (غیر کشیف)

واردات ماشین آلات چاپ لیتوگرافی، حروفچینی و صحافی نیاز به مجوز فرهنگ و ارشاد ندارد

واردات هر نوع ماشین آلات چاپ، لیتوگرافی، گراورسازی، حروفچینی و صحافی نیازی به مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ندارد.

علی معقولی مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای اعلام کرد: پیرو بخشنامه شماره ۸۳/۹۶/۲۶۸۷۲۹ مورخ ۹۶/۴/۱۳ و نامه شماره ۶۰/۱۵۸۹۵۴ مورخ ۹۶/۷/۱۶ دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران موضوع حذف بند ۱ مندرجات ذیل فصل ۸۴ کتاب مقررات صادرات و واردات (مبنی بر ورود هرگونه ماشین آلات چاپ، لیتوگرافی، گراورسازی، حروفچینی و صحافی ماکول به اجازه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است) خواهشمند است، براساس مفاد نامه فوق‌الذکر مبنی بر حذف بند موصوف و عدم لزوم اخذ مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی جهت کالاهای اخیرالذکر و با رعایت کامل سایر مقررات اقدام لازم در این خصوص صورت پذیرد.

در نامه مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت به گمرک نیز آمده است: به استناد تصویب نامه شماره ۱۳۹۶/۳/۲۱ مورخ ۵۴/۱۱/۴ هیأت محترم وزیران، بند یک مندرجات ذیل فصل ۸۴ کتاب مقررات صادرات و واردات مبنی بر ورود هرگونه ماشین آلات چاپ لیتوگرافی، گراورسازی، حروفچینی و صحافی ماکول به اجازه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است، حذف گردیده است. خواهشمند است دستور فرمایید مراتب یادداشت به گمرکات اجرایی ابلاغ گردد.

شرایط و ضوابط واردات برنج از مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

چگونگی واردات باتری فرسوده



واردات باتری فرسوده با رعایت الزامات کنوانسیون بازل توسط سازمان حفاظت محیط زیست بلامانع است.

این موضوع را مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ و یادآور شد که نسبت به مورد با اخذ مجوزهای لازم و رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.

متن بخشنامه به این شرح است: با توجه به محدودیت‌های ابلاغ شده نسبت به واردات برنج از سوی وزارت جهاد کشاورزی مقتضی است دستور فرمایند در زمان محدودیت و عدم امکان ثبت سفارش و ورود برنج به قلمرو گمرکی، واردات برنج از طریق واحدهای بسته‌بندی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به داخل کشور که صرفاً نسبت به ورود برنج به صورت فله به محدوده منطقه و سپس بسته‌بندی آن اقدام می‌کنند در قالب "درصد مجاز قابل ورود" امکان پذیر نمی‌باشد.

ضمناً در ایام اعمال محدودیت، واردات برنج به سرزمین اصلی توسط واحدهای فرآوری برنج مستقر در مناطق مزبور، پس از انجام عملیات فرآوری و پردازش "در منطقه و براساس مصوبات کمیسیون تعیین ارزش افزوده و به میزان "درصد مجاز قابل ورود کالا" تعیین شده از سوی کمیسیون مزبور خواهد بود.



تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی شرایط و ضوابط مربوط به واردات برنج را اعلام کرد.

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران با ارسال بخشنامه‌ای به کلیه گمرکات مستقر در مناطق آزاد

نهایی شدن بسته تجارت الکترونیکی سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۱۸

زیاد کالاهای کم ارزش و کوچکی است که در تجارت الکترونیکی فراموشی جابه‌جا می‌شوند. این ابزارها و دستورالعمل‌ها به طور مبسوط در جلسه‌های کمیته فنی دبیر WCO در ماه اکتبر و جلسه کمیسیون خطمشی در ماه دسامبر امسال بررسی خواهند شد. بر این اساس، کارهای بیشتری انجام خواهد گرفت تا بسته تجارت الکترونیکی شورای WCO در ژوئن ۲۰۱۸ نهایی شود. اجرای جهانی این ابزارها در آینده برای پاسخگویی مؤثر و کارآمد به نیازها و چالش‌های به وجود آمده در نتیجه تجارت در حال تکامل و رو به رشد اینترنتی، امری ضروری و کلیدی خواهد بود.

در طول اجلاس، شرکت‌کنندگان همچنین در زمینه چگونگی ایجاد دیتا و اطلاعات از طریق فروش‌های آنلاین و نگهداری آنها توسط بسترهای الکترونیکی و به اشتراک گذاشتن آنها با گمرک و سایر مسئولان مرتبط به بحث و تبادل نظر پرداختند. همچنین تصریح شد که کارگروه تجارت الکترونیکی WCO به کار بر روی تبادل اطلاعات میان عوامل مختلف تجارت الکترونیکی از جمله ارائه‌دهندگان بسترهای الکترونیکی و گمرک ادامه خواهد داد و به منظور استاندارد کردن و تهیه پروتکل‌های پیامی مرتبط، به شناسایی ملزومات اطلاعات و دیتا می‌پردازد.



این بیانیه برای نمایندگانی که قرار است در یازدهمین کنفرانس وزارایی سازمان تجارت جهانی از ۱۰ لغایت ۱۳ دسامبر ۲۰۱۷ شرکت کنند، فرستاده شود.

یک چارچوب استانداردهای WCO در خصوص تجارت الکترونیکی که نتایج کارهای مختلف در حال انجام را تحکیم می‌بخشد و دستورالعمل و رویکرد عملی برای هر یک از اصول ذکر شده در توصیه‌نامه به انضمام مثال‌های عملی خوب برای اجرا ارائه می‌دهد. یک نسخه به‌روز شده از دستورالعمل ترخیص فوری که راهنمایی برای گمرک و بخش تجاری در زمینه تسریع ترخیص حجم

یک قطع‌نامه در خصوص تجارت الکترونیکی فراموشی که در جهت حمایت از طراحی چارچوب استانداردهای تجارت الکترونیکی براساس اصول کلیدی ذیل در نظر گرفته شده است:

دیتای الکترونیک و مدیریت خطر پیشرفته (قبل از رسیدن محموله)، تسهیل و آسان‌سازی، امنیت و سلامت، جمع‌آوری درآمدها، تحلیل و سنجش، مشارکت، آگاهی عمومی، تبلیغات، ظرفیت‌سازی و چارچوب‌های حقوقی و قانونی.

یک بیانیه رسمی در خصوص تجارت الکترونیکی مشتمل بر چکیده‌ای از موقیعت جامعه بین‌المللی گمرک که انتظار می‌رود

نزدیک به ۲۰۰ نماینده از سوی کشورهای در دومین اجلاس کارگروه تجارت الکترونیکی سازمان جهانی گمرک (WGEC) که در ستاد مرکزی این سازمان در بروکسل و با هدف بررسی موشکافانه کارهای انجام شده از زمان اولین اجلاس و پیشرفت کار برای تولید ابزارها و دستورالعمل‌های مرتبط با مدیریت تراکنش‌های روزافزون مرزی برخاسته از معاملات تجارت الکترونیکی برگزار شد، شرکت کردند.

نمایندگان حاضر در این اجلاس شامل طیف وسیعی از ذی‌نفعان، سازمان‌های گمرک و سایر سازمان‌های دولتی و سازمان‌های بین‌المللی بودند. همچنین نمایندگانی از سازمان پست و صنعت خدمات اکسپرس، سرویس‌دهندگان بسترهای تجارت الکترونیکی، ارائه‌دهندگان خدمات لجستیک، حق‌العمل‌کاران گمرکی، ارائه‌دهندگان خدمات فنی و دانشگاه‌ها نیز در این اجلاس حضور داشتند.

شایان ذکر است در نتیجه فعالیت‌های اخیر کارگروه تجارت الکترونیکی WCO و چهار گروه فرعی آن ابزارها و دستورالعمل‌های زیر گردآوری شده و انتظار می‌رود تا چند ماه آینده به مرحله بهره‌برداری برسد.

برگزاری دومین کارگاه فناوری‌های بازرسی و تشخیص گمرکی



در طول برگزاری این کارگاه موضوعات متنوعی در رابطه با آزمایشگاه‌های گمرک، آزمایشگاه‌های سيار و فناوری‌های کاربردی در امر تشخیص، محدودیت‌ها و مشکلات مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. علاوه بر آن، تحلیل شیمیایی برخی از محصولات خاص (مانند روغن‌های معدنی، سنگ‌های معدنی، مواد مخدر سنتی و صنعتی و ویژگی‌های برخی از تجهیزات تجزیه و تحلیل جدید (مانند NIR، FTIR، XRF و غیره) توسط شرکت‌کنندگان و مدرسان مورد بررسی قرار گرفت. همچنین با توجه به مسأله کنترل بسته‌ها و مراسلات پستی و استفاده از تجهیزات اشعه X و ابزارهای تشخیصی دیگر در روش بازرسی غیرتهاجمی (فناوری بازرسی NII)، مطالبی ارائه شد.

در پایان کارگاه خانم لینا ضمن تشکر از شرکت‌کنندگان در مباحث تأکید کرد: اگرچه به وسیله نوآوری‌ها، پیشرفت‌هایی به دست آمده، اما سازمان‌های گمرک باید همواره برای مقابله با تهدیدات جدید و نوظهور آمادگی داشته باشند. وی تصریح کرد: فناوری‌ها و تجهیزات تشخیصی خیلی سریع به‌روز می‌شوند و از این نظر تبادل دانش و آموزش برای هر سازمان گمرکی از ملزومات مهم است.

دومین کارگاه فناوری‌های بازرسی و تشخیص گمرکی ۱۰ لغایت ۱۲ اکتبر ۲۰۱۷، در شهر تارتو (Tartu)، استونی برگزار شد و نماینده سازمان جهانی گمرک نیز در آن شرکت کرد. این کارگاه توسط کمیسیون اروپا و سازمان گمرک و مالیات استونی، شبکه اروپایی آزمایشگاه‌های گمرک و گروه پروژه فناوری بازرسی گمرکی اتحادیه اروپا تحت برنامه گمرک در سال ۲۰۲۰ برگزار شد.

این کارگاه توسط کویدو رئیس اداره گمرک استونی و خانم لینا رئیس واحد B2 اداره مالیات - مدیریت خطر و امنیت افتتاح شد و هر دو بر نقش مهم فناوری در آزمایشگاه‌های گمرک و حفاظت از جامعه تأکید کردند. در طول این کنفرانس، ۸۲ کارشناس از کشورهای اروپایی، کانادا، جمهوری دموکراتیک کنگو، مؤسسه فورانسیک هلند و سازمان جهانی گمرک به تبادل تجربیات و چالش‌ها با توجه به شیوه‌های تحلیلی شیمیایی مورد استفاده آزمایشگاه‌های گمرک و مقایسه تجهیزات مختلف قابل دستیابی پرداختند. نمایندگان شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات نیز در این کارگاه حضور داشتند و به معرفی تولیدات خود به کارشناسان پرداختند.

شماره جدید خبرنامه WCO

منتشر شد



سازمان جهانی گمرک هشتمین شماره خبرنامه خود را با هدف خبررسانی به جامعه گمرکی و انتخاب تعدادی مقاله برای اطلاع‌رسانی در زمینه تحولات گمرک بین‌المللی و چشم‌اندازهای تجاری منتشر کرد.

در این شماره یک مقاله به اجلاس سالیانه شورای WCO اختصاص داده شده که به بازتاب

شش محدوده اولویت اعضای سازمان جهانی گمرک می‌پردازد و همچنین در مقاله‌های دیگر نیز به کارهای انجام شده توسط دبیرخانه WCO از جولای ۲۰۱۶ تا ژوئن ۲۰۱۷ پرداخته شده است.

بخش نمای نزدیک این شماره به ترانزیت اختصاص دارد و مقالاتی در زمینه کنفرانس جهانی ترانزیت WCO که در جولای ۲۰۱۷ برگزار شد، سیستم ترانزیت الکترونیکی در آمریکای مرکزی، چگونگی بسیج عاملان برای شکستن موانع غیرتعرفه‌ای در آفریقای غربی و اینکه چرا برای مبارزه با تخلفات ترانزیت، یکپارچگی بیشتری در داخل اتحادیه اروپا لازم است، در این قسمت گنجانده شده است.

مقالات دیگر ویژه این شماره عبارتند از: مبارزه با تجارت غیرقانونی سیگار در جمهوری دومینیک، خطمشی تجارت الکترونیکی فراموشی در چین، اصلاحات گمرکی در جمهوری آفریقای مرکزی و چالش‌های مرتبط با مدیریت این منطقه و غیره. لازم به ذکر است که این مجله ۳ بار در سال در ماه‌های فوریه، ژوئن و اکتبر منتشر و به طور رایگان توزیع می‌شود و در دو فورمت کاغذی و الکترونیکی قابل دستیابی است.



چرا همیشه به آموزش نیاز داریم؟

ترجمه: شکوفه زند

سیستم چرخش

فقدان سیستم چرخش متوازن و شفاف [در انتخاب مدیران] که موضوعی تکرار شونده است و عدم وجود آن باعث حمایت از مدیریتی واحد می شود. کم و بیش اثری نسبتاً شدید بر کل مدیریت و نگرانی کشورها از حوزه فساد می گذارد.

استراتژی

اگرچه بیشتر مدیریت‌ها شاخص‌های مبارزه با فساد را نشان داده‌اند، اما نبود یک استراتژی ضد فساد در ۹۰ درصد از کشورهایی که کارشناسان بررسی نموده‌اند متعارف است.

بالا بردن آگاهی

وقتی مدیریت‌ها یکپارچگی و انسجام را به خصوص در انجام امور مدیریتی برای کارمندان جدید و افزایش آگاهی آنها در نظر گرفته باشند روش‌های تنبیهی در این حوزه تحمیلی بوده و مورد پذیرش قرار نمی‌گیرد. انگیزه و تفسیر ارائه شده جهت ترغیب مقامات به استحکام رابطه نباید منحصر به ترسیدن از مجازات باشد. از این جهت برجسته کردن فواید موجود برای افراد و مدیریت در نمایاندن مسیر به سوی کمال دارای اهمیت است. هدف باید پرورش فرهنگی درست باشد و از طریق راه‌های خوب و مناسب از طرف مسئولین گمرک حمایت شود.

ارتباط بین گمرک و بخش خصوصی

در شرایط مساعد پیشرفت قابل اطمینانی بین بخش خصوصی و گمرک در چند کشور آمریکای لاتین صورت گرفته است که از طریق امضای یادداشت تفاهم و مشارکت بخش خصوصی در ارتباط بین گمرکات و شرکایش به دست آمده است.

WCO همیشه از همکاری و گسترش مبارزه با فساد، به ویژه با بخش خصوصی براساس قواعد اصل ۱۰ اعلامیه تجدیدنظر شده آروشا حمایت کرده است. یکی از روندهای شناخته شده توسط کارشناسان در ساختار جدید، همکاری با بخش خصوصی است که می‌تواند به عنوان عمل جمعی ضدفساد خوانده شود.

شما از خواندن مقالات وسوابقی که در گمرک وجود دارد خواهید آموخت که چگونه عملی جمعی، مبارزه با فساد را ممکن می‌سازد.

من امیدوارم اعضای WCO ارتباط و امکان جذب اشکال مختلف ارتباطات یا برنامه‌ها را داشته باشند.

اسناد WCO اغلب رویکرد چندوجهی ایده‌آلی را که باید جهت افزایش مقدمات ضد فساد صورت گیرد بیشتر از رویکرد استاندارد بیان می‌نماید. به هر حال عمل جمعی ممکن است درخواست گسترده‌تری از همکاری‌ها را که گمرک طلب می‌نماید و در WCO بیشتر ترویج شده است بیان کند. حتی اگر این اعمال توسط بخش دیگری مانند صنعت یا دیگر نهادهای دولتی انجام شود مدیریت گمرک از این ابتکار عمل منتفع خواهد شد.

مکرر موقعیت‌ها به منظور شناسایی مداوم مشکلات و مرور شاخص‌های عملی و کسانی که به دنبال دستکاری و ثبت شیوه‌های غیرضروری و مضر هستند لازم است.

رویه‌ها

طی بازدید از دفاتر گمرکی در مرزهای زمینی و دریایی، جایی که تیم WCO فرآیند ترخیص کالای گمرکی را نظارت کرده است مشخص شد که مراحل اصلی ترخیص کالای گمرکی ضروری است و چیزی از دیگر فرآیندها و مرحله‌های اضافی در آن گنجانده نمی‌شود.

بعضی وقت‌ها به دلیل مسائل اجتماعی، وظایف منسوخ شده قبلی حفظ می‌شود، زیرا مقامات، یعنی کسانی که این وظایف را برعهده دارند قادر به انجام کار دیگری نیستند. این مراحل اضافی یا این چندگانگی کنترل مرزی ممکن است به ایجاد فرصت‌هایی برای اعمال فساد کمک نماید.

در مناطقی که خطمشی ارتباطی مناسبی برای کمک به همکاری‌های داخلی و خارجی وجود ندارد، به خصوص در اعمال مجازات و توسعه امور در این مناطق، تقاضای مساعدت از WCO بیشتر است که با توجه به ساختارهای نامناسب امکان تصمیم‌گیری میسر نیست.

از ۲۶ کشور تحت بررسی فقط ۴ کشور دارای سرویس ارتباطی و خطمشی ارتباطی شفافی بودند و با توجه به اعلامیه آروشا تجدیدنظر شده به ویژه برای کاربران که تصویر مثبتی از گمرک ارائه می‌کند فراهم آوردن اطلاعات برای کارمندان مفید بوده و توصیه می‌گردد.

مکانیزم هشدار

بیشتر مدیریت‌ها مکانیزمی معرفی کرده‌اند که اجازه می‌دهد مسئولین و کاربران فعالیت‌های فساد را گزارش دهند اگرچه در روند رو به جلوی هشدار حتی وقتی تضمین می‌گردد نام فرد فاش نشود ترس از انتقام و فقدان (قانون) حفاظت وجود دارد.

حقوق

همانطور که WCO اغلب در نشریاتش اشاره کرده است افزایش حقوق ضرورتاً نمی‌تواند ضمانت و تأکیدی برای درستکاری باشد مگر آنکه با دیگر شاخص‌های اصلاحات همراه شود. با فراهم آوردن شرایط کاری قابل قبول که عادات اخلاقی در آن رشد می‌کند و موجب می‌شود مقامات کمتر با مخاطره روبه‌رو شوند. تا به حال در کشورهای مورد بازدید توسط مأموران WCO خطمشی تغییرات اغلب به کاهش نصف یا حتی دو سهم از بودجه مقامات گمرک منتج شده [که چندان] مؤثر هم نبوده است.

سهم

حتی در جایی که مدیریت در میان دیگر امور، دارای یک سیستم استخدامی است و در شرح شغل آن استانداردهای بین‌المللی دیده شده است؛ اغلب تحت دخالت خطمشی‌هایی قرار می‌گیرد که می‌تواند ناکامی و تضاد را درون یک مدیریت ایجاد نماید.

مطلب زیر یادداشتی به قلم کونیو میکور یا دبیر کل سازمان جهانی گمرک درخصوص تأثیر آموزش بر کاهش فساد در سازمان‌های گمرکی است که در نشریه سازمان جهانی گمرک به چاپ رسیده و توسط همکاران خانم شکوفه زند ترجمه شده است.

سازمان جهانی گمرک در سال ۲۰۰۳ با اقتباس از اعلامیه آروشا (۱۹۹۳) که اخیراً مورد تجدیدنظر قرار گرفته، ابزارهایی جهت کمک به شناسایی یا نظارت بر عواقب و انگیزه فساد، معیارهای مرتبط با آن و توسعه استراتژی‌های ضد فساد را تعیین کرد.

WCO همچنین انجام مأموریت‌های مختلفی را به اعضایش محول کرده و آنها را مورد پیگیری قرار داده است. مأموریت‌هایی همچون ارزیابی گسترده، راهنمایی و معرفی سیستم اندازه‌گیری اجرا، حمایت از کد راهنمای تجدیدنظر شده، استراتژی گسترده، طرح آموزش و بیان خطرات فساد از آن جمله‌اند.

قبل از پرداختن به جزئیات متعدد علاقه‌مند نتیجه بررسی‌های انجام شده به وسیله کارشناسان WCO را که بیش از ۵ سال و در ۲۶ کشور دنیا انجام شده بازگو نمایم.

روند شناسایی

اجازه دهید به تعدادی از معیارهای سنتی جهت مبارزه با فساد نگاهی بیندازیم. کارشناسان WCO روش‌هایی را مانند بررسی خطمشی عملی، اتوماسیون و میزان کارایی و ترخیص کالا از گمرک تعیین کرده‌اند که به شرح زیر است:

اتوماسیون

علی‌رغم استقرار سیستم خودکار ترخیص کالا در گمرکات هنوز هم وظایف اصلی در برخی از گمرکات به صورت دستی انجام می‌شود و معدودی اسناد کاغذی [در سیستم کاری] به گردش خود ادامه می‌دهند.

البته این فرآیند یعنی سیستم کاغذی به آهستگی کارایی خود را از دست خواهد داد و ارتباط الکترونیکی بین کاربران و صاحب‌منصبان افزایش خواهد یافت.

البته تمامی جنبه‌های مربوط به ترخیص کالای گمرک که در سیستم دنبال نمی‌شود را نمی‌توان سنجش یا تأیید کرد.

در مورد پروژه‌های سنجش کارایی، در سازمان مرکزی دو سیستم کامپیوتری ترخیص کالا به طور خودکار و موازی کار می‌کنند که کنترل‌ها را مشکل کرده و تجزیه و تحلیل عملاً ناممکن می‌شود. واضح است به دنبال مأموریت حمایت از سنجش کارایی، وقتی کارهای سلسله مراتبی جهت توقفی اعمال غیرضروری را بررسی می‌کنیم رفتار تعدادی از مدیران به سرعت توأم با بی‌اعتمادی تغییر می‌یابد.

پس از سال‌ها که از پیاده‌سازی این سیستم می‌گذرد بررسی و تشخیص

رئیس کل گمرک ایران در گفت‌وگو با خبرگزاری میزان تشریح کرد:

قابلیت‌های گمرک الکترونیکی برای افزایش سلامت و امنیت تجارت خارجی

گمرک الکترونیکی با حوزه عمل گسترده در ارائه خدمات به ذی‌نفعان در واقع شرایطی را فراهم ساخته که فعالان اقتصادی کمترین مشکل و درگیری را در چرخه تجارت با این سازمان دارند و اگر هم با مشکلی برخورد می‌کنند، آن مشکل به احتمال بسیار زیاد در حیطه وظایف و مسئولیت‌های گمرک نیست.

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران طی گفت‌وگویی با خبرگزاری قوه قضائیه (میزان) به تشریح اقدامات و عملکرد گمرک الکترونیکی در طول ۴ سال گذشته پرداخته است که مشروح آن در زیر از نظراتان می‌گذرد:



پیشرفته در گمرکات بوده که این تعداد در حال حاضر به ۱۳ دستگاه افزایش پیدا کرده و فعال است. در حال حاضر یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی بسیار پیشرفته که امکان اسکن محموله‌های در حال حرکت را نیز دارد تحویل گمرک شده و در گمرک شهید رجایی بندرعباس فعال شده و به تدریج تمامی کانتینرهای ورودی به بندر شهید رجایی تحت پوشش ایکس‌ری قرار می‌گیرد. یک دستگاه پیشرفته دیگر نیز اسامال خریداری و در گمرک دوغانرود مستقر شده است. تمامی این تجهیزات از محل منابع داخلی گمرک خریداری شده است. یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی نیز از طریق مناقصه جهت استقرار در گمرکات خراسان رضوی از محل ۵۰ درصد اعتبارات استانی و ۵۰ درصد اعتبارات گمرک ایران خریداری شده و در حال نصب است.

قرارداد ساخت و خرید ۵ دستگاه ایکس‌ری کامیونی نیز با وزارت دفاع با هدف بهره‌گیری از توانمندی‌ها و تولیدات داخلی در ماه‌های گذشته منعقد شده که مدت این قرارداد ۱۰ ماه است و از محل تولیدات وزارت دفاع در گمرکات بازرگان به تعداد ۲ دستگاه و شلمچه، نوردوز و گلستان نیز هر یک به تعداد یک دستگاه نصب خواهد شد که براساس آخرین اقدامات، زمین گمرک بازرگان جهت نصب اولین ایکس‌ری تولیدی وزارت دفاع تحویل نمایندگان وزارت دفاع شده است. گمرک ایران در اقدامی دیگر برای استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی جهت ساخت ایکس‌ری‌های پیشرفته کامیونی فراخوانی را منتشر کرده که شرکت‌های واجد شرایط انتخاب شده‌اند و مراحل نهایی انعقاد قرارداد با این شرکت‌ها انجام شده و برای اولین شرکت انتخاب شده، گمرک میلک جهت نصب مشخص شده است.

توافق با سازمان انرژی اتمی جهت تولید یک دستگاه ایکس‌ری کامیونی پیشرفته در مرحله اول، از دیگر اقدام‌های گمرک در این خصوص است. تفاهم‌نامه تولید آن نیز پیش از این توسط طرفین امضا و عملیاتی شده و قرار است با توجه به توانمندی‌های دانشمندان سازمان انرژی اتمی در تولید ایکس‌ری‌های پیشرفته در ماه‌های آینده سفارشات بیشتری به این سازمان داده شود.

همچنین توافق با سازمان راهداری جهت خرید ۲ دستگاه ایکس‌ری کامیونی و توافق با منطقه آزاد اروند جهت تحویل یک دستگاه دیگر، از دیگر اقدامات گمرک در این خصوص است.

در اقدامی دیگر مقرر شده که کشور ژاپن هم منابع مالی خرید ۲ دستگاه ایکس‌ری پیشرفته کامیونی را در چارچوب کمک و همکاری‌های مشترک با جمهوری اسلامی ایران براساس برجام در اختیار گمرک ایران قرار دهد. تفاهم‌نامه

شده را اعلام و پس از جمع‌بندی گزارش‌هایی ارسال می‌شد که فقط شامل وزن، ارزش، نوع کالا و کشور فروشنده بود، اما اکنون این امکان فراهم شده که در لحظه و به صورت آنلاین اطلاعات اشخاص حقیقی و حقوقی به تفکیک وزن، ارزش، نوع ارز، نحوه انجام معامله، ارزش کالا، بانک عامل، نحوه خرید، اظهارکننده و جزئیات کامل قابل دسترسی است و این امکان وجود دارد که بتوان تجارت خارجی کشور را در چارچوب اهداف مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مدیریت بهینه منابع ارزی و واردات کالاهای ضروری راحت‌تر رصد کرد. ضمن اینکه تمامی مجوزهای ترخیص کالاها به تفکیک هر کالا در بانک اطلاعاتی گمرک موجود و قابل بهره‌برداری است.

اتصال الکترونیکی بارنامه‌ها به سامانه جامع گمرکی چه مزیت‌هایی دارد؟

مهمترین سند گمرکی در زمان اظهار، بارنامه است و با گمرک الکترونیک بارنامه‌ها به صورت الکترونیکی و از طریق شرکت‌های حمل‌ونقل دریافت می‌شود، بنابراین ملاک ارزیابی و کارشناسی در بررسی اسناد گمرکی بارنامه الکترونیکی بوده و با این اقدام شرایطی فراهم شده تا اطلاعات بارنامه به صورت الکترونیکی با ثبت سفارش، مجوزهای ترخیص و اظهار فرد تطبیق داده شود و در صورت اظهار خلاف، سیستم به طور خودکار تخلف فرد اظهارکننده از تشخیص دهد؛ ضمن اینکه مسئولیت ارائه اطلاعات بارنامه از فرد اظهارکننده متوجه شرکت‌های حمل‌ونقل است که بسیار معتبر هستند و درصد تخلف در آنها نسبت به اشخاص به مراتب کمتر خواهد بود.

ارائه مانیفست الکترونیکی به چه منظور صورت می‌گیرد؟
مانیفست شامل اطلاعات محموله به تفکیک نوع کالا، وزن و دیگر مشخصات است که قبلاً به صورت کاغذی دریافت می‌شد و امروز کاملاً الکترونیکی است و از طرف شرکت‌های حمل‌ونقل قبل از صدور ترخیصیه به گمرک ارسال می‌شود و این کار موجب شده تا علاوه بر حذف مانیفست کاغذی از چرخه اظهار و ترخیص کالا؛ اطلاعات کامل‌تر، معتبر و قابل اعتمادی در اختیار گمرک قرار گیرد و به نوعی شرکت‌های حمل‌ونقل در تجارت سالم و پیشگیری از قاچاق کالا درگیر شده‌اند. ضمن اینکه هم‌اکنون فاکتور و تعیین منشأ ارز هم در گمرک الکترونیکی شده و تمامی این اطلاعات به صورت هوشمند با هم تطبیق داده می‌شود.

مانیتورینگ الکترونیکی کالاهای ترانزیتی چه کاربردهایی دارد؟

موضوع تسویه ردیف‌های مرزی و قصه پر غصه این مشکل را حتماً شنیده‌اید که کالایی با رویه ترانزیت از یک مرز وارد و باید از مرز دیگری خارج می‌شد؛ برای این کار یک گمرک به گمرک دیگر نامه می‌فرستاد که فلان محموله به سمت شما آمده و در مواقعی نامه‌ها گم می‌شد یا گمرک مبدأ اعلام می‌کرد عامل انسانی یادش رفته که تسویه فلان ردیف مرزی را بزند و مشکلاتی از این قبیل که در نهایت پایان سال با چندین هزار ردیف مرزی تسویه نشده در ترانزیت مواجه بودیم و عملاً می‌توان گفت بخشی از آنها قاچاق شده بود، اما اکنون با سامانه مانیتورینگ ترانزیت تسویه ردیف‌های مرزی الکترونیکی و به‌روز شده و مشخص می‌شود که محموله ترانزیتی چه وقتی از گمرک مبدأ حرکت و در چه فاصله زمانی به گمرک مقصد رسیده یا تاخیر داشته است. با چنین اقدام بزرگی تعداد ردیف‌های مرزی تسویه نشده از چندین هزار به تعداد انگشتان دست در سال ۱۳۹۵ رسیده است.

آیا گمرکات به امکانات کنترلی هم تجهیز شده‌اند؟

در دولت گذشته ۷ دستگاه ایکس‌ری کامیونی

یکی از مهم‌ترین اثرات اجرای سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک آن است که انجام تخلف و قاچاق به نحو قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته و در بسیاری از رویه‌ها غیرممکن شده است.

این به آن معنا است که گمرک برای نخستین بار در طول تاریخ فعالیت‌های یکصد و چند ساله خود مسیر تازه‌ای را پیش‌روی تجارت و بازرگانان قرار داده تا با اطمینان خاطر و بدون توسل به شیوه‌های غیرسالم کارهای مربوط ترخیص خود را در سریع‌ترین زمان و بدون الزام به حضور فیزیکی در گمرک انجام دهند.

حذف پروانه‌های کاغذی در گمرکات کشور چه مزیت‌هایی دارد؟

پروانه‌های گمرکی یا در اصطلاح عامیانه برگ سبز گمرکی در گذشته کاغذی صادر می‌شد که به راحتی قابل جعل کردن بود، به طور نمونه چند دفتر در بندرعباس پروانه‌های گمرکی را جعل می‌کردند و این کار را به قدری ماهرانه انجام می‌دادند که پروانه‌های جعلی واقعی‌تر از پروانه‌های اصلی به نظر می‌رسید. پس از الکترونیکی شدن گمرک، پروانه‌های کاغذی حذف و جای خود را به پروانه‌های الکترونیکی داده و تا الان هم نه دیده و نه شنیده شده که کسی بتواند این پروانه‌ها را جعل و برای مقاصد قاچاق از آنها استفاده کند.

در حال حاضر چه تعداد استعلام الکترونیکی محموله انجام می‌شود؟

به طور میانگین روزانه وضعیت ۱۰۰۰۰ محموله از طریق نیروی انتظامی و یا دستگاه‌های ذی‌ربط دیگر از گمرک به شکل الکترونیکی استعلام می‌شود که آیا کالا قاچاق است یا غیرقاچاق و سامانه جامع امور گمرکی به طور خودکار و بدون دخالت نیروی انسانی پاسخ را در مدت ۳ تا ۳ دقیقه برای مأموران نیروی انتظامی ارسال می‌کند. مقایسه کنید نحوه استعلام الکترونیکی را با زمانی که باید با گمرک نام‌نگاری می‌شد و پروانه را ضمیمه نامه می‌کردند تا به صورت دستی به گمرک ارسال و پس از حداقل یک ماه جواب نامه داده شود.

پنجره واحد مجازی با چند سازمان به صورت الکترونیکی ارتباط دارد؟

ارتباط گمرک از طریق پنجره واحد مجازی با ۲۷ سازمان الکترونیکی شده و همه این سازمان‌ها در فضای مجازی و بدون دخالت عامل انسانی اطلاعات و مجوزهای ترخیص کالاها را به گمرک ارائه می‌کنند، باز هم مقایسه کنید این وضعیت را با زمانی که همه مجوزهای ترخیص به شکل کاغذی تحویل داده می‌شد و روزی نبود که شاهد جعل مجوزهای کاغذی سازمان‌های مجوزدهنده برای قاچاق کالا در گمرک نباشیم.

تبادل الکترونیکی اطلاعات با بانک مرکزی چه تأثیری بر روند عملکرد گمرک داشته است؟

مدیریت منابع ارزی در شرایط ویژه اقتصادی با وجود تحریم‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و امروز با وجود گمرک الکترونیکی، اطلاعات کالاهای ترخیص شده که از منابع ارزی شبکه بانکی کشور استفاده کرده‌اند در بانک اطلاعاتی گمرک به‌روز و به لحظه موجود است و به صورت آنلاین در اختیار بانک مرکزی قرار می‌گیرد، در گذشته که پروانه‌های گمرکی کاغذی بود پس از مهر پروانه‌ها در گمرک موضوع تسویه ارزی به صورت کاغذی به بانک عامل ارسال و تعهدات ارزی تسویه می‌شد و بعدها این اسناد در دسترس نبود و جعل هم می‌شد و در مواقعی شاهد بودیم که اشخاص حقیقی و حقوقی بدون اینکه کالایی وارد کشور کنند از سیستم بانکی ارز دریافت کرده و منابع ارزی کشور را به تاراج می‌بردند.

آیا تا به امروز بانک اطلاعات تجارت خارجی راه اندازی شده است؟

امروز کمتر کسی وجود دارد که به قابلیت‌های بزرگ‌ترین بانک اطلاعات تجارت خارجی کشور اذعان نکند و نقش این بانک اطلاعاتی را در پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا نادیده بگیرد؛ در گذشته نحوه کار بدین شکل بود که اطلاعات یک فرد به صورت مکاتباتی از هر گمرکی که لازم بود استعلام می‌شد و گمرک محل اطلاعات ثبت

عضو اتاق بازرگانی ایران:

اجرای سامانه جامع گمرکی کار شجاعانه‌ای بود که باید ادامه پیدا کند

راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی کار شجاعانه‌ای بود که دکتر مسعود کرباسیان آن را انجام داد، اما این کار هنوز به پایان نرسیده و ادامه آن در آینده باید دنبال و تلاش شود تا سایر سازمان‌های مرتبط با بحث تجارت همکاری و هماهنگی بیشتری با گمرک داشته باشد.

این مطلب بخشی از اظهارات پرویز شکرانی فعال اقتصادی و عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار هفته‌نامه گمرک است که نظر شما را به ادامه آن جلب می‌کنیم.

می‌گوید چرا من این شرایط سخت را برای خودم به وجود بیآورم؟ از کارت بازرگانی اجاره‌ای استفاده می‌کنم و با خیال راحت کار خودم را انجام می‌دهم. یکی از تسهیلاتی که گمرک با کمک سامانه جامع امور گمرکی برای فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان فراهم کرده، بحث فعالان مجاز اقتصادی (AEO) است. نظر شما در این مورد چیست؟

این تسهیلات برای شرکت‌های بزرگ و تولیدکنندگان اجرایی باعث تسهیل در روند ترخیص مواد اولیه واحدهای تولیدی شده است، ولی باید حواسمان به شرکت‌ها و تولیدکنندگان کوچک و متوسط نیز باشد. دکتر کرباسیان در دوره اولی که در گمرک بودند (اوایل دهه ۸۰) باعث به وجود آمدن نگاهی مثبت و حمایت از تولید در گمرک شدند طرز فکری که در دوره دوم حضورشان در گمرک نیز ادامه پیدا کرد و تقویت شد.

اظهار قبل از ورود کالا یکی از برنامه‌هایی است که گمرک برای تسهیل و تسریع تجارت در نظر گرفته است. شما به عنوان عضو اتاق بازرگانی این طرح را چگونه می‌بینید؟

یکی از فرآیندهایی که می‌تواند جلوی تخلفات گمرکی را بگیرد، انعقاد توافق‌نامه‌های بین‌المللی است که بین دولت‌ها صورت می‌گیرد. اخیراً طبق توافقاتی که با کشور چین انجام شده تمام اطلاعاتی که در گمرک چین ثبت می‌شود در اختیار طرف ایرانی نیز قرار می‌گیرد. موضوعی که باعث کاهش حجم قاچاق شده است. البته این کار را سال‌ها قبل چینی‌ها با کشورهای اروپایی و آمریکایی انجام دادند و اگر این طرح با کشور امارات متحده عربی هم عملیاتی شود یکی از مراکز اصلی قاچاق کالا به کشورمان از بین خواهد رفت. فرآیند اظهار قبل از ورود اگر براساس اسناد بین‌المللی عملیاتی شود و موافقت‌نامه‌ها به طور جدی دنبال شوند و در صورت بروز تخلف، کشور متخلف جریمه شود منجر به کاهش قاچاق و تسهیل تجارت خواهند شد. با حضور دکتر کرباسیان در گمرک مسیری نو شروع شد که با قرارگرفتن ایشان در وزارت اقتصاد ادامه پیدا خواهد کرد. نکته مهم دیگر آن است که مدیران ارشد گمرک باید تلاش بیشتری را برای تشویق کارکنان سازمان به اجرای موثر سامانه‌های الکترونیکی انجام دهند.

یک موضوع دیگر آن است که در همه جای دنیا مأموران گمرک هستند که درخصوص قاچاق کالا و کشف آن فعالیت می‌کنند و به نظر من در ایران هم گمرک باید سازمان اصلی متولی قاچاق و پیگیری امور آن باشد و اختیار بیشتری داشته باشد تا بتواند کار خود را به درستی انجام دهد.

وجود آورده است. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟

با راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و رصد الکترونیکی کارت‌های بازرگانی، هزینه اقدامات غیرقانونی از جمله استفاده از کارت‌های اجاره‌ای افزایش پیدا کرده و گمرک توانسته است تا حدودی صاحبان کالا را به سمت راه‌های قانونی راهنمایی کند.

در دنیای امروز کارت بازرگانی تبدیل به موضوعی زائد شده است. واردکنندگان کالا در کشورهای اروپایی ملزم هستند مشخصات کامل خود را در سامانه‌های مخصوص ثبت و آدرس و مشخصات دقیق خود را روی کالا حک کنند. در این کشورها به دلیل مجازات‌های سختی که برای متخلفان و مجرمان مالیاتی در نظر گرفته شده دیگر کسی به سمت تخلف حرکت نمی‌کند. در برخی از این کشورها جرایم مالیاتی از جرایم مانند قتل هم مجازات سنگین‌تری دارد و هرگز بخشوده نمی‌شود.

داستان کارت بازرگانی از جایی شروع شد که ما برای واردات کالا سخت‌گیری کردیم، زمانی ساعت مچی ۸۰۰ درصد عوارض گمرکی داشت و تمام ساعت‌های بازار از طریق غیررسمی وارد کشور می‌شد، ما برای واردات یک کالا در اروپا یک عدد ثابت مشخص مالیاتی داریم ولی این موضوع در کشور ما مشخص نیست، اگر بتوانیم تمام مالیات‌های مربوط را در هنگام ورود کالا از صاحب آن دریافت کنیم، دیگر تکلیف صاحب کالا روشن می‌شود. نه اینکه بعد از گذشت ۵ سال برای من واردکننده صورت حساب مالیاتی بیاید و بدهکار مالیاتی شوم. واردکننده تحت تأثیر این شرایط

و اسناد مربوط به ترخیص کالا در پنجره واحد تجارت فرامرزی تا چه حد اهمیت دارد و الکترونیکی شدن این فرآیندها تا چه اندازه در سرعت ترخیص کالا تأثیر گذاشته است؟

یکی از مشکلاتی که در پنجره واحد تجارت فرامرزی وجود دارد ناهماهنگی در سازمان‌های همجوار گمرک است که ضررهای بسیاری به صاحبان کالا وارد می‌کند. مثلاً سازمانی در بندرعباس وجود دارد که برای صدور مجوزهای خود فقط به یک نفر دسترسی اتصال به پنجره واحد داده و تنها آن شخص است که می‌تواند این تیک را بردارد. اگر این فرد یک هفته به مأموریت یا مرخصی برود، تکلیف صاحب کالا چیست؟

به دلیل اینکه گمرک متولی اصلی پنجره واحد تجارت فرامرزی است فشارها هم روی آن زیاد است. گمرک امروز به عنوان متولی اصلی الکترونیکی کردن فرآیند تجارت بین‌المللی کشورمان شناخته می‌شود و توانسته است سایر سازمان‌ها را نیز با خود همراه کند، صاحبان کالا و مردم نیز دنبال تسریع و تسهیل تجارت هستند. یکی از موضوعاتی که درخصوص اجرای سامانه جامع امور گمرکی وجود دارد بحث ایجاد هماهنگی بیشتر بین گمرکات ستادی و اجرایی است.

سامانه جامع امور گمرکی این ظرفیت را دارد که کاملتر شود و همانطور که اشاره کردم گمرک میتواند از کمک مشاوران استفاده کند.

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای به یکی از معضلات اساسی تجارت تبدیل شده و مشکلاتی را برای گمرک و تجار به

یکی از اقدامات مهم گمرک ایران در سال‌های اخیر راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بوده است، به نظر شما سیستمی کردن فرآیندهای گمرکی تا چه اندازه به بهبود تجارت خارجی کمک می‌کند؟

الکترونیکی کردن فرآیندهای گمرکی امری اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسید، ولی اجرای درست و صحیح آن نیازمند زیرساخت‌های خاصی بود که عمده آن از اختیارات گمرک خارج بود. در روزهای اول اجرای این سیستم مشکلاتی برای کاربران وجود داشت ولی کاربران سامانه با صبر و تحمل آن روزها را پشت سر گذاشتند، زیرا همگی معتقد بودند رویه‌های گمرکی باید الکترونیکی شود. در واقع راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی کار شجاعانه‌ای بود که دکتر کرباسیان انجام داد ولی برای رساندن این سامانه به حد مطلوب خود باید راه سختی را ادامه داد.

یکی از محسنات بزرگ سامانه جامع امور گمرکی به حداقل رساندن ارتباط فیزیکی بین صاحب کالا و کارکنان گمرک است. ارتباطی که دلیل اصلی شکل‌گیری فساد در فرآیند ترخیص کالا به حساب می‌آید.

سامانه جامع امور گمرکی برای گمرک منافع زیادی داشته است، ولی نباید فراموش کنیم که قسمت زیادی از هزینه‌های ناشی از اجرای این سیستم توسط کاربران پرداخت شده مانند هزینه‌هایی که صاحبان کالا و بازرگانان بابت دموراژ و انبارداری کالای خود پرداخت کردند.

همکاری سایر سازمان‌ها برای الکترونیکی کردن فرآیند ارسال مجوزها





محمد حسن نژاد، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

عملکرد گمرک در نظام درآمدی کشور موفقیت آمیز بوده است

وی همچنین افزود: برای کاهش حجم قاچاق در کشور گمرک باید هر چه بیشتر به دستگاه‌های کنترلی و بازرسی مدرن مجهز شود.
متن گفت‌وگو با دکتر محمد حسن نژاد عضو کمیسیون اقتصادی مجلس را در زیر می‌خوانید:

نماینده مردم مرند و جلفا ضمن مثبت خواندن عملکرد گمرک در ۴ سال گذشته گفت: افزایش درآمدهای گمرکی در این مدت نشان‌دهنده موفقیت این سازمان در نظام درآمدی کشور است و این موضوع می‌تواند تا حدی نیاز دولت به درآمدهای نفتی را کاهش دهد.

عملکرد گمرک را در طول چهار سال گذشته چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در این مورد شاهد عملکرد بسیار خوبی بودیم و همین امر باعث شد آقای کرباسیان به عنوان وزیر امور اقتصادی و دارایی به مجلس معرفی شود. گمرک با خروج از دایره صرفاً کنترلی خود با توجه به ضوابط قانونی در مسیری کام برداشته که صادرات کشور روند مثبت شدن را طی کرده و در یک برهه از زمان نیز این موضوع محقق شد. حمایت از فعالان تولیدی، تسهیلات گمرک برای صادرکنندگان کالاهای غیرنفتی، غیرحضوری کردن ارائه اظهارنامه، قطع ارتباط واردکننده و ارزیاب گمرک، ایجاد کریور سبز گمرکی با کشور خارجی و مبارزه با قاچاق فعالیت‌های گسترده‌ای است که در گمرک انجام شده است. موضوع بعدی که باید به آن اشاره کنم و به‌طور مستقیم به عملکرد موفقیت‌آمیز گمرک مربوط می‌شود افزایش درآمدهای گمرکی در سال ۹۵ و ادامه روند افزایشی درآمد این سازمان در دو سه سال گذشته است. دستیابی به رقم ۲۷۰ هزار میلیارد ریال درآمد گمرکی در سال ۹۵ و ارقام بالاتر از آن (با توجه واگذاری کسب درآمد برای سازمان‌های دیگر و مالیات بر ارزش افزوده به گمرک) نشان‌دهنده موفقیت گمرک در نظام درآمدی کشور است و این موضوع تا حدی می‌تواند نیاز دولت به نفت و درآمدهای آن را کاهش دهد. البته این‌گونه اظهارنظرها بر این مبنا نیست که دیگر هیچ کاری نباید در این بخش صورت بگیرد. گمرک هم قطعاً با اشکالات و ایراداتی همراه است، اما در این سال‌ها انقدر عملکرد خوب داشته که کوتاهی‌ها به چشم نمی‌آید.

برخی کارشناسان عنوان می‌کنند که عملکرد گمرک در چهار سال گذشته خیلی خوب نبوده و باعث بروز برخی مشکلات در زمینه اقتصاد شده است. این کارشناسان عمدتاً واردات بی‌رویه را مدنظر قرار می‌دهند.

اما از نظر من سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران در چهار سال گذشته با راهاندازی سامانه‌های الکترونیکی کاری را انجام داد که ما باید چهل سال برای آن

زحمت می‌کشیدیم. کشورهای پیشرفته با پیاده‌سازی همین سیستم اقدام به کنترل واردات و افزایش صادرات می‌کنند و اگر این فرصت هم از دست می‌رفت باز هم شاهد روش‌های سنتی در این زمینه بودیم. مهمترین اقدامی که گمرک و دستگاه‌های دیگر مانند ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت صنعت، سازمان تعزیرات حکومتی، نیروی انتظامی و غیره انجام دادند کاهش حجم قاچاق در کشور بود. بحث قاچاق از مباحث بسیار مهمی است که بیشترین و شدیدترین لطامت را به تولید و اشتغال زده و می‌زند. خسارات و آسیب‌هایی که از این بابت به تولیدکنندگان داخلی وارد شده در بعضی از بخش‌ها واقعاً نگران‌کننده است و موضوع دارای آنچنان اهمیتی است که واکنش بالاترین مقامات و مسئولان کشور را در پی داشته است. گمرک ایران به عنوان سازمانی که در خط مقدم این جبهه در حال مبارزه است توانست با پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی طی سه سال گذشته نقش و تأثیر غیرقابل انکاری در مبارزه با قاچاق داشته باشد و با استفاده از تجهیزات و ابزارهای پیشرفته الکترونیکی چندین محموله قاچاق را کشف و ضبط کند.

به نظر شما مهمترین کاری که اکنون گمرک باید در برنامه خود قرار دهد چیست؟

قبلاً برخی افراد سودجو با ثبت یک شرکت صوری اقدام به واردات می‌کردند و حقوق و عوارض دولت را هم نمی‌پرداختند، اما با ایجاد سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی این امکان فراهم شد که تجارت با سرعت و دقت بیشتری انجام شود. قطعاً این اقدام یک حمایت گسترده از تولیدکنندگان محسوب می‌شود، اما باز هم شاهد واردات از طریق کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف هستیم. به نظر می‌رسد همکاری اتاق‌های بازرگانی با گمرک در این زمینه باید بیشتر و راه تخلص برای سوءاستفاده‌کنندگان مسدود شود. سوءاستفاده‌کنندگان از کارت‌های یکبار مصرف تا حد زیادی کاهش یافته، اما آنها همچنان اقدام به واردات می‌کنند و اتاق بازرگانی باید مقابل این‌گونه اقدامات بایستد و به گمرک اختیار تام دهد که اجازه ورود کالا با کارت یکبار مصرف را ندهند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

گمرک با هوشمندسازی نظام تجارت به تحقق اقتصاد مقاومتی کمک کرد

هفته‌نامه گمرک است. این نماینده مجلس که عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی نیز هست، غیرحضوری شدن انجام تشریفات ترخیص کالا در گمرک را گام بلندی در جهت شفافیت تجارت دانسته و آن را تحسین کرده است.
مشروح گفت‌وگو از نظر تان می‌گذرد:

سازوکاری که گمرک برای اجرای طرح اقتصاد مقاومتی در نظر گرفته باعث شده تا این سازمان بهترین عملکرد را در بین سازمان‌های دولتی داشته باشد و مورد تقدیر مسئولان کشور قرار گیرد.
این مطلب مضمون اظهارات عزت‌الله یوسفیان ملا نماینده مردم ساری و عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار

عملکرد گمرک را در طول سال‌های فعالیت دولت یازدهم چگونه ارزیابی می‌کنید؟

گمرک در طول چهار سال توانست راه پر فراز و نشیبی را هموار کند و سیاست‌های مناسبی را برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین شفافیت به کار بگیرد. ایجاد پنجره واحد تجارت فرامرزی یکی از اقدامات مهمی بود که در دولت یازدهم و در زمان ریاست آقای دکتر کرباسیان انجام شد. پنجره واحد تجارت فرامرزی زمانی که پیاده‌سازی شد با اشکالاتی همراه بود که البته این مشکلات مربوط به گمرک نبود بلکه سازمان‌های دیگر خدمات‌دهنده و هماهنگ‌کننده کوتاهی می‌کردند، اما با تأکیدات ویژه رئیس جمهوری مبنی بر کنترل واردات و افزایش صادرات همه این معضلات رفع شد و رابطه بین کارمند گمرک و ارباب‌رجوع قطع شد. در چنین شرایطی برخی سودجویان که پیشنهادهای وسوسه‌انگیز می‌دادند دستشان از سودجویی کوتاه شد. اکنون رویه به گونه‌ای شده که وقتی صاحب کالا اظهارنامه خود را برای واردات در سامانه ثبت می‌کند مشخص نیست ارزیاب گمرک از چه گمرکی است و به صورت الکترونیکی پاسخ داده می‌شود. همین غیرحضوری شدن ثبت اظهارنامه و بررسی این موضوعات باعث می‌شود تا شفافیت لازم در سازمان‌های مهمی مانند گمرک جلوه بهتری داشته باشد. از سوی دیگر باید به افزایش ایکس‌ری‌هایی که در زمان آقای دکتر کرباسیان وارد گمرک شد، اشاره کنم. ایکس‌ری‌های پیشرفته‌ای که در بندر شهید رجایی بندرعباس به کار گرفته شد باعث کنترل بیشتر کالاهای غیرقانونی شد. در گذشته به دلیل اینکه در این بندر ۵۰ درصد واردات کشور انجام می‌شود و ایکس‌ری‌ها پیشرفته نبودند کارمندان کنترل مجبور می‌شدند برای کاهش ترافیک ترخیص برخی کانتینرها را با حداقل حساسیت انجام دهند، اما اکنون در ۲۴ ساعت تعداد زیادی کانتینر بازدید می‌شود و هیچ‌کدام از کانتینرها بدون بازدید خارج نمی‌شوند. تعداد ایکس‌ری‌های خریداری شده طبق اعلام گمرک حدود ۱۹ دستگاه بود که

اکنون گمرک در مناطق آزاد مستقر شده است. این موضوع را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

ببینید در هر کشوری یک سازمان مسئول ورود و خروج کالا است و در ایران گمرک این وظیفه را برعهده دارد. در نتیجه هر کالایی که به کشور وارد می‌شود باید گمرک بر آن نظارت داشته باشد. چندی پیش گفته می‌شد که همه کانتینرها در بندر مهم کشور کنترل نمی‌شود و مسئولان مجلس و دولت به این جمع‌بندی رسیدند که باید ایکس‌ری‌های پیشرفته به کار گرفته شود و آمارها نشان داد که این کار نتیجه داده است. اگر این امکانات و تجهیزات در مبادی کنترلی گمرک بیشتر شود قطعاً هیچ کالایی از زیر ذربین گمرک بدون کنترل عبور نخواهد کرد. به‌کارگیری دستگاه‌های ایکس‌ری جدید، سگ‌های موادیاب و سایر امکانات کنترلی و نظارتی توان گمرک را برای مقابله با قاچاق به نحو محسوسی افزایش خواهد داد. البته در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی کمترین کنترل‌ها برای مواد اولیه وارداتی واحدهای تولیدی صورت می‌گیرد تا این مواد و کالاهای واسطه‌ای خطوط تولید در کمترین زمان به این واحدها برسد. وقتی کالایی قرار است وارد کشور شود باید با نظارت گمرک باشد اگر قرار است که در منطقه آزاد مورداستفاده واقع شود در لیست ورودی این مناطق نیز باید ثبت شود. در این صورت اگر آن کالا از منطقه آزاد حتی به صورت غیررسمی و قاچاق خارج شد در آن زمان قابل رصد است که این اتفاق از کجا صورت گرفته است.

نظر شما در مورد ورود کالای کولبری چیست؟

اگر واقعاً درآمد حاصل از انتقال کالاها به کولبرها برسد خوب است، اما به نظر می‌رسد این افراد مورد سوءاستفاده سودجویان قرار می‌گیرند. گمرک حتی در این مناطق هم باید حضور داشته باشد و حجم ورودی کالا توسط کولبران را ثبت کند. در این صورت بازار داخلی هم کنترل می‌شود و قاچاق گسترده در این بخش کاهش می‌یابد.



مثبت به حساب می‌آید. در سازمان گمرک جمهوری اسلامی ایران که یک سازمان حاکمیتی است و علاوه بر وظایف سنتی، مسئولیت‌های تازه‌ای همچون ایجاد امکانات و تسهیلات برای افزایش رقابت و امنیت تجارت نیز به آن اضافه شده، کمک به تحقق اهداف و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی همواره مدنظر بوده و در دستور کار قرار داشته و اتفاقاً یکی از برنامه‌های مهم گمرک در این راستا حمایت از تولید و به تبع آن اشتغال بوده است. این موارد با فراهم‌سازی تسهیلات و امکانات گوناگون برای تسهیل و تسریع ترخیص مواد اولیه و قطعات و لوازم خطوط تولید و ماشین‌آلات مورد نیاز تولیدکنندگان صورت گرفته است. سیستمی شدن امور در گمرک با استفاده از سامانه‌های الکترونیکی که با کمک و همکاری گمرک و دانشگاه میسر شده است، مدت زمان ترخیص مواد اولیه وارداتی و رسیدن آن به خطوط تولید را به شدت کاهش داده و در کنار نظارت‌های سیستمی، امکان مدیریت بهتر و کارآمدتر گمرک را مهیا ساخته است. ارائه خدمات به فعالان مجاز اقتصادی (AEO)، ارائه تسهیلات ویژه در قبول ضمانت‌های بانکی مدت‌دار برای واحدهای تولیدی، تسریع در استرداد حقوق ورودی به صادرکنندگان و امکان ورود موقت مواد اولیه جهت پردازش و تولید کالاهای صادراتی نمونه‌هایی از تسهیلاتی است که گمرک در راستای اقتصاد مقاومتی آن را در برنامه کار خود قرار داده است.

نامگذاری سال ۹۶ به‌عنوان سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال از سوی مقام معظم رهبری همچون سال‌های پیش، با توجه به اینکه در همه آنها لزوم تقویت و توسعه اقتصاد مورد تأکید قرار گرفته است، نشان می‌دهد که سازمان‌ها و دستگاه‌های کشور به‌ویژه نهادهای اجرایی باید در سال ۹۶ بیشترین تلاش خود را صرف عملی شدن اقتصاد مقاومتی به‌ویژه مباحث تولید و اشتغال کنند و از تمام ظرفیت‌ها، استعدادها و امکانات در این زمینه استفاده شود. گمرک در این زمینه به خوبی فعالیت داشته و توانسته در این راه پر فراز و نشیب به درستی حرکت کند.

در گمرکات مختلف به‌کارگیری شده است. همچنین می‌توان ایکس‌ری‌هایی که در مناطقی مانند بندر شهید رجایی بندرعباس در گذشته وجود داشت و قابلیت اسکن در جای خود را داشت در گمرکات دیگر مورد استفاده قرار بگیرد. اگر روند کلی فعالیت گمرک را حتی با گذشته خودش مقایسه کنیم عملکرد بسیار خوبی از سال ۹۲ به بعد بر جای گذاشته و توانسته به یکی از سازمان‌های مهم دولتی در بحث مبارزه با قاچاق کالا و ارز تبدیل شود.

به نظر شما عملکرد این سازمان در ارتباط با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی چگونه بوده است؟

سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی قطعاً یک راهبرد اساسی برای پیشرفت اقتصادی کشور است و از سال ۹۲ که مقام معظم رهبری آن را به دولت یازدهم ابلاغ کرد، سازمان‌های زیادی برنامه‌های خود را در این راستا تدوین کردند. اما در برخی سازمان‌ها کوتاهی‌هایی را شاهد بودیم و اجرای این سیاست در چرخه بروکراسی اداری قرار گرفت، اما گمرک ایران به عنوان یک سازمان دولتی که مسئول کنترل واردات و صادرات است توانست عنوان بهترین سازمان را در زمینه مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین اجراکننده اقتصاد مقاومتی دریافت کند. اقتصاد مقاومتی یک سیاست است و مقصد تلقی نمی‌شود و سازوکاری که گمرک در این زمینه تهیه و تدوین کرده باعث شده تا اقتصاد مقاومتی بهترین اجرا را داشته باشد. گمرک ایران با هوشمندسازی نظام تجارت خارجی، همواره در مسیر کمک به تحقق اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال حرکت کرده و در این راه موفق شده است.

در بحث تجارت به گمرک انتقاداتی می‌شود. به نظر شما چه میزان از این انتقادات درست است؟

انتقاد بد نیست، اما زمانی بد تلقی می‌شود که تبدیل به تهمت شود. اینکه انتقادی در مورد یک سازمان عنوان شود و رویه کار اصلاح گردد، قطعاً یک گام

نقش گمرک الکترونیکی در بهبود تجارت خارجی

قسمت آخر
توحید آذربید*

مطلب زیر دومین بخش از مقاله‌ای است که قسمت اول آن تحت عنوان تأثیر الکترونیکی شدن فرآیندهای گمرکی بر توسعه صادرات در نشریه به چاپ رسید.

پزشکی الکترونیکی، بیمه الکترونیکی، پست الکترونیکی، گمرک الکترونیکی و تجارت الکترونیکی نمونه‌های بارزی از دنیای «E» هستند. این بدان معنی است؛ که ورود گسترده فضای مجازی در زندگی کنونی، تقریباً همه ابعاد آن را دست‌خوش تغییر قرار داده است. در بعد تجاری، کسانی که از این تأثیر استفاده مثبت کرده‌اند، به نتایجی رسیده‌اند که در دنیای واقعی سال‌ها باید تلاش کرد تا به نتایج مشابهی برسند.

تأثیر فناوری نوین در دنیای تجاری آنقدر زیاد است که شاید بتوان گفت در آینده صحبت از تجارت الکترونیکی بی‌معنی خواهد شد، چراکه تجارت سنتی تقریباً رخت بر بسته و جز تجارت الکترونیکی گزینه دیگری باقی نخواهد ماند، تا نیازی به تقسیم‌بندی تجارت به سنتی و الکترونیکی باشد. حتی در دنیای الکترونیکی نیز رقابت به سطحی خواهد رسید که دیگر نفس الکترونیکی بودن تجارت مدنظر نخواهد بود، بلکه میزان تحمل در فضای مجازی، تسلط بر فنون و شگرد تجارت در فضای الکترونیکی تعیین‌کننده خواهد بود. «بیل گیتس، مدیر اسبق شرکت مایکروسافت معتقد است که رقابت دیگر بین خدمات و کالاهای عرضه شده نیست، بلکه بر سر روش‌ها و مدل‌های تجارت است.» باید توجه کرد که در تجارت الکترونیکی تنها سودآوری خود عمل تجاری، که محصول علل مختلفی؛ چون حذف مرزهای جغرافیایی و برخورداری از دامنه‌ی وسیعی از مشتریان و سرعت و سهولت بالا در تجارت است، مطرح نیست، بلکه حذف هزینه‌های اضافی، زمان و فاصله‌ها از دیگر سودهایی هستند که خصیصه ذاتی این نوع تجارت است.

اینترنت به مانند یک جامعه است. کسانی که به هر دلیلی وارد دنیای اینترنت می‌شوند، لاجرم باید نخست زبان، ادبیات، فرهنگ، مقررات و کاربرد دقیق آن را بشناسند و بعد وارد آن شوند. به‌عنوان مثال، از بعد تجاری، شرکت‌های مطرح در سطح جهان در حوزه تجارت الکترونیکی این ضرورت‌ها را به وقت خود شناخته، و با احراز آنها گوی سبقت را از دیگران برده‌اند و نتیجه آن هم منجر به رشد اقتصادی خود آن‌ها شده و هم موجب رشد کشورهای متبوعشان گردیده است. اما در ایران، تجارت الکترونیکی نوپاست و شروع آن به سال ۱۳۷۶ برمی‌گردد، زمانی که کارت‌های اعتباری توسط بانک‌ها عرضه و امکان خرید از طریق آنها فراهم شد. با این حال، اگر چه قریب به ۱۵ سال از آن واقعه می‌گذرد، اما هنوز حضور تجارت الکترونیکی در جامعه ایران در قیاس با کشورهای پیشرو در این حوزه چندان ملموس نیست. مهمترین علت؛ عدم احراز کامل ضرورت‌های فوق‌الذکر جهت انجام تجارت در فضای اینترنت است. با این حال، بررسی سابقه تجارت الکترونیکی در ایران حاکی از آن است که بخش‌های مختلف دولتی و نهادهای خصوصی در تلاش بوده و هستند تا زیرساخت‌های لازم برای توسعه تجارت الکترونیکی را در این کشور در حال توسعه ایجاد و تکمیل کنند.

طبق برآوردها، حتی برخی از کشورهای کمتر توسعه یافته در این مورد از ما پیشی گرفته‌اند. نبود فرهنگ مناسب، رویایی با پدیده تجارت الکترونیک و جایگزین نکردن برخی از پدیده‌های تجاری دیگر مانند؛ بازاریابی شبکه‌ای که ارتباط چندانی با پدیده‌ی گسترده‌ی تجارت الکترونیک ندارد و نیز برخورد منفی تجار، واحدهای توزیع فیزیکی و مشتریان با تجارت الکترونیک، مانع مهمی بر سر رشد این پدیده به‌شمار می‌آید. در این میان، اما نقش گمرک الکترونیکی را در تسهیل و توسعه تجارت نمی‌توان نادیده



و کشورها تبدیل شده است. با وجود اینکه تعریف واحدی از جهانی شدن وجود ندارد، اما یک ویژگی عمده جهانی شدن که بر آن توافق نظر وجود دارد؛ ایجاد یکپارچگی در اقتصاد، سیاست، محیط، توسعه اجتماعی و... می‌باشد. فناوری اطلاعات شامل نقش‌های مختلفی نظیر؛ تولید، توزیع و مصرف اطلاعات می‌باشد. فعالیت‌های رسانه‌ای گوناگون از رادیو گرفته تا ماهواره و اینترنت را شامل می‌شود.

یکی از مهمترین عوامل مزیت رقابتی در تجارت بین‌المللی، هزینه مبادله است. به نظر جیمز، تجارت الکترونیکی از طریق عوامل ذیل منجر به توسعه صادرات می‌شود:

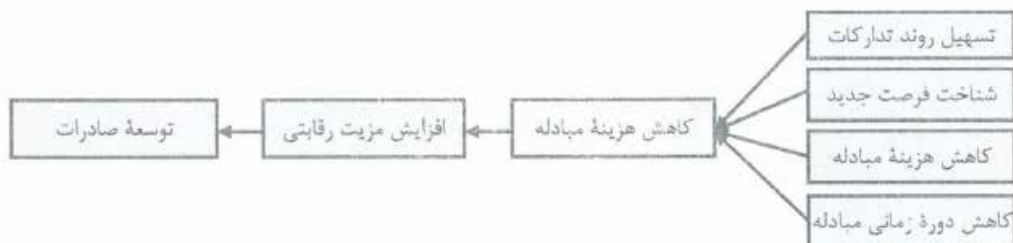
- ۱- ساده‌سازی و تسهیل روند تامین مواد و قطعات مورد نیاز شرکت‌ها از عرضه‌کنندگان؛
- ۲- ارائه فرصت‌های جدید برای فروش محصولات قطعی؛
- ۳- مبادله‌ی کم هزینه خدمات در بازارهای خارجی؛
- ۴- کاهش دوره زمانی مبادلات؛ این عامل مزیت رقابتی، تأثیر قابل توجهی به جای می‌گذارد.

۲-۵- وضعیت تجارت الکترونیک در ایران
دنیای کنونی دنیای «E» هاست. آموزش الکترونیکی، بانکداری الکترونیکی، دولت الکترونیکی، خدمات الکترونیکی،

گسترش جهانی تجارت الکترونیک باعث افزایش صادرات از طریق اینترنت شده است. شرکت‌های صادراتی به طور فزاینده‌ای در حال تلاش در راستای شناسایی توان بالقوه اینترنت برای تقویت فعالیت‌های صادراتی موجود و یافتن مشتریان صادراتی جدید، می‌باشند. اینترنت می‌تواند ابزار مؤثر بازاریابی برای صادرکنندگان باشد. استفاده مؤثر از اینترنت؛ راهی کم هزینه جهت ورود به بازارهای جهانی برای شرکت‌هایی است که قصد دارند به حیطه صادرات وارد شوند. این موضوع به طور ویژه‌ای برای شرکت‌های کوچک و متوسط و شرکت‌هایی که در بخش کوچکی از بازار جهانی فعالیت دارند مطرح می‌باشد.

تتو بیان می‌کند که برای صادرکنندگانی که فاقد منابع مالی ضروری و منابع انسانی برای امر تحقیقات بازاریابی هستند، اینترنت فرصت‌هایی جهت پشتیبانی از فعالیت‌های جمع‌آوری اطلاعات رقابتی مرتبط با بازار را به منظور برنامه‌ریزی صادراتی و ایجاد استراتژی‌های صادرات فراهم می‌کند. شرکت‌های استفاده‌کننده از اینترنت نه تنها می‌توانند از آن به عنوان یک ابزار مؤثر برای برقراری ارتباطات جهانی سود برند، بلکه می‌توانند با هزینه پایین‌تری با مشتریانی که از نظر جغرافیایی بسیار دورتر هستند وارد معاملات بین‌المللی شوند.

امروزه جهانی شدن به ضرورتی انکارناپذیر برای شرکت‌ها



اثرات تجارت الکترونیکی بر توسعه صادرات

در هفت ماهه سال ۹۶ میزان تجارت خارجی ایران به ۵۲/۵ میلیارد دلار رسید

مجموع تجارت خارجی ایران در هفت ماهه سال جاری با ۳ میلیارد و ۵۹ میلیون دلار افزایش و ۶/۲ درصد رشد به ۵۲ میلیارد و ۵۲۷ میلیون دلار رسید.

بر این اساس حجم تجارت خارجی ایران در سال جاری تا ابتدای آبان ماه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶/۲ درصد بزرگتر شده است. در ۷ ماهه سال جاری تشریفات گمرکی ۸۷ میلیون و ۹۹۰ هزار تن کالا در گمرکات کشور تماماً به صورت الکترونیکی و با کنترل کامل به روش هوشمند انجام شده که از این مقدار ۱۹ میلیون و ۹۳۲ هزار تن سهم واردات و ۶۸ میلیون و ۵۸ هزار تن سهم کالاهای صادراتی غیرنفتی بود.

مجموع ارزش صادرات و واردات ایران در مدت یادشده به ۵۲ میلیارد و ۵۲۷ میلیون دلار رسید که این رقم ۶/۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال ۱۳۹۵ است. مجموع تجارت خارجی ایران در ۷ ماهه سال گذشته ۴۹ میلیارد و ۴۶۸ میلیون دلار بود.

این گزارش می‌افزاید؛ در هفت ماهه سال جاری ۲۷ میلیارد و ۸۱۷ میلیون دلار انواع کالا وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۴/۸۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. این رقم در ماه گذشته ۱۵/۳۷ درصد بود.

عمده‌ترین دلایل افزایش واردات به کالاهای اساسی، قطعات منفصله خودرو، خودرو و کالاهای سرمایه‌ای مربوط می‌شود. همچنین در مدت یادشده متوسط قیمت کالاهای وارداتی کشورمان به ازای هر تن به یک هزار و ۳۹۶ دلار افزایش یافت که در مقایسه با پارسال ۸/۸۹ درصد افزایش داشته است.

مجموع صادرات غیرنفتی ایران در ۷ ماهه سال جاری به ۲۴ میلیارد و ۷۱۰ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به میزان ۲/۱۷ درصد کاهش داشته است. این رقم در ماه گذشته ۳/۲۰ درصد بود. متوسط قیمت هر تن کالای صادراتی نیز در مدت یادشده به ۳۶۳ دلار رسید که ۸/۴ درصد افزایش داشت. در مجموع صادرات کالاهای ایرانی به چین در هفت ماهه امسال نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد افزایش یافته است. در بازار عراق هم عملکرد بهتری داشتیم و رشد ۱۲/۵۴ درصدی ثبت شد. صادرات غیرنفتی ایران به کره جنوبی و افغانستان به ترتیب با افزایش ۲۴/۷۹ درصدی و ۱۶/۱۱ درصدی همراه شد و تنها شاهد افت ۱۶/۱۱ درصدی صادرات کشورمان به امارات متحده عربی بودیم.

عمده‌ترین کالاهای صادراتی

اقلام عمده صادراتی کشورمان در مدت یادشده به ترتیب شامل میعانات گازی به ارزش ۴ میلیارد و ۱۱۵ میلیون دلار، پروپان مایع شده به ارزش ۸۰۹ میلیون دلار، پلی‌اتیلن گرید فیلم با ۷۵۰ میلیون دلار، سایر روغن‌های سبک و فرآورده‌ها به جز بنزین با ۷۲۵ میلیون دلار و متانول با ۶۶۱ میلیون دلار بوده است.

اقلام عمده وارداتی

اقلام عمده وارداتی در هفت ماهه سال جاری نیز به ترتیب شامل برنج به ارزش یک میلیارد دلار، ذرت دامی به ارزش ۸۸۲ میلیون دلار، قطعات منفصله جهت تولید خودروی سواری با ۷۳۸ میلیون دلار، وسایل نقلیه موتوری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی به ارزش ۶۲۵ میلیون دلار و لوبیای سویا با ۵۳۶ میلیون دلار بوده است.

عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی

عمده‌ترین خریداران کالاهای ایرانی در هفت ماهه سال جاری به ترتیب شامل چین به ارزش ۵ میلیارد و ۲۲ میلیون دلار، عراق با ۴ میلیارد و ۱۳ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۳ میلیارد و ۴۷۱ میلیون دلار، جمهوری کره با ۲ میلیارد و ۴۴۴ میلیون دلار و افغانستان با یک میلیارد و ۵۸۴ میلیون دلار بوده است.

کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران

کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران در مدت یادشده به ترتیب شامل کشورهای چین با ۶ میلیارد و ۸۲۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۴ میلیارد و ۶۷۸ میلیون دلار، ترکیه با یک میلیارد و ۹۳۳ میلیون دلار، جمهوری کره با یک میلیارد و ۸۴۴ میلیون دلار و آلمان با یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون دلار بوده است.



یکسان قوانین گمرکی به همراه در دسترس قرار داشتن قوانین و مقررات گمرکی به صورت آنلاین موجبات تسهیل مراحل گمرکی صادرات کالاها و خدمات را فراهم می‌آورد. لذا به عنوان یک راهکار توصیه می‌شود با توسعه گمرک الکترونیکی و ارائه خدمات شبانه‌روزی در زمینه امور گمرکی صادرات و در دسترس قرار دادن قوانین و مقررات گمرکی به صورت آنلاین، تسهیلات لازم برای صادرکنندگان کالاها و خدمات بیشتر فراهم شود.

۱-۱- ایجاد پنجره واحد بین ادارات نظارتی مرتبط در امور گمرکی مربوط به صادرات، موجبات ترخیص فوری کالا را فراهم می‌سازد. یکی از مسائل مهم در فرآیند صادرات، ضرورت اخذ انواع گواهی‌ها و مجوزها از سازمان‌های متعدد جهت صدور کالا و موازی‌کاری و کارهای تکراری توسط سازمان‌های مختلف است. از آنجا که در فرآیند صادرات سازمان‌های متعدد از جمله گمرکات، بانک‌ها و شرکت‌های بیمه باید همکاری دارند، لذا به عنوان یک راهکار سیاستی توصیه می‌شود کمیته‌ای متشکل از نمایندگان سازمان‌های متعدد درگیر امور صادرات کالاها و خدمات تشکیل شود تا در زمینه به‌کارگیری فناوری اطلاعات در کلیه فرآیندهای مربوط به صادرات کالا و خدمات به طور هماهنگ پژوهش نمایند و ضمن بازمهندسی فرآیندهای صادرات در جهت الکترونیکی نمودن فرآیندهای سازمان‌های مرتبط به صورت یکپارچه و منسجم برنامه‌ریزی و نظارت نماید.

۲- مهمترین موانع بهره‌گیری از گمرکات الکترونیکی جهت تسهیل صادرات عبارتند از: نبود تضمین کامل در قبال محموله‌های ارسالی از طریق سیستم الکترونیکی، مهارت کم تجار در استفاده از سیستم گمرک الکترونیکی، ملاحظات امنیتی (جاسوسی، خرابکاری و حملات تبهکارانه) و ضعف بستر فرهنگی جهت استفاده از گمرک الکترونیکی. لذا توصیه می‌شود ضمن تقویت بستر مخابراتی جهت پشتیبانی از گمرک الکترونیکی، به تقویت سیستم امنیتی گمرکات الکترونیکی کشور به منظور جلوگیری از ملاحظات فوق پرداخته شود تا اعتماد به سیستم الکترونیکی افزایش یابد. به علاوه به منظور فرهنگ‌سازی در استفاده از گمرکات الکترونیکی و آشناسازی تجار با مزایای گمرک الکترونیکی برنامه‌های ترویجی و آموزشی تهیه و اجرا شود.

* مدیرکل گمرک منطقه آزاد ارس - جلفا

گرفت. در جدول زیر برخی از مهمترین اقدامات و تأثیرات آن در قالب گمرک الکترونیکی عنوان شده است:

نقش گمرک الکترونیکی در تسهیل صادرات کالا و خدمات

ردیف	مزایا و تأثیرات گمرک الکترونیکی
۱	اتوماسیون فرآیندهای روزمره گمرکی
۲	مستندسازی الکترونیکی با استفاده از ساختار مشترک
۳	ایجاد ارتباط اینترنتی بین ادارات نظارتی
۴	خدمات اطلاع‌رسانی جهت پیگیری
۵	در دسترس قرار دادن آنلاین قوانین و مقررات گمرکی
۶	امکان دسترسی به فرم‌های متفاوت مربوط به کشورهای مختلف
۷	کاهش تخلفات گمرکی
۸	بهبود سطح خدمات گمرک
۹	افزایش شفافیت در امور گمرکی
۱۰	انجام امور گمرکی با هزینه کمتر (ضمن کاهش عوارض وصولی)
۱۱	بهبود دقت و ارزیابی ریسک گمرک
۱۲	کاربرد یکسان قوانین گمرک و جلوگیری از اعمال سلیقه‌های شخصی
۱۳	نمونه‌گیری بهتر از کالاها جهت بازرسی
۱۴	بازرسی فیزیکی بهتر
۱۵	ترخیص فوری
۱۶	افزایش سرعت گردش موجودی و مالی جامعه تجار
۱۷	ایجاد فرصت برای تجارت بدون مرز
۱۸	تسهیل در امور تجاری و تسریع صادرات

پیشنهادها

۱- با الکترونیکی شدن کامل فرآیندهای روزمره گمرک و همچنین در دسترس قرار داشتن آنلاین قوانین و مقررات گمرکی، شفافیت در امور گمرکی افزایش خواهد یافت و کاربرد

الزام شرکت‌های حمل و نقل داخلی به تسویه حواله‌های بارگیری در پنجره واحد تجارت فرامرزی

تسویه حواله بارگیری

از منوی (۱) کاربری (۲) گزینه تسویه حواله بارگیری را انتخاب کنید و همانند تصویر زیر ابتدا (۳) شماره پته مورد نظر را وارد کرده و به روی بارگزاری کلیک کنید تا همانند (تصویر - ۲) صفحه مربوطه تسویه حواله بارگیری باز شود و سپس فیلدهای خالی مربوطه را پر کنید و در انتها اول روی ذخیره اطلاعات کلیک کنید، باید پیام (تسویه حواله بارگیری با موفقیت ذخیره شد) مشاهده نمایید و دوم روی ارسال کلیک کنید، باید پیام (ارسال بارنامه به راهداری با موفقیت انجام شد) مشاهده نمایید.



تصویر ۲

* نکته بسیار مهم: توجه داشته باشید پس از پر کردن کلیه مشخصات و اطلاعات مربوطه حتماً اول روی ذخیره اطلاعات کلیک کنید و دوم روی ارسال کلیک کنید، در غیر این صورت عملیات ناموفق خواهد بود.

حواله بارگیری‌های تسویه نشده

از منوی (۱) کاربری (۲) گزینه حواله بارگیری‌های تسویه نشده را انتخاب کنید و همانند (تصویر - ۳) زیر ابتدا (۳) شناسه ملی شرکت حمل و نقل را وارد کرده و سپس بروی جستجو کلیک کنید تا بتوانید لیست حواله بارگیری‌های تسویه نشده مشاهده کنید.



تصویر ۳



شرکت‌های حمل و نقل داخلی از بیستم آبان ماه سال جاری ملزم به تسویه حواله‌های بارگیری صادر شده در پنجره واحد تجارت فرامرزی شدند.

در اطلاعیه گمرک ایران خطاب به گمرکات شهیدباهنر بندرعباس، لنگه، بوشهر و جلفا در این خصوص آمده است: طبق هماهنگی صورت گرفته درخصوص تبادل اطلاعات میان سامانه پنجره واحد گمرک و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، با توجه به نامه شماره ۷/۷۱/۶۶۰۰۲ مورخ ۱۱/۰۶/۹۶ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از شنبه مورخ ۲۰/۰۸/۹۶ کلیه شرکت‌های حمل و نقل داخلی می‌بایست نسبت به تسویه حواله‌های بارگیری صادر شده در پنجره واحد تجارت فرامرزی اقدام نمایند.

گمرک ایران همچنین به منظور تسهیل کار صاحبان شرکت‌های حمل و نقل داخلی فایل آموزشی نحوه تسویه حواله بارگیری را منتشر کرد.

راهنمای تسویه حواله بارگیری شرکت‌های حمل و نقل زمینی (داخلی)

ورود به سامانه

برای ورود به سامانه ی پنجره واحد تجارت فرامرزی گمرک (۱) به نشانی eplirica.ir مراجعه کرده و با استفاده از (۲) نام کاربری و (۳) رمز ورود وارد سامانه شوید.
* شایان ذکر است که باید با نام کاربری و رمز عبور کارمندی که از شرکت حمل و نقل و کالت کارمندی دارد می‌توانید وارد سامانه شوید.



تصویر ۱

تماس با پشتیبانی سامانه

جهت دریافت اطلاعات بیشتر و آخرین اطلاعیه‌ها و راهنماهای مربوطه به اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی به وبلاگ زیر مراجعه کنید.

Eplirica.blog.ir

لینک‌های ارتباطی زیر جهت برقراری ارتباط و همچنین دریافت آخرین اخبار در اختیار شماست

۸-۰۲۱۸۸۸۰۵۳۸۵

ارزیابی مدیران سه گمرک مرزی از نتایج اجرای سامانه جامع گمرکی

کاهش زمان و هزینه تشریفات ترخیص، دستاورد اصلی گمرک الکترونیکی است

۲- خدمات و تسهیلات فراهم شده در قالب سامانه‌های الکترونیکی تا چه اندازه سبب کاهش زمان و هزینه ترخیص کالا شده است؟
۳- برای اثربخشی بیشتر گمرک الکترونیکی در گمرک تحت مدیریت شما، چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟
۴- همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های همجوار با آن گمرک در چارچوب سامانه‌های الکترونیکی چگونه است؟
۵- مشکلات احتمال آن گمرک در بحث سامانه‌های الکترونیکی کدامند؟

مدیران گمرکات اجرایی را جویا شدیم. در زیر پاسخ‌های علی اکبر کیانی مدیر گمرک مرزی ماهی‌رود در استان خراسان جنوبی، ابوالقاسم یوسفی نژاد، مدیر کل گمرکات استان مازندران و میکائیل صفری مدیر گمرک مرزی سرو در استان آذربایجان غربی از نظراتان می‌گذرد.

سئوال
۱- از زمان پیاده‌سازی سامانه‌های جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک تحت مدیریت جنابعالی، چه تغییر و تحولی در ارائه خدمات گمرکی به ذی‌نفعان به وجود آمده است؟

مدیران و کارکنان گمرکات اجرایی در صف مقدم تجارت خارجی کشور قرار دارند و با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند. تا قبل از راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی در گمرک فرآیند ترخیص کالا در گمرکات با توقف و معطلی زیاد و بروکراسی شدید اداری همراه بود، اما در حال حاضر با پیاده‌سازی سامانه‌های جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی بسیاری از مشکلات صاحبان کالا به علت سرعت و دقت ناشی از به‌کارگیری فناوری‌های IT برطرف شده است. برای اطلاع از کم و کیف عملکرد و اثرات این سامانه‌ها با طرح ۵ سئوال زیر نظرات

طی جلسات مکرر خوشبختانه در حال حاضر هیچ مشکلی در ارتباط با سازمان‌های همجوار وجود ندارد و همکاری و هماهنگی خوبی بین گمرک و این سازمان‌ها برقرار است.

۵- در گمرکات مازندران مشکل خاصی وجود ندارد، ولی لازم است اقداماتی برای جلوگیری از تغییرات سامانه و هماهنگی بیشتر اطلاعات گمرک مبدأ با گمرکات مرزی و بانک‌ها صورت گیرد و درخصوص ویرایش اسناد و سطح دسترسی معاون و مدیر کل جهت مدیریت کاربران و گزارش‌گیری در سامانه متمرکز اقدام شود.

میکائیل صفری مدیر گمرک سرو: ذی‌نفعان گمرک از سامانه‌های الکترونیکی بیشترین بهره را می‌برند



۱- پیگیری سیستمی

کلیه روبه‌هایی که امور آن از طریق سیستم جامع انجام می‌پذیرد و همچنین آشنا شدن کارشناسان با مشخصات کالاهایی که از سایر گمرکات ترخیص می‌شوند و تبادل اطلاعات مورد نیاز از جمله تغییراتی است که با راه‌اندازی سیستم به‌وجود آمده و ذی‌نفعان از ثمرات و نتایج آن بیشترین بهره می‌برند.

۲- عدم مراجعه و پیگیری حضوری صاحب کالا یا نماینده آن و در نتیجه حذف مسافرت‌های غیرضروری موجب کاهش زمان و هزینه در ترخیص کالا شده است.

۳- تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های کنترلی و تقویت زیرساخت‌های لازم برای اجرای بهتر سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی تقویت و یا تعویض رایانه‌های قدیمی و رفع موضوع قطعی سیستم از جمله اقدامات لازم و ضروری برای افزایش اثربخشی سامانه‌های الکترونیکی است، خواهد بود.

۴- با توجه به موقعیت این گمرک و فعالیت خاص و انحصاری آن در زمینه واردات (خاک روی، آهن‌آلات) هماهنگی لازم با دستگاه‌های مرتبط به‌عمل آمده و مشکل خاصی وجود ندارد.

۵- مشکل قابل طرحی وجود ندارد و قطعی‌های سیستم نیز مقطعی بوده که در گذشته بیشتر اتفاق می‌افتاد با گذشت زمان کمتر شده و امید است این قطعی‌ها کلاً برطرف و به حد صفر برسد.

تصحیح

در مطلب مندرج در صفحه ۱۹

نشریه شماره ۸۲۱-۸۲۲ نام صحیح مدیر گمرک باجگیران "سید حسن رحیمی‌زاده" است که بدینوسیله تصحیح می‌شود.



باسکول‌های محورکش و فاقد اپراتور و هوشمند، عدم راه‌اندازی کامل سامانه خروج موقت در کل کشور، عدم راه‌اندازی کامل سامانه مسافری در کل کشور شماری از مشکلات است.

ابوالقاسم یوسفی نژاد، مدیر کل گمرکات استان مازندران: هماهنگی کامل گمرک و سازمان‌های همجوار در سامانه جامع گمرکی



۱- تغییر و تحولات ناشی از اجرای سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرکات کشور از جمله گمرکات استان مازندران محسوس بوده و منجر به کاهش زمان تشریفات گمرکی، افزایش دقت انجام تشریفات گمرکی، بالا رفتن سطح درآمد گمرک، رضایت‌مندی ذی‌نفعان، تسهیل در امر انجام تشریفات گمرکی، تسهیل در فرآیند تجارت خارجی و ترغیب سرمایه‌گذار خارجی شده است.

۲- با بررسی‌های انجام شده توسط کمیته زمان‌سنجی اجرای طرح پنجره واحد تجارت فرامرزی باعث کاهش زمان ترخیص کالا، در گمرک و افزایش سرعت خروج کالا از انبارها شده و صاحب کالا با اطمینان خاطر می‌تواند اقدام به فروش نماید. همچنین طرح کارشناس مجازی یکی از دستاوردها گمرک الکترونیکی است که باعث شده کارشناسان با دقت بسیار بالا اظهارنامه‌های گمرکات دیگر را بررسی نمایند و نتایج حاصله بسیار چشمگیر بوده است.

۳- یکپارچه‌سازی سیستم مالی با سیستم جامع امور گمرکی می‌تواند اثربخشی گمرک الکترونیکی را افزایش دهد.

۴- در ابتدا با مشکلاتی مواجه بودیم، اما

گمرک ماهیرود همکاران این گمرک همیشه نقاط ضعف و مشکلات اجرایی سامانه را به‌صورت مستمر به برنامه‌ریزان ستاد مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می‌نمایند که مورد استقبال مرکز قرار می‌گیرد و بعضی از راهکارهای ارائه شده از طرف این گمرک، از طرف ستاد پیگیری و اجرایی شده است.

۴- معاون اول محترم رئیس‌جمهور در مراسم افتتاح سامانه جامع اعلام کردند: هر دستگاه و سازمانی که در اجرای پنجره واحد فرامرزی کوتاهی کند، در برابر دولت و ملت باید پاسخگو باشد این دستور جهت پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی و گمرک الکترونیکی به‌عنوان یک وظیفه سازمانی و ملی با حمایت گمرک جمهوری اسلامی ایران در گمرک ماهیرود اجرایی شد و خوشبختانه با تلاش و پیگیری شبانه‌روزی جهت تأمین زیرساخت‌ها توسط سازمان‌های متولی زیرساخت از جمله استانداری (بازارچه مرزی، پایانه مرزی و منطقه ویژه اقتصادی) خوشبختانه اجرای سامانه جامع امور گمرکی به‌صورت کامل در هر سه سازمان متولی به نحو مطلوب اجرایی و اختار اجرای کامل سامانه جامع اولین بازارچه مرزی کشور در محروم‌ترین مرز و بازارچه کشور نصیب استان خراسان جنوبی و ماهیرود شده است.

در حال حاضر ارائه مجوز کلیه سازمان‌های ذی‌ربط در این مرز به‌صورت الکترونیکی و همگام با پیشرفته‌ترین گمرکات کشور انجام می‌شود (به‌جز مشتقات سوختی که در کل کشور اجرایی نشده است).
۵- مهمترین مشکل مرز ماهیرود در بحث سامانه‌های الکترونیکی نبود برق پایدار است که خارج از وظایف گمرک می‌باشد. سامانه صدور مجوز الکترونیکی مشتقات نفتی از اهمیت و حساسیت بسیار بالایی برخوردار بوده و لازم است جهت جلوگیری از تخلقات احتمالی هر چه سریع‌تر راه‌اندازی شود. برخی از ایرادات سامانه صادرات و پیشنهادهای لازم درباره آن به دفتر صادرات جهت اصلاح و هوشمندسازی ارسال شده است. عدم راه‌اندازی اکسس کنترل و درب ورود و خروج هوشمند، احداث

علی اکبر کیانی، مدیر گمرک مرزی ماهی‌رود عنوان کرد فقیرترین مرز گمرکی با پیشروترین گمرک در فناوری اطلاعات



۱- بعد از افتتاح

رسمی سامانه جامع امور گمرکی در مهر ۹۳ توسط معاون اول محترم رئیس‌جمهوری، به فاصله دو هفته در مورخه ۹۳/۸/۱ سامانه جامع امور گمرکی با زیرسامانه‌های آن در گمرک مرزی ماهیرود که

به گفته اصحاب رسانه فقیرترین مرز کشور است با حمایت مقام محترم ریاست کل وقت راه‌اندازی شد و در تاریخ ۹۴/۶/۲۸ سامانه جامع امور گمرکی با تمام زیرساخت‌های آن در بازارچه مرزی ماهیرود به‌عنوان اولین بازارچه به‌طور کامل افتتاح گردید. من در مصاحبه‌های قبلی در اوایل اجرای گمرک الکترونیکی اعلام کردم که ما شاهد انقلاب گمرکی در کشور هستیم، آنچه از زمان حضور دکتر کرباسیان در گمرک شاهد بودیم گذر گمرک از یک سازمان سنتی به سازمان پیشرفته و الکترونیک بود که این تحول بزرگ باعث کاهش زمان و هزینه و افزایش بهره‌وری و کارایی شده است و در حال حاضر نیاز نیست صاحب کالا از دورترین مکان‌ها جهت اظهار کالا به گمرک مرزی ماهیرود مراجعه نماید که این انقلاب بزرگ فناوری گمرکی علاوه بر کاهش زمان و هزینه و افزایش درآمد باعث شفافیت در ورود و خروج کالا و چرخه تجارت نیز شده است.

۲- درباره کاهش زمان و هزینه، طبق اعلام رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران، از زمان راه‌اندازی سامانه جامع امور گمرکی، مدت زمان ترخیص صادرات از ۷ روز به ۱ روز کاهش یافته و این زمان در مرز ماهیرود به کمتر از ۱ روز رسیده است. البته به طور دقیق‌تر زمان تشریفات صادرات کمتر از ۱۰ ساعت است. در بیشتر مواقع یک روز توقف کالا به عواملی خارج از وظایف واراده گمرک یعنی صاحب کالا و سازمان‌های همجوار برمی‌گردد و الا زمان از نظر تشریفات گمرکی به کمتر از مدت اعلام شده رسیده است با توجه به هزینه‌های توقف کالا هزینه نگهداری هر روز کالا معادل یک درصد ارزش آن است و کاهش زمان، باعث کاهش هزینه می‌گردد.

۳- گمرک مرزی ماهیرود فقیرترین و محروم‌ترین مرز کشور معرفی شده است، ولی این گمرک با همت مسئولان به‌خصوص حمایت‌های جناب دکتر کرباسیان و سایر مدیران محترم ستادی و مدیر کل محترم گمرکات استان جزو گمرکات پیشرو در اجرای کامل سامانه جامع امور گمرکی وزیر سامانه‌های آن در کشور است و سامانه‌های الکترونیکی به همت مهندسان فناوری گمرک ماهیرود عملیاتی شده و با توجه به حوزه فعالیت

رئیس پلیس مبارزه با قاچاق استان هرمزگان:

سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی شبکه‌های بزرگ قاچاق را متلاشی کرد

صورت گرفت به‌خصوص استفاده از پنجره واحد و سامانه جامع گمرکی باعث شده که نتایج خوبی در این حوزه به دست آید. به عنوان مثال به موجب آماري که مسئولان گمرک شهید رجایی به‌صورت مکتوب اعلام کردند در سال ۹۵ در مقایسه با سال ۹۴ میزان واردات کاهش پیدا کرده است و طبیعتاً باید درآمدها کاهش پیدا کند، با این وجود درآمدها بالا رفته است. این نشان‌دهنده این است که گمرک حقوق و عوارض دولت را به‌صورت قانون‌مند و با استفاده از سامانه جامع گمرکی به طور کامل اخذ می‌کند. این یعنی اینکه گمرک با استفاده از پنجره واحد تجارت فرامرزی محموله‌های بیشتری را توانسته شناسایی کند و حقوق عوارض گمرکی را به‌درستی اخذ کند. از آن طرف هم با استفاده از این سامانه باندهای بزرگ و شبکه‌های قاچاق متلاشی شدند در آینده هم اقدامات و پیگیری‌های جدی پلیس هرمزگان را در این حوزه شاهد خواهیم بود.



رئیس پلیس مبارزه با قاچاق استان هرمزگان تأکید کرد: رصد محموله‌های تجاری از مبدأ تا مقصد و از بین رفتن زمینه جعل و سوءاستفاده و همین‌طور استفاده مکرر از اسناد گمرکی به اضافه اشراف اطلاعاتی خوبی که توسط پلیس

تجارت فرامرزی» تحت نظارت و اشراف پلیس قرار دارد و کشفیات خوبی با همکاری و با استفاده از پنجره واحد تجارت فرامرزی صورت گرفته است و تمام توان و امکانات به‌عنوان اولین اولویت استان در حوزه مبارزه با جرائم، بحث مبارزه با قاچاق است.

مدیرکل گمرک اصفهان خبر داد:

تسهیل و تسریع صادرات کالا در گمرک کاشان



کالا و اظهارکننده صورت می‌پذیرد. مدیرکل گمرک اصفهان با بیان اینکه گمرک به صادرکنندگان اعتماد کامل دارد، تأکید کرد: با راه‌اندازی این قابلیت در گمرکات استان اصفهان علاوه بر تسریع عملیات گمرکی، نیازی به حضور صاحب کالا و نماینده وی در گمرک اصفهان و کاشان نیست و در نتیجه هزینه و زمان صادرات کالا کاهش می‌یابد.

در مرز خروج انجام می‌شود. وی در خصوص کاهش هزینه‌های صادرکنندگان کالا گفت: کلیه هزینه‌های گمرکی که در گذشته شامل (دیماند و مأموریت) برای اظهارنامه‌های صادراتی (ارزیابی در محل) دریافت می‌شد، حذف شده است.

احمدی ونهری در زمینه صدور بیچک برای حامل‌ها صادراتی خاطر نشان کرد: صدور بیچک نیز از طریق سامانه پنجره تجارت فرامرزی توسط صاحب

مدیرکل گمرک اصفهان گفت: در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی و دولت الکترونیک؛ صادرات تولیدکنندگان شهرستان کاشان با حداقل تشریفات گمرکی انجام می‌شود.

اسداله احمدی ونهری در خصوص اجرای قابلیت جدید سامانه جامع امور گمرکی اظهار داشت: شرکت‌های تولیدی شهرستان کاشان که درخواست ارزیابی در محل جهت رویه صادرات دارند پس از اخذ شماره ارزیابی از سامانه پنجره تجارت فرامرزی کلیه تشریفات گمرکی توسط اظهارکننده انجام می‌شود. وی افزود: صادرکنندگان دیگر نیازی به حضور و مراجعه به گمرک ندارند.

احمدی ونهری در تشریح قابلیت جدید تشریفات صادرات کالا (ارزیابی در محل) گفت: ۹۰ درصد اظهارنامه‌های صادراتی ارزیابی در محل گمرکات استان اصفهان در مسیر سبز و ۱۰ درصد مابقی نیز در مسیر زرد قرار می‌گیرند و بدون نیاز به بازرسی فیزیکی در گمرک مبدأ کالا به مقصد مرز خروج ارسال می‌شود و در صورت نیاز، بازرسی کالا

رئیس پلیس مبارزه با قاچاق استان هرمزگان گفت: با استفاده از سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی شبکه‌های بزرگ قاچاق، قاچاق متلاشی شده است.

سرهنگ توکلی افزود: برنامه‌ها و تأکید ما بر روی شبکه‌ها و باندهای سازمان‌یافته است و در این مورد اقدامات خیلی خوبی صورت گرفته است. ستاد مبارزه با قاچاق، گمرکات و نیروی انتظامی و مجموعه‌های قضایی همه دست به دست هم داده‌اند تا اقدامات مؤثرتری را در این زمینه انجام دهند. وی ادامه داد: استان هرمزگان سال گذشته در حوزه مبارزه با قاچاق رتبه اول کشوری را کسب کرد و در با توجه به همکاری گمرک، تجهیز و سازماندهی گلوگاه‌ها انجام شده است. الان محموله‌ها از طریق سامانه «نظارت و کنترل محموله‌های جاده‌های گمرک» و «پنجره واحد

استاندار جدید گیلان
گمرک آستارا
باید بیش از پیش
تقویت شود

دکتر مصطفی سالاری استاندار جدید گیلان در نخستین سفر خود به بندر مرزی آستارا از گمرک زمینی، مسافری و اسکله (منطقه ویژه اقتصادی) این شهرستان بازدید کرد.

در این بازدید که روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۷/۱۹ انجام شد معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار، فرماندار و مدیرکل گمرک آستارا و جمعی از مدیران استانی و شهرستانی نیز حضور داشتند. در این بازدید رسول امید، مدیرکل این گمرک ضمن بیان عملکرد و نحوه ارائه خدمات گمرک در چارچوب سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی به مشکلات و کاستی‌های موجود به‌خصوص در زمینه مشکلات زیرساختی و لزوم محوطه‌سازی گمرک و همراهی و همکاری مقامات ذی‌ربط در جهت رفع مشکلات موجود اشاره کرد و خواهان رفع آنها شد.

بر پایه این گزارش استاندار گیلان نیز ضمن تشکر از زحمات کارکنان گمرک و سایر سازمان‌های فعال در مرز، نقش تأثیرگذار گمرک در رونق اقتصادی شهرستان و استان را یادآور شد و تصریح کرد: مبادلات اقتصادی و مرزی، مهم‌ترین و اصلی‌ترین رکن اقتصاد آستارا محسوب می‌شود و لازم است گمرک این شهرستان با هدف توسعه اقتصادی منطقه بیش از پیش تقویت شود.

در این دیدار استاندار گیلان همچنین از محل بندر چند منظوره و منطقه ویژه اقتصادی، پل مشترک مرزی ایران و آذربایجان و بارانداز ریلی آستارا بازدید کرد.

تقدیر استاندار یزد از فعالیت گمرک این استان

روند ترخیص کالا از گمرک تسهیل و تسریع شده است حمیدرضا نصیری‌زاده، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد در دیدار با مدیرکل گمرک این استان با بیان اینکه گمرک نقش اساسی در توسعه استان و به تبع آن کشور دارد گفت: با راه‌اندازی سامانه‌های الکترونیکی روند ترخیص کالا تسهیل و تسریع شده است.

وی با تأکید بر رفع گره‌های قانونی در حوزه تجارت خاطر نشان کرد: تولیدکنندگان و صادرکنندگان باید حمایت و کمک شوند تا راحت‌تر و آسان‌تر صادرات داشته باشند.

نصیری‌زاده با بیان اینکه یزد قطب تولید کاشی و سرامیک کشور است خاطر نشان کرد: اکنون وضعیت



استاندار یزد در کارگروه توسعه صادرات این استان از فعالیت گمرک یزد به ویژه در زمینه ارائه تسهیلات به صادرکنندگان تقدیر کرد.

مهرداد پیرحیاتی مدیرکل گمرک استان یزد با بیان مطلب فوق گفت: تاکنون نشست‌های منظم و دوره‌ای با تولیدکنندگان، تشکل‌های صنعتی و تولیدی، صادرکنندگان و کارآفرینان داشته‌ایم و شرکت‌کنندگان تقریباً در تمام این جلسات از اقدامات گمرک جهت تسهیل و تسریع فرآیندهای گمرکی تقدیر و تشکر کرده‌اند.

وی افزود: در نشست اخیر انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک استان و جمعی از تولیدکنندگان و رؤسای تشکل‌های صنعتی و معدنی، مجموعه گمرکات استان بارها مورد تشویق شرکت‌کنندگان قرار گرفت که این نشان از رضایتمندی صنعتگران استان از عملکرد گمرکات یزد دارد.

خوبی نداریم و باید بازارهای جدید صادراتی را شناسایی کنیم. گفتنی است، در این دیدار بر تعامل و همکاری بیشتر سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با گمرک استان در زمینه‌های مختلف تأکید شد.

تأکید استاندار گلستان

بر لزوم همکاری سازمان های متولی تجارت با گمرک

استاندار گلستان گفت: برای تحقق برنامه توسعه تجارت و مبادلات داخلی و خارجی به ویژه صادرات و ترانزیت کالا با کشورهای آسیای میانه، چین و روسیه و رونق هر چه بیشتر گمرک و راه آهن اینچه برون، همه دستگاه های متولی باید همکاری کنند.

سید مناف هاشمی در حاشیه بازدید از گمرک و راه آهن اینچه برون با اعلام اینکه در صورت تأمین زیرساخت های ریلی و اجرای طرح جامع پایانه ها، گمرک آمادگی ارائه خدمات

را دارد از راه آهن، منابع طبیعی و امور اراضی، محیط زیست و حمل و نقل و راهداری به عنوان دستگاه های اصلی در رفع مشکلات زیرساختی گمرک و راه آهن اینچه برون نام برد و افزود: این ادارات باید پیگیری های لازم در سطح ملی و استانی برای رفع موانع و مشکلات انجام دهند. وی تصریح کرد: هم اکنون میزان تردد روزانه خودروهای ترانزیت و داخلی از مرز اینچه برون برابر با ۸۰ خودرو است که این رقم باید با ایجاد زیرساخت ها، به روزانه هزار تا دو هزار دستگاه برسد.

استاندار گلستان ادامه داد: براساس برنامه توسعه ۱۴۱۴ استان باید به سالانه ۶ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کالای مبادله ای از گمرک و راه آهن اینچه برون برسیم که اکنون ۱۶۹ هزار تن در سال است و خیلی از برنامه عقب هستیم.

وی به مدیران دستگاه های مرتبط برای جبران عقب ماندگی های زیرساختی جهت فعالیت و ارائه خدمات گمرک و نیز راه آهن اینچه برون هشدار داد و گفت: در غیر این صورت تصمیمات مدیریتی اتخاذ می شود.

صدور بیش از ۱/۱ میلیارد دلار کالا از گمرکات و بازارچه های مرزی کرمانشاه



وی اظهار داشت: سایر گمرکات نیز در این مدت بالغ بر ۵۹۴ میلیون و ۳۲ هزار دلار کالا از طریق مرزهای استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر کرده اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۱۸ درصد و از حیث ارزش نیز ۱ درصد افزایش داشته است.

مدیرکل گمرکات کرمانشاه عمده کالاهای صادراتی از طریق

این گمرکات را کاشی و سرامیک، لوازم خانه داری و پاکیزگی، کولرهای آبی، ظروف ملامین، کیسه نایلونی، جوال و کیسه برای بسته بندی کالا از نوار پلی اتیلن یا پلی پروپیلن، گوجه فرنگی تازه یا سرد کرده، سیمان، پروفیل با مقطع از آهن یا فولاد گرم نورد شده، کیسه کلوست عنوان کرد و افزود: بیشتر کالاهای فوق به کشور عراق صادر شده است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: در ۷ ماهه سال جاری یک میلیارد و ۱۲۳ میلیون و ۲۹۷ هزار و ۹۴۶ دلار کالا به وزن دو میلیون و ۶۴۴ هزار و ۷۱۹ تن از گمرکات و بازارچه های مرزی استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش رشد ۲ درصدی داشته است.

خلیل حیدری افزود: بیش از ۵۲۹ میلیون و ۲۶۵ هزار دلار از کالاهای فوق در گمرکات کرمانشاه، خسروی، پرویزخان و پناه اظهار و صادر شده است. که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته از حیث ارزش ۲ درصد افزایش نشان می دهد.

مدیرکل گمرک همدان:

مجوز صادرات پسته و فرش دستباف به گمرک همدان ابلاغ شد



در راستای رونق تجارت خارجی و استفاده حداکثری از منابع و امکانات موجود در جهت آزروری، حمایت از توسعه واحدهای تبدیلی و صنایع بسته بندی به عنوان یکی از اولویت های گمرک همدان تعریف شده است.

خشوعی تصریح کرد: با توجه به اینکه صادرات فرش دستباف از گمرک همدان دارای پیشینه ای طولانی است، متأسفانه در طی سنوات گذشته به دلایلی این مجوز ابطال شده بود که با پیگیری های انجام شده علاوه بر اخذ مجدد این مجوز در مورخ ۹۴/۴/۲۵ از سوی رئیس کل گمرک ایران مجوز صادرات پسته نیز به گمرک همدان ابلاغ شد.

مدیرکل گمرک استان همدان همچنین به کسب رتبه عالی در جشنواره شهید رجایی استان در سال ۱۳۹۵ اشاره کرد و گفت: در مدت ده سال گذشته علی رغم تلاش های فراوان هیچ لوحی از سوی گمرک همدان در این جشنواره کسب نشده بود، اما با راه اندازی کامل سامانه الکترونیکی گمرک، اتخاذ تدابیر ویژه برای تجار و نیز تلاش مجموعه در سال ۹۵ این لوح با رتبه عالی نصیب گمرک همدان شد.

شایان ذکر است که مدیرکل گمرک همدان به سبب عملکرد مناسب در بحث اقتصاد مقاومتی از سوی سپاه انصارالحسین استان همدان به عنوان فرهیخته بسیجی انتخاب شد.

مدیرکل گمرک استان همدان گفت: قبل از راه اندازی سامانه جامع امور گمرکی ساعات زیادی از وقت اشخاص صرف مراجعه حضوری به گمرکات اجرائی و تایپ اظهارنامه توسط اپراتورها و مهر و موم اسناد کاغذی و سپس تحویل آن به گمرک می شد که با تحقق گمرک الکترونیکی این مشکلات برطرف شده است.

جمال خشوعی افزود: یکی از مهمترین اهداف تحقق گمرک الکترونیکی، کاهش زمان ترخیص کالا و راه اندازی مدیریت ریسک به هنگام در تمام

معرفی سرپرست جدید اداره کل رفاه و امور اداری گمرک

طی مراسمی با حضور علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، احمد ذاکری به عنوان سرپرست اداره کل رفاه و امور اداری گمرک معرفی شد.

به گزارش خبرنگار ما در این مراسم ضمن قدردانی از خدمات سیروس نیک، سرپرست قبلی اداره کل رفاه و امور اداری گمرک برای سرپرست جدید که دارای سوابق مدیریتی در گمرکات مختلف کشور بوده است، آرزوی توفیق شد.

انتصاب

با حکم فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران، عبدالرضا غلامی به مدت دو سال به سمت عضو اصلی کمیسیون دو رسیدگی به اختلافات گمرکی منصوب شد. رئیس کل گمرک همچنین در حکمی دیگر رسول کوهستانی پژوه را به سمت عضو علی البدل کمیسیون های رسیدگی به اختلافات گمرکی منصوب کرد.

طی حکمی از سوی رئیس کل گمرک ایران مجید آخوندی به مدت ۲ سال به سمت عضو اصلی کمیسیون ۲ رسیدگی به اختلافات گمرکی منصوب شد.

متن حکم به این شرح است: نظر به تجربیات و شایستگی جنابعالی به موجب این حکم به مدت ۲ سال به سمت عضو اصلی کمیسیون ۲ رسیدگی به اختلافات گمرکی منصوب می گردد. امید است با اتکال به خداوند منان در انجام وظایف محوله موفق و مؤید باشید.

موفقیت ورزشی



علی نادم فرزند همکارمان محمد نادم از کارکنان گمرک انزلی، موفق به کسب رتبه دوم مسابقات توسعه ذهنی با چرتکه (UCMAS) در کشور شد.

به گزارش روابط عمومی ستاد نظارت گمرکات گیلان، در این دوره از مسابقات که در سطح کشوری برگزار شد، علی نادم توانست در سطح InterA از رقبا پیشی گرفته و با کسب مقام دومی این مسابقات مجاز به شرکت در مسابقات جهانی اندونزی - بالی ۲۰۱۷ شود.

کشف محموله های تازه قاچاق انسان در گمرک بازرگان

کشف ۴۵ کیلو نقره را از زاپاس یک کامیون در گمرک بازرگان

مأموران گمرک بازرگان موفق شدند از یک دستگاه کامیون بیش از ۴۵ کیلو گرم نقره قاچاق کشف کنند. این مقدار نقره به طرز ماهرانه‌ای در داخل زاپاس کامیون جاسازی شده بود و قاچاقچیان قصد داشتند بدون اظهار به گمرک این مقدار نقره را وارد کشور کنند که با هوشیاری مأموران و به کمک دستگاه ایکس‌ری کامیونی کشف و ضبط شد.

این محموله پس از آن کشف شد که مأموران گمرک بازرگان پس از عبور کامیون از داخل دستگاه ایکس‌ری کامیونی متوجه شدند در داخل زاپاس خودرو اشیا خاصی جاسازی شده است. به همین دلیل کامیون را متوقف و زاپاس خودرو شکافتند و موفق شدند مقدار ۴۵ کیلو و ۳۰۰ گرم نقره قاچاق را کشف و ضبط کنند. علاوه بر این قاچاقچیان با جاسازی انواع نوشابه‌های انرژی‌زا در داخل زاپاس کامیون قصد داشتند کالای قاچاق را با این شگرد وارد کشور نمایند که این محموله نیز به کمک دستگاه‌های کنترل پیشرفته گمرک بازرگان و با هوشیاری مأموران لو رفت.



مأموران با کمک تجهیزات موفق به کشف قاچاق انسان از لابه‌لای کارتن‌های خالی شدند. شایان ذکر است که با بهره‌برداری بهینه از دستگاه‌های کنترلی پیشرفته و افزایش تعداد سگ‌های کمکی جهت کشف قاچاق کالا، مواد مخدر و انسان، مأموران گمرک فقط در سال ۱۳۹۵ موفق به کشف ۴۸۰ مورد قاچاق انسان در گمرکات کشور شدند که ۵۰ مورد آن مربوط به گمرک بازرگان بود.

در اختیار مراجع قضایی قرار گرفته‌اند. مأموران گمرک بازرگان همچنین س از یک محموله تجاری یک زن و سه مرد را که در داخل بار مخفی شده بودند و قصد داشتند به صورت غیرقانونی و قاچاق از کشور خارج شوند، کشف کردند. این کامیون قصد داشت تحت رویه صادرات از کشورمان به مقصد ترکیه خارج شود و حامل بار کارتن خالی بود به کمک تیم کنترلی بازرسی گمرک بازرگان مورد کنترل قرار گرفت.

در ادامه کشف محموله های قاچاق انسان در گمرکات مرزی کشور طی دو هفته اخیر دو محموله دیگر توسط مأموران گمرک بازرگان کشف شد.

براساس این گزارش مأموران گمرک بازرگان در بازرسی از محموله‌های خروجی به کمک رصد اطلاعات و تجهیزات کنترلی موفق به کشف ۶ کودک، ۲ زن و یک مرد از داخل یک تریلر چادری شدند.

این کامیون حامل محموله‌های صادراتی پارچه متقال بود و افراد فوق با مخفی شدن در میان پارچه‌ها قصد خروج غیرقانونی از ایران داشتند.

تریلر مزبور در گمرک لطف‌آباد در استان خراسان رضوی پلمپ شده بود، اما در میانه راه بخشی از قسمت بالایی چادر برش داده و تعداد ۶ کودک، ۲ زن و یک مرد در لابه‌لای پارچه‌ها جاسازی شده بودند.

هویت این افراد که تابعیت یکی از کشورهای همسایه را دارند و براساس اطلاعات اولیه قصد داشتند از طریق ترکیه به اروپا بروند، شناسایی شده و جهت تحقیقات بیشتر و بررسی انگیزه‌های این اقدام و شناسایی هویت کودکان

کشف یک کیلو و ۱۰۰ گرم ماده مخدر کریستال در گمرک دوغارون

کریستال به شکل بزرگ و شفاف و مانند کریستال‌های واقعی و به رنگ‌های صورتی، آبی و سبز یافت می‌شود. این ماده همچنین به اسامی «مت»، «تینا» و در بعضی مواقع «ایس» و «شیشه» شناخته شده است.

گفتنی است گمرک دوغارون یکی از مجهزترین گمرکات به پیشرفته‌ترین دستگاه‌های کنترلی در مرز ایران و افغانستان است. این گمرک براساس استانداردهای جهانی از سگ‌های موادیاب هم برای کشف مواد مخدر استفاده می‌کند.



جزو دسته مواد گروه افتماین به شمار می‌رود که دارای اثرات محرک بسیار خطرناکی بر روی مغز انسان است.

مأموران گمرک دوغارون موفق به کشف یک کیلو و ۱۰۰ گرم ماده مخدر کریستال از داخل چمدان یک مسافر شدند. این مسافر مواد مخدر را با ظرفی خاص در جداره چمدان جاسازی کرده بود که با هوشیاری مأموران گمرک دوغارون و به کمک ایکس‌ری چمدانی کشف و متهم که تبعه کشور افغانستان بود تحویل مراجع قضایی شد.

دی‌متامفتمین هیدروکلرید (کریستال) یک ماده قدرتمند، اعتیادآور و مخدر محرک به شکل ترکیبی و مصنوعی است. متامفتمین

کشف قرص‌های روان‌گردان در بسته‌های شکلات توسط مأموران گمرک

مأموران گمرک امانات پستی فرودگاه امام خمینی (ره) در جدیدترین عملیات مبارزه با مواد مخدر توانستند قرص‌های روان‌گردانی را که در بین اسمارتیس‌های رنگی جاسازی شده بود را کشف کنند.

قاچاقچیان قصد داشتند از این طریق قرص‌های روان‌گردان را جابه‌جا کنند که مأموران حوزه ۳ امانات پستی گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) توانستند این ترفند را شناسایی و قرص‌های جاسازی شده را کشف و ضبط کنند.

قرص‌های روان‌گردان به شکل ماهرانه‌ای به دلیل هم‌رنگ بودن با شکلات‌های اسمارتیس مخلوط شده بود تا با این ترفند ماهرانه عملیات قاچاق قرص‌های روان‌گردان با موفقیت انجام شود اما مأموران گمرک با رصد اطلاعات محموله و کنترل‌های پیشرفته توانستند مانع از قاچاق این محموله شده و آن را توقیف کنند.

کشف کالای قاچاق در گمرک سرخس

مأموران گمرک شهید شوشتری سرخس ضمن بازرسی یک کامیون ورودی به کشور، موفق به کشف مقادیری کالای قاچاق شدند.

گزارش روابط عمومی گمرک شهید شوشتری سرخس، اقلام مکشوفه شامل ۴۰۰ کیلوگرم شمش مس، ۴ پلاستیک سیر و ۳ پلاستیک گوشت بود.

کشف ۱/۵ کیلوگرم طلای قاچاق در گمرک تبریز



مأموران گمرک تبریز هنگام بازرسی کالای همراه یک مسافر ۱/۵ کیلوگرم طلای قاچاق از داخل چمدان و جیب لباس وی کشف کردند.

این مسافر که با پرواز ورودی از ترکیه به فرودگاه شهید مدنی تبریز وارد شده بود، قصد داشت طلاهای مزبور را به طور غیرقانونی وارد کشور کند که موفق به این کار نشد.

کشف خرماهای آلوده به تریاک توسط مأموران گمرک

مأموران گمرک امانات پستی فرودگاه امام خمینی (ره) برای دومین بار طی هفته‌های اخیر موفق شدند تریاک جاسازی شده در داخل خرما را کشف کنند.

براساس این گزارش قاچاقچیان قصد داشتند به شیوه‌ای ماهرانه ۷۷۰ گرم تریاک را که در داخل خرما جاسازی کرده بودند از طریق بسته‌های پستی جابه‌جا کنند، اما مأموران گمرک با هوشیاری به این ترفند قاچاقچیان پی برده و توانستند مواد جاسازی شده را کشف کنند.

مأموران حوزه ۳ گمرک امانات فرودگاه امام خمینی (ره) ماه گذشته نیز ۶۵۵ گرم تریاک جاسازی شده داخل بسته‌های خرما را کشف و ضبط کردند.

کشف گازوئیل مخلوط شده با آب در گمرک بیل‌سوار

محموله قاچاق گازوئیل با هوشیاری مأموران گمرک بیل‌سوار شناسایی و کشف شد.

علیرضا اسدزاده مدیر گمرک بیل‌سوار با اعلام این خبر گفت: مأموران گمرک بیل‌سوار در بازرسی از یک تانکر ترانزیتی موفق به کشف قاچاق سوخت گازوئیل مخلوط با آب شدند.

وی افزود: با بررسی‌های انجام شده مشخص شد بیش از هفت هزار لیتر آب با گازوئیل مخلوط شده که ارزش ریالی آن یکصد و پنج میلیون ریال است.

برتر شدن تعدادی از گمرکات کشور در جشنواره شهیدرجایی

براساس نتایج ارزیابی عملکرد سال ۹۵ گمرکات کشور، ۸ گمرک اجرایی کشور در جشنواره شهیدرجایی موفق به کسب رتبه برتر در شاخص های تعیین شده گردیدند.

به گزارش دفتر بازرسی و مدیریت عملکرد گمرک ایران در جدول زیر نام و رتبه کسب شده توسط این ۸ گمرک درج شده است.

نام گمرک	رتبه کسب شده
گمرک استان سمنان	رتبه برتر در شاخص های عمومی و اختصاصی
گمرک استان سیستان و بلوچستان	رتبه برتر در شاخص های عمومی و اختصاصی
گمرک استان قزوین	رتبه برتر در شاخص های عمومی
گمرک استان مرکزی	رتبه برتر در محور دولت الکترونیک و شاخص های اختصاصی

گمرک استان آذربایجان شرقی	رتبه برتر در شاخص اختصاصی
گمرک استان آذربایجان غربی	رتبه برتر در شاخص اختصاصی
گمرک استان خراسان رضوی	رتبه برتر در شاخص اختصاصی
گمرک استان البرز	رتبه برتر در شاخص اختصاصی

براساس این گزارش همچنین گمرکات استان فارس، کرمان، چهارمحال و بختیاری، ایلام و گیلان موفق به کسب بیش از ۹۰ درصد امتیازات شدند و گمرکات استان های کرمانشاه، بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد، یزد، لرستان، خراسان شمالی، تهران (شهریار) و فرودگاه امام خمینی (ره) کمتر از ۸۰ درصد امتیازات را به دست آوردند.

خبرهای کوتاه

انتصاب

■ معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران در حکمی فرهاد امیری با حفظ پست سازمانی به سرپرستی گمرک فرودگاه لار منصوب کرد.

■ علی رحیمیان معاون توسعه و مدیریت و منابع گمرک ایران طی حکمی فرهاد حکمتی منش را به سمت معاون امور گمرکی گمرک خرمشهر منصوب کرد.

■ طی احکامی از سوی علی رحیمیان معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران نعمت اله پور خواجه به سمت معاون امور گمرکی گمرک آبادان و ایوب عربی به سمت مدیر گمرک میرجاوه منصوب شدند. در حکم دیگری همچنین حسین آدابی به سمت معاون گمرک باشماق منصوب شد.

■ علی رحیمیان، معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، آقایان ناصر عاطف پور و سیفاله رانی به ترتیب به سمت های معاون امور گمرکی گمرکات رازی و خوی منصوب شدند.

قدردانی

سرهنگ رحمان آقای، فرمانده پلیس فرودگاه های استان آذربایجان غربی با اعطای لوحی به مهندس حیدر محمدی رئیس گمرک مستقر در فرودگاه ارومیه از خدمات و همکاری وی با مجموعه پلیس این فرودگاه قدردانی کرد.

دوره آموزشی

■ دوره ارزیابی فرش با حضور ارزیابان، کارشناسان گمرکی و مأموران حراست گمرکات استان کردستان و تجار فرش در محل این اداره کل برگزار شد.

این کلاس با ارائه راه های شناخت کلی برای ارزیابی فرش دستباف توسط رضا صادق، معاون مدیرکل دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی ایران تشکیل شد.

گمرک سندج از آذر ماه سال ۹۳ با پیگیری گمرک کردستان و تأیید گمرک جمهوری اسلامی ایران به فهرست گمرکات تخصصی در رویه صادرات فرش دستباف پیوسته ولی با توجه به عدم حضور ارزیاب فرش تاکنون فعالیت در این خصوص در گمرکات استان انجام نگرفته است. استان کردستان به واسطه داشتن شرایط جغرافیایی و اجتماعی مناسب یکی از مراکز مهم صنایع دستی است و فرش دستباف یکی از مهمترین تولیدات این منطقه به شمار می آید. برگزاری کارگاه های آموزشی اختصاصی در این خصوص می تواند سبب افزایش فعالیت گمرکات استان در حوزه صادرات فرش شود.

■ دوره آموزشی آشنایی با تجهیزات ارتباطی و فناوری اطلاعات (ICT) به مدت ۸ ساعت جهت کارکنان ستاد نظارت گمرکات خراسان رضوی ویژه رشته های شغلی ارزیاب، کارشناس امور گمرکی، بازرس و کارشناس کامپیوتر با تدریس استادان برجسته دانشگاه، محمدعلی حیدری و اصغر شهری در سالن همایش گمرک مشهد برگزار شد.

■ دوره آموزشی آشنایی با آخرین تغییرات ایجاد شده در سامانه جامع امور گمرکی با حضور نمایندگان شرکت های واردکننده، صادرکننده، حمل و نقل بین المللی و شرکت های دارای انبار اختصاصی در گمرک اراک برگزار شد.

برگزار شد.

■ محمد صمدی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان خراسان شمالی طی نامه ای به رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران مراتب تقدیر و تشکر خود را از زحمات و تلاش های مدیریت و کارکنان گمرک خراسان شمالی در امر ارائه تسهیلات و حمایت از صادرکنندگان استان خراسان شمالی اعلام کرد.

■ پرویز تقوی مدیرکل گمرکات استان اردبیل به همراه مدیرکل حمل و نقل استان از نمازخانه در حال ساخت در محوطه گمرک بیله سوار بازدید کرد و از روند ساخت و تکمیل آن مطلع شد.

■ مدیرکل گمرک استان زنجان ضمن بازدید از شرکت های GTI و نخ تایر صبا و آشنایی با تولیدات این واحدها در خصوص تسهیل واردات و صادرات شرکت های فوق راهکارهایی ارائه کرد که مورد استقبال قرار گرفت.

■ به مناسبت هفته دولت، مدیرکل گمرک استان سمنان به همراه معاونین و تعدادی از کارکنان این گمرک در منزل شهید حسین قدس و شهیده زهرا همتیان حضور یافتند و ضمن تجلیل از فدکاری های شهدا با اهدای لوح به خانواده های معظم این شهیدان از آنان تقدیر کردند.



■ به مناسبت ایام دهه امامت و ولایت (عید غدیرخم) و در راستای ایجاد انگیزه و ترویج فرهنگ کتابخوانی بین کارکنان گمرک انزلی اقدام به برگزاری نمایشگاه کتاب کرد که با استقبال کارکنان گمرک مواجه شد. این نمایشگاه به مدت ده روز دایر بود.

■ به مناسبت گرامیداشت هفته دولت لیلی اورنگی مدیرکل گمرک سهلان با حضور در محل کار کارکنان ضمن تشکر از خدمات آنان، هفته دولت را تبریک گفت.

تسلیت

با کمال تأسف از درگذشت تعدادی از نزدیکان و بستگان همکاران در گمرکات کشور مطلع شدیم. ضمن عرض تسلیت به این عزیزان از خداوند متعال برای متوفیان رحمت الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی طلب می کنیم.

- جناب آقای عباس بهبودپور از گمرک ایران درگذشت پدر
- جناب آقای منوچهر صومی از گمرک ایران درگذشت برادر
- جناب آقای ابراهیم نصرتی از گمرکات استان بوشهر درگذشت مادر
- جناب آقای امین برکت از گمرکات استان بوشهر درگذشت مادر
- جناب آقای هوشنگ هوشمندی از گمرکات استان بوشهر درگذشت مادر
- جناب آقای خدابخش ریگی از گمرک زاهدان درگذشت پدر

روابط عمومی گمرک ایران



■ غرفه گمرک استان زنجان در پنجمین نمایشگاه تخصصی ال کامپ حضور فعال داشت و به تشریح دستاوردهای گمرک الکترونیکی از جمله سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی برای بازدیدکنندگان پرداخت.

■ طی بازدید دکتر جعفری سرکنسولگری جدید جمهوری اسلامی ایران در مرو (ترکمستان) از گمرک شهید شوشتری سرخس، موضوعات و مشکلات فی مابین گمرکات سرخس ایران و ترکمنستان که مرتبط با رانندگان است مطرح و مورد تبادل نظر قرار گرفت.

■ جمعی از کارکنان گمرک انزلی در اقدامی خدایسندانه مقداری از خون خود را به نیازمندان اهدا کردند.

■ دکتر جواد جعفری، مدیر گمرک خراسان شمالی در دیدار با خانواده شهدا و فرزندان شاهد شاغل در گمرک خراسان شمالی با اهدای لوح سپاس و هدایا از آنها تقدیر کرد. در این دیدار از فرزندان شهیدان صنعتی، تالهی و مجرد رشوانلو تقدیر شد.

■ علیرضا دشتانی ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی در جمع نمایندگان و کارگزاران گمرکی در محل دفتر اتحادیه کارگزاران شهرستان بندرعباس حضور یافت و به بررسی مسائل و موضوعات مربوط به تشریفات گمرکی پرداخت.

■ جمعی از مسئولین و کارکنان گمرک انزلی از خط تولید شرکت تالک ایرانیان که از واحدهای نمونه صنعتی کشور و تنها تولیدکننده قوطی های نوشیدنی آلومینیومی دو تکه تحت لیسانس تویو ژاپن است، بازدید کردند.

■ در دومین روز از هفته پدافند غیرعامل، دوره آموزشی پدافند غیرعامل ویژه کارکنان به منظور ارتقای دانش و تجارب ایمنی، در اداره کل گمرکات کرمان

فقدان همکار

با کمال تأسف مطلع شدیم دو تن از همکاران ارجمندمان در گمرکات استان گلستان و جلفا، آقایان بهروز طراح و حبیب عبدالعزیزه دار فانی را وداع گفتند. این ضایعه را به خانواده محترم درگذشتگان و همکاران گمرکی تسلیت عرض کرده، از خداوند متعال برای آن مرحومان آمرزش و برای بازماندگان صبر و بردباری طلب می کنیم.

رییس کل، معاونین، مشاورین و مدیران و کارکنان گمرک ایران

نیروی انسانی بالاترین منبع پیشرفت برای یک کشور است

از کلام رهبری

با امضای یک تفاهم نامه همکاری صورت گرفت

اتصال شرکت ملی پست ایران به سامانه جامع گمرکی

امانات پستی تهران صورت می گیرد. بدیهی است پست تمهیدات لازم را در این خصوص فراهم خواهد آورد. تفاهم نامه فی مابین سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و معاونت امور گمرکی گمرک ایران و همچنین تفاهم نامه فی مابین سازمان ملی استاندارد و گمرک در خصوص مرسولات پستی به عنوان "مصرف شخصی" تا زمان اعتبار ساری و جاری است. بدیهی است که تشخیص مصرف شخصی مرسولات پستی با گمرک خواهد بود. تفاهم نامه تبادل الکترونیکی اطلاعات میان گمرک و شرکت ملی پست منجر به روان سازی و تسهیلات در فرآیند ترخیص و انتقال مرسولات پستی به گیرندگان و در عین حال نظارت های قانونی می شود. با به اشتراک گذاری داده ها و اطلاعات کدگذاری شده شناسایی و بررسی محموله های پستی و همچنین گیرندگان این محموله ها به شکل سیستماتیک انجام می شود.



داده های الکترونیکی برای طرفین فراهم می گردد. علاوه بر این در اجرای ماده ۳۹ آئین نامه قانون مقررات صادرات و واردات و بند ۱۱ ماده ۵ قانون اساسنامه شرکت ملی پست می بایست نسبت به ارائه فهرست شرکت های خرید اینترنتی از سوی پست به گمرک به طور مستمر اقدام گردد. همچنین به منظور کاهش میزان ترانزیت به سایر استان ها و ایجاد وحدت رویه در انجام تشریفات گمرکی و تسریع در ترخیص مرسولات پستی، تشریفات ترخیص کلیه مرسولات در گمرک

پست در بخش صادرات یا ارسال مرسولات پستی به منظور انجام نظارت ها و کنترل های لازم، اطلاعات اقلام صدور و اشخاص صادرکننده پس از این از طرف پست با گمرک به صورت الکترونیکی مبادله می گردد. همچنین گمرک با استفاده از ظرفیت مفاد ماده ۸۴ قانون امور گمرکی نسبت به اعطای نیابت گمرکی در پذیرش مرسولات به خارج از کشور اقدام می نماید. در بخش واردات یا ورود مرسولات پستی نیز به منظور نظارت و کنترل کالای ورودی، دسترسی به

گمرک جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی پست تفاهم نامه تبادل الکترونیکی اطلاعات امضاء کردند و با امضای این تفاهم نامه شرکت ملی پست ایران هم به سامانه جامع گمرکی پیوست و تعداد سازمان های همکار گمرک در پنجره واحد تجارت فرامرزی به ۲۹ سازمان رسید. این تفاهم نامه به امضای فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و حسین مهری معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل پست جمهوری اسلامی ایران رسید. تفاهم نامه مزبور براساس موافقت نامه های سازمان جهانی گمرک (WCO) و اتحادیه پستی جهانی (UPU) به استناد قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو در مورد ساده سازی و هماهنگ سازی تشریفات گمرکی و قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون پستی جهانی به امضا رسیده است. هدف از انعقاد این تفاهم نامه افزایش همکاری های دو طرفه به منظور تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی مربوط به مرسولات پستی است که طرفین با رعایت سرعت، امنیت و کارایی؛ اصلاح و بهبود فرآیند عملیات ترخیص گمرکی را با استفاده از فناوری های اطلاعاتی و ارتباطی و تبادل اطلاعات الکترونیکی مورد تأکید قرار می دهند. موضوع تفاهم نامه گمرک ایران و شرکت ملی

بنابراین گزارش؛ علاوه بر کلیه سازمان های همجوار مجوزدهنده به منظور ترخیص که شامل ۲۲ سازمان می شود، سایر سازمان های نظارتی و مرتبط در حوزه تجارت خارجی نظیر نیروی انتظامی، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، سازمان اموال تملیکی، سازمان امور مالیاتی، سازمان تعزیرات حکومتی و در اقدام اخیر نیز شرکت پست جمهوری اسلامی ایران بر روی پنجره واحد تجارت فرامرزی اقدام به تبادل اطلاعات می کنند.

برگزاری همایش مدیران امور اداری و کارگزینی گمرکات کشور در تهران

ارتقای شغلی، نقل و انتقالات، اهمیت منابع انسانی در سازمان و شیوه های مشارکت کارکنان در بهبود عملکرد سازمان مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. براساس این گزارش شاه نظری رئیس امور مدیریت مشاغل و نظام های پرداخت سازمان امور اداری و



استخدامی کشور و عظیمی مدرس صندوق بازنشستگی کشوری در خصوص مسائل و موضوعات مرتبط با امور اداری و کارگزینی در دستگاه های دولتی از جمله گمرک مطالبی بیان کردند و در پایان با تشکیل جلسات پرسش و پاسخ به سئوال های حاضران پاسخ داده شد.

همایش مدیران امور اداری و کارگزینی گمرکات کشور با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران و تنی چند از مسئولان سازمان امور اداری و استخدامی و صندوق بازنشستگی کشوری در مرکز همایش های گمرک در مهرآباد برگزار شد. به گزارش خبرنگار ما، در این همایش آموزشی که سرپرست اداره کل امور اداری و رفاه گمرک و جمعی از کارشناسان این اداره کل نیز حضور داشتند، موضوعاتی همچون، ضوابط استخدامی آموزشی، ارزشیابی عملکرد و

قردانی مقام ارشد سازمان جهانی گمرک از کارمند گمرک ایران

اقدام کارمند گمرک ایران در مورد تهیه فهرست تناقض ها و تفاوت های موجود میان دو نسخه انگلیسی و فرانسوی کتاب یادداشت های توضیحی سیستم هماهنگ شده توصیف و کدگذاری کالا (H.S) و ارسال آن به WCO مورد تقدیر و تشکر مسئولان سازمان جهانی گمرک قرار گرفت. براساس این گزارش "پینگ لیو"، معاون تعرفه و تجارت سازمان جهانی گمرک در بخشی از پاسخ خود به نامه خانم "الهام خوارزمی" کارمند گمرک ایران نوشت: موارد ذکر شده توسط شما در اجلاس تعرفه (۶۰ام) مطرح و برای اولین بار با نام گمرک ایران مورد تصویب قرار گرفت.

واردات بیش از یک میلیون و ۱۴۱ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه در نیمه نخست امسال

گوشی تلفن همراه به ایران وارد کرده است. برپایه این گزارش کشور کویت با ۶۹ هزار و ۵۳۹ دلار کمترین سهم واردات گوشی تلفن همراه به کشورمان را طی مدت مذکور بود. این گزارش حاکی است میزان صادرات گوشی تلفن همراه از ایران به خارج از کشور نیز طی شش ماهه ابتدای سال جاری به ۲ میلیون و ۶۰۷ هزار دلار بود و عراق و امارات متحده عربی کشورهای هدف صادراتی گوشی تلفن همراه بوده اند. عراق با خرید یک میلیون و ۴۱۸ هزار دلار در رتبه اول و امارات متحده عربی با وارد کردن یک میلیون و ۱۸۹ هزار دلار گوشی تلفن همراه در رتبه دوم قرار دارد.

طی شش ماهه نخست سال جاری یک میلیون و ۱۴۱ هزار و ۱۵۸ دستگاه انواع گوشی تلفن همراه وارد کشور شده است. براساس این گزارش در این مدت ۱۳۴ میلیون و ۱۵۰ هزار دلار گوشی تلفن همراه به ایران از طریق گمرکات وارد کشور شده است. امارات متحده عربی، چین، کره جنوبی سه کشور بیشترین گوشی تلفن همراه را به ایران صادر کردند. در این بین امارات متحده عربی با ۶۶ میلیون و ۸۷۵ هزار دلار بیشترین سهم واردات گوشی تلفن همراه به ایران را دارد و سهم کشور چین ۳۶ میلیون و ۸۷۹ هزار دلار بوده است. جمهوری کره نیز طی مدت مذکور ۲۷ میلیون و ۱۹۶ هزار دلار

آمادگی دبیرکل "ایرو" برای توسعه همکاری با گمرک ایران در زمینه ترانزیت

دبیرکل سازمان حمل و نقل بین المللی جاده ای (ایرو) با ارسال نامه ای به معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران ضمن تبریک انتصاب وی به این سمت، آمادگی خود را برای همکاری بیشتر با گمرک کشورمان در پروژه تیر الکترونیکی و سایر حوزه های مرتبط با ترانزیت اعلام کرد. "امبرتو توتو" در این نامه با اشاره به الحاق کشورهای هند، چین، پاکستان و امارات به کنوانسیون تیر و الحاق قریب الوقوع عراق به این کنوانسیون موقعیت ایران را به عنوان پل ارتباطی شرق- غرب و شمال- جنوب در حوزه تجارت و ترانزیت در منطقه و فراتر از آن مورد تأیید قرار داد و آمادگی خود را جهت همکاری هر چه بیشتر با گمرک جمهوری اسلامی ایران به ویژه در پروژه الکترونیکی تیر "e-TIR" و دیگر حوزه های مرتبط اعلام کرد.