

International Trade Language

WCO Legal Text

# Explanatory Notes

Harmonized Commodity  
Description And Coding System

Sixth Edition

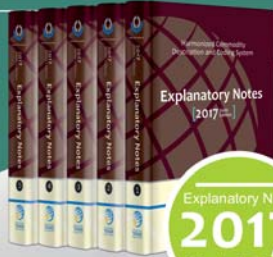
2017



www.intp.ir

Email: info@intp.ir

Tell: 021 88005420 - 88932057-9



Explanatory Notes  
2017  
Sixth Edition

International Trade Biweekly

دوره جدید، سال اول، شماره ۹، نیمه اول شهریورماه ۱۳۹۶، ۳۰۰۰ تومان



دو هفته نامه

# تجارت بین الملل

در این شماره می خوانید:

## کابینه دوازدهم؛

## همگرایی تهدیدها و واگرایی تدبیرها

### قانونگذار:

- شرایط و مهلت واردات ماشین آلات راهسازی و معدنی
- شرایط ورود ماشین آتش نشانی مستعمل
- ترخیص قطعی ضایعات حاصل از مواد اولیه ورود موقت جهت پردازش
- مجوز کاهش موقت تعرفه تخم مرغ وارداتی مصرف خوراکی
- ممنوعیت واردات انواع کندم دوروم



### بازتاب:

- قیمت تمام شده، چالش بزرگ صادرات کشور

### پرونده:

- درسی از یک تجارت منطقه ای

### اخبار:

- رانت در توقف ثبت سفارش واردات خودرو
- ماموریت ۵۶۰ قاضی برای رسیدگی به پرونده های قاچاق

### فرصت های تجاری:

- صدور روادید الکترونیک روسیه برای اتباع ایرانی
- برگزاری دومین نمایشگاه توانمندی های صادراتی ایران در شهر کی یف
- افتتاح دفتر کنفدراسیون صنعت هند در تهران
- پايون تخصصی ایران در نمایشگاه بین المللی مواد غذایی هنگ کنگ
- برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در استانبول
- برگزاری کنفرانس بین المللی حلال در تهران

کتاب مرجع طبقه بندی و تعرفه های گمرکی

## یادداشتهای توضیحی 2017

مجموعه کامل

سیستم هماهنگ شده توصیف و کد گذاری کالاهای تجاری

دوره کامل فارسی - ۵ جلدی



Tell: 021 88005420 - 88932057-9

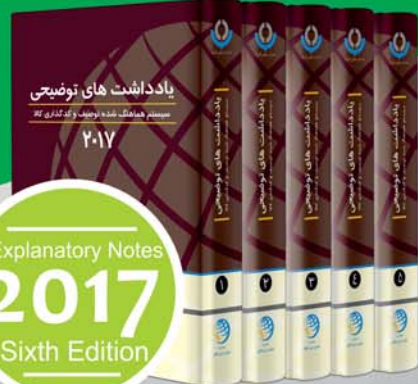
www.intp.ir

Email: info@intp.ir



موسسه مطالعات و پژوهشهای  
گمرک و تجارت  
انتشارات  
تجارت بین الملل سازمان جهانی گمرک

Explanatory Notes  
2017  
Sixth Edition





## راه اندازی مرکز ارتباط با مشتریان گمرک

در راستای ادامه ارائه خدمات الکترونیک و در جهت رفاه حال خدمت گیرندگان و عدم نیاز به مراجعات حضوری، گمرک ایران اقدام به راه اندازی مرکز ارتباط با مشتریان نمود. بر همین اساس با استفاده از شماره تلفن پنج رقمی ۴۳۸۹۱ امکان پاسخگویی به کلیه سوالات در خصوص سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، تمامی زیر سامانه ها و همچنین موضوعات مرتبط با قوانین و مقررات گمرکی و بخش های تخصصی مربوطه توسط کارشناسان میز خدمت فراهم شده است.

پیش از این خدمات گمرک ایران با هدف حذف مراجعات حضوری، احترام به حقوق شهروندی، تسهیل تجارت و حذف کاغذ از فرآیند تشریفات گمرکی اینترنتی شده بود.

هم اکنون خدمات صادرات، واردات و ترانزیت در گمرک ایران الکترونیکی شده و خدمت گیرندگان می توانند فقط با یکبار مراجعه حضوری به نزدیکترین گمرک محل و دریافت کد کاربری؛ تمامی تشریفات گمرکی را از طریق سایت گمرک ایران به آدرس [irica.ir](http://irica.ir) و لینک پنجره واحد تجارت فرامرزی صورت اینترنتی انجام دهند.

این گزارش می افزاید؛ با کمک زیر سامانه های سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، امکان استعلام پروانه گمرکی برای مطمئن شدن خریداران کالا از اینکه آن کالا از مبادی گمرکی وارد شده و یا قاچاق است فراهم شده و در دسترس همگان قرار گرفته است. با کمک سامانه پاسخگویی به شکایات می توان هر گونه انتقاد به روند انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا را الکترونیکی ثبت و پیگیری نمود.

هم اکنون با گمرک الکترونیک می توان تمام مکاتبات خود را با گمرکات ایران در سرتاسر کشور از طریق پورتال رسمی گمرک بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام داد و مهم تر اینکه از طریق سایت گمرک ایران می توان مکاتبات را پیگیری کرد و در جریان آخرین اقدامات قرار گرفت.

# کابینه دوازدهم؛ همگرایی تهدیدها و واگرایی تدبیرها

بین المللی ما ریشه دار است و اصلاح آن در کوتاه مدت یا میان مدت ممکن نیست.

به مشکلات و چالشهای بالا باز هم می توان افزود اما با نگاه به همین موارد می شود به سوال آغازین چنین پاسخ داد: اقتصاد کشور در چهارسال آینده چالشهای زیادی پیش روی خود دارد. نمی توان با خوش بینی و یا انکار مشکلات، امید وضعیت بهتری را بوجود آورد. مهمتر از اینکه مردان کابینه چه کسانی هستند و چه توانی دارند. اینست که چقدر بین دولت و سایر قوا و ارکان کشور درباره چاره سر به در بردن از این شرایط نگران کننده توافق وجود دارد.

مهمترین کار دولت دوازدهم این است که سایر قوا را در تغییر راهبردهای کلان همراه کند و گرنه کار زیادی را نمی تواند از پیش ببرد. باید درجه انعطاف و تساهل ما در تعامل با دنیا بالا برود زیرا ظرفیت محدود ما بکار حل این همه مشکل نمی آید. باید درجه رواداری ما با شهروندان خودمان هم بالاتر برود زیرا در غیر اینصورت نیروی کافی مدنی در پشت تغییرات بزرگ و لازم نمی آید. خطای مهلک دولت این است که بخواهد مشکلات را در فرایندهای متعارف و چارچوب اختیارات و وظایفش پی بگیرد، در این صورت بهترین نتیجه اش حفظ وضع موجود خواهد بود و البته واقع بین اگر باشد به بهترین نتیجه هم دل نخواهد بست.

آنچه می خواستیم بنویسیم را نوشتیم اما اگر از من پرسیده شود که آیا دولت می تواند با سایر ارکان کشور به فهم مشترک و توافق بر سر راهکارهای کلان خروج از وضع موجود برسد، پاسخی ندارم.

می رود و مقابله با آنها بسیار بسیار سخت است زیرا عملا بخش بزرگی از شاغلان روستایی و صنایع فرسوده کشور بر پایه این تخریب ارتزاق و فعالیت می نمایند.

نرخ رشد اقتصادی بالا و پایدار، در بازه ای که بتوان با آن از چالشهای گفته شده عبور کرد، دور از دسترس است زیرا نه منابع مالی آن فراهم است و نه شرایط تخصیص بهینه منابع موجود و رشد بهره وری ملی. ترکیب تولید و صادرات کشور ما کماکان استوار بر نفت و گاز و مواد با ارزش افزوده پایین است و ساختار تولید کشور امکان توسعه جدی صادرات و افزایش درآمدهای ارزی کشور را نمی دهد.

بخش خصوصی در کشور ضعیف و بی انگیزه شده است و بخش عمومی غیر دولتی، اقتصاد کشور را به گروگان گرفته است. دولت هم توان کنترل بخش عمومی غیر دولتی را از دست داده است.

شرایط اقتصادی و معیشتی مردم قدرت و جسارت تصمیمات بزرگ اقتصادی مانند حذف یارانه ها، اصلاح نظام درمانی، اصلاح مقررات بازار کار، آزادسازی اقتصاد و مانند اینها را از دولت گرفته است. این مشکلات اثر تشدید کننده ای بر شرایط موجود دارند و موجب قرار گرفتن اقتصاد کشور در چرخه معیوب شده اند.

کشورهای همسایه ما مملو از مشکلات امنیتی و اقتصادی هستند و بروندادهای منفی این مشکلات بر اقتصاد و رفاه کشور ما بار شده است.

فساد اداری و اقتصادی سازمان یافته و چند لایه شده است و قبح رشوه و ارتشاء از بین رفته است و اخلاق کسب و کار به شدت تنزل یافته است.

ساختارهای حاکم بر کشور امکان تعامل گسترده با دنیا را به ما نمی دهد. بدبینی و بی اعتمادی در روابط

### یادداشت

#### پدرام سلطانی

با آغاز به کار کابینه دوازدهم فراوانتر به این پرسش برمی خورم که: وضع اقتصاد کشور را در چهار سال آینده چگونه می بینی؟ آمیدی هست؟

پاسخ به این پرسش ساده نیست و اصولا دیدن همه ابعاد و اجزای آن در دایره فهم و دانش من نیست. اما دانسته های من در چند سالی که نماینده بخش خصوصی بوده ام و برای بهبود شرایط کنش گری این بخش مهم کوشیده ام، به من می گوید که ما در وضع پرمخاطره ای قرار گرفته ایم زیرا بین تهدیدات درونی و بیرونی کشور همگرایی و هم روندی بوجود آمده است و از این روی تهدیدات مدام در حال بزرگتر شدن هستند. این تهدیدات چیستند؟

بیکاری در حال افزایش است و کنترل آن تقریباً ناممکن. بدهی دولت به ارقامی بی سابقه رسیده است و با تمام تلاش دولت یازدهم روند افزایشی آن ادامه دارد.

ساختار بانکی کشور ناسالم است و مانند گلوله سربی به پای اقتصاد کشور بسته شده و آنرا با خود پایین و پایینتر می کشد.

صندوقهای بازنشستگی شرایط نگران کننده ای دارند و هیچ ابزار مطمئنی برای بهبود وضعیت آنها در دست دولت نیست.

نرخ تشکیل سرمایه ثابت در کشور منفی و یا همراه با رشدی ضعیف است و پیش بینی های جذاب سرمایه گذاری خارجی و داخلی غیر واقعی هستند.

تخریب محیط زیست و بحران کم آبی هم چنان پیش

## شروط جدید عراق برای نظارت بر واردات کالا از ایران و دیگر کشورها

### سیاستهای تجاری

#### وزارت امور خارجه

وزارت خارجه عراق طی نامه ای به سفارت ایران در این کشور، بخشنامه اصلاحات قوانین گمرکی عراق را ابلاغ کرده که نیاز است این بخشنامه مورد تجزیه و تحلیل مسئولان ایرانی قرار بگیرد.

طی نامه ای که پس از این ابلاغیه توسط سازمان توسعه تجارت ایران به رییس کل گمرک، معاونت امور بین الملل اتاق بازرگانی ایران و روسای سازمان های صنعت و معدن استان های غربی ارسال شد، می بایست نامه عراق و مندرجات آن توسط دستگاه های مذکور مورد تحلیل قرار گرفته و اثرات آن بررسی شود.

در این نامه که توسط وزارت امور خارجه عراق به سفارت ایران در این کشور ارسال شده، آمده است: به موجب اقتضای مصالح عمومی کشور و همچنین جهت جلوگیری از ورود کالاهای با معافیت سود و عوارض گمرکی به بازارهای داخلی و محلی که خرید و فروش آن خلاف قانون داخلی عراق است و همچنین جهت برآورده شدن زمینه رقابت، دولت عراق برای ورود کالاهایی که معافیت گمرکی دارند، شروطی را تعیین کرده است.

### چهار شرط عراق برای واردات کالا

این شروط که در هیات وزیران دولت عراق به تصویب رسیده است و باید در کالاهای وارداتی اعمال شود، به این شرح است:

۱. کالاها و محصولات باید با نام واردکننده، وارد عراق شود.

۲. بر روی هر یک از کالاها و محصولات ورودی، جمله معاف از پرداخت عوارض گمرکی، وضعیت مالکیت کالا و غیرقابل فروش بودن به صورت کاملاً واضح درج شود.

۳. کالاهای ورودی باید از نظر کمیت و نوع محصول مرتبط با رشته فعالیت واردکننده باشد.

۴. مقامات مسئول نظارت برای کالاهای وارداتی، از ابتدای سال جاری میلادی از تاریخ ۲۰۱۷/۸/۱ کار خود را شروع می کنند.

این نامه علاوه بر سفارت ایران، به سایر نمایندگان دیپلماتیک و نهادهای بین المللی نیز ارسال شده است.

### صادرات شش میلیارد دلاری ایران به عراق در سال گذشته

گفتنی است در هفته گذشته مسئولین عراقی بصورت یک طرفه واردات برخی از محصولات غذایی از کشور ایران را به دلیل تولید داخلی محصول در این کشور ممنوع کرده بودند. البته ارتباط میان این اطلاعیه با ممنوعیت واردات کالاهای مذکور از ایران مشخص نیست.

طبق گفته سیدرضا نورانی رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی، گمرک زرباطیه عراق بدون اینکه از قبل اطلاعیه ای داده باشد واردات هندوانه، خربزه، گوجه فرنگی و سیب زمینی ایران را به عراق ممنوع کرده است.

لذا از آنجایی که در سال گذشته کشور ایران با ۶.۱ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی به عراق، درآمد قابل توجهی از این طریق بدست آورده است، آثار سیاست های جدید این کشور بایستی مورد بررسی قرار گرفته و تصمیمات لازم در خصوص آن گرفته شود.

است. در سامانه ثبتارش به آدرس [sabtresh.tpo.ir](http://sabtresh.tpo.ir) ثبت شده اند، تا اطلاع ثانوی همچنان در سامانه فوق قابل انجام

بنابر این گزارش، سامانه جامع تجارت در راستای تسهیل تجارت و بر مبنای کاهش هزینه ها و زمان صرف شده برای تجارت ایجاد شده است.

پس از ایجاد سامانه جامع تجارت دیگر نیازی به حضور فیزیکی بازرگانان و یا ثبت اطلاعات تکراری در چند درگاه وجود ندارد بلکه آنها می توانند تنها با مراجعه به این سامانه عملیات استعلام ضوابط کالایی، اخذ مجوزها، ثبت سفارش، تعیین منشاء ارز، انبارش، لجستیک، عملیات بیمه و در آینده های نزدیک تشریفات گمرکی را انجام دهند.

در حال حاضر فعالیت این سامانه در نقش یک هاب تجاری است اما عدم همکاری مناسب گمرک، زنجیره اطلاعاتی این سامانه را با مشکلاتی مواجه کرده که در صورت همکاری گمرک می توان شاهد تسهیل و شفاف سازی فرآیند تجارت در سال های آتی بود.

## پایان کار با ثبتارش

### واردات

#### سازمان توسعه تجارت

بازرگانان از این پس باید ثبت سفارش کالاهای وارداتی خود را در درگاه سامانه جامع تجارت انجام دهند.

سازمان توسعه تجارت در اطلاعیه های خود آورده است: در راستای تسهیل فرآیند تجاری و بهبود عملکرد آنها، ثبت سفارش افتتاح کلیه کالاها به جز تعرفه های فصل ۸۴ و تعرفه های استثناء از تاریخ ۲۱ مرداد ماه ۱۳۹۶ در سامانه جامع تجارت به از این تاریخ آدرس [ntsw.ir](http://ntsw.ir) انجام می گردد.

درخواست های جایگزین، اصلاحیه و تمدید ثبت سفارش هایی که پیش

**امضای تفاهنامه همکاری میان مناطق آزاد و صندوق ضمانت صادرات ایران**



سیدکمال سیدعلی مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران و اکبر ترکان دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، این تفاهنامه را روز یکشنبه ۲۲ مردادماه در گردهمایی مدیران عامل مناطق ویژه اقتصادی امضا کردند.

ایجاد زمینه های کاری بین صندوق ضمانت صادرات با صادرکنندگان و فعالان اقتصادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و استفاده از ظرفیت مناطق آزاد برای اطلاع رسانی خدمات صندوق، حمایت، توانمندسازی، آموزش، برگزاری همایش و نشست های مشترک برای صادرکنندگان فعال در این مناطق از بندهای این تفاهنامه است.

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و صندوق ضمانت صادرات ایران پیش از این در سال ۱۳۹۳ تفاهنامه همکاری امضا کرده بودند که در این تفاهنامه برخی رویکردها و تعاریف جدید لحاظ شد.

ایران دارای هفت منطقه آزاد تجاری صنعتی شامل کیش، قشم، چابهار، ارس، انزلی، اروند و ماکو و نیز ۶۴ منطقه ویژه اقتصادی است.

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد وظیفه نظارت بر امور مناطق مختلف به عنوان ساختار ستادی و پیگیری اجرای مصوبه های شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را برعهده دارد.

ایجاد هماهنگی میان سازمان های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با دستگاه های دولتی، عمومی و مردمی، بررسی و تصویب بودجه سالیانه مناطق آزاد و ارسال به هیات وزیران از اهم وظایف «معاونت برنامه ریزی و هماهنگی» این شورا است.



# رانت در توقف ثبت سفارش و واردات خودرو

مقررات تجاری

اتاق بازرگانی ایران

سایت ثبت سفارش خودرو غیرفعال شده است و تا زمان تصویب طرح ساماندهی واردات خودرو در هیات دولت غیرفعال خواهد ماند. مجتبی خسروتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت، هفته گذشته، درباره مورد مدت زمامت توقف سایت ثبت سفارش خودرو عنوان کرد که تا زمان ابلاغ دستورالعمل و ضوابط واردات خودرو و نحوه همکاری با شرکت های خودروساز خارجی سایت ثبت سفارش واردات خودرو متوقف خواهد ماند. زمانی که خسروتاج این خبر را اعلام کرد، حدود یک ماه بود که سایت ثبت سفارش واردات خودرو متوقف شده بود.

ولی الله افخمی راد، معاون اقتصادی و برنامه ریزی سازمان تامین اجتماعی و رئیس سابق سازمان توسعه تجارت می گوید: «توقف و تعطیلی سایت ثبت سفارش خودرو از منظر درستی برخوردار نیست؛ اصلاً این سازمان مجاز نیست که جلوی ثبت سفارش خودرو را بگیرد».

خسروتاج گفته بود سازمان توسعه و تجارت به عنوان متولی سیستم ثبت سفارش واردات خودرو در حال حاضر منتظر ابلاغ چارچوب های جدید واردات خودرو است؛ چراکه این دستورالعمل جدید مشخص می کند، چه کسانی امکان واردات خودرو را خواهند داشت.

طرح پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت اواخر پاییز سال گذشته به هیات دولت ارسال شد؛ این طرح که واردات خودرو را منوط به تولید خودروسازان خارجی در ایران می کند، به دلیل برخی ابهامات از سوی هیات دولت به بخش های تخصصی چون شورای اقتصاد، ستاد تنظیم بازار و کمیسیون زیربنایی دولت ارسال شد تا مراحل تصویب آن براساس نظرات کارشناسی صورت بگیرد. افخمی راد می گوید: «دلایلی که سازمان توسعه تجارت برای این کار عنوان می کند به هیچ وجه دلایل منطقی نیست».

او این دلایل را چنین عنوان می کند: «وزارت صنعت،

معدن و تجارت دولت یازدهم، واردات خودرو در چهار ماه ابتدایی سال جاری را بی سابقه می داند؛ این اصلاً دلیل منطقی و درستی نیست. یا اینکه آقای علی آبادی، رئیس دفتر مقررات صادرات و واردات علت بسته شدن ثبت سفارش را انتقال داده ها و به روزرسانی سایت عنوان کرده بود». افخمی راد همه این موارد را بهانه هایی می داند که می خواهند جلوی ثبت قانونی سفارش خودرو را بگیرند.

البته مجتبی خسروتاج هم قبلاً عنوان کرده بود مشکل ثبت سفارش واردات خودرو ربطی به انتقال داده ها ندارد. به گفته افخمی راد در قانون چنین اختیاری به سازمان توسعه تجارت داده نشده است؛ حتی خود وزارت صنعت، معدن و تجارت هم نمی تواند قبل از گرفتن مصوبه ها و مجوزها چنین کاری را انجام دهد.

او استدلال اینها را ناقص می داند: «در چهارماه گذشته حدود ۲۶ هزار خودرو وارد کشور شده است؛ میزان خودرو وارد شده کمتر از ۵ درصد خودرو تولید شده در داخل است. این میزان واردات نه تنها لطمه ای به تولید داخلی نمی زند بلکه سبب می شود درآمد دولت بیشتر شود؛ همچنین ورود این خودرو خارجی، سبب ارتقای کیفیت خودروی داخلی می شود».

افخمی راد، عضو هیات نمایندگان اتاق ایران ادامه می دهد: «کاری که سازمان توسعه تجارت انجام داده است سبب شده که بر گه ثبت سفارش افرادی که قبلاً ثبت انجام داده اند ارزشمند شود و این نوعی ورود رانت به اقتصاد است. مثلاً اگر کسی هزار خودرو سفارش داده و هنوز وارد نکرده هر کدام از این بر گه ها متناسب با نوع خودرو، ارزش ۲۵-۴۰ میلیون پیدا کرده است! کجای دنیا اقتصاد را اینگونه اداره می کنند و برای اقتصاد خود یک شبه چنین تصمیمی می گیرند؟!».

او به گفته مجتبی خسروتاج اشاره می کند: «در دستورالعمل جدید بحث نمایندگی رسمی شرکت ها، استفاده از ظرفیت تولید داخلی، مشخص بودن واردکنندگان خودرو و تعهداتی که واردکنندگان دارند، قید شده است. اما واقعاً این حتی نظم دادن به بازار و تعهدات واردکنندگان یا حقوق مصرف کننده هم نیست؛ این نوعی ایجاد رانت

**سازمان توسعه تجارت جلوی ثبت سفارش خودرو را گرفته است؛ این رویه خلاف قانون است؛ رویه ای که در نهایت باعث ایجاد رانت در کشور می شود. یکی از تبعات تصمیم سازمان توسعه تجارت، «ثبت سفارش فروشی» است.**

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق به فارس خبر داد:

## گمرک انتقال فعالیت های خود را به سامانه جامع انبارهای وزارت صمت پذیرفت

مقررات تجاری

خبرگزاری فارس

قاسم خورشیدی در گفتگو با خبرگزاری فارس در خصوص موازی کاری های بخش انبارها از سوی گمرک گفت: در اواسط مردادماه جلسه ای با حضور مدیران ارشد گمرک کشور برگزار شد و نتیجه این شد که گمرک هیچ ادعایی نسبت به ثبت کالاها در سامانه انبارهای گمرک ندارد.

است. خورشیدی خاطر نشان کرد: اگر مبدا و مقصد باری که به نوعی انبار محسوب می شود در سامانه جامع انبارها ثبت نشود، امکان صدور بارنامه الکترونیکی برای آن بار فراهم نمی شود.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در پایان تاکید کرد: حمل و نقل کالا بدون بارنامه در کشور و بدون ثبت در سامانه جامع انبارها، وزارت صنعت، معدن و تجارت قاچاق محسوب می شود.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه گمرک انتقال فعالیت های خود را در خصوص انبارش و محل نگهداری کالاها به سامانه جامع انبارها وزارت صمت پذیرفت، اظهار داشت: قرار بر این شد که گمرک موضوع ثبت کالاها در سامانه انبارهای خود را منتفی اعلام کند و تمام فعالان اقتصادی تنها از سامانه جامع انبارها وزارت صنعت، معدن و تجارت استفاده کنند. وی در ادامه گفت: حلقه وصل بین سامانه جامع انبارها وزارت صمت با سامانه جامع امور گمرکی، سامانه بارنامه بر خط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور



## کاهش تجارت ایران و ترکیه

طبق اعلام اداره آمار ترکیه، صادرات این کشور به ایران ۴۱ درصد افت کرده که رئیس شورای بازرگانی مشترک ایران و ترکیه دلایل این افت را تشریح و تصریح کرد: رکود حاکم بر فضای اقتصادی منطقه و مسائل سیاسی داخل ترکیه مهم ترین دلایل کاهش روابط اقتصادی ایران و ترکیه است.

رضا کامی گفت: با توجه به اوضاع و احوال منطقه و رکود اقتصادی که در منطقه وجود دارد این امکان و احتمال وجود داشت که حجم مبادلات تجاری بین ایران و ترکیه کاهش پیدا کند.

وی ادامه داد: در ماه های اخیر به همین دلایل مقداری کاهش حجم مبادلات تجاری بین ایران و ترکیه به وجود آمده است و کاهش روابط اقتصادی در این بازه زمانی میان ایران و ترکیه محسوس است. رئیس شورای بازرگانی مشترک ایران و ترکیه با اشاره به دلایل این مساله گفت: عمده دلیل این مساله فضای موجود و رکود در منطقه است. از سوی دیگر هم مسائل سیاسی حاکم بر منطقه و مسائل سیاسی در خود ترکیه هم در این زمینه بی تاثیر نبوده است، چرا که بخشی از تجار و تولیدکنندگان ترکیه فعالیت هایشان به دلیل مسائل داخلی ترکیه کند شده است. مشخص است که اوضاع سیاسی هر کشوری بر اقتصادش اثرگذار است و ترکیه هم از این قاعده مستثنا نیست.

کامی درباره آینده روابط تجاری ایران و ترکیه گفت: آینده روابط ایران و ترکیه هم به مسائل منطقه ای بستگی دارد و خیلی نمی توان در این زمینه پیش بینی خاصی کرد ولی نهایتاً با توجه به تلاشی که مسئولین دو کشور انجام می دهند به ویژه در مورد افزایش تعرفه های ترجیحی به نظر می رسد حجم روابط دو کشور در آینده روند نزولی پیدا نکند.

وی اضافه کرد: طبیعتاً بخشی از کاهش یا افزایش روابط دو کشور به فصل های مختلف سال برمی گردد، چون روابط اقتصادی ایران و ترکیه در فصل های مختلف سال بالا و پایین می شود و برای همین به نظر نمی آید روند نزولی در آینده ادامه پیدا کند.

در دیدار سفیر روسیه با رئیس اتاق ایران مطرح شد:

## حمل و نقل، مانع بزرگ بر سر راه صادرات ایران به روسیه و اوراسیا

درد. فرآیند صدور اسنادی مانند گواهی مبدا به کندی انجام می شود. این یک مساله جدی است که چرا با وجود این میزان جدیت میان دو کشور برای توسعه مناسبات، هنوز ارتباط اقتصادی ایران و روسیه به حد مناسبات سیاسی دو کشور نرسیده است.

رئیس پارلمان بخش خصوصی نبود کانتینرهای یخچال دار برای کالاهای فاسد شدنی و روند کند نوبت دهی برای تخلیه بار کامیون های ایرانی را از مهم ترین موانع موجود در آستاراخان بر سر راه حرکت تجار ایرانی در ادامه مسیرشان به سمت روسیه برشمرد.

شافعی در ادامه پیوند بین استان های ایران و روسیه را راهی مناسب برای توسعه مناسبات دانست و تصریح کرد: بارها در این رابطه صحبت کرده ایم اما دو طرف در این مورد فعال نبوده اند. روسیه و ایران دو کشور پهناور هستند و استان هایی با توانمندی بالا دارند که پیوند آنها با یکدیگر بسیار مهم و حساس است.

وی همکاری با روسیه برای صادرات کالاهای این کشور به عراق از طریق خاک ایران را هم راهکاری برای گسترش سطح روابط تهران مسکو اعلام کرد. لوان سیمونوویچ جاگاریان، سفیر روسیه در ایران پس از اطلاع از موانع موجود بر سر راه صادرات کالاهای

درد. فرآیند صدور اسنادی مانند گواهی مبدا به کندی انجام می شود. این یک مساله جدی است که چرا با وجود این میزان جدیت میان دو کشور برای توسعه مناسبات، هنوز ارتباط اقتصادی ایران و روسیه به حد مناسبات سیاسی دو کشور نرسیده است.

رئیس پارلمان بخش خصوصی نبود کانتینرهای یخچال دار برای کالاهای فاسد شدنی و روند کند نوبت دهی برای تخلیه بار کامیون های ایرانی را از مهم ترین موانع موجود در آستاراخان بر سر راه حرکت تجار ایرانی در ادامه مسیرشان به سمت روسیه برشمرد.

شافعی در ادامه پیوند بین استان های ایران و روسیه را راهی مناسب برای توسعه مناسبات دانست و تصریح کرد: بارها در این رابطه صحبت کرده ایم اما دو طرف در این مورد فعال نبوده اند. روسیه و ایران دو کشور پهناور هستند و استان هایی با توانمندی بالا دارند که پیوند آنها با یکدیگر بسیار مهم و حساس است.

وی همکاری با روسیه برای صادرات کالاهای این کشور به عراق از طریق خاک ایران را هم راهکاری برای گسترش سطح روابط تهران مسکو اعلام کرد. لوان سیمونوویچ جاگاریان، سفیر روسیه در ایران پس از اطلاع از موانع موجود بر سر راه صادرات کالاهای

### صادرات

#### اتاق بازرگانی ایران

سفیر روسیه در تهران طی ملاقات با رئیس پارلمان بخش خصوصی کشور به بررسی مشکلات تجار ایرانی در زمینه صادرات محصولات به روسیه و کشورهای اوراسیا پرداخت.

در این دیدار مشکلات حمل و نقل دریایی و ریلی بین ایران و کشورهای اوراسیا مورد بررسی قرار گرفت. موانع بانکی و لزوم توجه مسئولان دولتی دو طرف نسبت به آنها، روند کند نوبت دهی برای تخلیه بار کامیون های ایرانی و نبود کانتینرهای یخچال دار برای کالاهای فاسدشدنی از دیگر موضوعاتی بود که در این نشست مطرح شدند.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران سرعت حرکت حمل و نقل ریلی از بندرعباس به کشورهای اوراسیا را آهسته توصیف کرد و دلیل آن را وجود برخی موانع و توقف های طولانی مدت در کشورهای مسیر دانست.

وی تصریح کرد: حمل و نقل دریایی نیز وضعیت مشابهی

رئیس انجمن واردکنندگان خودروی ایران مطرح کرد:

## بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو غیر قانونی است

### واردات

#### تسنیم

فرهاد احتشام زاده رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در رابطه با بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو که روز بیست و دوم مردادماه از سوی خسرو تاج اعلام شده است، اظهار داشت: بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو غیر قانونی است و ما این موضوع را به صورت قانونی پیگیری قضایی خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه «خسارت واردکنندگان در بسته شدن سایت ثبت سفارش را در مراجع قضایی حتما بررسی می کنیم»، گفت: براساس ماده ۵ قانون بهبود فضای کسب و کار که در انتهای سال گذشته نیز تأییداتی از سوی معاون اول رئیس جمهور در اجرایی شدن آن مطرح شد، دستگاهها باید حتما در تدوین دستورالعمل ها و آیین نامه ها نظر تشکلهای تخصصی را جویا شوند. با توجه به این موضوع باید بگویم وزارت صنعت اصلاً در ممنوعیت ثبت سفارش خودرو با فعالان این حوزه مشورتی نکرده است.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: اقدام وزارت صنعت در بسته شدن سایت ثبت سفارش خودجوش و بدون رعایت قوانین بوده است.

مجتبی خسرو تاج رئیس سازمان توسعه تجارت روز بیست و دوم مردادماه در حاشیه برنامه اتاق بازرگانی تهران که به منظور اعلام برنامه های وزرای پیشنهادی وزارت صنعت و اقتصاد برگزار شده بود در مورد بسته بودن سایت ثبت سفارش خودرو، اظهار داشت: ثبت سفارش واردات خودرو تا زمان تصویب طرح تصویب ساماندهی واردات خودرو در دولت باز نخواهد شد.

وی با ابراز اینکه مشکل ثبت سفارش واردات خودرو ربطی به انتقال داده ها و به روز رسانی سایت آن ندارد، افزود: از آنجا که می خواهیم طبق دستورالعمل جدید واردات خودرو و شفافیت واردات حرکت کنیم جلوی ثبت سفارش را گرفتیم و هر زمان آن بخشنامه در دولت تصویب شد اجازه واردات خودرو را خواهیم داد.

خسرو تاج تأکید کرد: در دستورالعمل جدید بحث نمایندگی رسمی شرکتها، استفاده از ظرفیت تولید داخل، مشخص بودن واردکنندگان خودرو و تعهداتی که واردکنندگان خودرو باید انجام دهند قید شده است.

معاون وزیر صنعت اضافه کرد: ثبت سفارش خودرو برای خودروهای سی بی یو بسته است و مابقی مجموعه های مونتاژکننده می توانند قطعات خودرویی را وارد کنند. براساس طرحی که از سوی وزارت صنعت آماده و به دولت ارسال شده است، واردات خودرو منوط به استفاده ۵۰ درصدی از ارز صادرکنندگان است.

## استقرار نیروی انتظامی در گمرک شهید رجایی



در هفته‌های اول مرداد ماه اخباری درباره نهایی شدن حضور نیروی انتظامی در محوطه های گمرکی در رسانه ها مطرح شده بود. بر این اساس از صبح روز ۲۸ مردادماه استقرار نیروی انتظامی در گمرک شهید رجایی با حضور سردار مقیمی رئیس پلیس آگاهی ناجا اجرایی خواهد شد. یک مقام گمرک هرمزگان ضمن تأیید این خبر تأکید کرد، حضور نیروی انتظامی در گمرک شهید رجایی هرمزگان در فاز نخست با اهداف آموزشی صورت خواهد گرفت. فرآیند آموزش به این پرسنل نیز ظرف یک هفته از سوی متخصصان گمرک و دستگاه قضایی انجام میگردد.

بر این اساس آموزش یگان پلیس مبارزه با قاچاق کالا به صورت تعاملی با بهره گیری از اساتید گمرکی و مراجع قضایی در هفته جاری عملیاتی خواهد شد. همچنین بر اساس اعلام یک مقام مسئول در گمرک ایران، حضور نیروی انتظامی در گمرکات با هدف حفاظت از محوطه گمرکی صورت خواهد گرفت.

گفتنی است، اوایل مرداد ماه سال جاری سردار سید مجید میر احمدی جانشین معاونت اطلاعات و عملیات ستاد کل نیروهای مسلح در اختتامیه طرح مشترک ذوالفقار ۹۶ اعلام کرد، حضور نیروی انتظامی با درخواست فرماندهان ارشد پلیس و با امر رهبر انقلاب صورت گرفته است.

بر همین اساس یک مقام آگاه در هرمزگان تأکید کرد، هنوز شرح وظایف یگان جدید نیروی انتظامی در گمرکات هرمزگان مشخص نشده است.

# سهم بیست درصدی قاچاق از کل تجارت کشور

قاچاق

خبرگزاری فارس

اعلام می‌شود میزان قاچاق به نصف رسیده اما همچنان در بازار کالاهای قاچاق مشاهده می‌شود و اشتغال رونق نگرفته است. گفت: رونق اشتغال و تولید فقط به کاهش واردات قاچاق بستگی ندارد و عوامل دیگری از قبیل سرمایه‌گذاری هم در این مساله موثر است.

عبدی بیان داشت: حدود ۹ میلیارد دلار از حجم قاچاق وارد شده به کشور از طریق سوء استفاده از معافیت‌های به رسمیت شناخته به کشور قاچاق می‌شود. وی با اشاره به ورود کالاهای ممنوعه توسط قاچاقچیان گفت: قاچاق به صفر نخواهد رسید، اما با کاهش ۵۰ تا ۷۰ درصدی آن می‌توان انتظار داشت حجم قاچاق به ۱,۵ میلیارد دلار کاهش یابد.

معاون فرهنگی و پژوهشی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار داشت: سهم مناطق آزاد، معابر رسمی و ... از قاچاق حدود ۳ میلیارد دلار و سهم معابر غیر قانونی از قاچاق موجود هم ۱,۵ میلیارد دلار است.

وی افزود: طرح رجیستری موبایل در صورت اجرا می‌تواند حداقل یک میلیارد دلار از حجم قاچاق کالا را کم کند.

عبدی اظهار داشت: ۱۲,۵ میلیارد دلار قاچاق ۲۰ درصد حجم تجارت کشور را تشکیل می‌دهد.

وی افزود: همچنین از حدود ۱۲,۵ میلیارد دلار قاچاق مهار شده، ۷ میلیارد دلار آن مربوط به قاچاق خروجی سوخت بوده است که آمار تولید و نیاز آن در کشور مشخص و قابل اندازه‌گیری است.

وی با اشاره به مسایل و مناقشاتی که در رابطه با آمار کاهش یافته قاچاق منتشر شده گفت: مجموعه حوزه رسانه‌ای ما متأثر از برخی عوامل است و در اطلاع رسانی اصول حرفه‌ای را رعایت نمی‌کنند. خواهش ما این است که رسانه‌ها واقعیت‌ها را منتشر کنند.

عبدی گفت: با توجه به این که حجم ۱۲,۵ میلیارد دلار قاچاق در کشور کم نیست، با این حجم قاچاق، طبیعی است که جنس قاچاق در هر کجای بازار قابل مشاهده است.

وی با تأکید بر اینکه هیچ‌گاه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادعا نکرده است که وضعیت قاچاق مطلوب است، گفت: بلکه ما معتقدیم که روند مبارزه با قاچاق خوب است.

معاون فرهنگی و پژوهشی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به انتقادات مطرح شده در مورد کاهش حجم قاچاق و اینکه برخی می‌گویند، چرا با وجود اینکه

سیدمحمدرضا عبدی معاون فرهنگی و پژوهشی ستاد مبارزه با قاچاق کالا در نشست خبری که در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شد، با بیان اینکه کارگروه برآورد حجم قاچاق متشکل از ده نهاد از جمله نیروی انتظامی، وزارت اطلاعات، بانک مرکزی، مرکز آمار ایران، وزارت جهاد کشاورزی و صنعت و معدن و تجارت، سازمان تعزیرات حکومتی و ... است، گفت: آنچه که در ستاد ارائه می‌شود، نتیجه بحث‌ها و آمار و اطلاعاتی است که از این منابع به دست می‌آید.

معاون فرهنگی و پژوهشی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه حجم قاچاق برآورد شده ۱۲,۵ میلیارد دلار است گفت: متأسفانه در مناقشه با این آمارها حرف‌های زیادی گفته می‌شود.

وی بیان داشت: در عین حال برخی روش‌ها که برای برآورد آمار قاچاق در مقابل روش انتخاب شده توسط ستاد مطرح می‌شود، مانند روش تجارت بین کشوری است که تحقیقات توسط برخی دانشگاه‌ها نشان می‌دهد و این روش بین ۳۰ تا ۵۰ درصد خطا دارد.

## کشف دو کانتینر کالای قاچاق توسط ماموران گمرک بوشهر

قاچاق

گمرک ایران

دکوری، اسپیکر، کفش اسکیت، انواع لوازم خانگی برقی و الکترونیکی جاسازی شده‌اند. پس از کشف این کالاها تمامی محتویات کانتینرها به عنوان کالای قاچاق توسط ماموران گمرک توقیف می‌شود.

حوزه نظارت گمرکات استان بوشهر ارزش کالاهای مکشوفه را حدود ۱,۵ میلیارد ریال برآورد کرده و مراتب هم‌اکنون در مراجع قضایی تحت رسیدگی قرار گرفته است.

می‌شود. بر اساس این مغایرت‌ها ماموران گمرک به محتوای دو کانتینر مشکوک و مقرر می‌شود محتویات کانتینرها به طور کامل بازرسی شود.

در بازرسی از ردیف‌های جلویی کانتینرها اطلاعات اظهاری با اطلاعات ورودی به سامانه‌های الکترونیکی کاملاً مطابقت داشت اما بر اساس مغایرت‌های مشاهده شده در سامانه تمامی محتویات کانتینرها بازرسی و در نهایت مشاهده می‌شود که به رغم اظهار صاحبان کالا مبنی بر حمل ۱۶۵ عدد درب ضد سرقت، فقط ردیف‌های جلویی کانتینرها حاوی این کالا بوده و در پشت ردیف‌های جلویی کالاهای دیگری از جمله ساعت

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران؛ این محموله قاچاق پس از آن کشف شد که دو کانتینر کالا تحت عنوان درب ضد سرقت به تعداد ۱۶۵ عدد به گمرک بوشهر اظهار می‌شود. پس از اظهار کالا تحت عنوان درب ضد سرقت؛ اطلاعات این محموله به کمک سامانه‌های هوشمند گمرک پردازش و به طور خودکار مغایرت‌هایی در اطلاعات ورودی و اظهاری مشاهده

در نشست بررسی مشکلات مرز چذابه مطرح شد

## نبود دستگاه ایکس‌ری در مرز چذابه، عامل ورود قاچاق

قاچاق

اتاق بازرگانی اهواز

مرز چذابه و بارانداز طرف عراقی باید آسفالت شود و اگر قرار است بخش خصوصی این هزینه را متحمل شود به ما اعلام کنند که دیگر بیش از این ضرر نکنیم؛ لطفاً هر سازمانی وظایف خود را درست انجام دهد و شانه خالی نکند.

نشست بررسی مشکلات مرز چذابه با حضور رئیس اتاق اهواز و فرمانده هنگ مرزی چذابه برگزار شد. مشکلات مدیریت مرز چذابه، تأمین امنیت گذرگاه مرزی، نبود دستگاه ایکس‌ری و تفاوت ساعت کاری گمرک ایران و عراق بخشی از مشکلات مطرح شده در این نشست بود.

**برقراری امنیت بارانداز چذابه بر عهده گارد گمرک است**

فرمانده هنگ مرزی چذابه در این نشست با تأکید بر اینکه برقراری امنیت بارانداز بر عهده گارد گمرک است، گفت: گارد گمرک در اینجا مستقر نیست و خصوصاً درب‌های ورودی و خروجی پلمپ مناسبی نمی‌شود.

سرهنگ جهانگیر امیری اظهار کرد: در حیطة کار مرزبانی، مشکلات مرز چذابه بسیار است. مرزبانی، کنترل ورود و خروج و کنترل امنیت از جمله این مشکلات است و صدور کارت تردد یکی از موارد لازم در این کنترل است. بخشی از این مشکلات به سازمان

ما و بخشی به پایانه‌ها و سایر سازمان‌ها مربوط است. امیری عنوان کرد: یکی از مشکلات کار در مرز چذابه مربوط به ساعت کاری نامشخص است که باعث ایجاد بی‌نظمی در بارانداز شده و اختلاف ساعت با کشور عراق نیز به این بی‌نظمی اضافه می‌کند. انتظار داریم

ترخیص کارانی که کارت تردد ندارند نسبت به تهیه کارت اقدام کنند. وی افزود: عدم نظارت ترخیص کاران در روند کار

رئیس اتاق اهواز در این نشست گفت: مشخص نیست مدیریت مرز چذابه بر عهده چه ارگانی است و این امر موجب سردرگمی فعالان اقتصادی شده است.

شهلا عموری با اشاره به نبود دستگاه ایکس‌ری در مرز چذابه گفت: بخش خصوصی نمی‌تواند دستگاه ایکس‌ری خریداری کند چرا که مشخص نیست مرادودات تجاری در آینده چگونه خواهد بود و نمی‌تواند سرمایه‌گذاری و هزینه‌ای در این زمینه انجام دهد.

وی اظهار کرد: بخش خصوصی نمی‌تواند مشکل اختلاف ساعت و ساعت کاری را حل کند. باید یک ساعت و نیم اختلاف با کشور عراق حل و گمرک کار خود را با ساعت کاری عراق وفق دهد چرا که این اختلاف ساعت موجب کاهش مدت‌زمان کار می‌شود. اگر قرار باشد میزان صادرات ۲۵ درصد افزایش یابد، گمرک باید همراهی کند. عموری افزود: دو کیلومتر فاصله بین درب‌های خروجی



## ماموریت وزرای اقتصاد و صنعت

اقتصاد ایران در ۴ سال گذشته تغییرات مهمی را پشت سر گذاشته است. دولت یازدهم موفق شد با آرامش بخشی به فضای اقتصاد کلان کشور و اجرای سیاست‌های منطقی، التهاب را از بازارها خارج سازد و اصل پیش‌بینی پذیری را به فعالان اقتصادی بازگرداند. نتیجه آرامش فضای اقتصادی و دوری از تصمیمات التهاب‌آفرین، بر کاهش سریع نرخ تورم به عنوان پایه اصلی اقتصاد ایران که نیاز به درمان فوری داشت، اثر گذاشت و این شاخص را از محدوده ۴۰ درصد به کمتر از ۱۰ درصد رساند. بنابراین اقتصاد ایران که با رکود تومی مواجه بود، موفق شد از تورم فاصله بگیرد.

از سال گذشته حرکت به سوی رکودزدایی در اقتصاد ایران نیز آغاز شد. این اتفاق به یمن موفقیت مجاهدان عرصه دیپلماسی رقم خورد تا با امضای برجام فصل جدیدی از حرکت اقتصادی کشور آغاز شده باشد. باز شدن زنجیر تحریم‌ها از پای اقتصاد امکان حرکت دوباره این بدن نحیف را فراهم آورده است. هرچند که عادی‌سازی روابط اقتصادی و بانکی با سایر کشورها همچنان نیاز به صرف زمان و مذاکره دارد اما در همین مدت تغییرات چشم‌گیری در روابط اقتصادی رقم خورده است. افزایش تولید و صادرات نفت که به رشد بیش از ۶۰ درصدی ارزش افزوده این بخش انجامید، نشانه قابل توجهی از تحرک در اقتصاد است. آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد که سایر بخش‌ها از جمله صنایع و معادن نیز از رکود خارج شده و به رشد بالای صفر رسیده اما این رشد بیشتر مرهون افزایش تولید در بنگاه‌های بزرگ است که به دولت یا شبه دولت وابسته‌اند بنابراین ماموریت دولت آینده تحرک بخشی به بدنه اقتصاد و بنگاه‌های تولیدی است.

بخش خصوصی ایران انتظار دارد تا تحرک بخشی بنگاه‌های کوچک و متوسط به عنوان بخش مولد و اشتغال‌زا در دستور کار قرار گیرد. رونق در بدنه اقتصاد و جامعه زمانی نمایان می‌شود که SMEها به تحرک و افزایش تولید برسند.

# قیمت تمام شده، چالش بزرگ صادرات کشور

کیوان کاشفی عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در یادداشتی به میحث بالا بودن قیمت تمام شده کالا و خدمات در ایران می‌پردازد که هم توان جذب بازار توسط محصولات ایرانی را کاهش می‌دهد و هم تداوم حضور این محصولات در بازارهای بدست آمده را با چالش جدی مواجه می‌کند. او در ادامه راهکارهایی برای متعادل کردن قیمت تمام شده کالا و خدمات ارائه می‌دهد.

قیمت را تشکیل می‌دهند که برای آنها، سیاست‌های کلی و برنامه‌های عملیاتی نیز مدنظر است.

• **تولید در بنگاه:** یکی از اهداف عمده کاهش قیمت، کاهش هزینه‌های زائد و افزایش بهره‌وری در این بخش است که ایجاد خوشه‌های صنعتی صادرات گرا، مشارکت بیشتر دولت در مخارج تحقیق و توسعه بنگاه‌های غیردولتی، اطلاع‌رسانی و آموزش به بنگاه‌ها به منظور استفاده از تکنیک‌ها، نرم‌افزارها و فن‌آوری‌های نوین برای کاهش قیمت تمام شده، شفاف‌سازی قیمت تمام شده کالاها و خدمات را می‌توان به عنوان سیاست‌های برنامه‌ای در این حوزه برشمرد. در این راستا حمایت مالی هدفمند و زمان‌دار از بنگاه‌های فعال در زمینه کاهش قیمت تمام شده و فعالیت‌های تحقیق و توسعه آنها، حمایت مالی از برون‌سپاری فعالیت‌های غیر تخصصی در بنگاه‌ها، ایجاد و گسترش فرهنگ مشارکت و همکاری صنایع با یکدیگر و توسعه زنجیره‌های تامین، حمایت از ایجاد و گسترش خوشه‌های تولیدی و صادراتی از راه پرداخت تسهیلات، برقراری پوشش‌های بیمه‌ای و پرداخت جوایز صادراتی به عنوان راهکارهای عملیاتی پیشنهاد می‌شود. همچنین حمایت از تشکیل یا توسعه نهادهای ارائه‌دهنده خدمات، کاهش قیمت و ارتقای بهره‌وری، ایجاد انگیزه‌های موثر در شرکت‌ها، سازمان‌ها، موسسه‌ها و بانک‌های دولتی به منظور بکارگیری تکنیک‌های نوین کاهش قیمت، بکارگیری و رعایت مقیاس بهینه تولید در اعطای مجوز واحدهای صنعتی به منظور اجتناب از تاسیس واحدهای ناکارآمد، استقرار حسابداری مدیریت به منظور شفاف‌سازی بهای تمام شده کالا و خدمات به عنوان راهبردهای عملیاتی در حوزه تولید در بنگاه عنوان می‌شود.

• **فرآیند تامین:** کاهش هزینه‌های ناشی از قیمت تمام شده در دو بخش تولید و واردات برای تهیه بخشی از نیاز که تولید توان تامین آن را ندارد به عنوان عوامل موثر در تامین، پیوسته از مسائل مورد توجه برنامه‌ریزان اقتصادی بوده و از همین رو راهکارهایی چون منطقی‌سازی تعرفه‌های وارداتی، ساماندهی تخفیفات ورود کالا از راه‌های مختلف، نظارت بر کیفیت کالاهای وارداتی، بهره‌گیری از مزیت رقابتی مواد اولیه ارزان برای تولیدکنندگان کالاهای نهایی و اصلاح قوانین مرتبط با تجارت با رویکرد تشویق کاهش قیمت مطرح می‌شود.

• **بهبود فضای کسب و کار و توسعه فضای رقابتی:** توسعه رقابت در صنعت بانکداری و تقویت نظارت بانک مرکزی، توسعه بازارهای پول و سرمایه و رقابتی کردن صنعت بیمه، تسهیل سرمایه‌گذاری در خارج، کارآمد نمودن مالیات و اصلاح نظام ارزیابی طرح‌های سرمایه‌گذاری بر اساس قیمت‌های واقعی (یارانه‌ای) عمده‌ترین محورهای موثر در بهبود فضای کسب و کار را در بر می‌گیرند.

در این حوزه همچنین ایجاد فضای رقابتی و حذف رانت از عرصه تجارت، تسهیل و کاهش هزینه‌های ورود و خروج بنگاه‌ها در بازار، تسهیل تجارت بنگاه با خارج، توسعه فضای رقابتی در بخش حمل‌ونقل و بازرگانی (توزیع)، مقابله با رفتارهای تجاری غیرمنصفانه و بازاریکشی،



افزایش کارایی بازار کار، گسترش دولت الکترونیک و توسعه بکارگیری تجارت الکترونیک، اجرایی کردن قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، ایجاد شفافیت در قوانین و مقررات مرتبط با کسب و کار، ایجاد شفافیت در اطلاعات مربوط به قیمت‌ها و کیفیت کالاها و خدمات، کاهش هزینه‌های مبادله و ارتقای سرمایه اجتماعی، کاهش هزینه موثر استفاده از نیروی کار و سرمایه و اصلاح نظام قیمت‌گذاری در چارچوب برنامه‌های کاهش قیمت قرار می‌گیرد.

همچنین نظارت دقیق و کارآمد بانک مرکزی بر هزینه تامین مالی در شاخه‌های مختلف سازماندهی مرکز خدمات سرمایه‌گذاری خارجی به منظور عرضه خدمات، مشاوره، راهنمایی، حمایت و هدایت سرمایه‌گذاران خارجی، شناسایی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری از راه ایجاد پایگاه، حمایت از تولید، تجاری‌سازی و صدور محصولات با فن‌آوری بالا، طراحی و استقرار سامانه یکپارچه مالیاتی، افزایش تعداد موافقت‌نامه‌های لازم‌الاجرا، اجتناب از اخذ مالیات مضاعف، استقرار نظام دستمزد مبتنی بر بهره‌وری، اصلاح قانون کار و تامین اجتماعی با رویکرد تسهیل در جابه‌جایی نیروی کار و حمایت از مشاغل مشارکتی و پاره‌وقت، ساماندهی تعطیلات رسمی با رویکرد کاهش هزینه‌های موثر استفاده از نیروی کار و سرمایه و استفاده بهینه از زمان تولید و تجارت بنگاه‌ها از بی‌شمار راه‌حل‌های عملیاتی در حوزه بهبود فضای کسب و کار و توسعه فضای رقابتی محسوب می‌شود.

• **حوزه حمل‌ونقل:** ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل، رفع موانع ترانزیت، استفاده بهینه از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل در راستای کاهش قیمت خدمات حمل‌ونقل، حمایت از توسعه شرکت‌های حمل‌ونقل، کاهش ظرفیت بیکار ناوگان حمل‌ونقل، نوسازی و اصلاح ناوگان و زیرساخت‌های حمل‌ونقل، رفع موانع ترانزیت و توسعه فضای رقابتی در زمینه ارائه خدمات مربوط به زیرساخت‌های حمل‌ونقل از جمله سیاست‌های برنامه‌ای حوزه فرآیند حمل‌ونقل پیش‌بینی شده است.

• **انبارداری و توزیع:** توسعه زیرساخت‌های انبارداری و سردخانه، نوسازی شبکه توزیع، ایجاد رقابت بیشتر در بخش توزیع، منطقی‌سازی تفاوت بین قیمت عمده‌فروشی با قیمت خرده‌فروشی و بهبود بهره‌وری در واحدهای



ادامه از صفحه ۶

در این صورت اهداف اشتغال نیز میسر خواهد شد.

اتاق ایران به عنوان پارلمان بخش خصوصی کشور بارها در نشست‌های تخصصی و کارشناسی تاکید داشته است که تحقق اقتصاد مقاومتی و رسیدن به اقتصاد درون‌زای برون‌گرا با بهبود فضای کسب و کار و کمک به توسعه فعالیت بنگاه‌های تولیدی در میدان تولید و صادرات عملیاتی خواهد شد.

سیاست‌گذاری در جهت «افزایش توان تولید داخلی از طریق بهبود محیط کسب و کار» و توجه به «تقویت تقاضای داخلی و خارجی» دو خواسته مشخص بخش خصوصی و نیاز اقتصاد ایران در دوره فعالیت دولت دوازدهم است. بنابراین ماموریت وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید برای رسیدن به این اهداف ساماندهی شود.

اجرای ماموریت اول از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی، نیاز به مدیریت اجرایی قدرتمند و کارکشته دارد.

مسعود کرباسیان که از مدیران با سابقه کشور است، برای اجرای این ماموریت، توانا و کارآزموده است. تلاش او برای حذف مقررات دست و پاگیر در زمینه امور گمرکی طی سال‌های گذشته، یاری‌بخش فعالان اقتصادی بوده است و این امیدواری را در بدنه فعالان اقتصادی ایجاد کرده که با سکنداری او در وزارت اقتصاد، آرزوی همیشگی بخش خصوصی برای رفع موانع کسب و کار و حذف مقررات زائد از مسیر فعالیت کارآفرینان، به تحقق برسد. اجرای ماموریت دوم که تقویت تقاضای داخلی و خارجی است نیز باید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال شود. هرچند که این موضوع به سیاست‌گذاری کلان دولت در زمینه اقتصاد وابسته است اما حضور وزیری آشنا به امور بازرگانی و تجارت خارجی می‌تواند تسهیل‌گر امور باشد. شریعتمداری به غیر از سابقه موفق در سکنداری وزارت بازرگانی، در دوره دولت یازدهم به عنوان معاون اجرایی رئیس‌جمهور بر امور کلان نیز احاطه داشته و که می‌تواند در مسئولیت جدید از آن بهره‌بردار.

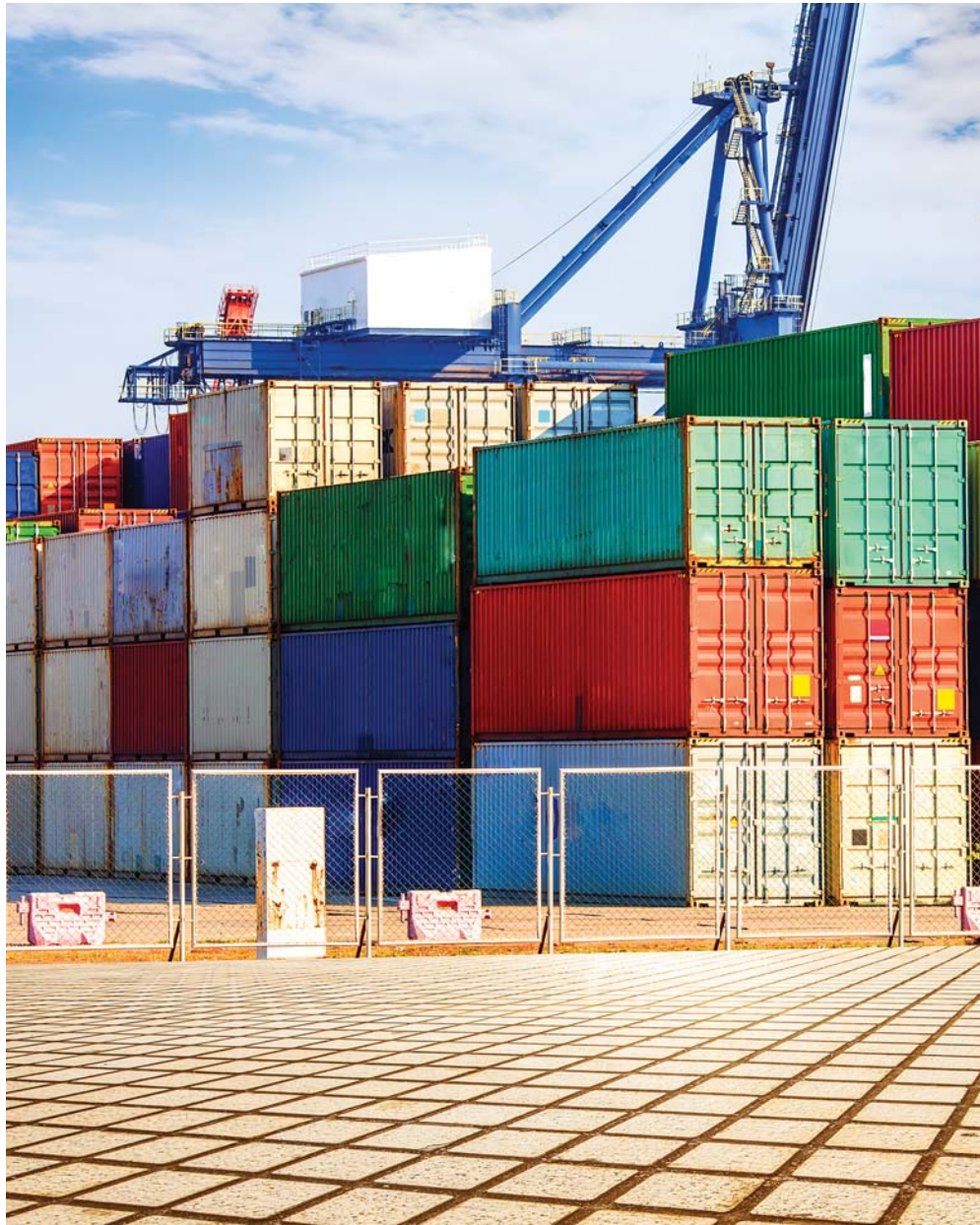
هدف، افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صادراتی، متناسب‌سازی محصولات صادراتی با سلیقه مشتریان در بازارهای هدف، حمایت از فعالیت‌های صادراتی تولیدکنندگان، افزایش سهم صادرات ایران با کشورهای منطقه و معرفی محصولات ایرانی در بازارهای خارجی از جمله عواملی است که در حوزه سیاست‌های کلی برنامه کاهش قیمت در حوزه صادرات پیش‌بینی شده است. باید ضمن حمایت‌های مالی از ایجاد و توسعه شرکت‌های مدیریت صادرات، شرکت‌های تخصصی صادرات و ایجاد و توسعه خوشه‌های صادراتی، نسبت به استفاده موثر و هدفمند از روابط تجاری (اقتصادی) در افزایش صادرات غیرنفتی و تکمیل یا ساخت پایانه‌های تخصصی و عمومی صادراتی اقدام شود.

همچنین تکمیل، تجهیز و نوسازی خطوط بسته‌بندی و سورتنینگ به منظور صادرات محصولات کشاورزی، حمایت از برندسازی در راستای توسعه صادرات غیرنفتی، توسعه و ایجاد زیرساخت‌های صادراتی در بازارهای هدف (شامل ایجاد مراکز تجاری، دفتر، نمایندگی، خدمات پس از فروش شبکه توزیع مویرگی در بازارهای هدف)، برای کاربردی کردن اهداف در این فرآیند نقش عمده‌ای دارد.

رویکرد کاهش قیمت بر شش محور بهبود فضای کسب‌وکار، اصلاح فرآیند تولید در بنگاه، فرآیند تامین، حمل‌ونقل، توزیع و سرانجام اصلاح فرآیند صادرات به نوعی نقشه راه بنگاه‌های اقتصادی را برای رسیدن به توسعه مطلوب ترسیم می‌کند.

بدیهی است که اجرای هر برنامه‌ای در این راستا برای تحقق اهداف و به‌عنوان نیاز اساسی جامعه در سایه تعامل‌های دوسویه و چند سویه، بهره‌گیری از توان و جذب مشارکت دستگاه‌های اجرایی و فعالان اقتصادی امکان‌پذیر است. این موضوع را نیز نباید از خاطر برد که در برخی از موارد ممکن است امکان کاهش قیمت وجود نداشته باشد و ارتقای سطح کیفیت کالا یا خدمت در اولویت قرار گیرد که در چنین شرایطی انجام اقدام‌های لازم برای تحقق ارتقای کیفیت مدنظر است.

کاهش قیمت داستانی تمام ناشدنی و واقعیتی پیش روی است و نباید از آن به‌عنوان پروژه‌های مقطعی و شعاری یاد کرد بلکه باید با رقابتی کردن فعالیت‌های اقتصادی، ایجاد شفافیت اقتصادی، توسعه زیرساخت‌ها و بهبود فضای کسب‌وکار در راستای پیشبرد این امر گام‌های جدی و عملی برداشت.



کاهش ضایعات در قسمت توزیع و بهبود کیفیت خدمات، حمایت از نوسازی تکنولوژیکی ماشین‌آلات و تجهیزات واحدهای صنفی از جمله راهبردهایی است که کارشناسان برای کاهش قیمت تمام‌شده در حوزه انبارداری و توزیع توصیه می‌کنند.

- **فرآیند صادرات:** حمایت از ایجاد و توسعه نهادهای تخصصی در امر صادرات، ایجاد و یا توسعه زیرساخت‌های صادراتی در داخل کشور و بازارهای

صنفي به‌عنوان محورهای اساسی در این بخش پیشنهاد می‌شود. نظر به گستردگی حوزه توزیع، موضوعاتی چون طرح تشکیل بانک اصناف به‌منظور دسترسی آسان و با هزینه منصفانه به اعتبارات بانکی، تشویق و جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و یا سایر تسهیلات مالی خارجی در بخش توزیع کالا نیز اعطای نشان به واحدهای صنفی، راه‌اندازی کلینیک‌های بهره‌وری بازرگانی، ارتقای سطح آموزش‌های حرفه‌ای مدیران واحدهای صنفی،



# برنامه هند برای دسترسی به روسیه و اروپا از طریق ایران

از طرف دیگر با راه اندازی این کریدور استراتژیک جایگاه ایران به مراتب تقویت خواهد شد و این کشور به کشوری مهم و کلیدی در معادلات سیاسی منطقه تبدیل خواهد شد.

طبق گفته مقامات ایرانی مزیت اصلی کریدور شمال-جنوب ایران در آن است که هزینه و زمان نقل و انتقال محصولات تجاری را از هند به کشورهای آسیای میانه و حتی کشورهای اروپایی کاهش میدهد. در حال حاضر محصولات بین هند از یک سوی و روسیه و کشورهای اروپایی از سوی دیگر از طریق مسیر دریایی منتقل میشود که هزینه و زمان زیادی برای هر دو طرف دارد.

جدید کشور چین همراهی نکرده است.

اکنون مقامات کشور هند اعلام کرده اند به جای همکاری با چین در پروژه جاده ابریشم جدید، قصد دارند با توسعه زیرساخت های لازم در کشور ایران، روابط خود را با روسیه، کشورهای آسیای میانه و همچنین کشورهای اروپایی ارتقاء دهند.

کریدور شمال-جنوب ایران مسیری است که شهرهای بندری دریای عمان و خلیج فارس را به شهرهای شمالی ایران که در حاشیه دریای خزر قرار دارند، متصل میکند و میتواند مسیری مناسب برای دسترسی هند به کشورهای روسیه و آسیای میانه باشد.

رونق این راه ارتباطی با همکاری هند و روسیه، فرصت بزرگ ایران برای توسعه زیرساخت های داخلی به منظور افزایش تجارت و ترانزیت است که میتواند مزایای اقتصادی، تجاری و سیاسی گسترده ای برای ایران به همراه داشته باشد.

سیاست های تجاری

اسپوتنیک

تجارت جهانی

InternationalTradeBiweekly

تجارت بین الملل

نیمه اول شهریور ماه ۱۳۹۶



موافقتنامه های تجاری

گلف نوز

انفقاد قرارداد تجارت دوجانبه میان پاکستان و شورای همکاری خلیج فارس

GULF NEWS

یکی از مقامات وزارت بازرگانی پاکستان به خبرگزاری رسمی APP گفته است که پاکستان به طور کامل متعهد به تکمیل و انعقاد توافقنامه تجارت دوجانبه با کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس می باشد و هدف از این توافق نیز گسترش روابط اقتصادی و تجاری دوجانبه میان طرفین است.

همچنین گفته شده که در اوایل مارس ۲۰۱۷ چارچوب کلی و متن اولیه مربوط به توافقنامه تجارت دوجانبه بوسیله اعضای شورای همکاری خلیج فارس، شامل امارات متحده عربی، عربستان سعودی، بحرین، عمان، قطر و کویت مورد پذیرش قرار گرفته است.

دور سوم مذاکرات میان پاکستان و اعضای شورای همکاری خلیج فارس پس از اتمام جلسه وزیران کشورهای شورای همکاری خلیج فارس آغاز خواهد شد.

وزرای بازرگانی کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس پیش بینی می کنند که تا اواخر ماه آگوست با یکدیگر دیدار کنند که در این دیدار بحث و بررسی در مورد توافقنامه تجارت دوجانبه میان پاکستان و شورای همکاری خلیج فارس یکی از اولویت های مهم در نظر گرفته خواهد شد.

مقام آگاه وزارت بازرگانی پاکستان در ادامه بیان کرده است که توسعه بخش خصوصی طرفین به منظور کمک به افزایش حجم تجارت دوجانبه، برای هر دو طرف یک اولویت است.

بازرگانان پاکستانی امیدوارند که دولت پاکستان فرصت های جدیدی برای صادرات برنج، گوشت، میوه و همچنین جذب سرمایه گذاری در واحد پردازش کشاورزی پاکستان از طریق تجارت دوجانبه برای ایشان فراهم آورد. در حالی که کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس نیز به دنبال فرصت تمرکز بر گردشگری، تولید و بخش خدمات پاکستان هستند.

## جذب یک میلیون گردشگر چینی برنامه ترکیه در سال ۲۰۱۸

سیاست های تجاری

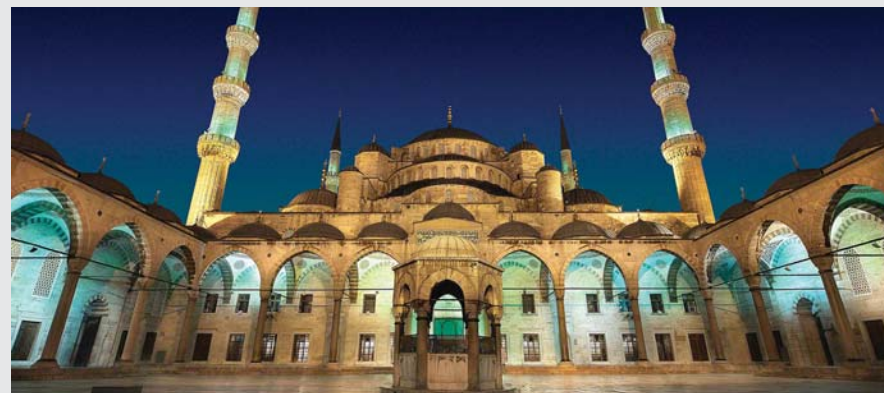
حریت

مسئولین بخش گردشگری ترکیه اعلام کرده اند: «کشور چین با جمعیت قابل توجهی که دارد میتواند بازار گردشگری هر کشوری را به طرز چشمگیری تحت تاثیر قرار دهد. با اینحال مهمترین مشکل کشور ترکیه در جذب گردشگران چینی عدم اطلاع رسانی و بازاریابی مناسب به آن ها در زمینه جاذبه های گردشگری کشور ترکیه است. از این رو برنامه ترکیه در سال آینده میلادی تمرکز بر اطلاع رسانی و بازاریابی در خصوص جذب گردشگر از کشور چین خواهد بود». در حال حاضر گردشگران چینی عمدتاً به کشورهای همچون کره جنوبی، ژاپن، تایلند، فرانسه، ایتالیا، سوئیس،

بخش گردشگری سهم قابل توجهی از اقتصاد کشور ترکیه دارد و این کشور توانسته است با برنامه ریزی مناسب و جذب گردشگر خارجی، به یکی از مقاصد اصلی گردشگری در بین کشورهای جهان تبدیل شود. در این میان گردشگران چینی یکی از هدف های اصلی کشور ترکیه برای رونق بیشتر بخش گردشگری در سال های آینده هستند.

به دلیل رشد اقتصادی قابل توجه کشور چین در سال های اخیر، وضعیت اقتصادی مردم این کشور به مرور در حال بهبود است و روز به روز به میزان سفر های خارجی آن ها افزوده میشود. در این میان کشور ترکیه برنامه ای مختص جذب یک میلیون گردشگر چینی در سال تدارک دیده است.

بر همین اساس مسئولین کشور ترکیه توافقاتی با مسئولان چینی داشته اند و با اعلام «سال سفر به ترکیه» در کشور چین توانسته اند سفر شهروندان چینی به ترکیه را تسهیل نمایند. اعلام «سال سفر به ترکیه» در کشور چین موجب افزایش قابل توجه سفر گردشگران چینی به ترکیه در سال ۲۰۱۸ میلادی خواهد شد.



## تسلط بر بازار کشورهای غربی، هدف اصلی چین از جاده ابریشم جدید

شده است. کشورهای متعدد دیگری در غرب آسیا و شرق اروپا نیز همکاری قابل توجهی با چین در این پروژه داشته اند.

کشور چین ۹۰۰ میلیارد دلار در پروژه های زیرساختی جاده ابریشم جدید سرمایه گذاری کرده است طبق آمار رسمی منتشر شده تا بحال کشور چین بیش از ۹۰۰ میلیارد دلار در پروژه های زیرساختی جاده ابریشم سرمایه گذاری کرده که حجم سرمایه گذاری بسیار قابل توجهی محسوب میشود.

سرمایه گذاری کشور چین در دیگر کشورها در قالب جاده ابریشم عمدتاً توسط شرکت های چینی انجام می شود. به طوریکه نقش اصلی را در توسعه زیرساخت های پروژه های جاده ابریشم، شرکت های پیمانکاری چینی به عهده دارند. اما این شرکت ها در بسیاری از موارد به دلیل کمبود امکانات و یا فناوری از شرکت های کشورهای اروپایی و حتی آمریکایی نیز کمک گرفته اند.

کشورهای متعددی در آسیا و شرق اروپا گذر میکند و در نهایت به شهر ونیز ایتالیا میرسد.

مسیر دریایی آن نیز که «یک جاده» نام گرفته از شرق کشور چین شروع شده و با گذر از بندرهای در کشورهای جنوب آسیا به سواحل کشورهای آفریقایی می رود و از آنجا در نهایت به شهر ونیز در ایتالیا میرسد. به این ترتیب دو مسیر زمینی و دریایی جاده ابریشم جدید از دو شهر در شرق چین شروع شده و در نهایت در شهر ونیز ایتالیا به یکدیگر می رسند.

علاوه بر این یک مسیر ریلی از شرق کشور چین تا غرب اروپا نیز احداث شده که این راه نیز در قالب پروژه جاده ابریشم جدید در نظر گرفته میشود. بیش از ۶۵ کشور در مسیرهای دریایی و زمینی جاده ابریشم جدید قرار دارند.

در این میان کشور پاکستان یکی از کشورهایی است که پروژه های زیر ساختی متعددی از سوی چین در قالب پروژه جاده ابریشم جدید در این کشور احداث

سیاست های تجاری

اکنون میست

احداث جاده ابریشم جدید یکی از برنامه های گسترده کشور چین برای افزایش تعاملات تجاری با دیگر کشورهای جهان، خصوصاً کشورهای غرب آسیا و شرق اروپاست. کشور چین این طرح را تحت عنوان «یک کمربند، یک جاده» در دستور کار قرار داده و شعارهایی نظیر «انتفاع مشترک»، «مسئولیت مشترک» و «سرنوشت مشترک» را برای آن در نظر گرفته است. احداث جاده ابریشم جدید چین در قالب دو مسیر زمینی و دریایی با عنوان «یک کمربند، یک جاده» پروژه جاده ابریشم جدید از سال ۲۰۱۳ میلادی توسط کشور چین مطرح شده و از دو مسیر زمینی و دریایی تشکیل شده است. مسیر زمینی آن که به «یک کمربند» معروف شده از چین تا اروپا امتداد دارد و در میان راه از



## تاسیس کارخانه جدید توپوتا در آمریکا



شرکت خودروسازی توپوتا تصمیم گرفته است با سرمایه گذاری خود در آمریکا کارخانه جدیدی تاسیس کند و بخش بیشتری از محصولات خود را در خاک آمریکا تولید نماید. این اقدام شرکت خودروسازی توپوتا علاوه بر ورود سرمایه های خارجی موجب ایجاد اشتغال ۴ هزار نفری در آمریکا خواهد شد.

یکی از شعارهای اصلی ترامپ در زمان انتخابات ریاست جمهوری حمایت از تولید و اشتغال در داخل آمریکا بوده است. در همین راستا ترامپ بارها از شرکت های خودروسازی که محصولات خود را در خارج از آمریکا تولید میکنند ولی آن ها را در بازار آمریکا به فروش می رسانند، انتقاد کرده بود.

ترامپ از ابتدا بر این عقیده بود که شرکت های خودروسازی برای استفاده از بازار آمریکا باید محصولات خود را در آمریکا تولید کنند و برای کارگران آمریکایی اشتغال ایجاد نمایند. شرکت خودروسازی توپوتا نیز یکی از شرکت هایی بود که پیشتر مورد انتقاد ترامپ قرار گرفته بود.

اکنون شرکت خودروسازی توپوتا اعلام کرده است که قصد دارد با همکاری شرکت خودروسازی مزدا با سرمایه گذاری ۱.۶ میلیارد دلاری یک کارخانه جدید در آمریکا تاسیس کند و بخش بیشتری از محصولات تولیدی خود را در آمریکا تولید نماید. شرکت های خودروسازی توپوتا و مزدا قصد دارند سالانه ۳۰۰ هزار خودرو در این کارخانه جدید تولید نمایند و آن ها را در بازار آمریکا به فروش برسانند.

دونالد ترامپ نیز به شدت از این تصمیم جدید شرکت خودروسازی توپوتا حمایت کرده و آن را حرکتی در راستای سرمایه گذاری برای ایجاد اشتغال در آمریکا دانسته است.

بنابراین میتوان گفت پافشاری ترامپ بر حمایت از تولید و اشتغال در داخل خاک آمریکا به مرور در حال به نتیجه رسیدن است و بخش های مختلف اقتصاد آمریکا به مرور زمان از نتایج آن بهره مند میگردد.

# اخذ مالیات اضافه از واردات فولاد در اتحادیه اروپا

کمک به تولید کنندگان داخلی در فضای رقابت با فولاد چین، چاره ای جز ایجاد محدودیت در برابر واردات گسترده فولاد از چین ندارند و در غیر اینصورت تولید فولاد در بیش از ۱۵ کشور اروپایی با مشکلات جدی مواجه می گردد.

با اینحال این اولین بار نیست که اتحادیه اروپا به بهانه حمایت دولتی چین از شرکت های تولیدی و صادراتی خود اقدام به وضع محدودیت های وارداتی از چین می نماید.

در حال حاضر کشور چین بزرگترین تولیدکننده فولاد در جهان است و به تنهایی بیش از نیمی از کل فولاد مصرفی جهان را تولید میکند و تولیدات ارزان قیمت چینی توانسته اند بخش قابل توجهی از بازارهای جهانی را به تسخیر خود در آورند.

انجام یک تحقیق گسترده در زمینه ارتباط شرکت های تولیدکننده و صادرکننده فولاد چین به این نتیجه رسیده که صادرات فولاد چین به طور گسترده ای از حمایت دولتی استفاده میکند؛ در نتیجه بر واردات فولاد چین مالیات اضافه تری وضع نموده است.

این در حالیست که سال گذشته میلادی میزان واردات فولاد اتحادیه اروپا از کشور چین بیش از ۴۵ درصد افزایش یافته و در این سال فولاد چین ۵۱ درصد از کل واردات اتحادیه اروپا را به خود اختصاص داده بود. کارشناسان اتحادیه اروپا معتقدند وضع مالیات اضافه تر بر واردات فولاد چین به اتحادیه اروپا، به طور موثری بر رقابت پذیری قیمتی فولاد چین در بازار کشورهای اروپایی موثر است. بنابراین این اقدام اتحادیه اروپا به افزایش تولیدات داخلی و کاهش میزان واردات منجر خواهد شد.

از طرف دیگر مسئولین اتحادیه اروپا گفته اند برای



سیاست تجاری

رویترز

اتحادیه اروپا نیز بعد از اقدام ترامپ در ایجاد محدودیت بر واردات برخی محصولات چینی، وارد عمل شده و با هدف حمایت از تولیدات داخلی در مقابل واردات چینی، مالیات ۲۸.۵ درصدی بر واردات فولاد چین اخذ میکند.

طبق اعلام مسئولین اتحادیه اروپا، این اتحادیه بعد از

## جریمه شرکت آمریکایی بابت ترانزیت خودرو از خاک ایران



ایران به یک مصالحه ۵۱۸۰۶۳ دلاری با شرکت بلو اسکای بلو سی دست یافته است.

بر اساس اعلام این اطلاعیه، این موارد نقض، ظاهراً بین ۲۵ آوریل ۲۰۱۰ تا ۲۲ ژوئن ۲۰۱۲ اتفاق افتاده است.

بر اساس بیانه ای که توسط اداره کنترل دارایی های خارجی خزانه داری آمریکا (اوفک) منتشر شده، ظاهراً این شرکت کشتیرانی با انتقال خودروهای دست دوم و قطعات خودرو از آمریکا به افغانستان از طریق ایران، ۱۴۰ مورد مرتکب نقض تحریم های آمریکا علیه ایران شده است.

در این بیانه آمده است: «(اوفک) امروز اعلام کرد که بابت ۱۴۰ مورد نقض احتمالی قانون تحریم های

تحریم های اقتصادی

اسپوتنیک

وزارت خزانه داری آمریکا اعلام کرد، شرکت کشتیرانی «بلو اسکای بلو سی» این کشور پذیرفته که بابت ۱۴۰ مورد نقض تحریم های آمریکا علیه ایران بیش از نیم میلیون دلار جریمه پرداخت کند.

## امضای ۱۵ توافقنامه تجارت دوجانبه میان ترکیه و قطر

ارسال نموده است. این درحالیست که ایران هنوز اقدام قابل توجهی در استفاده از بازار قطر انجام نداده است.



تدارکات و صنایع پلاستیک نیز امضا شده است. صادرات ترکیه به قطر در ماه ژوئن ۲۰۱۷ به ۵۲.۴ میلیون دلار رسیده است، در حالی که در ماه مه ۲۰۱۷، میزان ۳۶.۲ میلیون دلار بوده است. واردات ترکیه از قطر نیز در ماه ژوئن به ۲۳.۷ میلیون دلار رسیده است و در ماه مه برابر با ۱۹.۶ میلیون دلار بوده است.

طی ماه های اخیر، صادرات ترکیه به قطر ۵۱ درصد افزایش داشته است و میزان حجم تجارت دوجانبه میان دو کشور ۶۰۰ میلیون دلار بوده است.

از ۶ ژوئن، هنگامی که قطر توسط کشورهای عربی از جمله عربستان سعودی، امارات متحده عربی، مصر، بحرین و یمن محاصره شده، ترکیه بیش از ۲۲۰ هواپیما مواد و کالاهای مورد نیاز روزانه قطر را به این کشور

موافقتنامه های تجاری

دیلی صباح

بنابر اطلاعیه اتاق بازرگانی قطر، ترکیه و قطر ۱۵ توافقنامه تجارت دوجانبه به منظور همکاری در زمینه صنایع غذایی، ساختمانی و صنعت داروسازی امضا کرده اند.

صالح حمد الشرفی رئیس اتاق بازرگانی قطر گفته است که توافقنامه های تجاری که در اصل در ماه آگوست میان دو کشور مطرح شده و مورد توافق قرار گرفته بودند، به طور رسمی امضا شدند.

الشرفی بیان کرده است که علاوه بر بخش های غذایی و ساختمانی، موافقت نامه هایی مربوط به حمل و نقل،

بانک آلمان نیز توانسته اند در همکاری با بانک های چینی برای تامین مالی پروژه های جاده ابریشم جدید درآمد قابل توجهی بدست آورند.

**افزایش اعتبار جهانی شرکت های چینی از طریق همکاری با شرکت های غربی**

از طرف دیگر همکاری شرکت های چینی با شرکت های بزرگ آمریکایی و اروپایی، موجب افزایش اعتبار این شرکت ها در سطح جهانی شده است به طوریکه موسسات مالی و موسسات رتبه بندی، سطح اعتباری این شرکت های چینی را ارتقاء داده اند.

در بلندمدت هدف اصلی کشور چین تسخیر بازارهای جهانی است با اینحال بسیاری از شرکت های غربی نگاه مثبتی به پروژه های چین در جاده ابریشم جدید ندارند. این شرکت ها بر این باورند که گرچه در کوتاه مدت و در طول اجرای پروژه های جاده ابریشم جدید درآمد این شرکت ها افزایش یافته است، اما در بلندمدت، هدف چین تسخیر بازارهای کشورهای آسیایی و اروپایی است و این مساله موجب میشود سهم شرکت های بزرگ آمریکایی و اروپایی از بازار این کشورها کاهش یابد.



## نقش شرکت های بزرگ کشورهای آمریکایی و اروپایی در پروژه جاده ابریشم جدید

بسیاری از شرکت های فعال در پروژه های زیرساختی از کشورهای اروپایی و آمریکا نیز از پروژه های بزرگ جاده ابریشم جدید بی بهره نبوده اند. این شرکت ها در سال های اخیر و در قالب پروژه های جاده ابریشم میلیارد ها دلار از فروش فناوری و خدمات به شرکت های چینی درآمد داشته اند.

به طور مثال تنها شرکت جنرال الکتریک آمریکا در سال ۲۰۱۶ میلادی بیش از ۲.۳ میلیارد دلار از فروش تجهیزات به شرکت های چینی در پروژه های جاده ابریشم درآمد داشته است که نسبت به سال قبل از آن بیش از سه برابر شده است. این درحالیست که این شرکت انتظار دارد میزان فروش تجهیزات فناوری به پروژه های چینی را در سال جاری نیز افزایش دهد. دیگر شرکت های آمریکایی و اروپایی همچون کاترپیلار، هانی ول، DHL، ABB، لینده، BASF و مرسک نیز درآمد قابل توجهی از فروش فناوری و تجهیزات به شرکت های چینی بدست آورده اند.

علاوه بر این بانک های بزرگ اروپایی همچون دوپچه



## صدور روادید الکترونیک روسیه برای اتباع ایرانی

وزارت امور خارجه روسیه اعلام کرد که اتباع ایرانی از تاریخ ۱۰ مرداد ۱۳۹۶ می‌توانند برای دریافت روادید الکترونیکی یکبار ورود تجاری و گردشگری، برای ورود به بندر ولادیوستوک از طریق مراجعه به پورتال وزارت امور خارجه روسیه اقدام کنند.

درخواست صدور روادید الکترونیکی تا چهار روز مانده به تاریخ پیشنهادی ورود، رایگان خواهد بود. این روادید الکترونیکی برای ۳۰ روز و با مدت مجاز اقامت در فدراسیون روسیه تا هشت روز صادر می‌شود.

روادید الکترونیکی فقط برای ورود و خروج از مرکز عبور مرز دولتی روسیه در بندر ولادیوستوک معتبر است. همچنین اقامت و نقل مکان اتباع خارجی با روادید الکترونیکی فقط در مرزهای استان وستوک امکان پذیر است.

### نمایشگاه‌های تجاری

#### سازمان توسعه تجارت

## پاویون تخصصی ایران در نمایشگاه بین‌المللی مواد غذایی هنگ کنگ

نمایشگاه بین‌المللی مواد غذایی هنگ کنگ با مشارکت بیش از ۲۰۰۰ غرفه گذار و مشارکت ۲۶ کشور و منطقه دنیا در هنگ کنگ برگزار گردید.

محمود بازاری، مدیر کل دفتر هماهنگی صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی سازمان توسعه تجارت، با اعلام این خبر افزود: ایران برای دهمین سال پیاپی در این نمایشگاه مشارکت داشته و امسال نیز پاویون تخصصی ایران با حضور ۱۸ غرفه حضور فعالی در این نمایشگاه دارد.

وی گفت: پاویون تخصصی ایران با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران و مشارکت شرکت‌های استان‌های کرمان، فارس و تهران در آن حضور دارند و با ارایه محصولات گوناگون خشکبار از جمله پسته، انجیر، کشمش، زعفران و خاویار در این نمایشگاه حضور پررنگی به نمایش گذاشتند.

گفتنی است، بیشترین صادرات پسته کشور از طریق هنگ کنگ به چین انجام می‌شود.

## برگزاری دومین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران در شهر کی‌یف

### نمایشگاه‌های تجاری

#### سازمان توسعه تجارت

نمایشگاه فرصت مناسبی جهت حضور و فعالیت شرکت‌های تابعه وزارت صنعت، معدن و تجارت فراهم می‌کند تا با حضور خود زمینه‌های توسعه همکاری‌های دو طرفه را به وجود آورد.

دومین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران در اوکراین به تاریخ ۲۱ لغایت ۲۴ شهریور ماه امسال توسط شرکت همکاران تجارت فراتک برگزار خواهد شد و همزمان با برگزاری نمایشگاه جلسات B2B برای مشارکت کنندگان در نظر گرفته شده است.

بر اساس این گزارش، ششمین کمیسیون مشترک

همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اوکراین به ریاست وزیر جهاد کشاورزی در اسفند ماه ۱۳۹۵ برگزار شد و تفاهم‌نامه همکاری بین دو طرف در زمینه‌های مختلف من جمله در بخش‌های صنعتی، معدنی، نفت، گاز، تجارت، سرمایه‌گذاری امضاء شد.

گفتنی است کشور اوکراین به دلیل موقعیت مناسب جغرافیایی در شرق قاره اروپا و بعنوان پرجمعیت‌ترین کشور اروپایی، پتانسیل بالایی جهت صادرات و ارتباط بین ایران و سایر کشورهای اروپایی را دارد و اراده دو دولت در گسترش روابط که در سفرهای سال گذشته مقامات عالی رتبه از هر یک از دو کشور به کشور دیگر مشهود بود، گویای آن می‌باشد، همکاری‌های تجاری کشورهای عضو اتحادیه اروپا با اوکراین که منجر به

حذف عوارض گمرکی در صادرات کالاهای اوکراینی به اروپا و همچنین امکان استفاده از مسیرهای ترانزیتی و متنوع بین ایران و اوکراین می‌شود فرصت مناسبی برای شرکت‌ها و تولیدکنندگان ایرانی در بهره‌برداری از موقعیت اوکراین برای صادرات کالاهای خود به اروپا نیز می‌باشد.

از سوی دیگر کشور اوکراین در بخش فناوری، علوم و انفورماتیک از جمله کشورهای توسعه یافته و مترقی می‌باشد که همکاری‌های متقابل می‌تواند برای هر دو شرکت ایرانی و اوکراینی، موثر باشد. از این روی سطح ارتباطات تجاری و گردش مالی بین دو کشور توسعه خواهد یافت.

## ارتباط ریلی ایران و اروپا در همکاری شرکت راه آهن با ۳ شرکت آلمانی

### حمل و نقل

#### پایگاه خبری حمل و نقل ریلی

از ماه مارس امسال حجم حمل‌ونقل ریلی در ایران به سرعت در حال افزایش است. در دوره زمانی ۲۱ مارس تا ۸ آگوست (۴.۵ ماه ابتدای سال شمسی)، حمل‌ونقل کالا در این کشور از طریق راه‌آهن نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۵ درصد افزایش داشته است.

### پیش‌بینی افزایش ۵۰ درصدی حمل بار از طریق ریل در ایران

در سال گذشته، ۱.۲ میلیون تن بار از طریق شبکه راه‌آهن ملی منتقل شده است. پیش‌بینی شده است که این مقدار در سال جاری ۱.۸ میلیون تن باشد؛ تاکنون حجم بار ریلی بیش از ۴۷۰،۰۰۰ تن بوده است.

از لحاظ مقیاس تن/کیلومتر، در سال گذشته ۲۷.۵ میلیارد تن/کیلومتر بار از طریق راه‌آهن این کشور حمل شده است. انتظار می‌رود این میزان در سال جاری به ۴۳ میلیارد تن کیلومتر برسد.

### انجام ۳۰ درصد حمل و نقل با ریل، هدف ایران

بر اساس اهداف برنامه پنج ساله توسعه، دولت ایران در نظر دارد تا پایان سال ۲۰۲۱ میلادی ۳۰ درصد از حمل‌ونقل خود را با استفاده از راه‌آهن انجام دهد. بر این اساس از ماه مارس امسال، دولت ایران چهار یادداشت تفاهم با کشورهای مشترک‌المنافع مستقل CIS برای ارتقای حمل‌ونقل راه‌آهن امضا کرده است.

دولت ایران اعلام کرد که توافقنامه‌ای را با کشور همسایه خود ترکیه امضا کرده است. بر اساس گزارش فاینانشیال تریبون از جمله اهداف این توافق‌نامه، برنامه افزایش سالانه ۱ میلیون تن حجم حمل‌ونقل ریلی بین دو کشور است.

برای رسیدن به این هدف راه‌آهن دو کشور از طریق آذربایجان و از مرز رازی ارتباط برقرار می‌کنند. این گذرگاه مرزی در سه ماهه اول سال جاری (شمسی)، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۴۶ درصدی در میزان حمل‌ونقل ریلی داشته است.



## برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در استانبول

### نمایشگاه‌های تجاری

#### سازمان توسعه تجارت

نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران توسط شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران از ۳ تا ۶ آبان‌ماه سالجاری در استانبول برگزار خواهد شد.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، رایزن بازرگانی ایران در آنکارا گفت: در این نمایشگاه که در سالن ۱۰ هزار متری در محل نمایشگاه‌های CNR استانبول ترکیه و در نزدیکی فرودگاه آتاتورک استانبول برگزار خواهد شد، مذاکرات تجاری و همایش‌های تخصصی نیز تدارک دیده شده است.

زادبوم با تاکید بر هدف‌گذاری دو کشور بر سه برابر شدن حجم تجارت کنونی به حدود ۳۰ میلیارد دلار در سال گفت: معرفی محصولات ایرانی در نمایشگاه اختصاصی ایران در ترکیه، دروازه‌ای برای ورود صادرکنندگان کشورمان به اروپا خواهد بود. گفتنی است، این نمایشگاه گروه‌های کالایی شامل محصولات انرژی، نفت و گاز و پتروشیمی، خودرو و قطعات یدکی، صنایع هوایی، صنایع چوب و سلولزی، صنایع فلزی، صنایع غذایی، محصولات کشاورزی، معدن و صنایع معدنی، مصالح ساختمانی، کاشی و سرامیک، لوازم خانگی، محصولات فرهنگی و هنری و صنایع دستی، خدمات بانکی، حمل و نقل، گردشگری، مناطق آزاد و صنایع نساجی و ... را به نمایش خواهد گذاشت.



## اتاق زنجان مسئول بخش ایرانی نمایشگاه پوشاک، صنایع دستی و مواد غذایی ایتالیا

نمایشگاه فروش مستقیم پوشاک، صنایع دستی و مواد غذایی با حضور بیش از ۱۳۰ کشور دنیا در آر تی جیانای میلان ایتالیا برگزار می شود.

این نمایشگاه ۱۱ الی ۱۹ آذرماه سال جاری برپا خواهد شد و مسئولیت برپایی بخش ایرانی این نمایشگاه بر عهده اتاق زنجان است.

این نمایشگاه یکی از مهم ترین و معتبرترین رویدادهای تجاری و فرهنگی در اروپا و دنیاست که همه ساله بسیاری از علاقمندان به صنایع دستی و فرهنگی و تولیدات هنرهای سنتی دنیا را به خود جلب می کند و با استقبال ویژه ای از سوی مخاطبین روبرو می شود.

علاقه مندان برای کسب اطلاعات تکمیلی می توانند با واحد روابط بین الملل اتاق زنجان تماس بگیرند.

## افتتاح دفتر کنفدراسیون صنعت هند در تهران

رایزن بازرگانی و دبیر دوم اقتصادی سفارت هند در تهران با مدیر اداره روابط تجاری دوجانبه معاونت بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران دیدار کردند.

آقای مینا اعلام کرد: هیات تجاری صنعتی هندی طی روزهای ۱۴ و ۱۵ شهریورماه سال جاری در تهران حضور خواهند یافت و علاوه بر برگزاری همایش و ملاقات های دوجانبه بین تجار ایرانی و هندی در محل اتاق ایران، دفتر این کنفدراسیون نیز در تهران افتتاح خواهد شد.

مدیر اداره روابط تجاری دوجانبه معاونت بین الملل اتاق ایران در این نشست گفت: از پذیرش هیات هندی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران استقبال کرده و متقابلاً از فعالان اقتصادی ایران نیز برای حضور در این همایش به منظور مذاکره با طرف های هندی در زمینه های مختلف تجاری صنعتی دعوت می کنیم.



## لزوم توجه شرکت های ایرانی به تبلیغات و خدمات پس از فروش در عراق

رایزن بازرگانی جمهوری اسلامی ایران در عراق از تولیدکنندگان و بازرگانان اصفهانی خواست با ایجاد شبکه مویرگی پخش کالا در عراق از فرصت پیش آمده پس از خروج داعش از عراق نهایت استفاده را ببرند.

ابراهیم محمدرضا زاده در نشست کمیسیون حمایت از سرمایه گذاری، تامین مالی و توسعه روابط خارجی اتاق اصفهان خواستار ایجاد شبکه بازاریابی در استان های عراق از سوی تولیدکنندگان استان اصفهان شد و گفت: تجربه موفق شرکت کاله در تبلیغات و بازاریابی محصولاتش می تواند برای سایر برندهای تجاری تکرار شود.

وی اتاق اصفهان را اتاقی پیشرو و پویا در عرصه تجارت با عراق برشمرد و گفت: اتاق اصفهان می تواند با اتاق های بازرگانی کربلا، نجف، بغداد و بصره همکاری مشترک برای افزایش سطح مبادلات تجاری داشته باشند.

وی به شناسایی ۶۳ مساله پیش روی تجارت ایران و

عراق اشاره کرد و گفت: ۳۳ مساله داخلی و ۳۰ مساله خارجی وجود دارد. با حل این مسائل می توان سطح تجارت عراق را چند برابر ساخت.

محمدرضا زاده میزان صادرات ترکیه به عراق در سال ۲۰۱۶ را ۸ میلیارد دلار برآورد کرد و گفت: این رقم در سال ۲۰۱۲ معادل ۱۲ میلیارد دلار بوده و نشان از کاهش حضور اقتصادی ترکیه در عراق دارد ولی کشور چین در حال پیشی گرفتن از ایران و ترکیه در عراق است.

وی اضافه کرد: واردات عراق طی سال ۲۰۱۶ بیش از ۳۷ درصد کاهش یافته است و این در حالی است که سهم ایران در واردات کشور عراق ۱۹ درصد است.

محمدرضا زاده، وجود باورهای غلط در بین بازرگانان سنی عراق نسبت به ناامنی ایران برای اهل تسنن را مانع خرید کالاهای ایرانی از سوی آنان برشمرد و گفت: تبادل هیات های تجاری بین استان های عراق با ایران می تواند زمینه استقبال از کالاهای ایران را فراهم کند.

وی افزود: تبلیغات در عراق دو برابر نسبت به تبلیغات در ایران اثربخش است. متأسفانه شرکت های بازرگانی

قرار گیرد.

وی اظهار داشت: در بازار شاهد رکود هم هستیم و تنها مختص بازار فرش نیست و در حال حاضر بازار داخل اشباع شده و با انباشت تولید مواجه هستیم و مشکلاتی در صادرات داریم که دولت باید به آنها توجه کند و ما نیز خواسته های خود را پس از انتخاب وزیران عنوان خواهیم کرد.

رئیس اتاق اصناف ایران برخی جریان ها و جهت گیری های سیاسی را علاوه بر مشکل بازاریابی بین المللی از علل توفیق نیافتن در بازارهای بین المللی عنوان کرد.

## بازاریابی بین المللی معضل صنعت فرش ایران

که ۵۵ درصد آن مصرف داخلی است. وی با بیان اینکه در گذشته واردکننده فرش ماشینی بودیم، گفت: در ۲ دهه اخیر شاهد رشد بسیار خوب تولید داخل بودیم و با کمک دولت در امر نوسازی و بهسازی ماشین آلات و افزایش نقدینگی شاهد رشد این صنعت خواهیم بود.

فاضلی تاکید کرد: باید صنعت فرش دستباف را تقویت کنیم و اجازه ندهیم تحت تاثیر صنعت فرش ماشینی

## برگزاری کنفرانس بین المللی حلال در تهران

داده اند و نه نگاه ملی و منطقه ای بلکه نگاه جهانی به این موضوع دارند. کرباسی گفت: افزایش سهم ایران از بازار جهانی حلال و همچنین شناساندن صنعت حلال به کشورهای علاقمند به این حوزه از اهداف اصلی برگزاری کنفرانس حلال است.

دومین نشست کارگروه کمیته تجارت کالاها و خدمات حلال به منظور هماهنگی برای برگزاری این کنفرانس با حضور نمایندگان از سازمان های دولتی و تشکلهای بخش خصوصی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد. حاضران در جلسه شعار Halal Orientation, The New Global Trend را به عنوان شعار اولین کنفرانس بین المللی حلال در ایران انتخاب کردند.

کنفرانس بین المللی حلال از سوی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و با همکاری سازمان میراث فرهنگی، سازمان توسعه تجارت، وزارت امور خارجه و تشکلهای بخش خصوصی ۱۳ تا ۱۶ آذرماه سال جاری در تهران برگزار می شود.

محمدرضا کرباسی، معاون بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، در خلال برگزاری دومین نشست کارگروه کمیته تجارت کالاها و خدمات حلال به منظور هماهنگی برای برگزاری این کنفرانس به پایگاه خبری اتاق ایران گفت: چند سالی است که کشورهای مختلف برگزاری کنفرانس حلال را در دستور کار خود قرار



مهلت ارسال اطلاعات  
صورت معاملات فصلی  
مربوط به فصل بهار  
۱۳۹۶

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۶/۵۱۳ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۱ را به شرح زیر اعلام نموده است:

پیرو بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۵/۲۲ مورخ ۱۳۹۵/۳/۳۱ موضوع ابلاغ آیین نامه اجرایی تبصره (۳) ماده (۱۶۹) اصلاحی مصوب ۱۳۹۴/۴/۳۱ قانون مالیات های مستقیم به شماره ۴۶۳۷۸ مورخ ۲۰۰/۳۹۴/۹ و براساس پیشنهاد شماره ۲۰۰/۶۴۸۴ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱ سازمان امور مالیاتی کشور و موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی طی نامه شماره ۹۰۸۱۰ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۱ آیین نامه مذکور به شرح ذیل اصلاح و جهت اجرا ابلاغ می شود:

الف. تبصره ماده (۸) به تبصره (۱) تغییر و متن زیر به عنوان تبصره (۲) ماده (۸) الحاق می شود:

مودیانی که از صورتحساب نوع اول، دوم و سوم موضوع ماده (۸) آیین نامه شماره ۲۳۰/۲۳ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۴ و اصلاحی شماره ۱۳۹۶/۲/۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۲/۱۲ ماده (۹۵) قانون برای فروش کالا یا ارائه خدمات خود به مصرف کننده نهایی استفاده می نماید، می توانند اطلاعات این قبیل صورتحساب ها را به صورت مجموع ارسال نمایند.

ب. متن زیر جایگزین متن موجود در ماده (۱۲) آیین نامه تبصره (۳) ماده (۱۶۹) اصلاحیه اخیر می شود:

در خصوص معاملاتی که (اعم از خرید یا فروش کالا یا خدمت) تا میزان ۵٪ حد نصاب معاملات کوچک موضوع تبصره (۱) ماده (۳) قانون برگزاری مناقصات می باشند، مشمولین ماده (۹) می توانند فهرست معاملات مذکور را به صورت مجموع ارسال نمایند.

ج. در اجرای تبصره (۳) ماده (۱۰) آیین نامه مذکور مهلت ارسال فهرست معاملات فصلی بهار ۱۳۹۶ تا پایان مهلت ارسال اطلاعات معاملات فصلی تابستان (۱۵ آبان ماه ۱۳۹۶) تمدید می شود.

مجوز کاهش موقت تعرفه تخم مرغ وارداتی مصرف خوراکی

حقوق ورودی

هیات وزیران

معاون اول رئیس جمهور تصویب نامه شماره ۵۸۶۷۱/ت/۵۴۵۵۵ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۶ را خطاب به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شرح زیر اعلام نموده است:

ابلاغ دستور العمل ساماندهی و ادغام بازارچه های مرزی به  
گمرکات سراسر کشور

تشریفات گمرکی

گمرک ایران

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران بخشنامه شماره ۱۳۰/۸/۹۶/۵۱۷۳۸۲ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱ را خطاب به گمرکات اجرایی کل استان ها به شرح زیر اعلام نموده است:

در اجرای بند ۵ مصوبه شماره ۴۶۸۶۱/ت/۵۲۴۳۸ مورخ ۱۳۹۶/۴/۲۴ هیات وزیران، دستورالعمل نحوه ادغام بازارچه های مرزی به شرح زیر ابلاغ می گردد:

- در استان آذربایجان غربی بازارچه مرزی در گمرک رازی، بازارچه مرزی سرو در گمرک سرو، بازارچه مرزی ساری سو در گمرک بازرگان و بازارچه مرزی تمرچین در گمرک تمرچین ادغام می شود.
- در استان خراسان رضوی بازارچه مرزی دوغارون در گمرک دوغارون ادغام می شود.
- در استان خوزستان بازارچه مرزی اروند کنار در گمرک اروند کنار ادغام می شود.
- در استان سیستان و بلوچستان بازارچه مرزی میرجاوه در گمرک میرجاوه و بازارچه مرزی میلک در گمرک میلک ادغام می شود.
- در استان کردستان با عنایت به اینکه بازارچه مرزی سیرانیند در نقطه صفر مرزی واقع شده است گمرک بانه در بازارچه مرزی سیرانیند ادغام و تحت عنوان گمرک سیرانیند - بانه فعالیت می نماید.
- کلیه ادغام ها پس از بازدید تیمی متشکل از نمایندگان معاونت توسعه مدیریت و منابع، معاونت فنی و امور گمرکی و دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات به منظور جانمایی مناسب و پیش بینی منابع، تجهیزات و زیر ساخت های لازم صورت می پذیرد.
- واحدهای ادغام شده تحت عنوان «گمرک ...» فعالیت می نمایند و رویه بازارچه به رویه های موجود اضافه می شود.
- در واحدهای ادغام شده کلیه تجهیزات، انبارها، باراندازها و اماکن دولتی موجود در اختیار گمرک قرار می گیرد و چنانچه قراردادی در این زمینه با بخش غیر دولتی وجود داشته باشد پس از پایان مهلت قرارداد، گمرک نسبت به تمدید قرارداد و یا واگذاری به سایر شرکت های غیر دولتی اقدام می نماید.
- صدور قبض انبار و قبض باسکول به صورت الکترونیکی و توسط گمرک یا شرکت مورد تایید گمرک صورت می پذیرد و سیستم انبارها و باسکول می بایست به سامانه جامع امور گمرکی متصل باشد.
- حفظ انتظامات و کنترل تردد افراد و همچنین ورود و خروج کالا بر عهده گمرک می باشد.
- کدهای مربوط به بازارچه های ادغام شده در سامانه جامع امور گمرکی غیر فعال شده و صرفاً یک کد تحت عنوان گمرک محل ادغام تعریف می شود.
- واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز و مجاز مشروط صرفاً با اخذ مجوزهای قانونی و مقرراتی صورت می پذیرد و کلیه تشریفات اعم از اظهار و تبادل الکترونیکی اطلاعات و اسناد از طریق سامانه پنجره واحد تجاری انجام می شود.

هیات وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۵/۱۱ به پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

- حقوق ورودی تخم مرغ خوراکی به شماره تعرفه ۰۴۰۷۲۰۱۰ تا تاریخ ۱۳۹۶/۹/۳۰ به میزان ۵٪ تعیین می گردد.
- مهلت ثبت سفارش برای واردات تخم مرغ خوراکی با تعرفه ۵٪ حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۶/۸/۳۰ و مهلت ترخیص محموله های وارداتی تخم مرغ خوراکی با تعرفه ۵٪ حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۶/۹/۳۰ می باشد.
- با توجه به ما به التفاوت محموله های تخم مرغ خوراکی وارداتی با تعرفه ۵٪ توزیع آن زیر نظر کارگروه تنظیم بازار خواهد بود.

کیل مصرف و ضایعات تولید لوله و پروفیل از ورقهای فولادی  
جهت تسویه پروانه صادراتی

تشریفات گمرکی

گمرک ایران

گمرک ایران بخشنامه شماره ۱۱۵/۴۵۹۵۳۳ مورخ ۱۳۹۶/۴/۳۱ دفتر صنایع فلزی کشور به شرح زیر اعلام نموده است:

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰۱۶۷۹/۶۰ مورخ ۱۳۹۶/۴/۳۱ دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص کیل مصرف و ضایعات تولید لوله و پروفیل از ورقهای فولادی جهت اقدام لازم با رعایت کلیه مقررات و ضوابط مربوطه ارسال می گردد. ضمناً با توجه به مفاد نامه موصوف هنگام تسویه پروانه های ورود موقت (موضوع ماده ۵۱ قانون امور گمرکی) و استرداد حقوق ورودی (موضوع ماده ۶۶ قانون امور گمرکی) وزن مندرج در پروانه صادراتی به عنوان وزن محموله صادراتی (لوله و پروفیل بعلاوه وزن طوقه و بندیل) در نظر گرفته شده و با اعمال ضریب ۱،۰۱ ملاک تسویه پروانه یا استرداد وجه قرار خواهد گرفت. در پایان اعلام می دارد با توجه به کیل مصرف ابلاغی نیازی به استعلام موردی برای واحدهای تولیدی و صادراتی نبوده و کیل مصرف های ابلاغی قبلی که مغایر با کیل اخیر می باشند از درجه اعتبار ساقط خواهند بود. نظارت بر حسن اجرای این بخشنامه مورد انتظار می باشد.

شرایط و مهلت واردات ماشین آلات راهسازی و معدنی

واردات

گمرک ایران

گمرک ایران طی بخشنامه ای به شرح زیر اعلام نموده است:

با توجه به نامه شماره ۱۱۸۶۱/۱۱۸۶۱/۹۶/۲۱۰/۱ مدیر کل دفتر مقررات، صادرات و واردات، منضم به تصویر تصویب نامه شماره ۲۲۱۷۸/ت/۵۳۱۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۲/۳۰ هیات وزیران و نیز تصویر نامه شماره ۶۰/۶۴۲۲۹ مورخ ۱۳۹۶/۳/۸ مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت ارسال و اعلام می دارد:

- ورود و ترخیص ماشین آلات معدنی و راهسازی غیر اسقاطی دارای نشان تجاری کاتریلار، لیبر و ترکس با عمر حداکثر ۵ سال ساخت، بدون شرط داشتن نمایندگی مجازا و با رعایت سایر مقررات مربوطه، صرفاً تا پایان سال ۱۳۹۷ مجاز می باشد.
- ورود و ترخیص و شماره گذاری کننده های مستعمل دارای حداقل قدرت موتور بالای (۵۰۰) اسب بخار چنانچه قبلاً ثبت سفارش باشد مشروط به داشتن استانداردهای ایمنی و عملکردی به تشخیص سازمان ملی استاندارد ایران مجاز خواهد بود. فلذا مقتضی است دستور فرمایید براساس مفاد نامه های ارسالی و نیز با رعایت سایر مقررات مربوطه اقدامات لازم معمول نمایند. بدیهی است این بخشنامه توسط گمرکات تخصصی ترخیص کننده ماشین آلات راهسازی مستعمل قابل اقدام بوده و برای سایر گمرکات جهت آگاهی می باشد.

International Trade Law Dept

- Consultancy Services
- Customs Affairs Law
- Company & Corporate Law
- Contract & Commercial law
- International Trade Law
- International Commercial Contracts
- Intellectual Property Law
- Business Law
- Insurance Law
- Labour Law
- Taxation
- Banking & Investment Law
- Foreign Investment Law
- Aviation Law
- Transport Law
- Arbitration



Tell: 021 88350558 - 88350559



## ترخیص قطعی ضایعات حاصل از مواد اولیه ورود موقت جهت پردازش

گمرک ایران بخشنامه شماره ۱۱۶/۴۵۹۵-۰۱ را خطاب به گمرکات اجرایی کل کشور به شرح زیر اعلام نموده است: با توجه به استعمال مکرر گمرکات اجرایی در خصوص چگونگی ترخیص قطعی ضایعات حاصل از مواد اولیه ورود موقت جهت پردازش (به میزان مندرج در کیل مصرف اعلام از سوی وزارتخانه ذیربط) و مطابق بررسی انجام شده و استعمال صورت گرفته از مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه، ضمن ارسال تصویر جوابیه شماره ۹۶/۳۵۷۲۲۴ مورخ ۱۳۹۶/۴/۳۱ آن مرکز و به منظور ایجاد وحدت رویه در این خصوص اعلام می‌دارد:

۱. مستفاد از تبصره ۲ ماده ۸۶ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی، جهت ترخیص قطعی ضایعات اشاره شده لازم است ذینفع حقوق ورودی متعلقه را بر اساس ماخذ و ارزش ضایعات پرداخت نماید.  
۲. مطابق با ماده ۷۹ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی، در محاسبه حقوق ورودی متعلقه لازم است ماخذ و ارزش ضایعات بر اساس زمان اظهار ورود موقت، برابری نرخ ارز در زمان تبدیل به قطعی و نیز مالیات بر ارزش افزوده به ماخذ زمان اظهار ورود موقت ملاک عمل قرار گیرد.  
۳. مراتب اشاره شده شامل مواردی است که ذینفع صرفاً نسبت به تولید محصول و صادرات آن اقدام نموده و متقاضی ترخیص قطعی ضایعات اشاره شده (دارای ارزش تجاری) باشد. بدیهی است در صورت تولید و صادرات بخشی از محصول تولیدی، این بخشنامه شامل ضایعات بدست آمده از همان بخش کالای تولیدی صادر شده گردیده و چنانچه از محل مواد اولیه ورود موقت، صادراتی انجام نشده باشد، اختتام پرونده منوط به انجام تشریفات تبدیل به قطعی مطابق ماده ۸۷ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی و پس از اخذ مجوزهای لازم و با رعایت سایر مقررات و تشریفات خواهد بود.

لذا دستور فرمایید ضمن اقدام لازم مراتب به نحو مقتضی به واحدهای تابعه ابلاغ و بر حسن اجرای آن نظارت مستمر معمول نمایند.

## ورود دستگاههای نوسازی شده Refurbished

واردات

وزارت بهداشت

مدیر کل نظارت و ارزیابی تجهیزات و ملزومات پزشکی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بخشنامه شماره ۵۹۸۶۸/۶۶۴ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۷ را خطاب به مدیر عامل و مسئول فنی کلیه شرکت های وارد کننده تجهیزات پزشکی به شرح زیر اعلام نموده است:

به اطلاع می‌رساند که مطابق آیین نامه تجهیزات و ملزومات پزشکی، ورود دستگاههای نوسازی شده Refurbished به کشور ممنوع می‌باشد به استثنای دستگاه مشمول فهرست مشخص شده از سوی این اداره کل که مجوز ورود آن نیز بصورت موردی و با رعایت ماده ۵۷ آیین نامه با تصویب کمیته فنی صادر می‌گردد.

شرکت های مشمول موارد فوق الذکر جهت ثبت مجوز ورود در سامانه جامع تجارت ایران، می‌بایست نسبت به اخذ کد IRC مجزا برای دستگاه نوسازی شده Refurbished اقدام نمایند و ثبت مجوز ورود در سامانه مذکور با کد IRC اصلی دستگاه به منزله تخلف و ممنوع بوده و مسئولیت عدم رعایت ضوابط ابلاغی، بر عهده شرکت وارد کننده خواهد بود.

## ابلاغ مصوبه دولت در مورد شرایط ورود ماشین آتش نشانی مستعمل

واردات

گمرک ایران

مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران بخشنامه شماره ۱۲۶/۹۶/۴۸۲۵۵۵ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۴ را خطاب به گمرکات اجرایی کل کشور به شرح زیر اعلام نموده است:

به پیوست تصویر نامه های شماره ۶۰/۱۱۰۴۸۳ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۰ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۰ و ۶۰/۱۱۲۶۲۹ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۵ مدیر کل دفتر مقررات، صادرات و واردات، منضم به تصویر مصوبه شماره ۵۳۸۶۷/ت/۵۴۱۹۴-ه مورخ ۱۳۹۶/۵/۷ هیات وزیران در خصوص واردات ماشین آتش نشانی مستعمل مشمول ردیف تعرفه ۸۷۰۵۳۰۰ با سال ساخت حداکثر پنج سال و به شرط عدم ساخت داخل و نیز با رعایت شرط نمایندگی رسمی خدمات پس از فروش ارسال می‌گردد. مقتضی است دستور فرمایید با عنایت به مفاد نامه های ارسالی و با رعایت سایر قوانین و مقررات مربوطه اقدام نمایند.

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۰/۴۱۲۳ مورخ ۱۳۹۶/۲/۲۵ وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ممنوعیت ثبت سفارش و واردات گندم دوروم به کد تعرفه ۱۰۰۱۱۹۹۰ ارسال می‌گردد، خواهشمند است دستور فرمایید علاوه بر در نظر گرفتن ممنوعیت واردات انواع گندم به تعرفه های ۱۰۰۱۱۹۹۰ و ۱۰۰۱۱۹۱۰ مراتب را جهت اقدام با رعایت کلیه مقررات به نحو مقتضی ابلاغ نمایند.

## مندرجات بسته بندی فرآورده های مکمل تغذیه ای وارداتی

واردات

وزارت بهداشت

مدیر کل نظارت و ارزیابی فرآورده های طبیعی، سنتی و مکمل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بخشنامه شماره ۵۸۶۲۰/۶۶۵ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۵ را خطاب به مدیر عامل کلیه شرکت های وارد کننده مکمل های تغذیه ای به شرح زیر اعلام نموده است:

با توجه به گزارشات واصله مبنی بر عدم درج مندرجات فارسی بر روی بسته بندی فرآورده های مکمل تغذیه ای وارداتی به اطلاع می‌رساند رعایت ضابطه مندرجات بسته بندی مکمل تغذیه ای پیرو نامه های ۲۵۴۴۹/۶۶۵ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲ و ۱۸۸۶۹۰/۶۶۵ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۷، الزامی بوده و از تاریخ ۱۳۹۶/۸/۱ کلیه امور مربوط به ترخیص، نمونه برداری، توزیع و عرضه محصولات که فاقد لیبل فارسی نویس و دارای پرچم کشور مبدأ باشند مورد تایید نمی‌باشد و طبق ضوابط و مقررات برخورد خواهد شد.

## عدم صدور گواهینامه خودرو به صورت کاغذی و تکمیل VIN همه خودروهای هر بارنامه در سامانه جامع گمرک

تشریفات گمرک

گمرک ایران

مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران بخشنامه شماره ۱۲۱/۹۶/۴۶۸۶۳۵ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۱ را خطاب به ناظرین گمرکات و مدیران گمرکات اجرایی مستقل به شرح زیر اعلام نموده است:

پیرو بخشنامه شماره ۲۶۱/۹۵/۱۳۶۹۳۳ مورخ ۱۳۹۵/۸/۱ موضوع اظهار هر دستگاه خودروی وارد در یک قلم از اظهارنامه، ضمن تاکید مجدد بر خورداری از صدور «گواهینامه های کاغذی ترخیص خودرو» اعلام می‌دارد امکان ثبت مشخصات کلیه خودروهای موضوع یک بارنامه در یک قلم کالا با یک شناسه ارزش، مانند شماره VIN، شاسی و موتور، با ارائه جدول اکسل مشخصات در مرحله اضافه نمودن «کدهای یکتا کالا» در فرآیند اظهار توسط خدمت گیرنده فراهم گردیده است. لازم به ذکر است کارشناس مربوطه امکان مشاهده اطلاعات مذکور را از منوی مشاهده اسناد، بخش کدهای یکتا کالا دارا می‌باشد. لذا شایسته است ضمن اقدام لازم و اطلاع رسانی مقتضی به خدمت گیرندگان، مراتب را به کلیه واحدها و گمرکات تابعه نیز ابلاغ نموده و بر حسن اجرای امر نظارت مستمر معمول دارند.

## ممنوعیت واردات انواع گندم دوروم

مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران بخشنامه شماره ۱۲۸/۹۶/۴۸۲۲۳۸ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۳ را خطاب به گمرکات اجرایی کل کشور به شرح زیر اعلام نموده است:

## مجموعه قوانین و مقررات گمرک و تجارت

### آخرین مصوبات، بخشنامه ها و دستورالعمل های اقتصادی و بازرگانی کشور

- ✓ هیات وزیران
- ✓ مجلس شورای اسلامی
- ✓ سازمان گمرک ایران
- ✓ سازمان توسعه تجارت
- ✓ بانک مرکزی
- ✓ سازمان امور مالیاتی
- ✓ سازمان غذا و دارو
- ✓ و سایر سازمانها



انتشارات  
تجارت بین الملل



جهت خرید و عضویت به سایت انتشارات مراجعه نمایید



Tell: 021 88350558 - 88350559

www.intp.ir

Email: info@intp.ir



## تایید بدون اشکال قرارداد ۷۰۰ صفحه‌ای با توتال



«بیژن زنگنه» وزیر نفت اظهار داشت: از تایید نهایی قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی بسیار خرسندم؛ با تایید این قرارداد یک نفس راحت کشیدم و گفتم خدایا شکر. وی افزود: برای نهایی کردن متن قرارداد جدید نفتی مصوب دولت، یکسال زمان صرف شد؛ قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی ۱۲ تیرماه به امضا رسید. یعنی تقریباً حدود یک ماه پیش و با وجود آن که یک ماه از امضای قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی سپری شده و تمام مراحل آن به تایید رسیده و روسای کمیسیونهای مجلس آن را امضا و تایید و تحسین کردند، باز عده ای دست از انتقاد بر نداشتند.

وزیر نفت با بیان اینکه « آقای منتظری (دادستان کل کشور) به همراه دو معاون خود متعهدانه و با سختگیری و ریزبینی متن قرارداد را بررسی کردند»، گفت: این برای ما سبب دلگرمی شد که با این دقت، ریزبینی و سختگیری این قرارداد را تایید کردند. وی ادامه داد: این قرارداد به مدت ۲۰ روز در هیات عالی نظارت بر منابع نفتی در سطوح مختلف بررسی شد، همچنین کارگروه‌ها آمدند، مجلس جلسه گذاشت، آقای حسونند، رئیس کمیسیون انرژی، مرکز پژوهش‌ها و با حضور آقای لاریجانی جلساتی برگزار کردند، و افراد بسیاری رفتند و آمدند و در نهایت این قرارداد تایید شد.

زنگنه خاطر نشان کرد: خوشحالم که با وجود همه بررسی‌ها، یک قرارداد در حدود ۷۰۰ صفحه‌ای بدون اشکال تایید شد.

### مقررات تجاری

#### اتاق بازرگانی اردبیل

نشست کمیته حمایت قضایی سرمایه‌گذاران استان اردبیل با حضور رئیس کل دادگستری و رئیس اتاق اردبیل برگزار شد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اردبیل گفت: کمیته قضایی و ستاد تسهیل استان اردبیل به‌عنوان مهم‌ترین رکن حمایت از سرمایه‌گذاران همواره درصدد رفع مشکلات و موانع این حوزه است. در این ستاد بیشترین تمرکز بر حمایت جدی و همه‌جانبه از سرمایه‌گذاران و صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی است. تحرک و پویایی آن‌ها زمینه تولید و اشتغال فراوان را فراهم می‌کند.

حسین پیرموزن بیشترین مشکلات این حوزه را مربوط به پیچیدگی قوانین و مقررات و همچنین بخشنامه‌های صادرشده متعدد و مکرر اعلام کرد و گفت: ما در این کمیته تلاش می‌کنیم با نظر مساعد مسئولان قضایی و اداری، اجرایی و بانک‌ها قضایی را فراهم کنیم تا سرمایه‌گذاران با آرامش خاص بتوانند به تولید و اشتغال بیشتر همت داشته باشند.

عضو هیات‌رئیس اتاق ایران ادامه داد: ما بر این باوریم ستاد تسهیل و کمیته حمایت قضایی دو بازوی توانمند حمایت و همراهی سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی هستند که می‌توانند در رفع مشکلات و نارسایی‌ها گامی جدی و اساسی در سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال بردارند.

پیرموزن با قدردانی از حضور رئیس کل دادگستری استان اردبیل، معاونان، دادستان و دیگر مسئولان اجرایی و بانکی در جلسات ستاد حمایت قضایی از سرمایه‌گذاران گفت: با تداوم جلسات مکرر حمایت قضایی از سرمایه‌گذاران و همچنین شورای گفت‌وگوی

دولت و بخش خصوصی در رفع موانع و مشکلات پیش روی سرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی منجر به احیای واحدهای تولیدی می‌شود.

رئیس کل دادگستری استان اردبیل در این نشست گفت: احیای واحدهای تولیدی در مسیر تولید بیشتر و اشتغال فراوان به تحقق شعار سال در راستای اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال کمک خواهد کرد. این موضوع به عنوان یک دغدغه اصلی مورد توجه جدی مراجع قضایی قرار گرفته تا در کنار سایر بخش‌های جامعه زمینه برای رفع مشکلات حوزه تولید و اشتغال فراهم آید.

حجت‌الاسلام محمدعلی قاصدی لازمه اشتغال و تولید را جذب سرمایه‌گذاران با ایجاد فضای آرام امنیتی، روانی و اجتماعی توصیف کرد و افزود: دستگاه قضایی از سرمایه‌گذاری مشروع و قانونی به جد حمایت می‌کند و در این راستا تلاش می‌کند تا موانع و مشکلات پیش رو را برطرف کند.

قاصدی بایان اینکه مجموعه دستگاه قضایی در سال گذشته موفق شده است در قالب کمیته حمایت قضایی در کمک به رفع مشکلات واحدهای تولیدی موفق عمل کند، افزود: استان اردبیل با برگزاری جلسات مستمر کمیته حمایت قضایی از سرمایه‌گذاران توانست رتبه برتر کشور را بدست آورد که این موفقیت بزرگی برای ما محسوب می‌شود.

وی گفت: با دعوت از مدیران دستگاه‌های اجرایی و بانک‌ها سعی می‌کنیم در قالب جلسات مشکلات صاحبان واحدهای تولیدی را برطرف کنیم. در یکی از این جلسات پرونده ۵ واحد تولیدی مشکل‌دار از شهرستان مشگین‌شهر مورد بحث و بررسی قرار گرفت تا نسبت به رفع مشکلات در حوزه بدهی‌های معوق و اختلاف صاحبان واحدهای تولیدی اقدام عملی انجام شود تا جلوی رکود و ورشکستگی‌های احتمالی گرفته شود.

## ماموریت ۵۶۰ قاضی برای رسیدگی به پرونده‌های قاچاق

### قاچاق - قضایی

#### خبرگزاری فارس

کرد و افزود: ستاد از تمام ظرفیت‌های ایجاد شده برای تسریع در رسیدگی به پرونده‌های قاچاق استفاده خواهد کرد.

معاون حقوقی، امور مجلس و بین‌الملل ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به اینکه احکام حقوقی و قضایی قاچاق جزو قوانین ثانویه مصوب سال ۹۲ هستند، گفت: مرجع رسیدگی به جرم قاچاق دو دستگاه قوه قضاییه و سازمان تعزیرات حکومتی هستند که تنها با ایجاد ارتباط هماهنگ و نظارت، موفقیت کامل حاصل می‌شود.

پورکاظم اطلاع دادرسی را از آسیب‌های اساسی نظام قضایی و شبه قضایی کشور عنوان کرد و گفت: هدف و تاکید قانونگذار از قوانین مصوب سال ۹۲، مجازات قاچاقچیان به ویژه به صورت کلان و سازمان یافته در اسرع وقت بوده است، تا قوانین بازدارنده باشند و باعث پیشگیری از وقوع جرم قاچاق شوند و برای دستیابی به این هدف باید رویه‌های قانونی و اجرای آن ساماندهی شود.

وی پیچیدگی و فراوانی اسناد مثبته گمرکی و شگردهای قاچاقچیان در جعل، خلاف اظهاری و کم اظهاری را از دلایل طولانی شدن زمان دادرسی برشمرد و افزود: برخی از احکام رسیدگی به پرونده‌های قاچاق در قانون مصوب سال ۹۲ تمام کننده نیست و به قوانین آیین دادرسی کیفری قدیمی‌تر احاله شده است که این امر نیز موجب اطاله دادرسی می‌شود.

## پیچیدگی مقررات و بخشنامه‌ها مشکل ساز فضای کسب و کار

رئیس کل دادگستری استان اردبیل همکاری بانک‌ها را در این زمینه از ضرورت‌ها توصیف کرد و گفت: تا زمانی که بانک‌ها در این زمینه قدم جلو نگذارند نمی‌توانیم برای احیای واحدهای تولیدی و حل مشکلات رکود و رفع تعطیلی آن‌ها اقدامی انجام دهیم.

قاصدی به تعدد مشکلات صاحبان واحدهای تولیدی و سرمایه‌گذاران اشاره کرد و گفت: هر کس در این زمینه و حل مشکلات آن‌ها قدمی موثر بردارد قطعاً بزرگ‌ترین خدمت را در مسیر توانمندی اقتصادی کشورمان انجام داده است.

معاون دادگستری استان اردبیل در این نشست گفت: حمایت از سرمایه‌گذاری مشروع و قانونی قطعاً به افزایش تولید و اشتغال کمک خواهد کرد. ما در این کمیته مشکلات واحدهای تولیدی و تغییر نگرش مردم و مسئولان نسبت به سرمایه‌گذاران کمیته حمایت قضایی از سرمایه‌گذاران را به جد دنبال می‌کنیم تا بتوانیم یک حرکت موثر و مفیدی را در حمایت از این بخش انجام دهیم.

یوسف خدادادی ضرورت نگاه مثبت و موثق به سرمایه‌گذاران را یادآور شد و گفت: ما بر اساس مفاد قانونی از سرمایه‌گذاران به شکل مشروع و همه‌جانبه حمایت می‌کنیم و تلاشمان بر این است تا هر چه مانع و مشکلات در مسیر توانمندی آن‌ها وجود دارد به نحوی برطرف شود.

خدادادی عنوان کرد: بر همین اساس و بر اساس ارزیابی‌های کشوری کمیته حمایت قضایی در استان اردبیل در سال گذشته موفق شد رتبه برتر را بدست آورد که امسال این حرکت و برنامه‌ریزی‌ها به جد دنبال می‌شود. تلاش در این حوزه قطعاً اسباب تحقق شعار سال را بر مبنای اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال فراهم می‌کند.

معاون حقوقی، امور مجلس و بین‌الملل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادامه داد: بخشی از وظایف و تکالیف انجام شده اما ثمره عملی آن به طول کامل تحقق نیافته است، برای مثال سامانه‌های الکترونیکی و هوشمندی که قرار است دستگاه قضایی، گمرک، کاشفان و دستگاه‌های وصول جرایم که مامور مبارزه با قاچاق هستند را بطور برخط با هم متصل کنند، ایجاد شده‌اند اما با تمام پیشرفتی که در این زمینه شاهد بوده‌ایم، متأسفانه هنوز برخی از این اتصالات به ثمر نرسیده است.

وی عدم اجرای دقیق ضوابط تشکیل پرونده و ارسال آن به دستگاه قضایی یا تعزیرات توسط کاشفان را از دیگر عوامل اطاله دادرسی دانست و گفت: قوانین موازی دیگری که در مورد همین موضوع طریقه‌های دیگری را پیش‌بینی کرده است، نیز باعث طولانی شدن روند دادرسی می‌شود.

پورکاظم با بیان اینکه تعداد زیاد و حجم گسترده پرونده‌های قاچاق به ویژه پرونده‌های خرد و همچنین کمبود امکانات و نیروی انسانی تعزیرات از دیگر دلایل این امر است، افزود: این موارد باعث عدم دقت در صدور آرای پرونده‌ها و نیاز به بررسی مجدد آن می‌شود که در نهایت منجر به اطاله مدت زمان دادرسی خواهد شد.



## نقش قوانین حمایتی در توسعه صادرات

یادداشت

مصطفی خلیلی

توسعه صادرات، به‌ویژه صادرات غیرنفتی، به‌عنوان عمده‌ترین مسیر کسب درآمد ارزی با فروش کالا یا خدمات به کشورهای دیگر موجب افزایش حجم و ارزش تجارت خارجی شده و متعاقبا رشد تولید ناخالص ملی و نیز افزایش قدرت رقابتی در بازارهای جهانی را به همراه خواهد داشت؛ در قوانین و مقررات داخلی تا حدودی به اهمیت این مساله اشاره شده و سیاست‌هایی برای کمک به این حوزه توصیه شده است.

همچنان که در ماده یک قانون تشویق صادرات و تولید، مصوب سال ۱۳۳۳ که یکی از قوانین اصلی در این زمینه محسوب می‌شود صراحتا صادرات کشور را از پرداخت هرگونه عوارض داخلی معاف اعلام کرده به‌نحوی که نباید به‌هیچ‌عنوان عوارضی به کالاهای صادراتی کشور تحمیل شود.

همچنین قانون حمایت و تشویق سرمایه‌گذاری خارجی، پذیرش سرمایه‌های خارجی را منوط به این مساله دانسته که موجبات رشد اقتصادی، ارتقای فن‌آوری، ارتقای کیفیت تولیدات را فراهم کند و افزایش فرصت‌های شغلی و نیز افزایش صادرات را در پی داشته باشد.

بر این اساس اهمیت و جایگاه صادرات به‌اندازه‌ای است که می‌توان گفت کوچک‌ترین غفلت نسبت به آن می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری را برای اقتصاد کشور به همراه آورد از این رو، در نظر داشتن و اعمال سیاست‌های قانون‌گذاری صحیح از سوی دولت، مجلس و تعریف

سازوکارهای مشخص و اصولی از سوی سازمان‌های وابسته به امر تجارت می‌تواند شرایط ورود به این عرصه را تسهیل کرده و یا متقابلا اگر این‌گونه سیاست‌گذاری‌ها به نحو صحیح صورت نگیرد به‌عنوان سد راهی جهت تحقق اهداف اقتصادی در این زمینه محسوب شود در این میان، قطعا وجود مشوق‌های لازم و انگیزشی و حذف مقررات زائد می‌تواند برای توسعه صادرات زمینه‌سازی کند.

پیش‌نیاز اساسی در ورود به بازار رقابت جهانی ارائه کالای با کیفیت و خدمات مطلوب است. لذا علیرغم نیاز به توجه کافی از سوی ارائه‌دهندگان کالا و خدمات باید قوانین و مقرراتی وضع شود تا آنها بتوانند با در اختیار داشتن بسته‌های حمایتی و اختصاص دادن عواید حاصل از آن به کیفیت کالا یا خدمات به‌عنوان ارزش‌افزوده، جایگاه خود را در زمینه صادرات تثبیت کنند.

در خصوص آن دسته از قوانین و مقرراتی که از آنها در فضای تجاری کشور تحت عنوان موانع قانونی توسعه کسب‌وکار، صادرات یا سرمایه‌گذاری یاد می‌شود لازم است با اخذ نظرات کارشناسان خبره نسبت به اصلاح یا نسخ آنها اقدامات لازم از سوی مراجع ذی‌ربط صورت گیرد.

البته این مساله نباید تغییرات پی‌درپی قوانین و مقررات را به همراه داشته باشد چراکه این عامل به همان اندازه که در ابتدای کار موجبات تسهیل در امر صادرات را فراهم آورده است، می‌تواند نتیجه عکس در بر داشته باشد و به‌عنوان مانع اساسی ظهور کرده و باعث بروز نتایج منفی در این زمینه شود ضمن اینکه بی‌ثباتی قوانین و مقررات تجاری صرفا بی‌ثباتی جایگاه دست‌اندرکاران

این حوزه را بالاخص در روابط حقوقی، مالی و قراردادی به همراه خواهد داشت. از این رو شایسته است با تدوین قوانین و مقررات در بازه زمانی نسبتا بلندمدت به‌منظور دستیابی به اهداف کلان اقتصادی از بروز این‌گونه مشکلات در روند توسعه صادرات جلوگیری کرد.

در بند ۴ ماده قانون برنامه ششم توسعه نیز با اشاره به جذب شرکت‌های معتبر جهانی و منطقه‌ای در زنجیره تولید داخلی به شکل مستقیم و با اولویت مشارکت با سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان داخلی به‌منظور افزایش توانمندی، رقابت‌پذیری و صادرات کالاها و خدمات تولیدی با رفع موانع قانونی و حقوقی بر اساس عزت، حکمت و مصلحت و مشروط به عدم نفوذ فرهنگ غربی، به این مساله پرداخته شده است.

برای رسیدن به این نقطه مطلوب، اصلاح قوانین مالیاتی جهت در نظر گرفتن معافیت‌های مالیاتی برای صادرکنندگان، جهت‌دهی به قوانین و مقررات پولی و بانکی به‌منظور اعطای امتیازات لازم به صادرکنندگان، در نظر گرفتن معافیت‌های گمرکی بالاخص جهت ماشین‌آلات مربوط به خطوط تولید، نزدیک شدن به استانداردهای جهانی در زمینه قوانین و مقررات حمل‌ونقل، ایجاد انسجام در تشکیلات مرتبط با امر صادرات، پرداختن به موضوع مهم تجارت الکترونیکی و تسهیل و تبیین شرایط آن، هماهنگ‌سازی عوارض گمرکی با استانداردهای جهانی، حذف بروکراسی غیرضروری در ادارات و سازمان‌های دولتی و مرتبط با بخش خدمات عمومی و اصلاح ساختار در دیگر موارد لازم، ضرورتی است که تا رفع کامل آنها توسعه صادرات به معنای واقعی کلمه آن تحقق پیدا نخواهد کرد.

## رونمایی از سامانه ثبت «قرارداد کار» و «دادخواست»

قراردادهای کار و نیروی انسانی

تسنیم

در نشست تخصصی امنیت شغلی همراه با امنیت سرمایه‌گذاری و تولید که از صبح روز دوشنبه شانزدهم مردادماه با حضور علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شهیندخت مولاردی معاون امور زنان رئیس جمهور و تشکل‌های کارگری و کارفرمایی در مجموعه تلاش برگزار شد، سامانه جامع روابط کار رونمایی شد. ذیل سامانه جامع روابط کار بیش از ۳۰ نرم افزار و سامانه طراحی شده که یکی از این نرم افزارها مربوط به ثبت قراردادهای کار و ثبت دادخواست‌ها است. پیش از این اسماعیل ظریفی آزاد، مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت کار،

## حضور مجدد یونیت اینترنشنال در ایران با قرارداد نفتی ۷ میلیارد دلاری

قراردادهای تجاری

اقتصادمقاومی

شرکت یونیت اینترنشنال ترکیه اعلام کرد که یک موافقتنامه ۷ میلیارد دلاری با شرکت دولتی زاروبزنتف روسیه و هلدینگ سرمایه‌گذاری غدیر برای حفاری نفت و گاز در ایران منعقد کرده است. این حفاری‌ها در ۳ میدان نفتی و یک میدان بزرگ گازی در ایران انجام خواهد شد.

بر این اساس ذخیره کل این سه میدان نفتی ۱۰ میلیارد بشکه برآورد شده است و این میادین به تولید روزانه ۱۰۰ هزار بشکه خواهند رسید. در این بیانیه همچنین گفته شده است که میدان گاز طبیعی دارای ظرفیت تولید سالانه ۷۵ میلیارد متر مکعب است. این بیانیه می‌گوید کنسرسیوم این ۳ شرکت قادر است در سایر مناطق ایران هم حفاری کند.

تامین تقاضای گازی ترکیه از محل این قرارداد

طبق اطلاعات ارائه شده توسط شرکت یونیت، گاز طبیعی استخراج شده از حفاری‌ها معادل ۱.۵ برابر حجم ۵۰ میلیارد متر مکعب گاز وارداتی سالیانه ترکیه

خواهد بود. این شرکت اضافه می‌کند که ذخایر این میدان گازی برای تامین تقاضای ۱۵۰ سال آینده ترکیه هم کافی خواهد بود.

هر ۳ شرکت به عنوان شرکایی مساوی این قرارداد را امضا کردند و این اولین قرارداد ۳ جانبه‌ای است که یک شرکت ایرانی با شرکای خارجی امضا می‌کند.

سابقه شرکت یونیت اینترنشنال ترکیه

شرکت یونیت اینترنشنال ترکیه همان شرکتی است که چندی پیش، قرارداد ساخت نیروگاه به ظرفیت ۵ هزارمگاوات را با وزارت نیرو منعقد کرد؛ البته به دلیل اعتراضات گسترده فعالان تخصصی صنعت برق به سبب توان داخلی و ورود مجلس، گفته شده است حجم این قرارداد به ۲ هزار مگاوات کاهش یافته اما خبر موثقی در این زمینه وجود ندارد. بخشی از اعتراضات به دلیل ماهیت مبهم شرکت ترکیه ای بود.

قرارداد یونیت با وزارت نیرو هنوز مبهم است

وضعیت قرارداد یونیت با وزارت نیرو کماکان مبهم بوده و اطلاعی از آخرین اقدامات صورت گرفته در آن هنوز ارائه نشده است؛ در این زمینه یک منبع آگاه اظهار کرد: با توجه به توان بالای شرکت های داخلی

همچون مپنا و همچنین سابقه نه چندان قابل قبول این شرکت ترکیه ای در صنعت برق و با توجه به حجم قرارداد، به نظر می‌رسد پشت پرده این قرارداد مسائل سیاسی باشد.

**شرکت ترکیه‌ای یونیت اینترنشنال که پیشتر در قراردادی جنجالی با وزارت نیرو، برای ساخت ۵ هزار مگاوات نیروگاه در ایران اقدام کرده بود، از قرارداد جدیدش در ایران به ارزش ۷ میلیارد دلار در صنعت نفت خبر داد. این در حالیست که از آخرین وضعیت قرارداد این شرکت با وزارت نیرو اطلاعی در دسترس نیست.**

## حقوق تجارت

InternationalTradeBiweekly

## تجارت بین‌الملل

نیمه اول شهریور ماه ۱۳۹۶

۱۵

آکادمی تجارت بین‌الملل

دکتر محمدجعفر نعنار

## اینکوترمز

DAT

(قسمت ششم)

پس از آشنایی با مقررات بازرگانی در خصوص روش‌های EXW، FAC، CPT و CIP نوبت به De-livered at Terminal با سر نام DAT می‌رسد، در این نوع از قراردادهای تجاری بین‌المللی فروشنده کالا تمام هزینه‌های حمل و نقل با تمام ریسک‌های موجود آن تا پایانه مقصد را

به عهده می‌گیرد، پایانه مقصد می‌تواند به فراخور کشورها و نوع کالای سفارش‌گذاری شده متفاوت باشد، لذا بندر کشتی‌ها، فرودگاه‌ها، پایانه کامیون‌ها و ایستگاه‌های قطار می‌توانند جزئی از مقاصد و پایانه‌ها برای ترخیص کالا و بار به شمار آیند. در این نوع از قراردادهای هزینه‌های گمرکی، حقوق ورودی کالا و مالیات تماما بر عهده خریدار بوده و اظهار کالا به گمرکات مبداء، بارگیری کالا و حمل آن از کارخانه تا پایانه مبداء، تخلیه بار و کالا از وسیله حمل کننده در پایانه مبداء، بارگیری کالا

بر روی وسیله حمل‌کننده بار، اعم از کامیون، کشتی، هواپیما و قطار در کشور مبداء با فروشنده بوده و ایضا، حمل کالا تا پایانه کشور مقصد، بیمه نمودن بار و تخلیه بار در پایانه مقصد به عهده فروشنده می‌باشد.

از دیگر سو، بارگیری کالا بر روی وسیله حمل‌کننده کالا در پایانه مقصد و حمل کالا تا نقطه تعیین شده به انضمام ترخیص گمرکی در پایانه مقصد و پرداخت عوارض گمرکی در مقصد بر عهده خریدار می‌باشد.

باید در نظر داشت که اگر فروشنده و خریدار بخواهند در خصوص تحویل کالا در نقطه ای معین که خارج از پایانه‌های ترخیص کالا در مقصد است توافق نمایند ممکن است بتوان از روش‌های DAP و DDP استفاده نمود، مضاف بر آنکه کلیه هزینه‌ها و مسئولیت‌های انتقال کالا به نقطه تعیین شده عمدتا با فروشنده خواهد بود، که در این خصوص در قسمت‌های بعدی توضیح داده خواهد شد.

شناسنامه دوهفته نامه تجارت بین الملل (دوهفته نامه، اقتصادی، سراسری)

صاحب امتیاز: موسسه مطالعات و پژوهشهای گمرک و تجارت

مدیر مسئول: فریده ابراهیمی

سر دبیر: مهرداد زمانی

چاپ: نقش جوهر

دو هفته نامه تجارت بین الملل از دیدگاههای مختلف استقبال می کند. مطالب منتشره الزاما دیدگاه نشریه نمی باشد. انتشار مطالب نشریه با ذکر منبع مجاز می باشد.

آدرس: تهران، بزرگراه کردستان، نبش خ نوزدهم شماره ۲۲، ۱ - کدپستی: ۱۴۳۷۶۳۳۷۳۱

تلفن: ۹-۸۸۹۳۲۰۵۷ - ۸۸۰۰۵۴۲۰ - فکس: ۸۸۳۵۲۰۹۱ : سامانه پیام کوتاه: ۲۰۰۰۸۸۰۰۵۴۲۰ سازمان آگهی: ۰۹۰۱۴۲۲۰۹۹۰

فرم عضویت نسخه چاپی دوهفته نامه را از سایت [intp.ir](http://intp.ir) دریافت کنید.

۱۶

### سهم ایران در بازار قطر ناچیز است

اما نکته این است که داشتن فرصت یک موضوع و آماده بودن برای استفاده از آن موضوع دیگری است. ایران طی سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷، ۱۰۳ میلیون دلار کالا و محصول به قطر صادر کرده است که عمده آن شامل سیمان، پوشاک و محصولات غذایی بود. بنابراین سهم ایران در بازار قطر در بهترین حالت خود بسیار کوچک بوده و در بدترین حالت خود نیز ناچیز است.

با توجه به شرایط امروز هر دو کشور قطر و ایران و نزدیکی بنادر ایران به قطر برای تامین مایحتاج این کشور، این دو کشور همسایه همکاری خوبی در زمینه تجارت و بازرگانی در کالاها و خدمات تا امروز نداشته اند.

### صادرات ترکیه به قطر ۵ برابر ایران است

برای ارزیابی میزان بازار قطر در مقایسه با ایران، صادرات ترکیه به قطر به ۵۲۴ میلیون دلار رسیده است. این کشور در میان ۱۰ شریک تجاری اصلی در قطر دیده می شود.

قطر برای جام جهانی فوتبال در سال ۲۰۲۲ اقدام به واردات تکنولوژی، تجهیزات، مصالح ساختمانی و مواد معدنی می کند. همچنین در این میان واردات غذا و دامداری این کشور ۱۰ درصد کل واردات قطر را تشکیل می دهد.

### زیرساخت ها برای صادرات ایران به قطر فراهم نبود

در کشور قطر پس از تحریم، تقاضا برای تولیدات محصولات ایرانی به طور قابل توجهی افزایش یافت. بعد از این موضوع بود که صادرکنندگان ایرانی متوجه فقدان ناوگان، زیرساخت ها و شرایط لازم برای انتقال محصولات خود به این کشور شدند. چرا که بنداری مانند بلخیر نه امکانات ذخیره سازی و نه اسکله بارگیری مکانیکی را برای افزایش حجم صادرات به قطر دارند.

پتانسیل فعلی تجارت ایران با قطر، موجب بهبود کسب و کار کشاورزان ایرانی از وضعیت کنونی نیز می شود و دیگر فعالیتهای اقتصادی مرتبط را به شرط رفع مشکلات پیش روی تجارت فعال می کند.

### نوسانات سیاسی از بین می رود اما مشارکت های اقتصادی پایدار است

در آینده ضروری است هر دو کشور با سرمایه گذاری در زیرساخت ها و بنادر یکدیگر که آنها را به هم متصل می کند، شرایط تجارت دوجانبه میان خود را فراهم نمایند.

نوسانات سیاسی ممکن است بعد از مدتی از بین برود، اما مشارکت های اقتصادی همواره ادامه خواهد داشت و اثرات بی ثبات کننده آن را کاهش می دهد. این مساله ای است که ایران و قطر باید یاد بگیرند و بدانند که می توانند یکدیگر را به عنوان همسایگان واقعی و نه فقط رقبای منطقه ای نگاه کنند.

**در کشور قطر پس از تحریم، تقاضا برای تولیدات محصولات ایرانی به طور قابل توجهی افزایش یافت. بعد از این موضوع بود که صادرکنندگان ایرانی متوجه فقدان ناوگان، زیرساخت ها و شرایط لازم برای انتقال محصولات خود به این کشور شدند. پتانسیل فعلی تجارت ایران با قطر، موجب بهبود کسب و کار کشاورزان ایرانی از وضعیت کنونی می شود.**



## درسی از یک تجارت منطقه ای

سیاستهای تجاری

علی دادبی

در حال حاضر همه کشورهای خاورمیانه قصد دارند بازار محصولات خود را گسترش داده و فشار مالی ناشی از واردات کالاها، تجهیزات و کالاهای مصرفی خود را کم کنند. یکی از ایرادات دیپلماسی منطقه ای این کشورها در بسیاری از محصولات، تبدیل نشدن رویکرد تجارت جهانی آنان به تجارت منطقه ای قوی است.

### بازارهای منطقه ای در تجارت مغفول مانده اند

در برهه فعلی بسیاری از این کشورها به دنبال همکاری های قوی تجاری با اقتصادهای توسعه یافته و با بازارهای نوظهور هستند، که باعث میشود از بازارهای منطقه ای خود دور شوند و به آن توجه کمتری داشته باشند.

به عنوان مثال یکی از موارد مشهود در زمان فعلی از بی توجهی این کشورها به تجارت منطقه ای، نادیده گرفتن قطر توسط ایرانیان برای گسترش بازار منطقه ای و صادرات ایران به قطر است.

قطر پس از تحریم توسط چهار کشور عربی مجبور به واردات اقلام غذا و محصولات کشاورزی شده بود و طبق شواهد، کشور ایران انتخابی محتمل بود. بعد از تحریم قطر نیز بسیاری از بازرگانان و صادرکنندگان ایرانی این اتفاق را به عنوان فرصتی برای ورود به بازار قطر دیدند.

International Trade Language

WCO Legal Text

Explanatory Notes

Harmonized Commodity

Description And Coding System

Sixth Edition

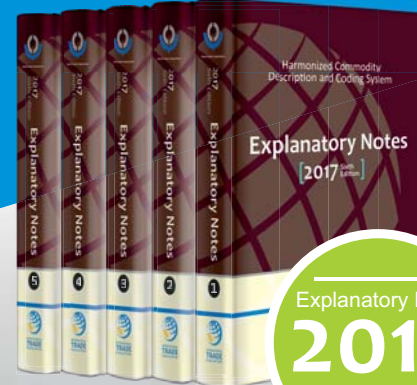
2017



intp . ir

Email: info@intp.ir

Tell: 021 88005420 - 88932057-9



Explanatory Notes

2017

Sixth Edition